

AEROPUERTO
INTERNACIONAL
JORGE CHÁVEZ

MARZO 2019

PLAN DE NEGOCIOS 2019





LIMA AIRPORT PARTNERS

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN



Aeropuerto Internacional
Jorge Chávez

La concesión

El 14 de febrero de 2001 Lima Airport Partners
asumió la concesión del Aeropuerto Internacional
Jorge Chávez por 30 años.

Características del contrato de concesión

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN

Objetivo

Construcción, mejora
y explotación del
AIJCh.

Vigencia

40 años (con prórroga de
10 años adicionales).

Retribución al Estado

46.511% de los ingresos
brutos, pagados
trimestralmente.

Transferencia a Corpac

20% TUUA Internacional
+ 50% aterrizaje y
despegue.

Hitos de inversión

Agosto 2001 US\$ 1.30 MM
Febrero 2004 US\$ 25 MM
Agosto 2004 US\$ 80 MM
Febrero 2005 US\$ 110 MM

Entidad reguladora

Ositran.

Reconocimientos internacionales

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN

Skytrax Research



Mejor aeropuerto
de Sudamérica

2005, 2009, 2010,
2011, 2012, 2013.
y 2014 y 2015.

Skytrax Research



Mejor personal
de un aeropuerto

2009, 2010, 2011,
2012, 2013 y
2014.

World Travel Award



Aeropuerto líder
de Sudamérica

2009, 2010, 2011,
2012 y 2013.

Priority Pass



Mejor salon VIP
del mundo

2009 y 2010.

Moddie Report



Mejor tienda de
aeropuertos del mundo

2007.

Moddie Report



Mejor zona comercial
de aeropuertos
del mundo

2005.



AP EN CIFRAS

TUUA nacional



US\$ 11.42

IGV Sunat	18 %	US\$ 1.74
Retribución al Estado peruano	46.5 %	US\$ 4.50
Ositran	1 %	US\$ 0.10
Ingreso neto de LAP antes del impuesto a la renta	44.5 %	US\$ 5.08

TUUA internacional

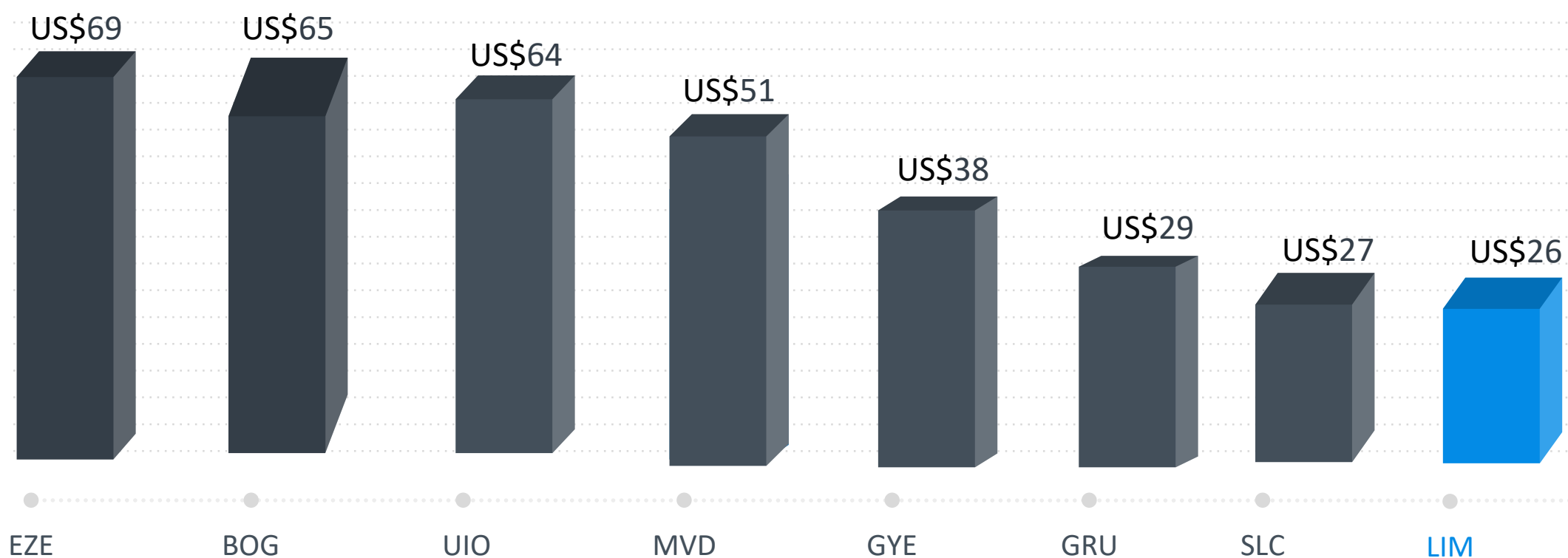


US\$ 30.75

IGV Sunat	18 %	US\$ 4.69
Corpac	20 %	US\$ 5.21
Retribución al Estado peruano	46.5 %	US\$ 9.70
Ositran	1 %	US\$ 0.26
Ingreso neto de LAP antes del impuesto a la renta	35.4 %	US\$ 10.89

Cargo por pasajero internacional

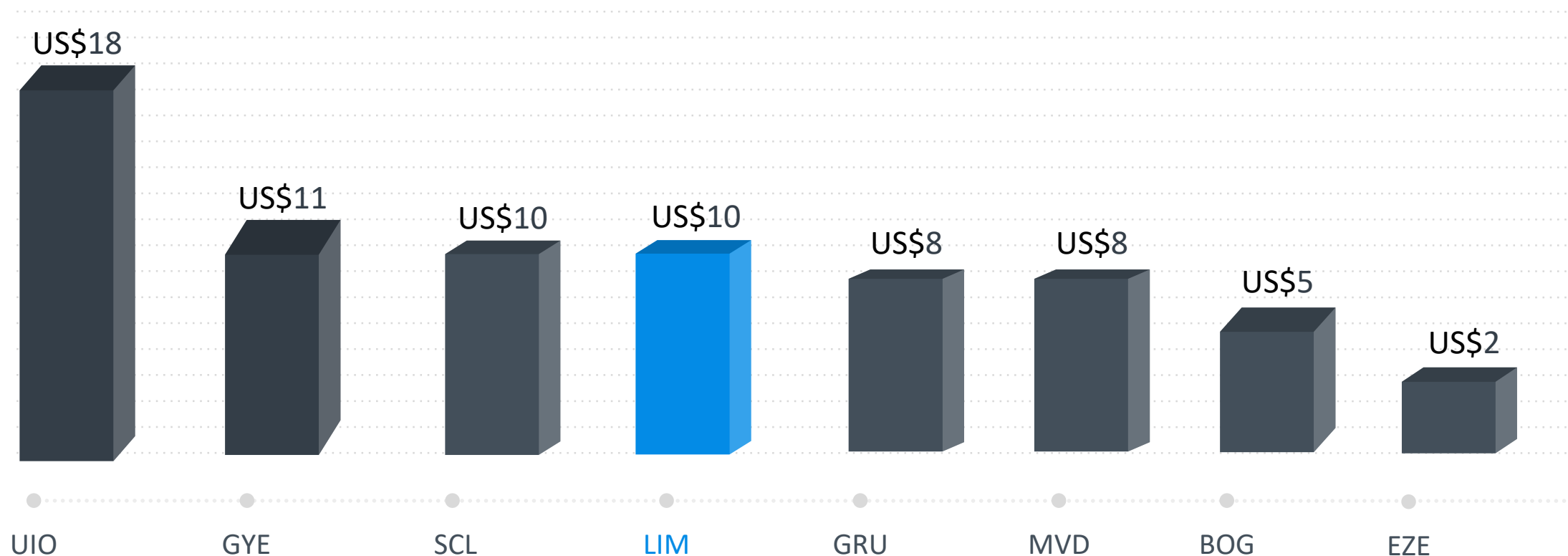
LIM muestra competitividad en sus cargos aeroportuarios al ser comparado con otros aeropuertos de Centroamérica y Sudamérica.



Fuente: cuadro realizado por el equipo de Presupuestos y Estadísticas de LAP. Incluye información de ORNSA, OPAIN, QUIPORT y demás aeropuertos incluidos. La información es hasta diciembre 2018.

Cargo por pasajero doméstico

LIM muestra competitividad en sus cargos aeroportuarios al ser comparado con otros aeropuertos de Centroamérica y Sudamérica.



Fuente: cuadro realizado por el equipo de Presupuestos y Estadísticas de LAP. Incluye información de ORNSA, OPAIN, QUIPORT y demás aeropuertos incluidos. La información es hasta diciembre 2018.

Inversión de Lima Airport Partners

LIMA AIRPORT PARTNERS

LAP EN CIFRAS

CRECIMIENTO CONTINUO

CONFIANZA Y COMPROMISO

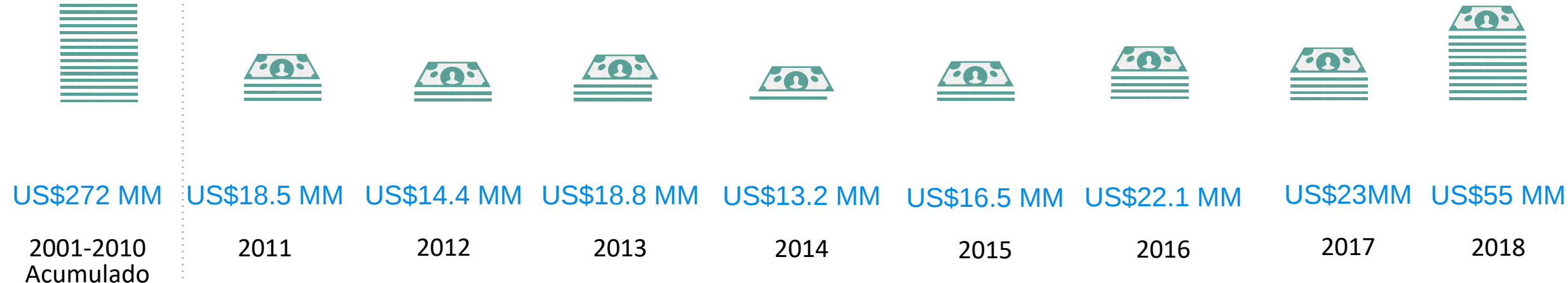
LOGROS 2018

ACTIVIDADES PLANIFICADAS 2019

PROYECTO DE AMPLIACIÓN



Lima Airport Partners ha realizado inversiones por **más de US\$ 400 millones** en obras para garantizar la calidad del servicio y una óptima operatividad del terminal actual.



Resumen de aportaciones al Estado al 31 de diciembre de 2018. Las cantidades están expresadas en miles de dólares americanos.

Transferencias al Estado peruano

 LIMA AIRPORT
 PARTNERS

 LAP EN
 CIFRAS

 CRECIMIENTO
 CONTINUO

 CONFIANZA Y
 COMPROMISO

 LOGROS
 2018

 ACTIVIDADES
 PLANIFICADAS
 2019

 PROYECTO DE
 AMPLIACIÓN

	2001-2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Total
Retribución al Estado 46.511%	404,073	81,808	93,67	104,460	110,786	119,266	129,277	142,175	153,194	1,338,710
Retribución a Corpac	161,62	26,515	28,872	31,865	32,178	34,544	37,471	39,491	42,720	435,278
50% aterrizaje y despegue	85,543	14,261	15,388	16,897	16,897	18,320	19,877	20,431	22,22	229,834
20% TUUA internacional	76,079	12,254	13,484	14,96	15,281	16,224	17,594	19,060	20,50	205,444
Tasa regulatoria	10,375	2,033	2,312	2,583	2,744	2,908	3,13	3,492	3,72	33,297
Transferencias contrato de concesión	576,070	110,35	124,854	138,908	145,708	156,71	169,878	185,158	199,634	1,807,285
Transferencias por impuestos	151,651	36,413	46,767	49,16	53,647	57,460	62,817	71,052	71,508	600,480
Total de transferencias	727,721	146,769	171,621	188,072	199,355	214,178	232,695	256,210	271,142	2,407,764 MM

Resumen de aportaciones al Estado al 31 de diciembre de 2018. Las cantidades están expresadas en miles de dólares americanos.

