



**COVISUR**  
Concesionaria Vial del Sur S.A.

**Presentación del Plan de Negocios 2010**

# Agenda

---

1. Presentación de la Empresa
2. Plan de Negocios:
  - Aspectos Comerciales
  - Aspectos Operativos
  - Aspectos Financieros

# La Empresa

---

## Nuestra Misión

Ser un elemento integrador y promotor de dinamismo en la Región Sur del Perú, brindando una infraestructura vial con altos niveles de servicio y poniendo a disposición de nuestros usuarios servicios de alta calidad que aseguren la comodidad y seguridad de su viaje.

# Sobre la Concesión

Concesionaria Vial del Sur S.A – COVISUR es la empresa encargada de la construcción, mantenimiento y la administración del Tramo Vial N° 5 del Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur Perú-Brasil. Este tramo recorre los departamentos de Arequipa, Puno y Moquegua.



# 1. Ubicación Geográfica:



El Tramo 5 representa el 32% del total IIRSA Sur.

# Sobre la Concesión

---

Esta Concesión se otorgó luego de una Licitación Pública Internacional convocada por PROINVERSION. El Contrato de Concesión se suscribió el 24 de octubre del 2007, siendo el plazo de la concesión 25 años.

COVISUR inició sus operaciones el **7 de diciembre del 2007**, fecha en que recibió del Ministerio de Transportes y Comunicaciones los tramos viales y las estaciones de peaje y pesaje.

Esta concesión tiene la característica de ser cofinanciada, es decir que los recursos para la realización de las obras, el mantenimiento y la operación de la concesión provienen no solamente de los peajes que se cobran sino también de un aporte del Estado Peruano a través del Pago Anual por Obras y el Pago Anual por Mantenimiento y Operación.

La Inversión Referencial en Obras que realizará Covisur es de US\$ 184 millones.

## La concesión es del Tipo DBOT

(Diseña, Construye, Opera y Transfiere)

Diseño del Proyecto de Ingeniería de detalle.

- Puesta a punto, rehabilitación y construcción.
- Mantenimiento Rutinario permanente.

Operación de las estaciones de peaje, pesaje en la vía y servicios: grúas, central de emergencia , SS.HH, teléfonos de emergencia.

# Tramos que Comprende la Concesión

SECTORES	LONGITUD (Km.)
<b>CONSTRUCCIÓN</b>	<b>62.49</b>
HUMAJALSO – PTE. GALLATINI VIA EVITAMIENTO AZÁNGARO	56.29 6.20
<b>REHABILITACIÓN</b>	<b>557.01</b>
MOQUEGUA - JULIACA	244.58
DV. MOQUEGUA – TORATA TORATA – HUMAJALSO PTE. GALLATINI – PUNO PUNO – JULIACA	28.17 71.17 96.41 48.83
YURA – AZÁNGARO	312.43
YURA – PATAHUASI PATAHUASI – IMATA IMATA – SANTA LUCÍA SANTA LUCÍA – JULIACA JULIACA – CALAPUJA CALAPUJA – MATARO MATARO – AZÁNGARO	52.91 52.74 73.18 59.02 24.05 18.45 32.08
<b>PUESTA A PUNTO</b>	<b>213.81</b>
MATARANI – YURA	131.39
MATARANI – EMP. PANAMERICANA EMP. PANAMERICANA – AREQUIPA AREQUIPA – YURA	57.96 14.65 58.78
ILO – DV. MOQUEGUA	82.42
ILO – REPARTICIÓN REPARTICIÓN – DV MOQUEGUA	44.50 37.92

# La Concesión

Actualmente, en el tramo hay siete estaciones de peaje:

- E.P Matarani
- E.P Uchumayo
- E.P Patahuasi
- E.P Santa Lucía
- E.P Caracoto – Illpa
- E.P Ilo
- E.P Pampa Cuellar



Y dos estaciones de pesaje:



- E.P. Emp. Panam.-Arequipa (Km. 0+000-1+000)
- E.P. Yura

# Datos Generales de la Concesión

<b>CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DEL TRAMO N° 5 DEL PROYECTO CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR PERÚ – BRASIL</b>	
<b>CONCESIONARIA</b>	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR
<b>CONCEDENTE</b>	MTC
<b>REGULADOR</b>	OSITRAN
<b>FIRMA DE CONTRATO</b>	24 Octubre 2007
<b>INICIO DE OPERACIONES</b>	7 Diciembre 2007
<b>LONGITUD DE LA VÍA CONCESIONADA</b>	827 Km
<b>INVERSIÓN PARA OBRAS</b>	US\$ 183'371,948.05
<b>INICIO DE OBRAS</b>	27 de Noviembre 2008
<b>PLAZO DE LA CONCESIÓN</b>	25 años
<b>PAGO MENSUAL POR REGULACIÓN</b> (% SOBRE INGRESOS TOTALES)	1.00%



