



## Plan de Negocios 2014

---

Presentación a:



*Lima, 05 de Marzo de 2014*

## Agenda

---

### **I. Introducción**

**II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada**

**III. Resumen Ejecutivo - Indicadores y Metas alcanzadas 2013**

**IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2014**

**V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2014**

**VI. Conclusiones**

## **I. INTRODUCCION**

---

### **Datos :**

- Modalidad del Contrato: Concesión Cofinanciada.
- Plazo del Contrato: 15 años desde la suscripción del Contrato.
- Longitud del tramo: 76.9 Km. aprox.

### **Principales obligaciones del Concesionario:**

- Construcción de la Infraestructura del Tramo.
- Conservación de los Bienes de la Concesión.
- Explotación del Servicio.

## **Agenda**

---

### **I. Introducción**

### **II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada**

### **III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas alcanzadas 2013**

### **IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2014**

### **V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2014**

### **VI. Conclusiones**

## II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

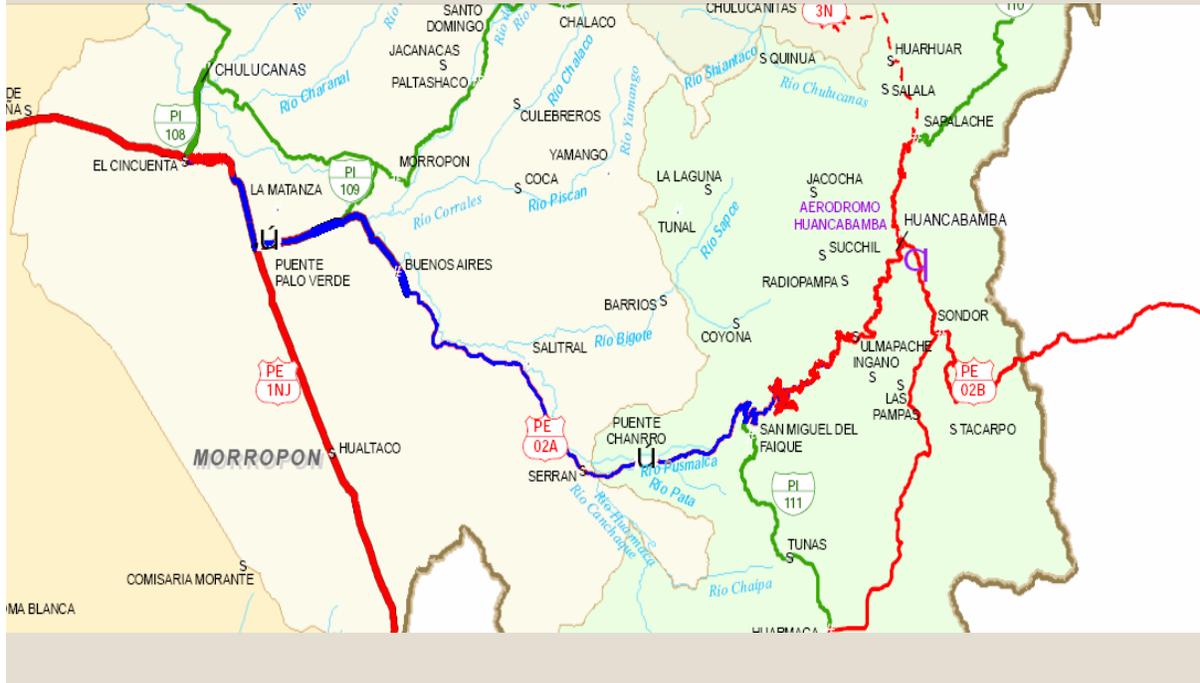
- Periodo de Concesión: 15 años contados desde el inicio de Explotación.
- Dividido en 3 sectores contractuales:
- Incluye:
  - (01) Unidad de Peaje Loma Larga Baja Km. 63+370
  - (01) Estación de Pesaje Móvil.
- El Inicio de explotación: 01 de marzo de 2010.
- La carretera concesionada cruza con 30 centro poblados.

## II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA



## II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

TRAMO	RUTA	LOCALIDAD		PROGRESIVA (KM)		LONGITUD (KM)
		DESDE	HASTA	INICIO	FIN	
1	2A	Emp. Panamericana Norte Antigua	Buenos Aires	0+000	22+060	22.06
2	2A	Buenos Aires	Piedra Azul	22+060	42+000	19.94
3	2A	Piedra Azul	Canchaque	42+000	76+940	34.94



## II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

- Las participaciones en el Capital Social son las siguientes:



- Capital Suscrito: S/. 2'530,500.00
- Capital Pagado a la fecha: S/. 2'530,500.00 (100%)