**CRECIMIENTO
CONTINUO**



CRECIMIENTO CONTINUO

Inversión en infraestructura 2001-2018

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

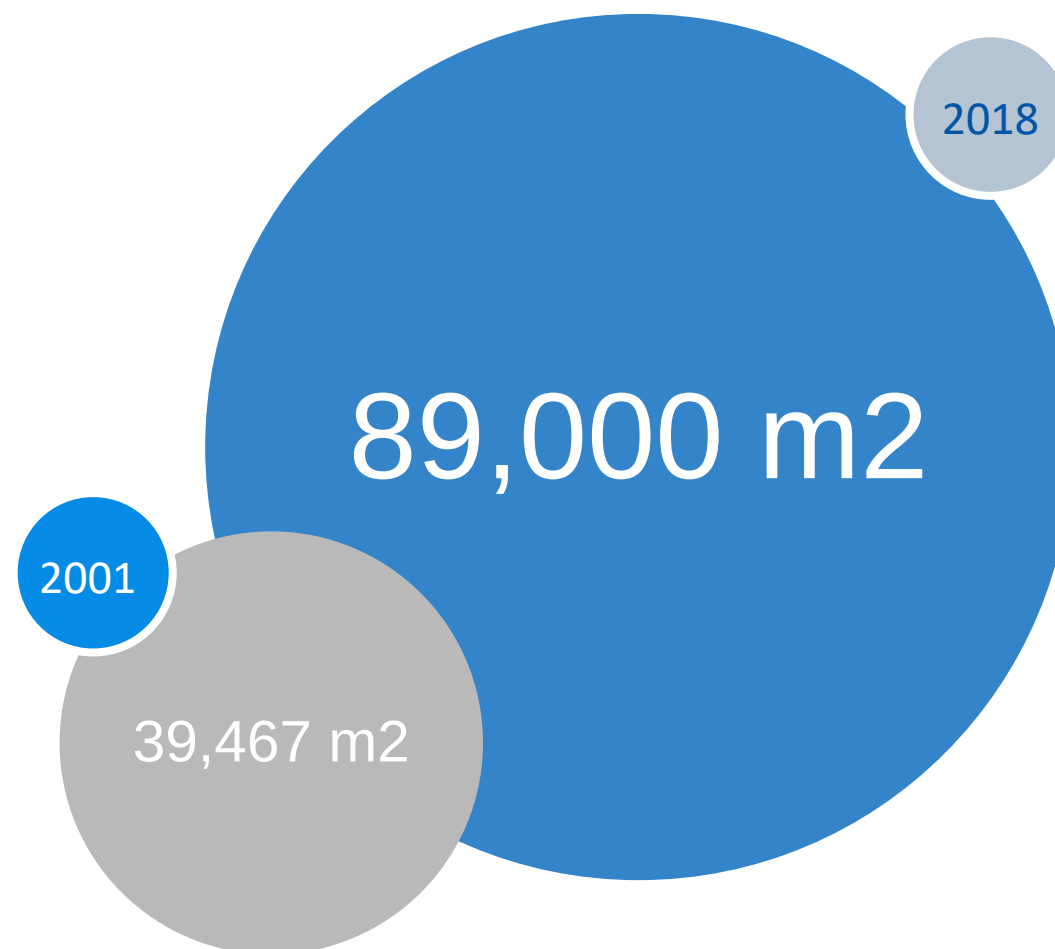
CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN



CRECIMIENTO CONTINUO

Número de pasajeros 2001-2018

LIMA AIRPORT PARTNERS

LAP EN CIFRAS

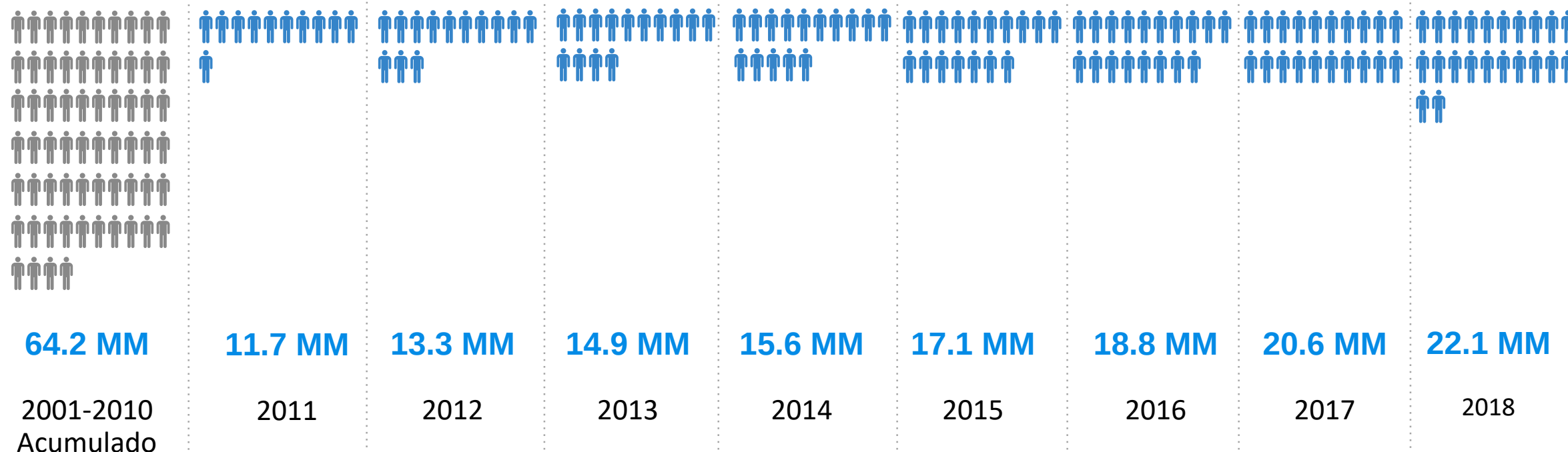
CRECIMIENTO CONTINUO

CONFIANZA Y COMPROMISO

LOGROS 2018

ACTIVIDADES PLANIFICADAS 2019

PROYECTO DE AMPLIACIÓN

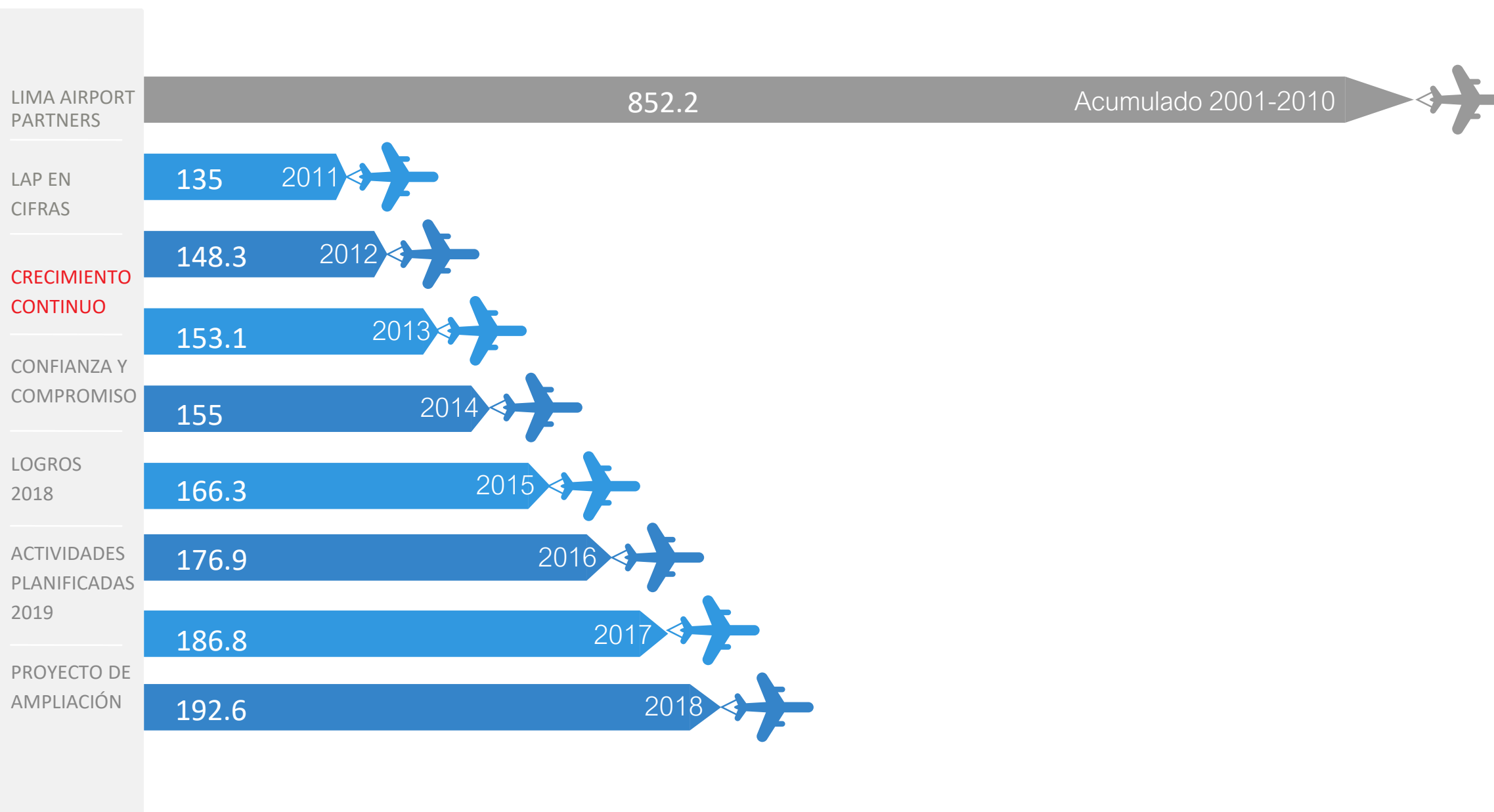


Pasajeros internacionales	7,967,874 MM
Pasajeros domésticos	12,218,631 MM
Pasajeros en transbordo o conexión	1,941,247 MM

Las cantidades están expresadas en millones de personas.

CRECIMIENTO CONTINUO

Movimientos de aeronaves 2001-2018



Las cantidades están expresadas en miles.

CRECIMIENTO CONTINUO

Carga y correo 2001-2018

LIMA AIRPORT PARTNERS

LAP EN CIFRAS

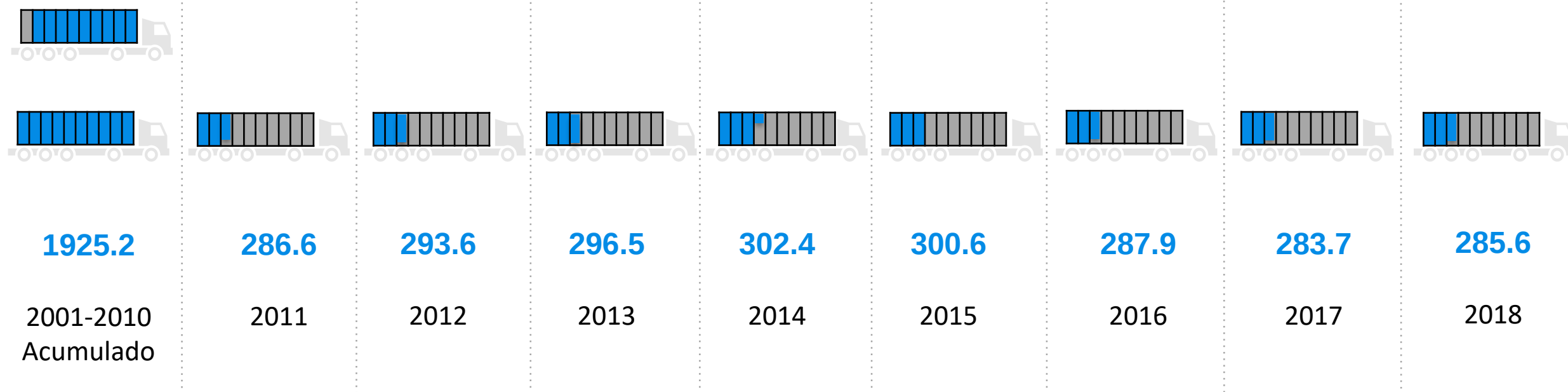
CRECIMIENTO CONTINUO

CONFIANZA Y COMPROMISO

LOGROS 2018

ACTIVIDADES PLANIFICADAS 2019

PROYECTO DE AMPLIACIÓN



Las cantidades están expresadas en millones de kilogramos.



**CONFIANZA Y
COMPROMISO**

CONFIANZA Y COMPROMISO

Responsabilidad social y ambiental

Medio ambiente

LAP lleva acciones para prevenir, controlar y minimizar todo impacto ambiental que haya sido producto o consecuencia de las actividades realizadas en el aeropuerto.

Huellas de carbono

Como parte de su compromiso con el país, todos los años LAP calcula su huella de carbono y toma medidas para reducir las emisiones.



Responsabilidad social

Los criterios de responsabilidad social están presentes en el core del negocio. Se busca gestionar los impactos que se generan con los stakeholders como producto de la operación.

Cumplimiento

LAP cumple con la ejecución del EIA, la normativa legal y con el monitoreo de la calidad de aire, agua y el ruido que genera la operación. LAP no supera los límites de gases. Además, lleva a cabo auditorías a todos sus procesos.

