



**Autopista
del Norte**

Grupo OHL

Concesión - Red Vial 4

Plan de Negocios 2014

Lima, 05 de Marzo del 2014

ÍNDICE

- I. Introducción.
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada.
- III. Resumen Ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas el 2013.
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el Año 2014
- V. Otros aspectos relacionados con la Concesión para el 2014
- VI. Conclusiones

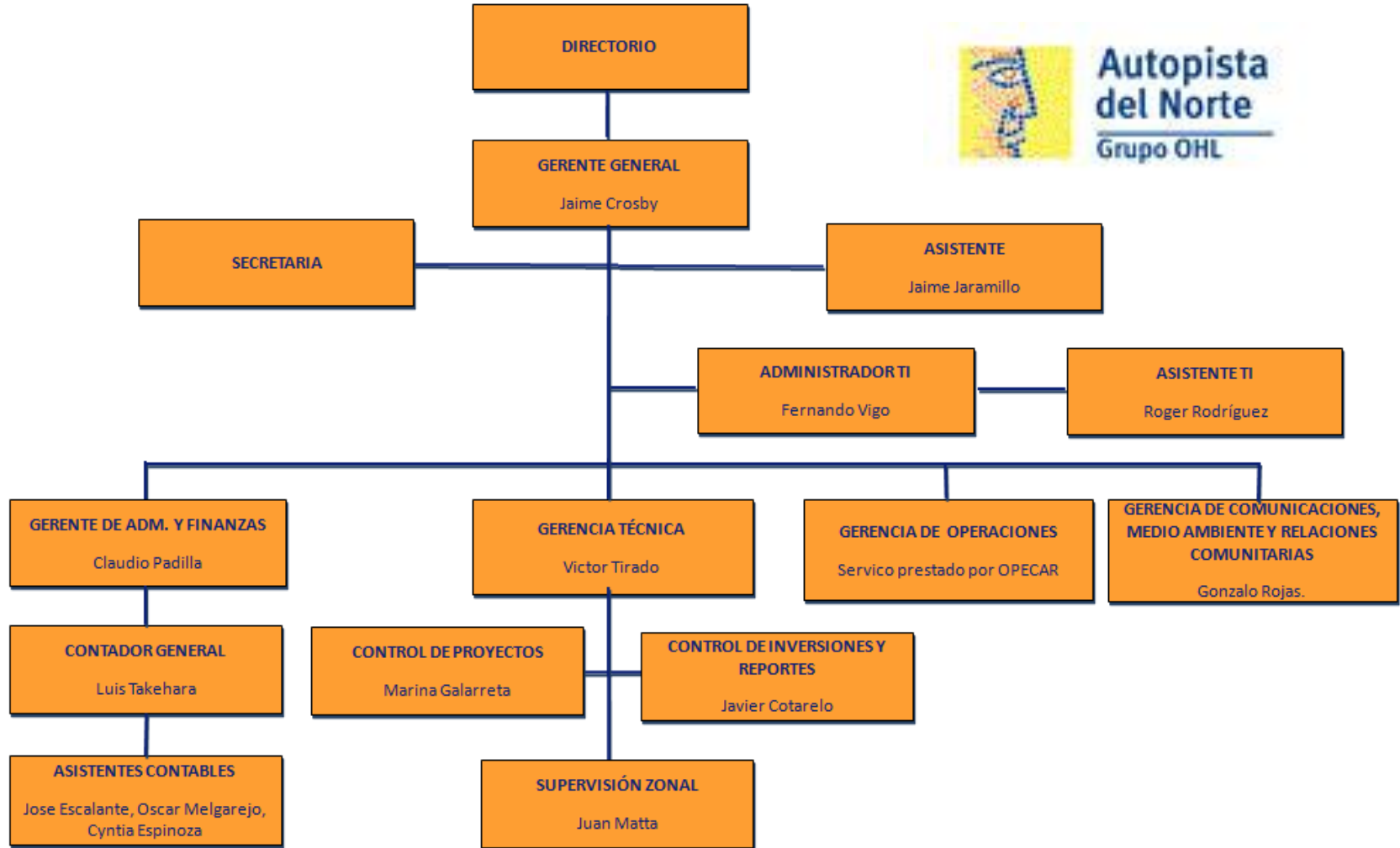


I. Introducción

- La Concesión de la Red Vial N° 4 inició su vigencia el 18/02/2009, durante estos 4 años de concesión se ha logrado lo siguiente:
- Gestión de la Explotación de 04 Unidades de Peaje: Huarmey, Vesique y Virú fueron recibidas del MTC, 02 nuevas construidas: Peaje Fortaleza en el 2011 y el Peaje Huarmey finalizado en febrero 2014.
- El 08/11/11 se inició la Construcción de la Segunda Calzada en el Tramo 3:Casma-Huarmey-con terrenos liberados progresivamente por el MTC-se concluye a fines de Marzo 2013. (Vía Acta de Acuerdos con el MTC 19/10/10)
- El 18/02/13 se inició la construcción de la Nueva Unidad de Peaje Huarmey y se recepcionó el día 19/02/14 según Acta de Aceptación de Obras.
- En Enero del 2013 se inició la construcción de la Segunda Calzada en el Tramo 4: Huarmey-Pativilca, a la fecha se tiene un avance de 68 Km. Quedando pendiente la construcción del subtramo comprendido entre los Km 206 al 216 hasta que se liberen los terrenos por el MTC.



ORGANIGRAMA FUNCIONAL AUNOR





Gerente General
Rooney Rojas 1

TOTAL PERSONAL PROPIO: 170

TOTAL PERSONAL TERCERO: 21

Auditor Interno
Jenry Ramirez 1

Secretaría de Gerencia
Rosmelin Pérez 1

Contador
Carlos Chacon 1

Encargada de RR.HH.
Jennifer Corcino 1

Asistente de contabilidad
Mayra León 1

I + D + i
Alexander Conejo 1

Encargado Estadist. y Control de Gestión
Por definir 1

PdR y GA
Sheeila Gallarday 1

Asistente de Estadística y Control de Gestión
Dyanne Reátegui 1

Apoyo por Certificación
James Cornejo 1

Asistente del RAD
John Trejo 1

Almacenero
Cristhian Rosales 1

Encargado de Logística
Carlos Ramirez 1

Monitor de PdRyGA
Miguel Herrera 1

Asistenta Social
Liz Miñano 1

Monitor de PdRyGA
Juan Cortez 1

Jefe de Conservación Infraestructura vial
Edwin Escola 1

Jefe de Operaciones
Darwin Vega 1

Jefe de Mantención
Carlos Gutiérrez 1

Asistente de Conservación
Melissa Herrera 1

Asistente de Operaciones
Daniel Vilcherres 1

Asistente de Mantención
Jimy Obeso 1

Asistente de Mantención
Arturo Gutierrez 1

Cuadrilla N° 01
Jefe de Cuadrilla 1
Auxiliar 5
6 Cruce Salaverry-Pte. Santa

Cuadrilla N° 02
Jefe de Cuadrilla 1
Auxiliar 4
5 Pte. Santa - Manchan

Cuadrilla N° 03
Jefe de Cuadrilla 1
Auxiliar 4
5 Manchan - Las Loberas

Cuadrilla N° 04
Jefe de Cuadrilla 1
Auxiliar 5
6 Las Loberas - Pativilca

CAE
Jefe : José Terrones 1
5 Operadoras 4

Pesaje
Operador de Via 2
Operador de Cabina 2 4

Centro de Control
Enc.: Luzmila Mendoza 1
Asistente 1 2

Ambulancias
Médico 5
Paramédico 5
Conductor 5
15

Grúas pesadas
6 Operador de grúa

Patrullaje
27 Patrulleros

Grúas Livianas
9 Operador de grúa

Peaje Fortaleza
Jefe de Plaza 4
Cobrador de peaje 9
Auxiliar de Limpieza 2 15

Peaje Huarmey
Jefe de Plaza 4
Cobrador de peaje 16
Auxiliar de Limpieza 2 22

Peaje Virú
Jefe de Plaza 4
Cobrador de peaje 10
Auxiliar de Limpieza 2 16

Peaje Vestique
Jefe de Plaza 4
Cobrador de peaje 12
Auxiliar de Limpieza 2 18

II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

Red Vial 4 recibida del MTC:

Pativilca-Trujillo:

-Vía de 02 Carriles, Longitud : 350 Kms.

EMP. R1N-Puerto Salaverry:

-Vía de 04 Carriles, Longitud : 5.9 Kms.

