

SURVIAL



Plan de Negocios 2014

Presentación a:



OSITRAN

Organismo Supervisor de la Inversión en
Infraestructura de Transporte de Uso Público

Lima, 10 de Marzo de 2014

I. Introducción

II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas alcanzadas 2013

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2014

V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2014

VI. Conclusiones

Datos :

- Modalidad del Contrato: Concesión Cofinanciada.
- Plazo del Contrato: 25 años desde la suscripción del Contrato.
- Longitud del tramo: 750 Km (no incluye las zonas urbanas de Abancay, Cusco ni Urcos).
- Monto de Inversión en Obras de Construcción (98.77%):
USD\$ 94'000,000.

Principales obligaciones del Concesionario:

- Construcción de la Infraestructura del Tramo.
- Conservación de los Bienes de la Concesión.
- Explotación del Servicio.

I. Introducción

II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas alcanzadas 2013

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2014

V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2014

VI. Conclusiones



- El Tramo N° 1 de la IIRSA SUR, une los departamentos de Ica, Ayacucho, Apurímac y Cuzco. Se inicia en el Puerto San Juan de Marcona, atraviesa las ciudades de Nazca, Puquio, Abancay y finaliza en el distrito de Urcos en la Región Cuzco.
- Longitud aproximada de 750 Km., dividida en 9 sectores.
- Incluye 5 Unidades de Peaje:

UNIDADES DE PEAJE	DEPARTAMENTO	UBICACIÓN
U.P. MARCONA	ICA	Km 31.5
U.P. PAMPA GALERAS	AYACUCHO	Km 106
U.P. PAMPAMARCA (Ex Chalhuanca)	APURIMAC	Km 311
U.P. PICHIRHUA (Ex Casinchihua)	APURIMAC	Km 411.8
U.P. CCASACANCHA (Ex Huillque)	CUSCO	Km 917

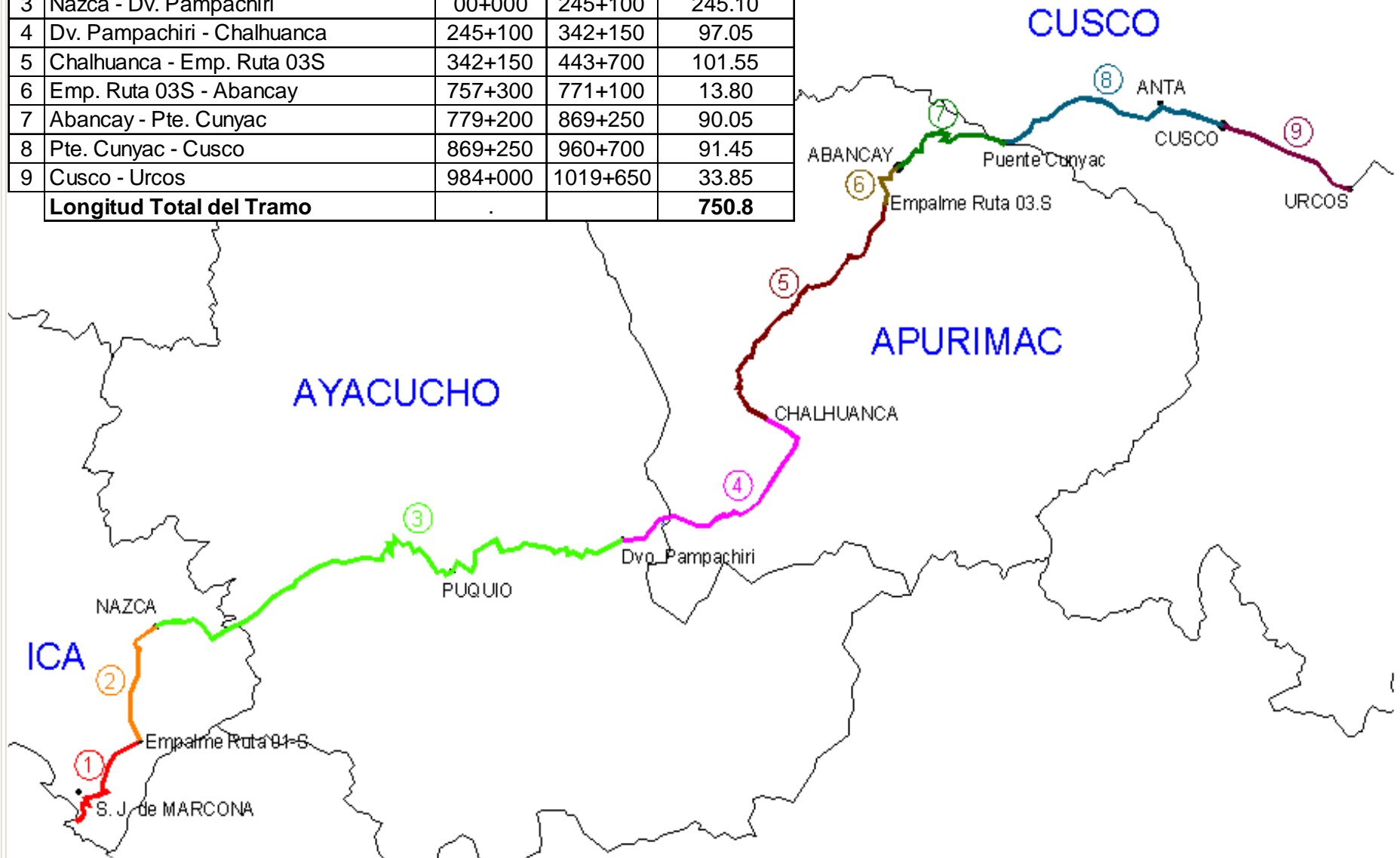
También incluye una Estación de Pesaje Fija: Nazca (Ica) y dos Estaciones de Pesaje móviles: Izcahuaca (Apurímac) y Anta (Cuzco).

- La Toma de Posesión se realizó el 05 de diciembre de 2007.





	SECTOR	INICIO	FIN	LONG. (Km)
1	S. J. de Marcona - Emp. Panamericana	39+688	00+000	39.69
2	Emp. Panamericana - Nazca	488+220	450+000	38.22
3	Nazca - Dv. Pampachiri	00+000	245+100	245.10
4	Dv. Pampachiri - Chalhuanca	245+100	342+150	97.05
5	Chalhuanca - Emp. Ruta 03S	342+150	443+700	101.55
6	Emp. Ruta 03S - Abancay	757+300	771+100	13.80
7	Abancay - Pte. Cunyac	779+200	869+250	90.05
8	Pte. Cunyac - Cusco	869+250	960+700	91.45
9	Cusco - Urcos	984+000	1019+650	33.85
Longitud Total del Tramo				750.8



- ▶ Las participaciones en el Capital Social son las siguientes:



- ▶ Capital Suscrito: S/. 26'400,000.00
- ▶ Capital Pagado a la fecha: S/. 26'400,000.00 (100%)

CONCEDENTE



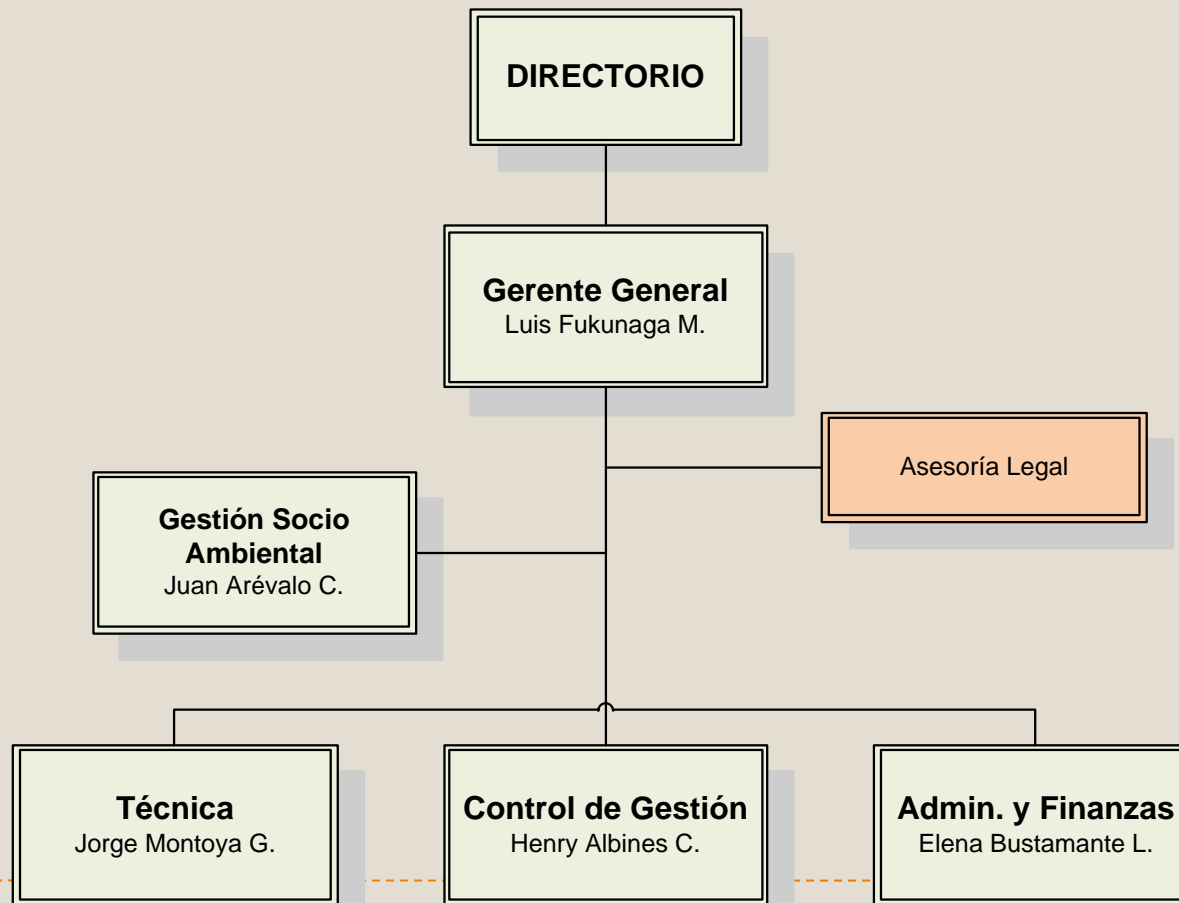
REGULADOR



CONCESIONARIA



La estructura organizacional actual de la concesionaria es la siguiente:



I. Introducción

II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas alcanzadas 2013

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2014

V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2014

VI. Conclusiones

a) Inversiones Ejecutadas

- Las Obras de Construcción iniciaron el 25 de setiembre de 2008 y fueron culminadas parcialmente al 24 de agosto del 2010, ejecutándose el 98.77% de las obras.
- Cabe resaltar que el saldo restante de Obras de Construcción, es decir 1.23%, corresponde al tramo afectado por los Eventos Catastróficos del 2010 (del Km 873+000 al Km 887+000) y a las Unidades de Peaje de Pichirhua y Pampamarca (no fueron ejecutadas por falta de entrega de terrenos por parte del Concedente).



