



ODEBRECHT

Latinvest

PLAN DE NEGOCIO 2013

Lima, Marzo de 2013

IIRSA SUR TRAMO 3

ODEBRECHT

Latinvest

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN

RESUMEN EJECUTIVO 2012

OBJETIVO Y AGENDA 2013

AGENDA PENDIENTE

TRAMO 3 – Selva



PTE. INAMBARI

IÑAPARI



TRAMO 3

PROGRESIVAS PROYECTO

NOTA: PROGRESIVAS PROYECTO



ODEBRECHT

Latinvest

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN

RESUMEN EJECUTIVO 2012

OBJETIVO Y AGENDA 2013

AGENDA PENDIENTE

INVERSIONES EJECUTADAS

LOGROS ALCANZADOS

Construcción / Culminación de las 3 UIPP's

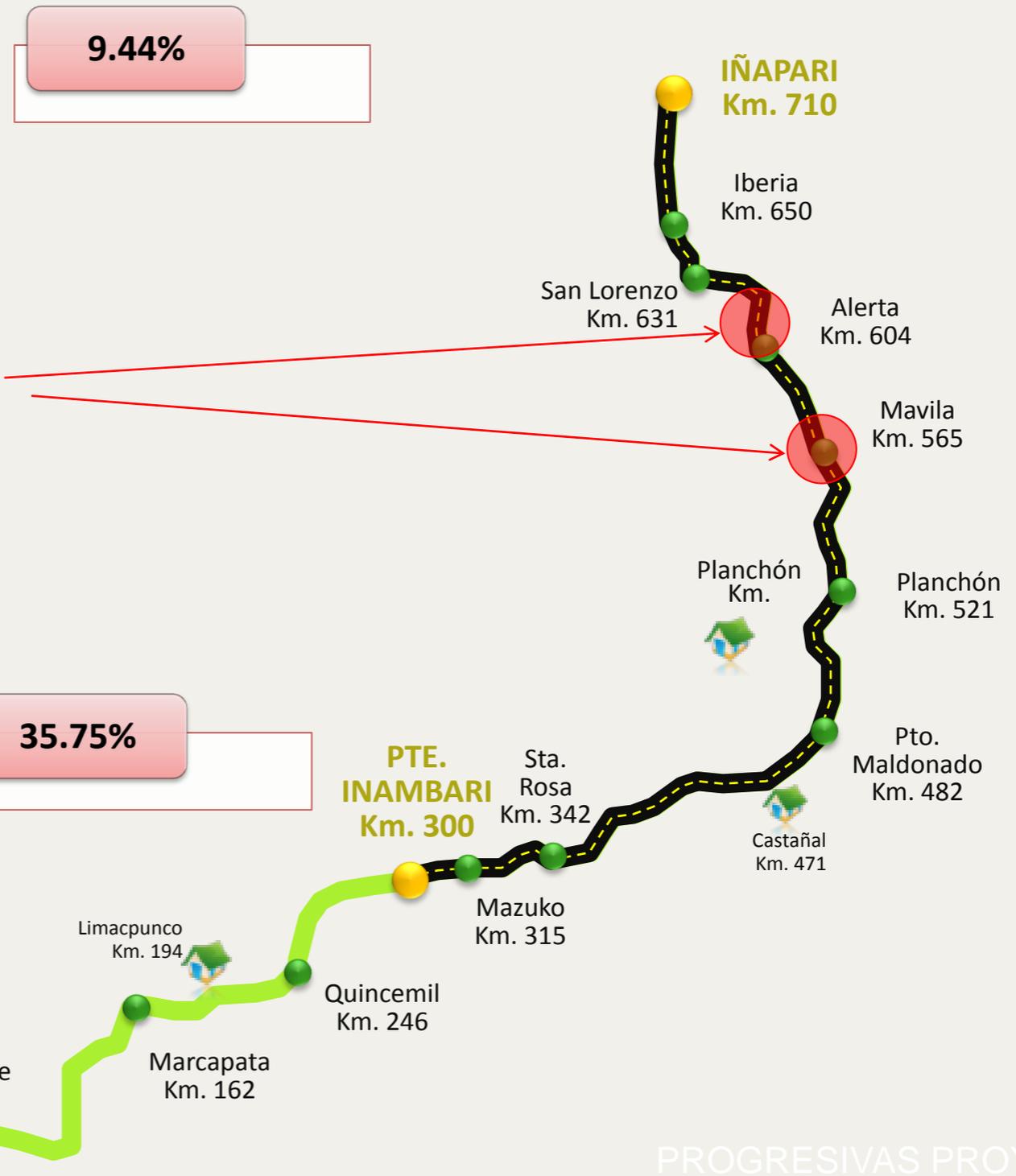


Construcción / Culminación de las 3 UIPP's





9.44%



35.75%

PROGRESIVAS PROYECTO

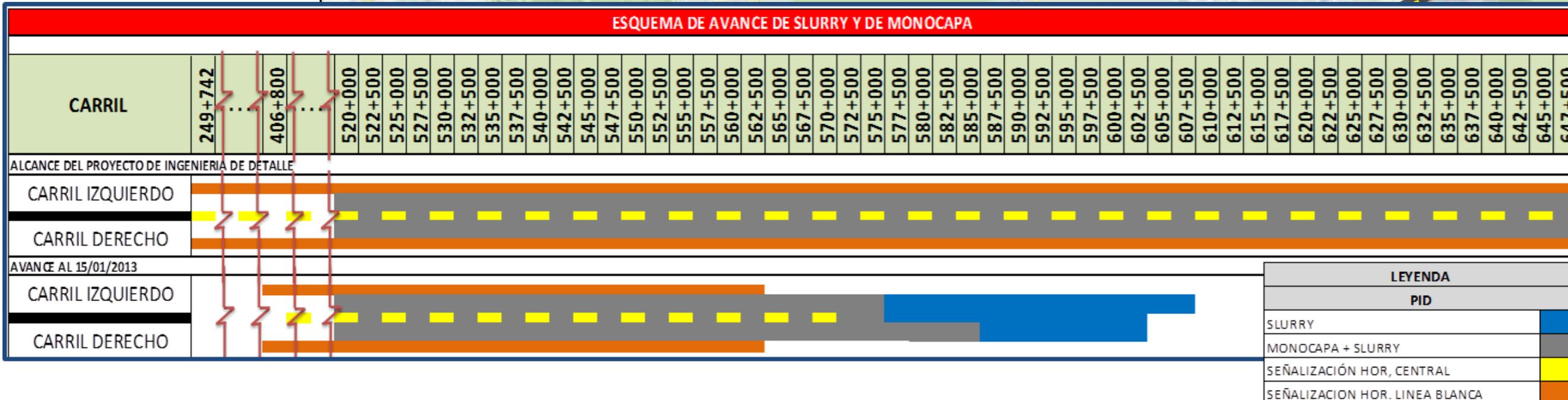
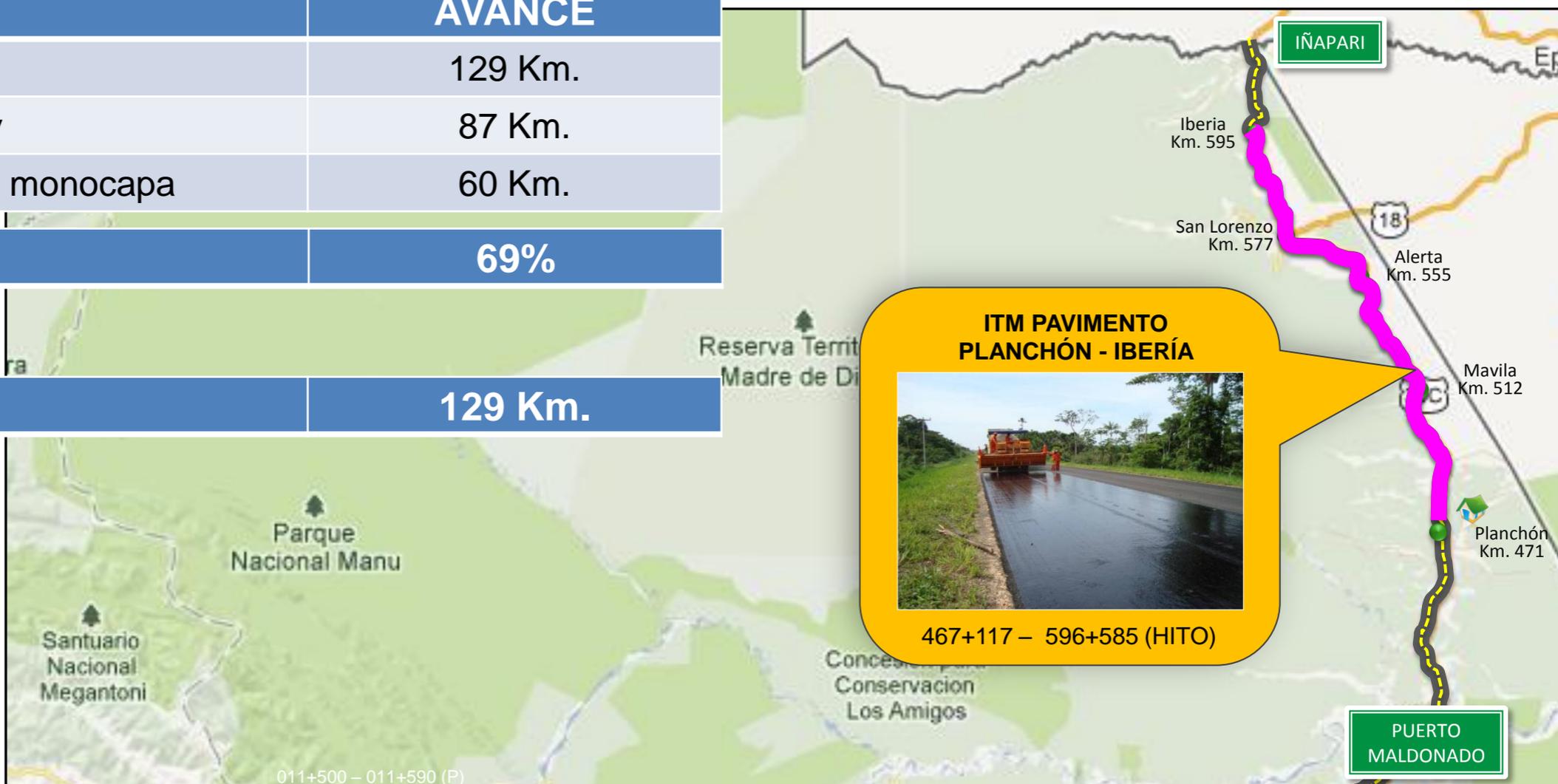
Nota:
Las progresivas están referenciadas al del Proyecto

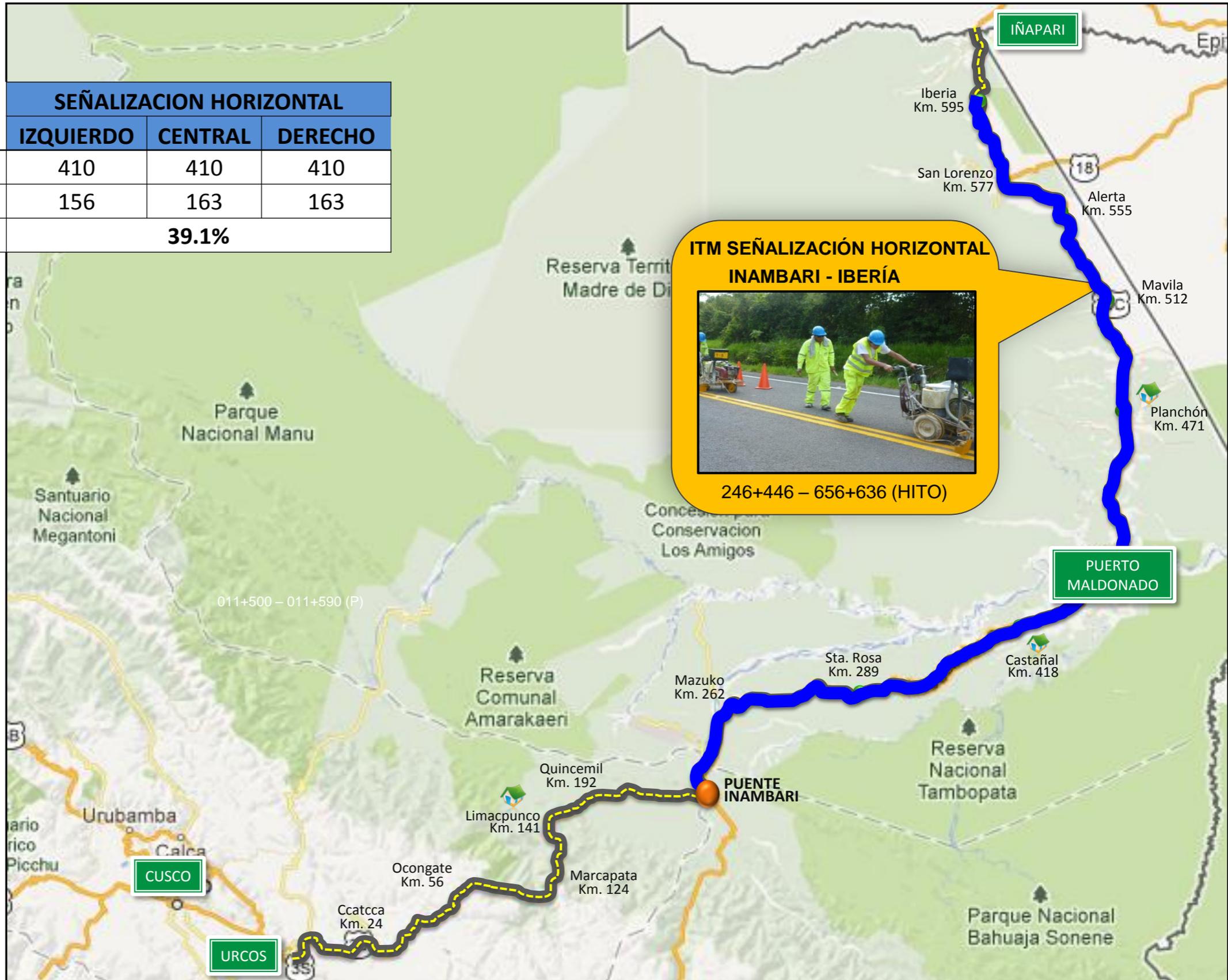


SERVICIO EN VÍA	AVANCE
Sellado de fisuras	129 Km.
Capa nivelante - Slurry	87 Km.
Tratamiento superficial monocapa	60 Km.