# Beneficios de la Concesión

---

- ✓ *Dinamizará la economía de las Regiones de Arequipa, Moquegua y Puno.*
- ✓ *Permitirá integrar las regiones del Sur del país con Brasil y Bolivia.*
- ✓ *Creación de 15,000 puestos de trabajo directos e indirectos aproximadamente, durante la ejecución de la Obra.*
- ✓ *827 Km de Carretera totalmente asfaltados y con mantenimiento permanente.*
- ✓ *Reducción de dos horas de viaje entre Puno e Ilo.*



# Beneficios de la Concesión

---

- ✓ *Asistencia permanente de servicios de grúas y comunicación en tiempo real mediante teléfonos SOS.*
- ✓ *Apoyo permanente de la Policía Nacional en toda la ruta.*
- ✓ *Central de Emergencias conectada a todos los centros de salud, hospitales, bomberos.*

---



# **ASPECTOS COMERCIALES**

# Tarifas

---

## Tarifas Actuales

Los Peajes de Matarani y Uchumayo mantienen las mismas tarifas que venía cobrando la anterior concesionaria, es decir S/.5.00 por vehículo liviano o S/. 4.00 por eje de vehículo pesado.

Para los Peajes que administraba PROVIAS, el Contrato de Concesión establece que para el cobro en doble sentido, las tarifas previas por eje de vehículos pesados se dividan entre dos y se les adicione el IGV.

# Tarifas (Por ejemplo...)

- Tarifa Provias (anterior) = **T.P.**

Categoría Livianos (Liv.) = S/. 7.50

Categoría Pesados (Pes.)= S/. 6.50 (x Eje)

- Tarifa Concesión:  $= \frac{\text{T.P.} \times 1.19}{2}$

-Pesado =  $\frac{6.50}{2} \times 1.19 = 3.86 \rightarrow (*) \text{ S/. } 3.90 \text{ (x Eje)}$



# Tarifas diferenciadas en los peajes de Puno

## TARIFA DIFERENCIADA

### ESTACION DE PEAJE ILLPA - CARACOTO

CATEGORIAS	RUTA	PROVIAS NACIONAL		CONCESIONARIA	
		TARIFA NORMAL (UNA VIA)	TARIFA DIFERENCIADA (UNA VIA)	TARIFA NORMAL (AMBAS VIAS)	TARIFA DIFERENCIADA (AMBAS VIAS)
CATEGORIA I (VEHICULOS LIVIANOS COMBIS)	PUNO - JULIACA	7.50	2.00	3.90	1.20
CATEGORIA II (VEHICULOS PESADOS MINIBUSES)	PUNO - JULIACA	13.00	5.00	7.80	3.00

## TARIFA DIFERENCIADA

### ESTACION DE PEAJE SANTA LUCIA

CATEGORIAS	RUTA	PROVIAS NACIONAL		CONCESIONARIA	
		TARIFA NORMAL (UNA VIA)	TARIFA DIFERENCIADA (POR SEMANA - 07 DIAS)	TARIFA NORMAL (AMBAS VIAS)	TARIFA DIFERENCIADA (AMBAS VIAS)
CATEGORIA I (VEHICULOS LIVIANOS DE LA POBLACION)	SANTA LUCIA - ALREDEDORES	7.50	7.50	3.90	0.60

# Campañas Informativas

---

Se harán campañas informativas orientadas a:

- Dar a conocer las obras que se están ejecutando.
- Concientizar a los usuarios para que exijan su comprobante de pago.
- Difundir los servicios de auxilio mecánico y remolque, atención de emergencias 24 horas del día, libro de reclamos y sugerencias en las estaciones de peaje y pesaje.
- Difundir medidas de seguridad, principalmente al transporte público.
- Informar sobre destinos turísticos del área de influencia de la Concesión.