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN

Talleres del MEIA



LAP llevó a cabo la segunda ronda de Talleres Participativos luego de presentada la Elaboración de la Modificación del Estudio de Impacto ambiental del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez. Éstos se llevaron a cabo entre los meses de marzo y abril de 2018. Se tuvo la participación de 1631 personas.

Campañas de salud



LAP llevó a cabo campañas de salud con el fin de brindar atención gratuita a jóvenes y adultos de los asentamientos humanos del área de influencia de LAP: Tiwinza, Ramón Castilla, Juan Pablo II, Sarita Colonia y Acapulco. LAP llevó a más de 40 médicos de diversas especialidades: ginecología, pediatría, obstetricia, dermatología, optometría, odontología, otorrinolaringología, nutrición y psicología. Las campañas tuvieron una duración de cuatro horas, y se atendió a más de 5,000 vecinos.

Visitas de colegios



LAP invitó a los alumnos de los cuatro colegios más importantes del área de influencia directa del aeropuerto a conocer las instalaciones del Jorge Chávez. Fueron 130 niños los que pudieron conocer los diferentes espacios, procesos del aeropuerto y vivir la experiencia de ser un pasajero. Asimismo, aprovechando las fiestas de fin de año se preparó un itinerario lleno de sorpresas para alegrarlos. También se coordinó dos aerolíneas: Latam y Avianca, para que vivan la experiencia real de estar en la cabina de un avión.

Aldeas Infantiles SOS



En el 2018 se donó un total de 121 productos, entre los cuales se destacan: equipos audiovisuales, juguetes, mobiliario, entre otros utensilios. Los productos fueron distribuidos entre los diferentes programas que trabajan en beneficio de los niños del Callao. Asimismo, a lo largo del año se continuó con la asignación de cinco espacios dentro de zonas restringidas del terminal para la ubicación de ánforas con el propósito de recolectar dinero para las Aldeas Infantiles SOS, sede Callao.

CONFIANZA Y COMPROMISO

Creación de más puestos de trabajo

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN



Colaboradores de LAP

555 en total de los
cuales 79 son residentes
de la provincia del
Callao.



Personal de mantenimiento

57 en total de los cuales 25 son
residentes de la provincia del
Callao.



Personal de seguridad

475 en total de los
cuales 126 son
residentes de la
provincia del Callao.

LOGROS 2018



LOGROS 2018

Nuevos concesionarios

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN



Próximas Aperturas



LOGROS 2018

Principales proyectos del 2018

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN

1. Remodelación del
centro de control de
operaciones (CCO).

Avance: 100%
US\$5514,908.90



2. Ampliación del
área de recojo de
equipaje nacional.

Avance: 100%
US\$5,423,993.662



3. Habilitación de
locales comerciales
internacionales.

Avance: 100%
US\$157,052.91



4. Re configuración
del espigón nacional.

Avance: 100%
US\$336,435.82



5. Rehabilitación de
calle de rodaje A.

Avance: 100%
US\$2,815,226.19



6. Estabilización de
áreas no
pavimentadas.

Avance: 100%
US\$5,22,220.24

LOGROS 2018

Remodelación del centro de control de operaciones

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

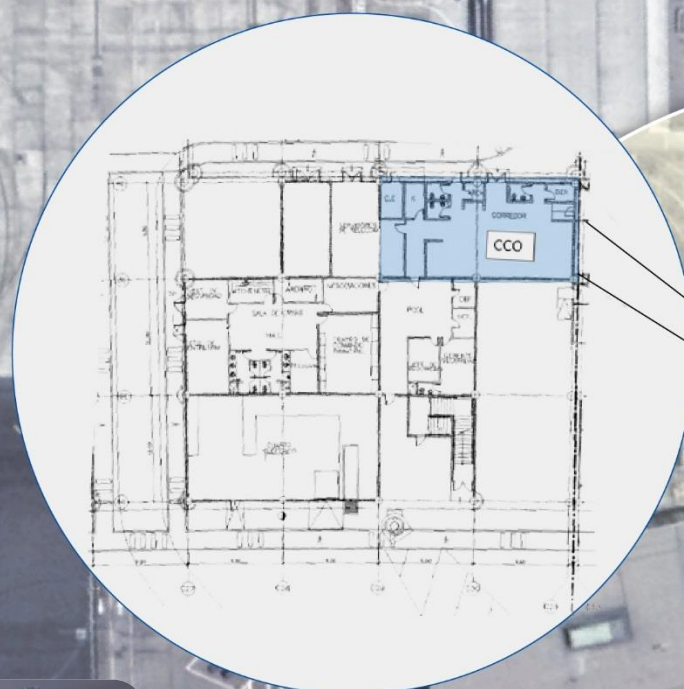
LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN

Monto invertido: US\$ 514,908.90

Se ha remodelado el centro de Control de operaciones (CCO), ubicado en el primer nivel del Edificio Espigón, en un área aproximada de 180 m2.



Remodelación
Centro de operaciones



Administración y Finanzas

Infraestructura

Operaciones

LOGROS 2018

Ampliación del área de recojo de equipaje nacional

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN



Monto invertido: US\$ 5,423,993.62

Se instalaron 2 fajas adicionales para el recojo de equipaje nacional, en el lado norte del terminal.

El proyecto incluyó:

- Nuevo salón para recojo de equipaje nacional, con 2 fajas adicionales.
- Nuevos SS.HH.
- Cuarto eléctrico y telecomunicaciones.

Administración y Finanzas

Infraestructura

Operaciones

LOGROS 2018

Locales comerciales: hall de llegadas internacionales

LIMA AIRPORT PARTNERS

LAP EN CIFRAS

CRECIMIENTO CONTINUO

CONFIANZA Y COMPROMISO

LOGROS 2018

ACTIVIDADES PLANIFICADAS 2019

PROYECTO DE AMPLIACIÓN



Administración y Finanzas

Infraestructura

LOGROS 2018

Reconfiguración del espigón nacional

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

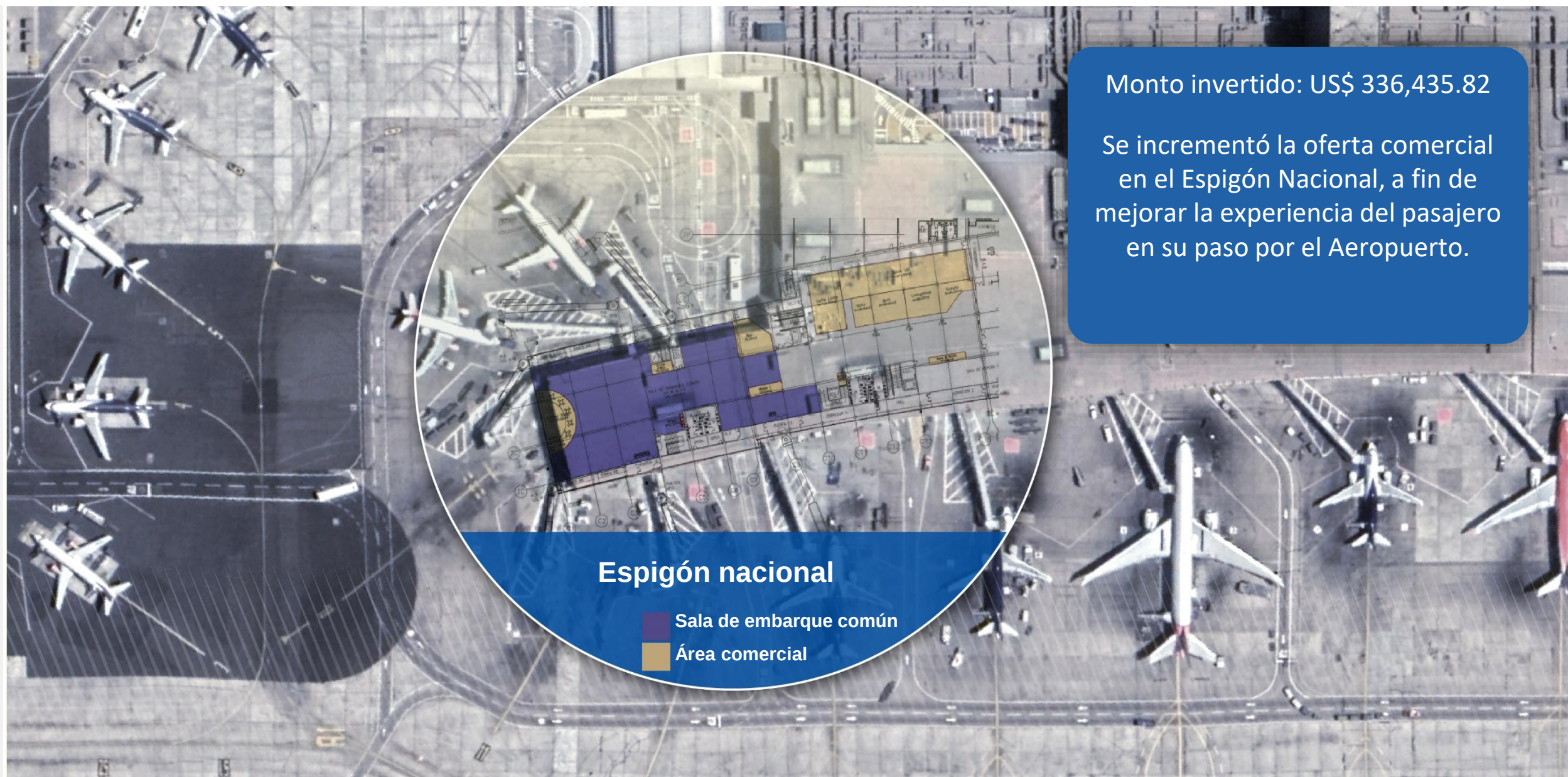
CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN



Administración y Finanzas

Infraestructura

Operaciones

LOGROS 2018

Rehabilitación de calle de rodaje “A”

Monto invertido: US\$ 5,423,993.62

Se restituyó las condiciones de servicio y transitabilidad de la calle de rodaje A (TWY A).

El proyecto incluyó:

- La reposición de la superficie de rodadura de la calle.
- La reparación de la zona de seguridad (RESA) de pista 15.
- Rehabilitación de TWY A.
- Rehabilitación de la zona de seguridad de la pista 15

Servicio y transitabilidad
de la calle de rodaje A (TWY A)

Administración y Finanzas

Infraestructura

Operaciones

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN

Estabilización de áreas no pavimentadas

Monto invertido: US\$ 2,815,226.19

Se realizó la estabilización y control de polvo de la zona no pavimentada del lado aire (zona norte), a fin de mejorar las condiciones de seguridad operacional del aeropuerto. Incluyéndose el tratamiento paisajista de la zona intervenida.

El proyecto incluyó:

- Mejoramiento de capacidad de soporte.
- Tratamiento paisajista coloreado de zona intervenida.
- Tratamiento para control de polvo.

