

NORVIAL

PLAN DE NEGOCIOS 2019

Presentación a :



Lima, 20 de marzo de 2019

I. Introducción

- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2018
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2019
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión
- VI. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2019
- VII. Conclusiones



Introducción

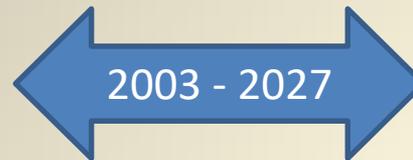
- Norvial S.A. es responsable de administrar, operar y dar mantenimiento a la infraestructura vial de la Carretera Ancón-Huacho-Pativilca.
- Ubicación: Norte del departamento de Lima.
 - Inicio: Ancón (km 44)
 - Final: Pativilca (Km 204)

La carretera Panamericana Norte es la principal vía de comunicación entre Lima y el Norte del Perú. En el 2018 se registró un tránsito promedio diario de 26.1 mil vehículos registrado en las estaciones de peajes.



Inicio del contrato

En el año 2003 se firmó el Contrato de Concesión por un periodo de 25 años.



Retribución a MTC:	5.50%
Regulación a OSITRAN:	1.00%



Accionistas de Norvial

Actualmente, el accionariado está compuesto de la siguiente manera:

33%



NORVIAL



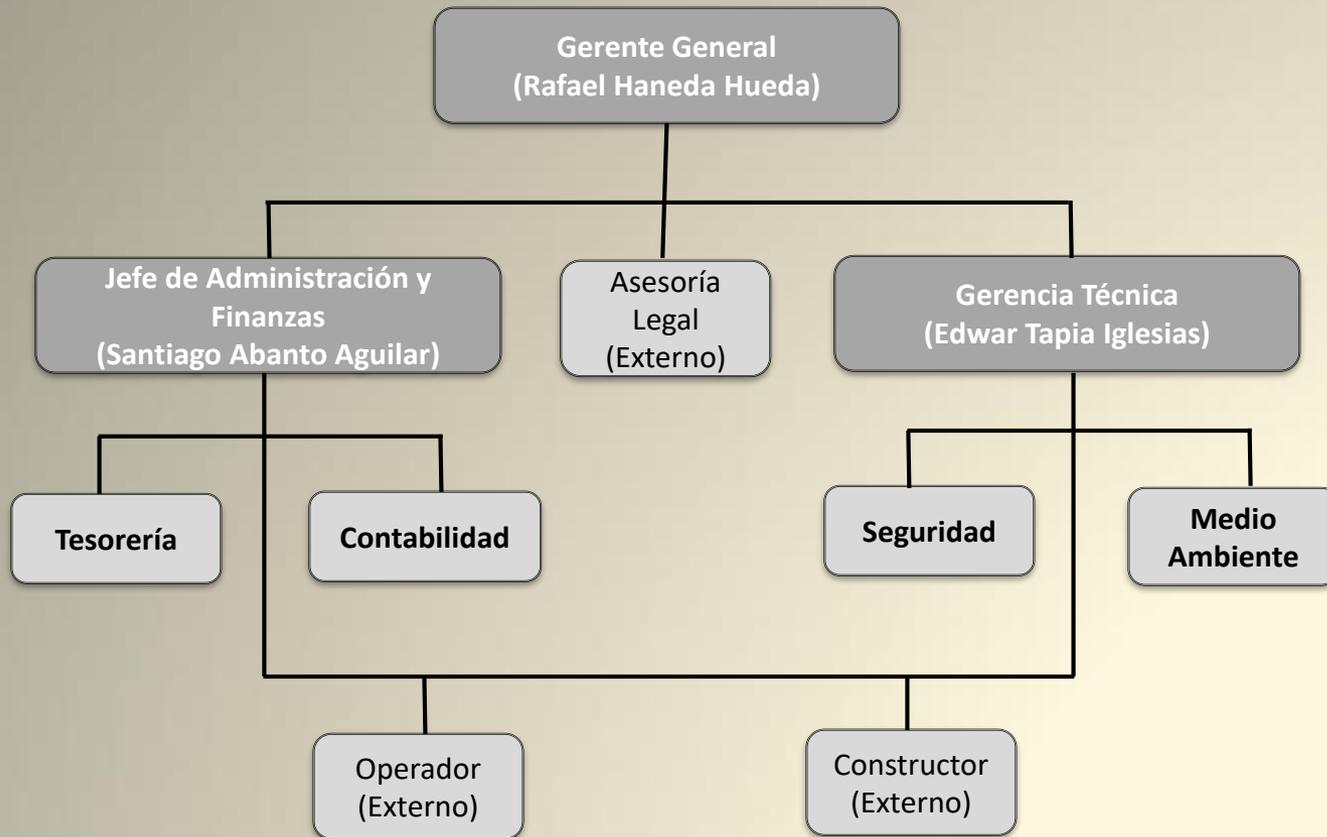
18.2%



48.8%

**Inversiones en
Autopistas SA**

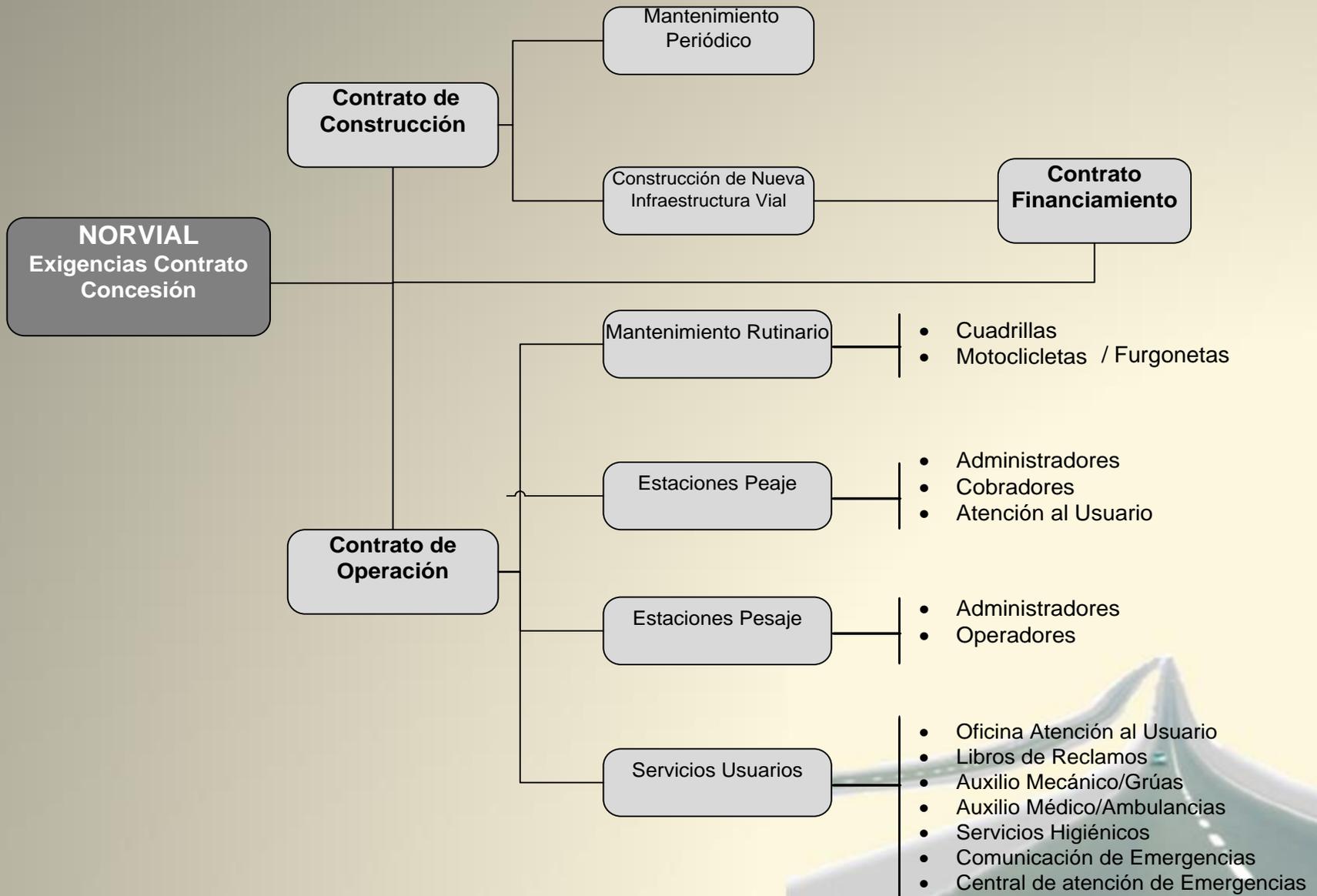
Estructura Organizacional



Empresas que brindan soporte externo:

- Asesoría Legal: *Estudio Rosselló.*
- Operador: *CONCAR S.A.*
- Constructor: *Consorcio Huacho Pativilca*
MANPERAN

Estructura de la Operación



- I. Introducción
- II. *Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada***
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2018
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2019