## II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

Concedente



Regulador

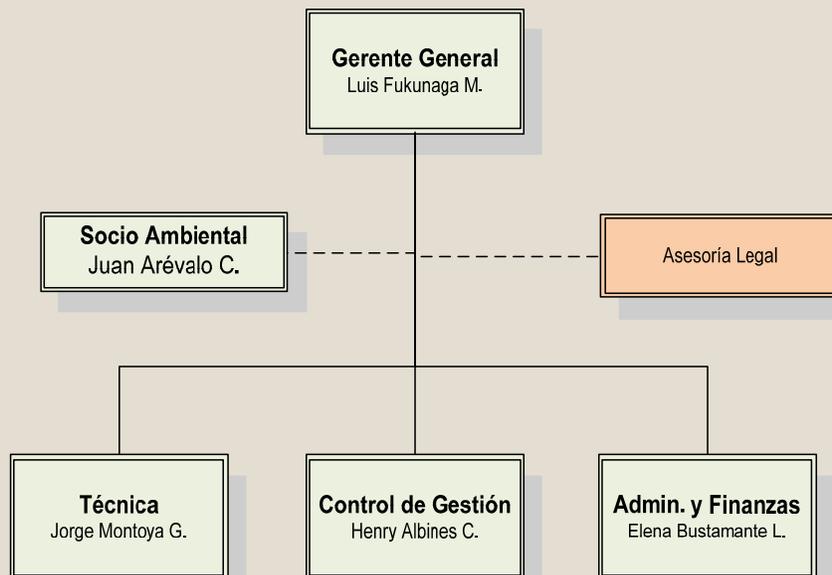


Concesionaria



## II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

La estructura organizacional de la concesionaria es la siguiente:



## Agenda

I. Introducción

II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

**III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas alcanzadas 2013**

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2014

V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2014

VI. Conclusiones

## III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013

### Resumen Ejecutivo

- Las Obras de Construcción iniciaron el 28 de abril de 2008 y fueron culminadas en su totalidad el 30 de setiembre de 2009.
- El 30 de diciembre de 2009, mediante Oficio N° 4794-09-GS-OSITRAN, el Regulador emite opinión favorable a la culminación de las Obras de Construcción, de conformidad con lo dispuesto en la cláusula 6.26 del Contrato de Concesión.
- El 23 de febrero de 2010 se suscribió el Acta de Aceptación de las Obras de Construcción.

### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013



Puesta a Punto - Tramo 1

### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013



Obras de Rehabilitación del pavimento en el Tramo 2-3

### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013



Obras de Rehabilitación del pavimento en el Tramo 2-3

### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013

#### UNIDAD DE PEAJE LOMA LARGA BAJA



### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013



### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013

► A la fecha se han implementado los siguientes servicios:

- Sistema de Comunicación de Emergencia en Tiempo Real: (01) Central de Emergencia (CAE) + (08) Postes SOS.
- Servicio de Emergencia de Auxilio Mecánico con 01 grúa remolque para traslado de Vehículos.
- Libro de Sugerencias y Reclamos en las Unidades de Peaje.
- Servicios Higiénicos en la Unidad de Peaje.
- Página web.

### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013

**Boletín Informativo  
Concesión Canchaque** 

**Año 37 N° 2 Tránsito vial. Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque**

Canchaque mantiene a disposición de sus usuarios los siguientes servicios gratuitos:

-  **Central de Atención de Emergencias (CAE)**  
0800-49489 (Fijo)  
969338910 (claro) / 968179407 (movistar)  
\*812959 (RPM)
-  **Servicios Higiénicos en la unidad de peaje**
-  **Central de auxilio mecánico y remolque\***  
\*en caso de ser necesario remolcar el vehículo, éste será hasta el poblado, ciudad o taller de servicio más cercano.
-  **Libro de reclamos y sugerencias en la unidad de peaje**
-  **Sistema de Comunicación de emergencia o Sistema de Postes S.O.S.**  
500 m.

### Aspectos Operativos: Servicios Obligatorios – Auxilio Mecánico y Remolque



### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013

**Postes S.O.S:** Sistema de Comunicación de Emergencia en tiempo real, a cada 10 Km. de distancia a lo largo de la carretera. El sistema permite establecer comunicación de voz entre cualquier Poste S.O.S. y la Central, pudiendo ésta mantener un registro de todos los eventos y sucesos, así como grabar las conversaciones.



Spanish English

la ruta de **Canchaque**

La Concesión El Viaje Mapa de Ruta Bitácora Descargas Galería

Canchaque

Contáctenos  
Graña y Montero

**Municipalidades**  
Municipalidad de Piura  
Municipalidad de Buenos Aires  
Municipalidad de Canchaque  
Municipalidad de Huancabamba

**Cobertura Móvil**  
Movistar  
Claro  
Nextel

**Servicios**  
Senamhi  
Provias  
Policia Nacional del Perú

Desarrollado por:  
**Bitácora + magma**

### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013

#### a) Inversiones Ejecutadas

- Se realizó la revisión y mantenimiento de las computadoras de la Unidad de Peaje Loma Larga.

Valor Referencial: US\$ 1,000.00

- Se adquirió un nuevo Grupo Electrónico.