Obras de Rehabilitación del pavimento en el Tramo 1



Obras de Rehabilitación del pavimento en el Tramo 1



Obras de Rehabilitación del pavimento en el Tramo 1



Obras de Rehabilitación del pavimento en el Tramo 1



Obras de Rehabilitación del pavimento en el Tramo 1



SURVIAL



Obras de Rehabilitación del pavimento en el Tramo 1



Obras de Rehabilitación del pavimento en el Tramo 1



Obras de Rehabilitación del pavimento en el Tramo 1



Unidad de Peaje Marcona (Ica)



Unidad de Peaje Pampa Galeras (Ayacucho)



Unidad de Peaje Ccasacancha (Cuzco)





Estación de Pesaje Móvil - Izcahuaca (Apurímac)



Estación de Pesaje Móvil - Anta (Cusco)



Ejecución Mantenimiento Periódico – ITM N°1



Ejecución Mantenimiento Periódico – ITM N°1



Señalización en la zona urbana de Chalhuanca



Señalización en la zona urbana de Chalhuanca

b) Aspectos Operativos

i. Operaciones

- **Unidades de Peaje:** Actualmente las cinco unidades de peaje dentro del tramo:

UNIDADES DE PEAJE DEL TRAMO 1

PEAJE	UBICACIÓN	DEPARTAMENTO	RUTA
MARCONA	Km 31+483	ICA	PE- 030
PAMPA GALERAS	Km 105+915	AYACUCHO	PE- 030 A
PAMPAMARCA	Km 310+865	APURIMAC	PE- 030 A
PICHIRHUA	Km 411+703	APURIMAC	PE- 030 A
CCASACANCHA	Km 916+918	CUSCO	PE- 03S

UNIDAD DE PEAJE DE MARCONA



UNIDAD DE PEAJE DE PAMPA GALERAS



UNIDAD DE PEAJE DE CCASACANCHA



- ▶ Las tres Estaciones de Pesaje ubicadas en el Tramo 1 son:

ESTACIONES DE PESAJE EN EL TRAMO 1

NOMBRE	RUTA	PROVINCIA	DPTO.	TIPO DE INSTALACION	UBICACIÓN
NAZCA	26	Nazca	Ica	Fija	Km 9+175
ABANCAY	03S	Abancay	Apurímac	Móvil	Km 294+150
DV. CHINCHERO	03S	Anta	Cuzco	Móvil	Km 930+760

- **Estaciones de Pesaje:** Actualmente se viene operando la estación de Pesaje Fijo en la provincia de Nazca.



► A la fecha se han implementado los siguientes servicios:

- **Central de Atención de Emergencias (CAE)**
- **Servicios Higiénicos en las Unidades de Peaje y Estaciones de Pesaje.**
- **Servicio de Emergencia de Auxilio Mecánico con 3 grúas remolque para traslado de Vehículos.**
- **Libro de Sugerencias y Reclamos en las Unidades de Peaje.**
- **Sistema de Comunicación de Emergencia en tiempo real (1 Central de Emergencia – CAE + 75 Postes SOS / Call Box).**
- **Página web y Guía Turística.**

Boletín Informativo Survial



Año 4 / n° 1 Corredor Vial Interoceánico Sur – Tramo I

Survial mantiene a disposición de sus usuarios los siguientes servicios gratuitos:



Central de Atención de Emergencias (CAE)

084-242354 (fijo)

959-969-055 (movistar) / # 915-848 (rpm)



Servicios higiénicos en todas las unidades de peaje

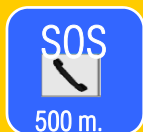


Servicio de auxilio mecánico y remolque*

*en caso de ser necesario remolcar el vehículo, éste será hasta el poblado, ciudad o taller de servicio más cercano.



Libro de reclamos y sugerencias en todas las unidades de peaje



Sistema de Comunicación de Emergencia o Sistema de Postes S.O.S.

Survial S.A. asumió la Concesión de la Carretera Interoceánica Sur, Tramo I (San Juan de Marcona - Nazca - Abancay - Cusco - Urcos) desde el 5 de diciembre de 2007

Procedimiento para Atención a Reclamos



año 7 / n° 2 Corredor Vial Interoceánico Sur - Tramo I

SURVIAL informa los medios para la presentación de reclamos al servicio brindado:

LIBRO DE RECLAMOS Y SUGERENCIAS



ESTACIONES DE PEAJE

SAN JUAN DE MARCONA - KM 31+400
PAMPA GALERAS - KM 106+000
PAMPAMARCA - KM 310+864
PICHIRHUA - KM 411+700
CCASACANCHA - KM 917+000



FORMULARIO DE RECLAMOS, el cual podrás descargar en:



PAGINA WEB

www.survial.com.pe

OFICINAS ADMINISTRATIVAS

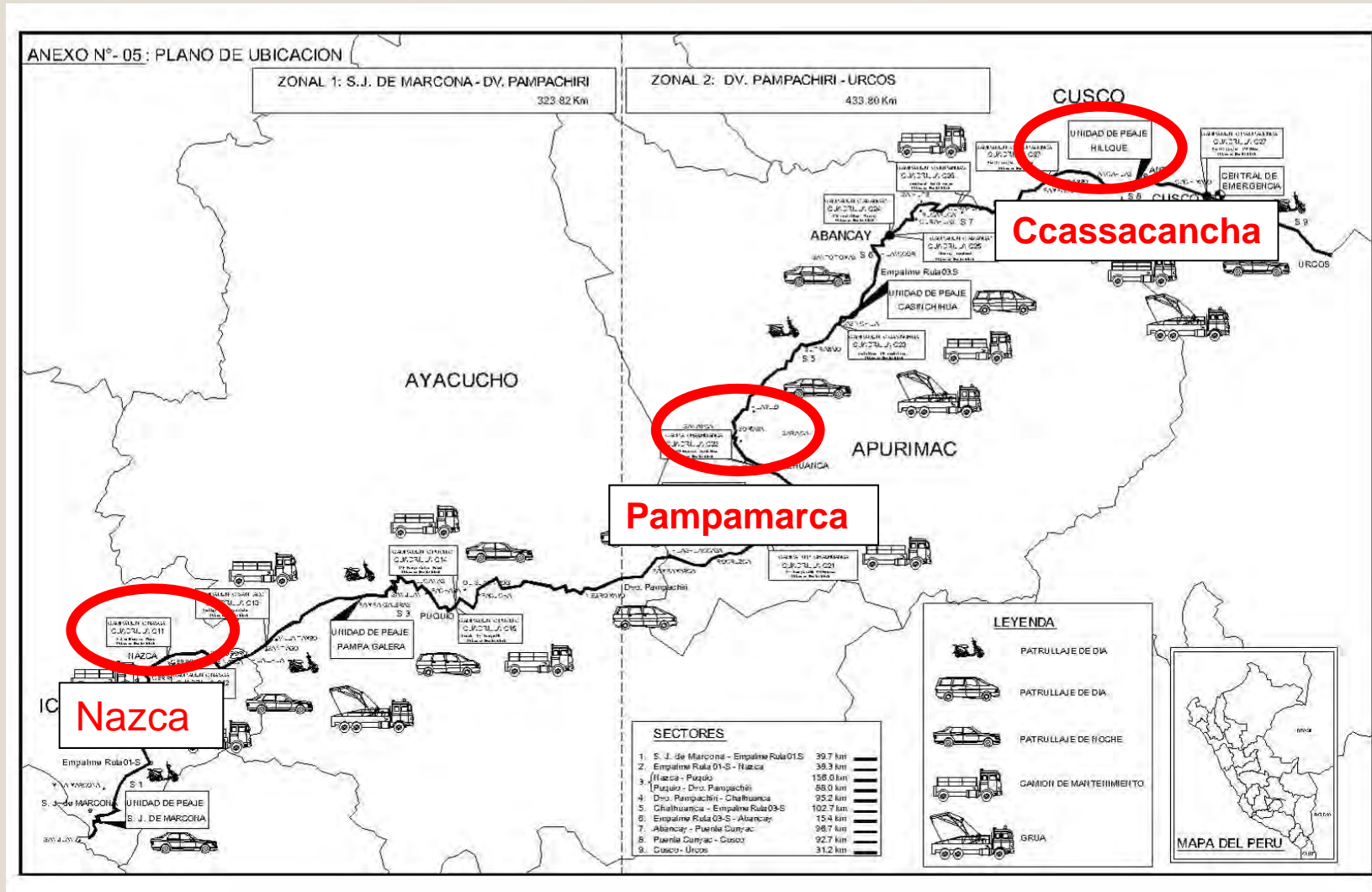
Av. Paseo de la República N°4675, Surquillo - Lima

En los medios indicados considerar la siguiente INFORMACIÓN:

- Nombre completo del reclamante
- Número del documento de identidad
- Domicilio legal y Domicilio para hacer las notificaciones.
- Indicación de la pretensión solicitada
- Los fundamentos de hecho y de derecho de la pretensión
- Las pruebas que acompañan el reclamo o el ofrecimiento de las mismas si no estuvieran en poder del reclamante
- Lugar, fecha y firma del reclamante. En caso de no saber firmar, bastará la huella digital.
- Copia simple del documento que acredite la representación

Para mayor información, sírvase revisar el boletín informativo disponible en TODAS las estaciones de PEAJE, así como el REGLAMENTO DE ATENCIÓN Y SOLUCIÓN DE RECLAMOS DE USUARIOS el cual podrá ser descargado en www.survial.com.pe, o comunicarse al 084-242354

UBICACIÓN DE GRÚAS REMOLQUE





Aspectos Operativos: Servicios Obligatorios – Auxilio Mecánico y Remolque



Postes S.O.S:

- Sistema de Comunicación de Emergencia en tiempo real, a cada 10 Km. de distancia a lo largo de la carretera. El sistema permite establecer comunicación de voz entre cualquier Poste S.O.S. y la Central, pudiendo ésta mantener un registro de todos los eventos y sucesos.
- Tecnología GSM y Satelital.



PAGINA WEB SURVIAL




- La Concesión
- El Viaje
- Mapa de Ruta
- Bitácora
- Descargas
- Galería



subida del borracho hacia Pampa Galeras, Ayacucho



 Naturaleza




 Gente




 Historia



 Rutas de Escape



 Video



b) Aspectos Operativos

ii. Mantenimiento

- Cumplimiento de los Niveles de Servicio Globales

Referencia	Conclusión del Regulador
Oficio N° 470-14-GFS-OSITRAN (27.01.14)	98.91% Cumplimiento del Nivel de Servicio Global

b) Aspectos Operativos

ii. Mantenimiento

- **Mantenimiento Rutinario:** Actividades que se realizan con el propósito de proteger y mantener en buenas condiciones de funcionalidad infraestructura vial.