AVANCE TOTAL	69%
---------------------	------------

METRADO TOTAL	129 Km.
----------------------	----------------





	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL		
	IZQUIERDO	CENTRAL	DERECHO
TOTAL (KM)	410	410	410
EJECUTADO AL 20/01 (KM)	156	163	163
% TOTAL AVANCE	39.1%		

TOTAL (KM)	410	410	410
EJECUTADO AL 20/01 (KM)	156	163	163
% TOTAL AVANCE	39.1%		

INVERSIONES EJECUTADAS**LOGROS ALCANZADOS**

		METAS	OBRA	O&M
Horas Hombre Capacitadas	Tasa de Frecuencia Total	19,2	3,69	0,0
	Tasa de Gravedad	60	0,0	0.0
100,539				

Enero a Diciembre 2012: : HHT 3,500,000 sin Accidentes Graves Incapacitantes





127 personas/mes entrenadas
3,048 HHE

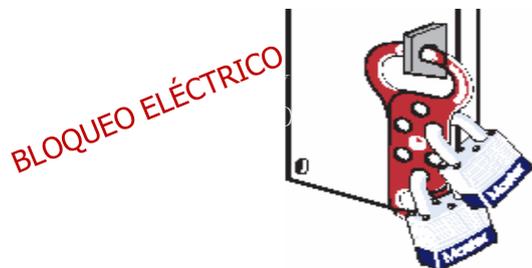


230 personas/mes entrenadas
5,520 HHE



BRIGADAS DE EMERGENCIA

64 personas/mes entrenadas
3,072 HHE



84 personas/mes entrenadas
2,016 HHE



SEÑALIZACIÓN VIAL

450 personas/mes entrenadas
5400 HHE



Obra → 700 personas
OyM → 250 personas



Programa de Trabajos en altura



**528 personas/mes entrenadas
 6,336 HHE**



Programa de Control Auditivo

**343 personas/mes entrenadas
 4,116 HHE**



**160 personas/mes entrenadas
 5,520 HHE**



EVALUACIÓN PSICOLÓGICA

**386 personas/mes entrenadas
 4,632 HHE**



999 usuarios participantes





PROYECTO
"ESCUELAS VERDES"
HUERTOS ESCOLARES

220 Alumnos participantes.
100 Padres de familia



480 HHE, Empleadas al servicio de alumnos y padres de familia

Seguimiento al Programa de Reducción de Eventos Graves (PRÉVER) mediante la implementación de medidas preventivas: *Ingeniería para la Seguridad*.



Implementación del Programa de Protección contra Radiación Ultravioleta.



ENTREGA DE BLOQUEADORES SOLARES



ODEBRECHT

Latinvest

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN

RESUMEN EJECUTIVO 2012

OBJETIVO Y AGENDA 2013

AGENDA PENDIENTE

✓ Aspectos Operativos**• Operación****• Mantenimiento****• Seguridad Vial****✓ Aspecto Comerciales****• Recaudaciones****• Posibles Sanciones de Pesaje****✓ Inversiones por Ejecutar**



Central de Atención de Emergencias



Patrulla Inspección y Aux. Mecánico



Remoción de vehículos



LIBRO DE RECLAMOS Y SUGERENCIAS

Reclamos y Sugerencias



Servicios Higiénicos



PNP



INICIO DE OPERACIONES: 30 DE MARZO DEL 2012

Usuario



Patrulla de Inspección



Bases de Operación



Colaboradores IIRSA
Sur

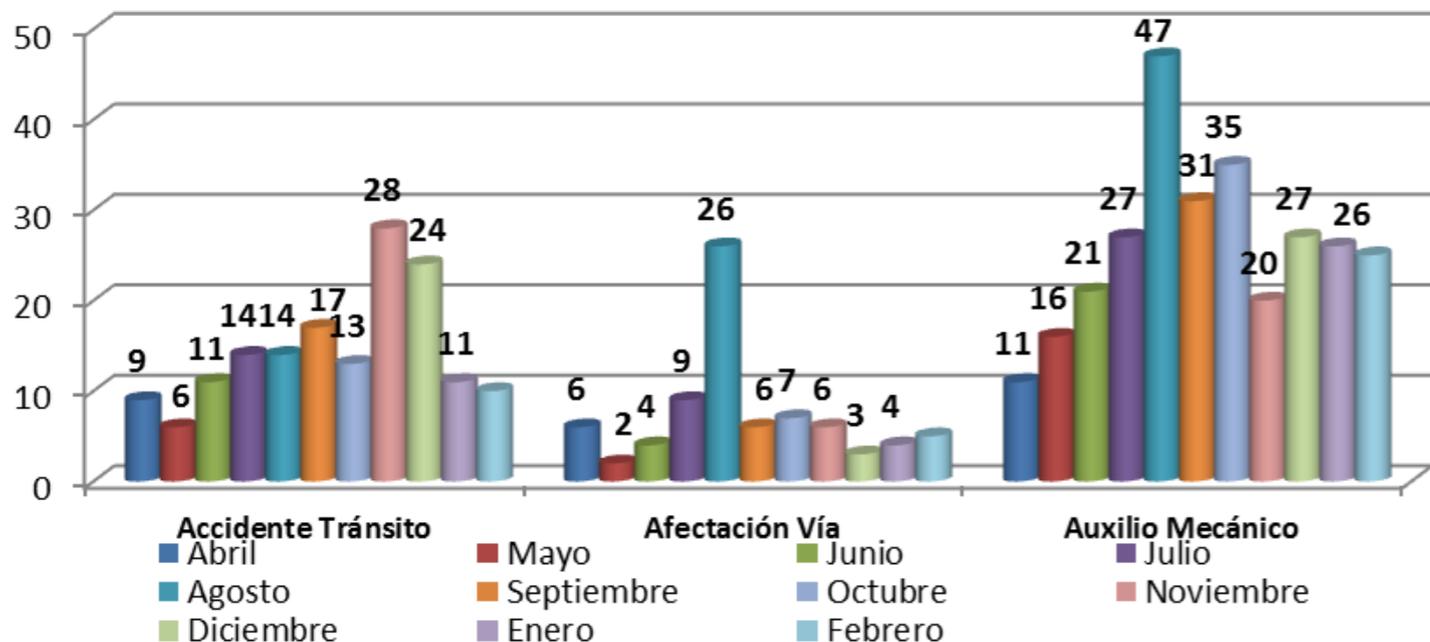


El Centro de Control de Operaciones es la encargada de accionar los recursos para la atención oportuna de las emergencia, auxilio mecánico y grúa, a través de diferentes medios de comunicación.

Atiende los reclamos y sugerencias de los usuarios.

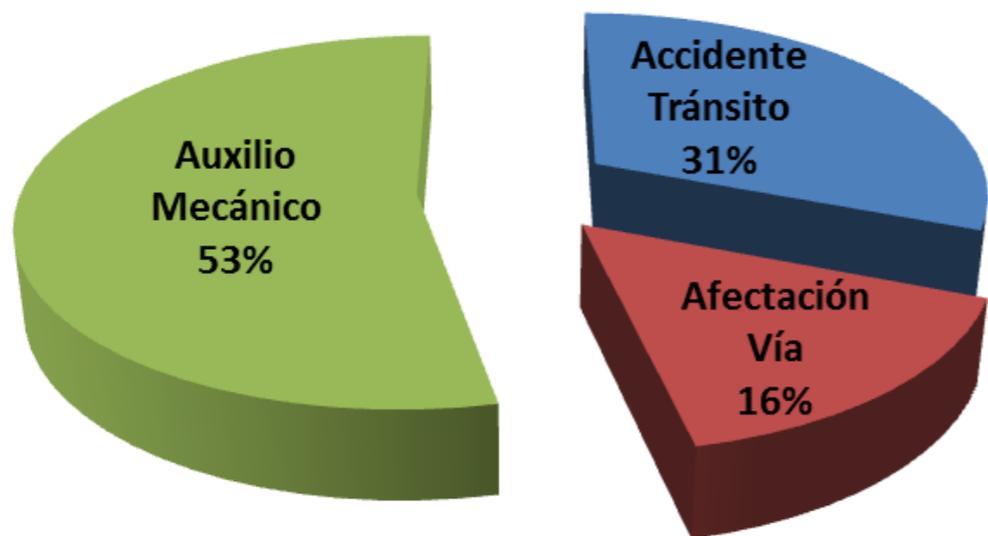
Es la encargada de la emisión de las Fichas de Notificación (Emergencia, Auxilio Mecánico y Grua , Afectación a la Vía, Invasión al Derecho de Vía.)

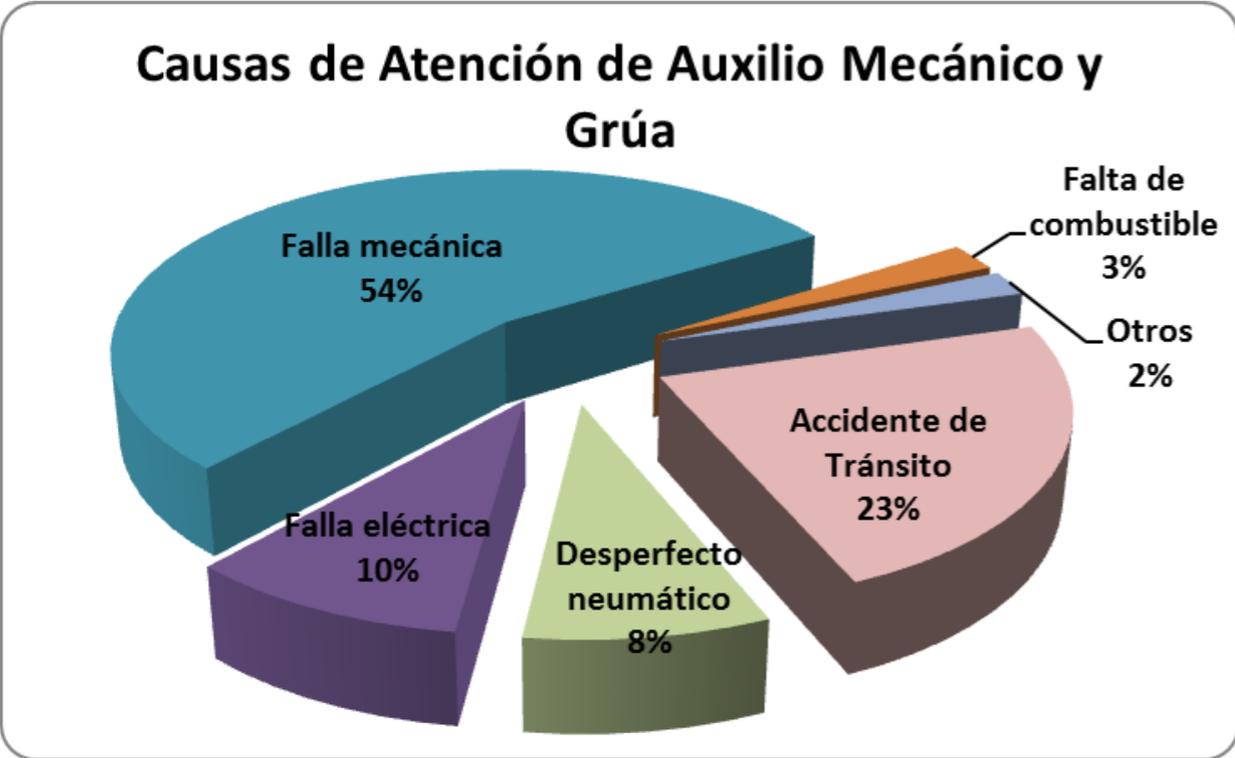
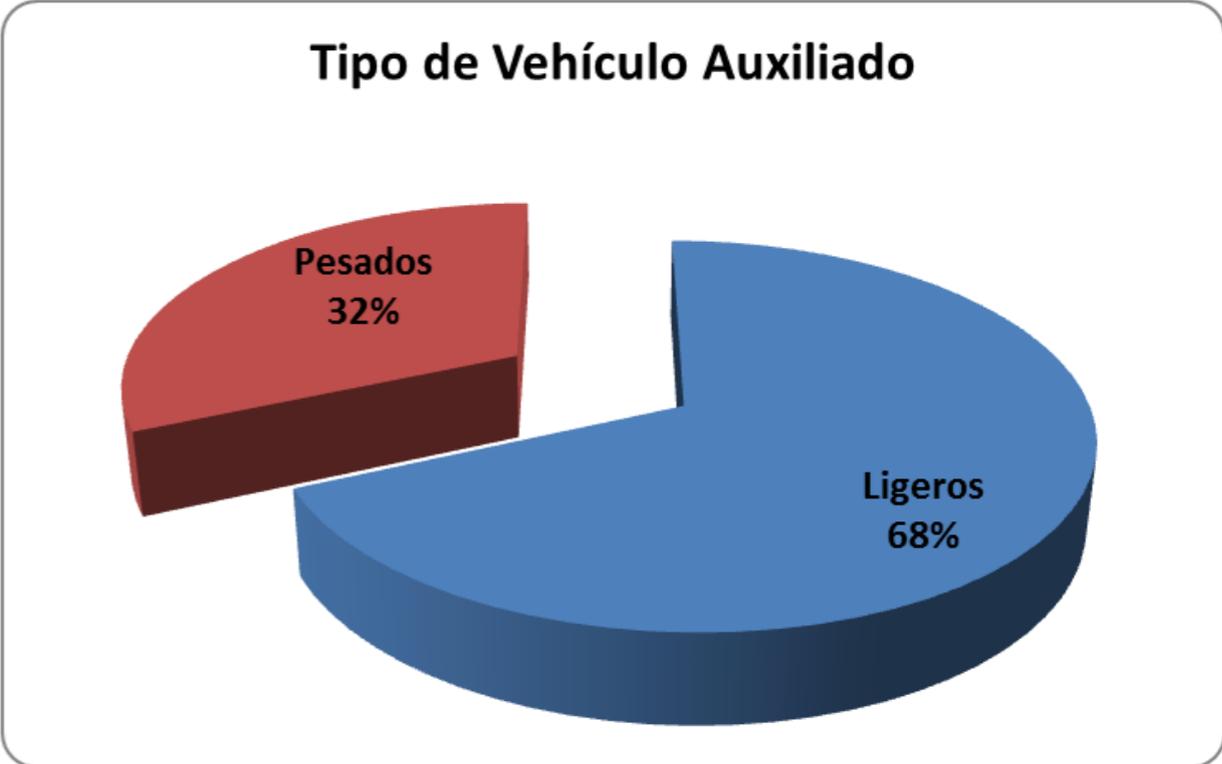
Eventos Atendidos