Valor Referencial: US\$ 13,570.00

### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013

#### b) Aspectos Operativos

##### i. Operaciones



### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013

#### b) Aspectos Operativos

##### i. Operaciones

Materia Supervisible	Referencia	Observaciones
Atención de Reclamos	ACTA N° 208-13-INSPECCION COMERCIAL	Ninguna
Aplicación de Tarifas Vigentes		
Verificación Inventario de Bienes		
Atención de Reclamos		
Servicio de Central de Emergencia / Servicio de Sistema de Comunicación	ACTA DE INSPECCIÓN N° 048-13 OPERACIONES	Ninguna
Servicio de Emergencia de Auxilio Mecánico		
Servicios Higiénicos en la Unidad de Peaje		
Sistema de Pesaje Operativo		

### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013

#### b) Aspectos Operativos

##### ii. Mantenimiento

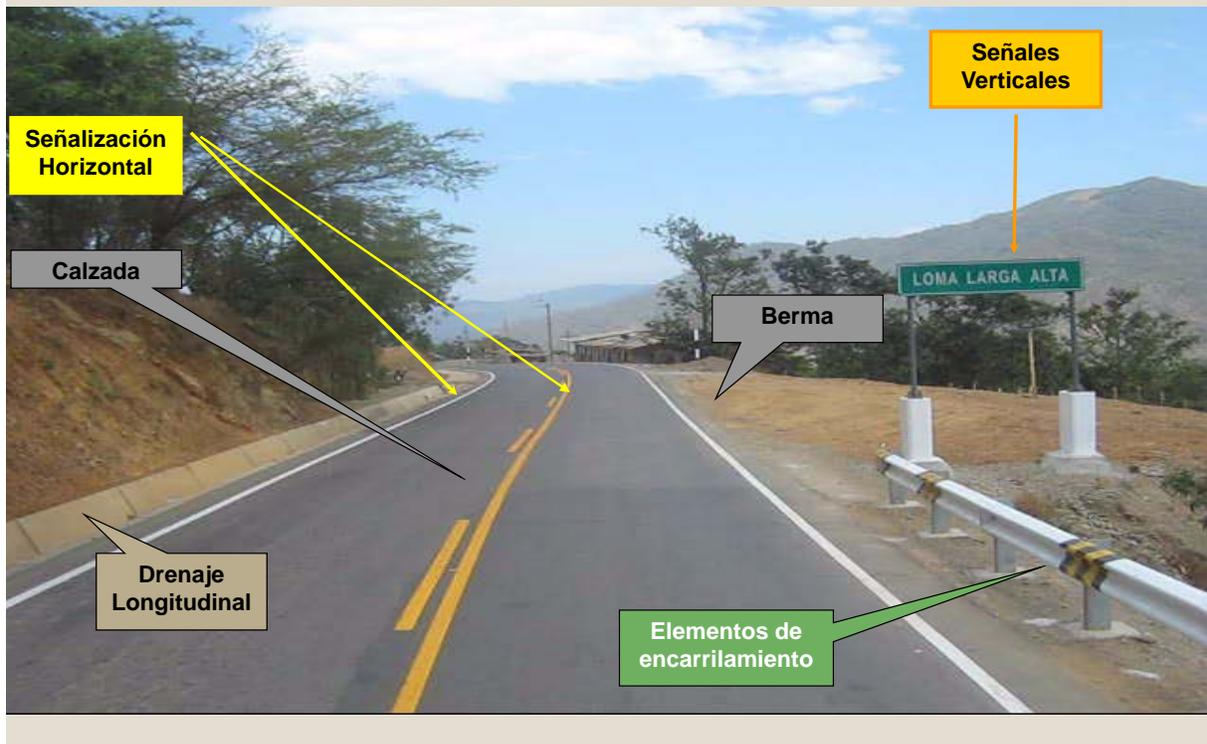
- **Mantenimiento Rutinario:** Actividades que se realizan con el propósito de proteger y mantener en buenas condiciones de funcionalidad infraestructura vial.

Se ejecutaron trabajos relacionados a:

- Limpieza de Cunetas
- Limpieza de Alcantarillas
- Desbroce de Maleza
- Bacheo
- Sello de fisuras
- Limpieza Derrumbes Menores

### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013

#### Mantenimiento de los elementos viales



### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013



Limpieza de cunetas - Antes  
Sector 2: Buenos Aires – Piedra Azul



Limpieza de cunetas - Antes  
Sector 2: Buenos Aires – Piedra Azul



Limpieza de bermas - Antes  
Sector 1: Panamericana Norte Antigua – Buenos Aires



Limpieza de bermas - Antes  
Sector 1: Panamericana Norte Antigua – Buenos Aires

### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013

---



Limpieza de alcantarilla - Antes  
Sector 2: Buenos Aires – Piedra Azul



Limpieza de alcantarilla - Después  
Sector 2: Buenos Aires – Piedra Azul



Limpieza de alcantarilla - Antes  
Sector 1: Panamericana Norte Antigua – Buenos Aires