Se ejecutaron trabajos relacionados a:

- Limpieza de Cunetas
- Limpieza de Alcantarillas
- Desbroce de Maleza
- Bacheos
- Sello de fisuras
- Pintado de Líneas de Demarcación
- Limpieza se Derrumbes Menores

Mantenimiento de los elementos viales



SURVIAL

Dispositivos de Seguridad

Señal Reglamentaria

Señal Informativa

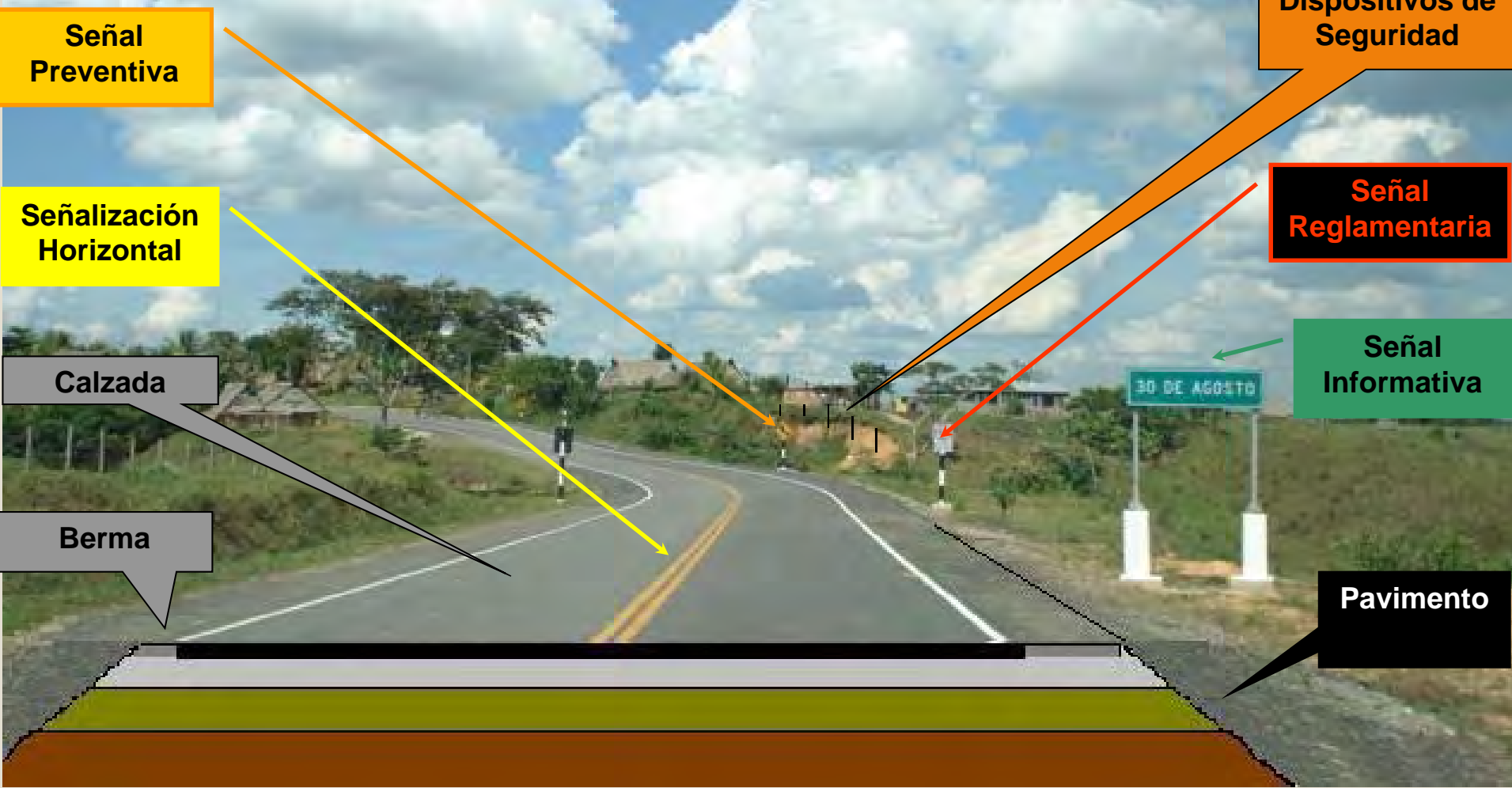
Pavimento

Señal Preventiva

Señalización Horizontal

Calzada

Berma





Limpieza de bermas laterales - Antes
Sector 1: San Juan – Emp. Panamericana



Limpieza de bermas laterales - Después
Sector 1: San Juan – Emp. Panamericana



Demarcación de pavimento - Antes
Sector 2: Emp. Panamericana - Nazca



Demarcación de pavimento - Después
Sector 2: Emp. Panamericana - Nazca



Limpieza de Pontones - Antes
Sector 2: Emp. Panamericana - Nazca



Limpieza de Pontones - Después
Sector 2: Emp. Panamericana - Nazca



Limpieza de Cunetas - Antes
Sector 3: Nazca - Dv. PampaChiri



Limpieza de Cunetas - Después
Sector 3: Nazca - Dv. PampaChiri



Reparación de cunetas - Antes
Sector 4: Dv. PampaChiri - Chalhuanca



Reparación de cunetas - Después
Sector 4: Dv. PampaChiri - Chalhuanca



Demarcación de pavimento, Antes
Sector 5: Chalhuanca – Emp. Ruta 03S



Demarcación de pavimento, Después
Sector 5: Chalhuanca – Emp. Ruta 03S



Limpieza de alcantarillas - Antes
Sector 6: Emp. R03S - Abancay



Limpieza de alcantarillas - Después
Sector 6: Emp. R03S - Abancay



Limpieza de cunetas - Antes
Sector 7: Abancay – Pte. Cunyac



Limpieza de cunetas - Después
Sector 7: Abancay – Pte. Cunyac



Reposición de Guardavías Metálico - Antes
Sector 8: Pte Cunyac - Cusco



Reposición de Guardavías Metálico - Después
Sector 8: Pte Cunyac - Cusco



Deterioro de los postes kilométricos
(vegetación) – Antes
Sector 9: Cusco - Urcos



Deterioro de los postes kilométricos
(vegetación) – Después
Sector 9: Cusco - Urcos



Cuadro Nro 03 - Esquema de Supervisión de Campo

ESQUEMA DE SUPERVISIÓN DE MANTENIMIENTO

ESQUEMA LINEAL DE LA CARRETERA	<div style="display: flex; justify-content: space-between; padding: 5px;"> SAN JUAN DE MARCONA EMPALME PANAMERICANA NAZCA DV. PAMPA CHIRI CHALHUANCA EMP. R03S ABANCAY P.TE. CUNYAC CUSCO URCOS </div>								
	<div style="display: flex; justify-content: space-between; padding: 5px;"> 39+688 0+000 / 488+419 450+087 / 0+000 230+000 Negro Mayoc 245+790 341+016 443+740 / 757+247 771+100 / 779+200 829+000 Occoturo 869+230 960+700 / 984+000 1019+650 </div>								
Sectores	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Long (Km)	39.69	38.33	245.8	95.23	102.72	15.3	96.7	92.7	31.2
Ruta	26	1S	26A	26A	26A	3S	3S	3S	3S
Zonales	Jefe Zonal: San Juan de Marcona - Pampachiri Ing. Luis Mendoza Auris				Jefe Zonal: Pampachiri - Urcos Ing. Hebert Quispe Medina				
Long (Km)	757.62								
Supervisión	Ing. Efrain Moya	Ing. Leni Berrocal		Ing. Irvin Perez		Ing. Carlos Torres		Ing. Jorge Posso	
Long (Km)	184.02	139.80		145.20		152.70		135.90	
Base	Nazca	Lucanas		Chalhuanca		Abancay		Cusco	

