



**ODEBRECHT**

Latinvest

**PLAN DE NEGOCIO  
2013**

Lima, Marzo de 2013

**IIRSA SUR TRAMO 2**



**ODEBRECHT**

Latinvest

# **CONTENIDO**

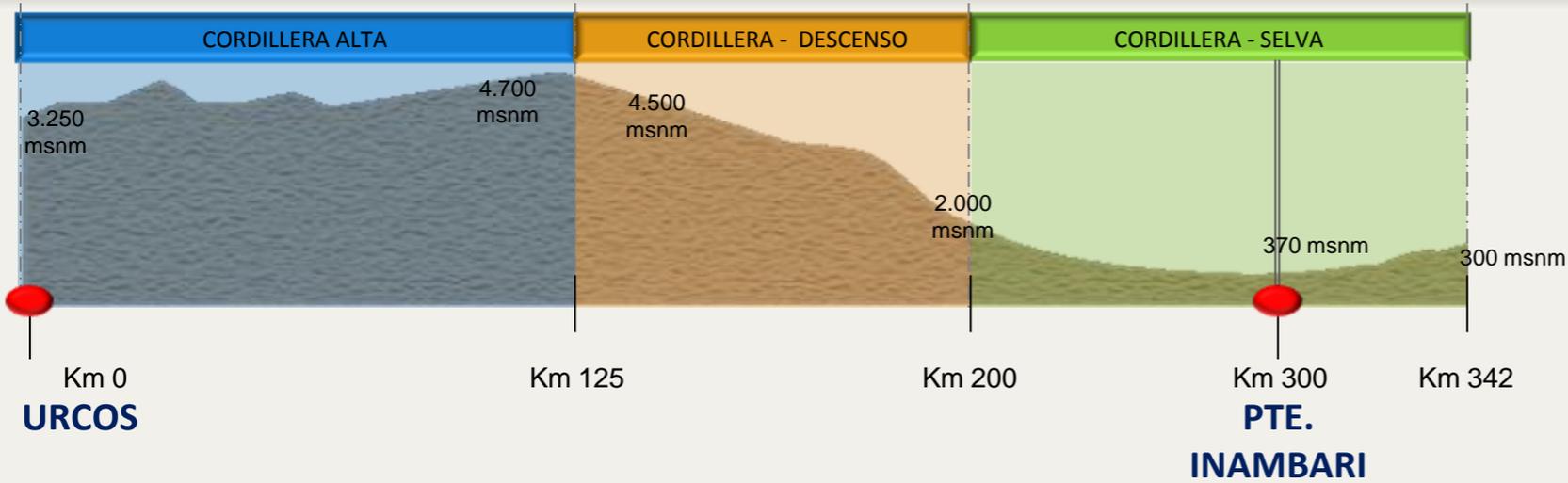
**INTRODUCCIÓN**

**RESUMEN EJECUTIVO 2012**

**OBJETIVO Y AGENDA 2013**

**AGENDA PENDIENTE**

## TRAMO 2 – Sierra



**Nota:**  
Las progresivas están referenciadas al del Proyecto



**ODEBRECHT**

Latinvest

# **CONTENIDO**

**INTRODUCCIÓN**

**RESUMEN EJECUTIVO 2012**

**OBJETIVO Y AGENDA 2013**

**AGENDA PENDIENTE**

**INVERSIONES EJECUTADAS**

**LOGROS ALCANZADOS**

# Culminación de las 1 UIPP's



## OBRA ACCESORIA: SECTOR 01 – KM 04+740 al KM 05+000

72.69%



**OBRA ACCESORIA: SECTOR 02 – KM 06+285 al KM 06+355**

**71.39%**

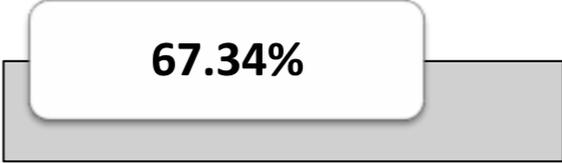


## OBRA ACCESORIA: SECTOR 05 – KM 29+180 al KM 29+220



**OBRA CONCLUIDA**

**OBRA ACCESORIA: SECTOR 06 – KM 30+880 al KM 30+920**



za  
su  
e y

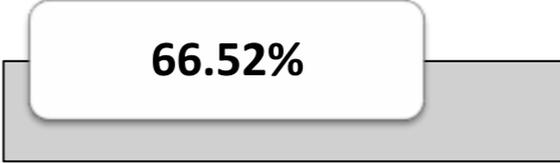


## OBRA ACCESORIA: SECTOR 07 – KM 36+840 al KM 36+900

61.65%



OBRA ACCESORIA: SECTOR 09 – KM 46+940 al KM 47+030



pontón  
reto .

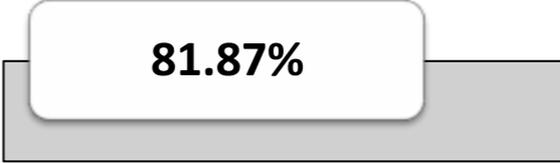


**OBRA ACCESORIA: SECTOR 16 – KM 102+720 al KM 102+780**

98.00%



OBRA ACCESORIA: SECTOR 17 – KM 123+500 al KM 123+590



y c  
mi

**OBRA ACCESORIA: SECTOR 18 – KM 198+500 al KM 198+550**



**OBRA CONCLUIDA**

OBRA ACCESORIA: SECTOR 19 – KM 250+800 al KM 251+100



OBRA CONCLUIDA

**OBRA ACCESORIA: SECTOR 21 – KM 271+401 al KM 271+451**



**OBRA CONCLUIDA**

**INVERSIONES EJECUTADAS****LOGROS ALCANZADOS**

		METAS	OBRA	O&M
<b>Horas Hombre Capacitadas</b>	<b>Tasa de Frecuencia Total</b>	<b>19,2</b>	<b>3,69</b>	<b>0,0</b>
	<b>Tasa de Gravedad</b>	<b>60</b>	<b>0,0</b>	<b>0.0</b>
<b>100,539</b>				

**Enero a Diciembre 2012: : HHT 3,500,000 sin Accidentes Graves Incapacitantes**





127 personas/mes entrenadas  
3,048 HHE



INSPECCIONES Y OBSERVACIONES

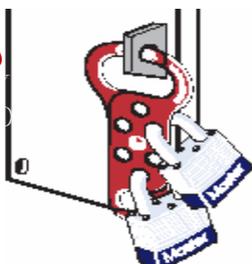
230 personas/mes entrenadas  
5,520 HHE



BRIGADAS DE EMERGENCIA

64 personas/mes entrenadas  
3,072 HHE

BLOQUEO ELÉCTRICO



84 personas/mes entrenadas  
2,016 HHE



SEÑALIZACIÓN VIAL

450 personas/mes entrenadas  
5400 HHE



Obra → 700 personas  
OyM → 250 personas





Programa de Trabajos en altura



**528 personas/mes entrenadas  
6,336 HHE**



Programa de Control Auditivo

**343 personas/mes entrenadas  
4,116 HHE**



**160 personas/mes entrenadas  
5,520 HHE**



EVALUACIÓN PSICOLÓGICA

**386 personas/mes entrenadas  
4,632 HHE**



**999 usuarios participantes**





**220** Alumnos participantes.

**100** Padres de familia



**480 HHE, Empleadas al servicio de alumnos y padres de familia**

Seguimiento al Programa de Reducción de Eventos Graves (PRÉVER) mediante la implementación de medidas preventivas: *Ingeniería para la Seguridad*.