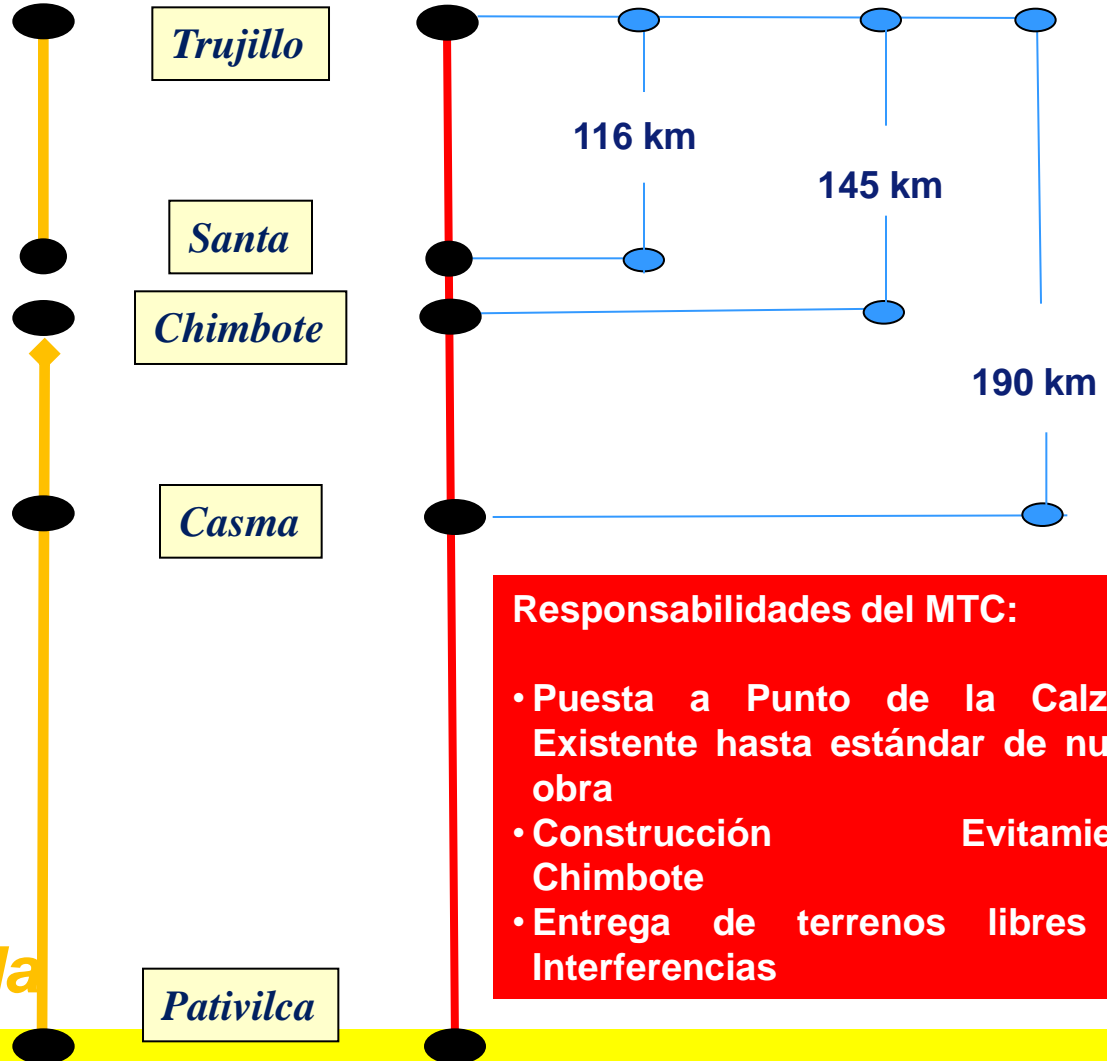
- Estado de la Vía : Transitable, cumple parcialmente los Niveles de Servicio.
- Puentes y pontones: MTC no realizó acciones de Mantenimiento Preventivo/Correctivo, ni rehabilitación de los 11 puentes de la calzada actual.
- No existen Evitamientos, Pasos a Desnivel en ciudades y cruces importantes.
- La Red Vial 4 atraviesa las ciudades de: Huarmey, Casma, Chimbote, Virú, Chao.



DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS A REALIZAR

Responsabilidades del Concesionario:

- Construcción de 283,4 Km de Segunda Calzada,
- Construcción de tres Evitamientos.
- Construcción de 8 óvalos, 10 pasos a desnivel y 20 pasarelas .
- Operación y Conservación de todas las vías (existente y nueva que se vaya habilitando).



- ### Responsabilidades del MTC:
- Puesta a Punto de la Calzada Existente hasta estándar de nueva obra
 - Construcción Evitamiento Chimbote
 - Entrega de terrenos libres de Interferencias

Segunda calzada

Calzada actual



UNIDADES DE PEAJE EN EXPLOTACION



III. Resumen ejecutivo, Indicadores y Metas alcanzadas el 2013

Inversiones ejecutadas 2013

- **Obras de Segunda Calzada**
 - Construcción de Segunda Calzada entre Casma – Huarmey (71 Kms. Finalizados en Mayo'13) Al 100%
 - Construcción de 68 Km de Segunda Calzada en el Tramo 4 :Huarmey-Pativilca 80%
- **Otras Obras**
 - Construcción del Nuevo Peaje Huarmey 100%
- **Encargos MTC asumidos por AUNOR**
 - Reubicación de Fibra Óptica en Tramo 1: Salaverry – Pte. Santa 70%
 - Reubicación de Fibra Optica en Tramo 2: Chimbote – Casma 90%
 - Reubicación de Fibra Optica en Tramo 4: Huarmey – Pativilca 100%
 - Elaboración de los Expedientes Individuales de Predios afectados en la RV4. 100%
- **Estudios**
 - Ingeniería de las Obras de Desempate: Diseños Conceptuales, Propuestas de Ubicación y Trazo. 90%
 - Estudio para Cambio de Señalización de la Calzada Actual en el Tramo 3:Casma – Huarmey 100%
 - Estudio de Preinversión del Nuevo Intercambio Vial Salaverry 50%



IIIa. Obras Ejecutadas

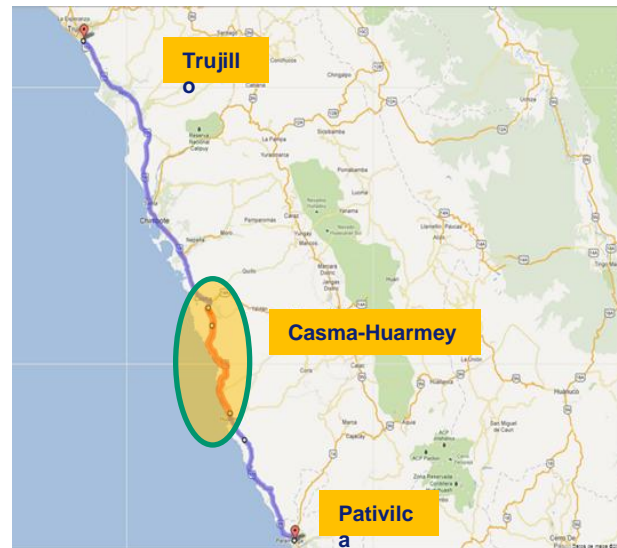
➤ Construcción Segunda Calzada Tramo 3: Casma – Huarmey (71 Km)



IIIa. Obras Ejecutadas

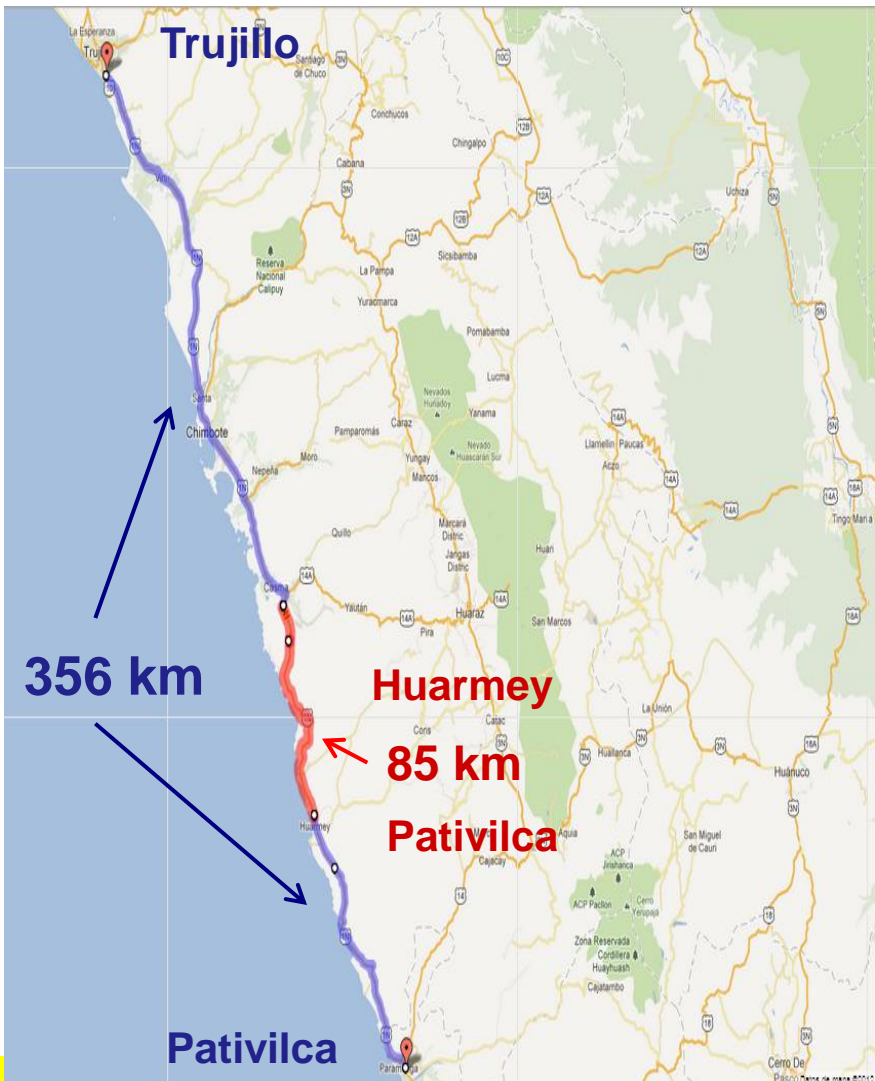
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA VÍA. TRAMO III

Categoría de la vía:	Primer Orden.
Velocidad Directriz Mínima:	80 km / hora
Velocidad Directriz Normal:	100 km / hora.
Longitud del Tramo III:	71 km
Espesor Carpeta Asfáltica en Caliente:	10 cm.
Ancho superficie de rodadura:	7,20 m.
Ancho bermas:	2.50 m. Ext. y 1.20 m. Interior.
Radio mínimo:	395 m.