Limpieza de alcantarilla - Después  
Sector 1: Panamericana Norte Antigua – Buenos Aires

### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013

---



Conformación de talud - Antes  
Sector 3: Loma Larga – Canchaque



Conformación de talud - Después  
Sector 3: Loma Larga – Canchaque



Conformación de talud en alcantarilla - Antes  
Sector 1: Panamericana Norte Antigua – Buenos Aires



Conformación de talud en alcantarilla - Después  
Sector 1: Panamericana Norte Antigua – Buenos Aires

### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013

---



Pintado de señalización horizontal – Antes  
Sector 2: Buenos Aires – Piedra Azul



Pintado de señalización horizontal – Después  
Sector 2: Buenos Aires – Piedra Azul



Pintado de señalización horizontal – Antes  
Sector 3: Piedra Azul – Canchaque



Pintado de señalización horizontal – Después  
Sector 3: Piedra Azul – Canchaque

### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013

---



Pintado de señalización horizontal – Antes  
Sector 3: Piedra Azul – Canchaque



Pintado de señalización horizontal – Después  
Sector 3: Piedra Azul – Canchaque



Pintado de muros sucios con propaganda – Antes  
Sector 3: Piedra Azul – Canchaque



Pintado de muros sucios con propaganda – Después  
Sector 3: Piedra Azul – Canchaque

### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013

Principales actividades realizadas	Unidad	Metrado 2013
Limpieza de calzada y berma	M2	599,440.00
Limpieza de elementos de encarrilamiento	MI	20,840.00
Limpieza de alcantarillas	Und	1,347.00
Limpieza del Derecho de Vía	M3	1,177.30
Bacheo en calzada y berma	M2	222.10
Tratamiento de grietas o fisuras en calzada y berma	MI	96,610.00
Sellado de juntas de cuneta	MI	6,990.00
Reposición de señales verticales	Und	56.00
Pintado de postes de señales, postes kilométricos y delineadores	Und	1,674.00
Pintado de elementos de encarrilamiento	MI	8,295.00
Conformación de talud por erosión	M3	4,640.00

33

### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013

#### b) Aspectos Operativos

##### ii. Mantenimiento

Trimestre	Referencia	Conclusión
Primer Trimestre Enero - Marzo	Oficio N° 1742-2013-GS-OSITRAN, de fecha 22 de abril de 2013	Nivel de Servicio superior al 90%
Segundo Trimestre Abril - Junio	Oficio N° 3170-2013-GS-OSITRAN, de fecha 17 de julio de 2013	
Tercer Trimestre Julio - Setiembre	Oficio N° 4448-2013-GS-OSITRAN, de fecha 17 de octubre de 2013	
Cuarto Trimestre Octubre - Diciembre	Oficio N° 327-2014-GSF-OSITRAN, de fecha 20 de enero de 2014	

### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013

---

#### b) Aspectos Operativos

##### iii. Medio Ambiente

Las actividades realizadas comprenden:

- Monitoreo ambientales: Agua, Ruido, Suelo y Aire.

35

### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013

---

Aire



Agua



Ruido



Suelo



36

### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013

---

- Clasificación de Residuos en las estaciones de Peaje y Pesaje.



- Inspecciones de vehículos.



37

### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013

---

- Apoyo con maquinaria: comunidad de Chanro - Canchaque.



- Apoyo con materiales: reconstrucción de capilla Loma Larga Alta – San Miguel del Faique



38

### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013

#### b) Aspectos Operativos

##### iv. Seguridad

Mejoras en el Peaje Loma Larga Baja:

Acopio de Temporal de residuos Peligrosos y KIT Anti derrame.



Charla sobre Políticas de conservación del Medio Ambiente y Prevención de Riesgos

39

### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013

-Capacitación Certificada sobre **ERGONOMIA “POSTURAS EN MANIPULACIÓN DE CARGAS”**. A cargo de una consultora externa HSE SOLUTIONS



40

### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013

---

#### b) Aspectos Operativos

##### iii. Medio Ambiente

Materia Supervisible	Referencia	Conclusión
Sección XIII: Consideraciones Socio Ambientales del Contrato de Concesión, EIA y Plan de Manejo Ambiental	ACTA N° 072-2013-INSPECCION MEDIOAMBIENTE - OPERACIÓN	Se atendieron las recomendaciones del especialista ambiental

41

### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013

---

#### c) Aspectos Económicos y Comerciales

- Los ingresos anuales garantizados para la Concesionaria, en virtud del Contrato de Concesión, PAS (Pago por Servicio), serán pagados por el Concedente a través de:

- (i) La recaudación obtenida en las unidades de peaje y
- (ii) Cofinanciamiento.