Implementación del Programa de Protección contra Radiación Ultravioleta.



**ENTREGA DE BLOQUEADORES SOLARES**



**ODEBRECHT**

Latinvest

# **CONTENIDO**

**INTRODUCCIÓN**

**RESUMEN EJECUTIVO 2012**

**OBJETIVO Y AGENDA 2013**

**AGENDA PENDIENTE**

- **Aspectos Operativos**

- **Operación**

- **Mantenimiento**

- **Aspecto Comerciales**

- **Recaudaciones**

- **Posibles Sanciones de Pesaje**

- **Inversiones por Ejecutar**



# ESTRUCTURA ACTUAL

## CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES - CCO

Usuario



Patrulla de Inspección



Bases de Operación



Colaboradores IIRSA Sur

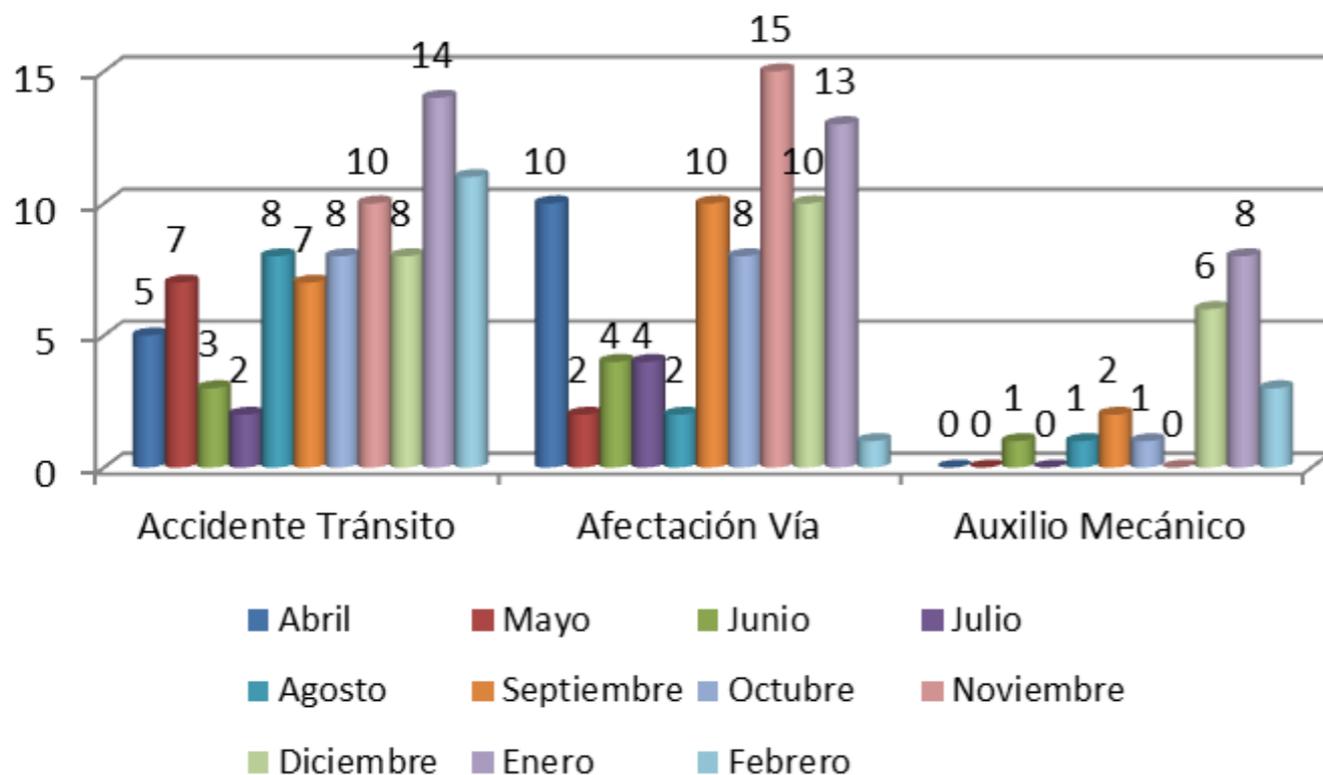


El Centro de Control de Operaciones es la encargada de accionar los recursos para la atención oportuna de las emergencias, auxilio mecánico y grúa, a través de diferentes medios de comunicación.

Atiende los reclamos y sugerencias de los usuarios.