IIIa. Obras Ejecutadas

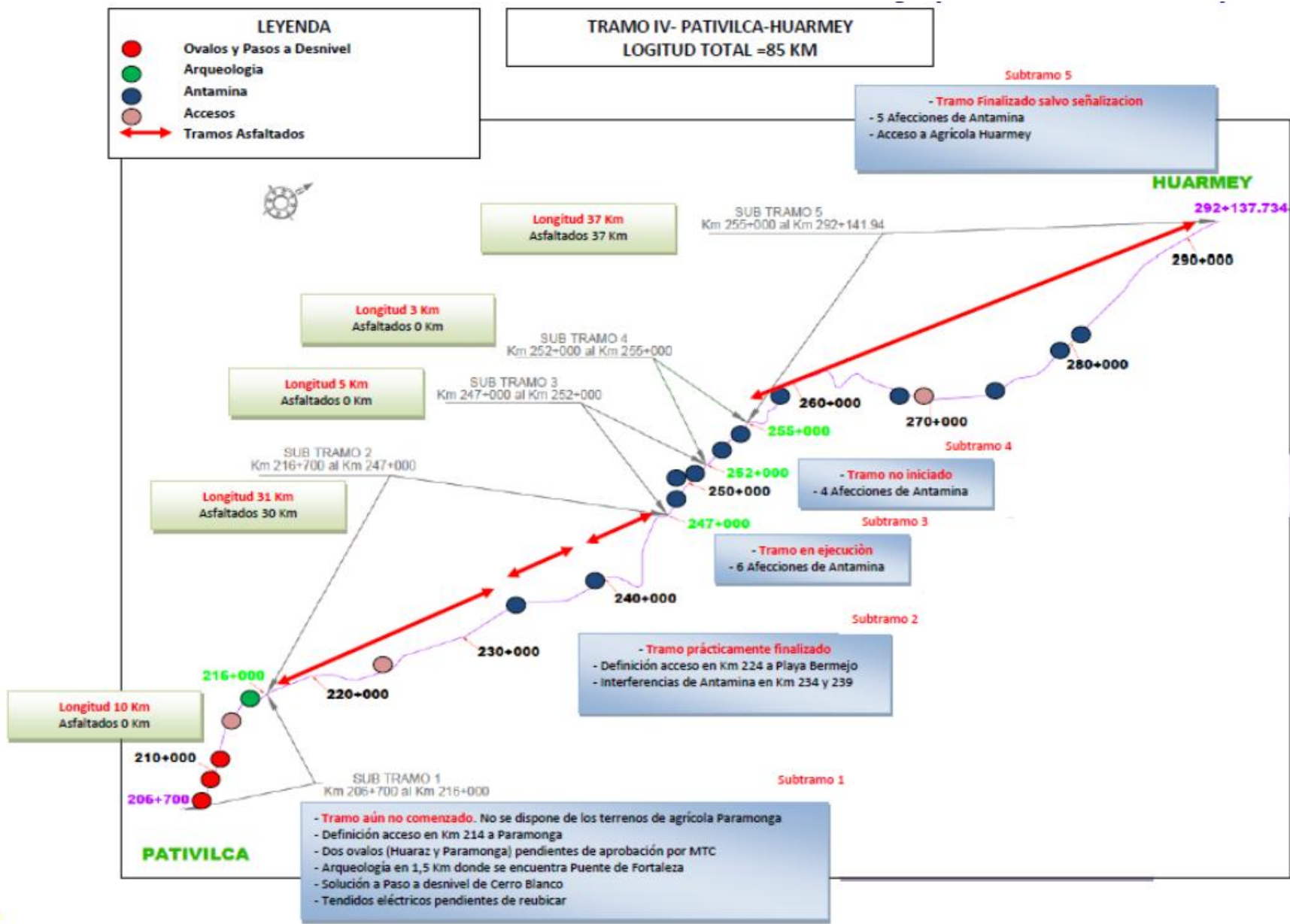
➤ Construcción Segunda Calzada Tramo 4: Huarmey - Pativilca (68 Km)



Autopista del Norte
Grupo OHL

Illa. Obras Ejecutadas

➤ Construcción Segunda Calzada Tramo 4: Huarney - Pativilca (68 Km)



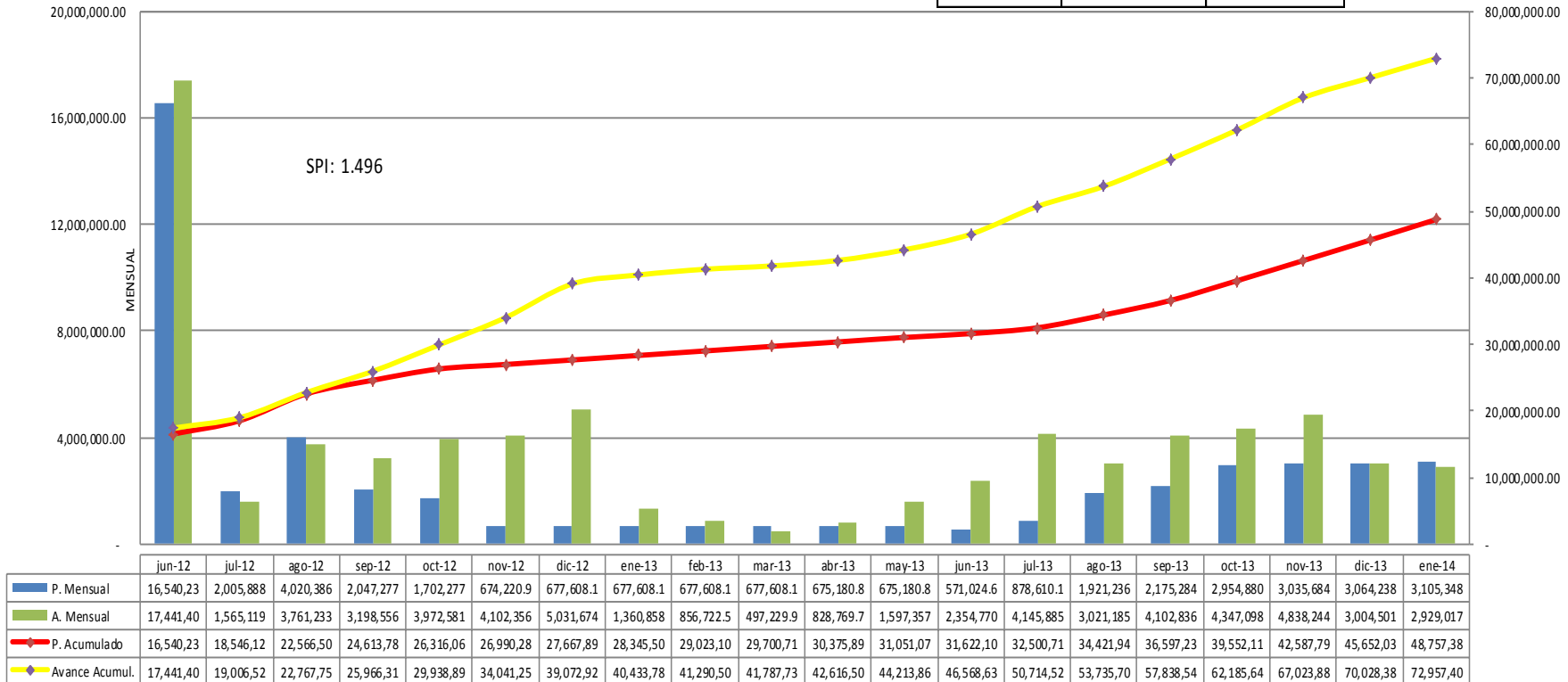
III b. Inversiones Ejecutadas

Avance Acumulado de Obra en Red Vial N°4

Avance Acumulado de la RV4 a Dic'13: 45 %
 Monto Acumulado (2010-2013) : M\$ 70'028

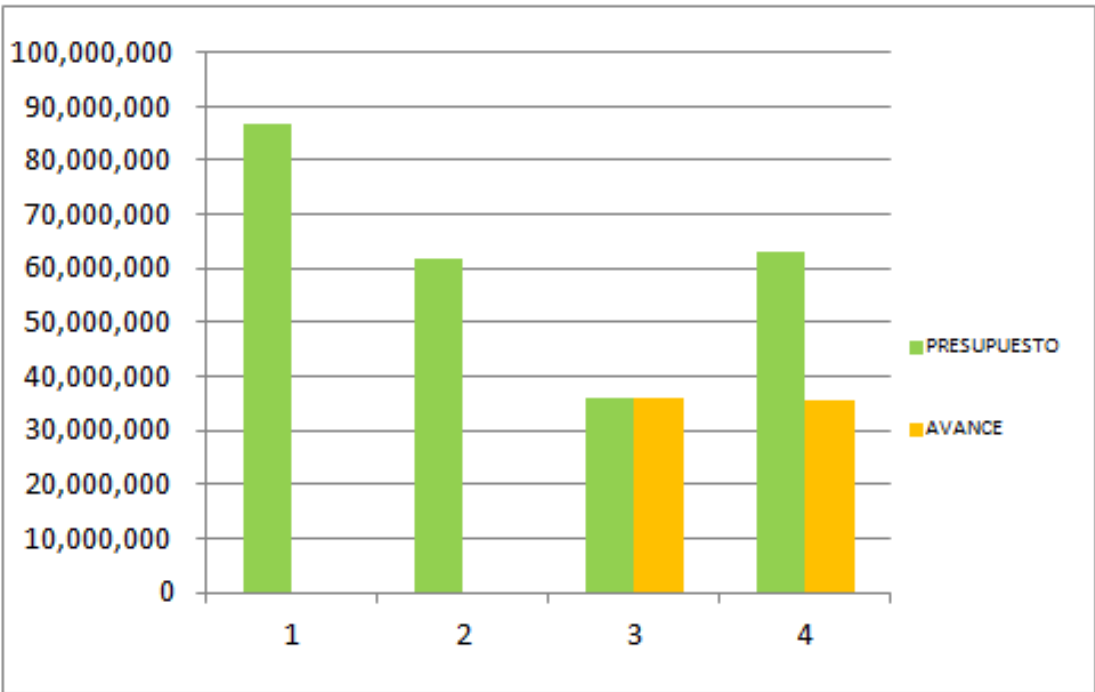
CURVA "S" DEL AVANCE DE OBRA
TRAMO 1,2,3 Y 4

Programado	Avance Real	Estado de Obra
30.29%	45.32%	15.03%



III b. Inversiones Ejecutadas

Avance de Obra por Tramos



IIIb. Inversiones Ejecutadas :Resumen

DENOMINACIÓN DE LA ACTUACIÓN	MILES DE SOLES AÑO 2013
<u>OBRA CIVIL</u> Obras civiles de la Segunda Calzada Obras civiles Nuevo Peaje Huarmey	115,000
<u>ESTUDIOS DE INGENIERÍA</u> Estudio Definitivo Peaje Vesique Estudio de Tráfico para reubicación de Peajes Estudio de Señalización Calzada Actual T3 EDI Obras de Desempate Estudio de Preinversión para el Nuevo Intercambio Vial Salaverry	900
<u>EQUIPAMIENTOS, VEHÍCULOS Y SISTEMAS DE CONTROL</u> Mejoras, Ampliaciones, Modificaciones en instalaciones e infraestructura de Peajes Equipamiento en Peajes	370
Señalización, elementos de balizamiento y seguridad vial	1,240



IIIc. Inversiones Ejecutadas

- Construcción del Nuevo Peaje Huarmey Km. 314 + 000 (concluido y recepcionado el 19/02/2014)



IIIc. Inversiones Ejecutadas :Encargos del MTC

- **REUBICACION DE FIBRA ÓPTICA** : Tramos 3 y 4: al 100%
Tramo 2: al 90% y Tramo 1: al 70%.