# Difusión masiva y alternativa

*La información oportuna y transparente ha permitido que los medios de prensa tengan en la actualidad una predisposición positiva hacia COVISUR y el avance del proyecto.*

REGIONAL

EL MTC Y COVISUR

## Concluyen seis tramos de la vía Interoceánica

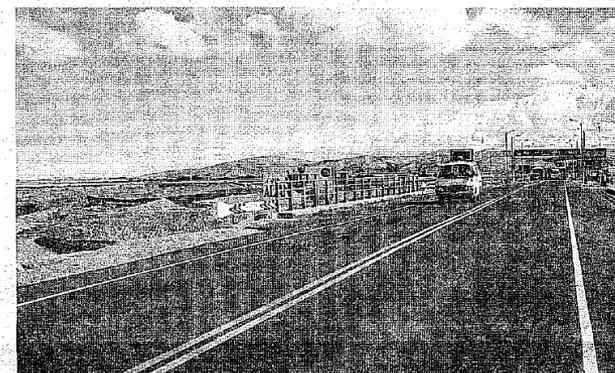
El presupuesto fue más de 163 millones de nuevos soles

CORREO  
correopuno@epensa.com.pe

Seis importantes sectores del Tramo N° 5 del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú - Brasil, ubicados en la Región Puno, han sido concluidos por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través de la empresa privada Concesionaria Vial del Sur - COVISUR S.A. tras un año de ejecución de las obras y con una inversión de 163 millones 608 mil 833 nuevos soles.

COVISUR, el pasado 24 de octubre del 2007, firmó con el MTC el contrato de concesión del Tramo N° 5 del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú - Brasil, que con una extensión de 827 kilómetros nace en los puertos de Ilo en Moquegua y Matarani, en Arequipa, cuyos ramales se unen en Juliaca para seguir hasta la ciudad de Azángaro, donde empalma con el Tramo N° 4.

Los trabajos en Puno se iniciaron el 27 de noviem-



CARRETERA. Fue concluida luego de un año de trabajo.

bre del 2008 y tras un año de intensa labor, que permitió favorecer con puestos de trabajo a obreros de Construcción Civil de diversas localidades, han sido concluidos seis importantes sectores que contribuyen con el desarrollo de las comunidades y la Región. Los pobladores puneños ahora cuentan con una

óptima carretera entre Puno y Juliaca, por muchos años olvidada y que era un permanente problema para los representantes de las diversas empresas que brindan el servicio de transporte público y para los usuarios en general. Asimismo, ha sido concluido el sector Juliaca - Santa Lucía, que favorece entre

otros sectores al distrito de Cabanillas. Los sectores Juliaca - Calapuja, Calapuja - Mataro y Mataro - Azángaro también han sido concluidos. La ciudad de Azángaro, desde octubre del 2009, goza de una moderna vía de evitamiento que permite aliviar el problema del tráfico. ■

# Difusión masiva y alternativa

www.Buscacholo.com Buscador de Trabajos, Tareas escolares y mas

Herramientas Ayuda

Búsqueda Favoritos

r.com.pe/web/index.php

**COVISUR**  
Concesionaria Vial del Sur S.A.

Inicio | Enlaces | Contáctenos | Intranet

**Trabajamos para brindar  
eficientes servicios  
protegiendo el medio ambiente**

**Calidad Vial**

QUIENES SOMOS | CONCESIÓN | SERVICIOS | MEDIO AMBIENTE | INFORMACIÓN | RESPONSABILIDAD SOCIAL

**Bienvenidos**

Guiada por su Política de Transparencia, COVISUR S.A. los invita a conocer su organización, así como las acciones que ejecuta para ofrecer una vía de calidad, eficientes servicios y el compromiso de protección del medio ambiente.

**NOTICIAS**

A PUNO ARECQUIPA  
ALMA CERRO VERDE  
MOLLENDO

Plan de Verano 2010 "Un solo sentido"  
Presidente García inaugura Vía de Evitamiento en Azángaro

CENTRAL DE EMERGENCIAS  
493111  
493039

SUGERENCIAS Y/O RECLAMOS

MAPA DE LA CONCESIÓN

**El Plan de Verano 2010 "Un solo sentido" fue informado a través de volantes, paneles publicitarios, la página web empresarial y prensa escrita.**

**COVISUR**  
CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A.

**PLAN DE VERANO 2010**  
**"Un solo sentido"**

**DESDE EL DOMINGO 3 DE ENERO**

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

GRUPO HIDALGO E HIDALGO

H•H CONSTRUCTORES

CASA

OPECOVI

# Plan de Verano en Arequipa

---

Por tercer año consecutivo la Concesionaria ejecuto el operativo Plan de Verano 2010, con la finalidad de facilitar el tránsito a los vehículos que retornan de las playas.