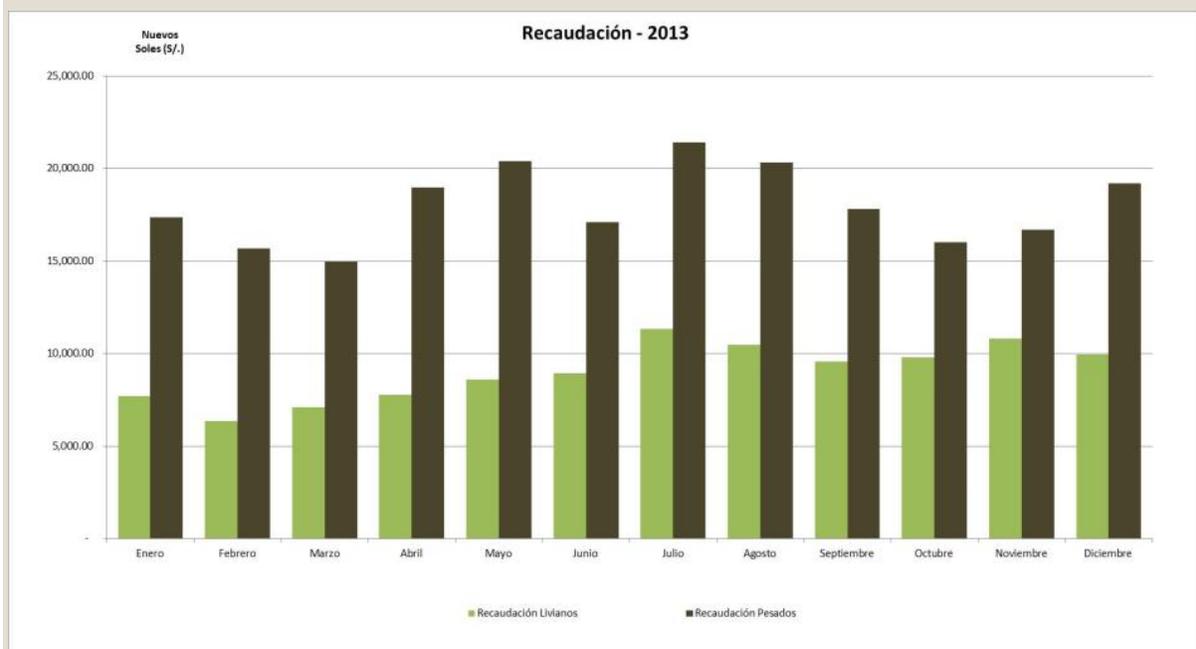
## Aspecto Comerciales: Recaudación de Peajes

- Las tarifas aplicadas en el peaje (incluyen IGV del 18%) desde el 03 de marzo del 2013, son las siguientes:

Unidad de medida	Monto ajustado en Nuevos Soles (incluye el IGV)
Vehículos livianos	S/. 2.20
Vehículos pesados 02 ejes	S/. 4.40
Vehículos pesados 03 ejes	S/. 6.60
Vehículos pesados 04 ejes	S/. 8.80
Vehículos pesados 05 ejes	S/. 11.00
Vehículos pesados 06 ejes	S/. 13.20

- OSITRAN verificó el ajuste del peaje y el nuevo tarifario mediante Oficio N° 1868-2013-GS-OSITRAN

## III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013



### III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2013

#### Cofinanciamiento = PAS - Recaudación de Peajes

- **PAMO (Pago Anual por Mantenimiento y Operación)**

El monto de PAMO vigente desde el **01/03/2013 hasta el 28/02/2014**, de acuerdo al cálculo realizado por el MTC, asciende a **USD \$1'886,183.20**, el mismo que fue pagado trimestralmente según los ajustes realizados.

- **PAO (Pago Anual por Obras)**

El Pago trimestral por Obras asciende a **USD \$1'974,009.40 (sin IGV) por derechos cedidos** y **USD \$315,376.95 (sin IGV)**, durante 15 años.

### Agenda

**I. Introducción**

**II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada**

**III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas alcanzadas 2013**

**IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2014**

**V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2014**

**VI. Conclusiones**

## IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2014

### a) Inversiones por Ejecutar

Inversión Referencial en Miles de US\$

Rubro	ene-14	feb-14	mar-14	abr-14	may-14	jun-14	jul-14	ago-14	sep-14	oct-14	nov-14	dic-14	Total
Mantenimiento Periódico /1	0	0	0	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	0	11,520
Construcción	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inversión en Reposición de Bienes Reversibles /2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Mejoramiento de la Carretera	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total Inversión Referencial</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,447</b>	<b>1,440</b>	<b>0</b>	<b>11,527</b>						

/1 ITM en proceso de aprobación. Monto estimado.

/2 Mobiliario y equipamiento de Unidades de Peaje y Estaciones de Pesaje

**Nota:**

Nota: Las cifras y los programas de inversión de cada uno de los rubros son referenciales y estarán sujetos a variaciones.

## IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2014

### b) Aspectos Operativos

#### i. Operaciones

Aplicar estrategias de conservación de los bienes en las unidades de peaje y de pesaje fijo y móvil.

Realizar un monitoreo constante en dichas unidades de peaje y pesaje para garantizar el correcto funcionamiento de los equipos y el adecuado desarrollo de las actividades.

