



PLAN DE NEGOCIOS
AEROPUERTOS DEL PERÚ
Año 2016

ANTA / CAJAMARCA / CHACHAPOYAS / CHICLAYO / IQUITOS / PISCO / PIURA / PUCALLPA / TALARA / TARAPOTO / TRUJILLO / TUMBES



PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2015

- 1. Inversiones Ejecutadas**
- 2. Aspectos Operaciones**
- 3. Aspectos Económicos y Comerciales**
- 4. Aspectos Administrativos y Financieros**



1. Inversiones Ejecutadas



1.1. Planes Maestros de Desarrollo:

En el año 2015 se realizó el proceso de entrega y revisiones de las actualizaciones de los Planes Maestros de Desarrollo (PMD) del Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia de la República del Perú.

En este sentido dichas entregas se realizaron de la siguiente manera:

Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3
<ul style="list-style-type: none">• Tarapoto• Pisco• Tumbes	<ul style="list-style-type: none">• Anta• Pucallpa• Chiclayo	<ul style="list-style-type: none">• Iquitos• Chachapoyas• Cajamarca



1. Inversiones Ejecutadas

i. Grupo 1 (Tarapoto, Pisco y Tumbes)

La primera versión (v1) de la actualización de los PMD de estos 3 aeropuertos fue remitida al OSITRAN en el primer trimestre del año 2015. El ente regulador remitió a AdP sus observaciones a los mismos en el segundo trimestre del año 2015.

ii. Grupo 2 (Anta, Pucallpa y Chiclayo)

La primera versión (v1) de la actualización de los PMD de estos 3 aeropuertos fue remitida al OSITRAN en el tercer trimestre del año 2015. El ente regulador remitió a AdP sus observaciones a los mismos en el cuarto trimestre del año 2015.

iii. Grupo 3 (Iquitos, Chachapoyas y Cajamarca)

La primera versión (v1) de la actualización de los PMD de Iquitos y Cajamarca fue remitida al OSITRAN en el tercer trimestre del año 2015. El ente regulador remitió a AdP sus observaciones a los mismos en el primer trimestre del presente año.





1. Inversiones Ejecutadas



➤ Terrenos Requeridos para los Proyectos de Modernización

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) inició a través de la Dirección General de Concesiones en Transporte (DGCT) negociaciones con COFOPRI para llevar a cabo el desarrollo del Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) para cada uno de los aeropuertos de la red operada por AdP.

En paralelo, la Oficina de Patrimonio de la Oficina General de Administración (OGA) del MTC inició los trabajos de levantamiento de información para la realización del saneamiento físico legal de los terrenos que conforman los aeropuertos así como el desarrollo de los expedientes requeridos para la valorización de los terrenos a adquirir para el desarrollo de los PMD.



1. Inversiones Ejecutadas



➤ Aspectos Económicos y Comerciales

En el año 2015 fue cancelado el Concurso por Subasta al mejor postor para el Diseño, Construcción, Operación, Mantenimiento y Mejora de Nuevos Sistemas de Recepción, Almacenamiento y Despacho de Combustibles de Aviación para la prestación del servicio esencial de Abastecimiento de Combustible en el Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia de la República del Perú, debido a modificaciones a la regulación aplicable.

En ese sentido, AdP retomó ese mismo año, el proceso de elaboración de las bases para el lanzamiento del Nuevo concurso que incluye las modificaciones al REMA (Reglamento Marco de Acceso a la Infraestructura de Transporte de Uso Público) del OSITRAN.



1. Inversiones Ejecutadas



1.2. Estudios Técnicos Previos:

- i. Estudios relacionados a las Obras de los PRMLA
- ii. Estudios relacionados a las Obras de los Planes Maestros
- iii. Evaluación de los Pavimentos del Lado Aire
- iv. Otros Proyectos



(i) Estudios relacionados a las Obras de los PRMLA

Aeropuerto de Chiclayo:



- Mediante las Cartas N°886-2015-GR-AdP y 942-2015-GR-AdP, se presentó a OSITRAN el levantamiento de observaciones y la Revisión “B” del Expediente Técnico “Mejoramiento del Sistema de Pistas del Aeropuerto de Chiclayo” y “Mejoramiento del Cerco Perimétrico del Aeropuerto de Chiclayo” que forman parte del proyecto BP 211293.
- A la fecha los Expedientes Técnicos se encuentran en proceso de levantamiento de observaciones, para la presentación de la Revisión “C” de los mencionados expedientes la quincena del próximo mes de enero del 2016.

Aeropuerto de Piura:

- Mediante las Cartas N° 1197-2015-GR-AdP y 1265-2015-GR-AdP, se presentó a OSITRAN el Expediente ETE-SPUR-CP-0916 “Mejoramiento del Cerco Perimétrico del Aeropuerto de Piura” y “Mejoramiento del Sistema de Pistas del Aeropuerto de Piura” que forman parte del proyecto BP 211461.
- A la fecha los Expedientes Técnicos se encuentran en proceso de levantamiento de observaciones, para su respectiva presentación.



ii) Estudios relacionados a las Obras de Planes Maestros

Aeropuerto de Chiclayo:

- Se remitió a la DGAC y OSITRAN el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil del Proyecto “Mejoramiento del Servicio Aeroportuario en la Región Lambayeque Mediante la Modernización del Aeropuerto Internacional Capitán FAP José Abelardo Quiñones Gonzales de Chiclayo”.
- Al cierre del año 2015 el MTC viene revisando el estudio de Perfil enviado.





