

PLAN DE NEGOCIOS 2013



IIRSA NORTE



- **Introducción**
- **Resumen Ejecutivo 2012**
- **Objetivo y Agenda de trabajo para el 2013**
- **Agenda Pendiente**





Resumen Ejecutivo

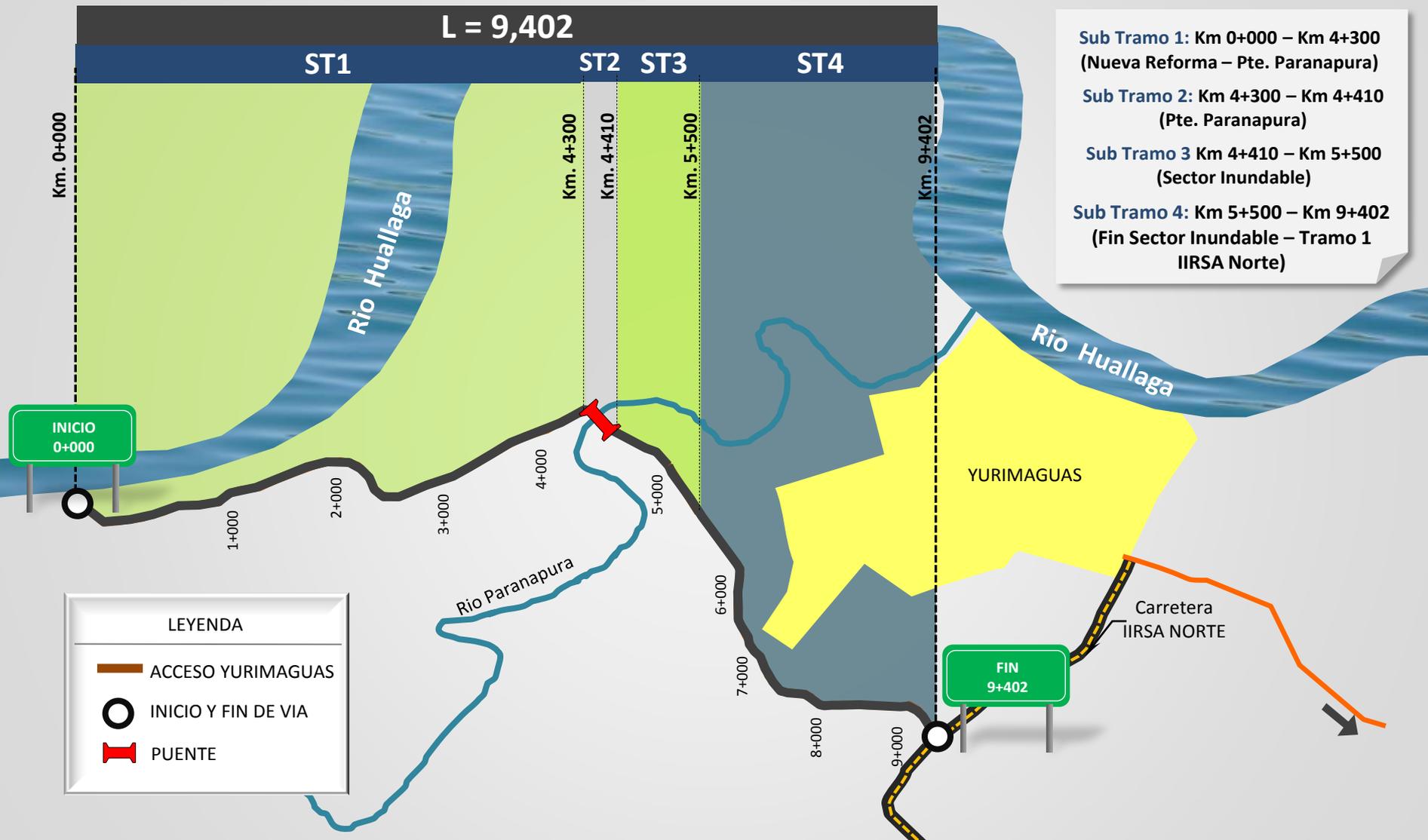
2012



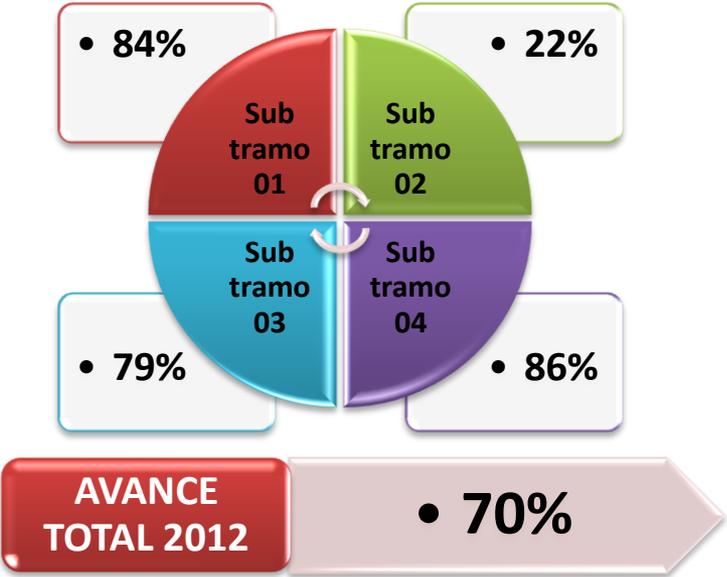
IIRSA NORTE

- **Inversiones Ejecutadas**
- **Logros Alcanzados**

Acceso al Nuevo Puerto de Yurimaguas



Acceso al Nuevo Puerto de Yurimaguas



Se colocaron 52 und. de alcantarillas y 352,160 m2 de geosintéticos



Se ejecutaron 258,350.00 m3 de relleno y mejoramientos.



Se asfaltaron 6 km. del acceso colocando 4,150 m3 de MAC



Via de Evitamiento Tarapoto



IIRSA NORTE



Servicio	Avance
Mov. Tierra	100%
Subestructura	100%
Relleno	95%



- **Inversiones Ejecutadas**

- **Logros Alcanzados**

Concesionaria IIRSA Norte



**¡ LO LOGRAMOS !
nuevamente**



*Mantenemos la certificación ISO
9001:2008 para nuestro
Sistema de Gestión de Calidad*

*Les agradecemos el apoyo permanente
en búsqueda de la eficiencia, la mejora
continua y la satisfacción del cliente.*





**Biblioteca
MÓVIL**

- **416** alumnos participantes.
- **5 I.E.** beneficiadas (T5)
- **1623** textos para préstamos.



A LEER

- **380 alumnos** primaria beneficiados.
- **243 padres de familia** involucrados
- **16 docentes** capacitados
- **4 IE** beneficiadas (T5).



RED DE BIBLIOTECAS ESCOLARES
**EL MUNDO DE
LA LECTURA**

- **528 alumnos** primaria beneficiados.
- **820 padres de familia** involucrados
- **24 docentes** capacitados
- **9 IE** beneficiadas (T3) (T4)
- **300** libros donados a cada escuela



- **Programa Radial** para niños basado en los cuentos del programa A leer, se han generado nuevos espacios de educación.



2300 PERSONAS PARTICIPARON DE LOS PROGRAMAS EN LA COMUNIDAD.

Reutiliza



34 participantes/442 HHE

200 atendidos

1600 Participantes

2200 usuarios participantes

Campaña "Luchemos
juntos por la Vida"
100 niños participantes nivel primaria



Objetivos y Agenda de trabajo 2013



IIRSA NORTE

- **Aspectos Operativos**
 - **Operación**
 - **Mantenimiento**
 - **Seguridad Vial**
- **Aspecto Comerciales**
 - **Recaudaciones**
 - **Posibles Sanciones de Pesaje**
- **Inversiones por Ejecutar**

- **Aspectos Operativos**

- **Operación**

- **Mantenimiento**

- **Seguridad Vial**

- **Aspecto Comerciales**

- **Recaudaciones**

- **Posibles Sanciones de Pesaje**

- **Inversiones por Ejecutar**

Estructura Actual de los Servicios





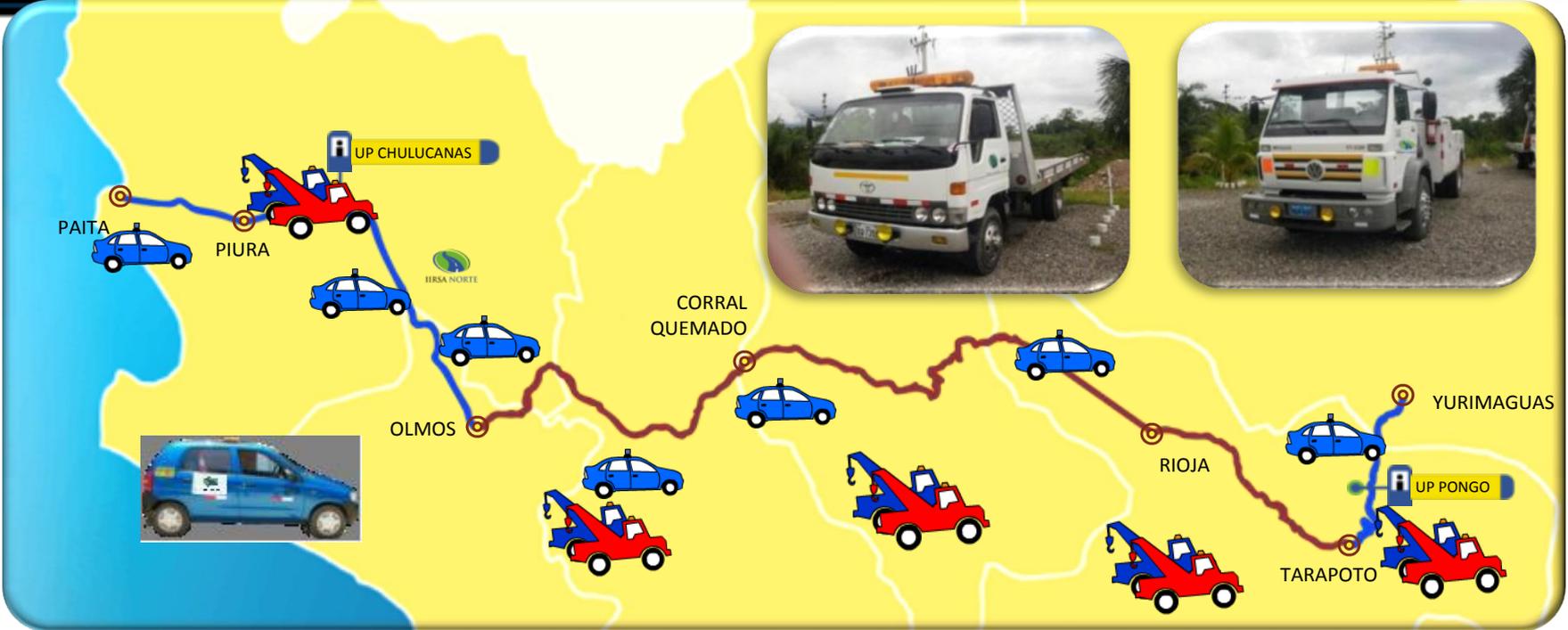
- Poste SOS Satelital
- Poste SOS GSM

El Centro de Operación de Tránsito atiende los servicios de emergencia, auxilio mecánico y grúa, a través de diferentes medios de comunicación.