Tratamiento de estabilización y de control de polvo de la zona no pavimentada

Administración y Finanzas

Infraestructura

Operaciones

LOGROS 2018

Principales proyectos del 2018 en ejecución

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN



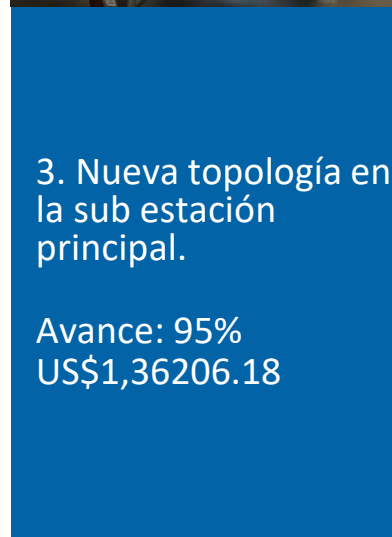
1. Ampliación del
check in lado norte

Avance: 90%
US\$140,073.07



2. Nuevas salas de
embarque lado
norte

Avance: 74%
US\$2,884,621.33



3. Nueva topología en
la sub estación
principal.

Avance: 95%
US\$1,36206.18



4. Mejoras en la
planta de
tratamiento.

Avance: 95%
US\$431,887.93



LOGROS 2018

Ampliación del check in lado norte

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

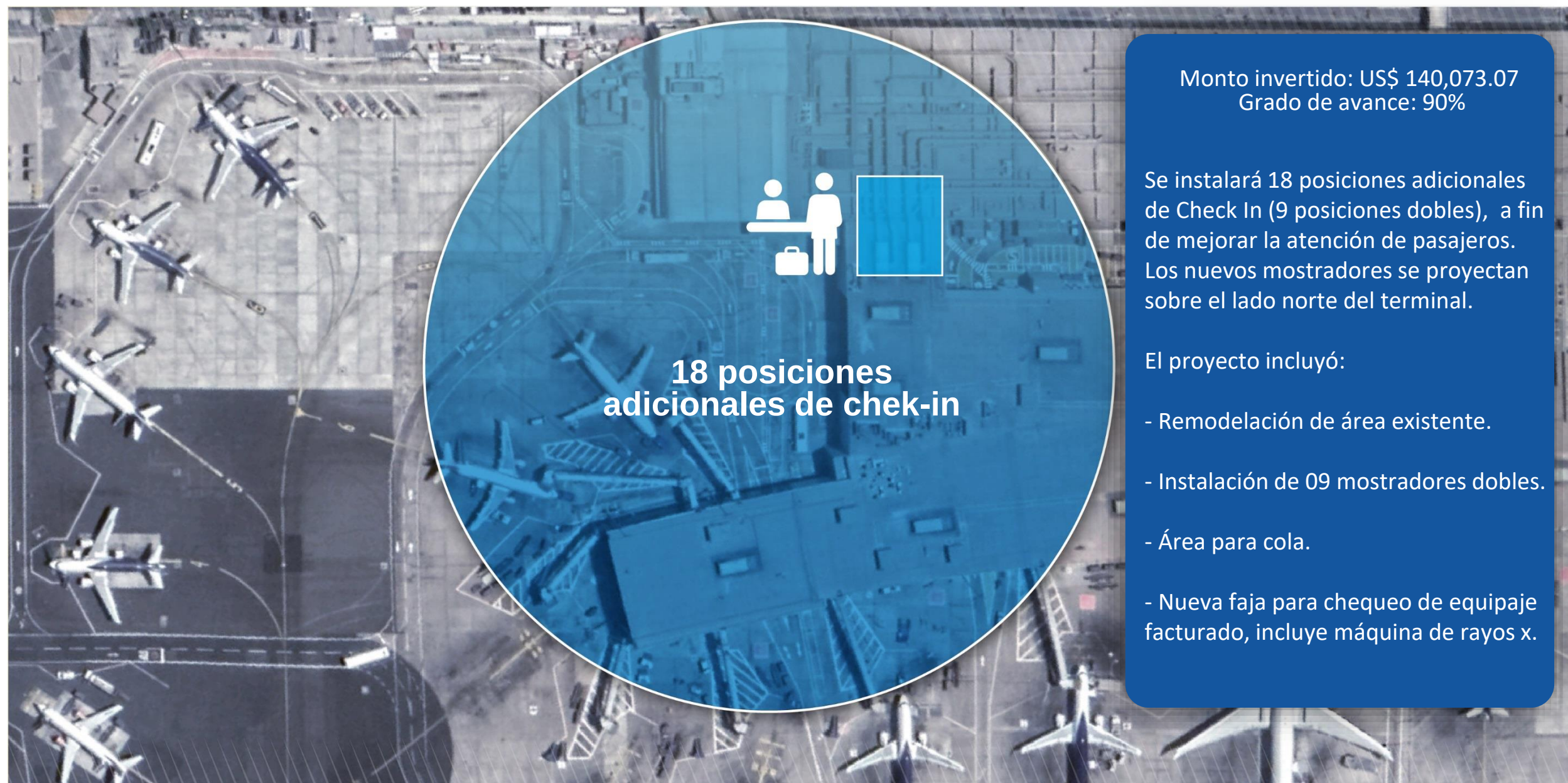
CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN



Monto invertido: US\$ 140,073.07
Grado de avance: 90%

Se instalará 18 posiciones adicionales de Check In (9 posiciones dobles), a fin de mejorar la atención de pasajeros. Los nuevos mostradores se proyectan sobre el lado norte del terminal.

El proyecto incluyó:

- Remodelación de área existente.
- Instalación de 09 mostradores dobles.
- Área para cola.
- Nueva faja para chequeo de equipaje facturado, incluye máquina de rayos x.

Administración y Finanzas

Infraestructura

Operaciones

LOGROS 2018

Nuevas salas de embarque lado norte

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN



**05 nuevas salas
de embarque norte del
terminal**

Monto invertido: US\$ 2,894,621.33
Grado de avance: 74%

Se habilitará 5 nuevas salas de
embarque en el lado norte del terminal.

El proyecto incluye:

- 5 nuevas salas de embarque. Incluye zona de inspección.
- Nueva Zona comercial y SSHH.
- Nuevo ascensor en Hall de Llegadas Nacionales.
- Nueva escalera de evacuación hacia la Plataforma.

Administración y Finanzas

Infraestructura

Operaciones

Nueva topología en la sub estación principal

- Tiene un grado de avance de 95%.
- Se cambiará la topología de la Sub Estación Principal 10KV, a fin de mejorar la confiabilidad del servicio y mejorar las condiciones de seguridad durante la operación y mantenimiento del sistema eléctrico del Aeropuerto.
- El proyecto incluye:
 - Cambiar la configuración eléctrica de la SE Principal, para pasar de un modelo 2 barras (barras A y B), a un modelo de 3 barras (barras A, B y C).
 - Cambio del controlador de SE Principal.
 - Mejoras en el sistema de bombeo de petróleo de los grupos electrógenos, redundancia de los Servicios Auxiliares, etc.

Administración y Finanzas

Infraestructura

Operaciones

LOGROS 2018

Mejoras en el planta de tratamiento

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN



Monto invertido: US\$ 431,887.93

Tiene un grado de avance de 95%.

Se mejorará la planta de tratamiento de aguas residuales (PTAR), a fin de asegurar el cumplimiento de los valores máximos admisibles (VMA), según norma DS021-2009-Vivienda.

El proyecto incluye:

- Nuevo equipamiento para aireación.
- Cambio de tres tableros de fuerza y control.
- Mayor mantenimiento de equipos principales.

Administración y Finanzas

Infraestructura

Operaciones

LOGROS 2018

Mantenimiento

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN



Principales acciones

- Instalación y puesta en marcha de 7 máquinas de Rx.
- Reubicación de paneles VDGS (Sistema de Guía de Acoplamiento Visual).
- Mejoras en el sistema BHS.
- Renovación Tecnológica de UPS.
- Se realizó el Estudio PCI en pista de aterrizaje.
- Ejecución del Programa de Mantenimiento 2018.

LOGROS 2018

Operaciones: 2 carruseles

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

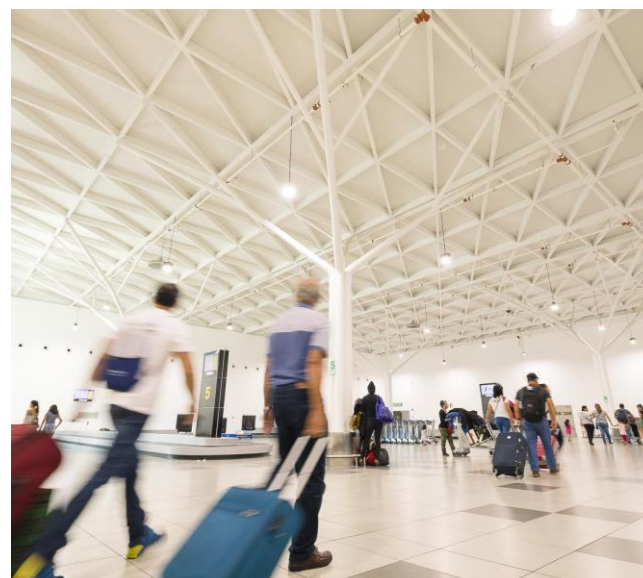
CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN



Monto que se invertirá: USD 5,423,993.62

Se implementaron 02 nuevos carruseles de entrega de equipaje nacional (carruseles 5 y 6).

Administración y Finanzas

Infraestructura

Operaciones

Operaciones: capacidad BHS y update HBS

Monto invertido: USD 4,677,482.00

- Se implementa colectoras para el 100% de los mostradores de atención.
- Se amplió el carrusel 5 de lineal a inclinada, ampliando la capacidad para maletas.
- Se extiende las longitudes de los carruseles de los carruseles de la 1 a la 4, ampliando la capacidad de maletas.
- Se realizó el upgrade de las 5 máquinas de rayos x de nivel 1 y las 05 estaciones de trabajo de nivel 2. pasaron de Estándar 1 EU a Estándar 2EU (nivel de inspección de seguridad).
- Se implementó en el nivel 3: 2 máquinas de rayos x de estándar 2.
- Se trasladó el sistema de inspección de equipaje de transferencia a la zona de carga, 2 líneas stand alone.

Administración y Finanzas

Infraestructura

Operaciones

LOGROS 2018

Operaciones

Migraciones



Migraciones implementó un total de 18 e-gates para los controles migratorios de llegadas y salidas.

Portaequipajes y ordenadores



Se realizó la compra por USD 155,755.60 de 560 coches portaequipajes y 550 ordenadores de fila, los que fueron distribuidos en el terminal

Administración y Finanzas

Operaciones

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN

LOGROS 2018

Operaciones: estacionamientos

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN

Monto invertido: US\$ 1,784,030.41

Cierre de negociaciones entre la Fuerza Aérea y el MTC, lo que hizo posible la entrega de una porción de plataforma de 44,000 m² que permitirá aumentar la capacidad de posiciones de estacionamiento (8 posiciones).

Aumenta la capacidad de posiciones de estacionamientos



Administración y Finanzas

Infraestructura

Operaciones

LOGROS 2018

Desarrollo de rutas 2018

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN



Lima-Medellín
Frecuencia: 4
LATAM



Lima-San José
Frecuencia: 4
LATAM



Lima-Orlando
Frecuencia: 7
Avianca



Lima-Mendoza
Frecuencia: 7
Avianca



Lima-Medellín
Frecuencia: 3
Viva Air



Lima-Iquique
Frecuencia: 3
Amazonas

Dejó de operar
en noviembre
de 2018.

LOGROS 2018

Servicios de aerolíneas

LIMA AIRPORT PARTNERS

LAP EN CIFRAS

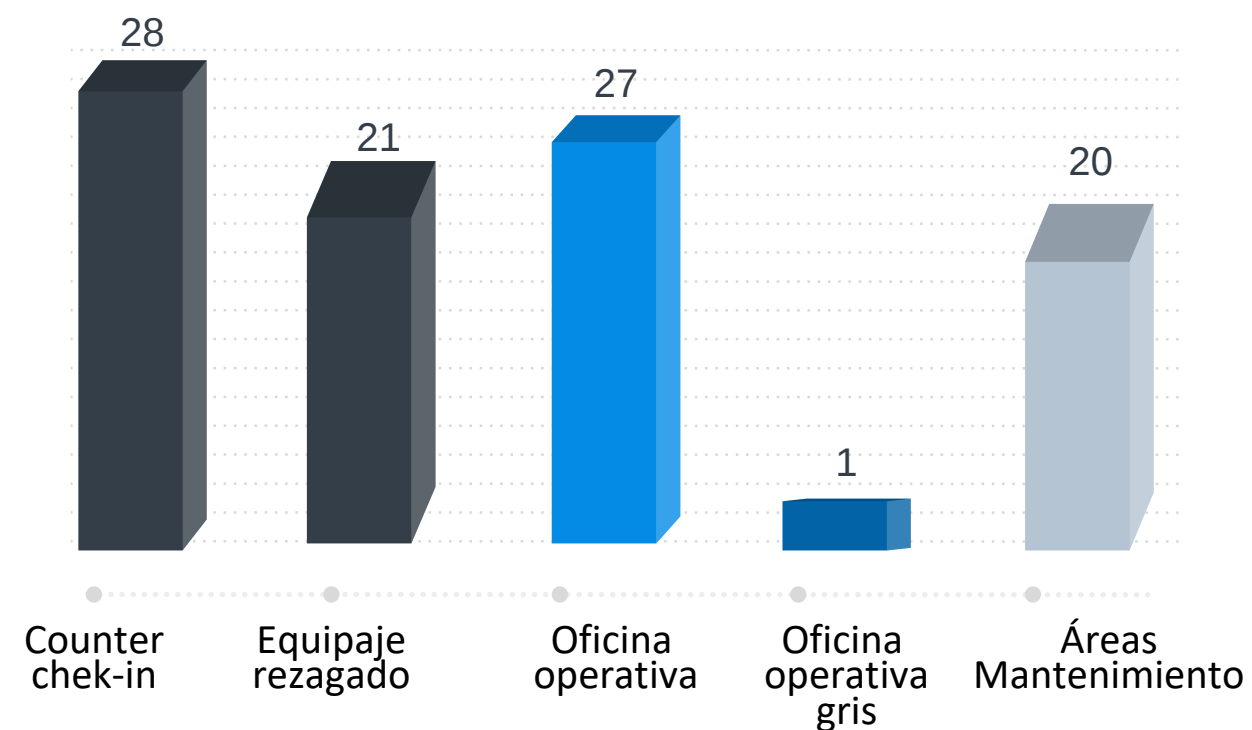
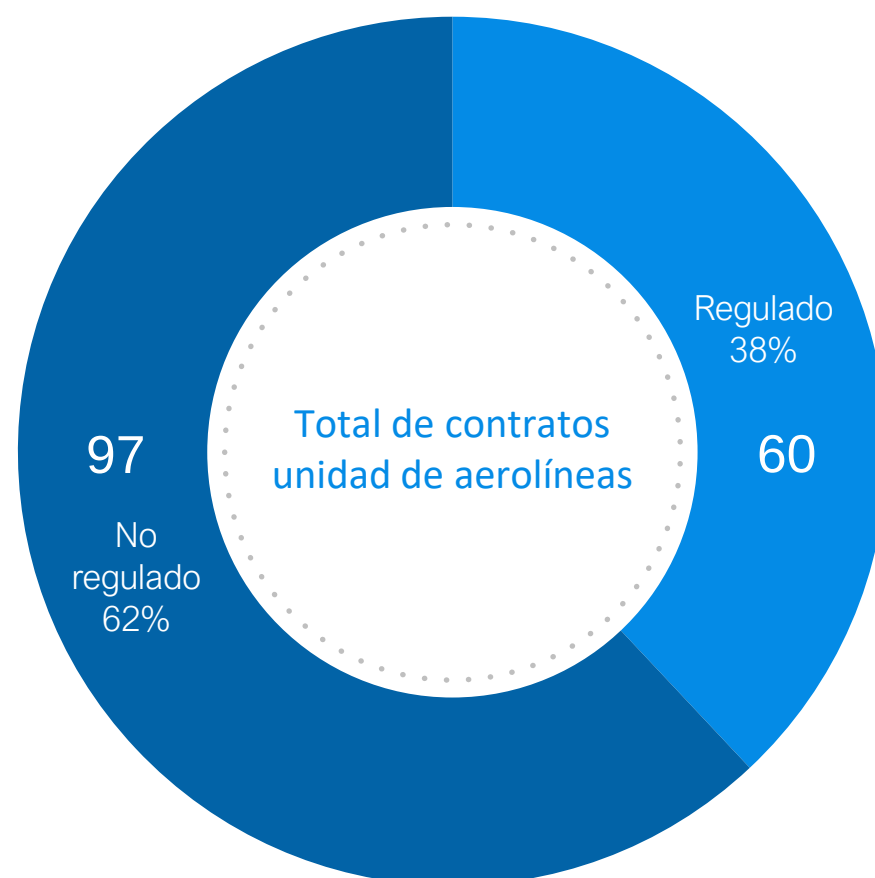
CRECIMIENTO CONTINUO