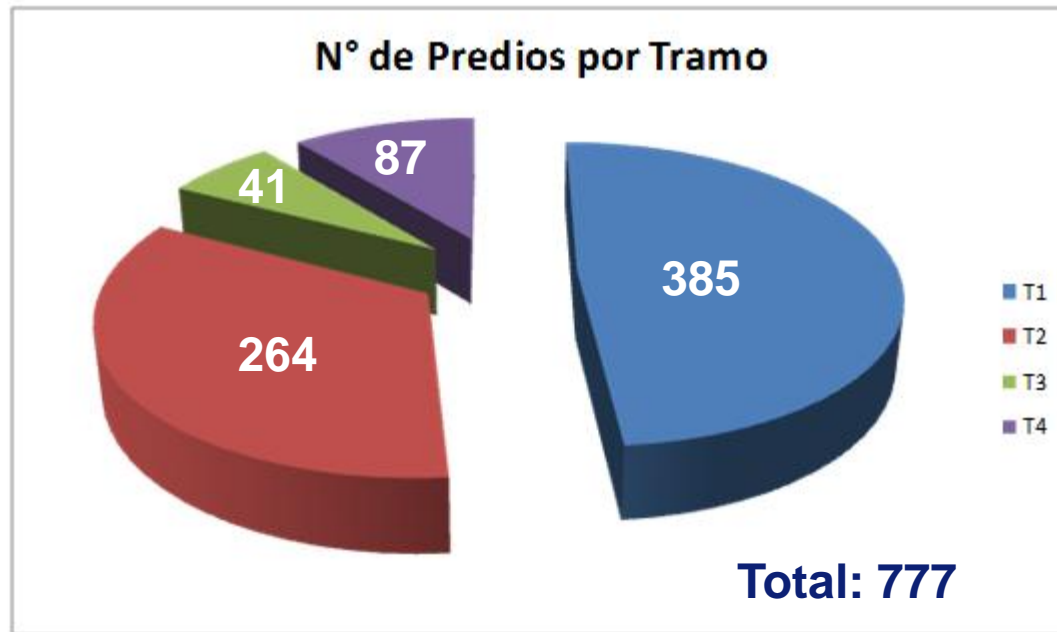


IIIc. Inversiones Ejecutadas :Encargos del MTC

➤ EXPEDIENTES INDIVIDUALES DE PREDIOS AFECTADOS POR RV4

AUNOR elaboró y entregó al MTC al 100% el Diagnóstico y los 777 Expedientes Individuales de los predios afectados por el Derecho de Vía de la RV4.

Actualmente AUNOR desarrolla la complementación de éstos Expediente Individuales solicitados por el MTC, referidos a Lucro Cesante y Daño emergente.



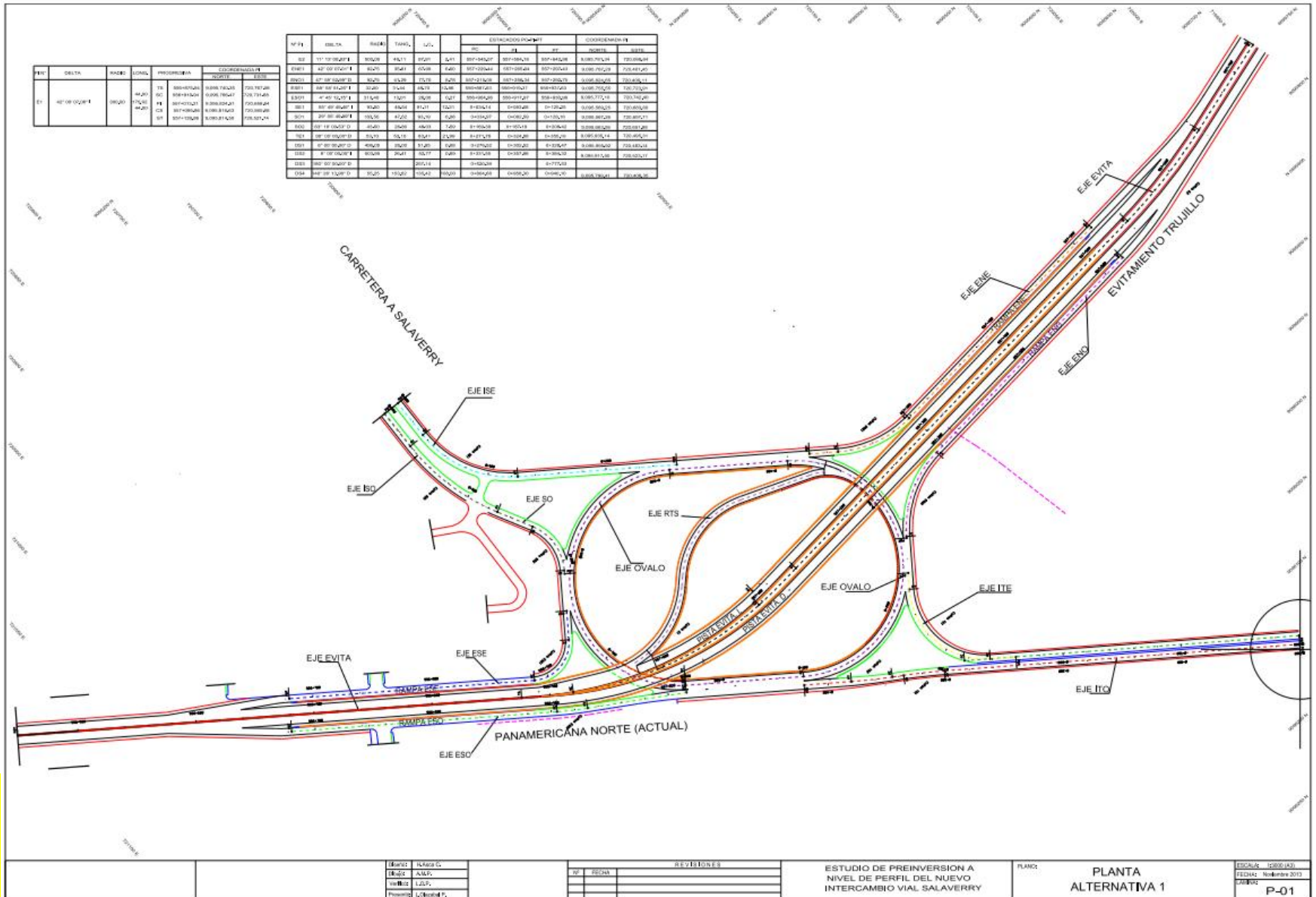
IIId. Inversiones Ejecutadas :Estudios

- ✓ AUNOR realizó Auscultación de la Calzada Actual de la RV4 orientada a la elaboración del Anteproyecto de Rehabilitación de la Puesta a Punto.
- ✓ AUNOR propuso nuevos trazos para los Evitamientos Huarmey y Casma, obteniendo previamente los CIRA's del MC y la aprobación del Concedente el 06.02.14.
- ✓ AUNOR desarrolló el diseño conceptual del Nuevo Intercambio Vial Salaverry que viene siendo elaborado según los Términos de Referencia del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil. Se entregará al Concedente para su revisión y aprobación el 15/03/2014.
- ✓ AUNOR realizó la propuesta de Ubicación del Nuevo Peaje Vesique en el Km. 411+ 400, la misma que fue aprobada por El Concedente.
- ✓ AUNOR realizó el Estudio para Cambio de Señalización de la Calzada Actual en el Tramo 3: Casma – Huarmey



III. Inversiones Ejecutadas : Estudios

- Diseño conceptual aprobado por el Concedente para el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil para el Nuevo Intercambio Vial Salaverry (03/01/2014)



III e. Aspectos Operativos 2013

➤ En Operaciones

- Conservación Rutinaria programada de Calzada Actual 100%
- Mejora de instalaciones e infraestructura de Peajes y Vías 100%
- Implementación del Sistema Gestión de Medio Ambiente y Seguridad. 100%



Ille.1 Operaciones

- Central de Atención de Emergencias



- Servicio de Patrullaje 24 Horas



- Implementación del Servicio de Ambulancias para atención de Primeros Auxilios.



- Puesta de Servicio del Auxilio Vial – (Grúas Pesadas)



- Puesta de Servicio del Auxilio Vial (Grúas Livianas) y auxilio Mecánico



IIIe.2 Mantenimiento de Infraestructura y Equipos de Peajes

- Cumplimiento del Programa Anual de Mantenimiento de Línea Tensión y Luminarias; y mantenimientos Preventivos y Correctivos de Infraestructura y equipos en las 4 Unidades de Peaje.



- Mantenimiento de Barreras Levadizas de Vías.