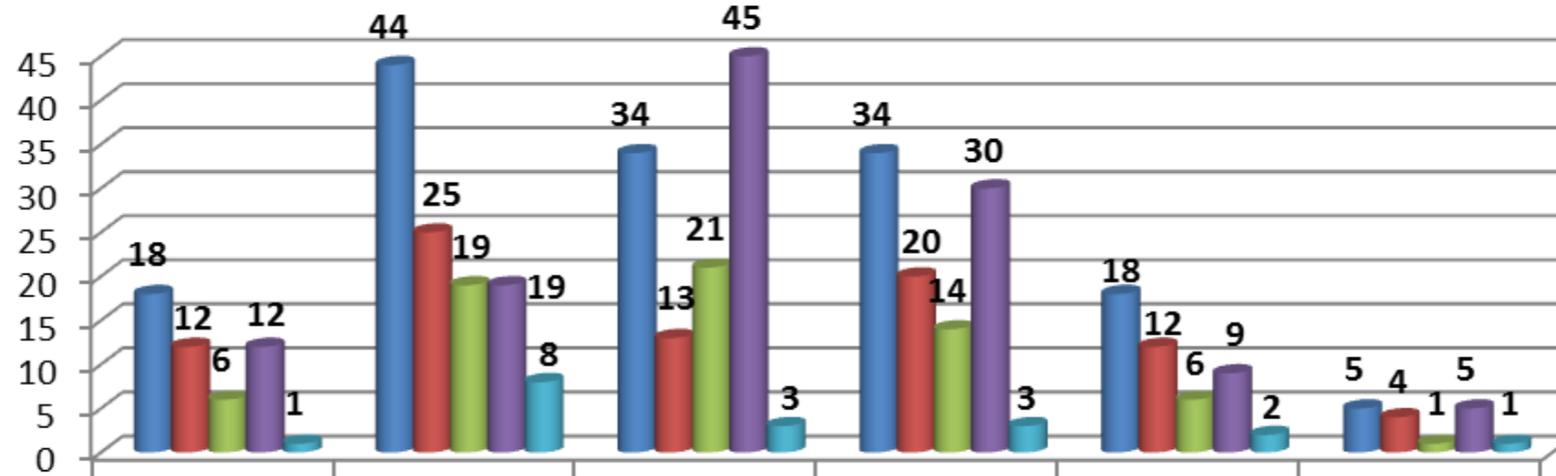
MES	EVENTOS REPORTADOS	RECLAMOS
ABRIL	26	1
MAYO	24	1
JUNIO	36	0
JULIO	50	1
AGOSTO	87	0
SEPTIEMBRE	54	0
OCTUBRE	55	0
NOVIEMBRE	54	0
DICIEMBRE	54	0
ENERO	41	1
FEBRERO	40	0

Total Eventos Atendidos



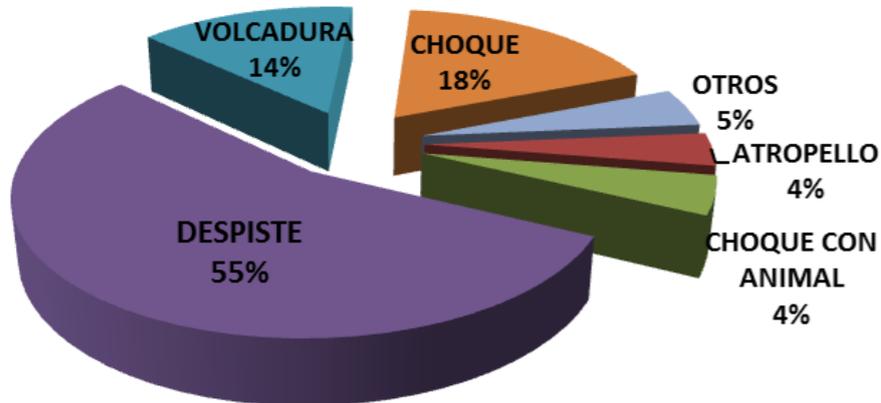


Accidentes Ocurridos - Año 2012

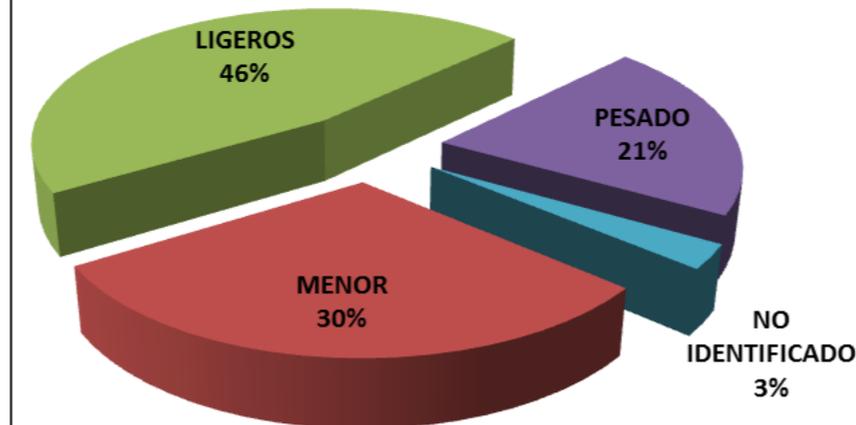


Total Accidentes	18	44	34	34	18	5
Accidentes con daños materiales	12	25	13	20	12	4
Accidentes con Víctimas	6	19	21	14	6	1
Heridos	12	19	45	30	9	5
Fallecidos	1	8	3	3	2	1

TIPO DE ACCIDENTE



TIPO DE VEHICULO



✓ Aspectos Operativos

- Operación

- **Mantenimiento**

- Seguridad Vial

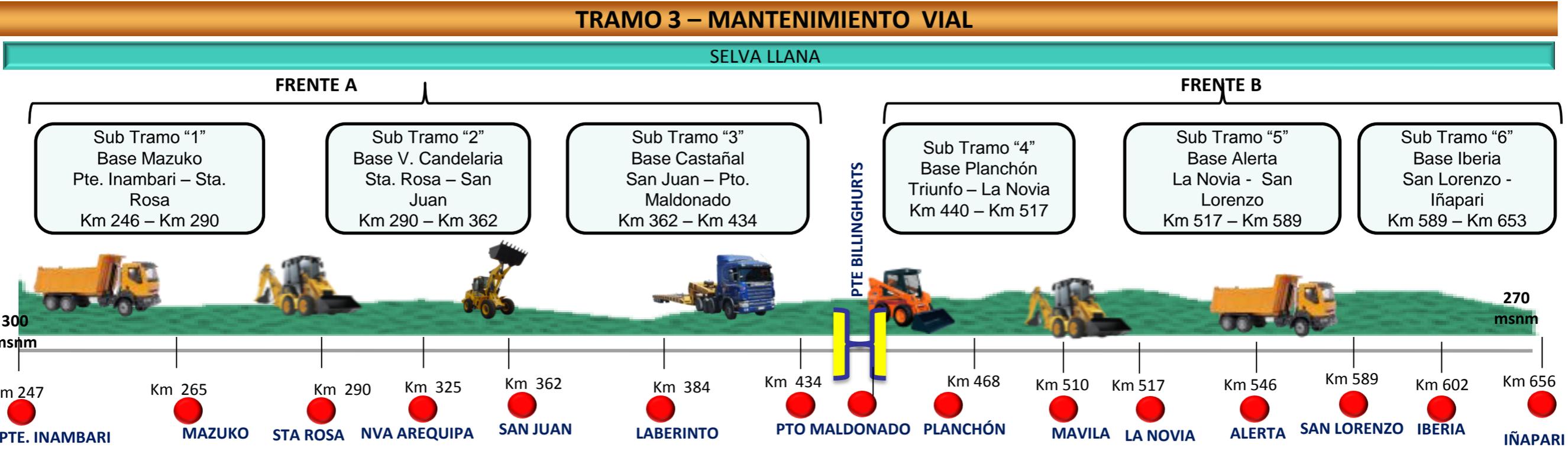
✓ Aspecto Comerciales

- Recaudaciones

- Posibles Sanciones de Pesaje

✓ Inversiones por Ejecutar

Distribución de Recursos por Sub Tramos y Frente



Drenaje y Puentes

Limpeza Manual de Cuneta de Via T3 FA

Limpeza Manl (Cunetas urbanas tipo1 c tapa)T3FA

Reparacion de Cuneta Urbana tipo 1 T3FA

Limpeza de Zanjas de Coronación T3FA

Limpeza de Cauces T3FA

Limpeza de Alcantarillas y Subdrenes



LIMPIEZA DE ALCANTARILLA



LIMPIEZA DE CUNETAS URBANAS



LIMPIEZA DE CAUCES



LIMPIEZA DE CUNETAS

Pavimetros/Puentes/Obras Arte

Reparacion de Bache Superficial T3FA

Limpieza de carril/pista y bermas T3FA

Limpieza Superficie Concreto y Disp Drenaje T3FA

Reparacion Superf Concreto Puentes/PontonesT3FA

Limpieza y Reparacion de Barandas Metálicas T3FA

Limp reparac pint veredas parapet bordillos T3FA

Conservacion de Pases Vehiculares T3FA

Limpieza de los Dispositivos de Drenaje T3FA

Reparacion Estruct Cont (Gaviones) T3FA

Inspeccion de Estructuras T3FA



BACHEOS EN TSB



**LIMPIEZA DE BARANDAS
DE PUENTE**



**LIMPIEZA DE CALZADA Y
BERMA**

Derecho de Via

Poda de Arboles T3FA

Desbroce Manual T3FA

Limpieza deslizamientos menores y arena T3FA

Recomposición de Erosión T3FA

**DESBROCE DE MALEZA****DESBROCE DE MALEZA****DESLIZAMIENTO MENOR**

Señalización/ Elementos de encarrilamiento

Reparacion parcial y pintura de Guardavias T3FA

Reposicion de Guardavias y captafaros T3FA

Delineadores T3FA

Reparacion pintura reductores de velocidad SH T3FA

Reposicion de Tachas Reflectivas SH T3FA

Mant Placas y Laminas Señal Vertical T3FA

Limpieza y Repintado Postes Señal Vertical T3FA

Reposicion Postes de Señalizacion Vertical T3FA

Mantenimiento de Hitos Kilometricos T3FA



REPINTADO DE SEÑALIZACIONES



REPOSICIÓN DE TACHAS



REPOSICIÓN DE GUARDAVÍA

ITM DE EMERGENCIAS

ITM Emergencia	Estado	% de Avance
Periodo 2011- T3	En Ejecucion	93%

ITM DE SEÑALIZACION HORIZONTAL

ITM Señalización Horizontal	Longitud (Km)	Estado	% de Avance
Pte. Inambari-Iberia	351	En Ejecucion	46%
Iberia-Iñapari	59	Por Aprobar	0%

Estado de la Transitabilidad por Derrumbes - 2012		
TRAMO 3		
Normal	87	44.38%
Restringida	91	46.42%
Interrumpida	18	9.18%

Sub-Tramo	Volumen Acumulado	N° de Eventos Reportados
Pte. Inambari - Santa Rosa	37,620	196

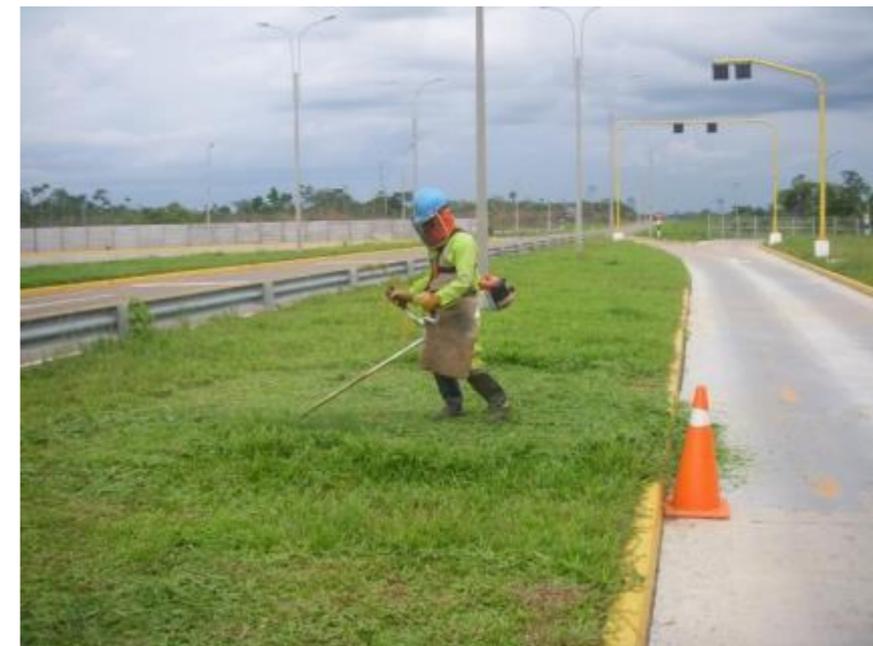


Costo Anual de Mantenimiento CAM por Definir

PUENTE CONTINENTAL



OPERACIONES



✓ Aspectos Operativos

- Operación
- Mantenimiento

• Seguridad Vial**✓ Aspecto Comerciales**

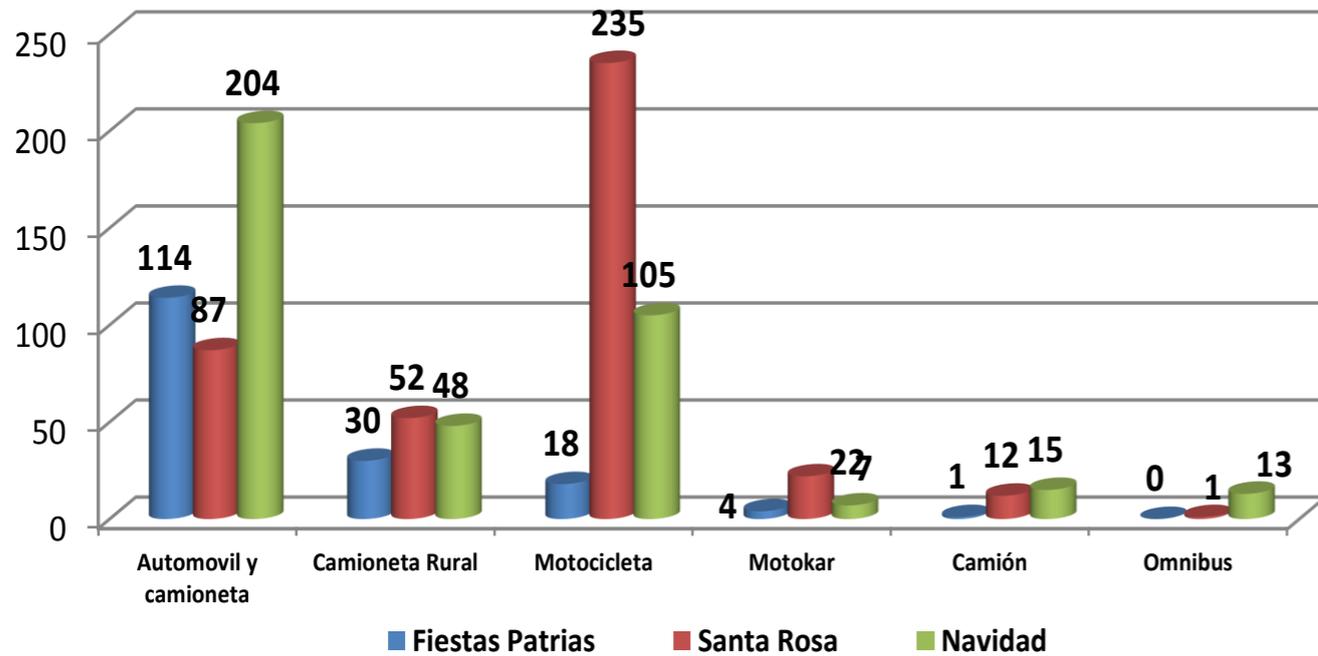
- Recaudaciones
- Posibles Sanciones de Pesaje