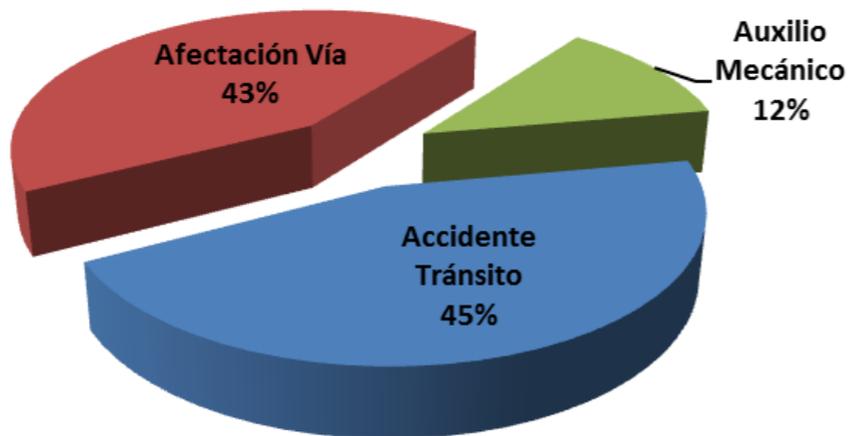


## Eventos Atendidos



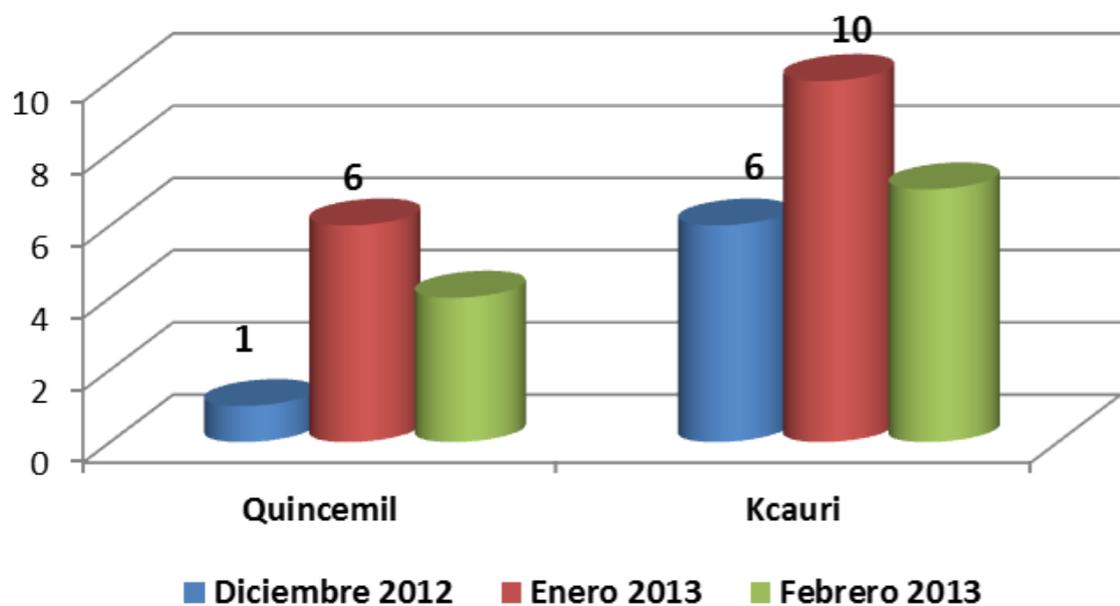
MES	EVENTOS REPORTADOS
ABRIL	15
MAYO	09
JUNIO	08
JULIO	06
AGOSTO	11
SEPTIEMBRE	19
OCTUBRE	17
NOVIEMBRE	25
DICIEMBRE	24
ENERO	35
FEBRERO	15