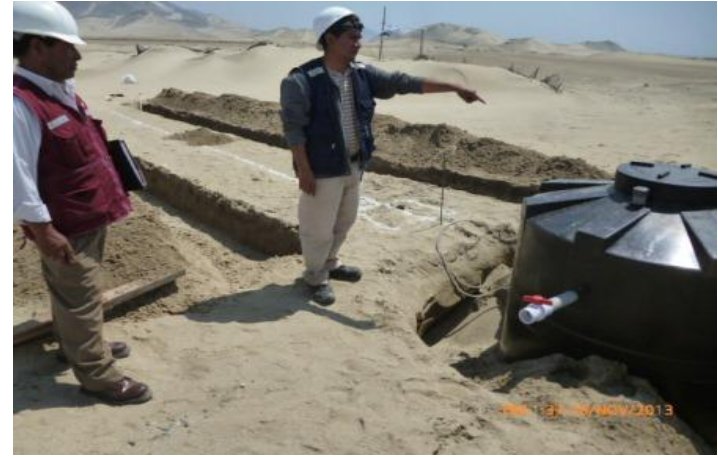
- Mantenimiento de máquinas contadoras de billetes y monedas en las 4 Unidades de Peaje.



- Mantenimiento de Instalaciones de Peajes



Construcción del Biodegestor en Peaje Vesique



Construcción del Almacén de Residuos No Peligrosos (Peaje Vesique)



IIIe.3 Mantenimiento Vial

- Cumplimiento del Programa Anual de Conservación de la Calzada Actual.
- Defensa Posesoria del Derecho de Vía de la RV4.

**A
N
T
E
S**



Km 255+000



Km 255+000

**D
E
S
P
U
E
S**



Km 319+050



Km 319+050



Mantenimiento Vial

**A
N
T
E
S**



Km 308+150

**D
E
S
P
U
E
S**



Km 308+150



Km 210+100



Km 210+100



Mantenimiento Vial

**A
N
T
E
S**



Km 510+900

**D
E
S
P
U
E
S**



Km 510+900



Km 460+000



Km 460+000



IIIe.4 Medio Ambiente

- Acciones de Monitoreo de agentes ambientales - calidad de aire, ruido, agua y suelo.
- Monitoreo de Agentes Químicos y ruido ocupacional - de CO, Polvos totales en interior de casetas



- Implementación de Recolección de Residuos Sólidos Peligrosos y No Peligrosos de las 4 Unidades de Peajes.



IIIe.5 Seguridad

- Cumplimiento de las capacitaciones programadas de Seguridad.
- Ejecución de simulacros de Seguridad.



Certificaciones ISO 9001, ISO 14011 y OHSAS 18001



BUREAU VERITAS
Certification

Certification
Awarded to

OPERADORA DE CARRETERAS S.A.C.
AV. PACIFICO N° 300 - NVO, CHIMBOTE - ANCASH
Peaje Huarmey - Panamericana Norte Km. 288
Peaje Vesique - Panamericana Norte Km. 415
Peaje Viri - Panamericana Norte Km. 525
Peaje Fortaleza - Panamericana Norte Km. 220

Bureau Veritas Certification, certifies that the Management System of the above organization has been assessed and found to be in accordance with the requirements of the standards detailed below.

STANDARD

BS ISO 9001:2008
SCOPE OF SUPPLY

TRÁNSITO Y RECAUDACIÓN DE TODOS LOS PEAJES
TRANSIT AND COLLECTION OF TOLLS

Original evaluation date: **FEBRUARY 02, 2012**
Original approval date: **APRIL 23, 2012** Certificate valid until: **APRIL 22, 2014**

Subject to the continual satisfactory operation of the organization's Management System.
To check this certificate validity please call (511) 422 9000
Further clarifications regarding the scope of this certificate and the applicability of the Management System requirements may be obtained by consulting the organization

Certificate number: **BR231530/A** Date: **APRIL 23, 2012**

Maria Estela Navarro
Technical Manager



ISO



Certificado PE13/175120
The management system of

OPERADORA DE CARRETERAS S.A.C.
Av. Pacifico 360 Urb. Buenos Aires - Nuevo Chimbote Ancash, Perú
Unidad de Peaje Huarmey - Panamericana Norte Km. 288
Unidad de Peaje Vesique - Panamericana Norte Km. 415
Unidad de Peaje Viri - Panamericana Norte Km. 525
Unidad de Peaje Fortaleza - Panamericana Norte Km. 220

has been assessed and certified as meeting the requirements of

ISO 14001: 2004
For the following activities

Procesos de Tránsito y Recaudación en Las Unidades de Peajes de Vesique, Fortaleza, Huarmey, and Viri

The Process of traffic and collection in Units tolls Vesique, Fortaleza, Huarmey, and Viri.

Further clarifications regarding the scope of this certificate and the applicability of ISO 14001: 2004 requirements may be obtained by consulting the organization

This certificate is valid from December 26, 2012 until December 25, 2015 and remains valid subject to satisfactory surveillance audits. Recertification audit due a minimum of 90 days before the expiration date. Issue 1: December 26, 2012. Certified since December 26, 2012.

Authorized by

Zachary C Plunkett
Zachary C Plunkett
Director of Accreditation, North America
Systems & Services Certification, a Division of SGS North America, Inc.
201 Route 17 North, Rutherford, NJ 07070, USA
t (201) 508-3000 f (201) 508-4555 www.us.sgs.com

This certificate remains the property of SGS and shall be returned upon request

Page 1 of 1











Certificado PE12/175124
The management system of

OPERADORA DE CARRETERAS S.A.C.
Av. Pacifico 360 URB. Buenos Aires - Nuevo Chimbote Ancash, Perú

has been assessed and certified as meeting the requirements of

OHSAS 18001:2007

Procesos de Tránsito y Recaudación en Las Unidades de Peajes de Vesique, Fortaleza, Huarmey y Viri

The Process of traffic and collection in Units tolls Vesique, Fortaleza, Huarmey, and Viri

This certificate is valid from 26 December 2012 until 25 December 2015 and remains valid subject to satisfactory surveillance audits. Re certification audit due before 25 de October 2015 Issue 1. Certified since 26 December 2012


Authorized by

Avian Lopez
Avian Lopez
SGS de Perú S.A.C.
Systems & Services Certification
Av. Elmer Faucett N° 3346 - Urb. Socosayacu, Callao, Lima, Perú.
Tel. (511) 517-1606 - Fax. 484-4272 - www.pe.sgs.com

Page 1 of 1








Autopista del Norte
Grupo OHL

Premio a la Calidad Otorgado por el Comité de Gestión de la Calidad Sociedad Nacional de Industrias



III.6 Actividades de Responsabilidad Social

PROGRAMA EDUCATIVO 2013

- Rediseño programa apoyo escolar
- **Materiales pedagógicos** producidos: 15 cuadernillos con ilustraciones e infografías a todo color especialmente elaboradas, con planes de clase para Ciencia, tecnología y ambiente, Matemáticas, Matemáticas 2, Arte, Personal Social, Comunicación, etc. para profesores y alumnos de primaria y secundaria.
 - Arqueología: 5 cuadernillos
 - Medio ambiente: 5 cuadernillos
 - Seguridad Vial: 5 cuadernillos.



CERRO SECHIN

HACE 4500 AÑOS LOS ANTIGUOS PERUANOS SE REUNÍAN EN CERRO SECHIN PARA CELEBRAR MISTERIOSOS RITUALES EN HONOR A SUS DIOS.

Actualmente se puede apreciar solo una parte del edificio principal, pero las imágenes talladas en la fachada son suficientes para impresionar a quien las mira con atención: fuertes guerreros caminan con seriedad, acompañados de cabezas cortadas, cuerpos mutilados, vértebras, vísceras y extremidades humanas.

¿Qué quisieron contar los antiguos casmeños con esos dibujos? Todo parece indicar que se realizaron sangrientos combates rituales que terminaron con la ejecución de los cautivos. Y esto no consistió en un evento aislado, ya que el templo fue remodelado varias veces y utilizado a lo largo de más de mil años.



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2014

De la Inversión

- Concluir la construcción de la Segunda Calzada en el Tramo 4:Huarmey– Pativilca del Km. 216 al Km. 292, queda pendiente por ejecutar los 10 Km. de Agrícola Paramonga que faltan liberar, así como concluir la construcción de la Pérgola, con la cual se completa el eliminar las Interferencias del Mineroducto Antamina.
- Adaptación de la Señalización Vial de Calzada Actual en el tramo 4: Huarmey-Pativilca.

De la Operación

- Continuar implementando más Servicios de Calidad a los Usuarios de la Red Vial N°4.
- Mejorar y monitorear la Seguridad Vial de la Red Vial N°4.
- Implementar el Sistema Integrado de Gestión para el área de Conservación y CAE.

De los encargos del Concedente

- Lograr en Marzo 2014 la conectividad total de la Fibra Óptica en los Tramos 2 y 1 por parte de las Operadoras Telefónica del Perú y Claro.
- Entregar al Concedente en Junio 2014 los Expedientes de predios afectados incluyendo el Daño Emergente y Lucro Cesante.
- Concluir el trámite entre Hidrandina y El Concedente, la aprobación de los Estudios Definitivos para la Reubicación de Redes Eléctricas en los Tramos 2 y 1 ue interfieren con la construcción de la segunda calzada..



IV. a PROYECCIÓN DE TRABAJOS DE SEGUNDA CALZADA EN TRAMOS 1 y 2

- de contar con la liberación de interferencias de predios, postes de electricidad, por parte del Concedente-



1. Proyección de Construcción de Segunda Calzada

CRONOGRAMA DE OBRAS

		2010				2011				2012				2013				2014				2015				2016			
PLAN	Tramo RV4	1° T	2° T	3° T	4° T	1° T	2° T	3° T	4° T	1° T	2° T	3° T	4° T	1° T	2° T	3° T	4° T	1° T	2° T	3° T	4° T	1° T	2° T	3° T	4° T	1° T	2° T	3° T	4° T
inicial	T-1																												
vigente	T-3																												
inicial	T-2																												
vigente	T-4																												
inicial	T-3																												
vigente	T-2																												
inicial	T-4																												
vigente	T-1																												



2. Proyección de Trabajos a ejecutar en el 2014

Tramo IV:

- Progresivas 206 a 216. Se estima finalizar a finales del próximo año si se liberan las interferencias.
- Progresivas 247 a 252 finalizar en el primer trimestre de 2014
- Progresivas 252 a 254 (Túnel). Se estima se finalice a final del año 2014 debido a su complejidad
- Progresivas 259 a 270 se espera que se finalice en el primer trimestre de 2014.
- Óvalos de Huaraz y Paramonga se estima que se finalicen con la ejecución del tramo 206 a 216.
- Pasos a desnivel del Tramo III: se estima que se ejecuten en el año 2014
- Los evitamientos de Huarmey y Casma se estiman que queden liberados de predios y afectaciones durante este año y se puedan comenzar a ejecutar a principios de 2015.