Cuadro N° 04 - Distribución inicial de Cuadrillas de mantenimiento

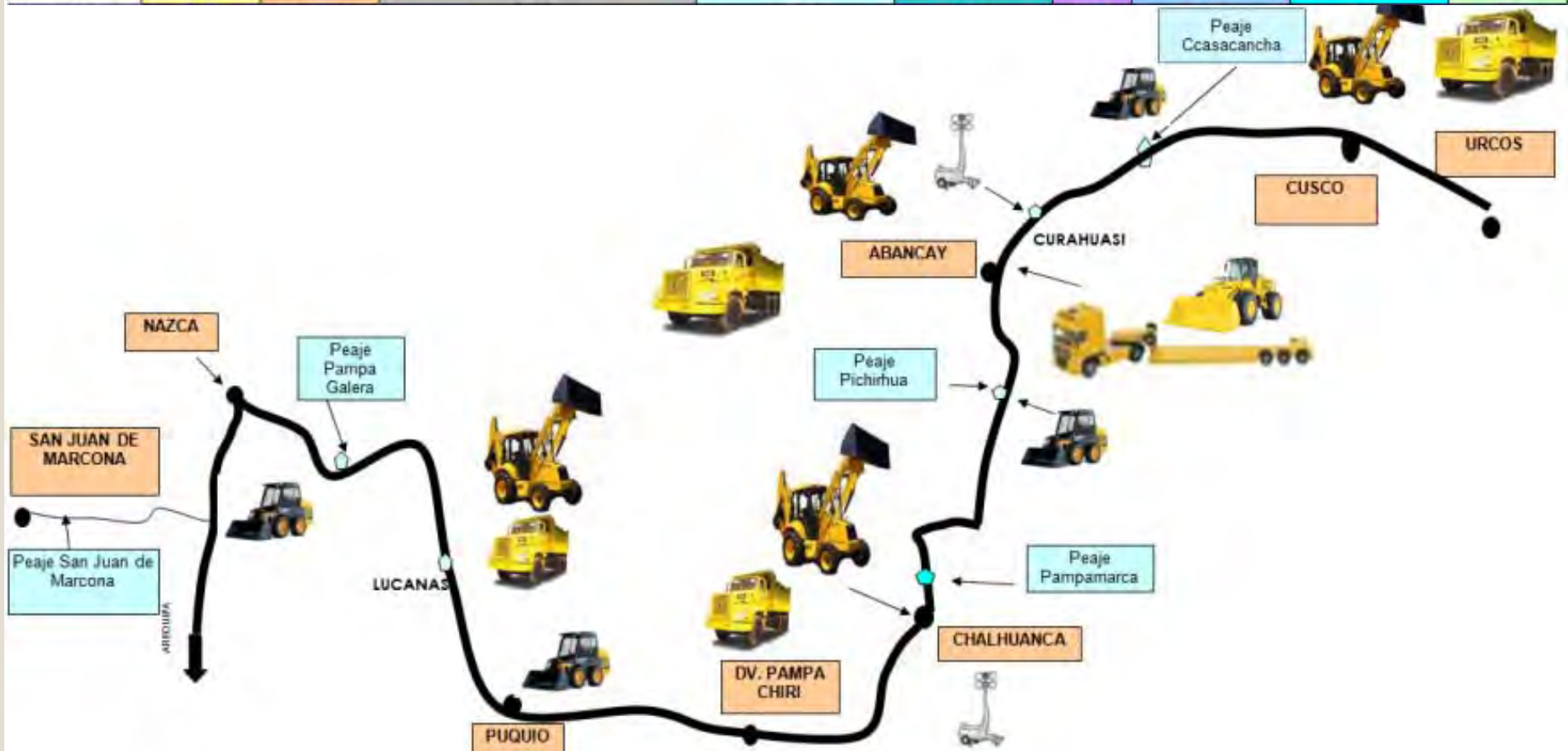
ESQUEMA DE LA DISTRIBUCIÓN DE CUADRILLAS DE MANTENIMIENTO

Sector	SAN JUAN DE MARCONA		EMPALME PANAMERICANA			NAZCA		NVO SANTIAGO		PAMPA GALERAS		DV. PAMPACHIRI		IZCUCHACA KM 297		CHALHUANCA		ABANCAY		OCCORURO		CURAHUASI		PTE. CUNYAC		CUSCO		URCOS	
	1	2	3			4		5		6		7		8		9													
Longitud (Km)	39.69	38.33	245.8			95.23		102.72		15.25		96.7		92.7		31.2													
Cuadrillas de Trabajo	C 1101	C 1102	C 1103	C 1104	C 1107	C 2107	C 2101	C 2102	C 2109	C 2108	C 2103	C 2104	C 2111	C 2106	C 2115														
Campamentos	NAZCA	NAZCA	NVO SANTIAGO	LUCANAS - VADO	LUCANAS	PAMPAMARCA	PAMPAMARCA	CHALHUANCA	SANTA ROSA	ABANCAY	ABANCAY	CURAHUASI	LIMATAMBO	CUSCO	URCOS														
Distancias Km	78.02	50	56	49	70	44.2	30	35.7	87.9	39.74	32	30	38.45	53.25	35.6														
Principales Actividades de Conservación	Limpieza de calzada Limpieza de bermas Limpieza de señales Bacheo y parches Limpieza del derecho de vía Desarenado del derecho de vía Reposición de señales Reposición de guardavías Construcción de Muro Seco Reposición de tachas Demarcación de Pavimento Tratamiento de fisuras en carpeta Limpieza en puentes y pontones Reposición de tachas Reflectiva Pintado de hitos kilométricos Pintado de delineadores	Limpieza de calzada Limpieza de bermas Limpieza de cunetas Limpieza de alcantarillas Limpieza de cunetas de coronación Parchado de carpeta asfáltica Parchado de bermas Tratamiento de fisuras en carpeta Reposición de señales Reposición de guardavías Limpieza e derrumbes menores Reposición de hitos y delineadores Limpieza del derecho de vía Reposición de tachas Reflectivas Pintado de hitos kilométricos Pintado de delineadores	Limpieza de calzada Limpieza de bermas Limpieza de cunetas Limpieza de alcantarillas Tratamiento de fisuras en carpeta Limpieza de derrumbes Bacheo y Parches Reposición de señales Reposición de guardavías Limpieza del derecho de vía Desbroce de maleza Reposición de tachas Reflectivas Pintado de hitos kilométricos Pintado de delineadores	Limpieza de calzada Limpieza de bermas Limpieza de cunetas Limpieza de alcantarillas Limpieza de cunetas de coronación Desbroce de maleza Limpieza de derrumbes Parchado de carpeta asfáltica Tratamiento de fisuras en carpeta Reposición de señales Reposición de guardavías Limpieza del derecho de vía Demarcación de Pavimentos Reposición de tachas Reflectivas Pintado de hitos kilométricos Pintado de delineadores	Limpieza de calzada Limpieza de bermas Limpieza de cunetas Limpieza de alcantarillas Desbroce de maleza Limpieza de derrumbes Parchado de carpeta asfáltica Tratamiento de fisuras en carpeta Reposición de señales Reposición de guardavías Limpieza del derecho de vía Demarcación de pavimentos Reposición de tachas Reflectivas Pintado de hitos kilométricos Pintado de delineadores	Limpieza de calzada Limpieza de bermas Limpieza de cunetas Limpieza de alcantarillas Desbroce de maleza Limpieza de derrumbes Parchado de carpeta asfáltica Tratamiento de fisuras en carpeta Reposición de señales Reposición de guardavías Limpieza del derecho de vía Reposición de tachas Reflectivas Pintado de hitos kilométricos Pintado de delineadores	Limpieza de calzada Limpieza de bermas Limpieza de cunetas Limpieza de alcantarillas Desbroce de maleza Limpieza de derrumbes Tratamiento de fisuras calzada Reposición de señales Reposición de guardavías Limpieza del derecho de vía Reposición de hitos y delineadores Reposición de tachas Reflectiva Pintado de hitos kilométricos Pintado de delineadores																						

NOTA: LA CANTIDAD DE CUADRILLAS INDICADA, ES PLANTEADA PARA TEMPORADA DE LLUVIAS, SIENDO POSIBLE REDUCIR EL NUMERO DE CUADRILLAS DEPENDIENDO DE LAS NECESIDADES.

Cuadro N° 05 - Distribución de equipos

Sectores	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Longitud (Km)	39.49	38.33	245.8	95.23	102.72	15.25	94.7	92.7	31.2



b) Aspectos Operativos

ii. Mantenimiento

-Mantenimiento Periódico:

Se llevaron a cabo las actividades de Mantenimiento Periódico, incluidas en el Informe Técnico de Mantenimiento Periódico (ITM)

Soluciones Sector 3.2: Puquio – Dv. Pampachiri

SECTOR	SUB SECTOR	DE	HASTA
S - 3.2	SS -3.2- 1	158+000	164+900
	SS -3.2- 2	164+900	175+200
	SS -3.2- 3	175+200	179+800
	SS -3.2- 4	234+400	239+300
	SS -3.2- 5	239+300	245+100

Soluciones Sector 8: Pte. Cunyac – Cusco

SECTOR	SUB SECTOR	DE	HASTA
S - 8	SS - 8 - 1	899+400	916+300
	SS - 8 - 2	916+300	921+600

Mantenimiento Periódico ITM N°1 - Sectores 3 y 8.



Mantenimiento Periódico ITM N°1 - Sectores 3 y 8.





Mantenimiento Periódico ITM N°1 - Sectores 3 y 8.





Mantenimiento Periódico ITM N°1 - Sectores 3 y 8.





Mantenimiento Periódico ITM N°1 - Sectores 3 y 8.




b) Aspectos Operativos

iii. Medio Ambiente

Las actividades realizadas comprenden:

- Elaboración de boletines referidos a medio ambiente.




RESIDUOS SÓLIDOS

Los residuos sólidos son aquellas sustancias, productos o subproductos en estado sólido o semisólido de los que su generador dispone, o está obligado a disponer, en virtud de lo establecido en la normatividad nacional o de los riesgos que causan a la salud y el ambiente.
Ley General de Residuos Sólidos. Ley N° 27314.


Tipos de Residuos Sólidos

- Orgánicos:** Restos de alimentos, cáscaras de frutas, e insumos utilizados en la preparación de alimentos etc.
- Inorgánicos:** plásticos (bolsas, recipientes, frascos vacíos, etc.), papel y cartones, envases lata pack, vidrios, micas, jebes, tapiceros, cepillos, vidrio, tecnopor y residuos metálicos como chalaría pequeña (candados, herramientas, alambres), latas de conserva, latas de leche, lana de café, revistas, periódicos, papeles de SS.MH, entre otros.
- Peligrosos:** paños sucios con petróleo, gasolina, kerosene, aceites, baterías, pilas, llantas, fluorescentes, tarjetas electrónicas, entre otros.
- Reciclables:** plásticos y vidrio en forma de recipientes, frascos vacíos, etc.

"Tú debes ser el cambio que deseas ver en el mundo." - Mahatma Gandhi



Ubicación de almacenamiento temporal de Residuos Sólidos



Lugares de almacenamiento Temporal en SURVIAL

Almacenamiento Temporal	Lugar
Pecajes	Casapachaca
	Pomamarca
	Pomacamarca
Pesaje	Yanacancha
	Yanac
	Nasca

Señores usuarios de la vía:
Depositar en los lugares de almacenamiento temporal los residuos sólidos de tipo orgánico, inorgánico y reciclable.
Con su conducta ambiental responsable, evitaremos la contaminación del ambiente.

Agradecemos anticipadamente su participación en la gestión de residuos sólidos.

"Produce una inmensa tristeza pensar que la naturaleza habla mientras el género humano no la escucha."
Victor Hugo

b) Aspectos Operativos

iii. Medio Ambiente

Las actividades realizadas comprenden:

- Elaboración de boletines referidos a medio ambiente.



RESIDUOS SÓLIDOS

Son residuos sólidos aquellos residuos o productos subproductos en estado sólido o semisólido de los que el generador dispone, o está obligado a disponer, en virtud de la legislación en la normatividad nacional o de los riesgos que causan a la salud y el ambiente.
Ley General de Residuos Sólidos Ley N° 27314.



Tipos de Residuos Sólidos

Orgánicos: Restos de alimentos, cáscaras de frutas e insuertos utilizados en la preparación de alimentos, etc.

Inorgánicos: plásticos (bolsas, recipientes, frascos, botellas, etc.), papel y cartones, envases, tetrapaks, vidrios, micas, jebes, lapiceros, cepillos, vidrio, resaca-par, y residuos metálicos como chatarra pequeña (condensados, herramientas, alambres), latas de conserva, tarros de leche, tarro de café, revistas, periódicos, papeles de 33 cm, entre otros.

Peligrosos: Paños sucios con petróleo, gasolina, kerosene, aceites, baterías, pilas, ventosas, fluorescentes, tarjetas electrónicas, entre otros.

Reciclables: plásticos y vidrio en forma de recipientes, frascos, botellas, etc.




"Tú debes ser el cambio que deseas ver en el mundo." - Mahatma Gandhi



Generación de Residuos Sólidos

Residuos provenientes de las Unidades de Peaje y Pesaje.- Son aquellos residuos generados en las actividades de trabajo en las casetas, oficinas administrativas, grupos electrogénicos y oficina de la policía nacional.

Residuos de las actividades de concesión.- Son aquellos fundamentalmente inertes, que son generados en las actividades de mantenimiento periódico, rutinario y de emergencia, tales como restos o estacioneros de materiales usados (asfalto, concreto, reemplazo de bombonas de fierro, entre otros).

Residuos de terceros.- Son los residuos generados por acciones accidentales y/o por acciones de abandono de elementos residuales por parte de los usuarios de la VA.



Lugares de Almacenamiento Temporal en SURVIAL

Almacenamiento Temporal	Lugar
Peaje	Cosapuncu
	Pichitua
	Barramarga
	Pampa Galeros
Pesaje	Mamona
	Anta
Almacenes	Wahuqan
	Nasca
	Cusco




"Produce una inmensa tristeza pensar que la naturaleza habla mientras el género humano no la escucha."
Victor Hugo

b) Aspectos Operativos


iii. Medio Ambiente

Las actividades realizadas comprenden:

- Elaboración de boletines referidos a medio ambiente.