## Total Eventos Atendidos

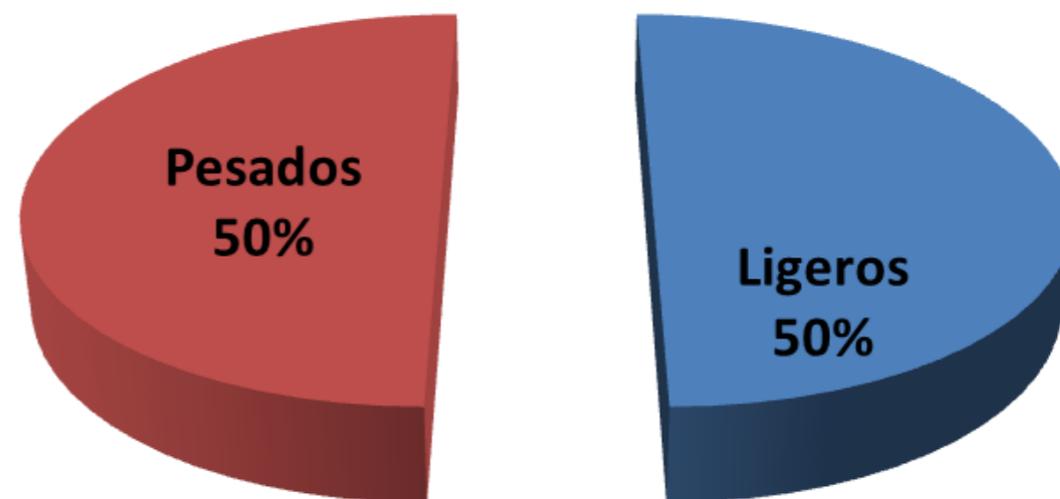


“0”  
Reclamos

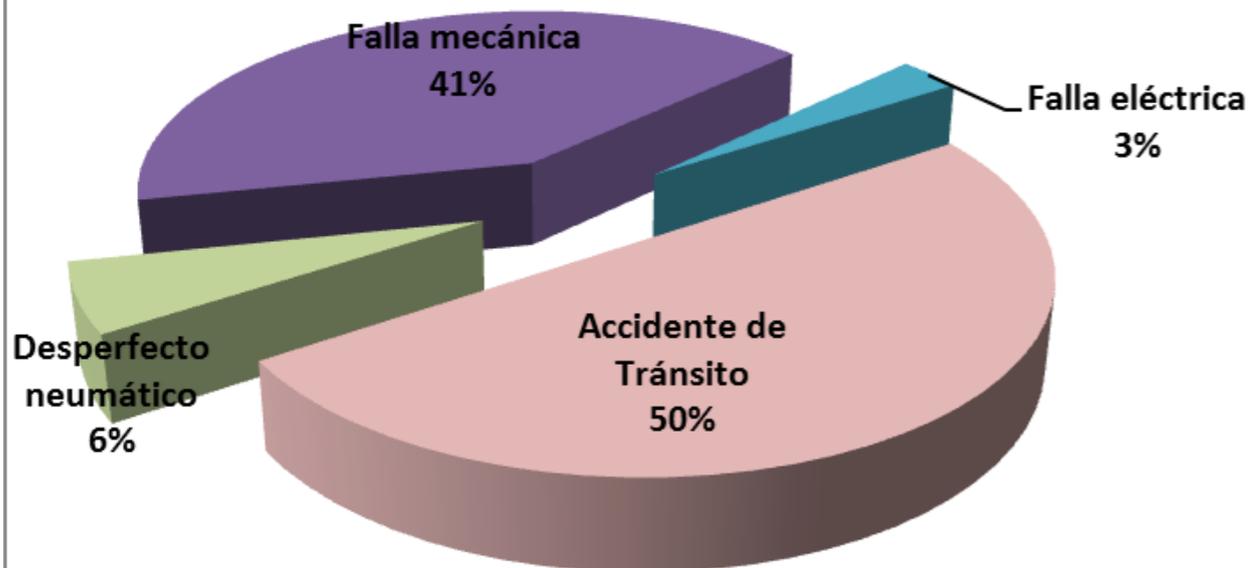
**Auxilios Brindados  
(Por Base)**



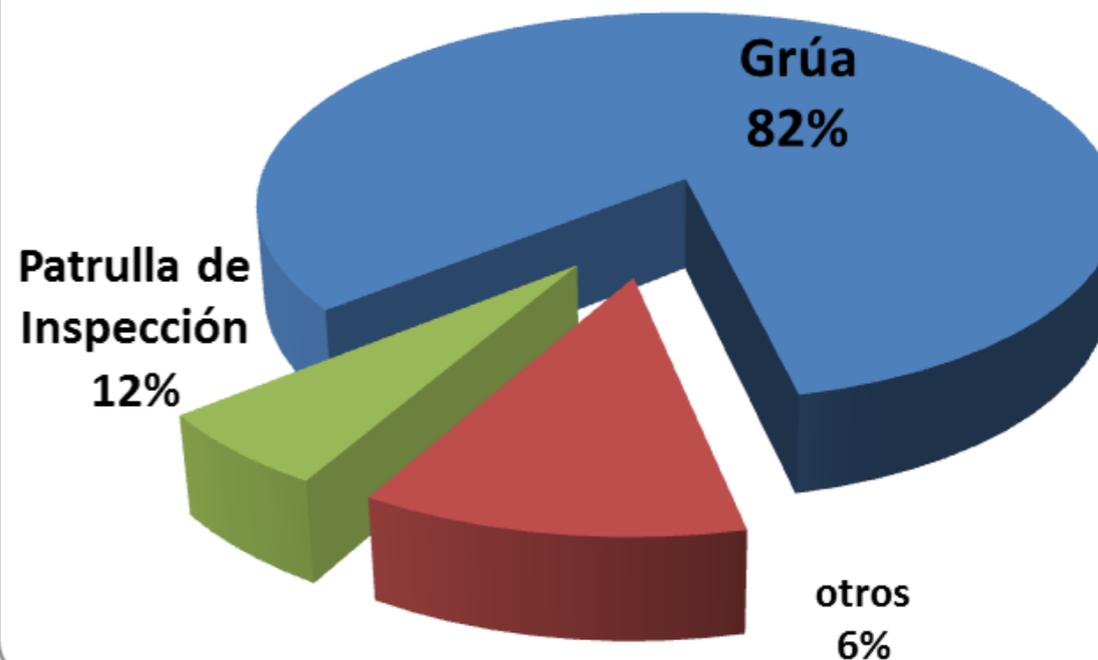
**Tipo de Vehículo Auxiliado**



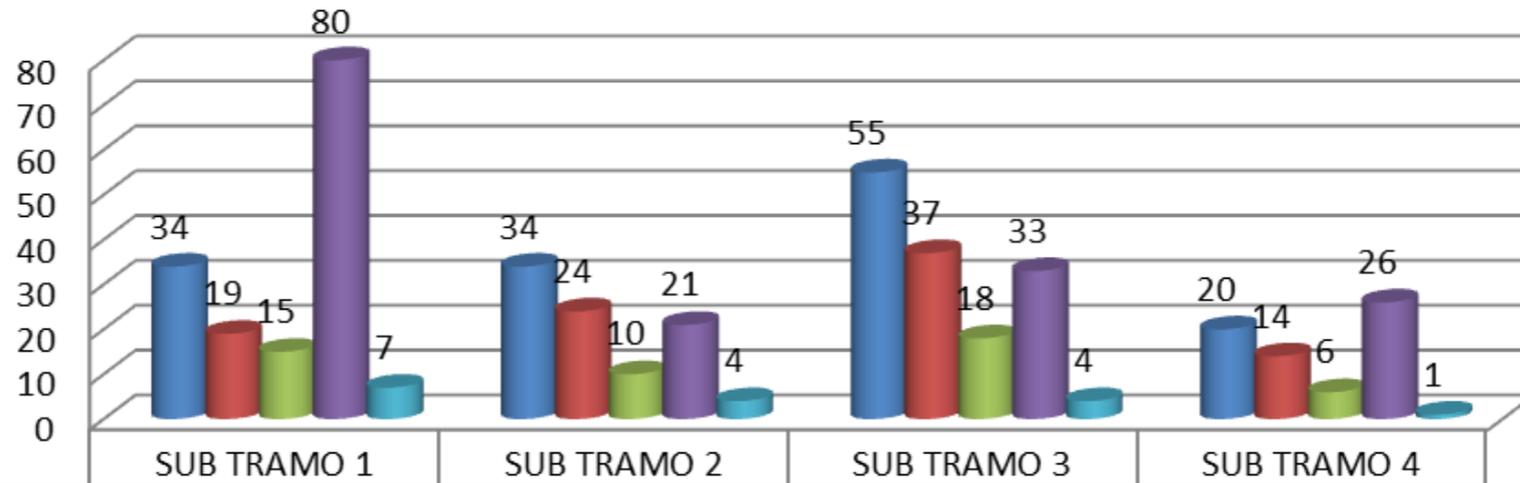
**Causas de Atención de Auxilio Mecánico y Grúa**



**Recursos Accionados**



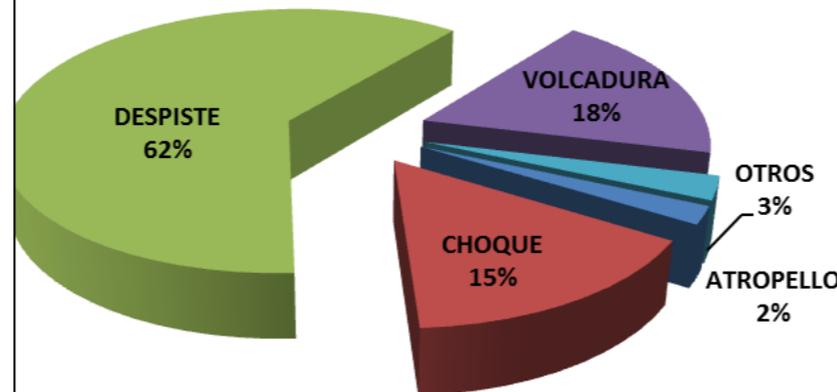
**ACCIDENTES OCURRIDOS POR SUB TRAMO**



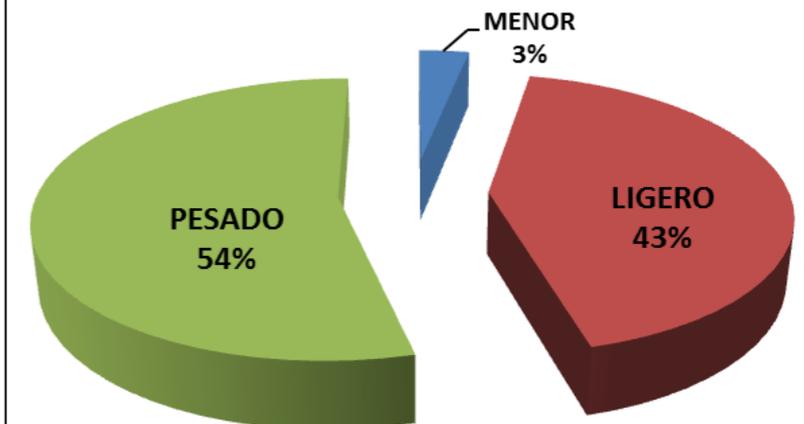
■ N° ACCIDENTES	34	34	55	20
■ ACC.C/DAÑOS MATERIALES	19	24	37	14
■ ACCIDENTES CON VICTIMAS	15	10	18	6
■ HERIDOS	80	21	33	26
■ MUERTOS	7	4	4	1