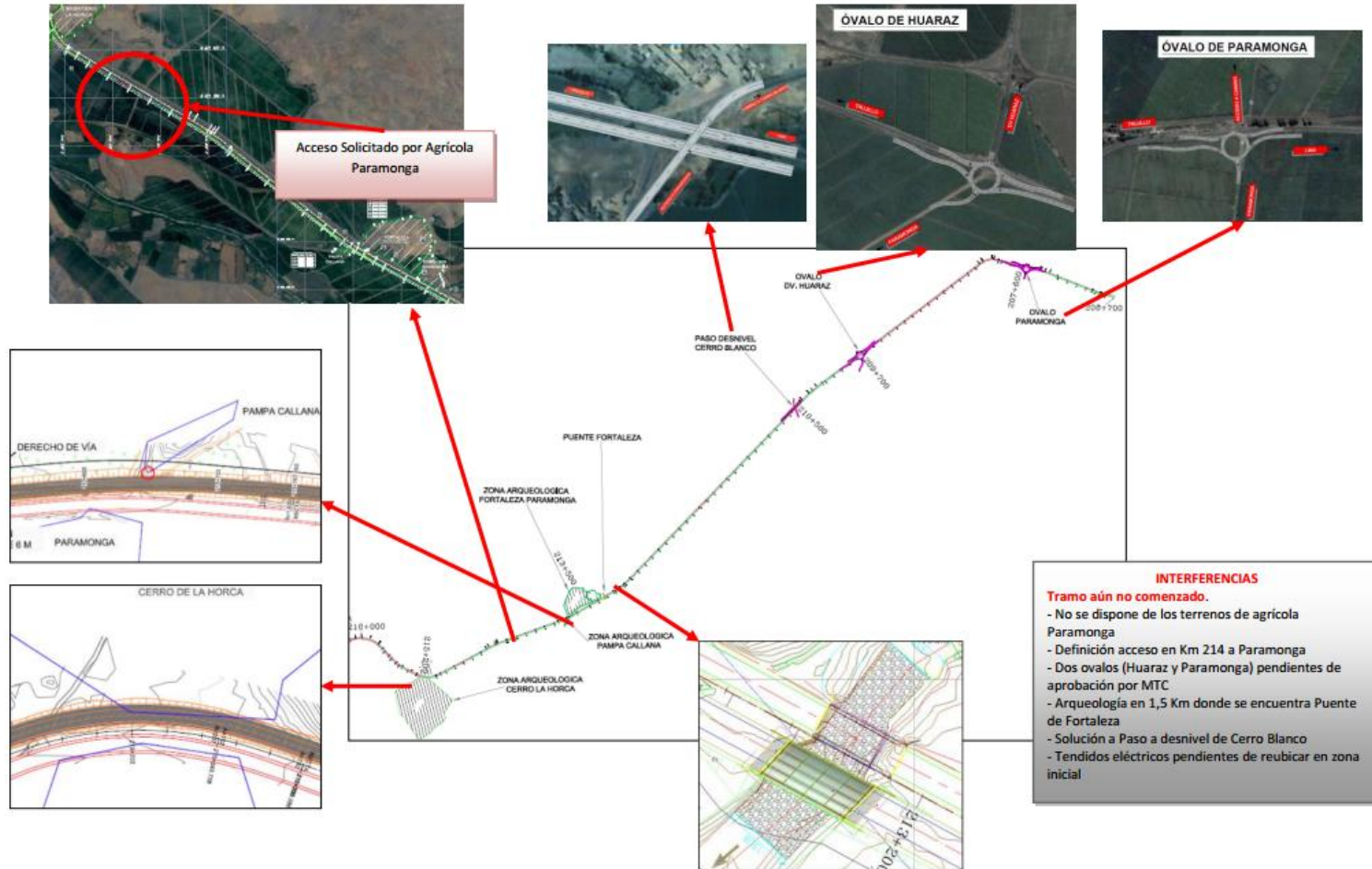
Tramo II:

- Se ha comenzado a final de enero, pudiendo terminarse la zona liberada en el año presente en unos 6 ó 7 meses.



➤ Construcción Segunda Calzada Tramo 4: Huarmey - Pativilca

SUBTRAMO I- KM 206,7 A 216
LOGITUD TOTAL =10 KM



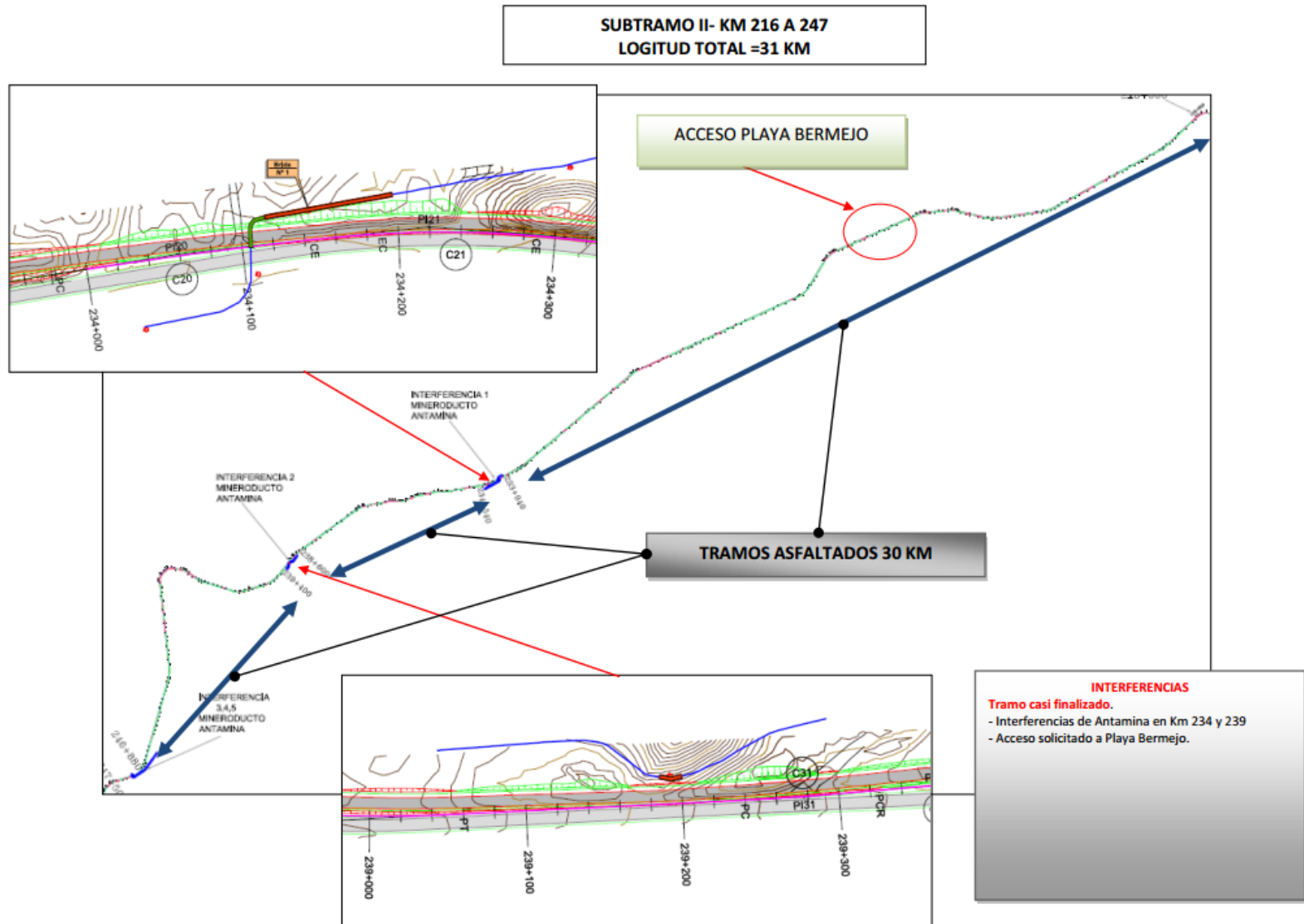
INTERFERENCIAS

Tramo aún no comenzado.