(iii) Evaluación de los Pavimentos del Lado Aire (EFEs)



En cumplimiento del Contrato de Concesión, todos los años se realizan Evaluaciones Funcionales y Estructurales de la red de aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia de la República del Perú.

El año 2015 se levantaron las observaciones de las Evaluaciones 2014 de los 12 aeropuertos y se remitieron a la DGAC.

Al cierre del 2015, se encuentran aprobados los Informes de los Aeropuertos de Tarapoto, Anta e Iquitos correspondientes al 2014 y se ha realizado la toma de datos de campo de las Evaluaciones correspondientes al año 2015 en los 12 aeropuertos concesionados. Estas evaluaciones han sido adjudicadas a la empresa Graña y Montero Ingeniería (GMI S.A.)



1. Inversiones Ejecutadas



1.3. Inversiones Ejecutadas

- i. Proyecto de Modernización del Aeropuerto Internacional de Pisco
- ii. Programa de Mantenimiento Periódico



(i) Proyecto de Modernización del Aeropuerto Internacional de Pisco



El año 2015 fue un año de inversiones moderadas, centrándose en la culminación de la ejecución de obras civiles y adquisición de equipamiento para el proyecto de modernización del aeropuerto internacional de Pisco:

- Construcción de Terminal de Pasajeros
- Construcción de Terminal de Carga
- Construcción de Pórticos de Ingreso





(i) Proyecto de Modernización del Aeropuerto Internacional de Pisco



- Construcción de Pórticos de Ingreso





(i) Proyecto de Modernización del Aeropuerto Internacional de Pisco



- Construcción de Terminal de Pasajeros





(ii) Programa de Mantenimiento Periódico



Al cierre del año 2015 también se iniciaron algunas actividades de mantenimiento periódico, las mismas que al cierre del año se venían ejecutando, estimadas su conclusión para el 2016.

- Mantenimiento Periódico a los Pavimentos del Aeropuerto de Pucallpa
- Mantenimiento Periódico a la Infraestructura Civil del Aeropuerto de Pucallpa
- Mantenimiento Periódico a los Vehículos de Salvamento del Aeropuerto de Pisco
- Mantenimiento Periódico a los Vehículos de Salvamento del Aeropuerto de Iquitos



2. Aspectos Operativos

i) Operaciones

- **Manuales de Aeródromos: Adecuación de los Manuales de Aeródromos a la normativa vigente en los siguientes capítulos**
 - Plan de Emergencia – Versión N° 02
 - Programa de Seguridad – Versión N° 02
 - Mercancías Peligrosas – Versión N° 02

- **Certificaciones ISO 9001:** Se mantuvo el certificado de ISO 9001, en los Aeropuertos de Piura e Iquitos y se amplió el rango de acción para el aeropuerto de Tarapoto, en el mes de noviembre.





2. Aspectos Operativos

- **Comités de Aeródromo:** En el 2015 se realizaron 226 comités de aeródromos en las diferentes sedes. De los cuales se realizaron 40 comités extraordinarios (17.70 %) y 186 comités ordinarios (82.30 %).



Aeropuerto	Emergencia	Facilitación	Fauna	Seguridad	Runway Safety Team	Total general
Anta-Huaraz	5	4	2	6		17
Cajamarca	4	3	2	8		17
Chachapoyas	5	3	2	7		17
Chiclayo	8	3	6	10	1	28
Iquitos	4	6	5	7	1	23
Pisco	4	4	2	5		15
Piura	5	3	2	8		18
Pucallpa	4	2	4	9		19
Talara	4	3	2	8		17
Tarapoto	7	3	4	7		21
Trujillo	4	3	2	7		16
Tumbes	4	3	2	9		18
Total general	58	40	35	91	2	226
Porcentaje	25.66%	17.70%	15.49%	40.27%	0.88%	100%



2. Aspectos Operativos

➤ Peligro Aviario y Fauna Silvestre

- Se continuó con las charlas y/o campañas de sensibilización a la población sobre disposición de residuos sólidos.
- Continuamos realizando la dispersión y mitigación de fauna silvestre con los diferentes métodos que cuentan los aeropuertos.
- Se obtuvo la aprobación para la caza sanitaria en los aeropuertos de Piura (400 ejemplares), Pucallpa (1000 ejemplares) y Tarapoto (120 ejemplares).

- **Gestión de Operaciones:** Se ha continuado con el uso del Portal de Operaciones. Con el objetivo de mantener el control de los procesos y reportes que se han implementado en el área. Dicha herramienta constituye un medio para mantener contacto con las diferentes sedes de la red de AdP





2. Aspectos Operaciones



- **Actas de constatación:** En el año del 2015 se presentaron 448 actas de constatación en las diferentes sedes.

Etiquetas de fila	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
Cajamarca							2				5		7
Chiclayo	2	4	3	4	1	5	3	3	3	5	3	2	38
Iquitos	4	1	1		2	3	4	3	7	6	2	6	39
Pisco	2	3		5	3	6	5	11	5	13	8	8	69
Piura	3	2		3	2	4	1	3	2	3	4	1	28
Pucallpa	3	8	12	10	19	5	9	12	19	13	9	4	123
Talara	3		2				3		4	4	4	2	22
Tarapoto		2	2		2	7		11			5	5	34
Trujillo	17	1	2	10	5	8	3	8	16	1		8	79
Tumbes	2	1		1		1	2	1	1				9
Total general	36	22	22	33	34	39	32	52	57	45	40	36	448



2. Aspectos Operativos



➤ Plan de Formación

- **Curso de Instructores de SEI.-** Se desarrolló desde el 08 hasta el 17 de diciembre del 2015 en la sede de Pisco. En el mencionado curso se graduaron 01 nuevo instructor de SEI, quien pertenece a la sede de Tumbes.
- **Diplomado en Gestión Aeroportuaria.-** En el 2015 se inició el diplomado dictado por ITAEREA Aeronautical Business School en Alianza con ACI-LAC, con la participación de 11 colaboradores del área de operaciones.