Dicho plan se ejecutará los domingos comprendidos entre el 03 de enero y el 28 de febrero 2010, en horario de 15:00 hasta las 21:00.

Medidas preventivas:

- Ambulancia de la Clínica Santa María, totalmente equipada y con médico para la atención de emergencias
- 39 efectivos de la Policía de carreteras, ubicados en diferentes sectores de las vías aledañas.
- 10 efectivos de Policía de tránsito ubicados en la vía de ingreso a la ciudad de Arequipa.
- 03 efectivos policiales ubicados en el tramo en observación, Irrigación San Camilo.
- 05 personal de apoyo en la señalización adicional y traslado de letreros.
- 04 personal de apoyo adicional en la Estación de Peaje Uchumayo.

# Servicios al usuario

---

De acuerdo al Contrato de Concesión, se encuentran a disposición 03 grúas con sistema de arrastre, que brindan servicio en los tramos de la Concesión. Las unidades se encuentran ubicadas en las unidades de Peaje Uchumayo (Arequipa), Peaje Caracoto (Puno) y Peaje Pampa Cuellar (Moquegua), cada una cuenta con dos operadores. Adicionalmente se dispondrá de grúas de emergencia en caso la situación lo amerite.

Desde enero del 2010 viene funcionando el sistema SOS, los postes están ubicados a cada 10 Km de distancia a lo largo de la concesión y la central de emergencias recibe las llamadas de todos los puntos, de igual forma siguen operativos dos teléfonos convencionales disponibles para que los usuarios reporten los accidentes y averías en la vía de la Concesión.

## Servicios Gratuitos para Usuarios de la Carretera:



### CENTRAL DE EMERGENCIAS

Fijo: 054 – 493111  
054 – 493039



### SERVICIO DE AUXILIO MECANICO

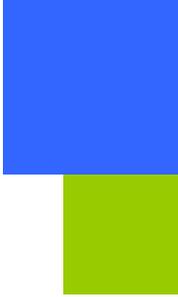


### SERVICIO DE GRUA\*



### LIBRO DE RECLAMOS Y SUGERENCIAS

\*En caso de ser necesario el remolque de emergencia, éste será hasta el poblado, ciudad o taller de servicio más cercano.



# **PEAJES Y PESAJES**

# Estaciones de Pesaje

## Estaciones de Pesaje Actuales

NOMBRE	UBICACION	DEPARTAMENTO	INSTALACION ACTUAL
<b>TRAMO: MATARANI – JULIACA</b>			
UCHUMAYO	KM 38+332, R30A	AREQUIPA	FIJO
PATAHUASI	KM 77+300, R30B	AREQUIPA	MOVIL

## Nuevas Estaciones de Pesaje

NOMBRE	UBICACION	DEPARTAMENTO	INSTALACION FUTURA
<b>TRAMO: AZANGARO – PUNO – MOQUEGUA - ILO</b>			
CARACOTO	KM 1347+100, R3S	PUNO	FIJO
PUNO	KM 4 +000, R32N	PUNO	MOVIL
SAMEGUA	KM 10 +000, R34A	MOQUEGUA	FIJO
<b>TRAMO: JULIACA - MATARANI</b>			
MATARANI	KM 52+200, R30	AREQUIPA	FIJO

# Estaciones de Peaje

## Estaciones de Peaje Actuales

NOMBRE	UBICACION	DPTO	INSTALACION ACTUAL	INSTALACION FUTURA
<b>TRAMO: MATARANI – JULIACA</b>				
MATARANI	KM 52+200, R30	AREQUIPA	FIJO	FIJO
UCHUMAYO	KM 14+700, R30A	AREQUIPA	FIJO	FIJO
PATAHUASI	KM 78+200, R30B	AREQUIPA	MOVIL	FIJO
SANTA LUCIA	KM 201+700, R30B	PUNO	MOVIL	FIJO
<b>TRAMO: ILO – MOQUEGUA – PUNO – JULIACA</b>				
ILO	KM 27+400, R34	MOQUEGUA	FIJO	FIJO
PAMPA CUELLAR	KM 65+000, R34A	MOQUEGUA	MOVIL	FIJO
CARACOTO	KM 1347+100, R3S	PUNO	FIJO	FIJO