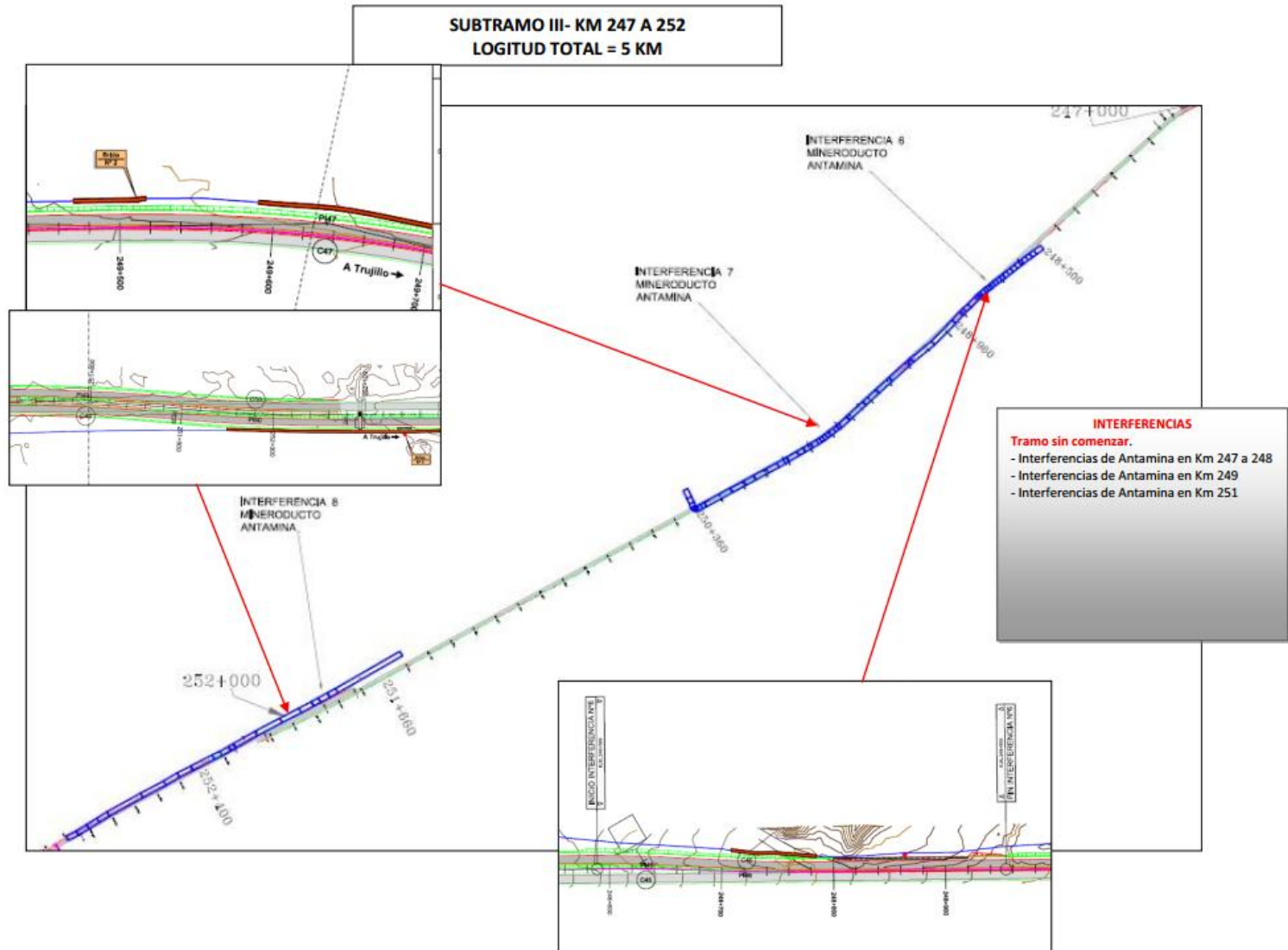
- No se dispone de los terrenos de agrícola Paramonga
- Definición acceso en Km 214 a Paramonga
- Dos ovalos (Huaraz y Paramonga) pendientes de aprobación por MTC
- Arqueología en 1,5 Km donde se encuentra Puente de Fortaleza
- Solución a Paso a desnivel de Cerro Blanco
- Tendidos eléctricos pendientes de reubicar en zona inicial



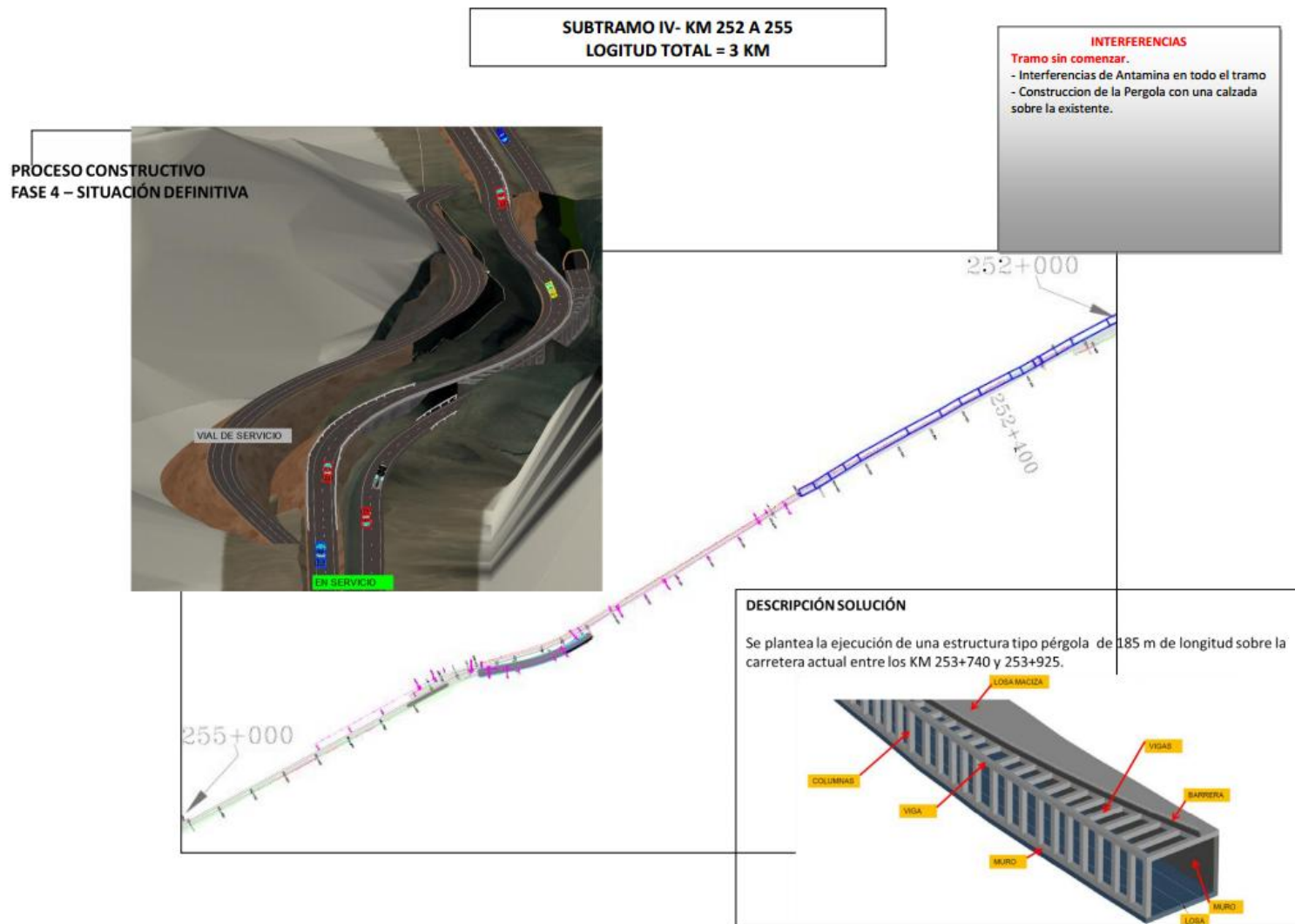
➤ Construcción Segunda Calzada Tramo 4: Huarmey - Pativilca



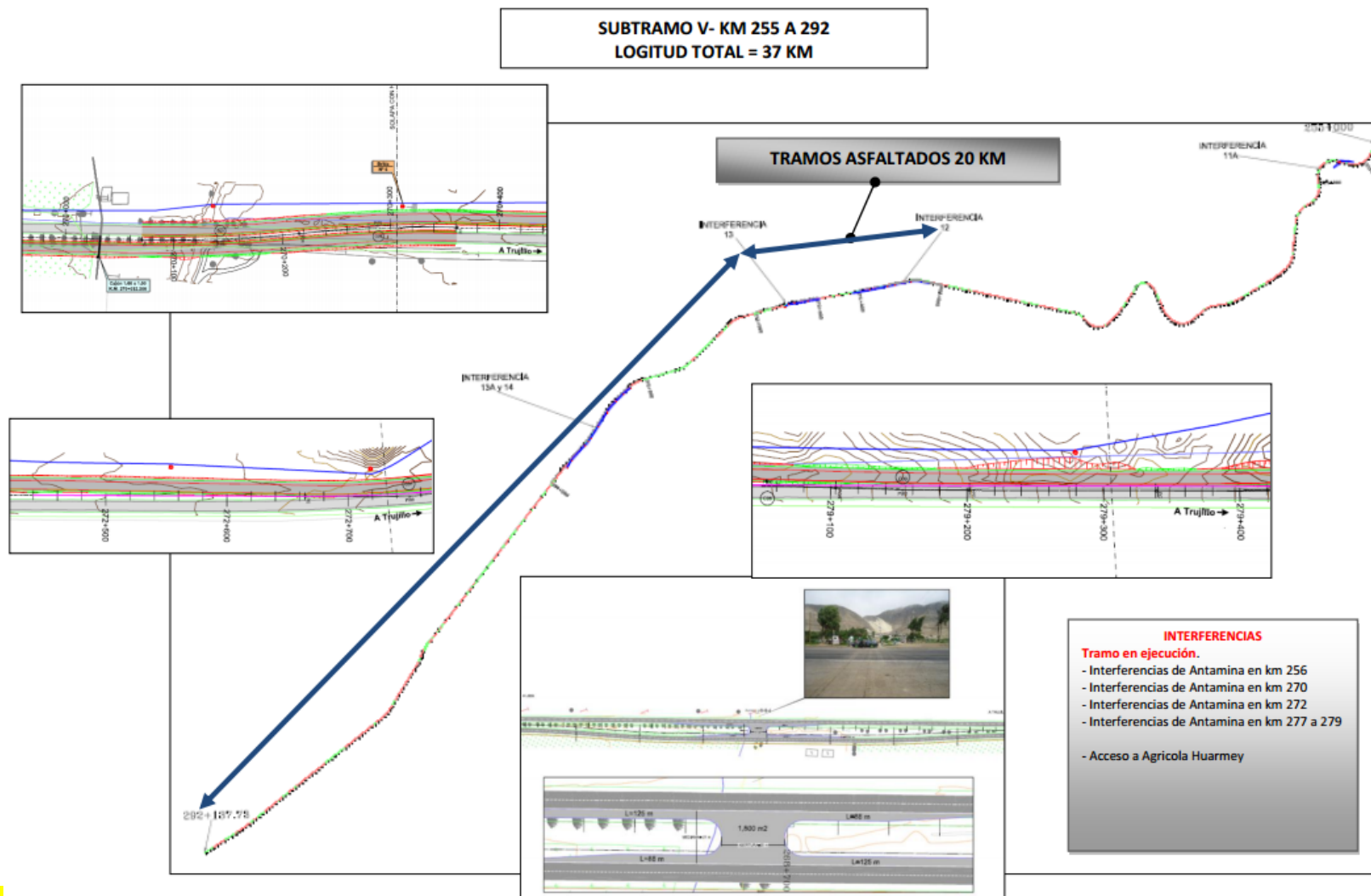
➤ Construcción Segunda Calzada Tramo 4: Huarmey - Pativilca