✓ Inversiones por Ejecutar

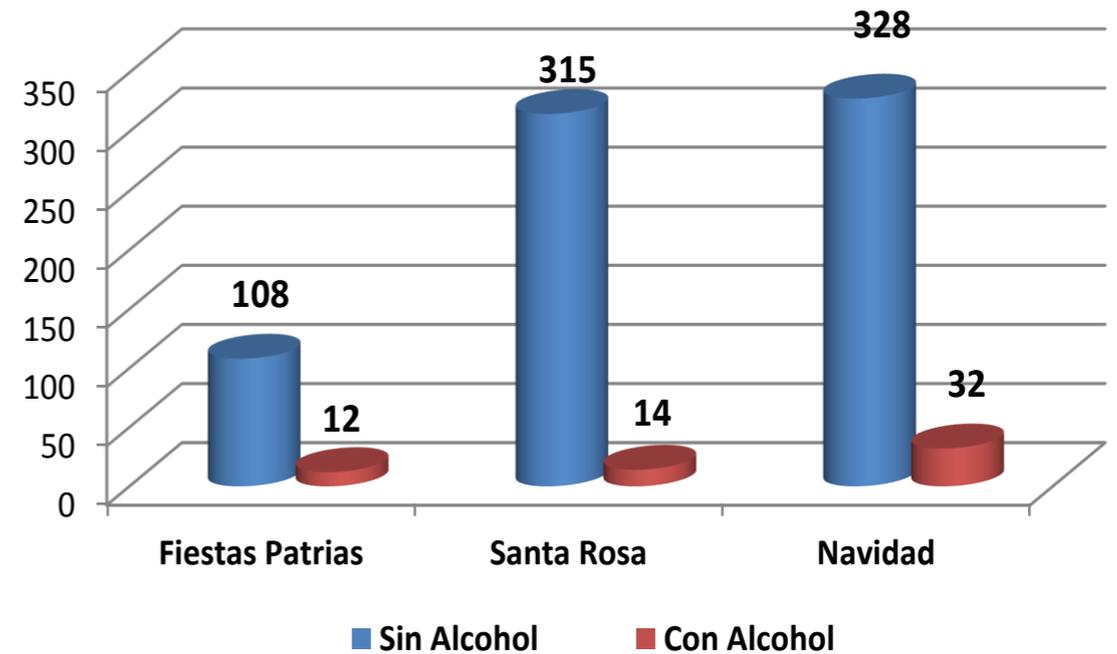


La campaña de Seguridad Vial “Perú celebra seguro” busca sensibilizar a los conductores que hace uso de la vía, en relación a la importancia de prevenir lesiones causadas por los accidentes de tránsito, el respeto de las señales de tránsito y mantener el vehículo en buen estado.

Tipo de Vehículo Intervenido



Pruebas de Alcotest





Boletín de Seguridad Vial

Campaña de Seguridad Vial



Si manejas no tomes, Si tomas no manejes.
Se un conductor responsable, no una estadística más

Una de las principales acciones que forman parte de la campaña de seguridad vial en la IIRSA Sur es la prueba de alcoholemia, realizada con el apoyo de la Policía de Carreteras (POLCAR) a todos los conductores que transitan por las Unidades Integradas de Pesaje y Pesaje establecidas como puntos de control, entre las localidades de Urcos e Ikapari; por lo que a continuación se describe lo señalado en la norma:

Normatividad Vigente (D.S. 016-2009 y modificatorias)

A continuación, presentamos las sanciones establecidas en la normatividad vigente en caso el conductor sea hallado con niveles de alcohol mayor al permitido.

De conducir en estado de ebriedad con presencia de Alcohol en la sangre en proporción mayor a 0,5 gr/lit comprobado con el examen respectivo o por negarse al mismo se procede a la retención del vehículo y de la licencia de conducir, con las siguientes multas:

- A. Con participación en accidente de tránsito — **Multa del 100% de la UIT, cancelación de la licencia de conducir e inhabilitación para obtener una nueva por 3 años.**
- B. Sin participación en accidente de tránsito — **Multa del 50% de la UIT, cancelación de la licencia de conducir e inhabilitación para obtener una nueva por 1 año.**

EFFECTOS A LA SALUD SEGÚN TASAS DE ALCOHOLEMIA

<p>0,20g/l en sangre o 0,1 mg/l en aire espirado. Disminución de los reflejos. Falta percepción de las distancias. El riesgo de accidente se multiplica por 1.5</p>	<p>0,30g/l en sangre o 0,15 mg/l en aire espirado. La velocidad percibida es menor que la real. Atención dividida en ruta. El riesgo de accidente se multiplica por 2.</p>	<p>0,50g/l en sangre o 0,25 mg/l en aire espirado. Incremento del tiempo de reacción. Somnolencia. El tiempo de reacción se multiplica por 3.</p>
--	---	--

Conduciendo en curvas Tomando las precauciones necesarias

Otra de las principales causas de accidentes en la Carretera es la conducción irresponsable en los trayectos de curvas.

El conductor, al aproximarse a una curva, debe adoptar las precauciones necesarias para evitar que su vehículo pueda salirse de la calzada en línea recta. Del mismo modo, debe prestar atención a la señalización para obtener información (sentido y velocidad permitida), observar otros datos fundamentales como el tipo de curva, su visibilidad, radio, estado de la calzada, etc., que le permitan tomar las decisiones más adecuadas para ingresar a la curva con seguridad.

A continuación te brindamos las siguientes recomendaciones que deberás tomar en consideración:

- **MANTENIENDO LA DERECHA**, realiza un juego de luces para advertir de tu presencia a los otros conductores.
- **EVITA** frenar bruscamente o acelerar dentro de la curva.
- **RESPETA** los límites de velocidad establecidos, ya que puede surgir un obstáculo o resultar una curva más cerrada de lo previsto, y no invadas el carril contrario.

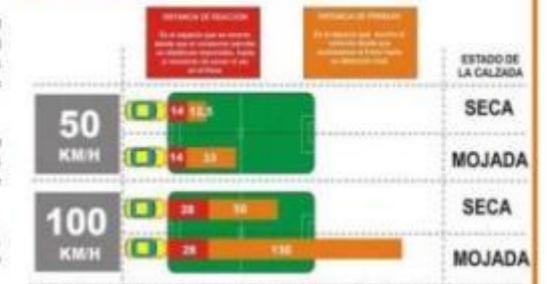


Distancia de Frenado y Distancia de Reacción

La distancia de frenado del vehículo, es el espacio que recorre el vehículo desde que se acciona el freno hasta la detección final del mismo; el cual dependerá de diferentes factores, tales como las condiciones climáticas, el peso del vehículo, el estado de los frenos, de la adherencia, el estado de la vía y la velocidad de manejo.

Un vehículo circulando a 36 km/h, durante 1 hora, recorre 36 km. Ese mismo vehículo circulando a 72 km/h., durante 2 horas, recorre 144 km. Es decir, al doble de velocidad, durante el doble de tiempo, recorre 4 veces más distancia.

Para frenar ocurre exactamente lo mismo, al doble de velocidad, recorremos 4 veces más distancia porque tardamos el doble de tiempo en frenar nuestro vehículo.



Debe tenerse en cuenta que la distancia de reacción depende de las condiciones en que se encuentre el conductor, de esta forma si presenta signos de fatiga o alcohol, su capacidad de reacción será menos efectiva y la distancia recorrida al frenar será mayor. Mientras que la distancia de frenado, depende solo y exclusivamente del estado del vehículo y de la calzada (el conductor no interviene y nada puede hacer para disminuirla)

Conocer la distancia necesaria para frenar un vehículo deber ser una condición indispensable de todo Conductor Responsable. Su desconocimiento potencia el riesgo de accidentes.

Recomendaciones para un viaje seguro

- Asegúrate que los espejos retrovisores de tu vehículo se encuentren con la orientación debida, para tener una visión panorámica de la vía. Trata de reducir al mínimo el punto ciego de tu auto.
- Lleva siempre puesto el cinturón de seguridad y verifica que esté correctamente enganchado
- Mantén tus manos firmes en el volante, evitando fumar, comer, y **sobre todo hablar por celular** o realizar cualquier acción que genere distracción.
- Da siempre prioridad de paso al peatón. En zonas urbanas, centros poblados y cercanas a la carretera, reduce la velocidad ante el posible cruce intempestivo de pobladores y/o animales.
- Conserva una distancia adecuada entre tu vehículo y el que va adelante.
- Presta atención a todas las señales de luces que emitan los demás conductores. Cualquier maniobra deberás realizarla como mínimo a 30m del vehículo que circula en sentido contrario.
- Respeta siempre las velocidades máximas y mínimas indicadas en la vía.
- No conduzcas después de haber consumido bebidas alcohólicas, planifica de antemano contar con un conductor que te reemplace.
- En días de lluvia, disminuye la velocidad y conserva el doble de distancia que en los días normales.
- En caso de equivocarte de salida, no retomes a la carretera en retroceso.
- No conduzcas si tienes sueño, cada 200 km tómate un descanso, de ser posible camina para evitar entumecimientos.
- Ingrese a las casetas de peaje y estaciones de pesajes en forma prudente y a la velocidad establecida en la señalización.



La seguridad Vial en esta Carretera depende de Ti, se un Conductor Responsable, te lo recuerdan:



CENTRAL DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS - CAE
24 horas al día, 365 días del año



✓ Aspectos Operativos

- Operación
- Mantenimiento
- Seguridad Vial

✓ Aspecto Comerciales

- Recaudaciones

- Posibles Sanciones de Pesaje

✓ Inversiones por Ejecutar

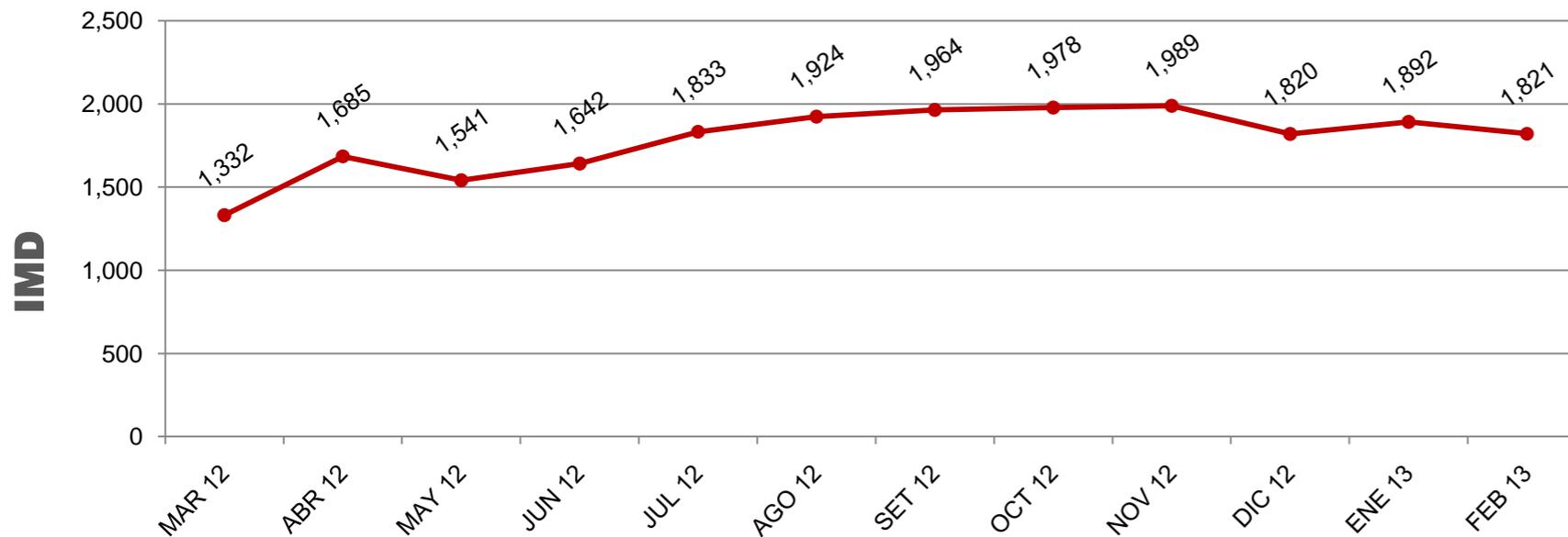
UNIDAD DE PEAJE	UBICACIÓN	SENTIDO
Union Progreso	KM. 354+800	Ambos Sentidos
Planchon	KM. 467+900	Ambos Sentidos
San Lorenzo	KM. 574+500	Ambos Sentidos