**TIPO DE ACCIDENTE**



**VEHÍCULO INVOLUCRADO**



- **Aspectos Operativos**

- **Operación**

- **Mantenimiento**

- **Aspecto Comerciales**

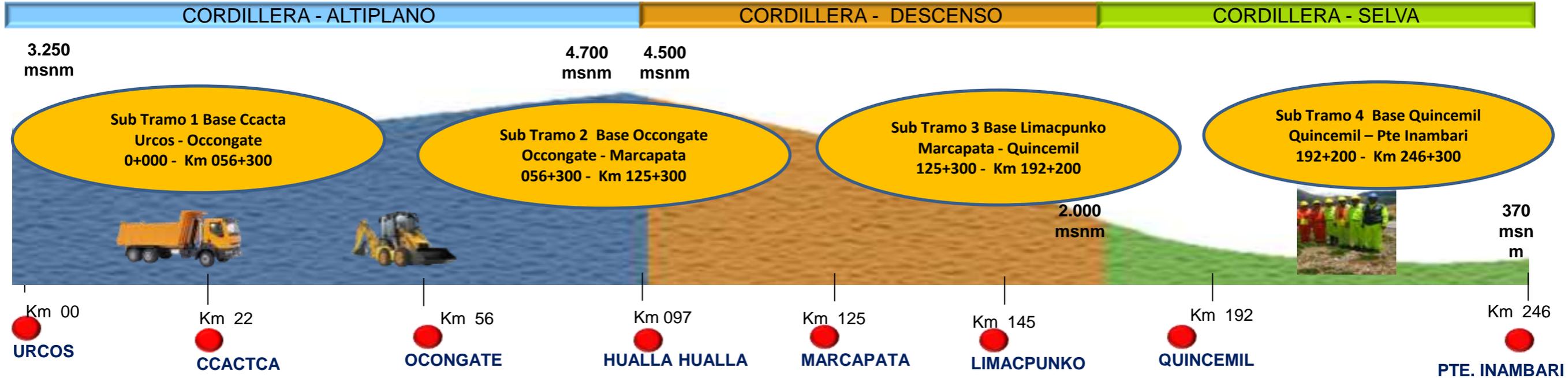
- **Recaudaciones**

- **Posibles Sanciones de Pesaje**

- **Inversiones por Ejecutar**

Distribución de Recursos por Sub Tramos

TRAMO 2 – MANTENIMIENTO VIAL



Cuadrilla	Actividad
1	Pavimento, Limpieza Plataforma, Puentes, DDV
3	Sistema de Drenaje
1	Desbroce
1	Señalización y Seguridad Vial

## Drenaje y Puentes

Limpeza Manual de Cuneta de Via T2

Limpeza Manual de Cunetas Urbana tipo 1 T2

Reparación de Cuneta Urbana tipo 1 T2

Limpeza de Zanjas de Coronación T2

Limpeza de Cauces T2

Limpeza de Alcantarillas y Subdrenes T2

Limpeza de Badenes T2

Sellados de juntas (Badenes) T2



**Limpeza de Cunetas de Coronación**



**Limpeza de Cunetas**



**Limpeza Alcantarilla**

## Pavimentos

Reparación de Bache Superficial T2

Limpieza de carril/pista y bermas T2

Reparación Estruct Cont ( Gaviones) T2

Inspección de Estructuras T2



**Bacheo**



**Limpieza de Calzada**

**Obras de Arte/Derecho de Vía**

Poda de Arboles T2

Desbroce Manual T2

Limpieza deslizamientos menores y arena T2

Recomposicion de Erosión T2

Limpieza Superficie Concreto y Dispos DrenajeT2

Reparacion Superficie Concreto Puentes/PontonesT2

Limpieza y Reparacion de Barandas Metálicas T2

Limpieza reparac pintado veredas parapet bord T2

Conservacion de Pases Vehiculares T2

Limpieza de los Dispositivos de Drenaje T2

**Limpieza de Barandas****Recojo de Basura****Repintado de Parapetos**

## Señalización y Seguridad Vial

Reparación parcial y pintura de Guardavias T2

Reposicion de Guardavias y captafaros T2

Delineadores T2

Pintura y Reaplicacion por Aspercion SH T2

Reparacion pintura reductores de velocidad SH T2

Reposicion de Tachas Reflectivas SH T2

Mantenimiento Placas y Laminas Señal Vertical T2

Limpieza Repintado de Postes Señal Vertical T2

Reposicion de Postes de Señalización Vertical T2

Mantenimiento de Hitos Kilometricos T2

Limpieza de Porticos Instalados T2



**Limpieza de Guardavias**



**Reposición de Cintas Reflectivas**



**Reposición de Captafaros**

## ITM DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL



ITM Señalización Horizontal	Longitud (Km)	Estado	% de Avance
Urcos-Pte.Inambari	246	Ejecutado	100%

**Estado de la Transitabilidad por Derrumbes - 2012**

TRAMO 2		
Normal	89	31.01%
Restringida	159	55.40%
Interrumpida	39	13.58%

MES	Volumen Total en M3	N° de Eventos Reportados	Volumen Acumulado
Urcos - Ocongate	540	15	540
Ocongate -Limaqpunko	22,263	60	22,803
Limaqpunko-Quincemil	10,785	56	33,588
Quincemil-Pte. Inambari	2,610	77	36,198
Pte. Inambari - Santa Rosa	9,920	79	9,920