CONTAMINACIÓN AMBIENTAL:
Es la alteración nociva del estado natural de un ambiente como consecuencia de la introducción de un agente totalmente ajeno a ese medio (contaminante), causando inestabilidad, desorden, daño o molestia en un ecosistema, en el medio físico o en un ser vivo.




CAUSANTES DE LA CONTAMINACIÓN: Los causantes o contaminantes pueden ser químicos, físicos y biológicos.







- Los Contaminantes químicos: Se refieren a compuestos provenientes de la industria química. Pueden ser de efectos perjudiciales muy variados, como los productos tóxicos, metales pesados (plomo, cadmio), ácidos (sulfúrico, nítrico, clorhídrico), los álcalis (sodas, sosa cáustica), disolventes orgánicos (acetona, cloroformo, plásticos, los derivados del petróleo (gasolina, aceites, colorantes, diesel), pesticidas (insecticidas, fungicidas, herbicidas), detergentes y algunos sintéticos (nitratos, fosfatos), entre otros.
- Los contaminantes físicos: Se refieren a perturbaciones originadas por radioactividad, calor, ruido, efectos mecánicos, etc.
- Los contaminantes biológicos: Son los desechos orgánicos, que al descomponerse fermentan y causan contaminación. A este grupo pertenecen los excrementos, desechos de hospitales, desechos, etc.

CONCLUSIÓN:
Con frecuencia se descubren nuevas formas y fuentes de contaminación, que afectan al ambiente y la salud. En la era moderna y con el violento desarrollo de nuevas tecnologías y productos surgen nuevas fuentes contaminantes, que al inicio parecen inofensivas, y luego se demuestra sus ocasionales daños a la salud física o mental de las personas o al ambiente (eliminación de especies y degradación de recursos básicos como agua, suelo, bosques, etc.).

Nota: http://www.prensaonline.com.ar/01_01_01.htm



CAUSANTES DE LA CONTAMINACIÓN EN LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO:

CONTAMINANTE QUÍMICO	 Derrame de emulsión por usuario.	 Derrame de emulsión, trabajos de bacho.
CONTAMINANTE FÍSICO	 Ruido generado por maquinaria.	 Ruido generado por equipos.
CONTAMINANTE BIOLÓGICO	 Generación de residuos sólidos, accidentes de usuario.	 Generación de residuos sólidos, papeles y paños.

- Clasificación de Residuos en las estaciones de Peaje y Pesaje.



- Inspecciones de vehículos.



- Monitoreo ambientales: Agua, Ruido, Suelo y Aire.



Se ha desarrollado charlas a cargo de los ingenieros del proyecto a Instituciones Educativas sobre la Seguridad Vial a lo largo del presente año cuyo objetivo es concientizar a los alumnos en la importancia del mismo, para evitar accidentes viales.

La capacitación estuvo dirigida tanto a docentes de instituciones educativas como a alumnos.



Charla dirigida a docentes de la IE Andahuaylillas



Curso de seguridad vial dirigido a alumnos de primaria de la IE de la comunidad de Casacancha

Responsabilidad Social

Capacitaciones de Seguridad y Medio Ambiente

Desde el mes de Julio a Octubre se organizó y desarrolló el curso de Manejo Defensivo en las ciudades de Chalhuanca, Puquio y Urcos con la participación de conductores de empresas de transporte locales. Este curso permitió a los asistentes conocer los conceptos básicos de manejar a la defensiva desarrollando la prevención en la conducción y así evitar eventos no deseados



b) Aspectos Operativos

iv. Seguridad

-Inspección de equipos de protección personal.



- Simulacro de Sismo



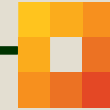
Manejo de residuos sólidos

Charla estuvo dirigido a la Comisión de Regantes en el Auditorio de la Municipalidad de Puquio, con la participación de 25 personas, de las 07 comunidades “Ccollana”, “Pichccachuri”, “ Ccayao”, “ Ccochalla” y San Andrés”.



c) Aspectos Económicos y Comerciales

- Los ingresos anuales garantizados para la Concesionaria, en virtud del Contrato de Concesión, PAS (Pago Anual por Servicios), serán pagados por el Concedente a través de:
 - (i) La recaudación obtenida en las unidades de peaje y
 - (ii) Cofinanciamiento.

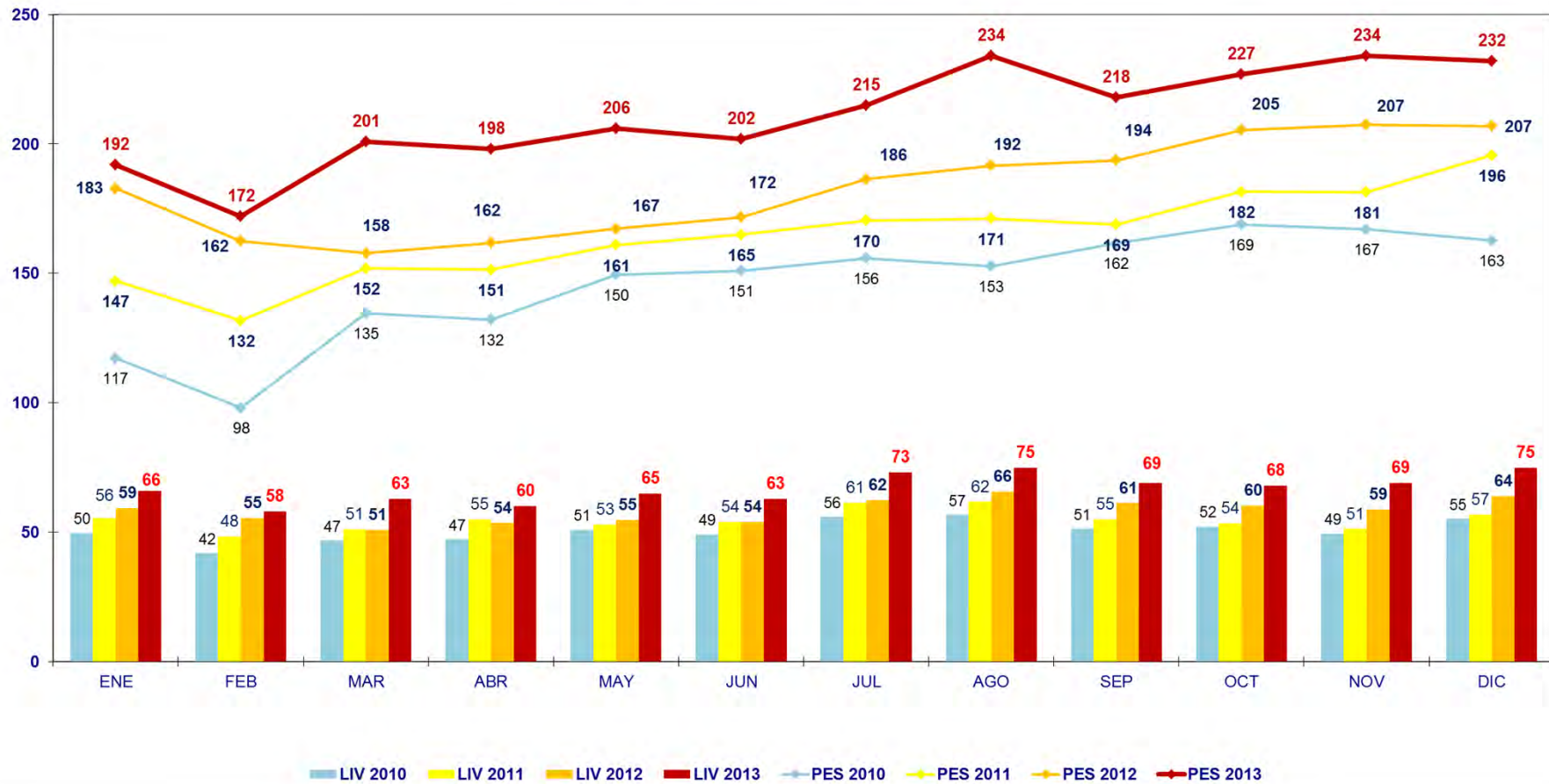


- Las tarifas aplicadas en cada una de las cinco unidades de peaje (incluyen IGV del 18%) modificado el 28 de octubre del 2011, son las siguientes:

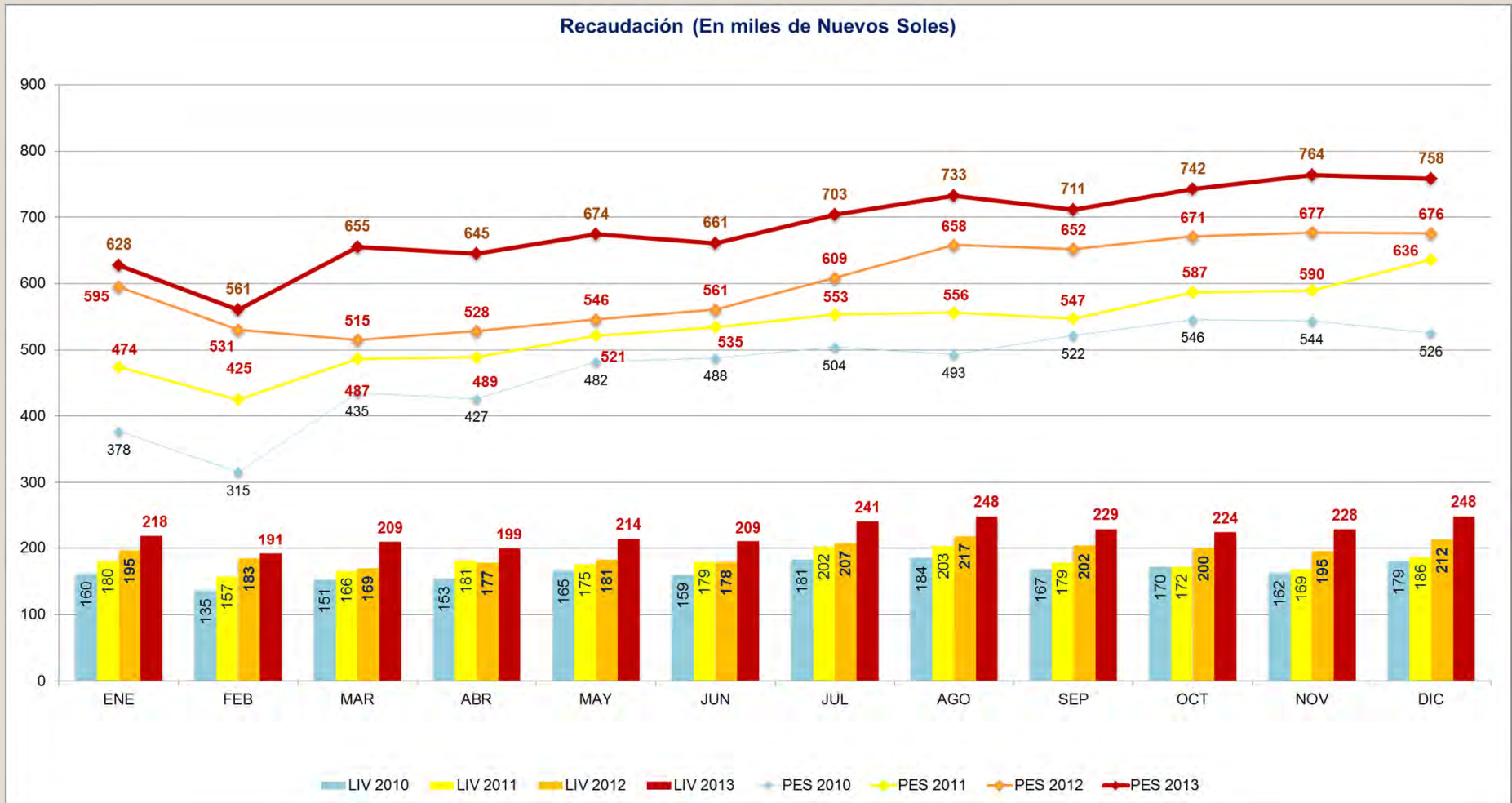
Unidad		Tarifa
Vehículos Ligeros		S/. 3.90
Pesados por N° de Ejes:	2.00	S/. 7.70
	3.00	S/. 11.60
	4.00	S/. 15.40
	5.00	S/. 19.20
	6.00	S/. 23.10
	7.00	S/. 26.90
	8.00	S/. 30.70