CONFIANZA Y COMPROMISO

LOGROS 2018

ACTIVIDADES PLANIFICADAS 2019

PROYECTO DE AMPLIACIÓN



Las cantidades están expresadas en números de contratos.

LOGROS 2018

Servicio plataforma: proyecto Terrano

LIMA AIRPORT PARTNERS

LAP EN CIFRAS

CRECIMIENTO CONTINUO

CONFIANZA Y COMPROMISO

LOGROS 2018

ACTIVIDADES PLANIFICADAS 2019

PROYECTO DE AMPLIACIÓN

Proyecto Terrano: extensión de la vía de servicio: tramo Rescate-Cabecera 33.

La vía Terrano es un acceso directo desde Lima Hub hacia la plataforma del aeropuerto. Permitirá el desarrollo del negocio de la carga trayendo consigo mayor capacidad de almacenamiento con conexión directa al AIJCh. Mayo 2019.

Lima HUB

Naval

GSE road

SEI

Avianca

ATSA

LOGROS 2018

Servicios de carga aérea

LIMA AIRPORT PARTNERS

LAP EN CIFRAS

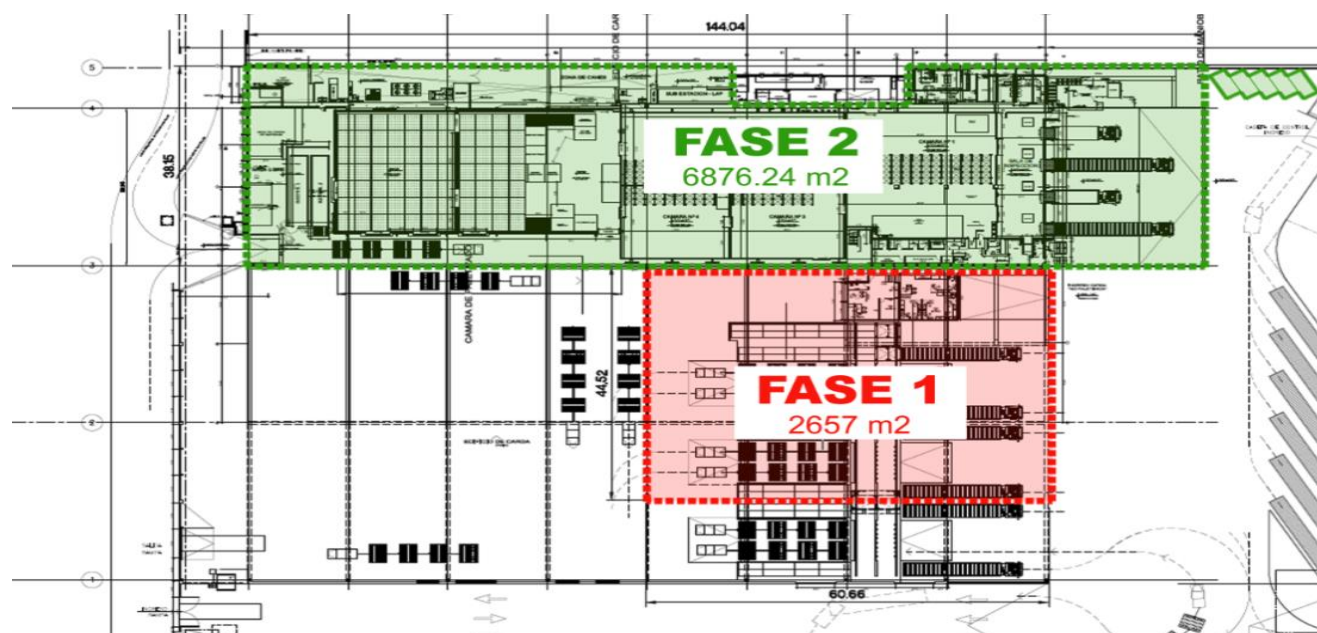
CRECIMIENTO CONTINUO

CONFIANZA Y COMPROMISO

LOGROS 2018

ACTIVIDADES PLANIFICADAS 2019

PROYECTO DE AMPLIACIÓN



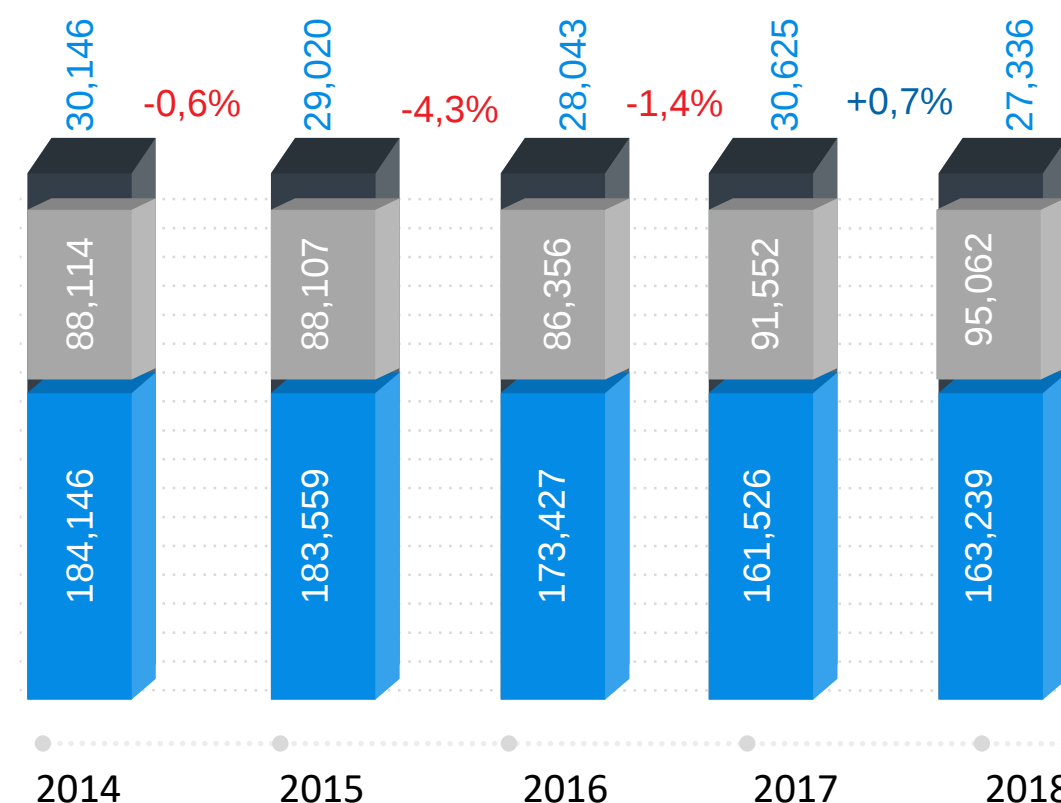
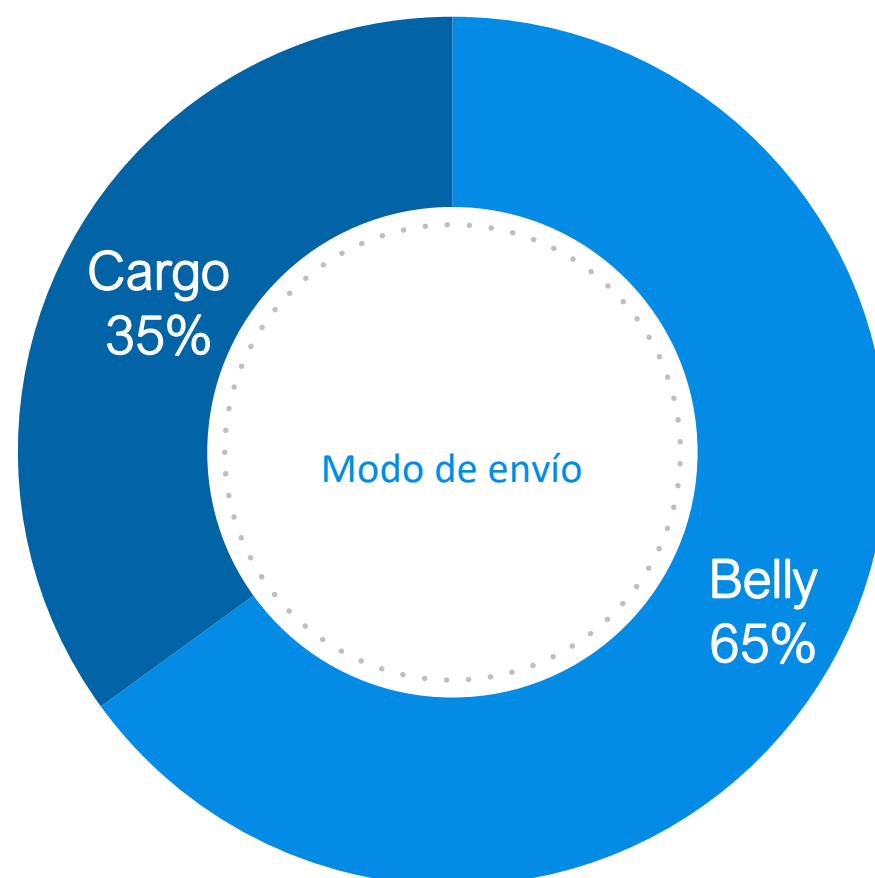
Servicios

La subasta de carga aérea se realizó en julio 2018 y se otorgó la buena pro al operador de carga refrigerada frío aéreo en octubre 2017. Esta subasta permitió al operador ampliar su capacidad de almacenamiento y abrir su operación para la carga seca de importación también.

Cronograma	Q1-2019	Q2-2019	Q3-2019	Q4-2019
Revisión de expediente técnico	■			
Contratación y procura		■		
Licencia Municipalidad Callao		■		
Habilitación del área		■	■	
Trámites ITSE, MPC, aduanas				■
Inicio de operaciones aéreas F1				■

LOGROS 2018

Participación de carga



Las cantidades están expresadas en toneladas.

Partición de la carga: importaciones y exportaciones

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN

Exportaciones definitivas	Toneladas	%
Esparragos Frescos	78,858	61 %
Mangos Frescos	14,617	11 %
Arandanos Frescos	5,216	4 %
Otros	30,796	24 %

Importaciones definitivas	Toneladas	%
Celulares	2,150	3 %
Otros Medicamentos	1,322	2 %
Plástico	1,258	2 %
Otros	60,816	93 %

Las cantidades están expresadas en toneladas.