2. Aspectos Operativos



- **Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional – SMS:** Se ha aprobado la 3ra Fase del SMS, realizando las auditorias en Tarapoto, Trujillo, Pucallpa y se ha presentado la 4ta Fase del SMS en el mes de diciembre.

ii) Mantenimiento:

Se ha cumplido con la ejecución de las actividades incluidas en el Programa de Mantenimiento Rutinario del 2015.



Mantenimiento de vehículos de Salvamento y Extinción de Incendios



Mantenimiento de Sistemas Eléctricos de Baja y Media Tensión

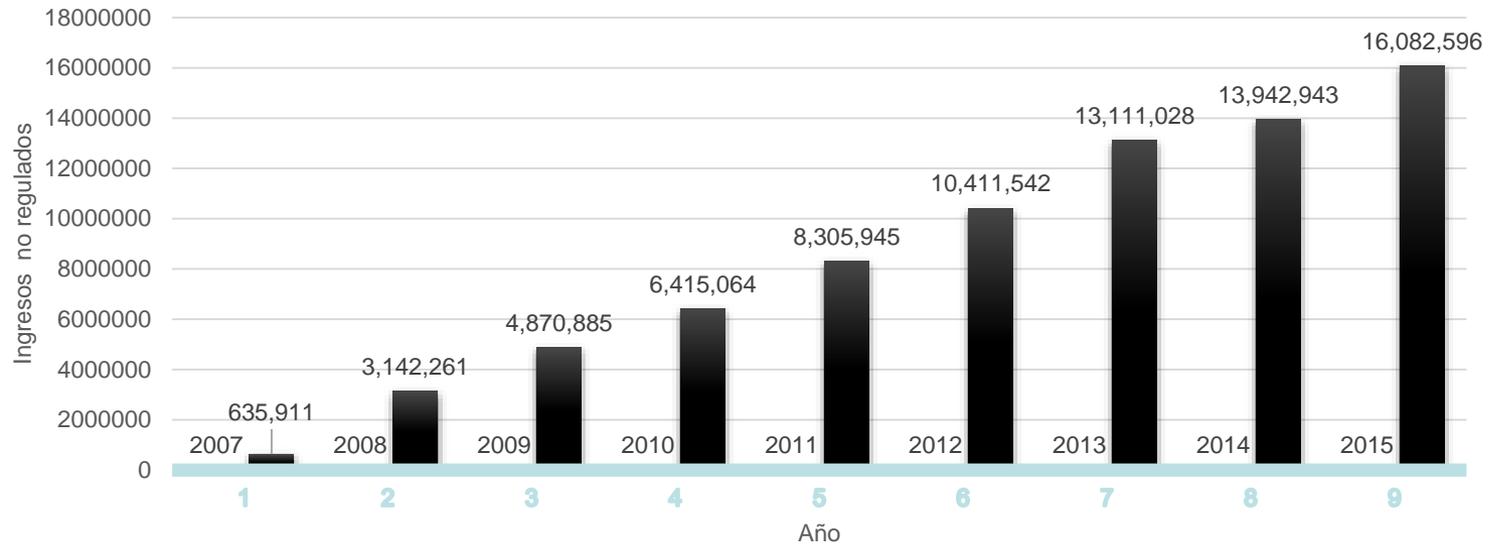


3. Aspectos Económicos y Comerciales

- Los ingresos no regulados desde el inicio de la concesión han mostrado una tasa de crecimiento de:



Ingresos no regulados 2007-2015 (S/.)



Ingreso expresado en Dólares Americanos sin IGV.

Ingresos no regulados del año 2007 no incluyen los aeropuertos de Chiclayo, Piura y Pisco.



3. Aspectos Económicos y Comerciales

➤ Alquileres:

- A continuación se detalla los Locales, Oficinas y Módulos que se abrieron en el año 2015
- Cafeterías Bijao en los Aeropuertos de Tarapoto y Trujillo.
- Tienda To go Papachay en el Aeropuerto de Pucallpa y Tarapoto.
- Market Maloka en el Aeropuerto de Iquitos





3. Aspectos Económicos y Comerciales

➤ **Hangares, Zona de Telecomunicaciones, Almacén y Oficinas:**



Espac	• Implementación de un Hangar e instalación de oficinas en el aeropuerto de Pisco.
Aerodiana	• Instalación de oficinas en el aeropuerto de Pisco.
Lan	• Zona de telecomunicaciones: Instalación de antenas en los aeropuertos de Tumbes y Tarapoto.
Peruvian	• Zona de telecomunicaciones: Instalación de antenas en el aeropuertos de Iquitos.
LC Peru	• Zona de telecomunicaciones: Instalación de antenas en los aeropuertos de Iquitos y Cajamarca.
Contac Media	• Zona de telecomunicaciones: Instalación de antenas en los aeropuertos de Trujillo, Chiclayo, Piura, Tumbes y Cajamarca.
Helicopteros del Sur	• Área para el almacenamiento de equipos en el aeropuerto de Iquitos.