Gráfica: Número de Ejes Cobrables Registrados

Número de Ejes Cobrables (EN MILES DE EJES)



Gráfica: Recaudación Mensual (miles de soles)



Cofinanciamiento = PAS - Recaudación de Peajes

- **PAMO (Pago Anual por Mantenimiento y Operación)**

El monto de PAMO vigente desde el 05/12/2012 hasta el 04/12/2013, de acuerdo al cálculo realizado por el MTC, asciende a **USD \$20,735,876**, el mismo que deberá pagarse de forma trimestral según los ajustes realizados.

- **PAO (Pago Anual por Obras)**

El Pago Anual por Obras¹ asciende a **USD \$12,913,573.07** y se paga de forma semestral desde octubre del 2010 durante 15 años.

*/1 PAO vigente a partir del mes de Octubre de 2010 correspondiente al **98.7%** del PAO original (incluido ajuste por Tasa de Interés) que el Concedente viene pagando al Concesionario. El pago del 1.27% restante se definirá una vez se concluyan con las Obras no realizadas por razones no atribuibles al Concesionario (por los Eventos Catastróficos de inicios del 2010 y Obras Complementarias – U. Peaje de Pichirhua y Pampamarca cuyos terrenos no han sido entregados aún por el Concedente).*



d) **Aspectos Administrativos y Financieros**

Financiamiento de las actividades de Operación y Mantenimiento Rutinario con créditos de corto plazo obtenidos en el mercado financiero local

I. Introducción

II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas alcanzadas 2013

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2014

V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2014

VI. Conclusiones

a) Inversiones por Ejecutar

- Obras en Zona de Eventos Catastróficos 2010:

Mediante Acta de Acuerdo de la Obra según los Estudios Definitivos de Ingeniería en la zona de Eventos Catastróficos km 873+000 al km 887+000 de fecha 30 de octubre de 2013, el Concedente autoriza al Concesionario llevar a cabo la ejecución de la Obra.

El plazo referencia de ejecución
10 meses

Monto de Inversión Referencial
US\$ 23.0 M



a) Inversiones por Ejecutar

- Obra Adicional “Construcción de la Vía Evitamiento Urcos:

Mediante Acta de Acuerdo de Ejecución de Obra Adicional “Construcción de la Vía Evitamiento Urcos” de fecha 30 de octubre de 2013, el Concedente autoriza al Concesionario llevar a cabo la ejecución de la Obra Adicional.

El plazo referencial de ejecución será de 05 meses.

Monto de Inversión Referencial: S/. 22.7 M



a) Inversiones por Ejecutar

- **Construcción del Puente sobre el rio Suaray:**

Mediante Acta de Acuerdo para la Elaboración de Estudios Definitivos de Ingeniería en el Sector de Eventos Catastróficos para la Construcción del Puente sobre el Río Suaray (km. 945+030)- Huachancay de fecha 28 de febrero de 2013, el Concedente autoriza al Concesionario la realización del EDI para la construcción del puente.

Expediente Técnico en revisión de Provias Nacional.

b) Aspectos Operativos

i. Operaciones

Aplicar estrategias de conservación de los bienes en las unidades de peaje y de pesaje fijo y móvil.

Realizar un monitoreo constante en dichas unidades de peaje y pesaje para garantizar el correcto funcionamiento de los equipos y el adecuado desarrollo de las actividades.

Servicios Obligatorios.

Central de Atención de Emergencias - CAE

Atención inmediata de las llamadas de emergencias en la CAE.

Mantenimiento de los equipos de comunicación y sistema de registro

Auxilio Mecánico y Remolque de vehículos con Grúa

Atención de los vehículos accidentados y traslado a un lugar seguro o taller cercano

Sistema de Comunicación

Registrar y atender todas las llamadas de los centros de comunicación.

b) Aspectos Operativos

ii. Mantenimiento

- Mantenimiento Rutinario:

Mantener los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía



b) Aspectos Operativos

ii. Mantenimiento

- **Mantenimiento Rutinario:** Se considera ejecutar las siguientes actividades:

- Limpieza y reparación, de ser el caso, de calzadas y bermas, alcantarillas, cunetas.
- Mantenimiento de las señales, guardavías y otros elementos de la infraestructura vial.
- Conservación de los elementos de puentes y obras de arte.
- Repintado de la señalización horizontal en zonas puntuales.
- Replantado y arreglo de las áreas verdes.
- Parchados, tratamiento de fisuras, bacheos y sellado.
- Control de vegetación o de arena.
- Mantenimiento de las señales verticales
- Estabilización de taludes y control de la erosión de los mismos, hasta 300 m³ de derrumbes.



Cuadro Nro 03 - Esquema de Supervisión de Campo

ESQUEMA DE SUPERVISIÓN DE MANTENIMIENTO

ESQUEMA LINEAL DE LA CARRETERA	<div style="display: flex; justify-content: space-between; padding: 5px;"> SAN JUAN DE MARCONA EMPALME PANAMERICANA NAZCA DV. PAMPA CHIRI CHALHUANCA EMP. R03S ABANCAY P.TE. CUNYAC CUSCO URCOS </div>											
	<div style="display: flex; justify-content: space-between; padding: 5px;"> 39+688 0+000 / 488+419 450+087 / 0+000 230+000 Negro Mayoc 245+790 341+016 443+740 / 757+247 771+100 / 779+200 829+000 Occoturo 869+230 960+700 / 984+000 1019+650 </div>											
Sectores	1	2	3		4	5	6	7		8	9	
Long (Km)	39.69	38.33	245.8		95.23	102.72	15.3	96.7		92.7	31.2	
Ruta	26	1S	26A		26A	26A	3S	3S		3S	3S	
Zonales	Jefe Zonal: San Juan de Marcona - Pampachiri Ing. Luis Mendoza Auris					Jefe Zonal: Pampachiri - Urcos Ing. Hebert Quispe Medina						
Long (Km)	757.62											
Supervisión	Ing. Efrain Moya		Ing. Leni Berrocal			Ing. Irvin Perez			Ing. Carlos Torres		Ing. Jorge Posso	
Long (Km)	184.02		139.80			145.20			152.70		135.90	
Base	Nazca		Lucanas			Chalhuanca			Abancay		Cusco	

Cuadro N° 04 - Distribución inicial de Cuadrillas de mantenimiento

ESQUEMA DE LA DISTRIBUCIÓN DE CUADRILLAS DE MANTENIMIENTO

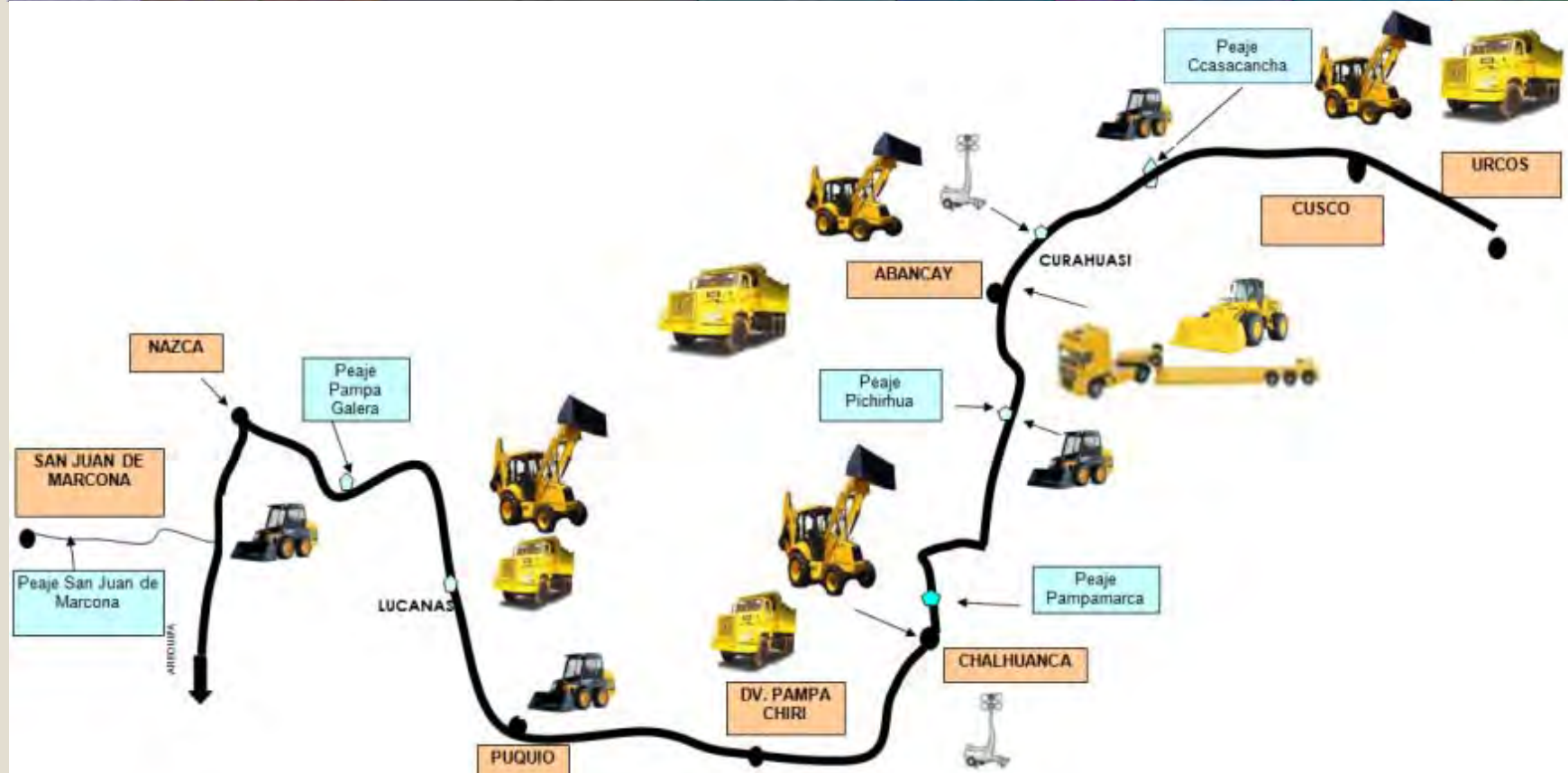
Sector	1		2		3			4		5		6		7		8		9	
	Longitud (Km)																		
SAN JUAN DE MARCONA	39+688																		
EMPALME PANAMERICANA	0+000 / 488+419																		
NAZCA	450+087 / 0+000																		
NVO SANTIAGO																			
PAMPA GALERAS																			
DV. PAMPACHIRI																			
IZCUCACA KM 297																			
CHALHUANCA																			
ABANCAY																			
OCCORURO																			
CURAHUASI																			
PTE. CUNYAC																			
CUSCO																			
URCOS																			