Atiende los reclamos y sugerencias de los usuarios.

Realiza la defensa posesoria.

Estructura Actual Patrullaje de Inspección

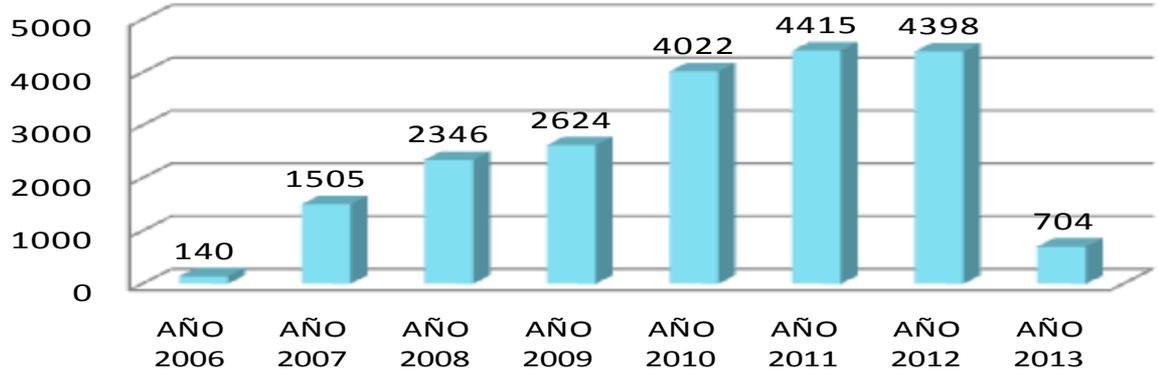


MONITOREO DE LA VÍA A TRAVÉS DE PATRULLAJE DE INSPECCIÓN LAS 24 HORAS

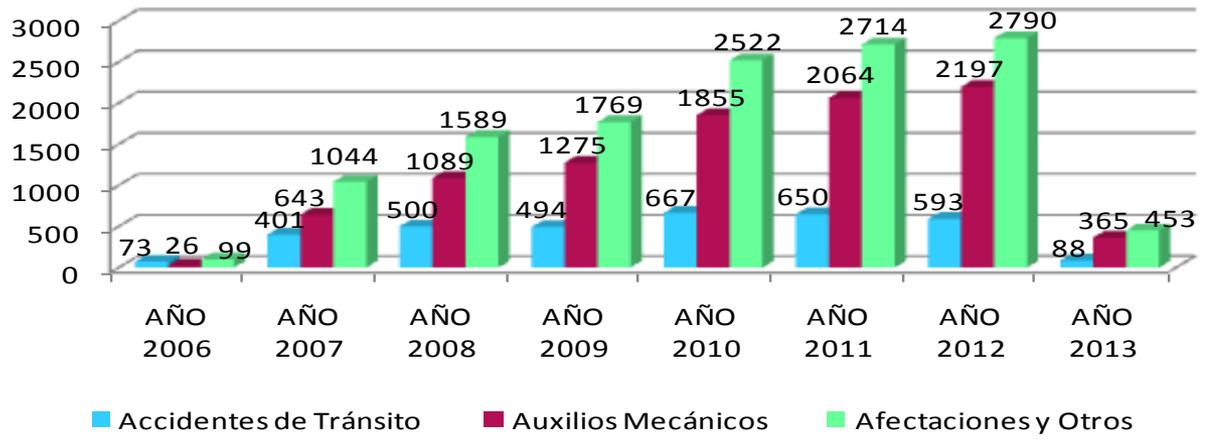
SERVICIO DE REMOCIÓN CON GRÚA PARA VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

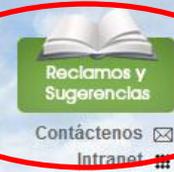


Total de Eventos por Año Calendario



Principales Eventos por Año Contractual





Contáctenos 
Intranet 

- Mapa IIRSA Norte
- Concesionaria IIRSA Norte
- Servicios
- Tarifas
- Seguridad Vial
- Turismo
- Noticias
- Fotos, Videos y Publicaciones

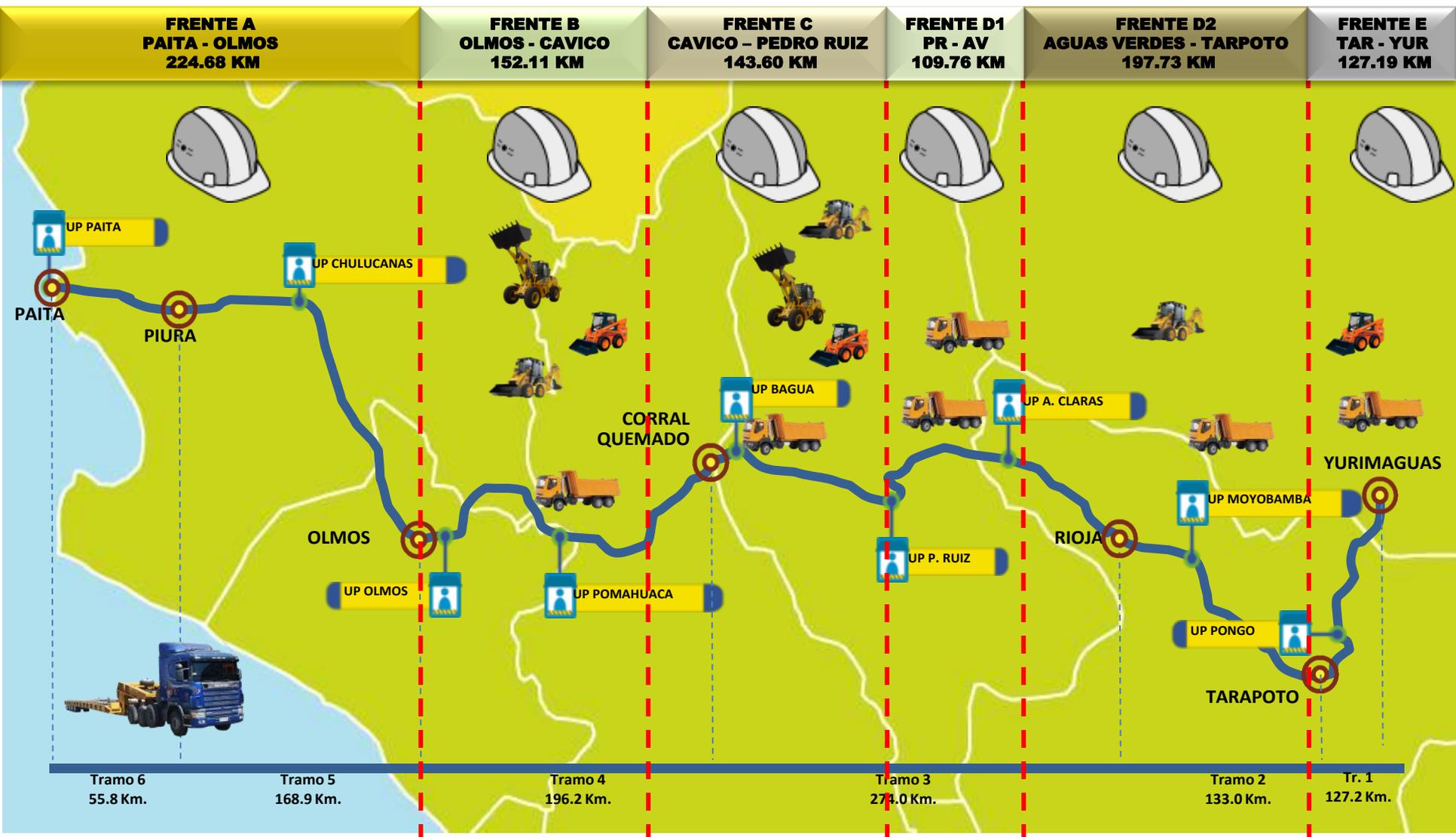


- **Aspectos Operativos**
 - **Operación**
 - **Mantenimiento**
 - **Seguridad Vial**
- **Aspecto Comerciales**
 - **Recaudaciones**
 - **Posibles Sanciones de Pesaje**
- **Inversiones por Ejecutar**

Mantenimiento – Frentes de trabajo



IIRSA NORTE



Actividades de Mantenimiento Rutinario

Limpieza de derrumbes menores
Mantenimiento de elementos de seguridad vial
Mantenimiento de drenaje
Mantenimiento de Puentes



Limpieza de
calzada



Limpieza de
guardavías



Limpieza de
derrumbes
menores

Actividades de Mantenimiento Rutinario

Calzada

Actividad	Med	Metrado
Tratamiento de fisuras	m	63,114.86
Bacheo en carpeta	m2	17,333.50
Tratamiento de erosión	m3	9,574.00



Derecho de Vía

Actividad	Med	Metrado
Desbroce de maleza	m2	14,537,044.00
Limpieza de bermas laterales	m2	2,174,381.57
Limpieza de calzada	m2	718,778.95
Poda de árboles	m	224,985.70
Eliminación obstáculos DDV	m3	34,517.40



Actividades de Mantenimiento Rutinario

Drenaje

Actividad	Med	Metrado
Limpieza de cunetas	km	299,888.62
Limpieza de cunetas con equipo	m3	72,417.20
Sello de juntas de cunetas	m	18,497.00
Limpieza de zanjas de coronación	m	11,590.44
Limpieza de alcantarillas	und	6,606.20
Reparaciones en cunetas	m2	4,028.65
Reconstrucción de cunetas	m	271.00