4. Aspectos Administrativos y Financieros



Para el 2015, el enfoque de las actividades financieras estuvo centralizado en:

- ▲ Administración de los Contratos correspondientes a la Estructuración Financiera del Proyecto de Modernización del aeropuerto de Pisco.
- ▲ Administración de los Contratos correspondientes a la Estructuración Financiera del Plan de Mantenimiento Periódico para el 2015.
- ▲ Presentación del Informe de Contabilidad Regulatoria 2015.



OBJETIVO Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2016

- 1. Programación de Inversiones**
- 2. Aspectos Operativos**
- 3. Aspectos Económicos y Comerciales**
- 4. Aspectos Administrativos y Financieros**



1. Programación de Inversiones



1.1. Planes Maestros de Desarrollo:

En el año 2016 se continuará con el proceso de revisión y actualización de los Planes Maestros de Desarrollo (PMD) del Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia de la República del Perú, consultoría desarrollada por el Consorcio Cesel TYLin iniciada en el año 2014, sobre la base del cronograma revisado y en concordancia con los plazos previstos según Contrato de Concesión.

En este sentido las entregas previstas para cada grupo se realizarán conforme se describe a continuación:

Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
<ul style="list-style-type: none">• Tarapoto• Pisco• Tumbes	<ul style="list-style-type: none">• Anta• Pucallpa• Chiclayo	<ul style="list-style-type: none">• Iquitos• Chachapoyas• Cajamarca	<ul style="list-style-type: none">• Piura• Trujillo• Talara



1. Programación de Inversiones



1.1. Planes Maestros de Desarrollo:

i. Grupo 1 (Tarapoto, Pisco y Tumbes)

Se prevé remitir la segunda versión (v2) del PMD incorporando la información meteorológica a ser provista por Corpac en el 1er trimestre del año 2016, así como el levantamiento de observaciones emitidas por OSITRAN en el segundo trimestre del presente año.

ii. Grupo 2 (Anta, Pucallpa y Chiclayo)

Se prevé remitir la segunda versión (v2) del PMD, incorporando la información meteorológica a ser provista por Corpac en el 1er trimestre del año 2016, así como el levantamiento de observaciones emitidas por OSITRAN en el tercer trimestre del presente año.



1. Programación de Inversiones



1.1. Planes Maestros de Desarrollo:

iii. Grupo 3 (Iquitos, Chachapoyas y Cajamarca)

Se prevé remitir la segunda versión (v2) del PMD, incorporando la información meteorológica a ser provista por Corpac en el 1er trimestre del año 2016, así como el levantamiento de observaciones emitidas por OSITRAN en el cuarto trimestre del año 2016. De igual manera se tiene previsto presentar el PMD del aeropuerto de Chachapoyas, en su primera versión (v1) el segundo trimestre del presente año, una vez corroborados los factores de corrección de los cálculos del largo de pista con los operadores aéreos que operan la aeronave más representativa en el mercado doméstico.

iv. Grupo 4 (Piura, Trujillo y Talara)

Se tiene previsto presentar la primera versión (v1) de la actualización de los PMD de estos 3 aeropuertos al OSITRAN en el segundo trimestre del año en curso. Con esta entrega se completaría la emisión de las primeras versiones de actualización de los PMD de los 12 aeropuertos de la red.

De igual manera se prevé conseguir la aprobación de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) así como la emisión de la Resolución Directoral correspondiente para los PMD de Tumbes, Tarapoto, Pisco, Anta, Pucallpa y Chiclayo.



1. Programación de Inversiones



➤ Terrenos Requeridos para los Proyectos de Modernización

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a través de la Dirección General de Concesiones en Transporte (DGCT) continua negociando la contratación de COFOPRI para llevar a cabo el desarrollo del Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) para cada uno de los aeropuertos de la red operada por AdP.

En paralelo la Oficina de Patrimonio de la Oficina General de Administración (OGA) del MTC se encuentra tramitando el saneamiento físico legal de los terrenos que conforman los aeropuertos así como el levantamiento de información en campo y el desarrollo de los expedientes requeridos para la valorización de los terrenos a adquirir para el desarrollo de los PMD. De igual manera está tramitando ante la SBN, en aplicación de los mecanismos previstos en la ley 30025, la transferencia de los predios de propiedad del Estado que se encuentran dentro de los predios requeridos para el desarrollo de los PMD.



1. Programación de Inversiones



➤ Aspectos Económicos y Comerciales

AdP se encuentra en el proceso de elaboración de las bases para el Concurso por Subasta al mejor postor para el Diseño, Construcción, Operación, Mantenimiento y Mejora de Nuevos Sistemas de Recepción, Almacenamiento y Despacho de Combustibles de Aviación para la prestación del servicio esencial de Abastecimiento de Combustible en el Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia de la República del Perú. Se tiene previsto para el año 2016 realizar la convocatoria, el desarrollo del concurso y la adjudicación.



1. Programación de Inversiones



1.2. Estudios Técnicos Previos:

- i. Estudios relacionados a las Obras de los PRMLA
- ii. Estudios relacionados a las Obras de los Planes Maestros
- iii. Estudios relacionados a Reposición en Equipamiento
- iv. Otros Estudios



(i) Estudios relacionado a las Obras de los PRMLA

Aeropuerto de Chiclayo:

- Implementar el Plan de Seguridad Operacional entre AdP, CORPAC y MTC para el desarrollo de las operaciones aéreas durante la ejecución de la obra.
- Lograr la aprobación de los expedientes técnicos e iniciar las obras asociadas al proyecto Chiclayo.

Aeropuerto de Piura:

- Implementar el Plan de Seguridad Operacional entre AdP, CORPAC y MTC para el desarrollo de las operaciones aéreas durante la ejecución de la obra.
- Lograr la aprobación de los expedientes técnicos e iniciar las obras asociadas al proyecto Piura.