Recaudación Sin IGV en Miles de US\$ TRAMO 3

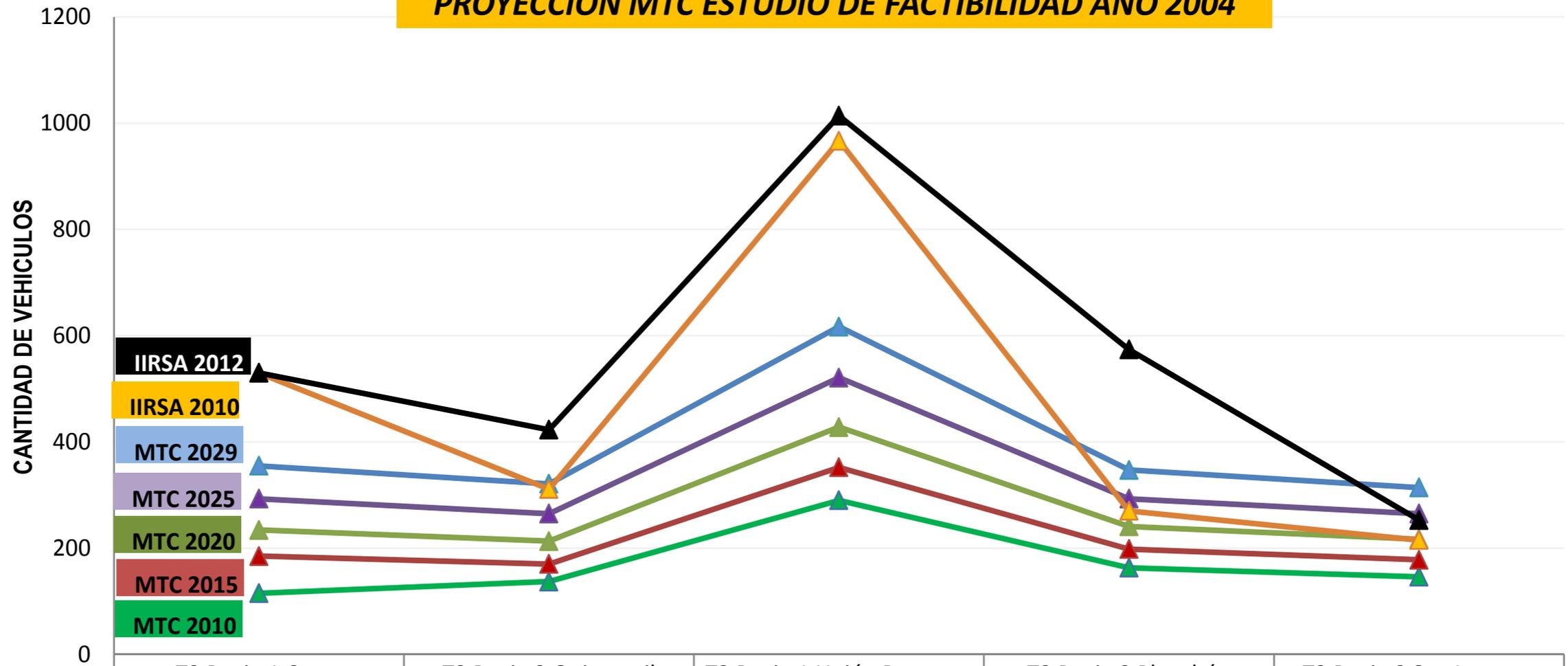


IMD TOTAL



Recaudación Total	Recaudación Febrero 2013
2012-2013: US\$ 1,506,767	US\$ 127,584 Tarifa Peaje: S/ 5.10 Eje

CUADRO COMPARATIVO IMDA 2012 MEDICIÓN IRSA SUR vs PROYECCIÓN MTC ESTUDIO DE FACTIBILIDAD AÑO 2004



	T2 Peaje 1 Catca	T2 Peaje 2 Quincemil	T3 Peaje 1 Unión Progreso	T3 Peaje 2 Planchón	T3 Peaje 3 San Lorenzo
▲ Proy. MTC 2010	115	137	290	163	146
▲ Proy. MTC 2015	185	170	352	198	178
▲ Proy. MTC 2020	234	213	428	241	217
▲ Proy. MTC 2025	293	265	521	293	265
▲ Proy. MTC 2029	355	321	617	347	314
▲ IIRSA 2010	530	311	967	270	215
▲ IIRSA 2012	530	423	1014	574	253

✓ Aspectos Operativos

- Operación
- Mantenimiento
- Seguridad Vial

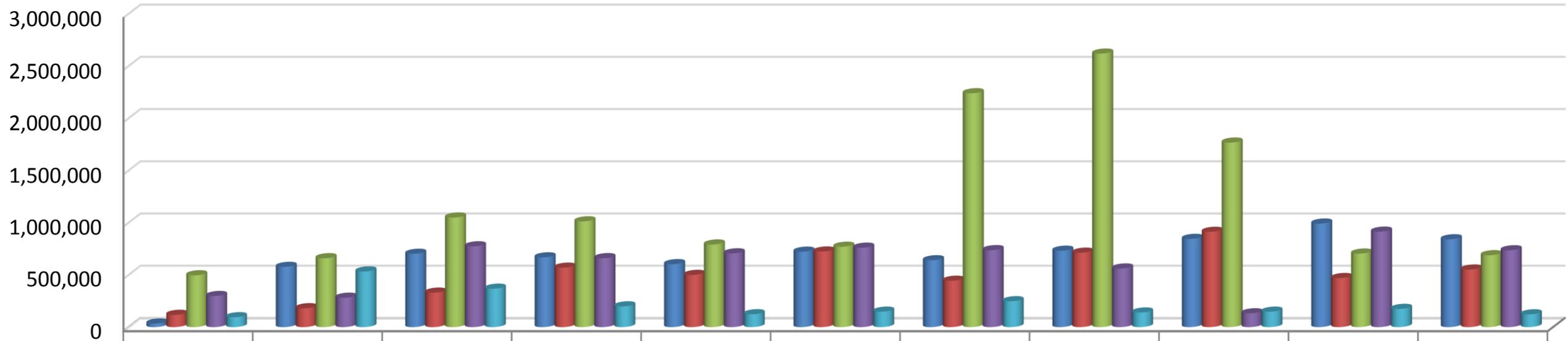
✓ Aspecto Comerciales

- Recaudaciones

- Posibles Sanciones de Pesaje

✓ Inversiones por Ejecutar

EXCESO DE PESO EN KILOGRAMOS POR FISCALIZACIÓN TRAMO 3



	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero
■ Progreso 1	33,645	576,122	701,438	667,353	602,330	721,861	639,591	730,976	844,162	990,853	840,390
■ Progreso 2	117,456	180,297	329,425	568,700	499,322	723,418	443,727	712,023	911,802	469,427	550,848
■ Planchón 3	495,654	659,035	1,048,972	1,012,147	790,455	769,063	2,238,409	2,618,104	1,766,210	703,683	687,891
■ Planchón 4	297,486	280,990	773,104	659,617	705,686	760,025	736,513	560,953	131,873	913,552	735,060
■ San Lorenzo 5	94,355	532,311	367,403	198,161	122,723	147,554	247,504	139,480	147,514	174,117	121,857

Sobre Peso en (kg) **34,492,627 MM kg**

Monto Acumulado en US\$ **US\$ 16,111,156**



-No existe la presencia de SUTRAN
-Entrega de Actas Educativas

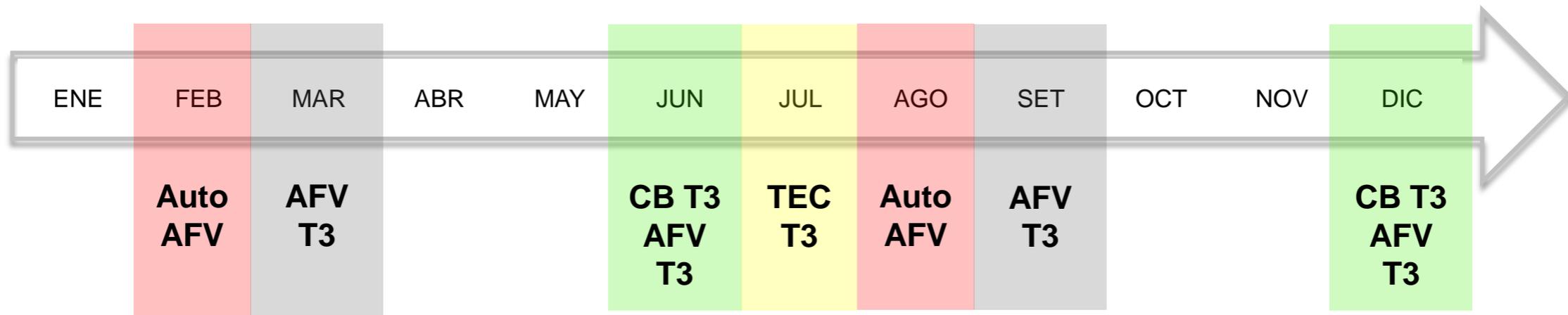


- ✓ Aspectos Operativos
 - Operación
 - Mantenimiento
 - Seguridad Vial
- ✓ Aspecto Comerciales
 - Recaudaciones
 - Posibles Sanciones de Pesaje
- ✓ **Inversiones por Ejecutar**

Mantener los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía

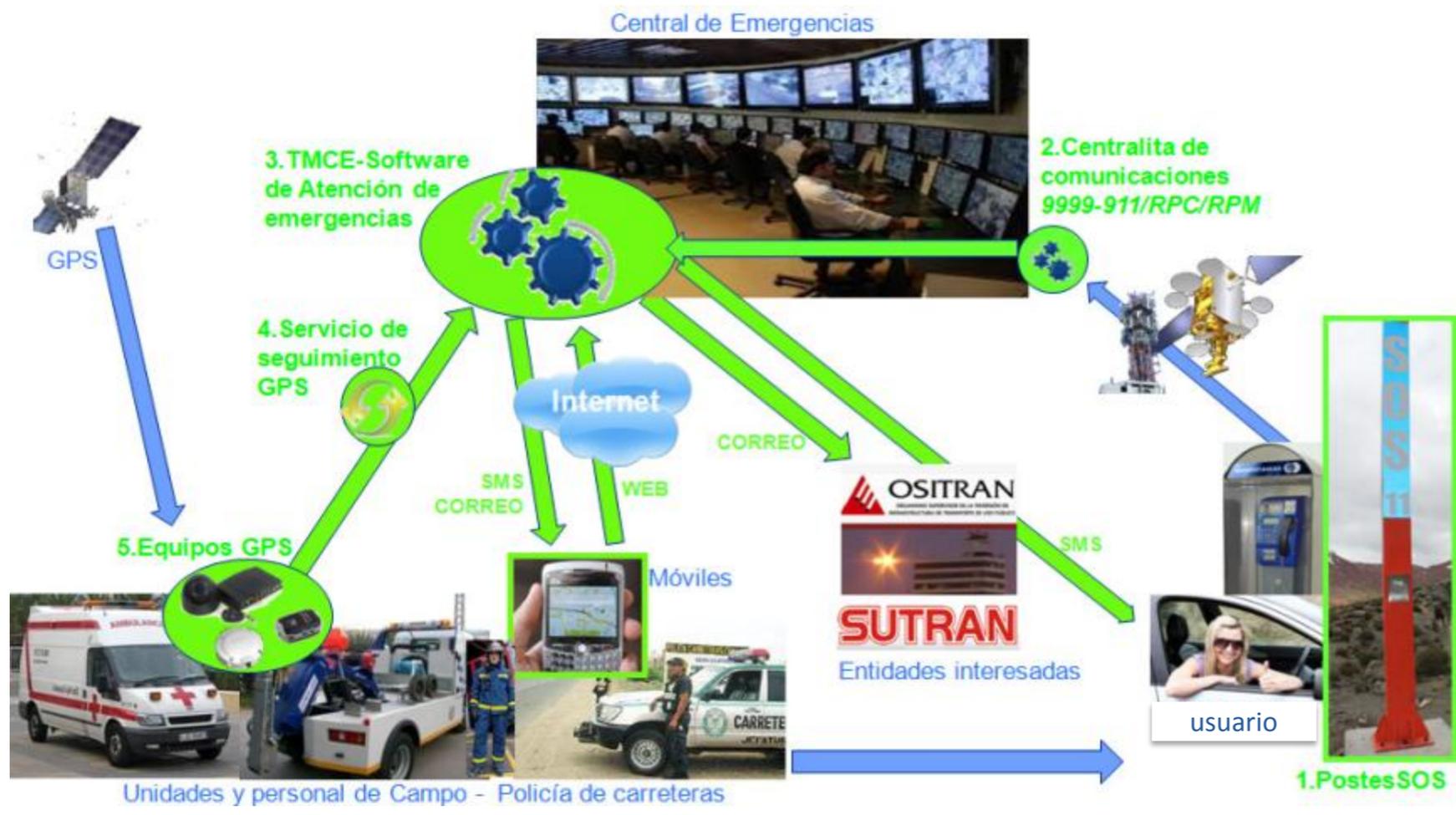


Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 3



AFV : Auditoría de Flujo Vehicular
 TEC : Tiempo de Espera en Cola
 CB : Calibración Balanza Fija
 AFV : Auditoría de Flujo Vehicular

Trimestral y una anual (diciembre)
 Anual (julio)
 Semestral
 Autoevaluación semestral