Seguridad Vial

Actividad	Med	Metrado
Limpieza de señalización horizontal	m2	151,274.08
Limpieza de guardavías	m	148,206.75
Repintado de señalización horizontal	m2	51,430.74
Reposición de tachas reflectivas	und	12,203.00
Pintura guardavía	m	10,476.00
Limpieza de señales verticales	und	5,969.00
Reparación y/o reposición de guardavías	m	3,456.10
Reposición de captafaros	und	1,599.50
Limpieza de delineadores	und	978.00
Limpieza de hitos kilométricos	und	870.00
Reposición de delineadores	und	402.00
Pintado de hitos kilométricos	und	274.00
Reparación y/o reposición de señales	und	217.00
Reparación y/o reposición de hitos kilom	und	142.00
Reposición de postes de señales vertical	und	118.00



ITM DE DRENAJE



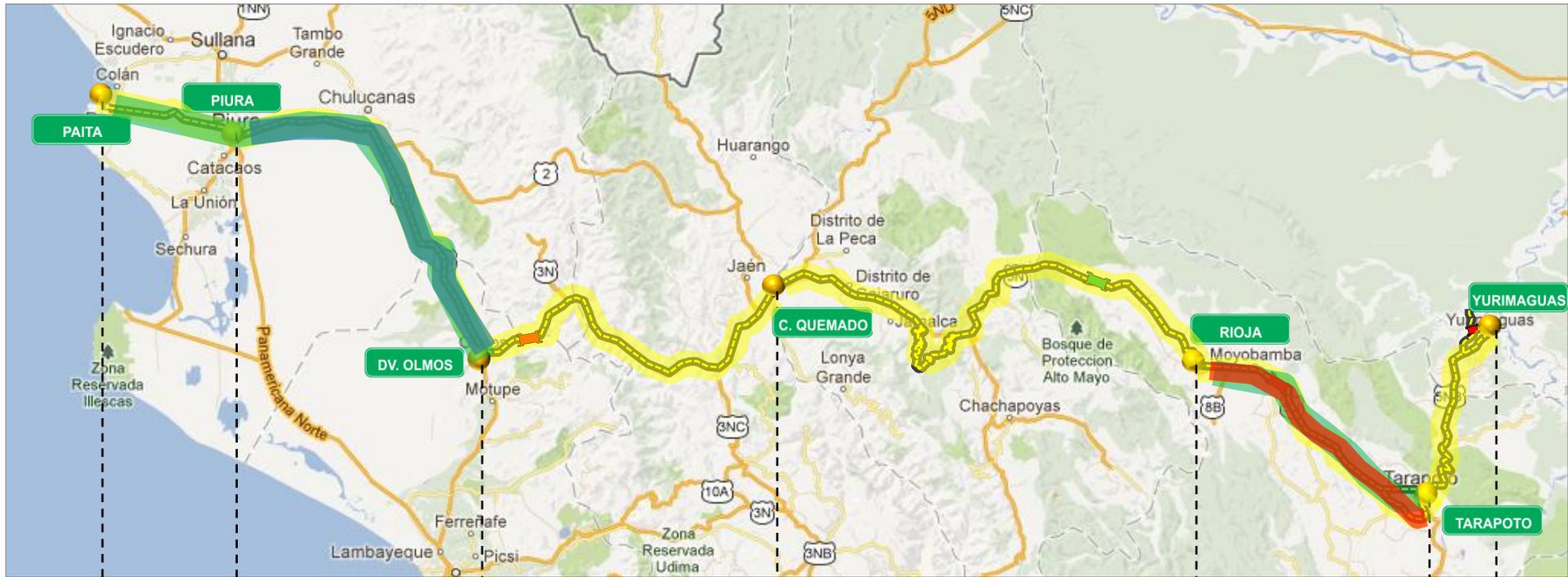
ITM DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL



ITM DE PAVIMENTO



Actividades de Mantenimiento Periódico



Segment	Length (Km)	Start Point	End Point
TRAMO 06	L=55.8 Km.	PAITA	PIURA
TRAMO 05	L=168.9 Km	PIURA	DV. OLMOS
TRAMO 04	L=196.2 Km	DV. OLMOS	C. QUEMADO
TRAMO 03	L=274.0 Km.	C. QUEMADO	RIOJA
TRAMO 02	L=133.0 Km.	RIOJA	TARAPOTO
TRAMO 01	L=127.2 Km.	TARAPOTO	YURIMAGUAS

ITM	TRAMO 06	TRAMO 05	TRAMO 04	TRAMO 03	TRAMO 02	TRAMO 01
SEÑAL. HOR.	19/09/2013 ✓	19/09/2013 ✓	12/12/2013 ✓	05/12/2013 ✓	08/06/2013 ✓	09/08/2013 ✓
DRENAJE	20/12/2013 ✓	20/12/2013 ✓			03/12/2013 ✓	
PAVIMENTO					25/11/2013 ✓	
PUENTES		20/12/2013 ✓				

✓ Fecha final de ejecución de cada ITM

Actividades de Mantenimiento de Emergencia

Eliminación de derrumbes mayores
Limpieza de aniegos



Tramo 1
Km 44+300



Tramo 1
Km 46+700



Tramo 4
Km 75+500

Costo Anual de Mantenimiento CAM

Obras Concluidas 2009 - 2012

- MDR
- 29 Sectores
- 15 Sectores
- Silencio Chamaya
- Sectores 66 y 209
- 92 Sectores
- Via Evit Tarapoto

Hasta la fecha no se ha definido el Costo Anual Mantenimientos de ninguna obra.

Siendo el caso más crítico el del MDR (concluido 2009)



- **Aspectos Operativos**
 - **Operación**
 - **Mantenimiento**
 - **Seguridad Vial**
- **Aspecto Comerciales**
 - **Recaudaciones**
 - **Posibles Sanciones de Pesaje**
- **Inversiones por Ejecutar**



Seguridad Vial – Perú celebra seguro



- **Aspectos Operativos**
 - **Operación**
 - **Mantenimiento**
 - **Seguridad Vial**
- **Aspecto Comerciales**
 - **Recaudaciones**
 - **Posibles Sanciones de Pesaje**
- **Inversiones por Ejecutar**

- **Aspectos Operativos**
 - **Operación**
 - **Mantenimiento**
 - **Seguridad Vial**
- **Aspecto Comerciales**
 - **Recaudaciones**
 - **Posibles Sanciones de Pesaje**
- **Inversiones por Ejecutar**

IMD 2006-2012

AÑO	Vehículos Livianos	Vehículos Pesados	Total de Vehículos
Año 2006 (Abril)	2,927	3,057	5,984
Año 2007	3,278	3,306	6,584
Año 2008	3,773	3,687	7,460
Año 2009	4,525	3,874	8,398
Año 2010	5,177	4,343	9,519
Año 2011	5,783	4,541	10,325
Año 2012	5,988	4,514	10,503

TIPO DE VEHICULOS

46%



54%



UNIDAD DE PEAJE	SENTIDO
Paita	Ambos Sentidos
Chulucanas	Ambos Sentidos
Olmos	Ambos Sentidos
Pomahuaca	Ambos Sentidos
Utcubamba	Sentido Descendente
Pedro Ruiz	Sentido Ascendente
Aguas Claras	Ambos Sentidos
Moyobamba	Ambos Sentidos
Pongo	Ambos Sentidos

Tarifa Contractual desde el 10 Enero 2013

Vehículo	Valor S/.
Ligero (por unidad)	5.20
Pesado (por eje)	5.20



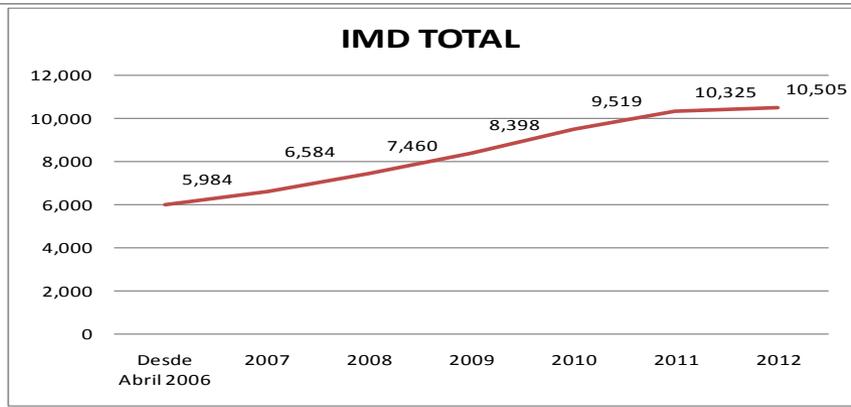
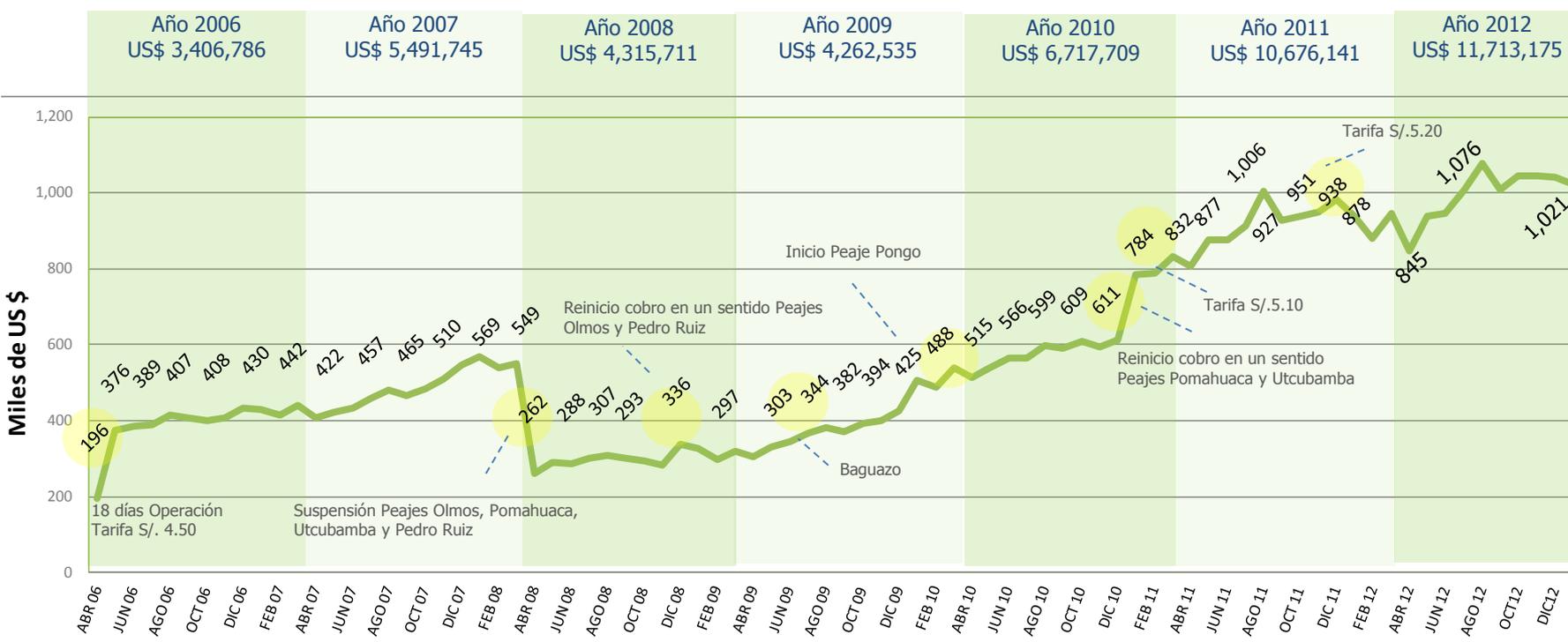
Tarifas Diferenciadas