Aeropuerto de Talara:

- Elaboración y Aprobación de los TdR y Estudios de Preinversión a Nivel de Perfil.





(ii) Estudios relacionados a las Obras de Planes Maestros



Aeropuerto de Chiclayo:

- Lograr la aprobación del Perfil de Inversión pública (PIP) para la Modernización del Aeropuerto de Chiclayo.
- Continuar con el Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad de la Modernización del Aeropuerto de Chiclayo.



(iii) Estudios Relacionados a la Reposición de Equipamiento



Durante el presente año 2016 se tiene previsto presentar y gestionar los Expedientes Técnicos correspondiente a la Primera Reposición de Equipamiento, los cuales fueron adquiridos en el periodo inicial de la Concesión de AdP según el mecanismo PAO.

En ese sentido, se ha considerado la contratación de Consultores Externos para que elaboren dichos expedientes técnicos para que sean posteriormente derivados para la revisión y aprobación correspondiente.



(iv) Otros Estudios

- Lograr la aprobación de los TdR y Perfil del Mejoramiento de Alumbrado de Cerco Eléctrico y Playa de Estacionamiento del Aeropuerto de Trujillo.
- Lograr la aprobación de los TdR y Perfil del Mejoramiento e Implementación del Sistema de Climatización del Terminal de Pasajeros y Sistema de Respaldo de Energía Eléctrica para el Aeropuerto de Tarapoto.
- Lograr la aprobación de los TdR y Perfil del Mejoramiento e Implementación del Sistema de Climatización del Terminal de Pasajeros y Sistema de Respaldo de Energía Eléctrica para el Aeropuerto de Pucallpa.
- Lograr la aprobación de los TdR y Perfil del Mejoramiento e Implementación del Sistema de Climatización del Terminal de Pasajeros y Sistema de Respaldo de Energía Eléctrica para el Aeropuerto de Trujillo.
- Lograr la aprobación del PIP Menor y ETE de la Ampliación del Terminal del Aeropuerto de Talara.
- Lograr la aprobación de los TdR y Perfil de la Ampliación del Terminal del Aeropuerto de Cajamarca.





1. Programación de Inversiones

1.3. Inversiones en Obras y Equipamiento

- i) **Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento del Lado Aire del Aeropuerto de Piura y Chiclayo**
 - ▲ Durante el presente año -2016- se tiene previsto iniciar las labores de obra, desde la licitación al inicio de la ejecución, correspondiente a las inversiones por las obras de Rehabilitación y Mejoramiento del Lado Aire del Aeropuerto de Piura y Chiclayo.
 - ▲ Respecto a la ejecución de la obra de Rehabilitación y Mejoramiento del Lado Aire (RMLA) del Aeropuerto de Piura, la misma que actualmente se encuentra en últimas instancias de revisión, levantamiento de observaciones y aprobación a nivel de inversión en estudios correspondiente a los Estudios Definitivos en Ingeniería (EDI), se tiene proyectado su inicio para el tercer (3er) trimestre del 2016, desde su proceso de licitación, sujeto a la aprobación de los EDI.



1. Programación de Inversiones



1.3. Inversiones en Obras y Equipamiento

ii) Actividades del PMP para el 2015

Las intervenciones de mantenimiento periódico a ejecutarse en el 2016 se basan en la última actualización del Segundo Programa de Mantenimiento Periódico (2° PMP), aprobado mediante Oficio N° 0518-2015-JCA-GSF-OSITRAN.

En este sentido las intervenciones más resaltantes son las correspondientes a las actividades de Mantenimiento Periódico a los Pavimentos del Aeropuerto de Tumbes (inversión estimada de USD 5,845,323), Tarapoto (inversión estimada USD 4,633,632), Chachapoyas (inversión estimada de USD 1,972,550).



1. Programación de Inversiones



1.3. Inversiones en Obras y Equipamiento

iii) Ejecución de Obras varias en los Aeropuertos para el 2016

- *Ejecutar la obra de Mejoramiento del Cerco Perimétrico del Aeropuerto de Cajamarca*
- *Ejecutar la obra de Mejoramiento e Implementación del Sistema de Climatización del Terminal de Pasajeros y Sistema de Respaldo de Energía Eléctrica para el Aeropuerto de Tumbes*
- *Ejecutar la obra de Mejoramiento e Implementación del Sistema de Climatización del Terminal de Pasajeros y Sistema de Respaldo de Energía Eléctrica para el Aeropuerto de Piura*
- *Ejecutar la obra de Mejoramiento de los Procesos de Embarque y Desembarque de Pasajeros del Aeropuerto de Talara*
- *Ejecutar la obra de Mejoramiento de Alumbrado de Cerco Eléctrico y Playa de Estacionamiento del Aeropuerto de Trujillo*



1. Programación de Inversiones



1.3. Inversiones en Obras y Equipamiento

iv) Adquisición de Equipamiento para el 2016

Plan de Inversiones en Equipamiento (PIE) vigente a la fecha, Aeropuertos del Perú (AdP) viene desarrollando el proceso de selección por la adquisición de los trajes bomberos para los aeropuertos de provincias, cuyo monto referencial es de USD 611,582.59 inc. IG.V.

En este sentido, AdP viene gestando la actualización de los diversos expedientes técnicos correspondiente a equipamiento, para proceder a la adquisición de los mismos.