- **Aspectos Operativos**

- **Operación**
- **Mantenimiento**

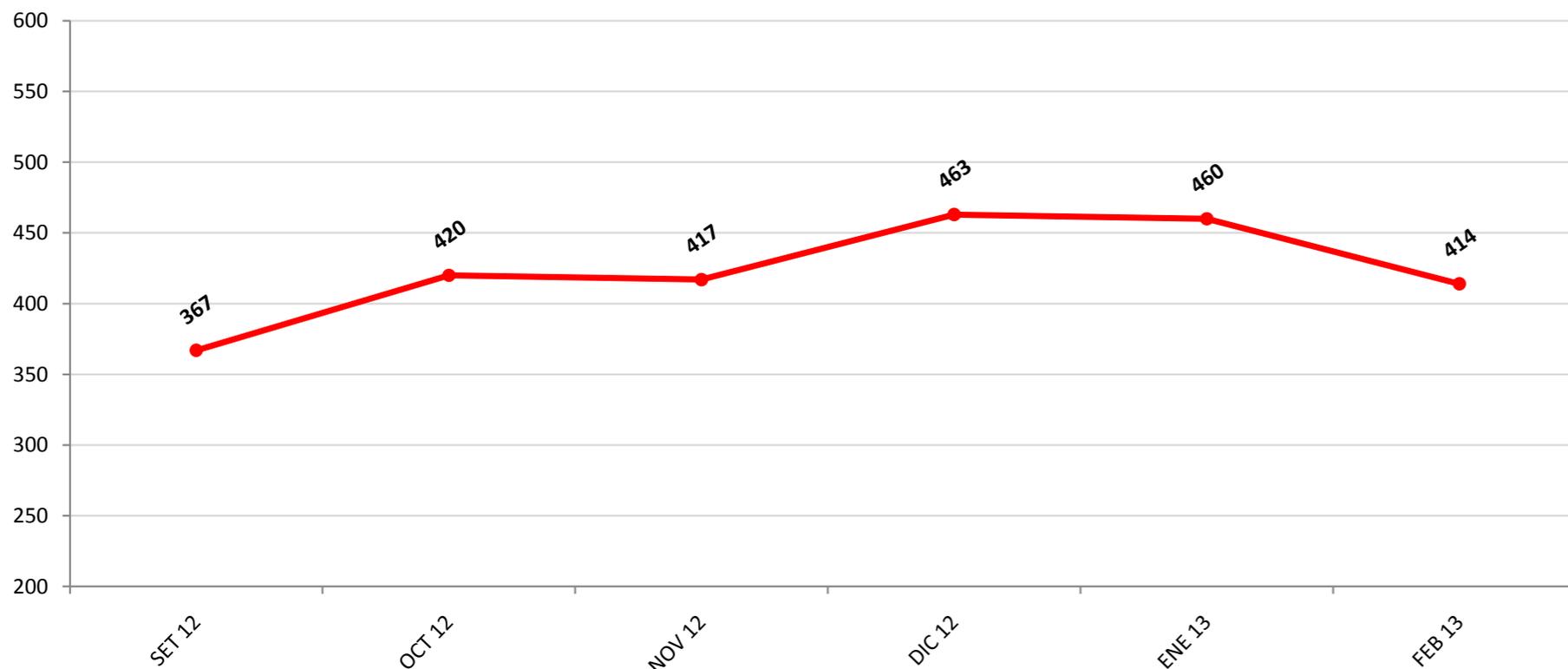
- **Aspecto Comerciales**

- **Recaudaciones**
- **Posibles Sanciones de Pesaje**
- **Inversiones por Ejecutar**

UNIDAD DE PEAJE	UBICACIÓN	SENTIDO
Quincemil	KM. 185+500	Ambos Sentidos
Ccatcca	Por Definir	



## IMD Mensual a Febrero 2013

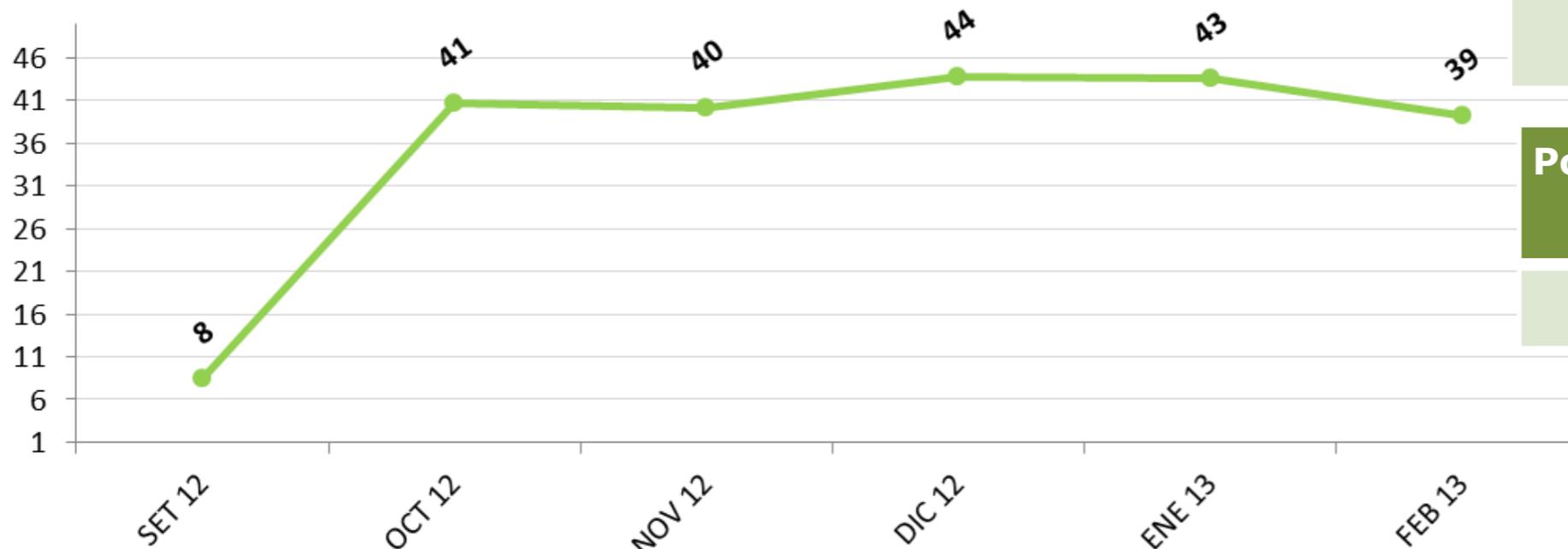


### Tarifa

Básica:

**S/ 5.00 Unidad/Eje**

## Posible Recaudación Mensual a Febrero 2013



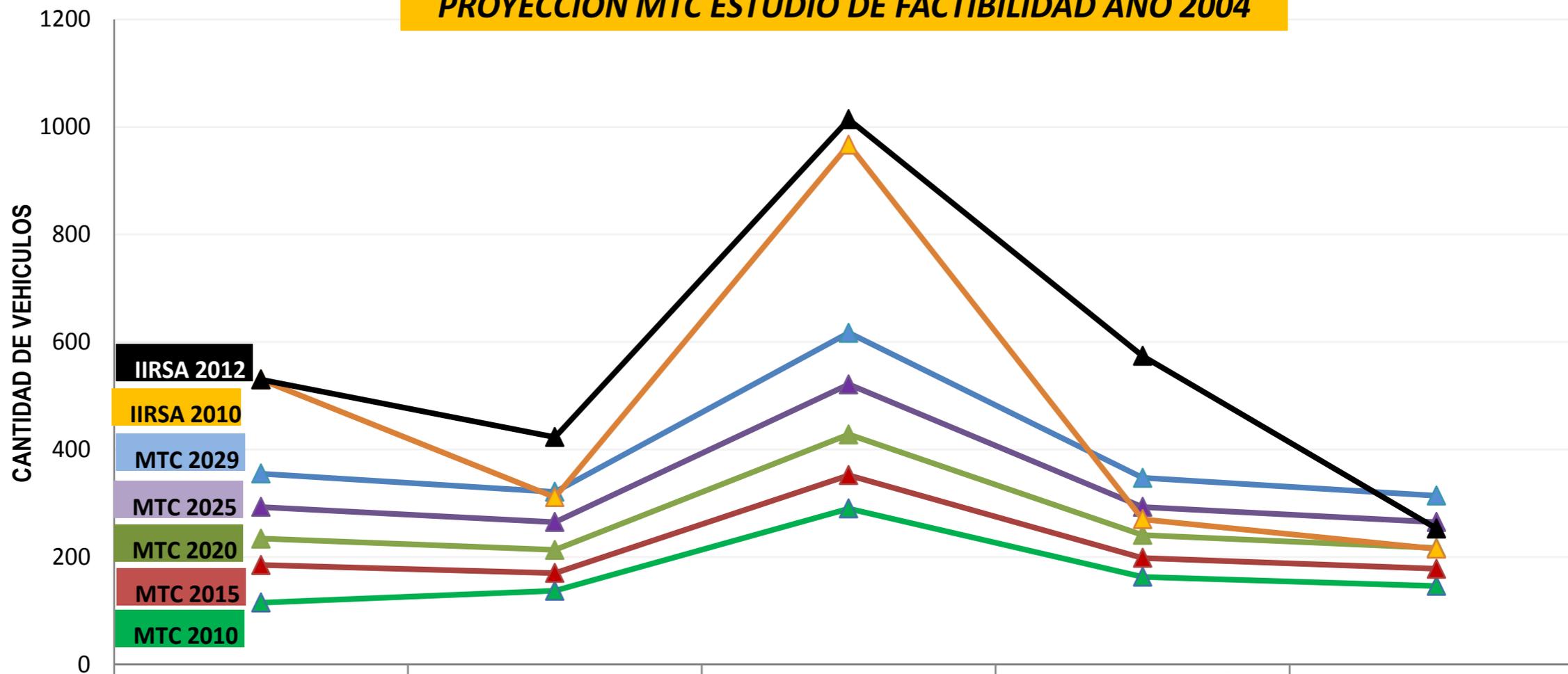
### Posible Recaudación Febrero

**US\$ 39, 275.00**

### Posible Recaudación Acumulada Sep. 2012 - Febrero 2013

**US\$ 215,684.00**

**CUADRO COMPARATIVO IMDA 2012 MEDICIÓN IRSA SUR vs PROYECCIÓN MTC ESTUDIO DE FACTIBILIDAD AÑO 2004**



	T2 Peaje 1 Catca	T2 Peaje 2 Quincemil	T3 Peaje 1 Unión Progreso	T3 Peaje 2 Planchón	T3 Peaje 3 San Lorenzo
▲ Proy. MTC 2010	115	137	290	163	146
▲ Proy. MTC 2015	185	170	352	198	178
▲ Proy. MTC 2020	234	213	428	241	217
▲ Proy. MTC 2025	293	265	521	293	265
▲ Proy. MTC 2029	355	321	617	347	314
▲ IIRSA 2010	530	311	967	270	215
▲ IIRSA 2012	530	423	1014	574	253

- **Aspectos Operativos**

- **Operación**
- **Mantenimiento**

- **Aspecto Comerciales**

- **Recaudaciones**

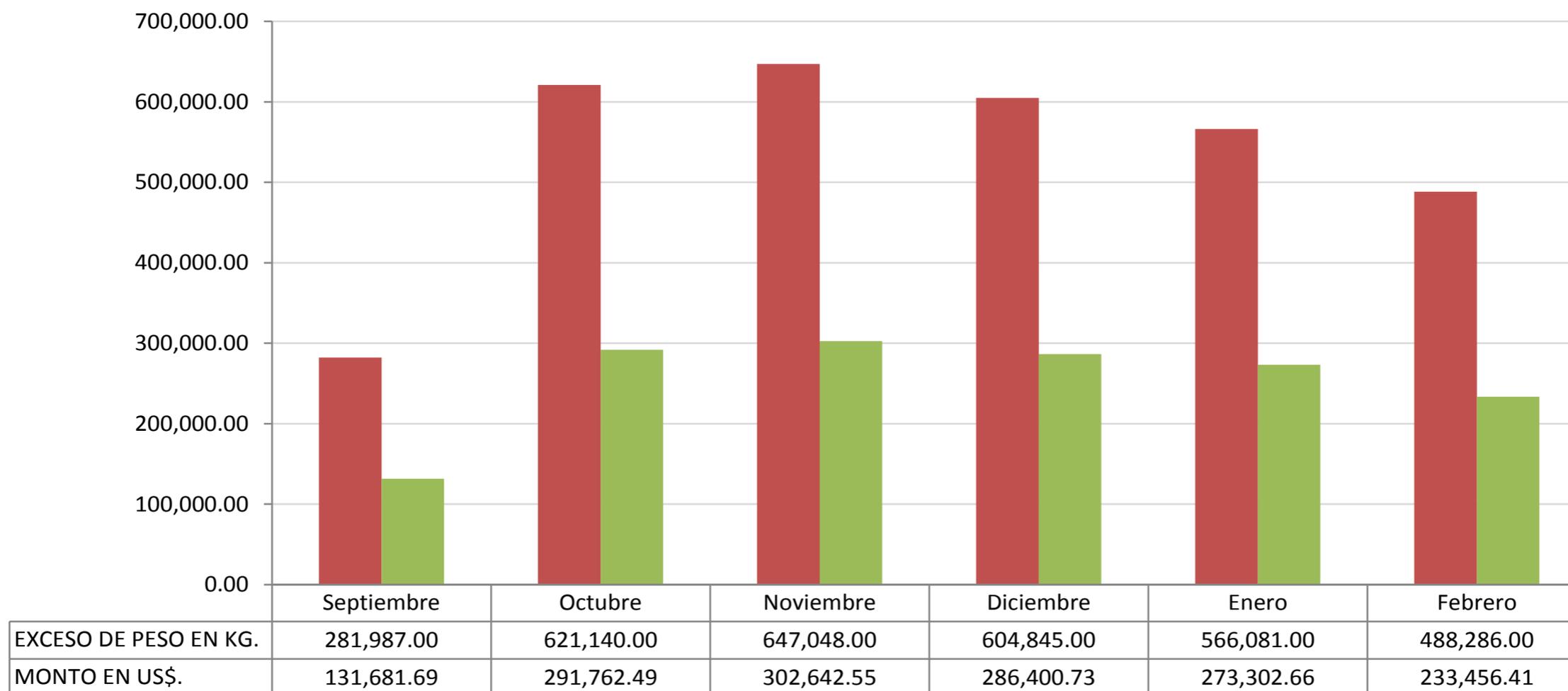
- **Posibles Sanciones de Pesaje**

- **Inversiones por Ejecutar**

# ESTRUCTURA ACTUAL EN EL CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES



## EXCESO DE PESO(kg) vs MONTO POR INFRACCIONES PESAJE QUINCENAL TRAMO 2



■ EXCESO DE PESO EN KG. ■ MONTO EN US\$.