(Vehículos registrados en la lista del MTC)

Distancia Recorrida	Tarifa	Valor S/.
Hasta 25Km	I	0.50
De 25Km a 50 Km	II	1.00
De 50Km a 80 Km	III	2.00
Más de 80Km	IV	2.50



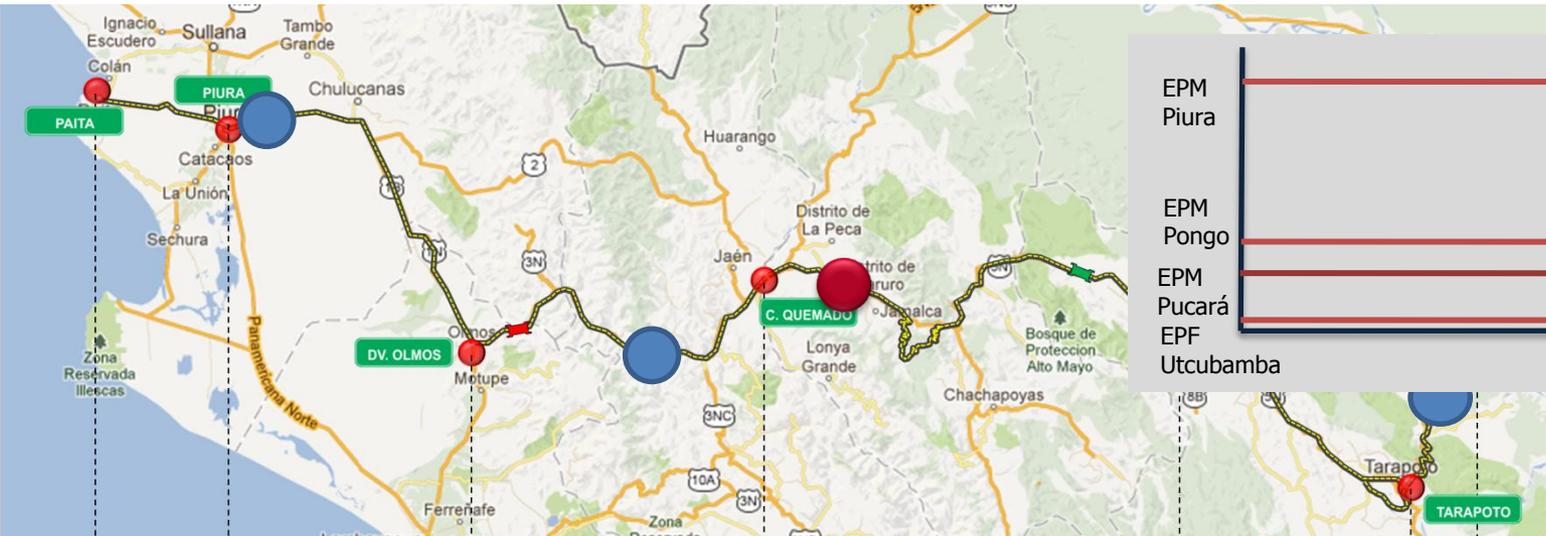
Operación – Recaudación en los Peajes



Recaudación Total	Recaudación Diciembre 2012
2006-2011: US\$ 34,870,627	US\$ 11,713,175 Tarifa Peaje: S/ 5.20 Eje

- **Aspectos Operativos**
 - **Operación**
 - **Mantenimiento**
 - **Seguridad Vial**
- **Aspecto Comerciales**
 - **Recaudaciones**
 - **Posibles Sanciones de Pesaje**
- **Inversiones por Ejecutar**

Estructura Actual en el Control de Peso y Medidas Vehiculares



PUCARÁ	2011	2012
Vehículos Intervenido	21,970	19,669
Vehículos Infraccionados	2,828	1,507
Sobre Peso (Kg)	33,362,930	2,463,561

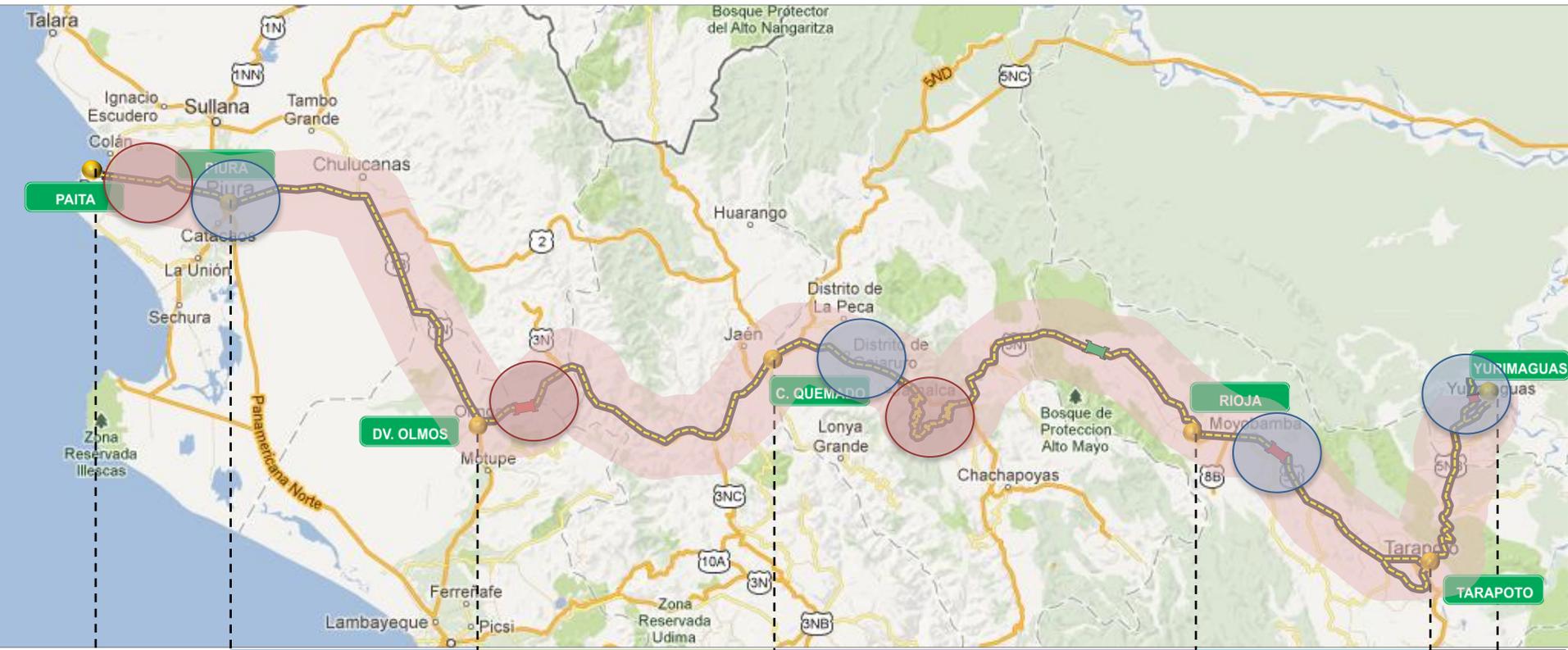
UTCUBAMBA	2010-2011	TOTAL 2012
Vehículos intervenidos	90,467	48,170
Vehículos Infraccionados	1,556	1,013
Sobre Peso (Kg)	936,057	346,056

PIURA	2010-2011	2012
Vehículos intervenidos	65,536	27,352
Vehículos Infraccionados	14,936	9,817
Sobre Peso (Kg)	129,430,110	99,624,860

PONGO	2011	2012
Vehículos Intervenido	3,138	3,997
Vehículos Infraccionados	597	1,026
Sobre Peso (Kg)	3,141,840	6,220,987

- **Aspectos Operativos**
 - **Operación**
 - **Mantenimiento**
 - **Seguridad Vial**
- **Aspecto Comerciales**
 - **Recaudaciones**
 - **Posibles Sanciones de Pesaje**
- **Inversiones por Ejecutar**