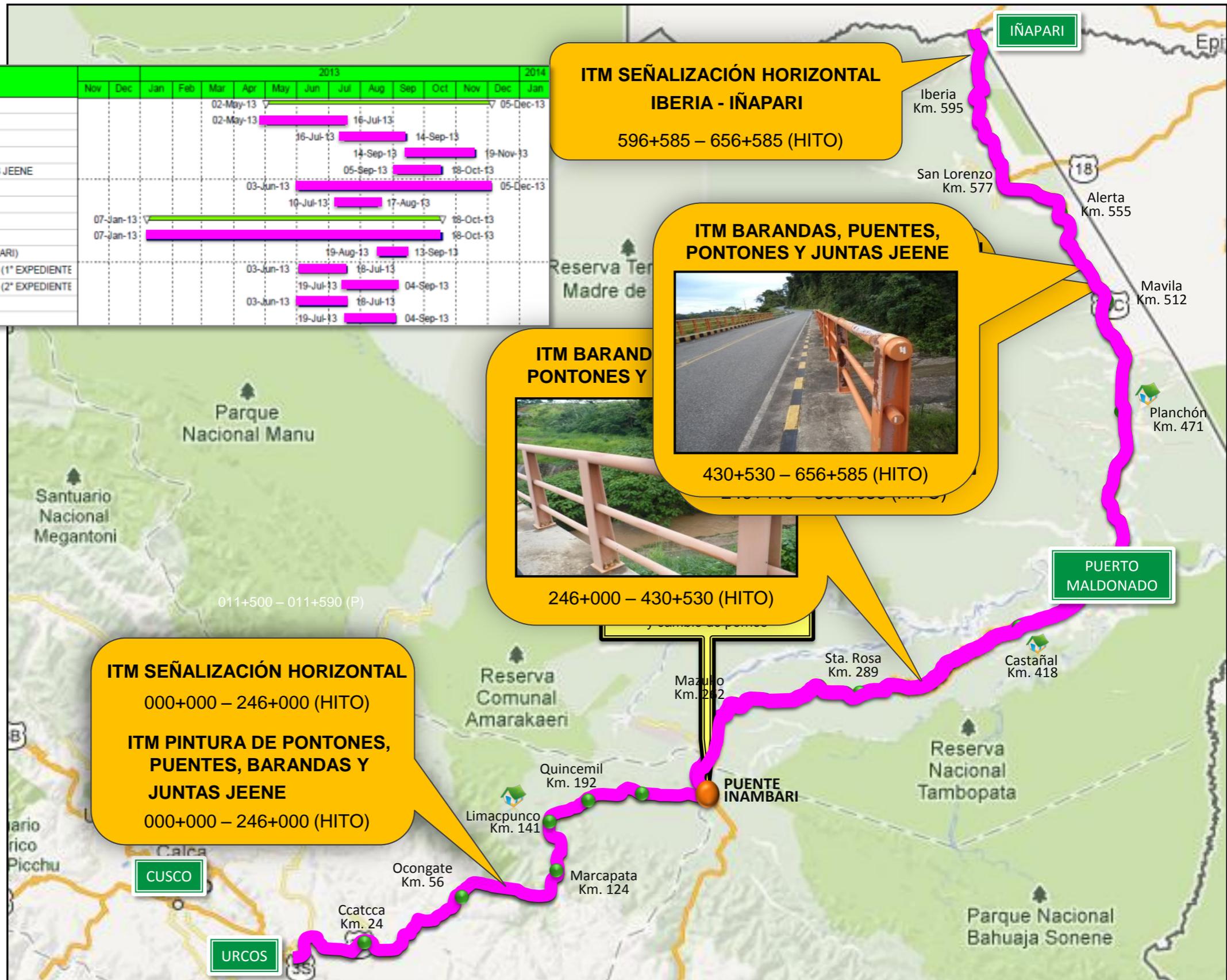
Funcionamiento de postes a Setiembre del 2013

Tecnología GSM y Satelital –Satélites Fijos. Notificación en tiempo Real sin interrupciones



Cronograma de Ejecución ITM's

WBS Name	2013												2014		
	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct		Nov	Dec
ITM TRAMO 2					02-May-13										05-Dec-13
ITM EMERGENCIAS SOLICITADAS EN 2012 (ENE-ABR)					02-May-13										
ITM EMERGENCIAS SOLICITADAS EN 2012 (MAY-AGO)								16-Jul-13							
ITM EMERGENCIAS SOLICITADAS EN 2011										14-Sep-13					19-Nov-13
ITM PINTURA DE PONTONES, PUENTES, BARANDAS Y JUNTAS JEENE										05-Sep-13					18-Oct-13
ITM PUENTE INAMBARI							03-Jun-13								05-Dec-13
ITM SENALIZACION HORIZONTAL (DEBE INICIAR JULIO 2013)								10-Jul-13							
ITM TRAMO 3	07-Jan-13														18-Oct-13
ITM SENALIZACION HORIZONTAL (INAMBARI-IBERIA)	07-Jan-13														18-Oct-13
ITM SENALIZACION HORIZONTAL ULTIMOS 60 KM IBERIA-INAPARI										19-Aug-13					13-Sep-13
ITM BARANDAS, PUENTES, PONTONES Y JUNTAS TIPO JEENE (1° EXPEDIENTE)							03-Jun-13								18-Jul-13
ITM BARANDAS, PUENTES, PONTONES Y JUNTAS TIPO JEENE (2° EXPEDIENTE)										19-Jul-13					04-Sep-13
ITM EMERGENCIAS SOLICITADAS EN 2012 (ENERO-ABRIL)							03-Jun-13								18-Jul-13
ITM EMERGENCIAS SOLICITADAS EN 2012 (MAYO-AGOSTO)										19-Jul-13					04-Sep-13



ITM SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL IBERIA - IÑAPARI
596+585 – 656+585 (HITO)

ITM BARANDAS, PUENTES, PONTONES Y JUNTAS JEENE

430+530 – 656+585 (HITO)

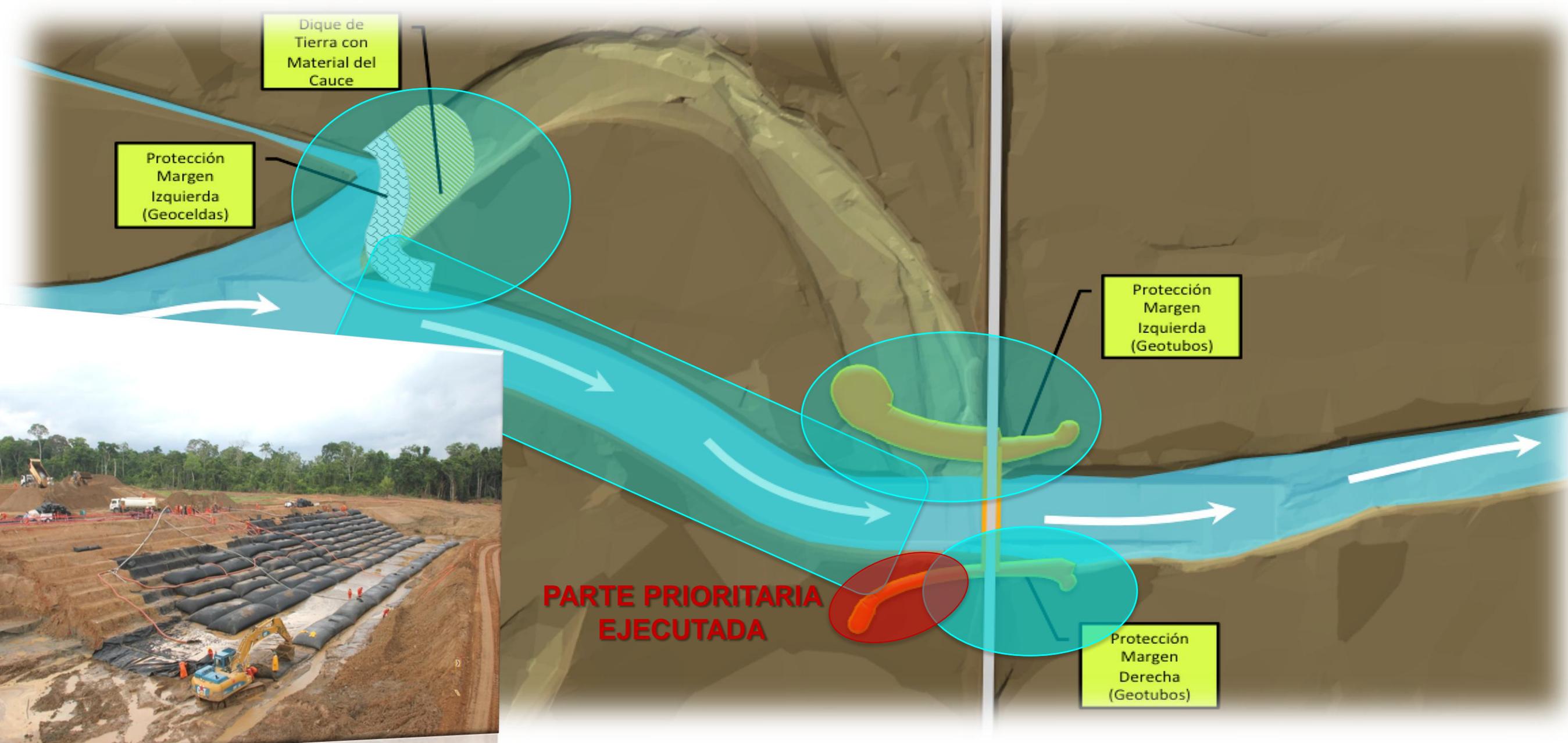
ITM BARANDAS, PUENTES, PONTONES Y JUNTAS JEENE

246+000 – 430+530 (HITO)

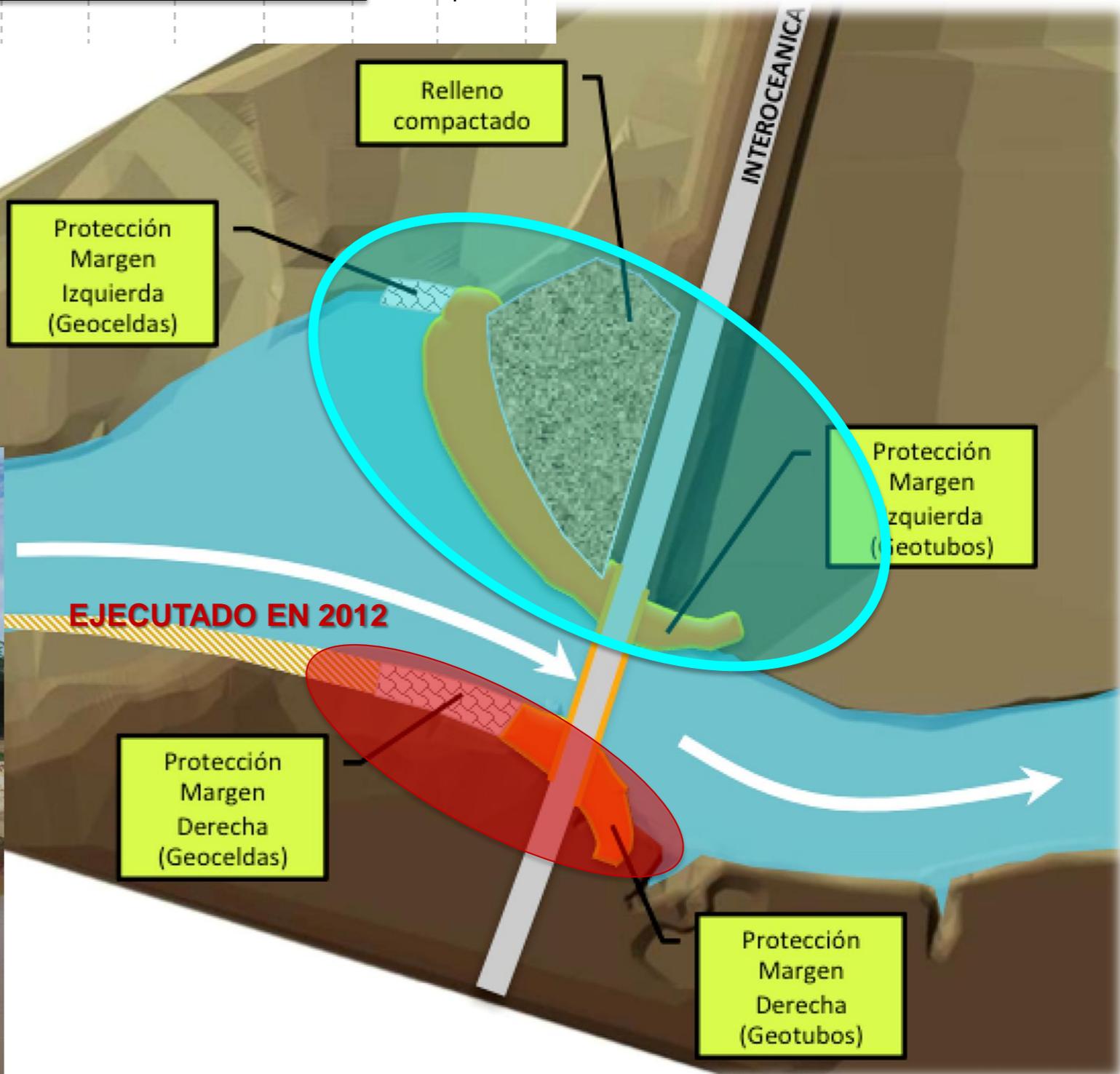
ITM SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
000+000 – 246+000 (HITO)