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión
- VI. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2019
- VII. Conclusiones



Aspectos de la Infraestructura Concesionada



Aspectos de la Infraestructura concesionada

La Segunda Calzada se abrió el 23 de enero de 2018 en una extensión de 52 km



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2018**
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2019
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión
- VI. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2019
- VII. Conclusiones



Hechos Relevantes:

1. Emisión de Bonos - Financiamiento

- Norvial viene llevando con éxito la emisión de Bonos y financiamiento de la construcción de la 2da Etapa de la vía.
- La estructura de la emisión incluye la constitución de un Fideicomiso y el cumplimiento de una serie de formalidades de información y de manejo rígido de las cuentas.
- Se requiere de estrecha coordinación técnico-administrativa y especial atención de los puntos de control del Contrato de Emisión.



Hechos Relevantes:

2. Construcción Segunda Etapa

- Con fecha 23 de enero 2018 Norvial puso en operación 52 km de un total de 57 km de calzada construida de las obras de la 2da etapa.
- La construcción de la Segunda Etapa tiene un avance acumulado de 93.37%, asimismo, se han culminado todas las actividades no sujetas a restricción de liberación de predios e interferencias.
- Se culminaron la construcción de los puentes sobre ríos: Huaura, Supe (2) y Pativilca.
- Se culminaron la construcción de los Intercambios Viales: Huaura, Medio Mundo, San Nicolás y Barranca (Sin el Ramal N° 2 por falta de liberación de predios e interferencia).



Hechos Relevantes:

2. Construcción Segunda Etapa

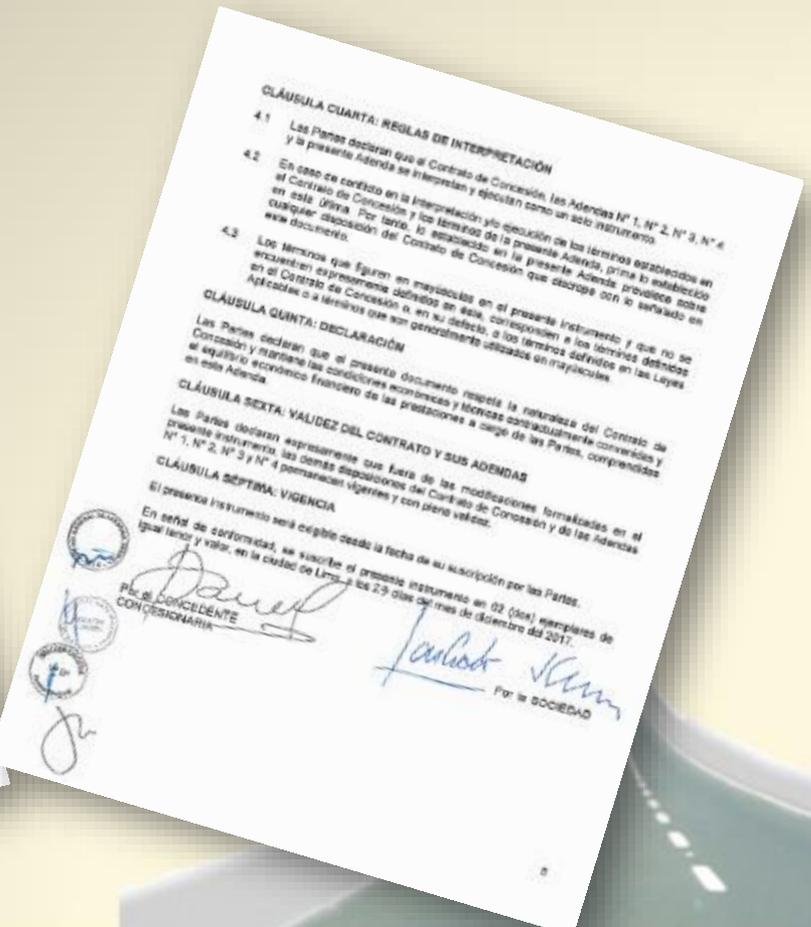
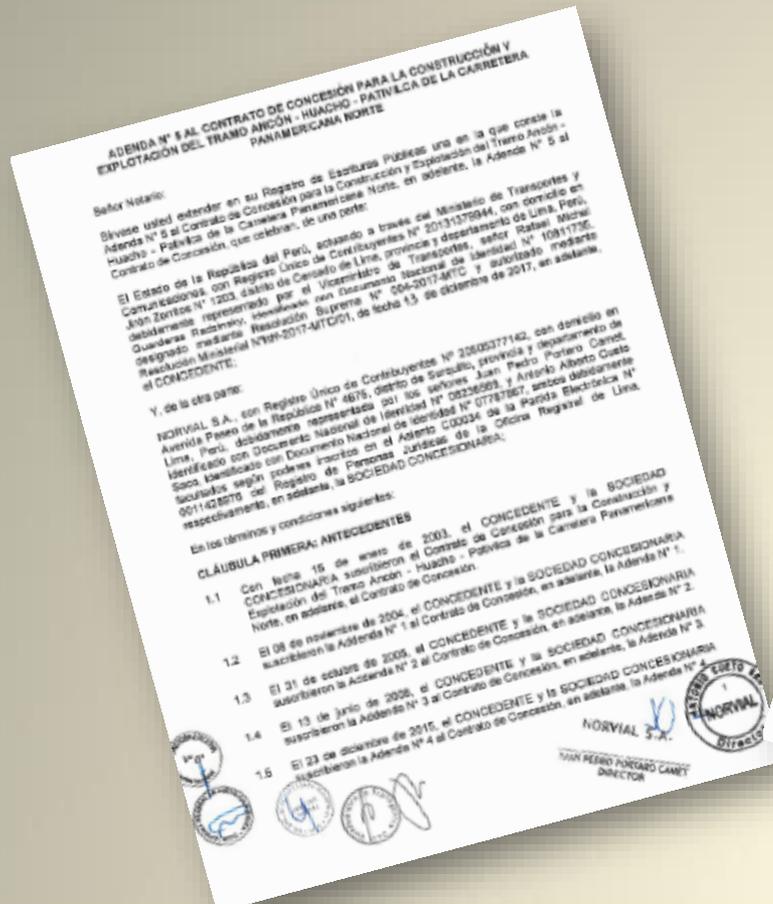
- El tramo actualmente en construcción (PAD Centenario, San Martín y Perú) se encuentra entre los Km 148+080 al Km 153+185 y se estima culminar la obra en octubre del 2019.
- Adicionalmente para el 2019 se ha contemplado la ejecución del Ramal 2 del Intercambio Vial Barranca debido.
- También se tiene previsto la construcción de 2 puentes peatonales obligatorios ubicados en las progresivas Km 78+640 y Km 80+420.



Hechos Relevantes:

3. Firma de Adenda N° 5

- Con fecha 29 de diciembre de 2017 se firmó la Adenda N° 5 al Contrato de Concesión, la cual permitió la recepción parcial de las Obras de la Segunda Etapa.



4. Puesta en Servicio Segunda Calzada - Trabajos previos



Coordinación con la PNP



Reparto de Volantes



4. Puesta en Servicio Segunda Calzada - Trabajos previos



Apoyo PNP - Vehículos en espera



Apoyo PNP – vehículos abriendo paso

4. Puesta en Servicio Segunda Calzada - Trabajos previos



Hechos Relevantes:

5. Construcción de la Segunda Calzada



Hechos Relevantes:

6 Construcción de Puentes Sobre Ríos

Puente Huaura



Hechos Relevantes:

6. Construcción de Puentes Sobre Ríos

Puente Pativilca



Hechos Relevantes:

6. Construcción de Puentes sobre Ríos



Puente Huaura



Puente Supe



Puente Pativilca



Hechos Relevantes:

7. Construcción de Intercambios Viales

Intercambio Vial Huaura



Hechos Relevantes:

7. Construcción de Intercambios Viales

Intercambio Vial San Nicolás



Hechos Relevantes:

7. Construcción de Intercambios Viales

Intercambio Vial Medio Mundo



Hechos Relevantes:

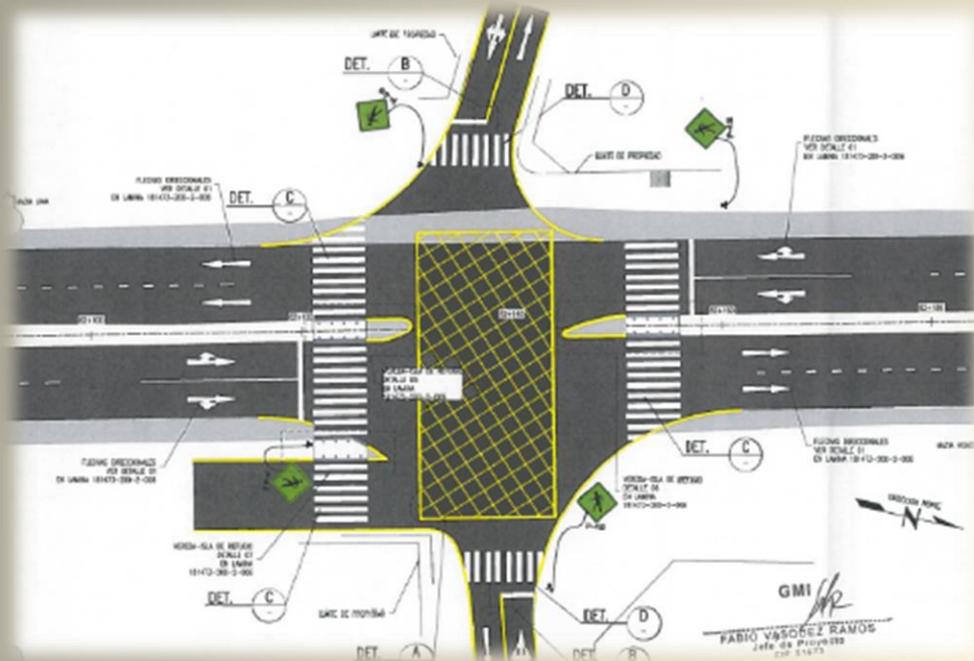
8. Obras Complementarias Culminadas y en Ejecución