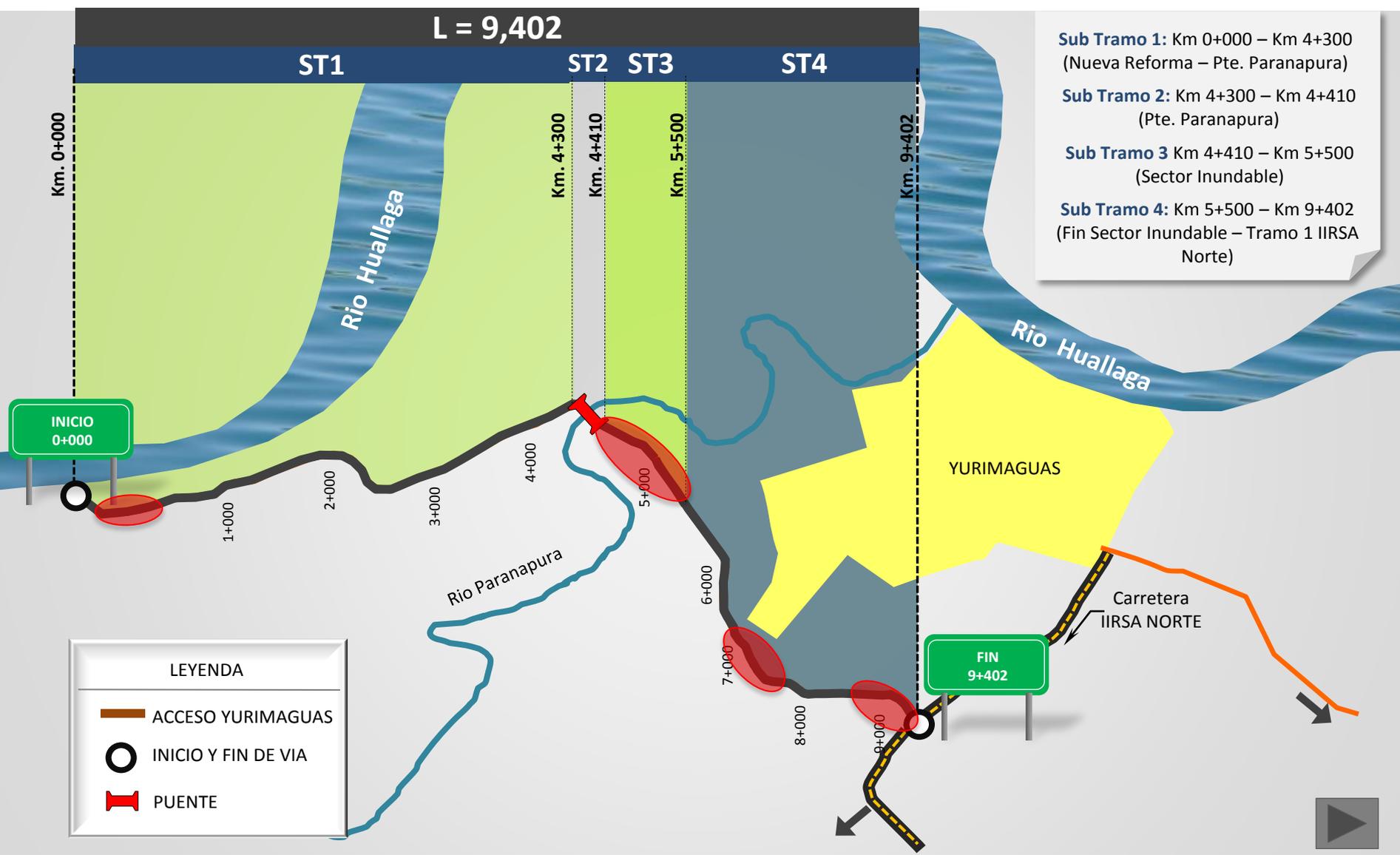
Mapa General IIRSA Norte 2013



TRAMO 06 L=55.8 Km.	TRAMO 05 L=168.9 Km	TRAMO 04 L=196.2 Km	TRAMO 03 L=274.0 Km.	TRAMO 02 L=133.0 Km.	TRAMO 01 L=127.2 Km.
PAITA	PIURA	DV. OLMOS	C.QUEMADO	RIOJA	TARAPOTO YURIMAGUAS