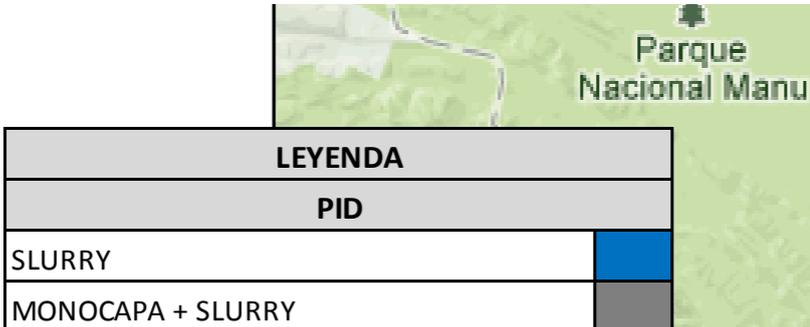
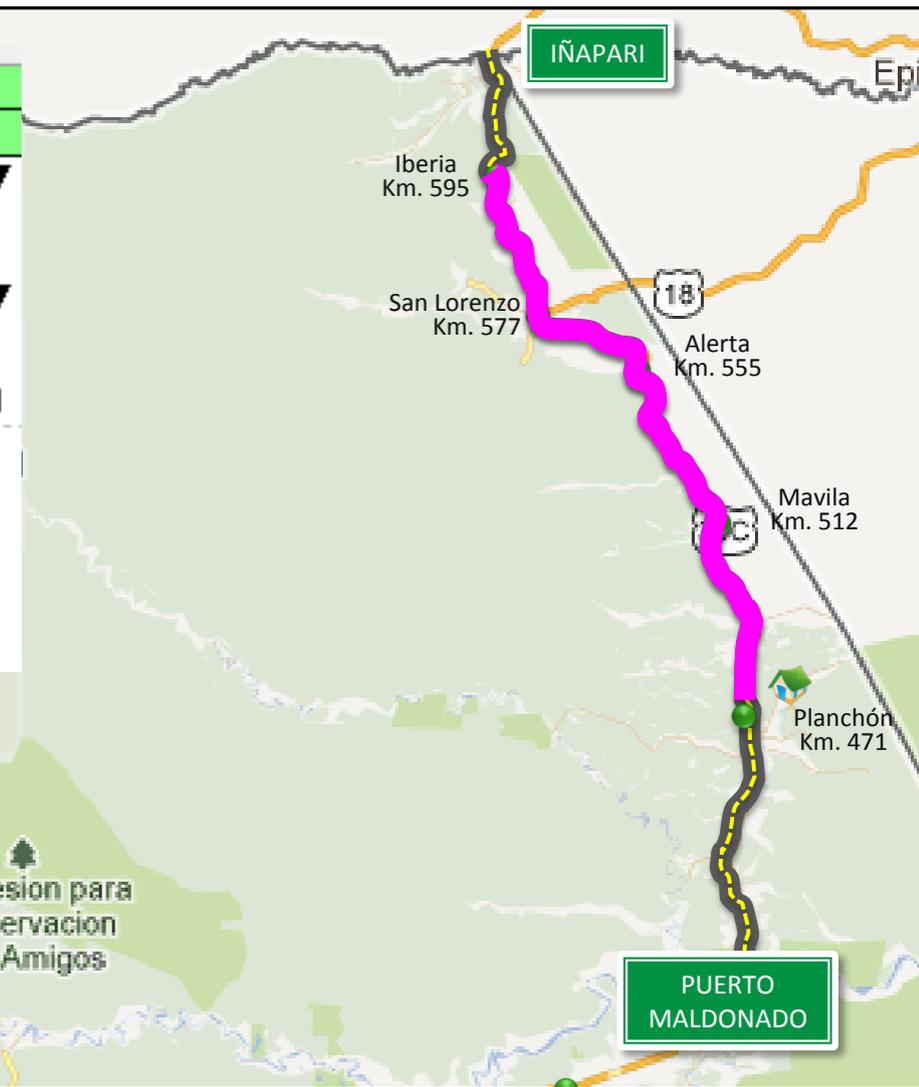
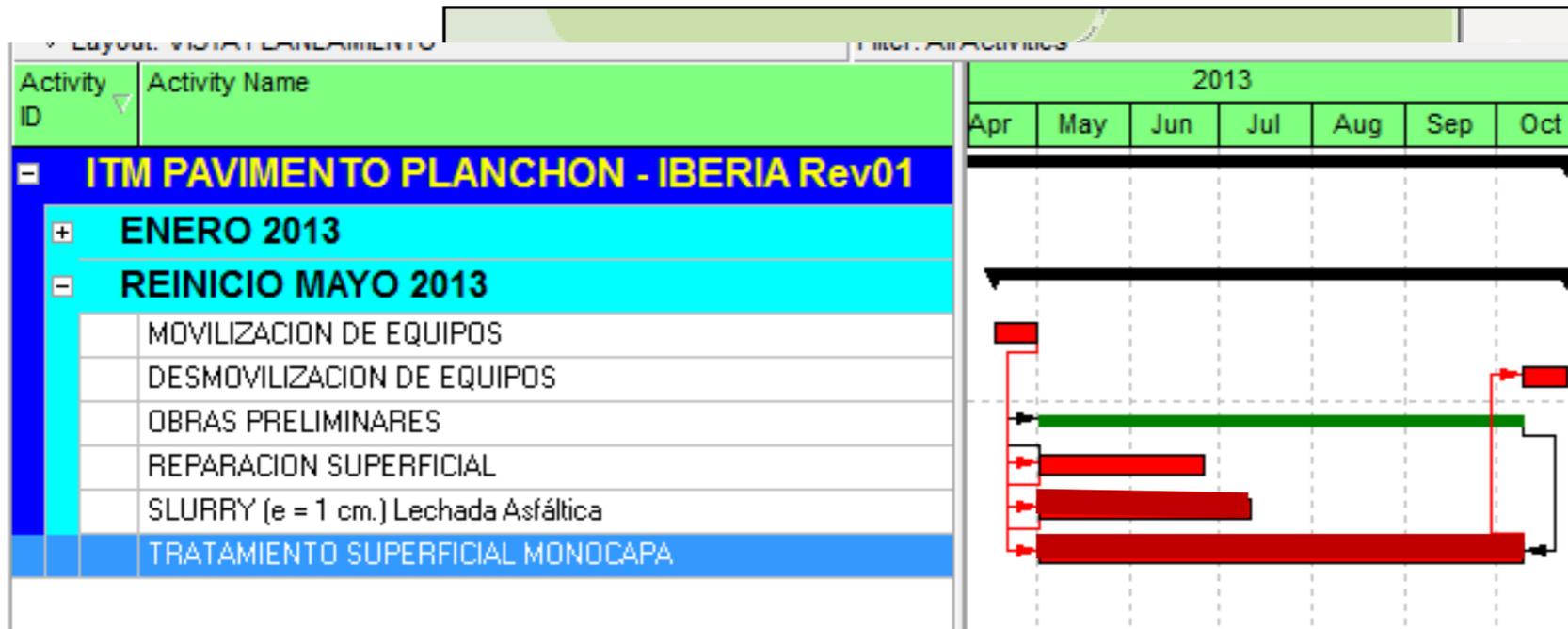
ITM PINTURA DE PONTONES, PUENTES, BARANDAS Y JUNTAS JEENE
000+000 – 246+000 (HITO)

WBS Name	Remaining Duration	Start	Finish	2013												2014
				Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	
TAHUAMANU Rev03	145	08-Apr-13	29-Nov-13	08-Apr-13: ▽  ▽												29-Nov-13
HITOS	0	08-Apr-13	08-Apr-13	08-Apr-13: 08-Apr-13												
OBRAS PRELIMINARES	145	08-Apr-13	29-Nov-13	08-Apr-13:  29-Nov-13												
MARGEN DERECHA	111	19-Apr-13	08-Oct-13	19-Apr-13  08-Oct-13												
ENCAUZAMIENTO	54	25-Apr-13	17-Jul-13	25-Apr-13  17-Jul-13												
MARGEN IZQUIERDA	83	12-Jul-13	27-Nov-13	12-Jul-13  27-Nov-13												
DIQUE DE TIERRA	71	18-Jul-13	12-Nov-13	18-Jul-13  12-Nov-13												

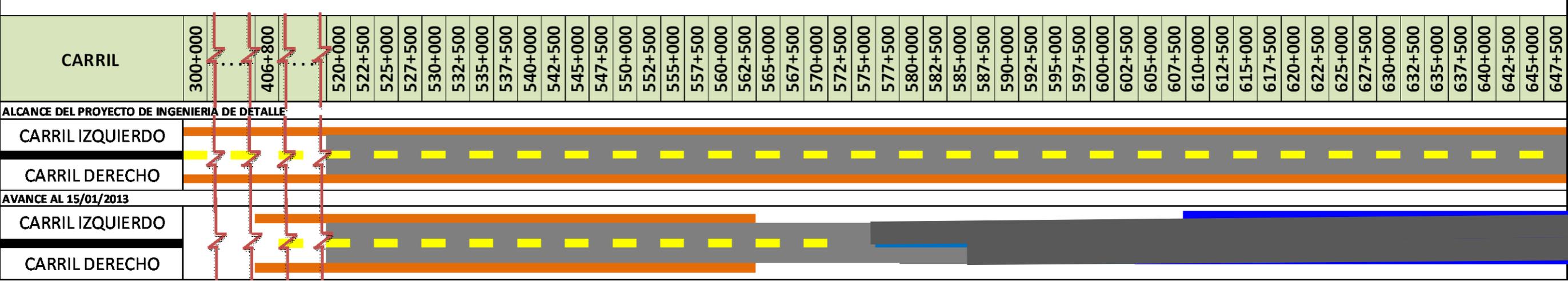


WBS Name	Remaining Duration	Start	Finish	2013												
				Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec				
MAVILA Rev03	94	17-Apr-13	09-Sep-13	3	[Progress bar]						09-Sep-13					
OBRAS PRELIMINARES	94	17-Apr-13	09-Sep-13	3	[Progress bar]						09-Sep-13					
MARGEN IZQUIERDA	84	02-May-13	06-Sep-13	ay-13	[Progress bar]						06-Sep-13					

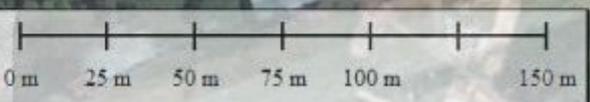
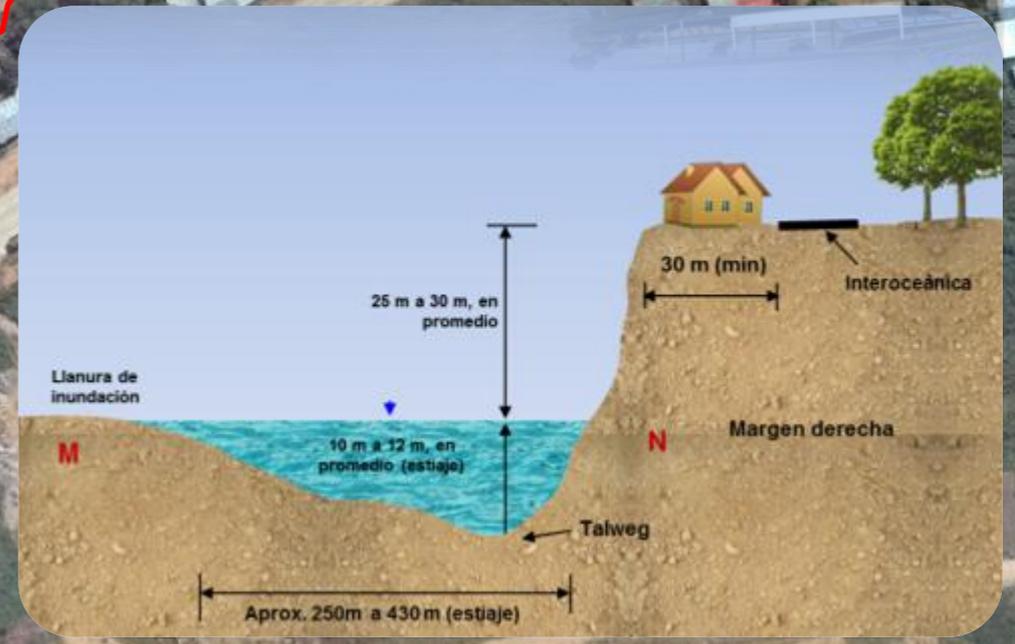
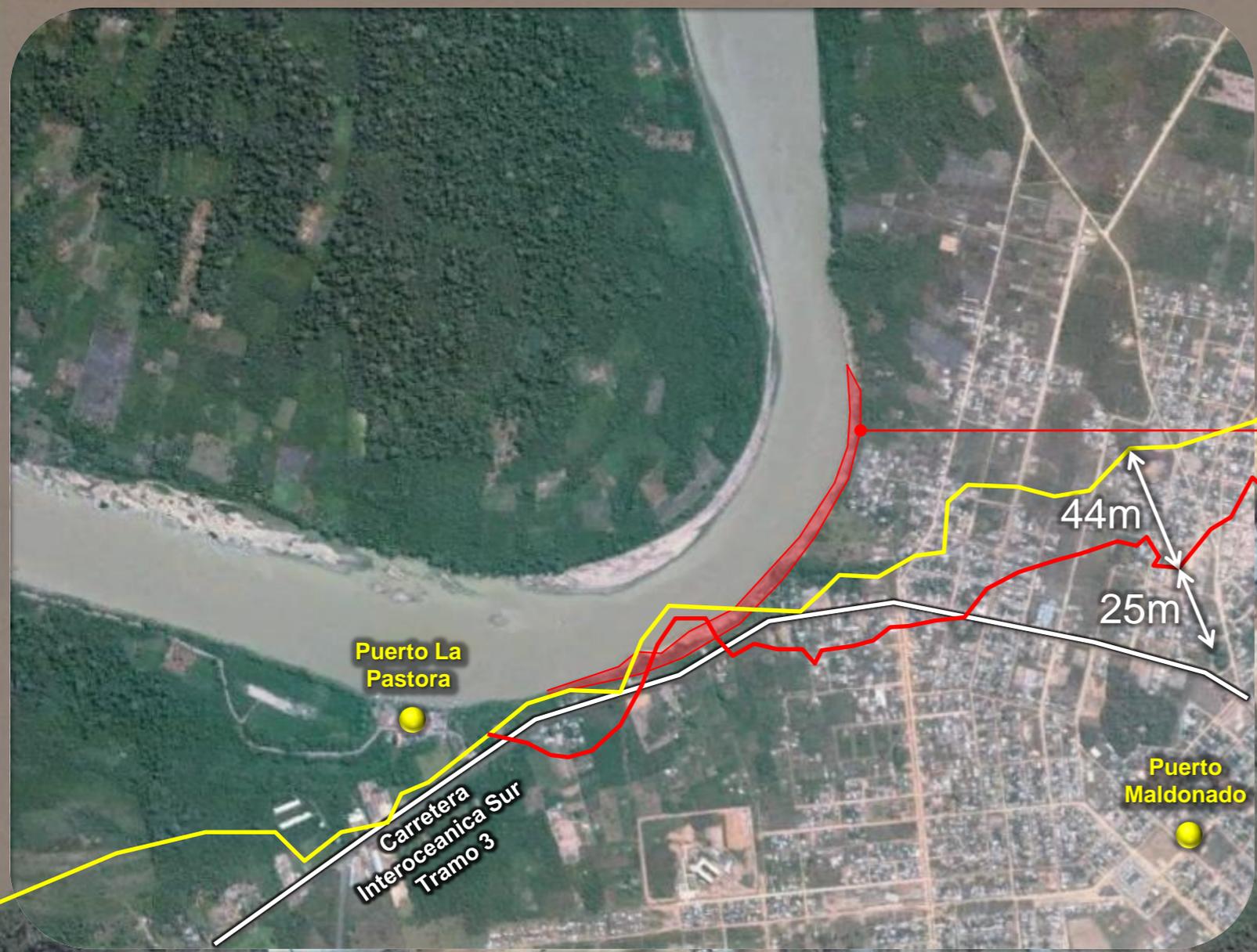