LOGROS 2018

Catering: operaciones 2016-2018

LIMA AIRPORT PARTNERS

LAP EN CIFRAS

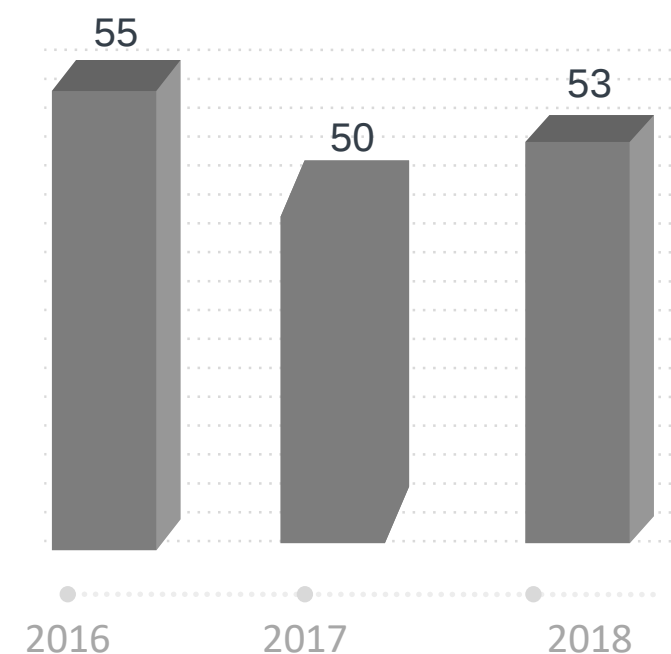
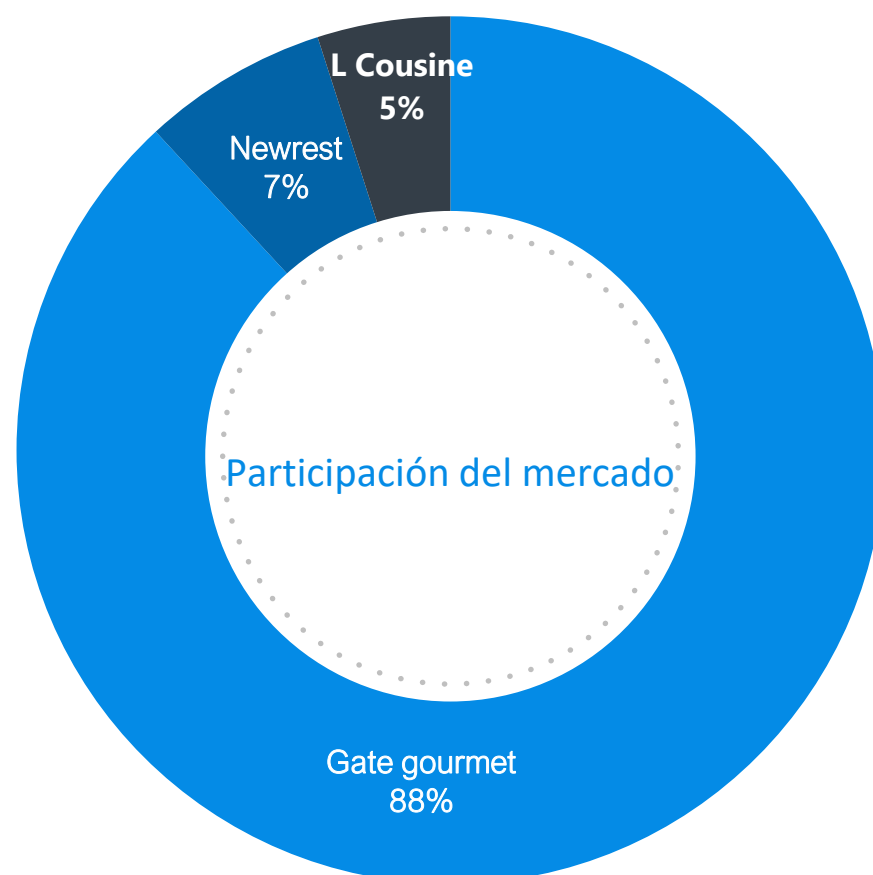
CRECIMIENTO CONTINUO

CONFIANZA Y COMPROMISO

LOGROS 2018

ACTIVIDADES PLANIFICADAS 2019

PROYECTO DE AMPLIACIÓN



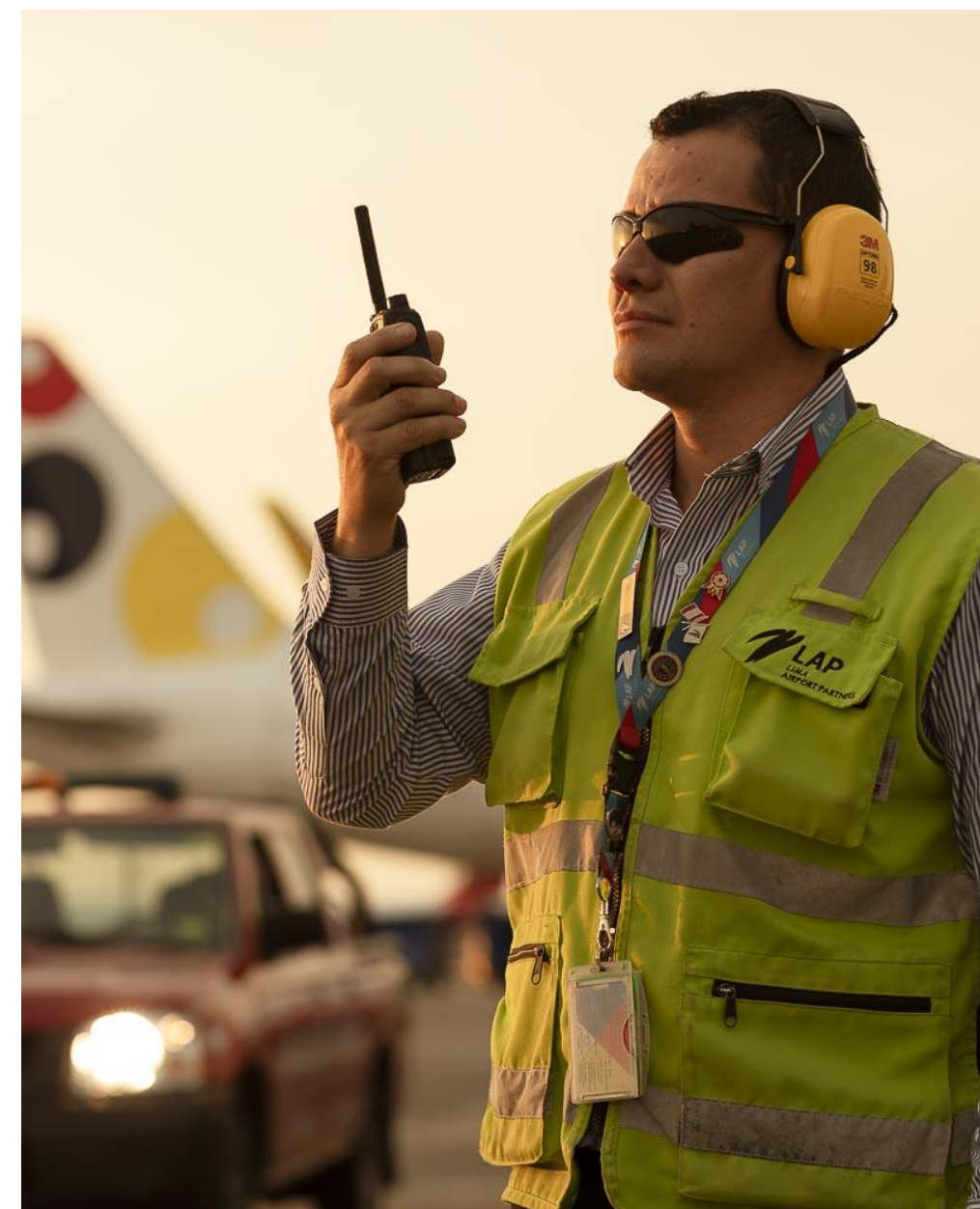
Transacciones

2017 Impacto en las operaciones debido al aumento de operaciones de aerolíneas con modelo Low Cost.

LOGROS 2018

Seguridad

- ✈ Las coordinaciones de LAP con la Dirección Nacional de Inteligencia permitieron que el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez sea incluido como Activo Crítico Nacional.
- ✈ Se inició el convenio con la Policía Nacional para el servicio de prestación de servicios policiales extraordinarios en la zona pública del aeropuerto.
- ✈ Se activó del Plan de Emergencia del Aeropuerto el 19 de agosto debido al incidente grave de la aeronave DHC-8-402 de LC Perú – Alerta III en la pista principal debido a problemas con el tren de aterrizaje delantero. Se intervino de manera eficiente con las unidades de respuesta inmediata.
- ✈ Se llevaron a cabo capacitaciones y ejercicios con la participación de la unidad de respuesta inmediata SUAT-PNP, ante posibles situaciones de interferencia ilícita. Se realizaron ejercicios de mesa y simulacros.
- ✈ Se aprobó por parte de la DGAC de la nueva versión del Programa de Seguridad del Aeropuerto. Este proceso de aprobación ha tenido un periodo de 4 años aproximadamente.
- ✈ La DGAC aprobó la Revisión 5 del Plan de Emergencia del Aeropuerto y el Manual SMS (Sistema de Gestión de Seguridad Operacional).



Administrativos financieros



- ✈ Presentación de informes auditados del periodo 2017 establecidos en el contrato de concesión: Estados Financieros, Estados Financieros Regulatorios, Informe de Inversiones y pagos por Aporte por Retribución y Tasa Regulatoria
- ✈ En el 2018 se presentó nuestra propuesta del cálculo del factor de productividad a OSITRAN, para las tarifas que regirán a partir del año 2019.
- ✈ Se renovaron las pólizas de seguros corporativas, destacando la póliza de Responsabilidad Civil aeronáutica por US\$ 1,000 MM y la póliza de Todo Riesgo de US\$ 900 MM.
- ✈ Se realizó el estudio de riesgos por la presencia del Túnel Gambetta en las operaciones del aeropuerto, a cargo del broker internacional Willis.
- ✈ Se renovaron las pólizas de seguros corporativas, destacando la póliza de Responsabilidad Civil aeronáutica por US\$ 1,000 MM y la póliza de Todo Riesgo de US\$ 900 MM.
- ✈ Se realizó el estudio de riesgos por la presencia del Túnel Gambetta en las operaciones del aeropuerto, a cargo del broker internacional Willis.

ACTIVIDADES 2019



ACTIVIDADES PLANIFICADAS 2019

Mantenimiento



- ✈ Se construirán cinco depósitos para las operaciones de F&Bs.
- ✈ Se realizará el cambio de la capa de asfalto en la plataforma.
- ✈ Se implementará un nuevo sistema de iluminación en las PEAs 21, 22, 42 y 43.
- ✈ Se realizará la rehabilitación de pavimentos de la pista de aterrizaje, además del pintado de la señalización horizontal, sellado de fisuras y remisión de caucho.
- ✈ Se incrementará el número de cámaras y grabadores nuevos.
- ✈ Se implementará un sistema que permita la medición del ruido producido por las aeronaves en tiempo real las 24 horas como parte de los compromisos asumidos en la MEIA.

ACTIVIDADES PLANIFICADAS 2019

Operaciones

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN

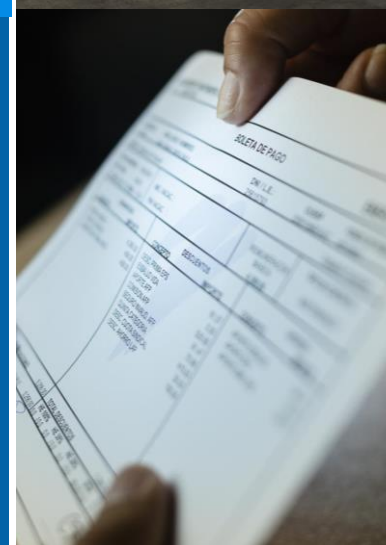


1. Integración de
plataforma de la
FAP.



2. Segunda Isla de
recarga de
combustible.

3. Implementación de
modelo operativo
ACDM e inversión.



ACTIVIDADES PLANIFICADAS 2019

Operaciones: Juegos Panamericanos

- ✈ Desde noviembre 2017, se vienen sosteniendo reuniones con los representantes de LIMA 2019 y de las distintas delegaciones de los juegos Panamericanos y Parapanamericanos, con la participación de las distintas entidades del Estado (MTC, CORPAC, DGAC, Migraciones, Aduanas, etc.), como parte de los preparativos y acciones para este mega evento en nuestro país.
- ✈ Además de las reuniones, se han llevado a cabo recorridos de reconocimiento de las principales áreas del AIJC y la validación de los flujos que permita asegurar una atención fluida para los 18,000 participantes en los próximos Juegos Panamericanos y ParaPanamericanos.
- ✈ Revisión de mejoras en los procesos e infraestructura para la accesibilidad de los atletas de los Juegos Parapanamericanos.