OBRAS EJECUTADAS	UBICACIÓN	LOCALIDAD
PAD'S		
1.- Paso a desnivel Centenario	149+300	Huacho
2.- Paso a desnivel San Martin	150+920	Huacho
3.- Paso a desnivel Perú	152+160	Huacho
PONTONES		
1.- Pontón el Milagro	149+895	Huacho
2.- Pontón Irene Salvador	150+238	Huacho
3.- Pontón Independencia	151+753	Huacho
OBRAS GRUPO 1		
1.- Ramal Intercambio Km 71+000	71+000	Chancay
2.- Acceso Km 156+500	156+000	Végueta
3.- Acceso Km 157+250	157+250	Végueta
4.- Acceso Km 158+000	158+000	Végueta
5.- Intercambio Vial Huacho Km 148+300	148+300	Végueta
6.- Acceso Km 156+000	156+000	Végueta

Hechos Relevantes:

8. Otras Obras Complementarias

Semaforización KM 82+135 (Chancay)



Obras Complementarias ejecutadas



**Curva Pronunciada
km 69+000
Variante de Pasamayo**

**Barreras Tipo New Jersey
km 75+000 al km 95+000**



Obras Complementarias ejecutadas



**Cerco Separador
km 181+000 al km 182+000**



Hechos Relevantes:

9. Obras Complementarias por Ejecutar Primer Grupo

OBRAS EN EJECUCIÓN	UBICACIÓN	LOCALIDAD
PAD'S		
1.- Paso a desnivel Centenario	149+300	Huacho
2.- Paso a desnivel San Martin	150+920	Huacho
3.- Paso a desnivel Perú	152+160	Huacho
PONTONES		
1.- Pontón el Milagro	149+895	Huacho
2.- Pontón Irene Salvador	150+238	Huacho
3.- Pontón Independencia	151+753	Huacho
OBRAS GRUPO 1		
1.- Ramal Intercambio Km 71+000	71+000	Chancay
2.- Acceso Km 156+500	156+000	Végueta
3.- Acceso Km 157+250	157+250	Végueta
4.- Acceso Km 158+000	158+000	Végueta
5.- Intercambio Vial Huacho Km 148+300	148+300	Végueta
6.- Acceso Km 156+000	156+000	Végueta

Hechos Relevantes:

10. Obras Complementarias por Ejecutar Primer Grupo

OBRAS COMPLEMENTARIAS CON EDI APROBADO	UBICACIÓN	LOCALIDAD
OBRAS GRUPO 1 - EDI APROBADO - PENDIENTE SUSCRIPCIÓN ACTA DE EJECUCIÓN		
1.- Intercambio Sur Pativilca Km 201+800	201+800	Pativilca
2.- Paramonga - Pativilca Km 204+000	204+000	Pativilca
OBRAS GRUPO 2 - EDI APROBADO - PENDIENTE SUSCRIPCIÓN ACTA DE EJECUCIÓN		
1.- Puente peatonal KM 77+935	77+935	Chancay
2.- Puente peatonal KM 181+950	181+950	Supe
OBRAS GRUPO 2 - EDI PARTE TÉCNICA APROBADO CON RD / PENDIENTE APROBACIÓN DE PRESUPUESTO		
1.- Paso a desnivel KM 2+050	2+050	Ancón
2.- Paso a desnivel KM 181+320	181+320	Supe
3.- Paso a desnivel inferior peatonal KM 76+160	76+160	Chancay
4.- Paso a desnivel inferior peatonal KM 79+470	79+470	Chancay
5.- Paso a desnivel KM 167+210	167+210	Végueta
6.- Paso a desnivel KM 168+100	168+100	Végueta
7.- Paso a desnivel KM 168+510	168+510	Végueta
8.- Paso a desnivel KM 169+360	169+360	Végueta
9.- Paso a desnivel KM 170+050	170+050	Végueta
10.- Paso a desnivel KM 170+880	170+880	Végueta
11.- Intercambio Vial MEDIO MUNDO KM 171+300	171+300	Végueta
12.- Paso a desnivel KM 171+815	171+815	Végueta
13.- Paso a desnivel KM 200+000	200+000	Pativilca
14.- Paso a desnivel KM 79+940	79+940	Chancay
15.- Paso a desnivel inferior peatonal y de vehículos menores KM 93+300	93+300	Chancay
16.- Paso a desnivel KM 148+685	148+685	Huacho
17.- Paso a desnivel KM 159+465	159+465	Végueta
18.- Paso a desnivel superior Campiña de Supe KM 188+112	188+112	Supe
19.- Paso a desnivel KM 193+000	193+000	Barranca

Hechos Relevantes:

11. Obras Complementarias por Ejecutar

OBRAS COMPLEMENTARIAS CON EDI EN PROCESO DE APROBACIÓN	UBICACIÓN	LOCALIDAD
OBRAS GRUPO 1 - PENDIENTE EMISIÓN R.D.		
1.- Homogenización de Bermas Km 75 - Km 95 (EDI SERA MODIFICADO POR REDUCCION DE BERMAS)	75-95	Chancay
OBRAS GRUPO 2 - PENDIENTE EMISIÓN R.D.		
1.- Paso a desnivel KM 203+100	203+100	Pativilca



Hechos Relevantes:

12. Obras Complementarias por Ejecutar

ESTUDIOS DEFINITIVOS DE INGENIERIA POR EJECUTAR	UBICACIÓN	LOCALIDAD
OBRAS GRUPO 1		
1.- Vuelta en U a Nivel Km 99+000	99+100	Chancay
2.- Empalme / Intersección a Nivel Km 141+300	141+300	Santa Maria
3.- Empalme / Intersección a Nivel Km 143+900	143+900	Santa Maria
4.- Intersección a Nivel Albufera Medio Mundo Km 177+100	177+100	Végueta
5.- Intersección a Nivel Caleta Vidal Km 182+100	182+100	Supe
OBRAS GRUPO 2		
1.- Construcción del Intercambio Vial en el Km 75+090	75+090	Chancay
2.- Construcción del Intercambio Vial en el Km 87+660	87+660	Chancay
3.- Mejoramiento del diseño geométrico de la curva Km 108+000	108+000	Huaura
4.- Construcción del Intercambio Vial en el Km 160+935	160+935	Végueta
5.- Construcción del PAD inferior SANTA ISABEL Km 165+173	165+173	Végueta
6.- Construcción del PAD inferior SAN FELIPITO Km 170+230	170+230	Végueta
OBRAS GRUPO 3		
1.- Construcción del I.V. desvío PUERTO CHANCAY, Km 78+100	78+100	Chancay
2.- Construcción del paso peatonal a desnivel CHANCAYLLO, Km 91+700	91+700	Chancay
3.- Construcción del PAD superior BALTAZAR LA ROSA, Km 147+350	147+350	Huacho
4.- Construcción del paso peatonal a desnivel Km 151+350	151+350	Huaura
5.- Construcción del PAD Superior CEJETUTO, Km. 152+920	152+920	Huaura
6.- Construcción del PAD Superior LA MURALLA Km. 157+250	157+250	Huaura
7.- Construcción del PAD Superior PAYCUAN, Km 195+500	195+500	Barranca
8.- Construcción del acceso al INTERCAMBIO VIAL BARRANCA Km 195+800	195+800	Barranca

Hechos Relevantes:

13. Operación y Mantenimiento

Mantenimiento periódico

- Presupuesto anual 2018: S/. 28,781,508 + IGV
- Trabajos de tratamiento de fisuras, fresado, reposición de asfalto, sellos asfálticos, rehabilitación.
- Durante los trabajos se controlan los parámetros de serviciabilidad para asegurar la competencia de la vía.



Operación

Para cumplir con los requerimientos de la SUNAT:

- Se puso en operación la facturación electrónica
- Se ampliaron 10 vías adicionales en las estaciones de peaje
- Se unificó en un solo sistemas las vías móviles



a. Inversiones Ejecutadas al 2018

Evolución Histórica Anual de Inversiones Ejecutadas

Detalle	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Obra EPC	0	0	0	0	79,183,343	132,282,095	72,034,007	12,438,709	3,118,878
MP	13,521,224	16,172,689	16,380,316	17,443,565	19,693,725	21,430,000	27,598,507	25,530,000	28,781,508
Activos Fijos	59,664	716,719	237,747	3,098,340	1,282,402	2,870,062	2,026,114	3,932,649	6,467,392
Total	13,580,889	16,889,408	16,618,064	20,541,904	100,159,469	156,582,158	101,658,627	41,901,358	38,367,777



b. Aspectos Operativos - Operaciones

Estaciones de Peaje

Contamos con 3 Estaciones de Peaje que cuentan con sistemas de control eficientes y confiables.

La tarifa vigente desde julio 2018 incluido IGV = S/ 7.70 por eje.



Serpentín de Pasamayo - Ancón



Paraíso - Huacho



Variante de Pasamayo - Ancón

b. Aspectos Operativos - Operaciones

Estaciones de Peaje



Sala de reclamos y/o sugerencias

Brindamos una adecuada capacitación y motivación al personal para ofrecer un trato amable a los usuarios.

Siempre estamos dispuestos a atender las sugerencias y/o quejas de los clientes para mejorar cada día nuestro servicio.