Cuadrillas de Trabajo	C 1101	C 1102	C 1103	C 1104	C 1107	C 2107	C 2101	C 2102	C 2109	C 2108	C 2103	C 2104	C 2111	C 2106	C 2115
	Campamentos	NAZCA	NAZCA	NVO SANTIAGO	LUCANAS - VADO	LUCANAS	PAMPAMARCA	PAMPAMARCA	CHALHUANCA	SANTA ROSA	ABANCAY	ABANCAY	CURAHUASI	LIMATAMBO	CUSCO
Distancias Km	78.02	50	56	49	70	44.2	30	35.7	87.9	39.74	32	30	38.45	53.25	35.6
Principales Actividades de Conservación	Limpieza de calzada Limpieza de bermas Limpieza de señales Bacheo y parches Limpieza del derecho de vía Desarenado del derecho de vía Reparación de señales Reposición de guardavías Construcción de Muro Seco Reposición de tachas Demarcación de Pavimento Tratamiento de fisuras en carpeta Limpieza en puentes y pontones Reposición de tachas Reflectiva Pintado de hitos kilométricos Pintado de delineadores	Limpieza de calzada Limpieza de bermas Limpieza de cunetas Limpieza de alcantarillas Limpieza de cunetas de coronación Parchado de carpeta asfáltica Parchado de bermas Tratamiento de fisuras en carpeta Reposición de señales Reposición de guardavías Reposición de tachas Limpieza e derrumbes menores Reposición de hitos y delineadores Limpieza del derecho de vía Desbroce de maleza Reposición de tachas Reflectivas Pintado de hitos kilométricos Pintado de delineadores	Limpieza de calzada Limpieza de bermas Limpieza de cunetas Limpieza de alcantarillas Tratamiento de fisuras en carpeta Limpieza de derrumbes Bacheo y Parches Reposición de señales Reposición de guardavías Reposición de Hitos y delineadores Limpieza del derecho de vía Desbroce de maleza Reposición de tachas Reflectivas Pintado de hitos kilométricos Pintado de delineadores	Limpieza de calzada Limpieza de bermas Limpieza de cunetas Limpieza de alcantarillas Limpieza de cunetas de coronación Desbroce de maleza Limpieza de derrumbes Tratamiento de fisuras en carpeta Reposición de señales Reposición de guardavías Limpieza del derecho de vía Demarcación de Pavimentos Reposición de tachas Reflectivas Pintado de hitos kilométricos Pintado de delineadores	Limpieza de calzada Limpieza de bermas Limpieza de cunetas Limpieza de alcantarillas Limpieza de cunetas de coronación Desbroce de maleza Limpieza de derrumbes Tratamiento de fisuras en carpeta Reposición de señales Reposición de guardavías Limpieza del derecho de vía Demarcación de pavimentos Reposición de tachas Reflectivas Pintado de hitos kilométricos Pintado de delineadores	Limpieza de calzada Limpieza de bermas Limpieza de cunetas Limpieza de alcantarillas Limpieza de cunetas de coronación Desbroce de maleza Limpieza de derrumbes Parchado de carpeta asfáltica Tratamiento de fisuras en carpeta Reposición de señales Reposición de guardavías Limpieza del derecho de vía Demarcación de pavimentos Reposición de tachas Reflectivas Pintado de hitos kilométricos Pintado de delineadores	Limpieza de calzada Limpieza de bermas Limpieza de cunetas Limpieza de alcantarillas Desbroce de maleza Limpieza de derrumbes Parchado de carpeta asfáltica Tratamiento de fisuras en carpeta Reposición de señales Reposición de guardavías Limpieza del derecho de vía Demarcación de pavimentos Reposición de tachas Reflectivas Pintado de hitos kilométricos Pintado de delineadores	Limpieza de calzada Limpieza de bermas Limpieza de cunetas Limpieza de alcantarillas Desbroce de maleza Limpieza de derrumbes Parchado de carpeta asfáltica Tratamiento de fisuras en carpeta Reposición de señales Reposición de guardavías Limpieza del derecho de vía Demarcación de pavimentos Reposición de tachas Reflectivas Pintado de hitos kilométricos Pintado de delineadores	Limpieza de calzada Limpieza de bermas Limpieza de cunetas Limpieza de alcantarillas Desbroce de maleza Limpieza de derrumbes Tratamiento de fisuras calzada Reposición de señales Reposición de guardavías Limpieza del derecho de vía Reposición de hitos y delineadores Reposición de tachas Reflectiva Pintado de hitos kilométricos Pintado de delineadores						

NOTA: LA CANTIDAD DE CUADRILLAS INDICADA, ES PLANTEADA PARA TEMPORADA DE LUVIAS, SIENDO POSIBLE REDUCIR EL NUMERO DE CUADRILLAS DEPENDIENDO DE LAS NECESIDADES.

Cuadro N° 05 - Distribución de equipos

Sectores	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Longitud (Km)	39.49	38.33	245.8	95.23	102.72	15.25	94.7	92.7	31.2



b) Aspectos Operativos

iii. Medio Ambiente

El objetivo es comprobar que las medidas de mitigación implementadas son adecuadas y suficientes para no generar impactos negativos en el entorno. Se efectuarán monitoreos enfocados hacia:

Monitoreo de Agua:

Estación	Descripción
E – 19	Río Chalhuanca km 387 + 450
AD – 17	Río Apurímac, aguas abajo km. 867 + 700

Monitoreo de Aire:

Estación	Descripción
A - 09	Barlovento, Ex - Cantera km 276 + 300
A - 10	Sotavento, Ex - Cantera km 276 + 300
A - 27	Barlovento Cantera km 867 + 700.
A - 28	Sotavento Cantera km 867 + 700.

Monitoreo de Ruido:

Estación	Descripción
R - 31	Peaje Pichirhua (Casinchihua)
R-25	Peaje Huillque.

Monitoreo de Suelos:

Estación	Descripción
S - 01	Ex - Cantera km 276 + 300
S - 02	Cantera km 867 + 700.

b) Aspectos Operativos

iv. Seguridad

MANEJO DE IMPACTOS SOCIALES.

- Capacitación y evaluación en temas relacionados a Seguridad Vial dirigido a Instituciones Educativas de nivel Primario y secundario.
- Capacitación y evaluación en temas relacionados a Cuidado del Medio Ambiente dirigido a Instituciones Educativas de nivel Primario y secundario.

PREVENTIVO Y CORRECTIVO

- Ecoeficiencia en peajes/pesajes y oficinas a través de medición del Agua, energía, combustible, papel, cartuchos y tintas de impresoras.
- Prevenir la posible afectación a la salud de los trabajadores, pobladores locales y usuarios de la vía.
- Prevenir o mitigar la contaminación de suelos mediante recojo de residuos peligrosos.

PREVENTIVO Y CORRECTIVO

- Evitar o mitigar los accidentes laborales.
- Realizar capacitaciones sobre el manejo de los residuos sólidos.
- Capacitación y evaluación en temas relacionados a la Prevención de Riesgos de manera dinámica para el personal del proyecto.

PREVENCIÓN DE RIESGOS Y CONTINGENCIAS.

- Realizar capacitaciones y simulacros referidos a:
 - Sismo
 - Incendio
 - Derrame de materiales peligrosos
 - Atención de accidentes viales.

c) Aspectos Económicos y Comerciales

Para el año 2014 se tiene previsto mantener las tarifas actuales hasta el mes calendario en que se aprueben la totalidad de Obras y se reajustarán de acuerdo a lo estipulado en el Contrato de Concesión.

Unidad		Tarifa
Vehículos Ligeros		S/. 3.90
Pesados por N° de Ejes:	2.00	S/. 7.70
	3.00	S/. 11.60
	4.00	S/. 15.40
	5.00	S/. 19.20
	6.00	S/. 23.10
	7.00	S/. 26.90
	8.00	S/. 30.70

d) Aspectos Administrativos y Financieros

El objetivo financiero principal para el presente año es el siguiente:

Mantener sin financiamiento a corto plazo en el mercado financiero local las actividades de Operación y Mantenimiento Rutinario, como se logró al cierre del año 2013.

I. Introducción

II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas alcanzadas 2013

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2014

V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2014

VI. Conclusiones

a) **Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión**

- Incremento de personas atendidas por los servicios públicos.
- Integración económica y social en la región.
- Aumento de la actividad comercial y la integración local.
- Accesos a préstamos para inversión, asesoría técnica y otros.
- Mejora de las condiciones de vida.
- Mejora de la producción agrícola.
- Mayores oportunidades de empleo.
- Revaloración de la identidad socio-cultural.



a) Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión

Comunidades beneficiadas directa e indirectamente :

Tabla N° 7.2: Resumen de los Centros Poblados Identificados como AID del Proyecto

Departamento Provincia	Distritos	N° Distritos	Centros Poblados en el AID	Capitales Provinciales
ICA NASCA	San Juan de Marcona Vista Alegre Nasca	03	08	01
AYACUCHO LUCANAS	Lucanas San Juan Puquio	03	07	01
AYACUCHO PARINACOCHAS	Cora Cora		03	
APURIMAC AYMARAES	Cotaruse Chalhuanca Yaca	03	09	01
APURIMAC ABANCAY	Abancay Curahuasi Limatambo Ancahuasi	04	17	01
CUSCO ANTA	Anta, Pucyura Cachimayo	03	23	01
CUSCO CUSCO	Poroy, Santiago, Cusco San Jerónimo, Saylla	05	05	01
CUSCO QUISPICANCHIS	Oropesa Huacarpay Andahuaylillas Huro Urcos	05	09	01
TOTAL.....		26	81	07

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática INEI. Elaboración Propia

a) Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión

Contratación de proveedores locales:

A la fecha se cuenta con 113 proveedores a lo largo de las zonas aledañas por donde atraviesa el proyecto en las provincias de los 4 departamentos (Cusco, Apurímac, Ayacucho e Ica).