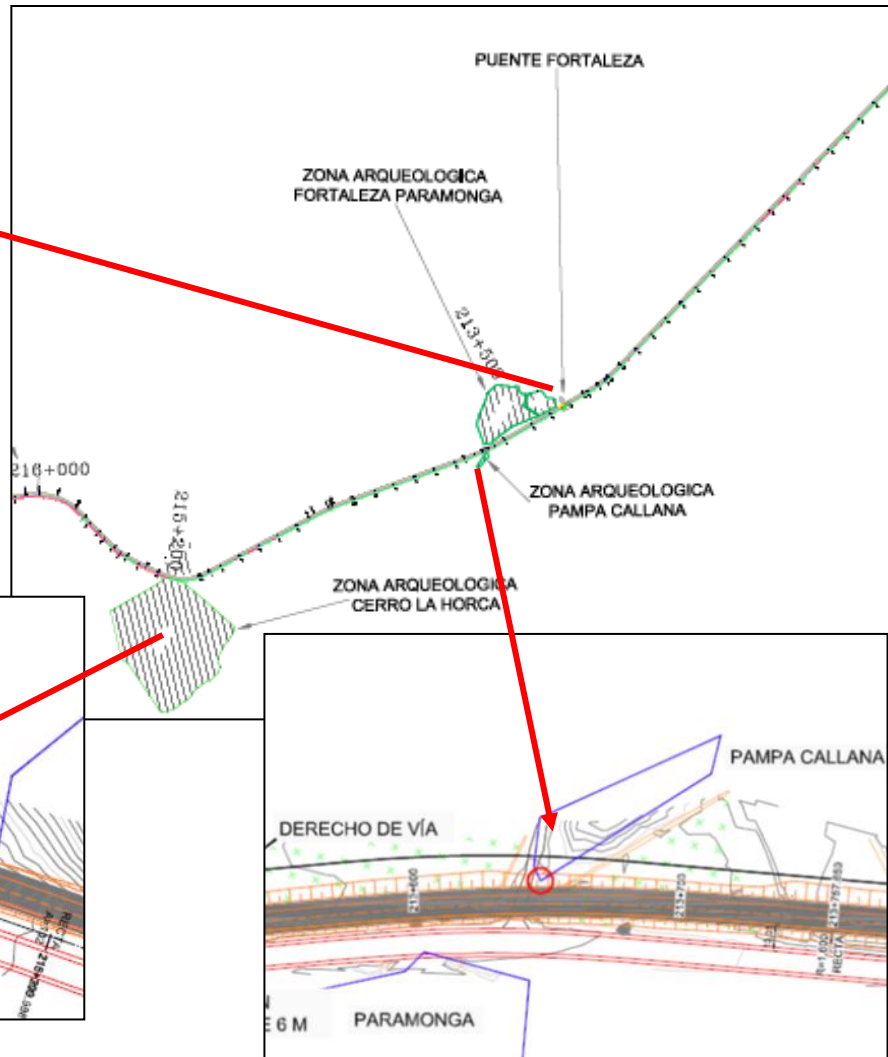
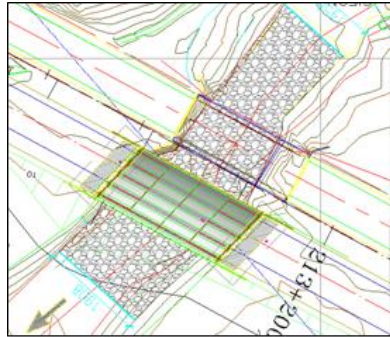
➤ Construcción Segunda Calzada Tramo 4: Huarmey - Pativilca



➤ Construcción Segunda Calzada Tramo 4: Huarmey - Pativilca



Tramo IV: Estado actual de permisos en Arqueología



ESTADO DE ARQUEOLOGIA:

Sector Afectado: 2 Km.

Sitios Arq: Pampa Callana y Cerro de la Horca

Afecta a la construcción del puente de Fortaleza.

Actualmente se ha estudiado una modificación del trazo para no afectar a los sitios (poligonales) mediante estrechamiento de mediana.

Se ha solicitado Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos de la zona para poder comenzar a ejecutar los trabajos en esta zona en la que se incluye el Puente de Fortaleza.



3. Inversiones por Ejecutar Año 2014

DENOMINACIÓN DE LA ACTUACIÓN	MILES DE SOLES AÑO 2014
<u>OBRA CIVIL</u> Obras civiles de la Segunda Calzada	180,000
<u>ESTUDIOS DE INGENIERÍA</u> EDI Sede central y Puesta de Control EDI Obras de Desempate EDI Peaje Vesique	2,500
<u>EQUIPAMIENTOS, VEHÍCULOS Y SISTEMAS DE CONTROL</u> Mejoras, Ampliaciones, Modificaciones en instalaciones e infraestructura de Peajes Equipamiento de Peajes	1,100
<u>CONSERVACIÓN EXTRAORDINARIA: OTRAS ACTUACIONES</u> Señalización y Seguridad Vial Adecuación de Señalización en Calzada Actual T4	1,400



V. Otros aspectos de la Concesión para el año 2014

a. Actividades de Impacto Económico-Social en zona de influencia.

- Continuar con políticas de preferencia al empleo local y compras locales
- RSC: Programa de apoyo educativo: Arqueología, Medio Ambiente, Seguridad Vial. Puesta en marcha del plan piloto en 10 colegios
- Proyección social: apoyo permanente en actividades locales, por ejemplo labores de prevención de desbordes de río en zonas críticas a pedido de la Municipalidad Provincial de Huarmey.
- Apoyo a preservación Patrimonio: Arqueológico: charlas informativas y apoyo al equipo que ejecuta trabajos de restauración en Chankillo (Casma).

b. Servicios Adicionales – no contractuales que se brindan en la RV4

- Postes reflectivos para orientación nocturna.
- Jornada de salud para el usuario (Huarmey, Julio 2013)
- Volantes informativos.



c. Operación

Durante el 2014 se proyecta implementar en la operación de la RV4 lo siguiente:

- La puesta en marcha de Estaciones de pesajes, SUTRAN.
- Implementación de los Sistemas de Cobro de Peaje, voz y data, seguridad, entre otros para los Peajes
- El cobro del doble sentido en el Peaje Fortaleza.
- El servicio de remolque para vehículos que tengan un peso superior a 20 Tn con las grúas propias de AUNOR.



d. Mantenimiento

- Continuar la ejecución de actividades del Plan anual de Mantenimiento en el marco del Acta de Suspensión de Obligaciones, que comprende:
 - Mantenimiento de Señalización y Seguridad Vial
 - Conservación vial a nivel de limpieza, desbroce y desarenado

- Cumplir el Plan Anual de mantenimiento preventivo de equipos de cobro, infraestructura de peajes y vías de cobro.
 - Mantenimiento de Oficinas Administrativas
 - Mantenimiento de plazas de peajes

- Cumplir el Plan de Mantenimiento de servidores y equipos del sistema de comunicación y control de la recaudación.



e. Medio Ambiente

- Sensibilización al personal de la organización en el Programa de Monitoreo Ambiental (Programado para el segundo trimestre).
- Reducir la cantidad de residuos solidos no peligrosos y su posterior reutilización (botellas plástico, papel, cartón)
- Monitoreo de calidad ambiental de agua, aire, suelo, flora y fauna (programado para el tercer trimestre)
- Sensibilización a toda la organización con los resultados obtenidos en el monitoreo de parámetros ambientales (Programado para el cuarto trimestre)
- Implementación de controles operacionales que correspondan de acuerdo a los resultados obtenidos (Programado para el cuarto trimestre).



f. Seguridad

Durante el año 2014 se ha previsto continuar los controles y medidas de mejora de la Seguridad de la RV4 a través de lo siguiente:

- Generación y Uso de Bases de Datos de Estadísticas de Accidentes en la Red Vial N°4 para plantear acciones
- Determinación de puntos críticos a través del Estudio de las Estadísticas de Accidentes y la implementación de medidas de prevención y mejora
- Programa de educación vial, sensibilización a los usuarios.
- Cursos de Manejo Defensivo a usuarios identificados en la Red Vial N°4.
- Reducir los accidentes de trabajo, mediante la concientización y capacitaciones al personal



VI. Conclusiones

- El Concedente debe priorizar la entrega del saldo de terrenos del área de Concesión del Tramo 2 y 1, liberando de interferencias: predial y postes de electricidad, a fin de dar continuidad a la construcción de la 2° Calzada.
- El Concedente vía arbitraje debe dar la solución definitiva al incumplimiento de Niveles de Servicio en la calzada actual entregada el 15.07.11
- El Concedente debe priorizar la revisión y aprobación del Estudio de Preinversión a nivel de perfil, del Evitamiento Virú-Chao e Intercambio Vial Salaverry, y hacer posible su pronta ejecución, considerando que han transcurrido 4 años sin solución.
- La demora en los trámites de obtención de los CIRA ante el Ministerio de Cultura, han retrasado la presentación, revisión y aprobación del EDI y EIA de los Evitamientos Casma y Huarmey.
- El Concedente debe acelerar la revisión y aprobación de los Estudios de las Obras de Desempate tales como Óvalos, Pasos a Desnivel y Puentes Peatonales.
- Consolidar Servicios de Calidad y Seguridad vial para los Usuarios de la Red Vial N°4.
- AUNOR apoyó con éxito al Concedente, en la elaboración de Expedientes Individuales de Predios afectados en la RV4.