Operaciones



- ✈ En enero se incrementó 3 buses para el traslado de pasajeros en la plataforma, haciendo un total de 15.
- ✈ Se implementará 8 posiciones de estacionamiento de aeronaves código C en el espacio cedido por la Fuerza Aérea del Perú, se tiene previsto culminar la quincena de junio.
- ✈ Se realizará el rediseño de la plataforma cumpliendo con la normativa vigente (RAP 314).
- ✈ Se culminará los trabajos de las salas remotas de salida nacional, esto mejorará la capacidad de las actuales.
- ✈ Se implementará la segunda isla de recarga de combustible en la plataforma norte.
- ✈ Se inaugurará nueva zona de check-in con 9 counter dobles, ampliando la capacidad actual, llegando a un total de 71 counters (142 posiciones). Se tiene previsto la apertura en la primera quincena de abril.
- ✈ Se contará con personal adicional en la zona de terminales para que guíen a los pasajeros y resuelvan dudas en el primer punto de contacto.
- ✈ Programación de Workshops trimestrales con LLAA, relacionadas al servicio de traslado de pasajeros en la Plataforma y asignación de counters.
- ✈ Se realizarán mejoras en los puntos de acopio de los coches portaequipajes, colocando barreras metálicas que permitan mantener el orden de los coches y la seguridad de los usuarios.

ACTIVIDADES 2019

Desarrollo de rutas para el 2019

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN



LATAM

Cali (febrero)
Calama (julio)
Jamaica (julio)



VIVA COLOMBIA

Quito (setiembre)
Guayaquil (setiembre)
Cartagena (setiembre)



VIVA AIR

Pucallpa (febrero)
Cajamarca (febrero)
Juliaca (mayo)
Tacna (mayo)
Trujillo (mayo)



SKY

Cusco (abril)
Iquitos (abril)
Trujillo (abril)
Tarapoto (abril)
Piura (abril)
Arequipa (abril)
Pucallpa (abril)

ACTIVIDADES PLANIFICADAS 2019

Medio ambiente

- ✈ Atender las Auditorías de Seguimiento del Sistema de Gestión Ambiental bajo los estándares de ISO 14001:2015, Sistema de Gestión de Calidad bajo los estándares de ISO 9001:2015, y Sistema de Seguridad y Salud Ocupacional bajo los estándares de OHSAS 18001:2007, por la empresa certificadora TÜV NORD.
- ✈ Realizar Campañas, Sensibilizaciones e Inducciones en temas de Medio Ambiente y Seguridad y Salud Ocupacional al personal LAP.
- ✈ Realizar en el mes de junio el XI Ciclo de Conferencias: Gestión Integral.
- ✈ Cálculo de la huella de carbono LAP 2018.
- ✈ Ejecutar el Plan de Monitoreo Ambiental, que comprende la evaluación de parámetros de calidad del agua para consumo, aguas residuales, aguas subterráneas, calidad del aire, ruido ambiental y emisiones de fuentes móviles y fijas.



ACTIVIDADES PLANIFICADAS 2019

Medio ambiente

- ✈ Desarrollo de auditorías internas a los procesos estratégicos, soporte y operativos pertenecientes a los Sistemas de Gestión de LAP.
- ✈ Participar por onceavo año en la Campaña “La Hora del Planeta”, organizado por WWF.
- ✈ Programar y Ejecutar las Evaluaciones Técnicas Integrales (ETI) a las empresas contratistas, operadoras, proveedores y concesionarios comerciales; en temas de Medio Ambiente, Seguridad y Salud Ocupacional.
- ✈ Realizar reuniones trimestrales con Concesionarios Comerciales y Aerolíneas que operan en el AIJCh, relacionados a temas de Medio Ambiente, Seguridad y Salud Ocupacional.
- ✈ Aprobación del Informe Técnico Sustentatorio (ITS) por Integración de la Plataforma del Ala Aérea N° 2 a la plataforma del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.
- ✈ Una vez iniciado el proyecto de ampliación del AIJCh, se empezarán a cumplir con los compromisos definidos en la Modificación del Estudio de Impacto Ambiental (MEIA).
- ✈ Una vez iniciado el proyecto de ampliación del AIJCh, se empezarán a cumplir con lo establecido en “Identificación, Caracterización, Evaluación y Cuantificación de Pasivos Ambientales en los terrenos de ampliación del AIJCh” aprobado por el MTC.
- ✈ Elaboración de nuestro quinto Reporte de Sostenibilidad de LAP correspondiente al año 2018.



ACTIVIDADES PLANIFICADAS 2019

Seguridad aeroportuaria



- ✈ Continuar con el programa de actividades de los Comités de: COMALIM, Emergencias, Peligro Aviario, SMS, Seguridad de la Infraestructura y Antidrogas.
- ✈ Realización del 5to. Ciclo de Conferencias de Security y Safety.
- ✈ Continuar con las medidas coordinadas de seguridad con la PNP, Ministerio Público, Aduanas y DGAC.
- ✈ Actualización del Manual SMS con la implementación de la Fase II.
- ✈ Realización del Simulacro General de Accidente de Aeronave y ejercicios relacionados sobre actos de interferencia ilícita.
- ✈ Establecimiento de medidas extraordinarias en coordinación con las autoridades competentes con relación a los eventos programados para el año 2019: Juegos Panamericanos – Para panamericanos y Mundial de Fútbol Sub- 17.
- ✈ Establecimiento de acuerdos a través del Comité de Emergencia sobre la activación de los recursos de primera respuesta en los aeropuertos alternos y los planes de emergencia de aeronaves inutilizadas de las aerolíneas.

ACTIVIDADES PLANIFICADAS 2019

Administrativos financieros

- ✈ Renovación de la Carta Fianza por US\$ 16 MM (garantía de Fiel cumplimiento). Ya ejecutado.
- ✈ Desarrollo e implementación del sistema AIS.
- ✈ Obtener el financiamiento requerido para la expansión del AIJC, que incluye la construcción de la segunda pista de aterrizaje, el nuevo terminal de pasajeros y demás inversiones. Aprobación de Endeudamiento Garantizado Permitido de acuerdo a lo establecido en el Contrato de Concesión.
- ✈ Acogimiento al Régimen de Recuperación Anticipada del IGV por las inversiones a ser realizadas en el proyecto de expansión.





PROYECTO DE AMPLIACIÓN

Estatus

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

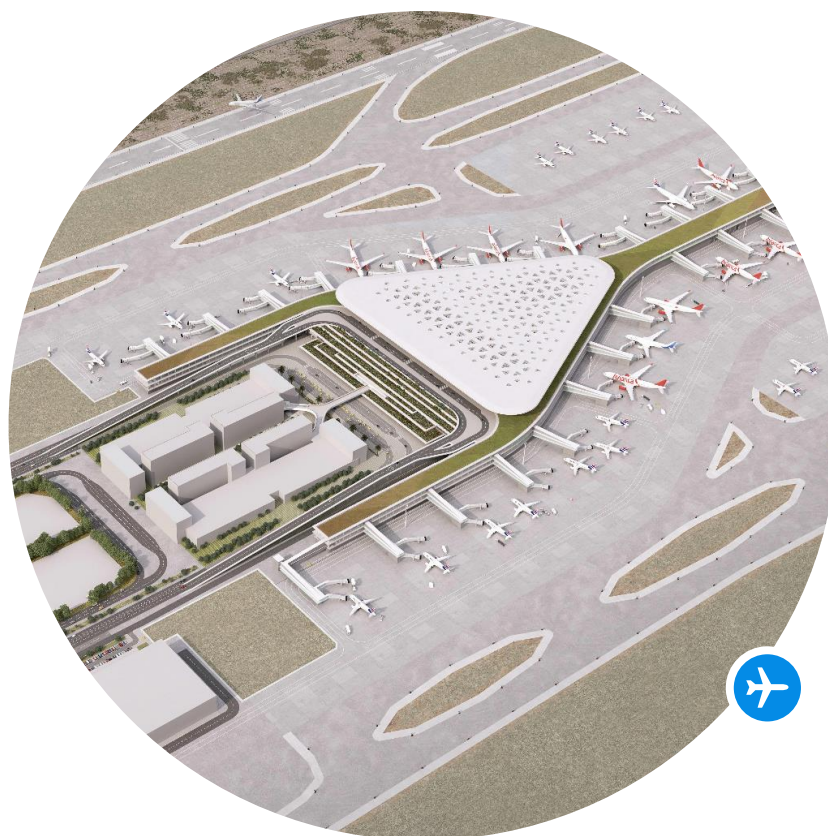
CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN



Diseño preliminar
Nuevo Jorge Chávez

La ampliación

LAP continúa desarrollando proyectos que permiten, además de cumplir los compromisos asumidos en el Contrato de Concesión y los Requisitos Técnicos Mínimos, mejorar la calidad del servicio y la operación del AIJC.

El 11 de octubre de 2018, SENACE aprobó la Modificación del Estudio de Impacto Ambiental - MEIA- para el área de ampliación del AIJC.

Conforme a lo estipulado en la Adenda 7, el MTC tenía la obligación de entregar el remanente de los terrenos destinados para la ampliación del AIJC el 1 de enero de 2018.

No obstante, el 24 de octubre de 2018, se suscribió entre el MTC y LAP, el Acta de Entrega de terrenos para la Ampliación del AIJC, mediante la cual el MTC hizo entrega del área remanente de 2,877,957.88 m², completando así la entrega total de los terrenos necesarios para ejecutar el Proyecto de Ampliación del AIJC, que tiene entre otras mejoras, la Segunda Pista y el Nuevo Terminal de Pasajeros.

Estatus

LIMA AIRPORT PARTNERS

LAP EN CIFRAS

CRECIMIENTO CONTINUO

CONFIANZA Y COMPROMISO

LOGROS 2018

ACTIVIDADES PLANIFICADAS 2019

PROYECTO DE AMPLIACIÓN



Gestión social
Localidades del AID

La ampliación

Trimestralmente, LAP tuvo varias reuniones con migraciones y aduanos, a efectos de conocer sus necesidades y sobre la implementación de los procesos de modernización y tecnología de punta los cuales serán utilizados y puestos en marcha en el nuevo Terminal.

Se realizaron varias reuniones con CORPAC a fin de conocer sus necesidades y el avance en las gestiones realizadas para la implementación de la infraestructura y equipos bajo su responsabilidad en miras de la operación en la Ampliación.

En el 2018 se continuó con la interacción y comunicación con las localidades del área de influencia del aeropuerto. Se llevaron reuniones con localidades contando con la participación de las juntas directivas de cada localidad. Además, se implementó una oficina con el objetivo de informar y recibir las visitas de las poblaciones de las zonas de influencia del aeropuerto. Asimismo, se realizó el despliegue de una carpa itinerante que recorrió las Zonas: Norte, Centro y Sur informando y recogiendo las consultas de la población sobre el diseño del Plan de Gestión Social, así como de las actividades del AIJCh.