-  OBRAS EN EJEUCION
-  OBRAS POR EJECUTAR

Acceso al nuevo Puerto de Yurimaguas



Km 9+400



Sector Piscigranja Km 7+400 al Km.7+900



Sector Inundable Km 4+410 al Km.5+500



Puente Paranapura Km 4+300 al Km.4+410



Puente Parapapura Km 4+300 al Km.4+410



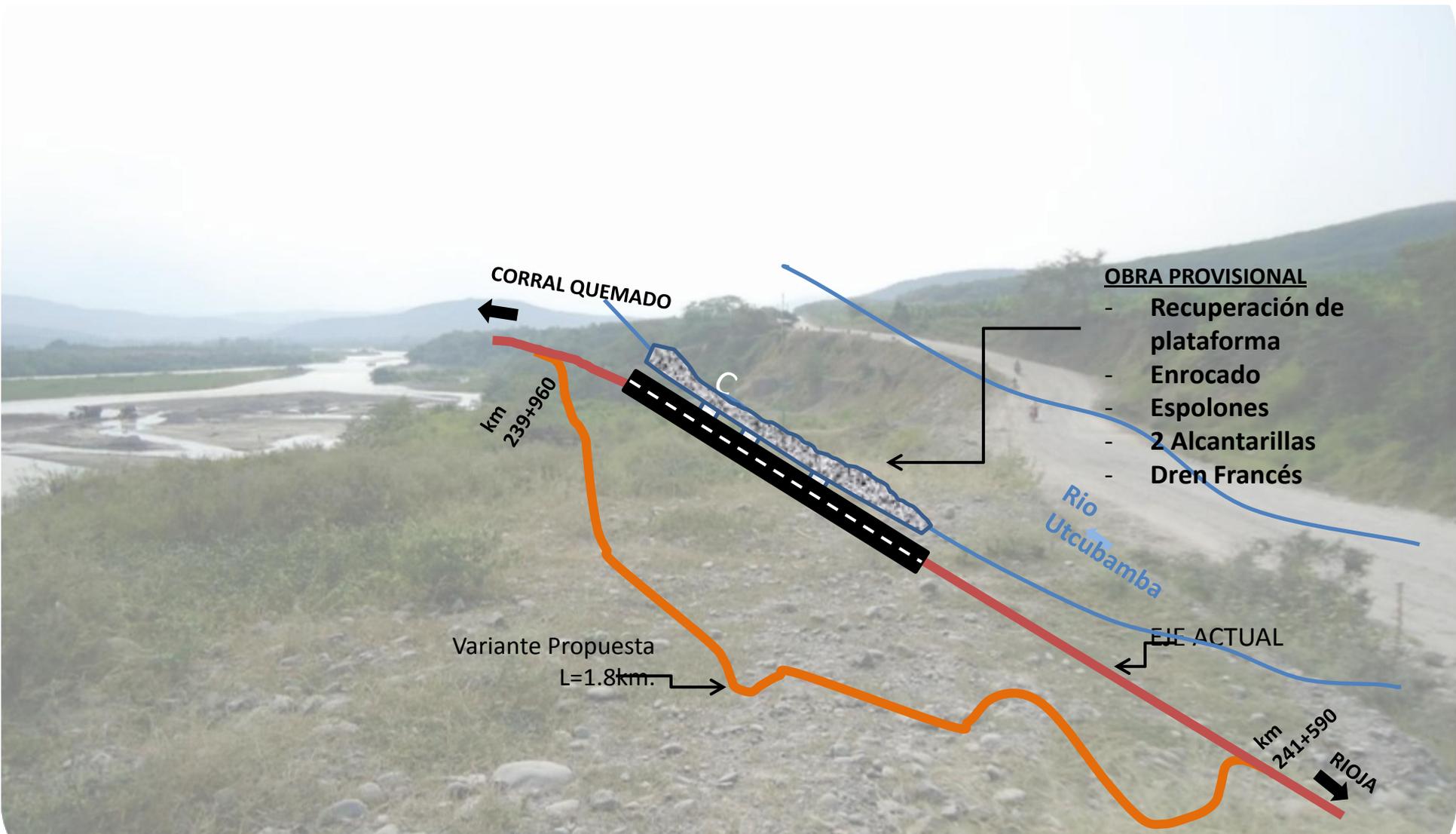
Km 0+000 al Km.0+200 – Sub tramo 01

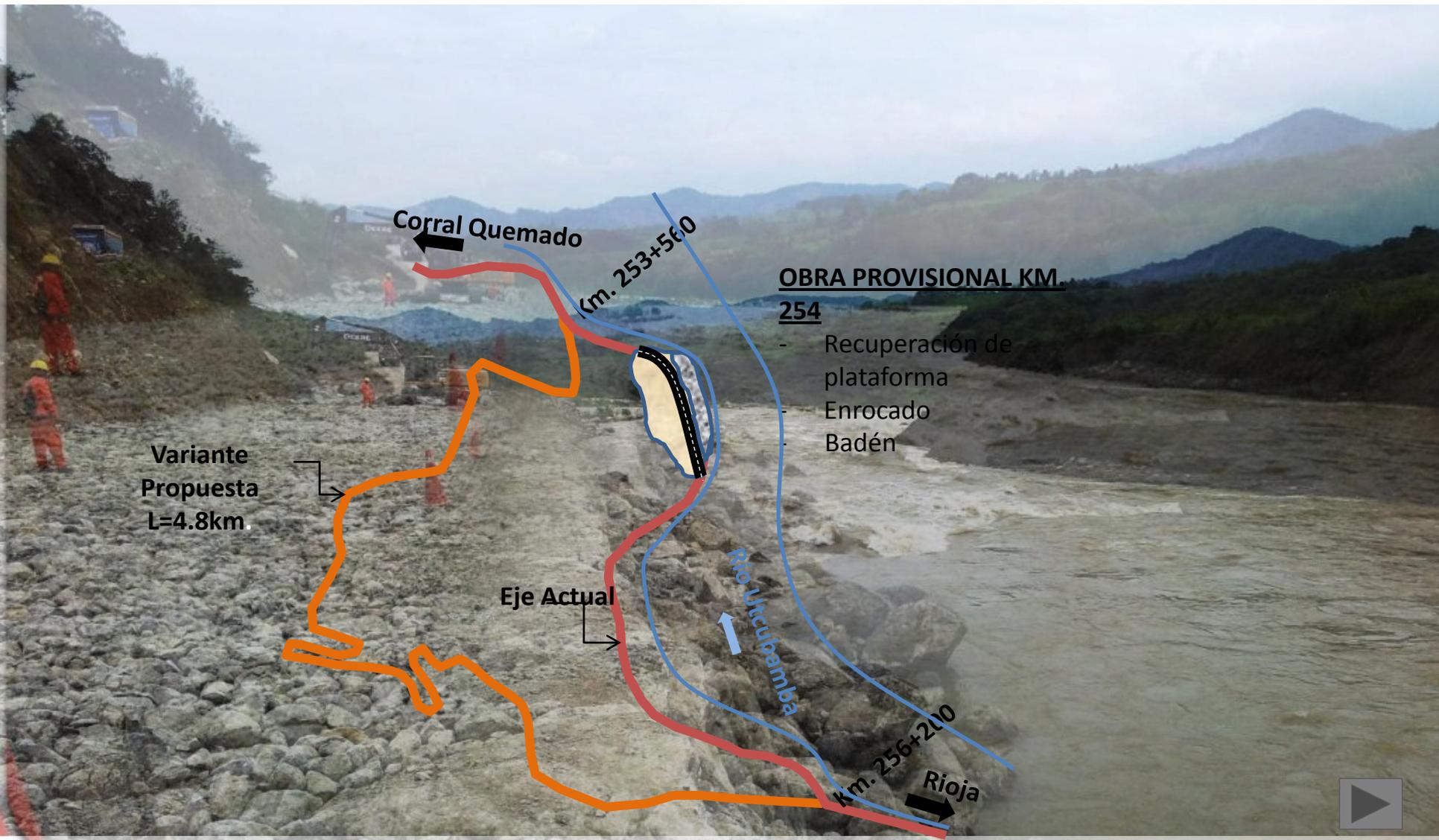




Concentración 2013: Conclusión del puente Gera







Corral Quemado

Km. 253+560

OBRA PROVISIONAL KM. 254

- Recuperación de plataforma
- Enrocado
- Badén

Variante Propuesta L=4.8km

Eje Actual

Rio Utcubamba

Km. 256+200

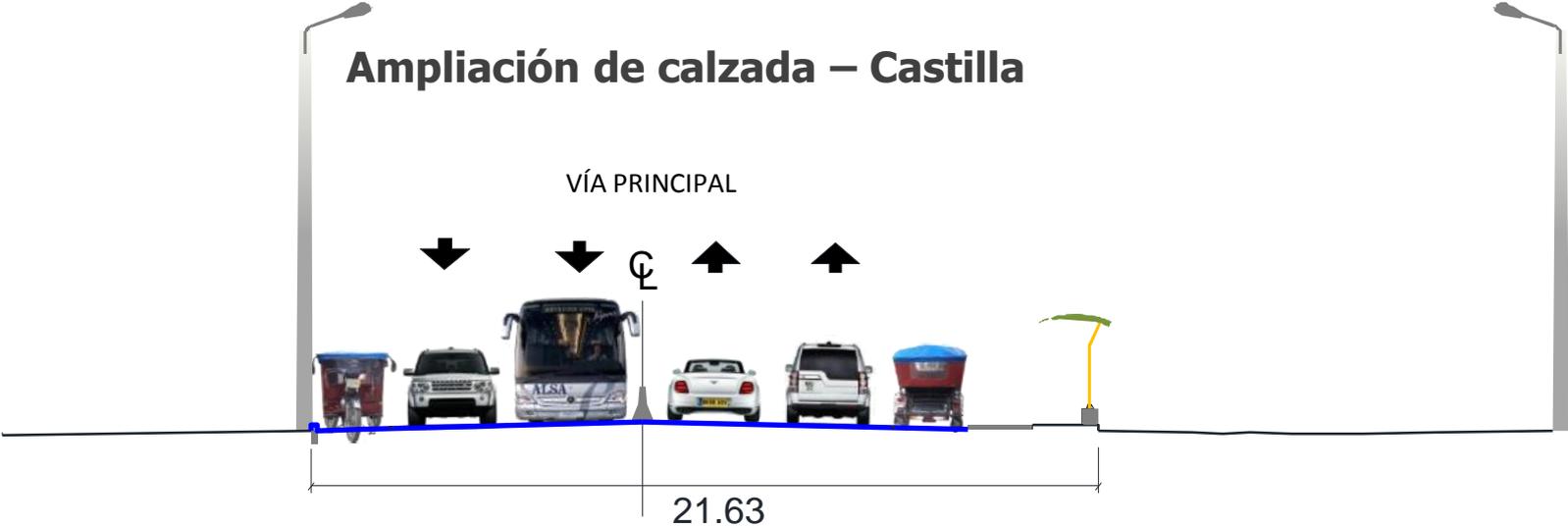
Rioja