2. Aspectos Operativos



(i) Operaciones

Manuales de Aeródromos: En el año 2015 continuaremos con la revisión de los manuales que comprenden el Manual de Aeródromo:

Programa de Seguridad

Manual de Procedimiento SEI

Plan de Emergencia

Manual de Uso de Plataforma

Manual de Aeródromos

Programa para prevenir el uso inadecuado de sustancias psicoactivas en la esfera de la aviación civil.

Certificaciones ISO 9001: Se preparará a los siguientes aeropuertos para la continuar con la certificación de lo siguiente:

Iquitos, Piura y Tarapoto: La evaluación anual del cumplimiento de procedimientos en el año 2016.



2. Aspectos Operativos



Comités de Aeródromo: Para el año 2016 se han programado 191 comités ordinarios distribuidos de la siguiente forma:

Aeropuerto	Emergencia	Facilitación	Fauna	Seguridad	Runway Safety Team	Total general
Anta	4	3	2	6		15
Cajamarca	4	3	2	6		15
Chachapoyas	4	3	2	6		15
Chiclayo	5	3	2	6	6	22
Iquitos	4	6	3	6	2	21
Pisco	5	2	2	6	2	17
Piura	5	3	2	6	3	19
Pucallpa	4	3	3	6	1	17
Talara	4	3	2	6		15
Tarapoto	4	3	3	6		16
Trujillo	4	3	2	6	1	16
Tumbes	4	3	2	6		15
Total general	51	38	27	72	15	203



2. Aspectos Operativos



- **Peligro Aviario y Fauna Silvestre:** Se tiene como objetivo lograr las siguientes actividades:
 - Se continuará con las charlas y/o campañas de sensibilización a la población sobre uso de residuos sólidos.
 - Coordinar activamente con las autoridades locales (municipalidades) reubicación de botaderos y limpieza de los linderos de los aeropuertos, de tal manera que se evite la presencia de fauna silvestre en el aeropuerto. Cabe resaltar, que se trabaja en coordinación con la Dirección General de Aeronáutica Civil-DGAC para dar cumplimiento a la NTC 007-2013.
 - Continuaremos realizando la dispersión y mitigación de fauna silvestre con los diferentes métodos que cuentan los aeropuertos.
 - Coordinar la gestión caza sanitaria en los aeropuertos que sean necesarios.
 - Se actualizarán los Estudios Ornitológicos de los 12 aeropuertos concesionados.



2. Aspectos Operativos



Gestión de Operaciones: El año 2016 se tiene previsto continuar con la gestión eficiente en los aeropuertos a través de:

- Llevar a cabo la puesta en marcha de la operación en las nuevas instalaciones del Aeropuerto de Pisco.
- Inicio de operaciones del sistema de inspección de equipaje de bodega por medio de Máquina de Rayos X para diez de los doce aeropuertos concesionados.



2. Aspectos Operativos



- **Certificación de Aeródromos:** Si iniciará el proceso de certificación del aeropuerto de Pisco como piloto en coordinación con la Dirección General de Aeronáutica Civil-DGAC.

- **Plan de Formación**
 - Se gestionará el desarrollo de los cursos de Manejo de Crisis y Gestión de la Seguridad para personal clave de los diferentes aeropuertos.
 - Asimismo, durante el presente año se gestionará la participación de colaboradores de Aeropuertos del Perú en los Cursos para Instructores de Mercancías Peligrosas y Seguridad de la Aviación - AVSEC con el fin de obtener Instructores en Tierra en dichas materias otorgados por la Dirección General de Aeronáutica Civil-DGAC.

- **Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional – SMS:** Se realizará el desarrollo y entrega de la fase 4 a la Dirección General de Aeronáutica Civil- DGAC.

- **Mantenimiento:** Se continuará con la ejecución de las actividades incluidas en el Programa de Mantenimiento Rutinario del 2015.



2. Aspectos Operativos



ii) Mantenimiento: Durante el presente año se continuarán con la labores de Mantenimiento Preventivo Rutinario indicadas en el Plan de Mantenimiento Rutinario, como son:

- Mantenimiento Preventivo Rutinario
- Mantenimiento Preventivo Periódico
- Mantenimiento Correctivo



2. Aspectos Operativos

- Seguridad:
 - Simulacros.



SIMULACROS DEL PLAN DE EMERGENCIA Y CONTINGENCIA

N°	Aeropuertos	2016											
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic
1	Tumbes				M/E		M/C			P	M/E	PR	
2	Talara					M/E	M/C		M/E		PR		P
3	Piura				M/E		M/C	M/E				G	PR
4	Chiclayo				M/E		M/C	M/E		P		PR	
5	Trujillo				M/C			M/E		M/E		G	PR
6	Anta					M/C	M/E		P		M/E	PR	
7	Pisco			M/E			M/C			M/E	PR	P	
8	Cajamarca			M/C		M/E				PR	M/E	G	
9	Chachapoyas		M/E				M/C		M/E			P	PR
10	Tarapoto						M/C	M/E		M/E	PR	G	
11	Iquitos			M/E		M/C		M/E		P		PR	
12	Pucallpa				M/E	M/C			PR		M/E	G	

Leyenda	Consideraciones	
Plan de emergencia		
Mesa	M/E	2 veces al año.
General	G	Una vez cada dos años.
Parcial	P	Una vez cada dos años, cuando no haya un general.
Plan de contingencia		
Práctico	PR	Una vez todos los años de interferencia ilícita.
Mesa	M/C	1 vez al año de interferencia ilícita.