Sobre Peso Acumulado en (kg)

3,209,387 kg

Monto Acumulado en US\$

US\$ 1,519,246

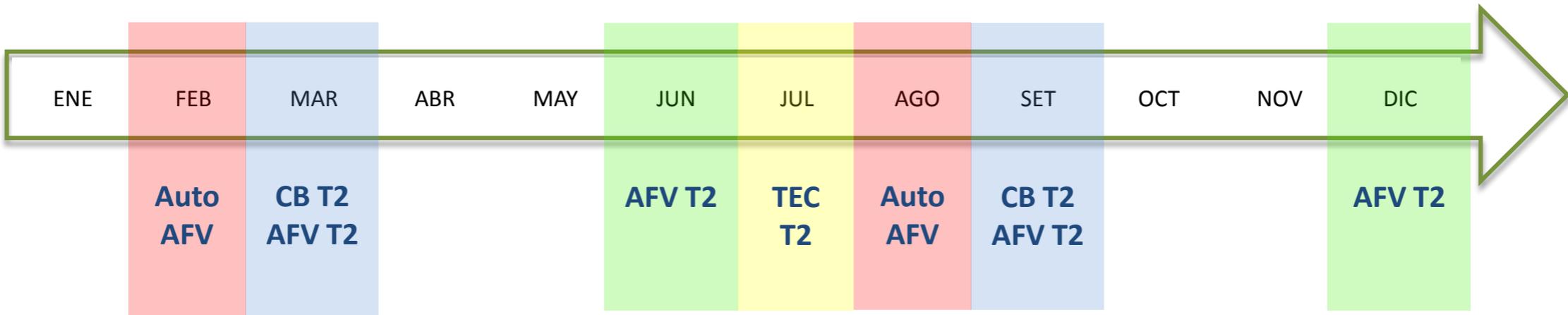
Entrega de Actas Educativas

- **Aspectos Operativos**
  - **Operación**
  - **Mantenimiento**
  
- **Aspecto Comerciales**
  - **Recaudaciones**
  - **Posibles Sanciones de Pesaje**
  
- **Inversiones por Ejecutar**

Mantener los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía



Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje T2 y Tramo 3





▪ **ITM de Señalización Horizontal:**



ITM Señalización Horizontal	Longitud (Km)	Estado	% de Avance
Urcos-Pte.Inambari	246	En Elaboracion	0%
Pte. Inambari-Iberia	351	En Ejecucion	46%
Iberia-Iñapari	59	Por Aprobar	0%
Cruce Urbano-Pte. B	6	Por Aprobar	0%

▪ **ITM de Emergencia:**



ITM Emergencia	Estado	% de Avance
Periodo 2011/2012- T2	Por Aprobar	0%
Periodo 2011- T3	En Ejecucion	93%
Periodo 2012- T3	Por Aprobar	0%

▪ **ITM de Puentes:**



ITM Puentes	Estado	% de Avance
Tramo 2: Frente A y B	Por Aprobar	0%
Tramo 3 -Frente A	Por Aprobar	0%
Tramo 3 -Frente B	Por Aprobar	0%

WBS Name	Remaining Duration	Start	Finish	2013											
				Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
SALDO DE SECTORES CRITICO	176	08-Jan-'13	15-Nov-13	[Progress bar]											
S01 (SALDO)	73	08-Jan-'13	03-Jun-13	72.69%		[Progress bar]									
S02 (SALDO)	86	08-Jan-'13	22-Jun-13	71.39%		[Progress bar]									
S06 (SALDO)	82	08-Jan-'13	17-Jun-13	67.34%		[Progress bar]									
S07 (SALDO)	124	08-Jan-'13	16-Aug-13	61.65%		[Progress bar]									
S09 (SALDO)	103	08-Jan-'13	17-Jul-13	66.52%		[Progress bar]									
S17 (SALDO)	27	17-May-	26-Jun-13	81.87%		[Progress bar]									
S13	41	02-May-	03-Jul-13	0%		[Progress bar]									
S15	44	04-Jul-13	09-Sep-13	0%		[Progress bar]									
S22	38	10-Sep-	15-Nov-13	0%		[Progress bar]									



**SECTOR KM 163 +181 AL KM 164+984**

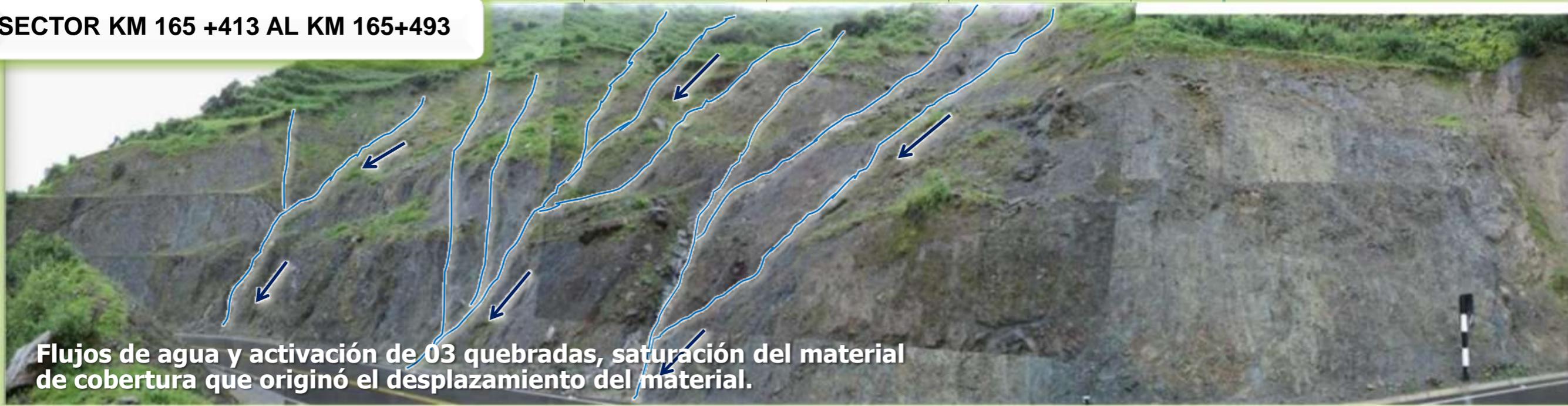
INIC
011+5

**SECTOR KM 103+250**



+840.00	086+928.00	086+948.00
+740.00	093+737.00	093+847.00
162+930.00	163+010.00	125+394.00
		125+445.00

**SECTOR KM 165 +413 AL KM 165+493**





**ODEBRECHT**

Latinvest

# **CONTENIDO**

**INTRODUCCIÓN**

**RESUMEN EJECUTIVO 2012**

**OBJETIVO Y AGENDA 2013**

**AGENDA PENDIENTE**

1. Obras Accesorias

Existen 15 sectores diagnosticados como Obras Accesorias, por Ositran.

2. UIPP

Todavía no hay liberación de terrenos en la UIPP del Km .38 o Km. 91

3. Sectores pendientes de evaluación para ser categorizadas como Obras Accesorias.

053+870 – 053+920

161+760 – 161+780

## EMERGENCIAS TRAMO 2

### .- ITM de Emergencia

ITM emergencias 2011

ITM emergencias 2012 (Enero – Abril)

ITM emergencias 2012 (Mayo – Agosto)

Presentados, aún no ejecutados.



**PROGRESIVAS HITO**

Valorizaciones por Mantenimiento de Emergencia no pagados por OSITRAN.

Debido a las constantes lluvias ocurrió un deslizamiento del talud superior que afectó el badén.



Colocación de bolonería para que sirva de traba y cimentación en la base del badén.



Se han concluido con los trabajos de enrocado aguas abajo del badén.

**MAYO 2012**

**Gracias**