## Nuevas Estaciones de Peaje

NOMBRE	UBICACION	DPTO	INSTALACION FUTURA
<b>TRAMO: AZANGARO – PUNO – MOQUEGUA – ILO</b>			
TITIRI	KM 220+400, R32N	MOQUEGUA	FIJO
PUNO	KM3+400, R32N	PUNO	FIJO
AZANGARO	KM 44+000, R531	PUNO	FIJO

## La Concesión

Estamos a cargo de Unidades de Peaje y Estaciones de Pesaje: 7 unidades de peaje y se incrementarán 3 unidades de acuerdo al PID, están ubicadas:



## La Concesión

Las Estaciones de Pesaje son 2: una Fija y la otra móvil; y se tiene proyectada la construcción de 4 estaciones más; 3 fijas y 1 móvil, se ubican:



---



# **ASPECTOS OPERATIVOS**

# Nuestro objetivo

*Es mejorar las condiciones técnicas y la eficiencia del servicio, a fin de contribuir eficazmente al desarrollo de la integración física de las ciudades Arequipa, Puno y Moquegua.*



# Información

***Según el Programa de Ejecución de Obras para el presente año consiste en la intervención para la puesta a punto, rehabilitación y construcción de la vía en sus distintos sectores. Estas actividades contemplan la construcción y rehabilitación de plataformas, obras de arte y drenajes, puentes, seguridad vial (señalización) y protección ambiental entre otros.***

***La extensión de la vía concesionada consta de 18 sectores con el siguiente programa de Ejecución de Obras para los años 2,009 y culminando el 26 de Nov. del 2,010.***





# Obras de Construcción y Rehabilitación

*Entre las principales Obras que considera la Concesión están:*

- ✓ *Construcción y Rehabilitación de plataformas*
- ✓ *Construcción y Mejoramiento de bermas*
- ✓ *Construcción, reconstrucción y rehabilitación de sistemas de drenaje*
- ✓ *Obras de estabilización y protección de talud superior.*
- ✓ *Obras de defensa ribereña y estabilización de talud inferior*
- ✓ *Construcción y Reconstrucción de puentes*
- ✓ *Mejoramiento de la señalización y elementos de seguridad vial.*
- ✓ *Construcción y equipamiento de unidades de peaje*
- ✓ *Oficinas y equipamiento para la seguridad policial requerida.*



# ***Obras de Construcción y Rehabilitación***

---

***Se efectuó la movilización de más de un centenar de maquinarias y equipos para la construcción tales como: Cargadores frontales, excavadoras de oruga, motoniveladoras, pavimentadoras, Rodillos lisos y neumáticos, trituradoras, zarandas, volquetes, camiones, plataformas, entre otros; se concluyeron los trabajos de topografía y georeferenciación.***

***También se cuenta con la instalación de seis (6) (Juliaca, Laraqueri, Chilota, Chiligua, Imata y Arequipa km48) campamentos distribuidos de acuerdo a los sectores cuya intervención se ha iniciado, así como la instalación de las Plantas de producción en Arequipa (Km 48), Untutaña, Chilota y Morocollo.***

# Obras de Construcción y Rehabilitación



Maquinaria de construcción

# ***Obras de Construcción y Rehabilitación***

---

***De acuerdo al Programa de Ejecución de Obras (PEO), se desarrollarán los trabajos de puesta a punto, rehabilitación y construcción de la vía de acuerdo al Proyecto de Ingeniería de Detalle, los sectores son los siguientes:***

# **Sector 1 – Matarani - Empalme Panamericana**

***Esta obra comprende la vía Matarani – Empalme Panamericana, es una vía asfaltada de 57.96 Km., pertenece a la ruta 30.***

***Esta carretera atraviesa la Irrigación San Camilo que pertenece a la Junta de Usuarios de la Joya Nueva.***

***Las intervenciones en el Pavimento del Sector 1 es de Sello de fisuras y parche en los 58.960 Km.***

***Estos trabajos se realizarán sin interrumpir la transitabilidad; tendrán una duración de doce (06) meses.***

## **Sector 2 – Empalme Panamericana – Arequipa**

***La vía Empalme Panamericana – División Arequipa es una vía asfaltada de 14.65 Km., pertenece a la carretera Panamericana Sur la ruta 1S, que se viene de la Ciudad de Lima y se dirige a las Ciudades de Moquegua y Tacna.***