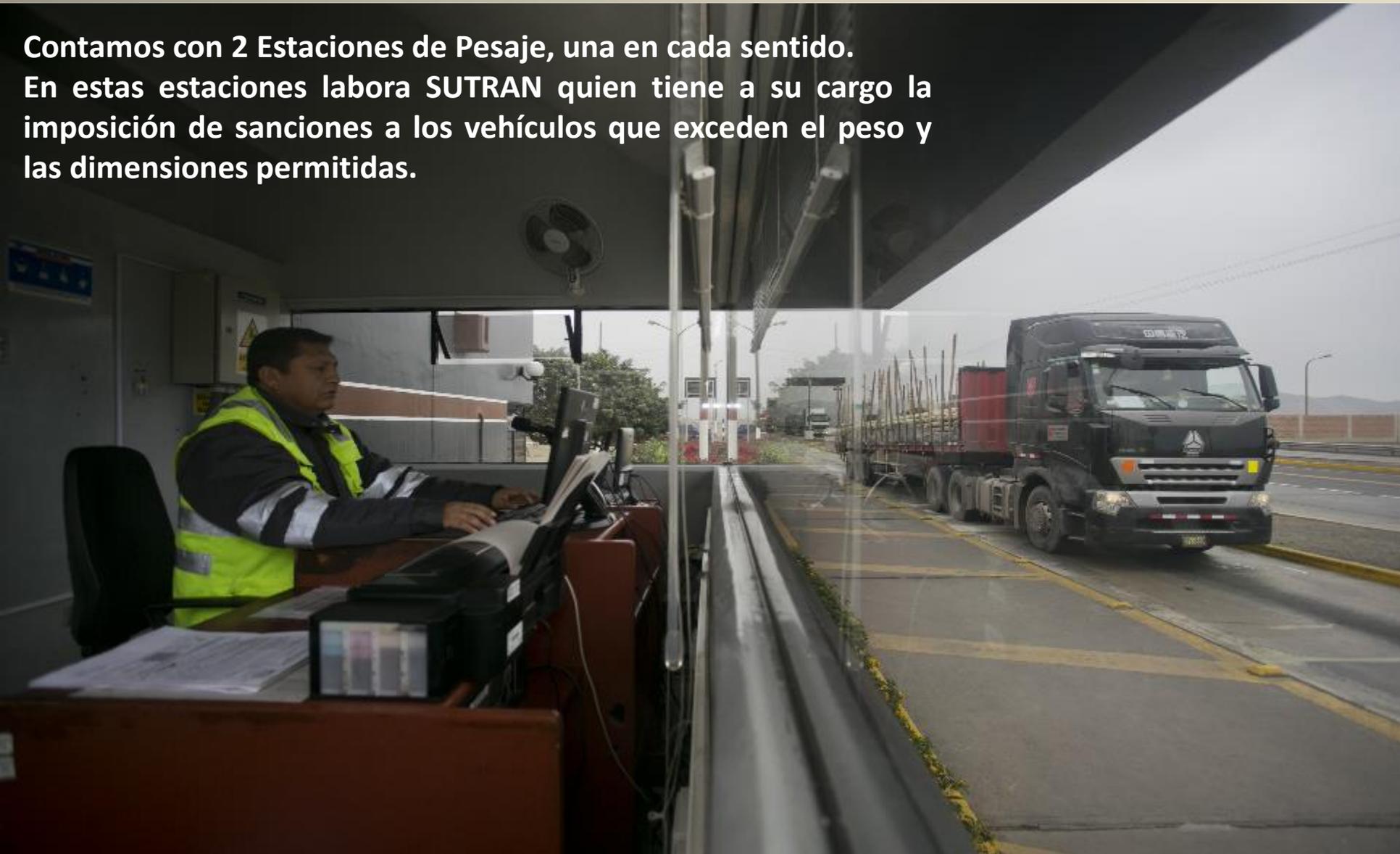


Información sobre los servicios brindados



Estaciones de Pesaje de Pasamayo (Norte y Sur)

Contamos con 2 Estaciones de Pesaje, una en cada sentido.
En estas estaciones labora SUTRAN quien tiene a su cargo la imposición de sanciones a los vehículos que exceden el peso y las dimensiones permitidas.



Cuadro: Evolución Histórica Anual de Accidentes al 2018			
Año	N° Total de accidentes	N° accidentes c/heridos	N° accidentes c/fallecidos
2003	199	111	27
2004	296	142	40
2005	365	160	35
2006	421	193	39
2007	480	229	39
2008	449	199	50
2009	398	182	38
2010	400	182	27
2011	364	156	26
2012	403	219	38
2013	365	188	25
2014	445	235	24
2015	539	314	45
2016	572	307	43
2017	567	317	36
2018	635	301	39

* Total accidentes también incluye accidentes sin heridos.

Servicios Obligatorios

Equipos de comunicación de emergencia

Los usuarios disponen de teléfonos de emergencia en postes ubicados cada 10 km además de una Central de Emergencia que atiende las 24 horas al día para proporcionar auxilio mecánico, atención médica y traslado en ambulancias equipadas.



b. Aspectos Operativos - Operaciones

Servicios ofrecidos

Contamos con 4 grúas para atender las emergencias de los vehículos ligeros o pesados en el menor tiempo posible.

Grúas y auxilio mecánico



b. Aspectos Operativos - Operaciones

Servicios Obligatorios

Ambulancias con personal médico y tópicos

Las ambulancias de Norvial están disponibles permanentemente para atender casos de emergencias en la ruta. Cada ambulancia está operada por un médico y un paramédico. Estas ambulancias están ubicadas en los Peajes de Serpentin y Paraíso.



b. Aspectos Operativos - Operaciones

Servicios ofrecidos

Los patrulleros de Norvial S.A. contribuyen con el monitoreo, la seguridad y mantenimiento de la carretera, resolviendo rápidamente los problemas que se presentan a lo largo de la vía.

Patrullaje



Servicios ofrecidos

Tratamiento paisajista y cuidado del ambiente

Antes de la concesión muchos lugares eran punto de acopio de desmonte, sin embargo, gracias a un importante esfuerzo se han sembrado de árboles, asumiendo Norvial el costo de su riego y cuidado.



b. Aspectos Operativos - Operaciones

Servicios ofrecidos



Para conservar la vía libre de invasiones, Norvial ha colocado hitos delimitando toda la franja de derecho de vía, además, disponemos de personal que la patrulla permanentemente para detectar inconvenientes.

Delimitación del Derecho de Vía



b. Aspectos Operativos - Mantenimiento

Limpeza de carretera

Nuestro compromiso es ofrecer a los usuarios estrictos niveles de calidad y un buen servicio en toda la carretera concesionada.



Trabajos de desarenado con máquina
Serpentín de Pasamayo

Mantenimiento de calzada y bermas



Colocación de MAC en carril derecho de la pista S - N



Colocación de material reciclado en bermas

b. Aspectos Operativos - Mantenimiento

Trabajos de Mantenimiento Rutinario



b. Aspectos Operativos - Mantenimiento

Mantenimiento de alcantarillas y sifones



Protección de Taludes



En el tramo Serpentín de Pasamayo existen zonas en las cuales los taludes inferiores se erosionan por la acción del viento, por ello, con el fin de evitar la erosión del talud inferior Norvial, utiliza un sistema andenerías para protegerlos.

b. Aspectos Operativos – Mantenimiento Periódico – Conformidad del Regulador

 PERÚ Presidencia del Consejo de Ministros	OSITRAN Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público
---	--

Oficio N° 06580-2018-GSF-OSITRAN

Lima, 26 de julio de 2018

Señor
RAFAEL HANEDA HUEDA
Gerente General
NORVIAL S.A.
Av. Paseo de la República N° 4675
Suroccidente -

REMITE: OSITRAN
ASUNTO: 072018 NORVIAL S.A. OSITRAN
CANTIDAD: 1
HORA DE ENTREGA: 15:00-17:00
TRAMITE DOCUMENTARIO
FECHA: 30/07/2018 **RECIBIDO**
RECEIVED BY: [Signature]
EMPLOYEE: [Signature]

Asunto : Medición de Parámetros de Condición y Serviabilidad a cargo del Concesionario

Referencia : Carta N° NOR 680-18 (22.jun.18)
Contrato de Concesión del Tramo Ancón – Huacho – Pativilca de la Carretera Panamericana Norte

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a usted en relación con el documento de la referencia, mediante el cual su representada remite los resultados obtenidos en el proceso de medición de parámetros de condición y serviabilidad de acuerdo con lo establecido en el Anexo I y Anexo II del Contrato de Concesión Tramo Ancón-Huacho-Pativilca.