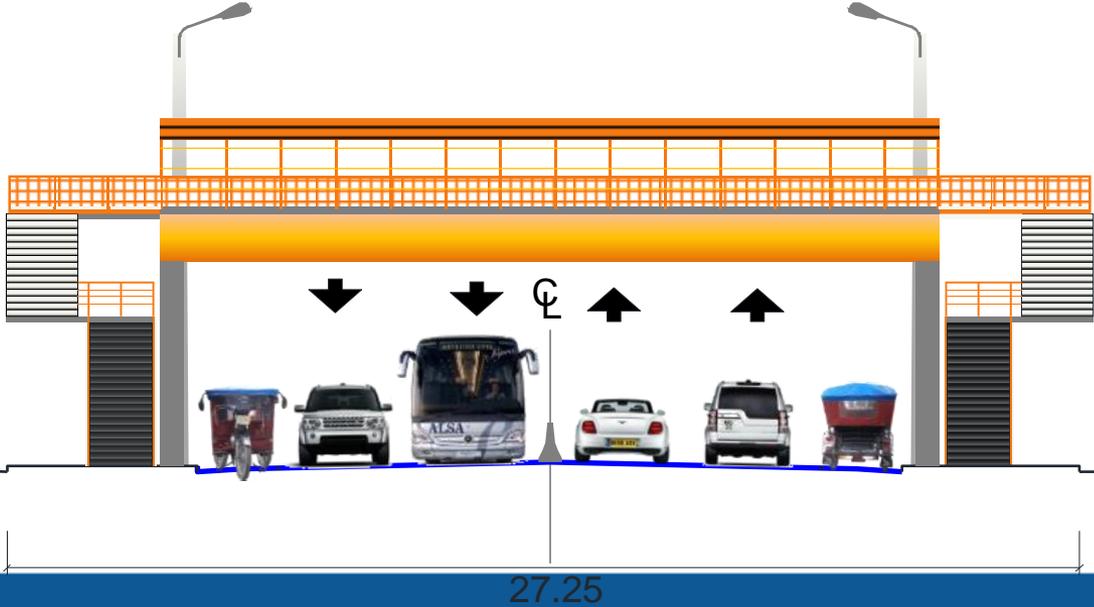
Castilla y 3 Puentes Peatonales - Piura



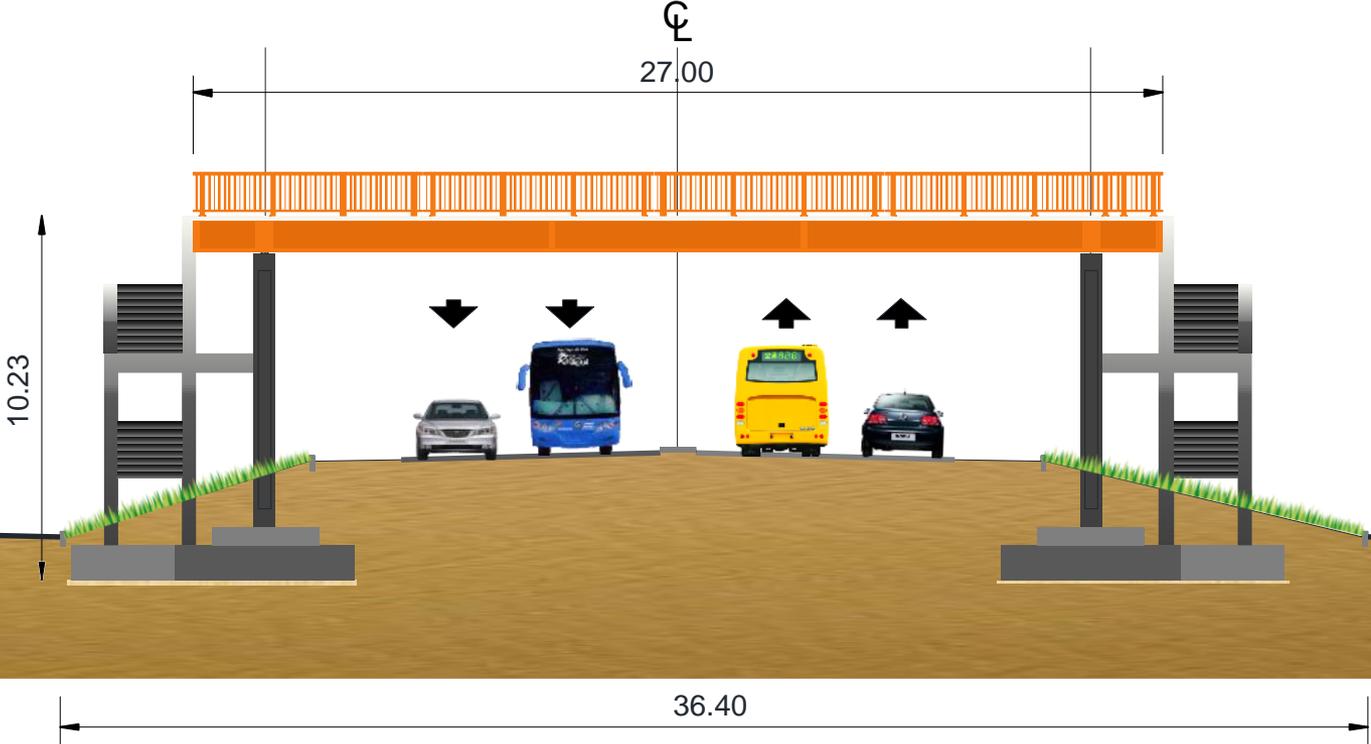
Ampliación de calzada – Castilla



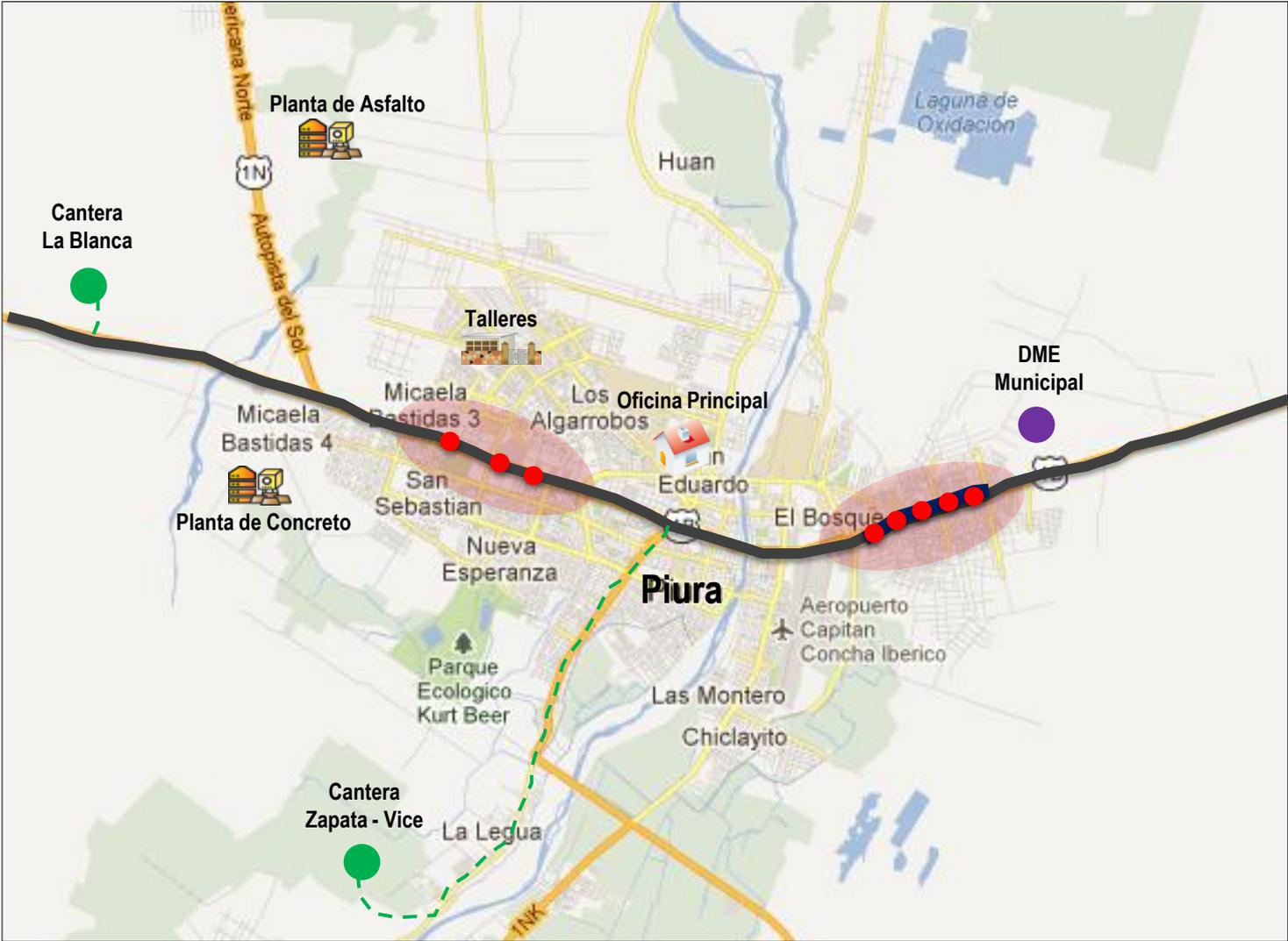
Puente Peatonal – Castilla



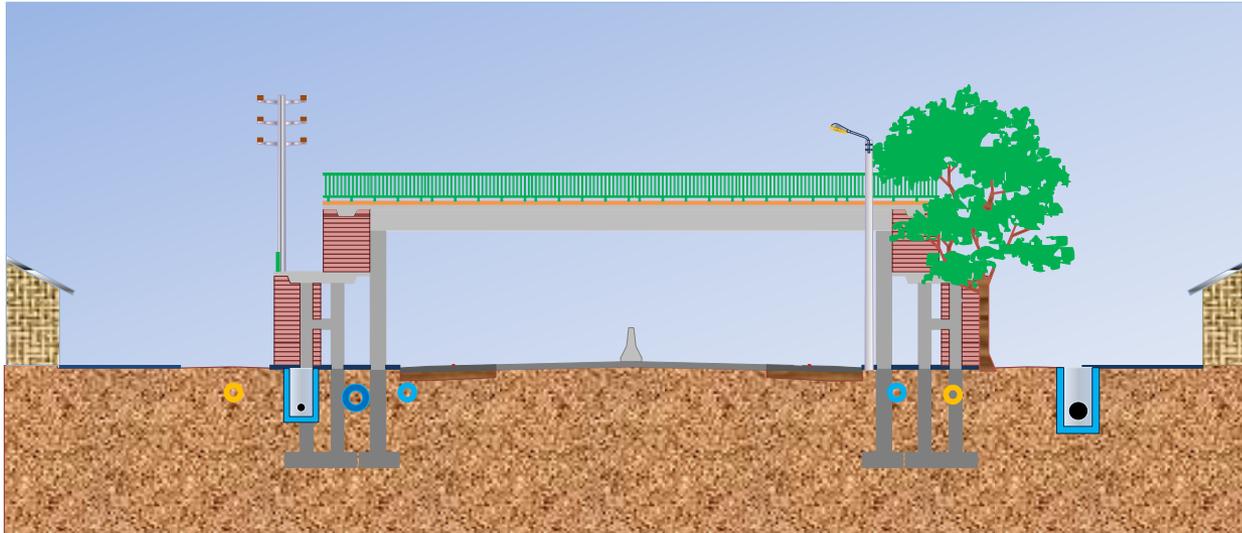
Puente Peatonal - Piura



Castilla y 3 Puentes Peatonales - Piura



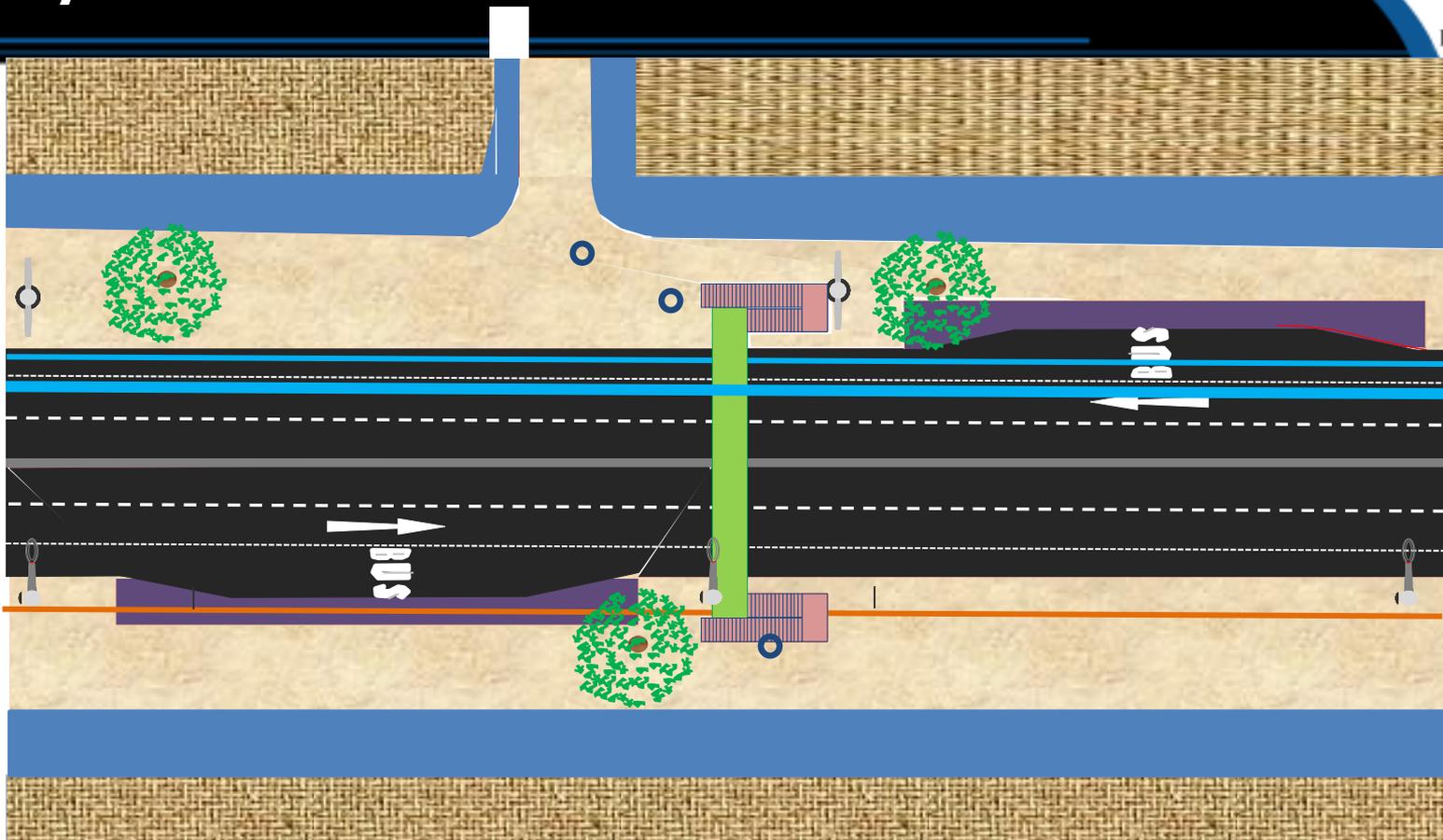
-  Cantera
-  DME
-  Planta Industrial
-  Oficina Principal
-  Talleres



INTERFERENCIAS:

- **POSTES DE ALUMBRADO**
- **POSTES DE ALTA TENSION**
- **BUZONES (TELEFONICA, AGUA Y DESAGÜE)**
- **TUBERIAS DE AGUA**
- **TUBERIAS DE DESAGÜE**
- **FIBRA OPTICA (EMPRESAS TELEFONICA Y CLARO)**
- **ARBOLES**