***Esta carretera necesita una rehabilitación en el pavimento para lo que se divide en tres tramos:***

- El primer tramo es entre los Km 976+999 al Km 973+884 se realiza un fresado de 3 cm., así como un refuerzo de 7 cm. y sello de fisuras y parcheo***
- El segundo tramo corresponde a los Km 981+500 al 976+999 donde se recomienda un refuerzo de 5 cm. y sello de fisuras y parcheo***
- El tercer tramo es del Km 981+500 al 988+529 donde se recomienda un fresado de 3 cm., así como un refuerzo de 7 cm. y sello de fisuras y parcheo***

***Estos trabajos se realizarán sin interrumpir la transitabilidad; tendrán una duración de doce (06) meses.***



## **Sector 3 – Arequipa - Yura**

---

*Es una vía asfaltada de 58.78 Km., pertenece a la ruta 030 A*

*Las intervenciones en el pavimento en este sector son:*

- Km 0+000 al 30+000 se realizará sello de fisuras, parcheo y refuerzo de 7 cm*
- Km 30+000 al 43+000 se realizara sello de fisuras, parcheo y refuerzo de 5 cm*
- Km 43+000 al 58+780 se realizara sello de fisuras y parcheo*

*Estos trabajos se realizarán sin interrumpir la transitabilidad; tendrán una duración de doce (08) meses.*

## **Sector 4 – Yura - Patahuasi**

---

***Es una vía asfaltada de 52.91 Km., pertenece a la ruta 30 A. Esta carretera se inicia el poblado de Yura en la progresiva 58+780 y termina en el Poblado de Patahuasi en el Km 111+690. Esta vía atraviesa la Reserva Nacional Salinas y Aguada Blanca.***

***Con respecto a la rehabilitación del pavimento en esta vía se realizara una intervención de sello de fisuras y parche en los Km 58+780 al Km 90+000; sello de fisuras, parcheo y tratamiento superficial en los Km 90+000 al Km 100+000; y sello de fisuras y parcheo en los Km 100+000 al 111+690.***

***Estos trabajos se realizarán sin interrumpir la transitabilidad; tendrán una duración de doce (08) meses.***

## **Sector 5 – Patahuasi - Imata**

***Es una vía asfaltada de 52.74 Km., pertenece a la ruta 30 A. Esta localizado en el Departamento de Arequipa, se inicia en el Poblado de Patahuasi en la desviación de la desviación de la Carretera hacia el Cuzco, en la progresiva 111+693 y termina en el Poblado de Imata en la Progresiva 164+425. Esta vía atraviesa la Reserva Nacional Salinas y Aguada Blanca.***

***Las intervenciones en el Pavimento son:***

- Sello de fisuras y parcheo en los primeros 24.24 Km***
- Sello de fisuras, parcheo y refuerzo de 5 cm en los 28.50 Km restantes.***

***Estos trabajos se realizarán sin interrumpir la transitabilidad; tendrán una duración de doce (08) meses.***

## **Sector 6 – Imata - Santa Lucía**

***Es una vía de 73.18 Km. y pertenece a la ruta 030 A. Se inicia en el Poblado de Imata y termina en el Poblado de Santa Lucía. Esta vía atraviesa la Reserva nacional Salinas y Aguada Blanca. También corresponde a las altitudes 4100 a 4800 msnm***

***En cuanto a las intervenciones en el pavimento se realizará sello de fisuras y parcheo en los 73.18 Km del sector.***

***Estos trabajos se realizarán sin interrumpir la transitabilidad; tendrán una duración de doce (08) meses.***



## **Sector 8 – : Ilo- Repartición (Empalme Panamericana Sur)**

***Es una vía asfaltada de 44.497.Km. se inicia en el Km. 0+00 en Empalme de la Carretera Panamericana y se une la Carretera Costanera con la panamericana Sur en el Km. 44+497. En esta vía se realiza la rehabilitación del pavimento para lo que se divide en dos tramos:***

***El Primero que tiene una longitud de 37.50 Km donde es necesario realizar un sello de fisuras y parcheo.***

***El segundo que tiene una longitud de 7.00Km se debe de realizar sello de fisuras, parcheo y tratamiento superficial.***

***Estos trabajos se realizarán sin interrumpir la transitabilidad; tendrán una duración de doce (09) meses***

## **Sector 10: Dv Moquegua-Torata**

---

***Es una vía asfaltada de 28.174.Km., esta carretera se inicia en la entrada de la ciudad de Moquegua en el Km 0+00, atraviesa la zona urbana de esta Ciudad, continua hacia el Distrito de Samegua y termina en la entrada del distrito de Torata en la progresiva 28+174.***