Sobre el particular, le comunicamos que en base al Informe N° 02887-2018-JCRV-GSF-OSITRAN adjunto al presente, se ha verificado el cumplimiento del Plan Anual de Supervisión 2018, de acuerdo con lo establecido en la Cláusula 8.3 y en los Anexos I y II del Contrato de Concesión.

Atentamente,


DAVID VILLEGAS BALAREZO
Gerente de Supervisión y Fiscalización (e)

Adj: Informe N° 02887-2018-JCRV-GSF-OSITRAN

C.C.: Dirección General de Concesiones en Transportes – Jr. Zorritos 1203 Lima
Ing. Yan Delgado – Supervisor In Situ RV5


JVJ/Rosales/H
REG-SAL-GSF-18-28475
HR 15735


OSITRAN
ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES DE USO PÚBLICO

Calle Los Negocios 182, piso 2
Suroccidente - Lima
Central Telefónica: (01) 500-9330
www.ositran.gob.pe



Monitoreos Ambientales



Monitoreo de Calidad del Aire



Monitoreo de Calidad de Ruido



Monitoreo de Calidad de Suelo



Monitoreo de Calidad de Agua

b. Aspectos Operativos – Medio Ambiente

Riego y cuidado de áreas verdes



Participación en Feria Ambiental Ecológica



NORVIAL participó en la Feria Ambiental Ecológica de Ancón 2018, dicha actividad congregó a instituciones educativas de la zona, representantes de diversas empresas y público en general, los cuales pudieron conocer los trabajos y compromisos que realiza Norvial con el medio ambiente.



Sensibilización y Difusión de Información Ambiental en caseta peajes

NORVIAL
BOLETÍN RUTA NORVIAL!
TRAMO 3: HUACHO - PATIVILCA
CARAL

1. CENTRAL DE ATENCIÓN AL CLIENTE
Atención al cliente en línea y presencial.

2. SERVICIO DE EMERGENCIAS
Atención al cliente en línea y presencial.

3. PUESTO CASI
Atención al cliente en línea y presencial.

4. CERRADO CASI CASI
Atención al cliente en línea y presencial.

5. ASISTENCIAS
Atención al cliente en línea y presencial.

BUEN VIAJE!
• Mantenga a distancia de los conductores.
• Mantenga el vehículo limpio y en buenas condiciones.
• Mantenga el vehículo asegurado y con licencia de conducir vigente.

RUTA NORVIAL
Tramo 3: Huacho - Pativilca
PATIVILCA

CARAL
El sitio arqueológico de Caral, conocido como Pativilca, es uno de los centros urbanos más antiguos de la civilización andina.

Norvial protege el recurso más importante del Río Pativilca
Como parte de su política de sostenibilidad ambiental, Norvial se compromete a proteger y mejorar el recurso hídrico más importante del río Pativilca.

Mapa de Ruta: Lima, Barranca, Supe, Tarma, Ayacucho, Huancayo.

NORVIAL
BOLETÍN RUTA NORVIAL!
TRAMO 2: CHANCAY - HUACHO
LOMAS DE LACHAY

1. CENTRAL DE ATENCIÓN AL CLIENTE
Atención al cliente en línea y presencial.

2. SERVICIO DE EMERGENCIAS
Atención al cliente en línea y presencial.

3. PUESTO CASI
Atención al cliente en línea y presencial.

4. CERRADO CASI CASI
Atención al cliente en línea y presencial.

5. ASISTENCIAS
Atención al cliente en línea y presencial.

6. TAJADA PUNTALES
Atención al cliente en línea y presencial.

BUEN VIAJE!
• Mantenga a distancia de los conductores.
• Mantenga el vehículo limpio y en buenas condiciones.
• Mantenga el vehículo asegurado y con licencia de conducir vigente.

RUTA NORVIAL
Tramo 2: Chancay - Huacho
PATIVILCA

LOMAS DE LACHAY
El área natural de Lomas de Lachay es un espacio protegido que ofrece una experiencia de viaje inolvidable.

Norvial celebra Semana de la Educación Vial
La política ambiental de sostenibilidad se materializa en el Proyecto "Semana de la Educación Vial" y por la realización de actividades que buscan mejorar la conciencia ambiental de los usuarios.

Mapa de Ruta: Lima, Barranca, Supe, Tarma, Ayacucho, Huancayo.

b. Aspectos Operativos – Medio Ambiente Residuos y Limpieza

Manejo Adecuado de los Residuos Sólidos



Campaña de sensibilización ambiental a vendedores



Zona de almacenamiento temporal de Residuos Peligrosos



Contenedores para la segregación de residuos sólidos



Manejo Adecuado de los Residuos Líquidos



Implementación y limpieza de baños químicos en frentes de trabajo



Mantenimiento de pozos sépticos de las instalaciones

Campaña de Limpieza de Playas en el Distrito de Ancón

Norvial en coordinación con la dirección del MINSA Ancón y la gerencia de Medio Ambiente de la Municipalidad distrital de Ancón organizaron una campaña de limpieza de playas del distrito, dicha actividad tuvo como finalidad sensibilizar a la población sobre la preservación y el cuidado del medio ambiente.



Campaña de Limpieza en Zona de Reserva Natural

Norvial en coordinación con el SERNANP de la Zona de Reserva de la Lomas de Ancón efectuó una campaña de limpieza en el sector de Variante, con la finalidad de sensibilizar sobre la preservación de esta reserva natural, donde las especies de flora y fauna se ven afectadas por la acumulación de residuos dejados por usuarios de la vía.