2. Operaciones



➤ Seguridad:

- Capacitación al personal Seguridad Aeroportuaria-AVSEC y Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios-SEI.
- Inspecciones y auditorías internas en Seguridad Aeroportuaria-AVSEC y Salvamento y Extinción de Incendios-SEI.
- Acercamiento con Autoridades.
- Instituto de Nacional de Defensa Civil-INDECI: El presente año se tiene programado la renovación de la Certificación del Instituto Nacional de Defensa Civil-INDECI en los aeropuertos de Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Piura y Pucallpa.
- Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo.

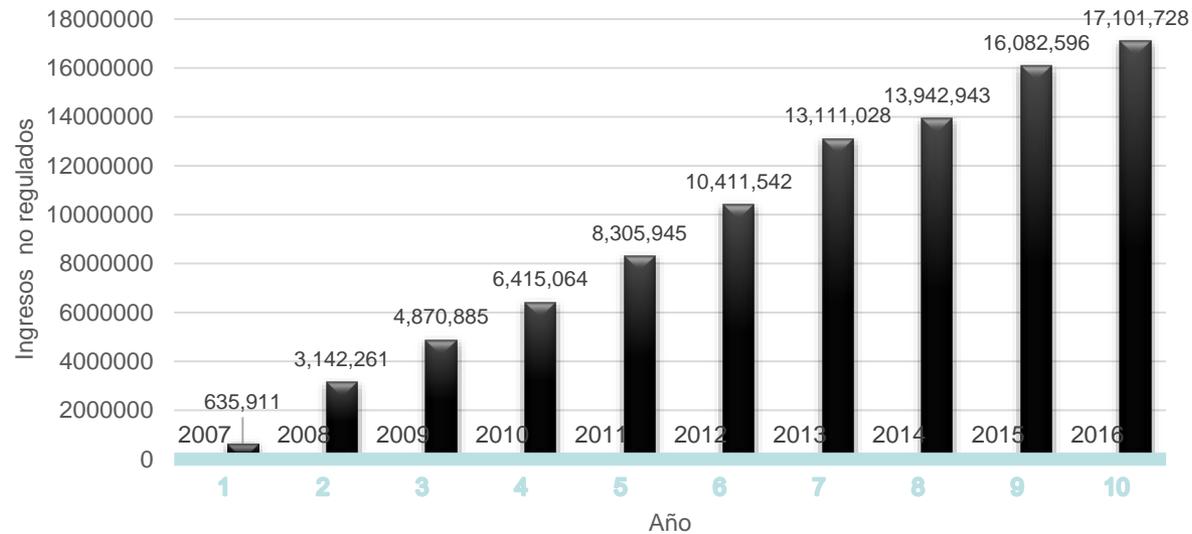


3. Aspectos Económicos y Comerciales

- Los ingresos no regulados proyectados para este año, son los siguientes:



Ingresos no regulados 2007-2016 (S/.)





3. Aspectos Económicos y Comerciales

Se está trabajando en toda la Red de Aeropuertos para maximizar las áreas de retail con nuevas aperturas de locales comerciales, Módulos de Hotel, Hangares de mantenimiento (OMA), oficinas y otros servicios. A continuación se detallan algunos proyectos:



- Apertura Modulo de Embalaje en Pucallpa
- Apertura Módulo de embalaje en Iquitos
- Apertura La Bodeguita de Papachay en Piura, segundo local
- Apertura nueva oficina de Talma en Pisco
- Apertura nueva oficina Aviatur en Pisco
- Apertura nuevas zonas de telecomunicaciones de LC en Chiclayo y Trujillo
- Apertura de nuevas zonas de telecomunicaciones en Trujillo, Tumbes, Talara, Piura, Chiclayo, Cajamarca, Pucallpa, Tarapoto e Iquitos.



3. Aspectos Económicos y Comerciales



➤ **Promoción y Desarrollo de Rutas:**

- Se está trabajando en toda la Red de Aeropuertos para realizar nuevas aperturas de tiendas Retail, Módulos de Hotel, Hangares, oficinas, zona de telecomunicaciones y otros servicios. A continuación se detallan algunos proyectos:

➤ **Implementación del servicio de Rayos X**

- Se tiene programado que para finales del mes de Marzo del 2016 inicie la operación del servicio de inspección de equipaje facturado en los aeropuertos de Trujillo, Chiclayo y Piura, para finales del mes de Mayo se tiene programado el inicio de operación en los aeropuertos de Pucallpa, Tarapoto e Iquitos y para finales del mes de Junio, se tiene programado el inicio de operación en los aeropuertos de Cajamarca, Tumbes y Talara.



3. Aspectos Económicos y Comerciales

➤ **Aeropuerto de Pisco:**

- Por su ubicación geográfica, el Aeropuerto Internacional de Pisco se presenta como una alternativa a Lima para ingresar al circuito turístico sur, comprendido por Cusco, Arequipa y Puno, ofreciendo incorporar los recursos turísticos de la región Ica: Líneas de Nazca, Reserva Nacional de Paracas, Islas Ballestas, entre otros.
- Gran parte de la industria agroexportadora se encuentra en la región con lo cual se debe explorar sus beneficios para cargueros y utilizar su infraestructura como HUB logístico.
- Cuenta con una excelente pista de aterrizaje capaz de soportar el mismo tráfico que LAP.
- Sus nuevos y modernos te para los usuarios.