***Los daños existentes en el pavimento de la vía son: 9% daños estructurales, 0.5 % daños superficiales, 4.5% daños térmicos, para lo que se va a realizar un sellado de fisuras y parcheo en los 28.17 Km. de la vía.***

***Estos trabajos se realizarán sin interrumpir la transitabilidad; tendrán una duración de doce (08) meses.***

# **Sector 11: Torata-Humajalso**

***Es una vía asfaltada de 71,168 Km., se inicia en la entrada a la ciudad de Torata en la progresiva 28+174 sigue la Carretera Binacional y termina en el Km. 115+000 en Humajalso. de la Ruta N°32 y está localizado en el departamento de Moquegua.***

***Para la rehabilitación de esta vía se desarrollara las siguientes actividades:***

- Sello de Fisuras más parcheo en 28.33 Km***
- Sello de fisuras, parcheo y refuerzo de 5 cm en 16.00 Km***
- Sello de fisuras, parcheo y tratamiento superficial en 15.00 Km***

***Estos trabajos se realizarán sin interrumpir la transitabilidad; tendrán una duración de doce (15) meses.***

# **Sector 12 – Humajalso – Puente Gallatini**

***Este sector nuevo de la concesión tiene 59.72 Kms. La ubicación de este Sector en el Esquema Vial del Tramo 5, está en la Carretera Puno – Moquegua, entre el Puente “Gallatini” ubicado en el Km 97+ 500 (Cero en Puno) y la Carretera Binacional Ilo – Moquegua- Desaguadero, a la cual empalma a la altura del Km. 115+800 (Cero en Moquegua).***

***La ejecución será de una obra de vía nueva con pavimento a nivel de asfalto se ejecutarán trabajos de movimiento de tierras para la conformación de base y sub-base y construcción de obras de arte, actividades previas a la colocación de la carpeta asfáltica***

***Estos trabajos se realizarán sin interrumpir la transitabilidad; tendrán una duración de doce (18) meses.***

## **Sector 13: Puno - Puente Gallatini**

***Es una vía asfaltada de 96.412.Km. Inicia la progresivas 0+000 y 96+412 (0+000 en Puno) de la Ruta N° 032 A, y está localizado en el departamento de Puno.***

***Para la rehabilitación de esta vía se desarrollara las siguientes actividades:***

- Km 0+000 al 5+500 se realizara un parchado y sellado de grietas de las losas existentes y refuerzo de 5 cm de carpeta asfáltica en caliente.***
- Km 5+500 al 18+000 se realizara la reconformación de base granular y un tratamiento superficial doble.***
- Km 18+000 al 27+000 se realizara la reconformación de base granular y un tratamiento superficial doble.***
- Km 27+000 al 56+000 se realizara la reconformación de base granular y un tratamiento superficial doble.***
- Km 56+000 al 93+590 se realizara un tratamiento superficial simple sobre la superficie existente.***
- Km 93+590 al Km 95+100 se realizara la reconformacion del afirmado existente, una base granular nueva y un tratamiento superficial doble.***
- Km 95+100 al Km 96+412 se realizara la reconformación de base granular y un tratamiento superficial doble.***

***Estos trabajos se realizarán sin interrumpir la transitabilidad; tendrán una duración de doce (15) meses.***

# Estado Actual de las Obras

## Sectores con Inicio de Obra (27/11/08)

- ✓ Santa Lucía – Juliaca (R)
- ✓ Juliaca – Puno (R)
- ✓ Humajalso – Puente Gallatini (C)
- ✓ Dv. Azángaro (C)

## Sectores empezados en el Año 2009 (R)

- ✓ Juliaca – Calapuja (27/03/09)
- ✓ Mataro – Azangaro (27/05/09)

## Sectores con Inicio de Obra Año 2009

- ✓ Puno – Pte Gallatini (27/06/09)
- ✓ E. Panamericana – Dv. Arequipa (27/07/09)
- ✓ Calapuja – Mataro (27/07/09)
- ✓ Torata – Humajalso (27/08/09)
- ✓ Imata – Santa Lucía (27/09/09)
- ✓ Matarani – Emp. Panamericana (27/10/09)
- ✓ Dv. Arequipa – Yura (27/10/09)
- ✓ Patahuasi – Imata (27/10/09)
- ✓ Dv. Moquegua – Torata (27/10/09)