#### **Servicios Obligatorios.**

Central de Atención de Emergencias - CAE

Atención inmediata de las llamadas de emergencias en la CAE.

Mantenimiento de los equipos de comunicación y sistema de registro

Auxilio Mecánico y Remolque de vehículos con Grúa

Atención de los vehículos accidentados y traslado a un lugar seguro o taller cercano

Sistema de Comunicación en tiempo real – Postes SOS

Registrar y atender todas las llamadas de los centros de comunicación.

## IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2014

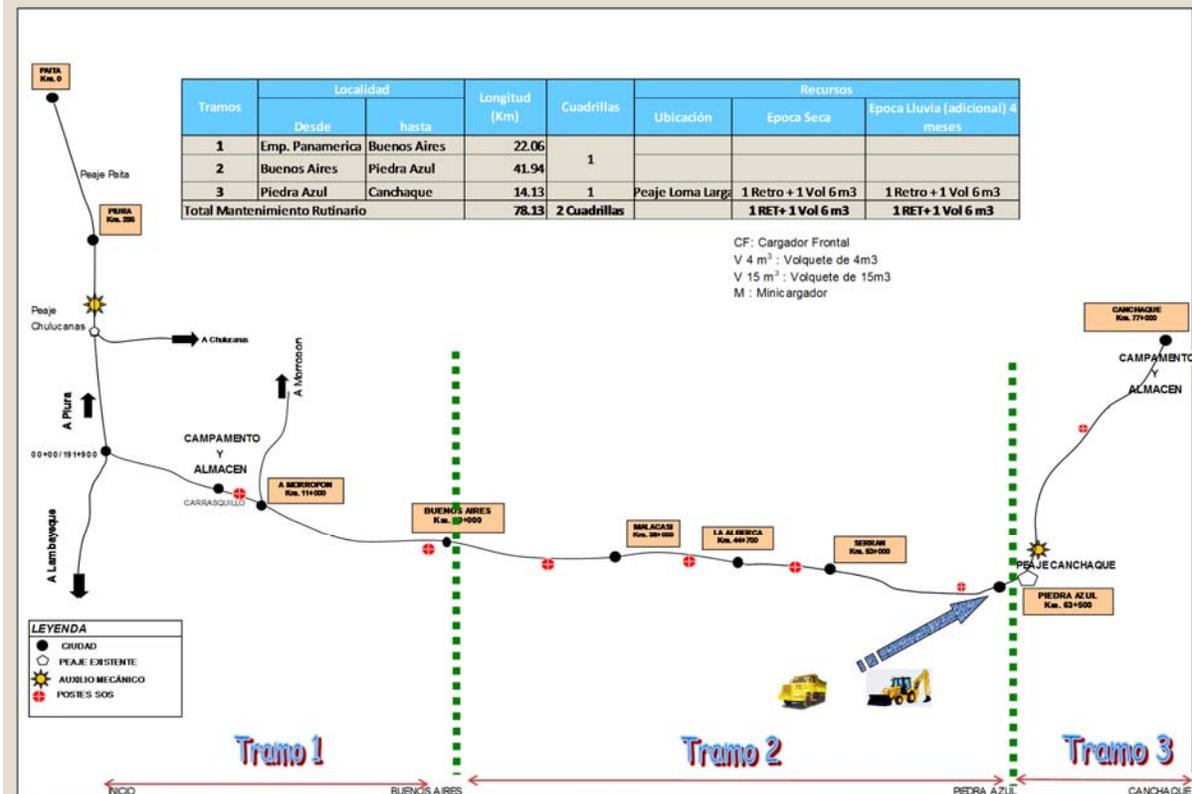
### b) Aspectos Operativos

#### ii. Mantenimiento

- **Mantenimiento Rutinario:** Se considera ejecutar las siguientes actividades:

- Limpieza y reparación, de ser el caso, de calzadas y bermas, alcantarillas, cunetas.
- Mantenimiento de las señales, guardavías y otros elementos de la infraestructura vial.
- Conservación de los elementos de puentes y obras de arte.
- Repintado de la señalización horizontal en zonas puntuales.
- Replantado y arreglo de las áreas verdes.
- Parchados, tratamiento de fisuras, bacheos y sellado.
- Control de vegetación o de arena.
- Mantenimiento de las señales verticales
- Estabilización de taludes y control de la erosión de los mismos, hasta 300 m<sup>3</sup> de derrumbes.

## IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2014



## IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2014

### b) Aspectos Operativos

#### ii. Mantenimiento

##### - Mantenimiento Periódico

El Concesionario solicitó al Concedente autorización para la ejecución de actividades correspondientes al Mantenimiento Periódico con base en lo establecido en la cláusula 9.13 del Contrato de Concesión para lo cual adjuntó el ITM N°1.

## IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2014

### b) Aspectos Operativos

#### iii. Medio Ambiente

Continuar con lo monitoreos ambientales

Monitoreo de Agua:

MEDICION	ESTACION	UBICACIÓN
AGUA	CAN-A1	En la Quebrada que pasa por la población Loma Larga Baja, a 35 metros al norte de la carretera Buenos Aires- Canchaque.
	CAN-A2	En el canal al límite este de las instalaciones del Peaje Loma Larga Baja, a 20 metros aprox. de la carretera.
	CHI-A2	Aguas abajo del Río, después de la zona de derrumbe, a 35 metros aprox. de la carretera.

## IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2014

### Monitoreo de Aire:

MEDICION	ESTACION	UBICACION
AIRE	Peaje 1 Barlovento	40 metros aprox. al sureste de la Unidad de Peaje Loma Larga Baja.
	Peaje 2 Sotavento	En el límite noroeste de la Unidad de Peaje Loma Larga Baja, a 1 metro aprox. de la carretera.
	Chirihua 1	25 metros al noroeste de la Zona de Derrumbe, a 0.5 metros aprox. de la carretera.
	Chirihua 2	35 metros al suroeste de la Zona de Derrumbe, a 0.5 metros aprox. de la carretera.

### Monitoreo de Ruido:

MEDICION	ESTACION	UBICACION
RUIDO	CAN-R1	30 metros de la parte posterior de la sala de maquinas; a 10 metros del área de reunión en caso de sismos y a 30 metros de la carretera.
	CAN-R2	40 metros del peaje y a 50 metros de la sala de maquinas; a 4 metros del frente de viviendas de la zona y a 2 metros de la carretera.
	CAN-R3	2 metros frente al portón de sala de maquinas, 5 metros aprox. de la carretera.
	CHI-R1	155 metros al norte de la zona de derrumbe, al margen izquierdo de la carretera Buenos Aires – Canchaque (0.5 metros aprox.)

### Monitoreo de Suelos:

MEDICION	ESTACION	UBICACION
SUELO	CAN-S1	A 200 metros al este del Peaje Loma Larga Baja, a 15 metros aprox. de la carretera.
	CAN-S2	A 200 metros al oeste del Peaje Loma Larga Baja, a 5 metros aprox.
	CHI-S1	A 75 metros al norte de la zona de derrumbe. Al lado izquierdo de la carretera Buenos Aires – Canchaque
	CHI-S2	A 175 metros al Sur suroeste de la zona de derrumbe, al lado izquierdo de la carretera Buenos Aires - Canchaque

## IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2014

### b) Aspectos Operativos

#### iv. Seguridad

##### MANEJO DE IMPACTOS SOCIALES.

- Capacitación y evaluación en temas relacionados a Seguridad Vial dirigido a docentes de Instituciones Educativas de nivel Primario y secundario.
- Apoyo a las Municipalidades y Asociaciones de las poblaciones Aledañas a la vía.

##### PREVENTIVO Y CORRECTIVO

- Prevenir o reducir riesgo a la salud de trabajadores y usuarios de la vía mediante recojo de residuos peligrosos y no peligrosos.

## IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2014

### PREVENTIVO Y CORRECTIVO

- Evitar o mitigar los accidentes laborales.
- Realizar capacitaciones sobre el manejo de los residuos sólidos.
- Cumplir con el Programa de Manejo de Residuos Sólidos.

### PREVENCIÓN DE RIESGOS Y CONTINGENCIAS.

- Realizar capacitaciones y simulacros para el personal del proyecto referidos a:
  - Sismo
  - Incendio
  - Caída de huaycos
  - Derrame de materiales peligrosos
  - Atención de accidentes viales.

## IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2014

### c) Aspectos Comerciales

- Luego de la revisión del ajuste de tarifas, se verificó que las mismas se mantienen.

Tarifario Canchaque 2014	
Unidad de medida	Monto ajustado en Nuevos Soles (incluye el IGV)
Vehículos livianos	S/. 2.20
Vehículos pesados 02 ejes	S/. 4.40
Vehículos pesados 03 ejes	S/. 6.60
Vehículos pesados 04 ejes	S/. 8.80
Vehículos pesados 05 ejes	S/. 11.00
Vehículos pesados 06 ejes	S/. 13.20

- Dar atención oportuna de los reclamos que se generen.

## **IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2014**

### **d) Aspectos Administrativos – Financieros**

- En Marzo 2014, luego de publicar el IPC a Febrero 2014, aplicar la fórmula contemplada en la cláusula 4.18 del Anexo B para determinar la proporción que corresponda al 2014 para ajustar el PAMO.
- Cumplir con la presentación de las obligaciones señaladas en el Contrato de Concesión, Plan Anual de Obligaciones y el Plan Anual de Supervisión.