PROYECTO DE AMPLIACIÓN

Estatus

 LIMA AIRPORT
 PARTNERS

 LAP EN
 CIFRAS

 CRECIMIENTO
 CONTINUO

 CONFIANZA Y
 COMPROMISO

 LOGROS
 2018

 ACTIVIDADES
 PLANIFICADAS
 2019

 PROYECTO DE
 AMPLIACIÓN

Proyectos de Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez - new LIM	285	20-Feb-19	24-Mar-20
Trabajos previos	285	20-Feb-19	24-Mar-20
Orden de Proceder y Fecha de inicio	399	20-Feb-19	24-Mar-20
Acta de Entrega y Recepción del terreno a AMANCAE	5	20-Feb-19	24-Feb-19
Orden de Proceder 1 Estudios, Remediación y Adicionales por LAP	0	22-Feb-19	
Entrega Garantía de Fiel Cumplimiento OdP1	10	22-Feb-19	03-Mar-19
Entrega Carta Fianza del Anticipo OdP1	10	22-Feb-19	03-Mar-19
Entrega del Anticip por Parte de LAP OdP1	15	04-Mar-19	18-Mar-19
Movilización General OdP1	15	19-Mar-19	02-Apr-19
Fecha de Inicio de Trabajos en el Sitio OdP1 - Estudios, Remediación y Adicionales	0	03-Apr-19	
Obtención de Licencia de Edificación ante la MPC	0		25-Mar-19
Orden de Proceder 2-Trabajos de Implantación por Lap	0	26-Mar-19	
Entrega Garantía de Fiel Cumplimiento OdP2	10	26-Mar-19	04-Apr-19
Entrega Carta Fianza del Anticipo OdP2	10	26-Mar-19	04-Apr-19
Entrega del Anticipo por Parte de Lap OdP2	15	05-Apr-19	19-Apr-19
Movilización General ODP2	15	20-Apr-19	04-May-19
Fecha de Inicio de Trabajos en el Sitio OdP2-Trabajos de Implantación	0	05-May-19	
Fin Trabajos Previos	0		24-Mar-20

Estatus

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN

Estudios de campo	180	20-Feb-19	08-Nov-19
Estudios Geotécnicos	180	20-Feb-19	08-Nov-19
Contración Estudios Geotécnicos	15	20-Feb-19	12-Nov-19
Autorizaciones de Acceso	5	13-Mar-19	19-Mar-19
Movilización	10	22-Mar-19	04-Apr-19
Ejecución Ensayos en Campo	123	12-Apr-19	10-Oct-19
Ejecución Ensayos de Laboratorio	120	26-Apr-19	17-Oct-19
Entrega de Informe Geotécnico	120	20-May-19	08-Nov-19
Campaña Topográfica	100	20-Feb-19	15-Jul-19
Contratación Campaña Topográfica	15	20-Feb-19	12-Mar-19
Autorizaciones de Acceso	5	13-Mar-19	19-Mar-19
Movilización	5	22-Mar-19	28-Mar-19
Ejecución Campaña Topográfica e Informe Final	70	03-Apr-19	15-Jul-19

PROYECTO DE AMPLIACIÓN

Estatus

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN

Estudios de campo	180	20-Feb-19	08-Nov-19
Campaña Hidrogeológica	142	20-Feb-19	13-Sep-19
Contratación Estudio Hidrogeológico	15	20-Feb-19	12-Mar-19
Gestión y Aprobación de Permisos Ante Autoridades del Agua	67	13-Mar-19	18-Jun-19
Ingeniería de Manejo de Aguas Temporal y Estrategia para Pretratamiento de Aguas	15	29-May-19	18-Jun-19
Autorizaciones de Acceso	5	19-Jun-19	26-Jun-19
Movilización	10	27-Jun-19	10-Jul-19
Ensayos de Campo	30	11-Jul-19	22-Aug-19
Modernización	50	19-Jun-19	29-Aug-19
Informe Final	10	02-Sep-19	13-Sep-19

Estatus

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN

Estudios de campo	180	20-Feb-19	08-Nov-19
Campaña de Localización de Interferencias	135	20-Feb-19	04-Sep-19
Gestiones con Empresas de Propietarias de Redes	40	20-Feb-19	16-Apr-19
Definición de Campaña de Campo	40	20-Mar-19	17-May-19
Contrataciones para Investigación de Interferencias	15	20-May-19	07-jun-19
Autorizaciones de Acceso	5	10-Jun-19	14-Jun-19
Movilización	5	17-Jun-19	21-Jun-19
Campaña de Campo e Informe Final	50	25-Jun-19	04-Sep-19
Campaña de Medición de Ruido	57	14-Mar-19	05-Jun-19
Contratación Campaña de Mediación de Ruido	22	14-Mar-19	12-Apr-19

PROYECTO DE AMPLIACIÓN

Nueva planta de combustible

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN

Ubicación de la nueva
planta de combustible:
parcela Gambetta.

La ubicación definitiva
de la nueva planta está
en proceso de revisión.

Ubicación
actual

La ubicación definitiva de la nueva planta que está en proceso de revisión.

Ubicación
futura

PROYECTO DE AMPLIACIÓN

El nuevo Jorge Chávez

LIMA AIRPORT
PARTNERS

LAP EN
CIFRAS

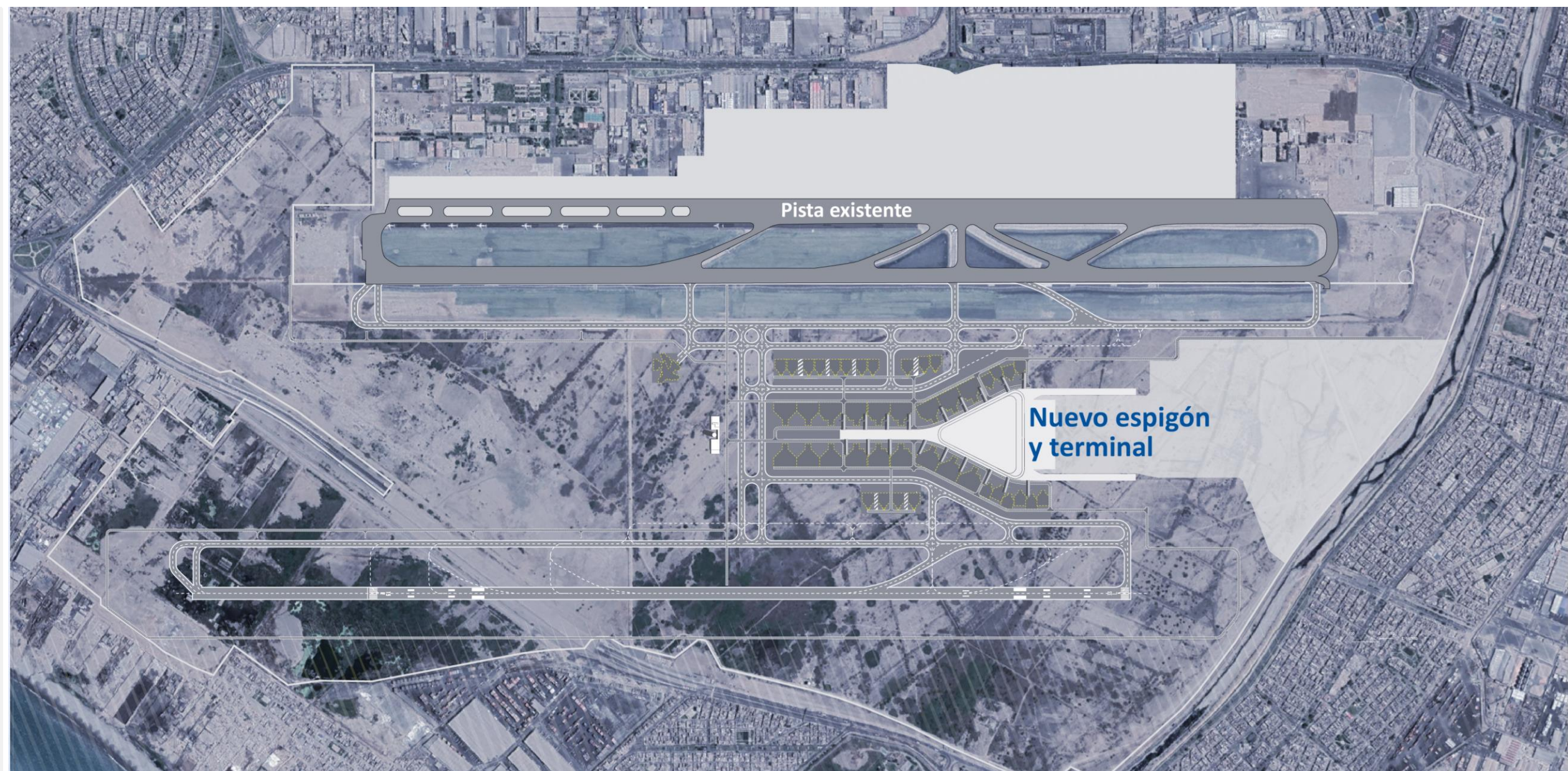
CRECIMIENTO
CONTINUO

CONFIANZA Y
COMPROMISO

LOGROS
2018

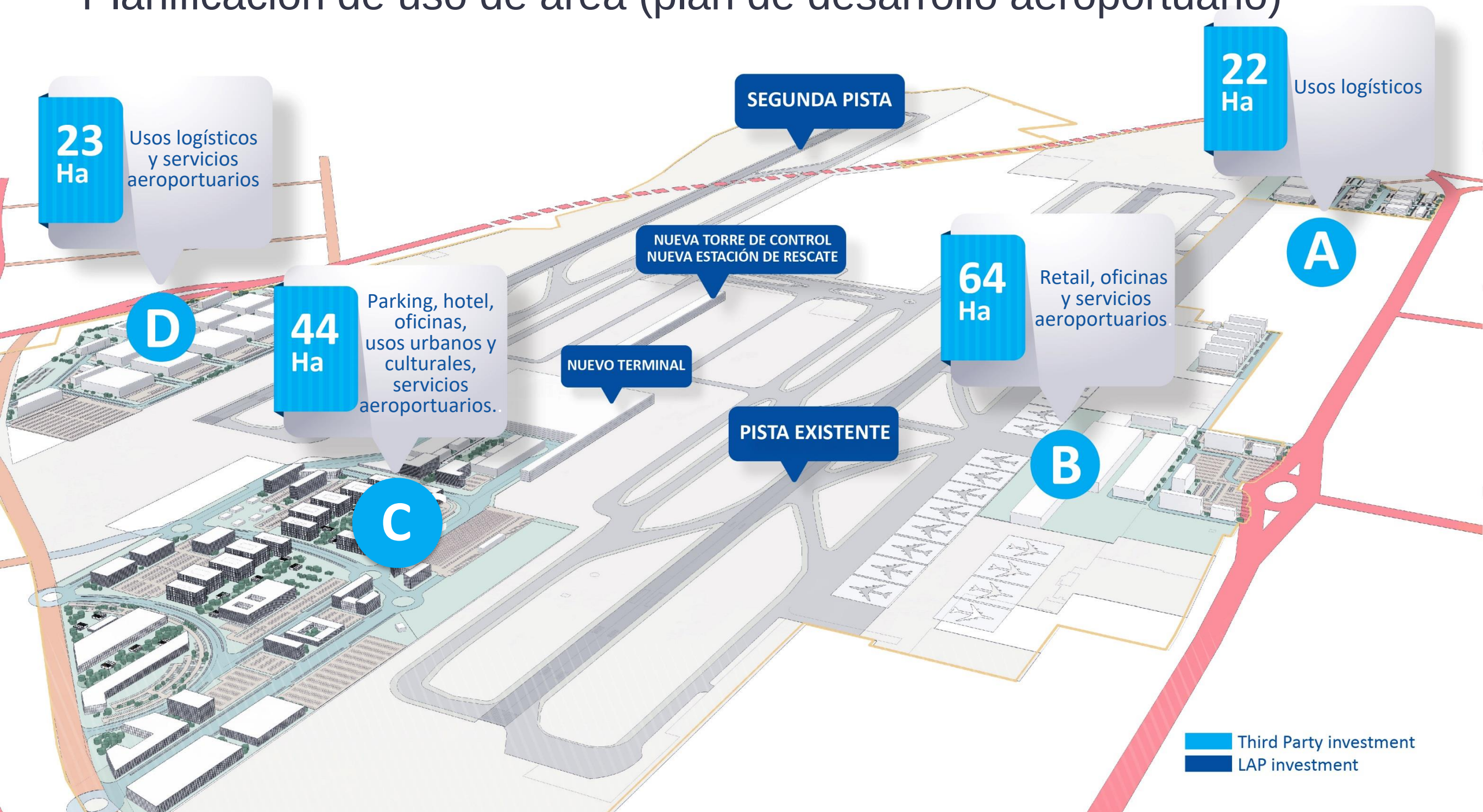
ACTIVIDADES
PLANIFICADAS
2019

PROYECTO DE
AMPLIACIÓN



PROYECTO DE AMPLIACIÓN

Planificación de uso de área (plan de desarrollo aeroportuario)



Las áreas de desarrollo que se presentan en esta imagen son referenciales y pueden estar sujetas a cambios en función a la demanda de mercado



HIGHLIGHTS FINALES

Expectativas sobre el rol de Ositran

Firma digital

Implementación de firma digital y remisión de documentos (incluido planos) en versión electrónica

Principios

Principios de predictibilidad, eficiencia y costo-beneficio.

Modificaciones

Modificación de Directiva de Etapas y de Reconocimiento de Inversiones, adecuándose a la modalidad establecida para el Proyecto de Ampliación del AIJCh.

Transferencia a Corpac

Criterios de racionalidad y eficacia.

CLAVES PARA EL ÉXITO

Nuestros stakeholders



Principales retos

- Eventual incremento de frecuencias y destinos.
- Obtención de la licencia de Habilitación Urbana ante la MPC
- Obtención de la licencia de construcción ante la MPC.
- Lograr la liberación de la vía libre del AIJC de los taxis de la MPC.
- Integrar la plataforma de la Fuerza Aérea (G8) a la operación del AIJCh, en activa coordinación con CORPAC.
- Implementar el ACDM para hacer más eficiente y eficaz el uso de los espacios en el AIJCh.
- Ejecutar el proyecto de ampliación de AIJCh de acuerdo al cronograma estimado.

GRACIAS

A C I O N A L J O R G E C H A V E Z