## Sectores con Inicio de Obra Año 2010

- ✓ Yura - Patahuasi
- ✓ Ilo – Repartición
- ✓ Construcción de Peajes y Pesajes
- ✓ Obras Compensatorias (Sector 9)



# MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN

Con una inversión proyectada de US\$ 4'014,257 se tiene planificado la realización de los trabajos de mantenimiento y conservación en el área de la Concesión para mantener los niveles de servicio y transitabilidad establecidos en el Contrato. Para estos trabajos se contará con ciento veinte (120) trabajadores distribuidos en diez (10) cuadrillas y bajo la supervisión de supervisores zonales. Además se dispondrá de cuadrillas de emergencia para la época de lluvias.



Vista de parches.



# Mantenimiento y Conservación:

Desde el inicio de la concesión se ha desarrollado un Programa de Conservación que garantice la transitabilidad, cuyos trabajos se vienen desarrollando de manera eficiente:

## a.- Plan de Mantenimiento Rutinario:

- Limpieza de calzadas y bermas.
- Parchado, tratamiento de fisuras, bacheo y sellos de calzada.



# Plan de Conservación:

- Limpieza de cunetas.
- Limpieza y mantenimiento de alcantarillas.
- Conservación de puentes y obras de arte.
- Reconformación y limpieza de taludes.



# Plan de Conservación: SEGURIDAD VIAL

- Limpieza, reposición, mantenimiento y ubicación señales verticales y horizontales.
- Limpieza, reposición y mantenimiento de guardavías.
- Pintado y repintado marcas y señales del pavimento.
- Arreglo y mantenimiento áreas verdes.



## Plan de Conservación:

- b-. **Mantenimiento de Emergencia:** (*desastres naturales*)  
*Se cuenta con cuadrillas de emergencia que garanticen la transitabilidad y seguridad en la vía.*



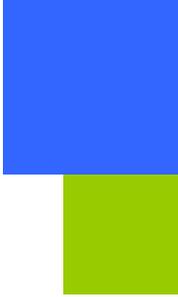
# Seguridad en la Vía : Servicio de Vigilancia y Control en la vía

Se instalarán oficinas en las Estaciones de Peaje para que la Policía Nacional del Perú brinde el Servicio de Vigilancia y Control Vial.



U.P. UCHUMAYO





# **ASPECTOS FINANCIEROS**

# Aspectos Financieros

---

## Ingresos

Ingresos correspondientes al PAMO de acuerdo a las fechas establecidas en el Contrato de Concesión. El PAMO ajustado por concepto de inflación, vigente a partir del 08 de diciembre del 2009, asciende a US\$ 16'260,342.95 sin incluir el IGV.

Ingresos por venta de CRPAOs según avance de obras: emisión de los CRPAOs y venta de éstos.

Ingresos por Pago de Suscripción de Capital que de acuerdo al Contrato, el capital pagado al finalizar el tercer año de la Concesión deberá ascender al 100% del Capital Social suscrito.

# Aspectos Financieros

---

## Egresos

Con un presupuesto de gastos operativos de US\$ 7.5 millones y de US\$ 1.5 millones de gastos no operativos, la Concesionaria asegura que los niveles mínimos de operatividad y servicialidad exigidos en el Contrato de Concesión sean cumplidos.

## Inversiones

El presupuesto de inversiones considera a) una partida en inversiones en Activo Fijo por valor de US\$ 215,401 dólares destinada principalmente a la implementación del sistema SOS en la vía de acuerdo al Contrato de Concesión, a la electrificación en los peajes de Pampa Cuellar, Sta. Lucía y Patahuasi y a operaciones leasing para la adquisición de equipo vehicular y b) una partida de USD 151,772,234 para inversiones en obras construcción.

# Plan de Inversiones Activo Fijo

<b>Inversiones Activo Fijo</b>	<b>215,401</b>
<i>Sistema de Comunicación S.O.S.</i>	<i>84,000</i>
<i>Electrificación Peaje de Pampa Cuellar</i>	<i>45,000</i>
<i>Electrificación Peaje de Sta. Lucia</i>	<i>15,000</i>
<i>Electrificación Peaje de Patahuasi</i>	<i>25,000</i>
<i>Servidor</i>	<i>20,000</i>
<i>Leasing</i>	<i>26,401</i>
<b>Total Inversiones</b>	<b>215,401</b>