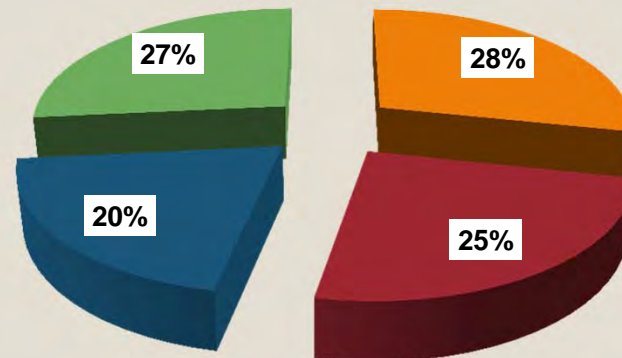
Éstos suministran materiales e insumos para la operación y mantenimiento, así como servicios diversos como alquiler de equipos, alimentación, hospedaje, etc. generando ingresos a éstos proveedores.

Contratación de Mano de Obra local:

Se muestra el cuadro de personal:

Procedencia de Proveedores

Ica Apurimac Cusco Otros Centros Urbanos

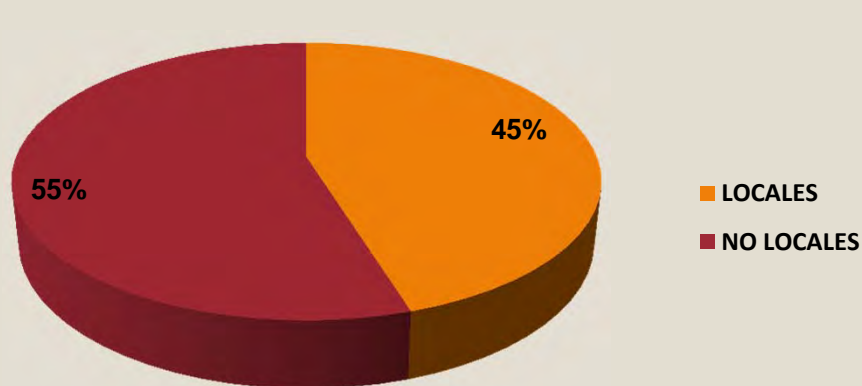


Contratación de Mano de Obra local:

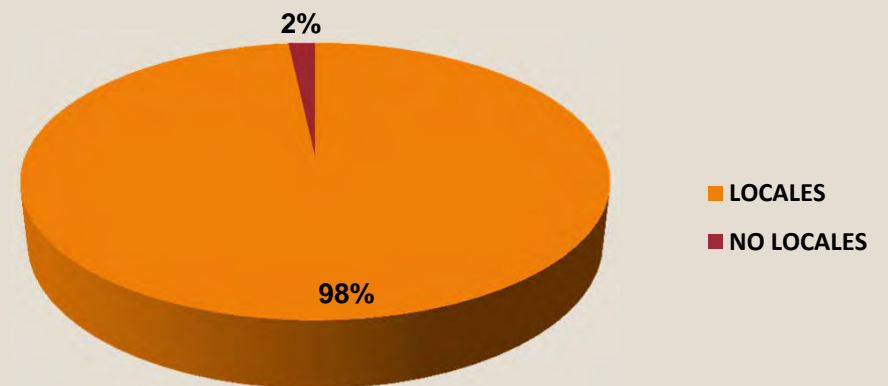
NUMERO DE TRABAJADORES 2013

PERSONAL	LOCALES	NO LOCALES	TOTAL
STAFF	28	34	62
NO STAFF	284	5	289
TOTAL	312	39	351

PERSONAL STAFF 2013



PERSONAL NO STAFF 2013



Contratación de Mano de Obra local:



b) Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia (Desarrollar éste punto en el caso que hubieran)

Capacitación y evaluación en temas relacionados a Seguridad Vial y del cuidado del Medio Ambiente para Instituciones Educativas de nivel Primario y Secundario.



b) **Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia (Desarrollar éste punto en el caso que hubieran)**

Campañas escolares en centros educativos de las comunidades aledañas.



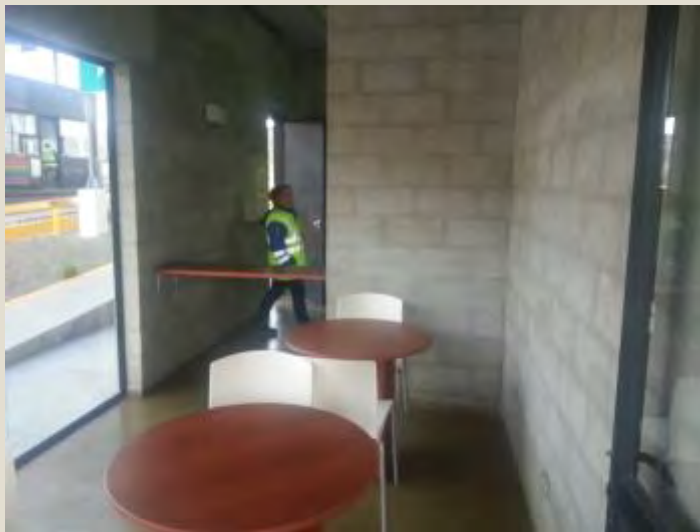
b) **Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia (Desarrollar éste punto en el caso que hubieran)**

Actividades navideñas en las comunidades.



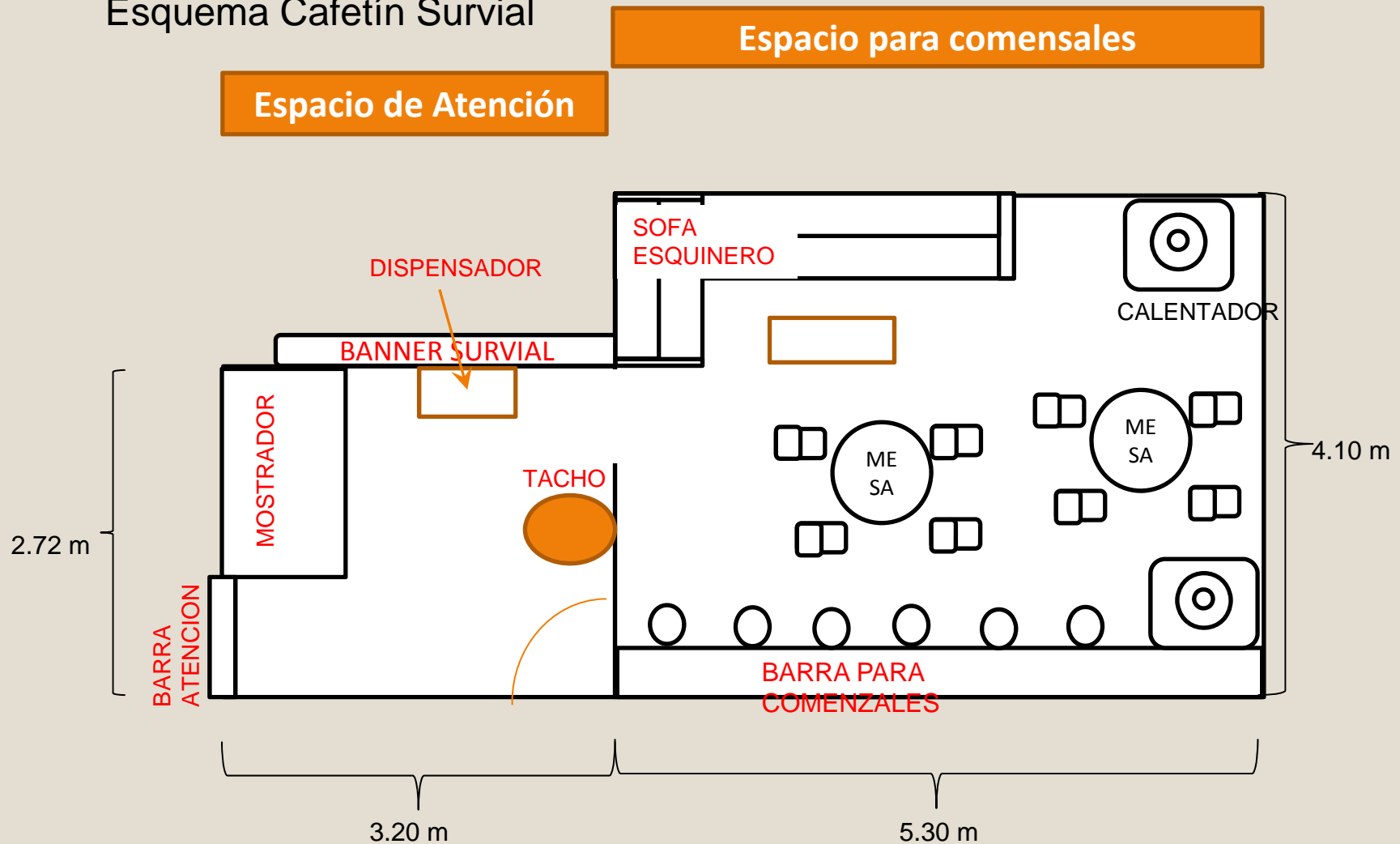
b) Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia (Desarrollar éste punto en el caso que hubieran)

CAFETÍN SURVIAL



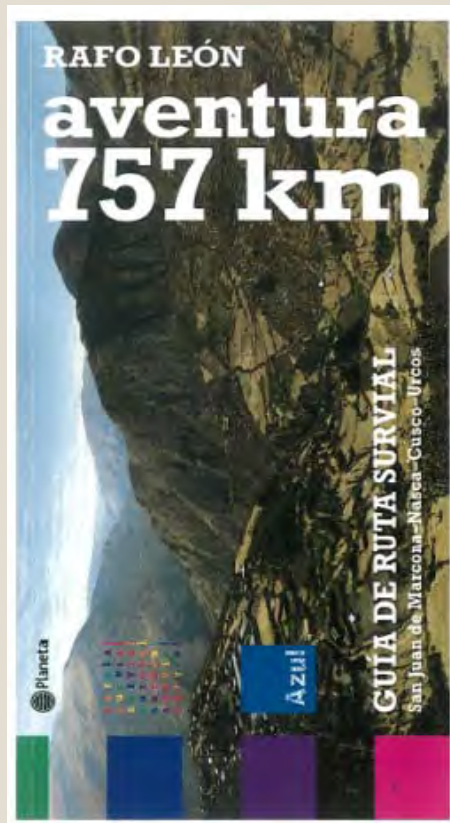
b) Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia (Desarrollar éste punto en el caso que hubieran)

Esquema Cafetín Survial



“Survial...la transformación de una carretera en una experiencia”

...Generación de valor en términos de servicios...mejora de los servicios como una oportunidad para fomentar el turismo interno...lograr que todos los peruanos se sientan orgullosos de nuestra carretera...



**Premio
Creatividad Empresarial 2010
Categoría Comunicaciones**

... www.survial.com.pe



I. Introducción

II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas alcanzadas 2013

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2014

V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2014

VI. Conclusiones

- Con la presente, el Concesionario ha cumplido con lo dispuesto en el Art. N° 25 del Reglamento General de Supervisión de OSITRAN, el mismo que establece la obligación de presentar y exponer ante OSITRAN el Plan Anual de Negocios para el Tramo I.