3. Aspectos Económicos y Comerciales

➤ **Aeropuerto de Chiclayo:**

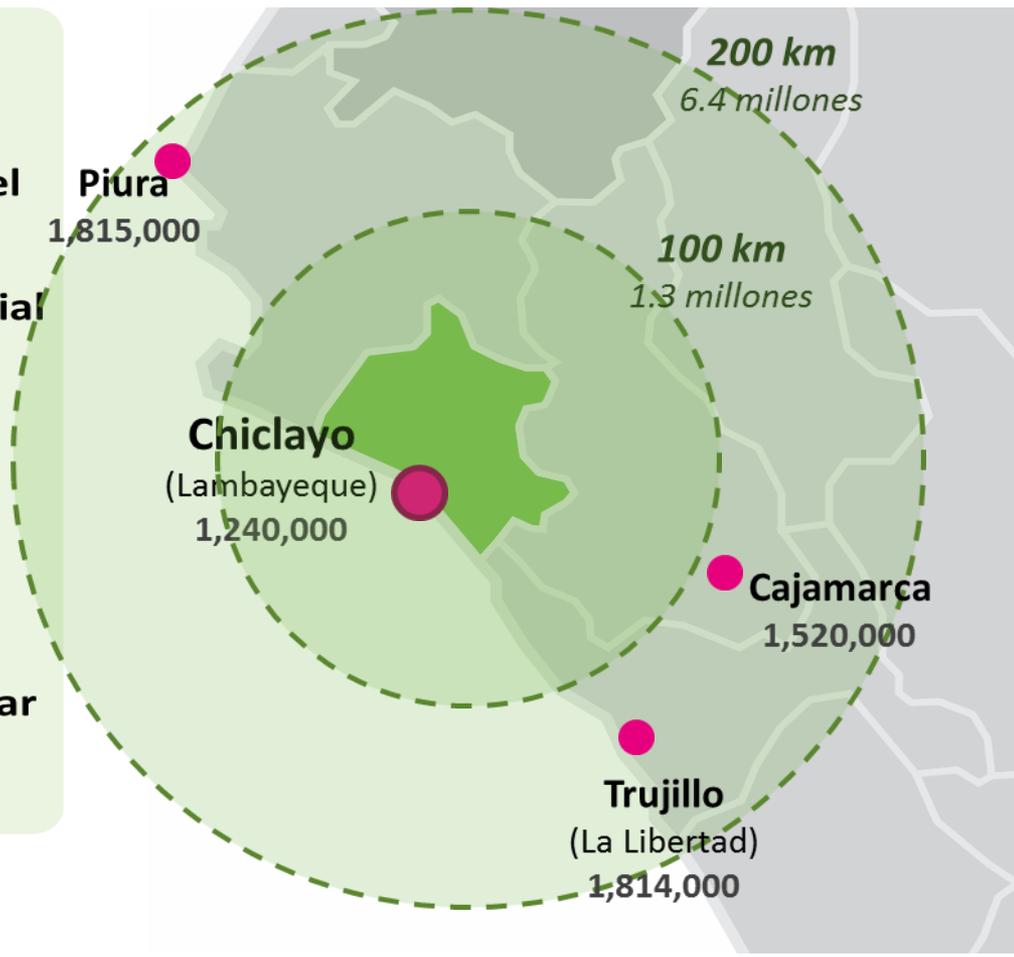
- Aeropuertos del Perú viene promoviendo activamente las rutas internacionales desde y hacia el Aeropuerto Internacional de Chiclayo. Desde el año 2012, Aeropuerto del Perú ha participado en Routes Americas/ Routes Worldwide, evento internacional que se celebra todos los años y que busca promover la apertura de nuevas rutas aéreas internacionales.





A 200Km circundantes a Chiclayo existen 6.4 millones de habitantes

- ▶ **“Catchment area” de 6.4 millones de habitantes en un radio de 200 km desde Chiclayo, 2da mas larga del Peru despues de Lima**
- ▶ **Chiclayo es el hub comercial del norte del Peru**
- ▶ **Encuestas a viajeros realizadas en los aeropuertos de Piura Trujillo y CIX muestran a Chiclayo como su primera opcion despues de su aeropuerto base para viajar desde /hacia el Norte del Peru.**





Exhibición Pisco - Vistas





Exhibición Pisco - Vistas



Colibrí 1626

En el Perú, a 400 kilómetros al sur de Lima y cerca del océano Pacífico, se encuentran las sierritas de Ilegiro, Nanca, Palpa y Socos. Entre Palpa y Nanca, en la punza de Socos, se ubican estas líneas frías trazadas en el suelo, con ancho oscila entre los 40 y los 210 centímetros. Es una tierra entre neblinas y rocas que se torna silenciosa al amanecer. Un semicírculo de cerros en la lejanía conforman un gigantesco abanico natural abierto hacia el presente.

En esta región miles de líneas se extienden por 500 km², y algunas incluso se prolongan hasta un área de 800 km².

Las longitudes de las líneas son variables. Algunas pueden llegar a medir hasta 275 m de largo.



Exhibición Pisco - Vistas





Exhibición Pisco - Vistas





4. Aspectos Administrativos y Financieros

Para el 2016, las actividades financieras se enfocarán en:

- Administración y finalización de los Contratos correspondientes a la Estructuración Financiera del Proyecto de Modernización del Aeropuerto de Pisco.
- Administración de Contratos correspondientes a la Estructuración Financiera para los proyectos de Rehabilitación de Pistas correspondientes a los Aeropuertos de Chiclayo y Piura.
- Administración de los Contratos correspondientes para el Plan de Mantenimiento Periódico.
- Negociación de la Estructuración Financiera para la Rehabilitación de Pistas correspondiente a los Aeropuertos de Talara, Pucallpa, Iquitos y Anta.
- Negociación de la Estructuración Financiera para el Plan de Equipamiento.
- Presentación del Informe de Contabilidad Regulatoria 2016.