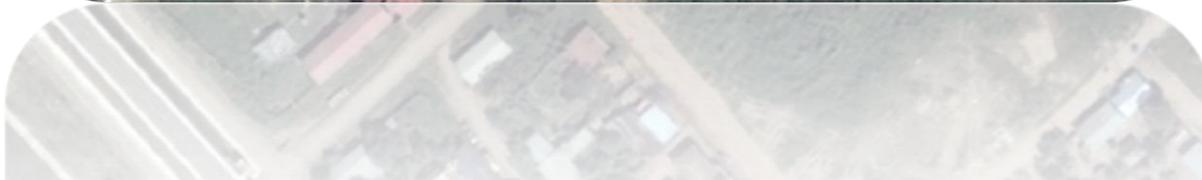
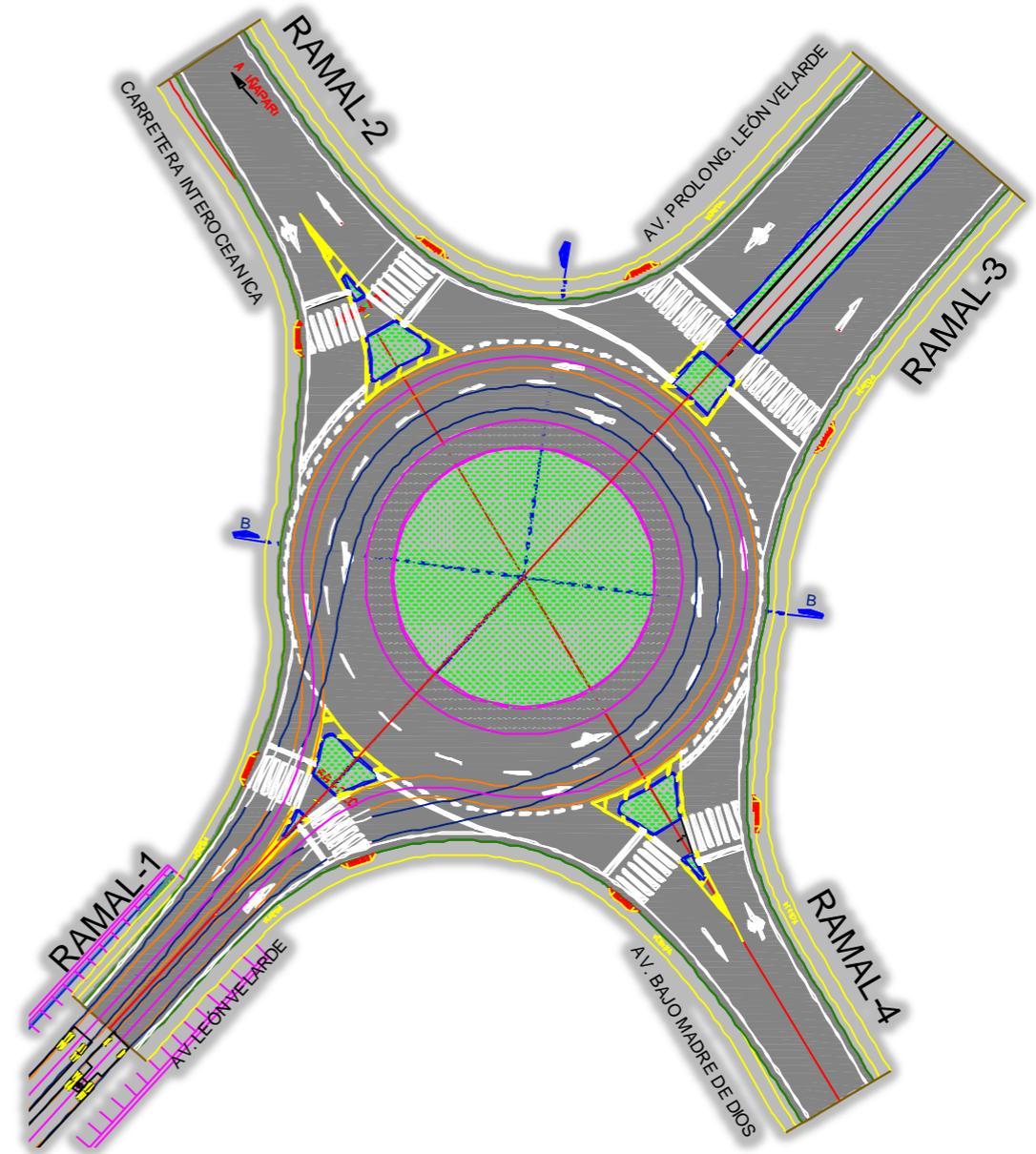
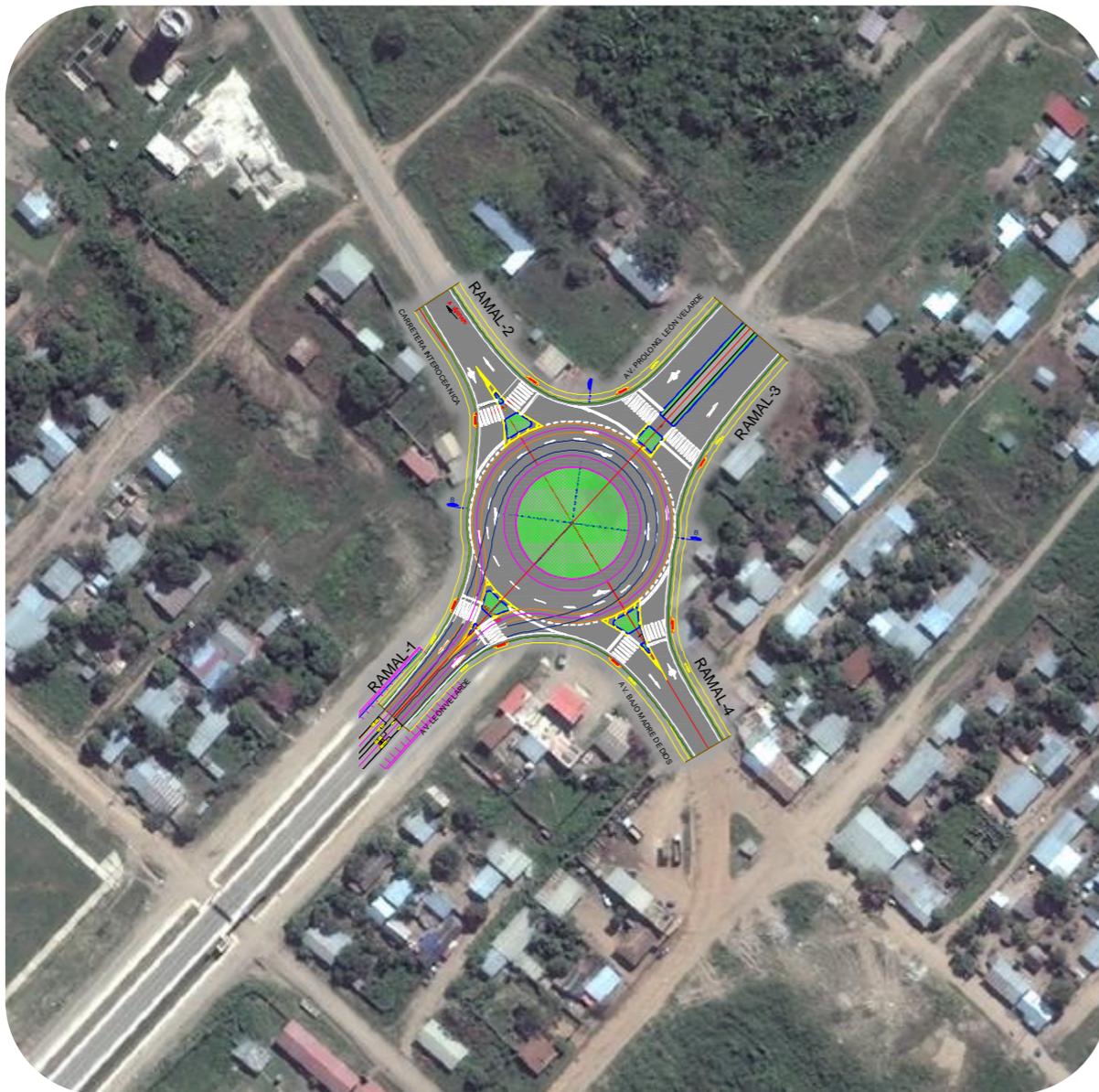
ESQUEMA DE AVANCE DE SLURRY Y DE MONOCAPA



Aprobación del PID Defensa Ribereña de la Pastora.



Aprobación del PID Ovalo el Triunfo



PROG. PROYECTO		PROG. HITO	
INICIO P	FIN P	INICIO H	FIN H
331+340.00	331+420.00	277+443.00	277+523.00
331+500.00	331+550.00	277+600.00	277+650.00
331+770.00	331+800.00	277+870.00	277+900.00
620+200.00	620+500.00	567+144.71	567+444.71
674+330.00	674+440.00	620+980.00	621+090.00
675+260.00	675+350.00	621+910.00	622+000.00
675+950.00	675+990.00	622+600.00	622+640.00
676+720.00	676+750.00	623+370.00	623+400.00
691+915.00	691+935.00	638+518.00	638+550.00
692+160.00	692+300.00	638+769.56	638+909.56

SECTORES CON OPINIÓN FAVORABLE DE OSITRAN

SECTORES CON SOLICITUD DE PID DEL MTC

PROG. PROYECTO		PROG. HITO	
INICIO P	FIN P	INICIO H	FIN H
331+500.00	331+550.00	277+600.00	277+650.00
331+770.00	331+800.00	277+870.00	277+900.00
675+950.00	675+990.00	622+600.00	622+640.00
691+915.00	691+935.00	638+518.00	638+550.00



Deslizamiento del material que afecta el borde externo de la vía - Km 331+770



Deslizamiento del material que afecta el carril derecho de la vía - Km 675+950



Deslizamiento vertical en el carril derecho de la vía - Km 691+915



 **ELABORACIÓN DE PID DE OBRAS ACCESORIAS (03 SECTORES).**



ODEBRECHT

Latinvest

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN

RESUMEN EJECUTIVO 2012

OBJETIVO Y AGENDA 2013

AGENDA PENDIENTE

1. Obras Accesorias

Existen 10 sectores diagnosticados como Obras Accesorias, por Ositran.

2. Obras por Emergencia

Existen 2 sectores diagnosticados como Obras por Emergencia, por Ositran.

3.- ITM de Emergencia

ITM emergencias 2012 (Enero – Abril)

ITM emergencias 2012 (Mayo – Agosto)

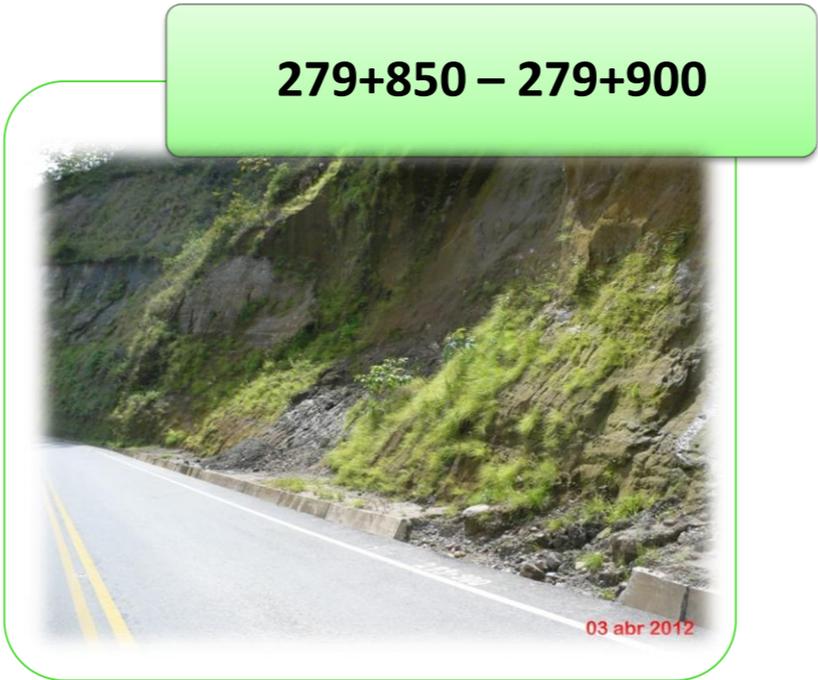
Presentados, aún no ejecutados

EMERGENCIAS TRAMO 3



03 abr 2012

252+350 – 252+400



03 abr 2012

279+850 – 279+900



04 abr 2012

276+600 – 276+620

Valorizaciones por Mantenimiento de Emergencia no pagados por OSITRAN, las que se detallan a continuación.

TRAMO 3 PROTECCIÓN CON GEOBOLSAS PUENTE MAVILA



Incremento del caudal del río Manuripe por constantes lluvias. Pérdida de protección con geobolsas.



Colocación de geobolsas para protección de estribo izquierdo, aguas arriba.



Se han concluido con los trabajos de colocación de geobolsas.

FEBRERO 2012



Pérdida de la plataforma por erosión de la estructura..

Hincado de rollizos y colocación de geobolsas

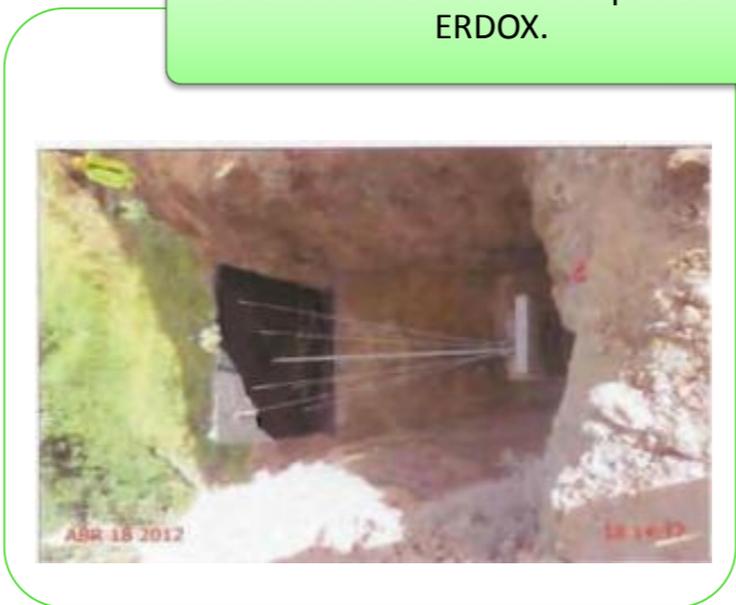


Se han concluido con los trabajos de colocación de geobolsas e hincado de rollizos

FEBRERO, MARZO 2012



Por las constantes lluvias se generó asentamiento del talud inferior afectando 3 paños de cunetas.



Colocación del sistema de protección ERDOX.



Se han concluido con los trabajos de colocación del sistema ERDOX

ABRIL 2012



Por las constantes lluvias se generó asentamiento del talud inferior. Colapso de 6 paños de bordillos.



Colocación de geobolsas



Se han concluido con los trabajos de colocación de geobolsas

MAYO 2012



Por las constantes lluvias se generó el desplazamiento de talud inferior aledaño al cabezal de la alcantarilla.



Excavación, acopio y traslado de bolonería. Colocación de mampostería de piedra.



Se han concluido con los trabajos de mampostería.

MAYO 2012



Por las constantes lluvias se generó deslizamiento del talud inferior.

Colocación de geobolsas



Se han concluido con los trabajos de colocación de geobolsas

JUNIO 2012



Por las constantes lluvias se generó deslizamiento del talud inferior.



Colocación de geobolsas



Se han concluido con los trabajos de colocación de geobolsas

JULIO 2012

Gracias