## **Agenda**

### **I. Introducción**

### **II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada**

### **III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas alcanzadas 2013**

### **IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2014**

### **V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2014**

### **VI. Conclusiones**

## V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2014

### a) Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión

#### Contratación de proveedores locales:

NOMBRE COMERCIAL	UBICACIÓN	CONCEPTO	NOMBRE COMERCIAL	UBICACIÓN	CONCEPTO
SNACK BAR ROMANO EIRL	PIURA	Alimentación	SALASAR RAMIREZ EDGAR MOISES	CANCHAQUE	ALOJAMIENTO EN CANCHAQUE
LA OLLA LOCA	PIURA	Alimentación	BAUTISTA MEDINA HUMBERTO ELISEO	MORROPON	ALOJAMIENTO EN MORROPON
REST. PLAYA AZUL	PIURA	Alimentación	HUAMAN CUNIA JOSE ELADIO	CANCHAQUE	ALOJAMIENTO EN CANCHAQUE
PICANTERIA LA SANTITOS	PIURA	Alimentación	AVALOS NEIRA DARLING SEGUNDO	MORROPON	ALOJAMIENTO EN MORROPON
LA CABAÑA DON PARCE	PIURA	Alimentación	GONZALES BACA RAFAEL ANGEL	MORROPON	SERVICIO DE ALMACEN CARRASQUILLO
CAFÉ FUSION	PIURA	Alimentación	MENDOZA CHERO ADRIANO	MORROPON	SERVICIO DE MOVILIDAD DE PESAJE MOVIL
EL PARCE RESTAURANT	PIURA	Alimentación	VILELA CARMEN DE LA CRUZ AMANDA	MORROPON	SERVICIO DE TRASLADO DE CAUDALES
PARCE CAFÉ	PIURA	Alimentación	MUCCHING ZAPATA DANIEL JUSTO	CANCHAQUE	SERVICIO DE TRANSPORTE DE AGUA PEAJE
CAPUCCINO BAGUETTE	PIURA	Alimentación	OROZCO RAMIREZ RUTH ELIZABETH	MORROPON	SERVICIO DE LAVANDERIA Y LIMPIEZA
DORIS RUTH	CARRASQUILLO	Alimentación	GRIFO VIRGEN DEL CARMEN	CANCHAQUE	SERVICIO DE COMBUSTIBLE
RESTAURANT DAVILA	MORROPON	Alimentación	COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES SEÑOR CAUTIVO E.I.R.L	MORROPON	SERVICIO DE COMBUSTIBLE
MI MOCARRO	MORROPON	Alimentación			
SNACK JEAN	CANCHAQUE	Alimentación			
REST. ARANELI	MALACASI	Alimentación			
REST.MILAGROS Y ROSARIO	MALACASI	Alimentación			

Éstos suministran materiales e insumos para la operación y mantenimiento, así como servicios diversos como alquiler de equipos, alimentación, hospedaje, combustible, etc. generando ingresos a éstos proveedores.

## V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2014

### a) Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión

#### Contratación de proveedores locales:

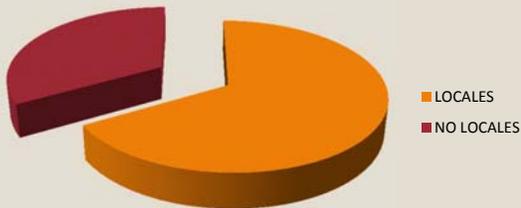
- Aumento de la actividad comercial y la integración local.
- Mejora de las condiciones de vida.
- Mayores oportunidades de empleo.

## V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2014

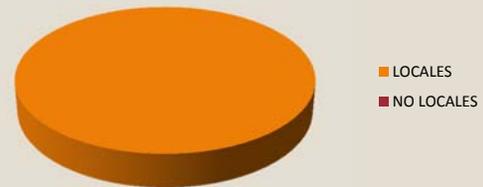
### Contratación de Mano de Obra local:

Personal	Local	No Local	Total
Staff	4	2	6
No Staff	48	0	48
Total	52	2	54

STAFF - 2014



NO STAFF - 2014



## V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2014

### Contratación de Mano de Obra local:

- Aumento de la actividad comercial y la integración local.
- Mejora de las condiciones de vida.
- Mayores oportunidades de empleo.



## V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2014

### b) Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia (Desarrollar éste punto en el caso que hubieran)

Capacitación y evaluación en temas relacionados a Seguridad Vial y del cuidado del Medio Ambiente en 25% de las 16 Instituciones Educativas aledañas a la vía.



## V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2014

### b) Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia (Desarrollar éste punto en el caso que hubieran)

Continuar con la difusión del aspecto turístico en la página web de la concesión.



## V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2014

### b) Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia (Desarrollar éste punto en el caso que hubieran)

Continuar en el mes de diciembre 2014 con las actividades navideñas en las comunidades.



## Agenda

I. Introducción

II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas alcanzadas 2013

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2014

V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2014

**VI. Conclusiones**

## **VI. CONCLUSIONES**

---

- Con la presente, el Concesionario ha cumplido con lo dispuesto en el Art. N° 25 del Reglamento General de Supervisión de OSITRAN, el mismo que establece la obligación de presentar y exponer ante OSITRAN el Plan Anual de Negocios para la carretera Empalme 1B – Buenos Aires - Canchaque.