Castilla y 3 Puentes Peatonales - Piura

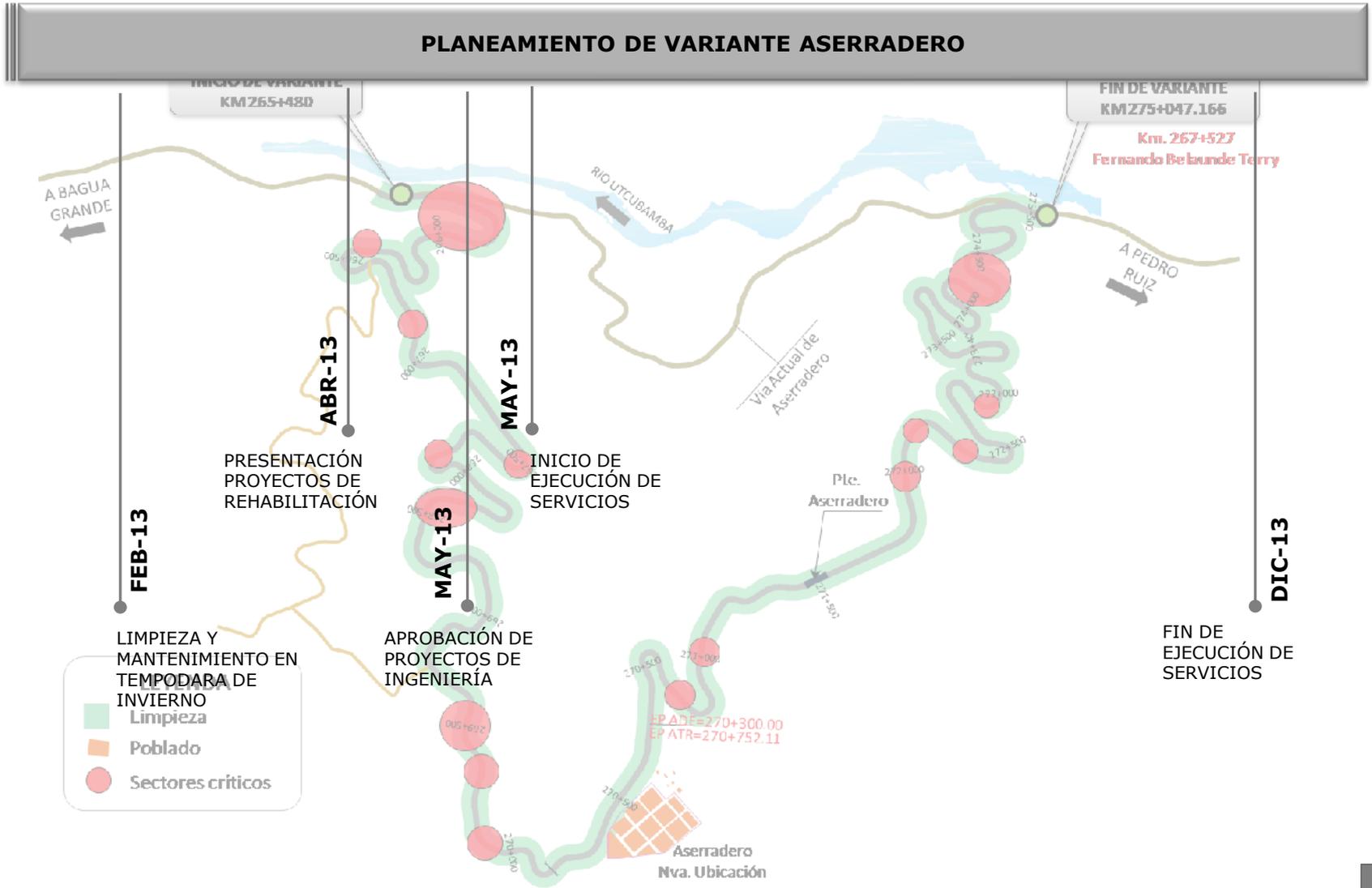


INTERFERENCIAS:

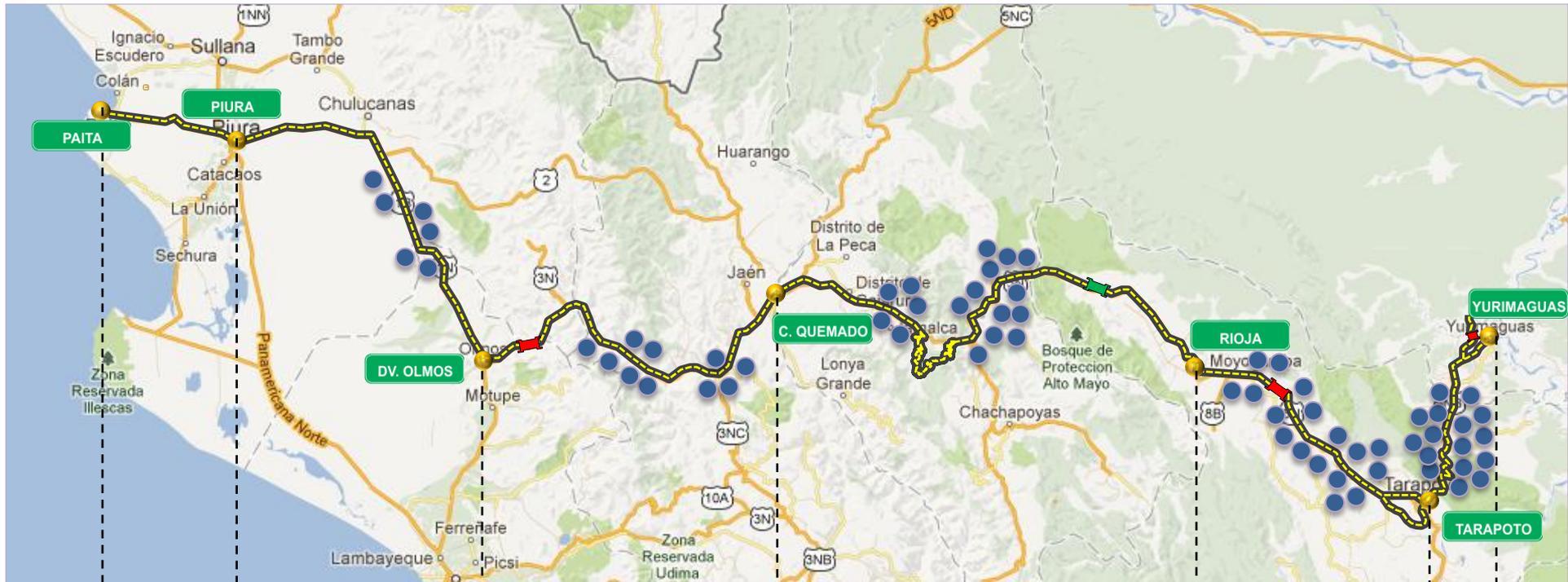
-  POSTES DE ALUMBRADO
-  POSTES DE ALTA TENSION
-  BUZONES
-  TUBERIAS DE AGUA
-  TUBERIA DE DESAGÜE
-  FIBRA OPTICA
-  ARBOLES

INTERFERENCIAS	CASTILLA	PIURA
FIBRA OPTICA	527 ml	-
BUZONES	7 und	-
POSTES DE TELEFONO	-	4 und
CACETA TELEFONICA	1 und	1 und
TUBERIA DE AGUA	3543.00 ml	28.00 ml
TUBERIA DE DESAGUE	155.00 ml	-
ALUMBRADO PUBLICO	25.00 und	7 und
CABLE DE ALTA TENCION	-	84.00 ml
ARBOLES	65 und	17 und
SEMAFOROS	4 und	-
LETREROS	6 und	-
NICHOS	-	1 und

Variante Aserradero



Nuevas Obras Accesorias



TRAMO 06	TRAMO 05	TRAMO 04	TRAMO 03	TRAMO 02	TRAMO 01
L=55.8 Km.	L=168.9 Km	L=196.2 Km	L=274.0 Km.	L=133.0 Km.	L=127.2 Km.
PAITA	PIURA	DV. OLMOS	C.QUEMADO	RIOJA	TARAPOTO YURIMAGUAS

TOTAL	TOTAL	TRAMO 06	TRAMO 05	TRAMO 04	TRAMO 03	TRAMO 02	TRAMO 01
Total Obras Accesorias	137	00	09	12	33	34	49

- **Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la Concesión.**

BENEFICIOS ECONÓMICOS

Directos

- Carretera IIRSA Norte: Costos operativos y tiempos de viaje.
- Puerto de Paita: Menor tiempo en muelle y en rada, naves de mayor capacidad
- Puerto de Yurimaguas: Menor tiempo en muelle.

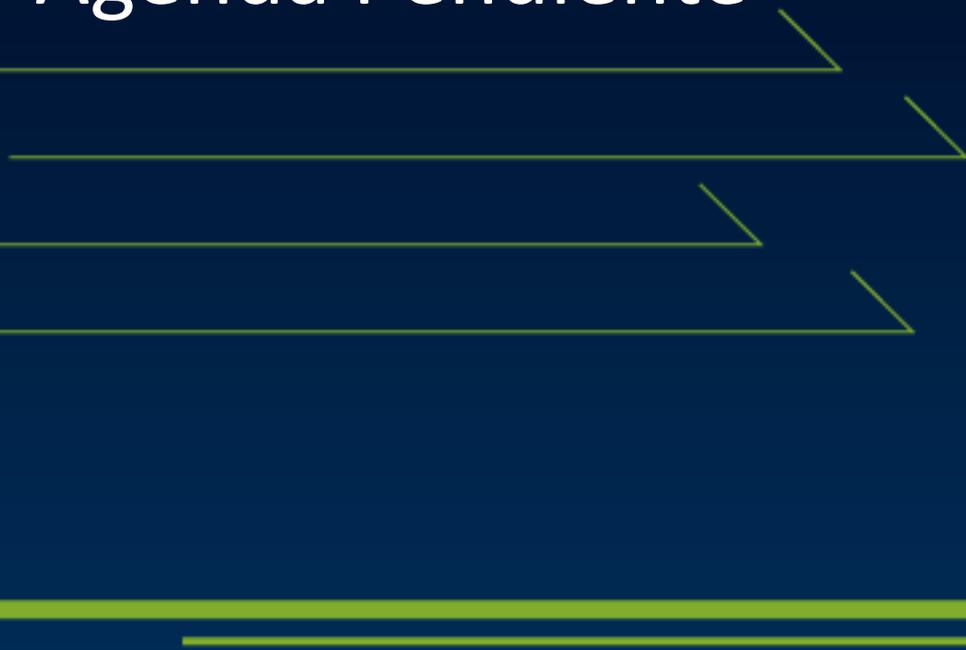
Indirectos

- Excedente del productor estimado mediante el incremento en el valor agregado regional durante la fase de oferta.

Beneficios del Eje (US\$ millones de 2008)

Valor actual de beneficios	Carretera IIRSA Norte	Puerto de Paita	Puertos de Yurimaguas e Iquitos	Eje Intermodal
Directos	253.44	274.83	38.68	566.95
Indirectos	458.66	34.03	17.83	510.52
Totales	712.10	308.86	56.52	1077.47

Agenda Pendiente



IIRSA NORTE

1. Obras Contractuales

- Está pendiente desde el **2010** la entrega del área para la construcción de Estación de Pesaje de Moyobamba

2. Obras Accesorias

- Existen 7 PID requeridos por DGCT pendientes de aprobación
- Variante Aserradero no puede ser concluida por falta de entrega de terrenos

3. Obras Adicionales

- Entrega de terrenos Nuevo acceso al puerto de Yurimaguas

4. CAM

- A dic.11, el Concedente adeuda US\$ 2.0 MM



Muchas
Gracias