b. Aspectos Operativos – Medio Ambiente

Capacitación Ambiental



Municipalidad de Végueta



Municipalidad de Santa María

b. Aspectos Operativos – Medio Ambiente

Capacitación Ambiental



Centro Poblado La Villa - Huacho



Centro Poblado Paicuán I y II - Barranca



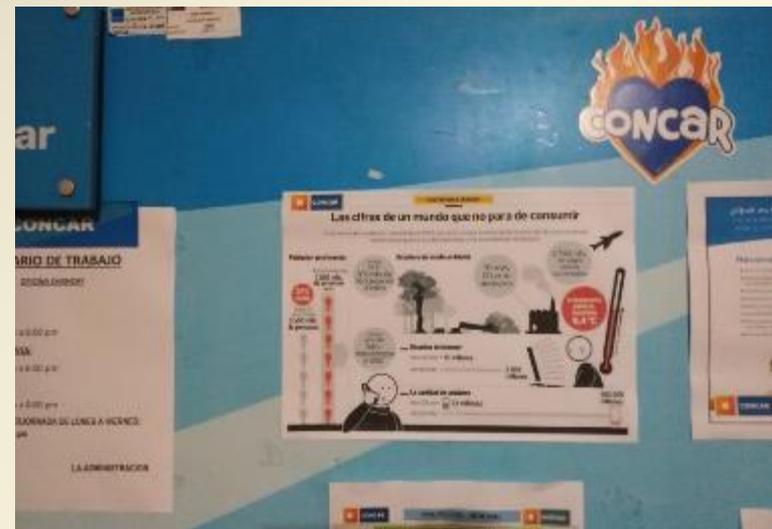
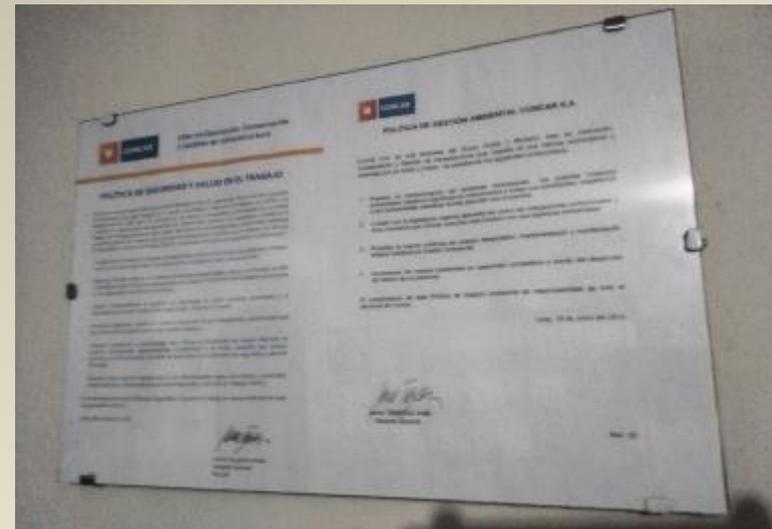
Centro Poblado Mar Dorado - Végueta



Centro Poblado Los Olivos - Supe

b. Aspectos Operativos – Medio Ambiente

Campaña de sensibilización y difusión de información ambiental



b. Aspectos Operativos – Seguridad

Norvial revisa permanentemente el inventario vial, la señalización, elementos de seguridad y otros elementos para cumplir con los niveles de servicio exigidos en el contrato de concesión.



b. Aspectos Operativos – Seguridad



04/17/2018 17:28:32

Pintado de baranda de puentes
Tramo: Huacho - Pativilca

Mantenimiento de guardavías, barandas y mallas metálicas



Mantenimiento de guardavías



Mantenimiento de mallas metálicas
Tramo: Huacho - Pativilca

b. Aspectos Operativos – Seguridad



Trabajos de reparación de señales
Tramo: Chancay - Huacho



Trabajos de Renovación de Señalización
Tramo: Medio Mundo - Pativilca

Instalación y mantenimiento de señales



Trabajos de limpieza de señales
Tramo: Chancay-Huacho



b. Aspectos Operativos – Seguridad



b. Aspectos Operativos – Seguridad - Servicios Adicionales – no contractuales

b) Servicios Adicionales – no contractuales que fueron brindados en la zona de influencia de la concesión en el 2018

Compromiso con la Sociedad – Educación Vial en Colegios

Nos preocupamos por la seguridad de la población aledaña a la Concesión, por ello, continuamente realizamos campañas para difundir una buena conducta en Educación Vial.



Activaciones de Seguridad Vial en Centros Educativos

b. Aspectos Operativos – Seguridad - Servicios Adicionales – no contractuales

Compromiso con la Sociedad – Capacitaciones de Seguridad Vial – Colegios

Se efectuaron capacitaciones de educación vial en los centros educativos de nuestra zona de influencia, donde participaron más de 4,579 niños.



b. Aspectos Operativos – Seguridad - Servicios Adicionales – no contractuales

Compromiso con la Sociedad – Capacitaciones de Seguridad Vial – Comunidades



Centro Poblado La Villa



AH Señor de los Milagros



Centro Poblado Mar Dorado



Centro Poblado Los Olivos

b. Aspectos Operativos – Seguridad - Servicios Adicionales – no contractuales

Compromiso con la Sociedad – Educación Vial a Conductores



Capacitación Distrito de Chancay



Capacitación Distrito de Huaral



Capacitación Distrito de Huaura



Capacitación Distrito de Barranca

Capacitación de Educación Vial para Docentes



Capacitación a Docentes en la I.E. Víctor A. Pineda Tagle – Supe



Capacitación a Docentes en la I.E. Luis Alberto Sánchez – Barranca

Compromiso con la Sociedad – Sensibilización a Conductores



Difusión de recomendaciones de seguridad vial y reglamento de transito – IV Barranca



Entrega de volantes sobre recomendaciones y seguridad vial – Peajes

b. Aspectos Operativos – Seguridad - Servicios Adicionales – no contractuales

Sensibilización en Educación Vial

- Se realiza constantemente la entrega de volantes en las casetas de peaje con recomendaciones de seguridad vial a los usuarios, así mismo durante las capacitaciones se hace entrega de cuadernillos de educación vial en centros educativos y comunidades.



b. Aspectos Operativos – Actividad Social – no contractuales

Celebración Navideña

A fines del 2018 se realizaron actividades navideñas dirigidas a los niños de los Centros Poblados de nuestra área de influencia, en donde se brindo un compartir de panteón, chocolate y regalos, con motivo de las fiestas.



b. Aspectos Operativos – Pasamayo Manejo Seguro – No Contractuales

❑ PLAN DE ACCION “PASAMAYO MANEJO SEGURO”

- Ampliación de vigencia de Normativa que restringe circulación de vehículos de transporte de pasajeros. R.D. N° 5695-2018-MTC/15 (17/12/18)
- Emisión de Normativa para uso obligatorio de luces de emergencia en zonas de neblina. D.S. N° 011-2018-MTC (13/07/18)

I. CONDUCTORES

CÓDIGO	INFRACCIÓN	CALIFICACIÓN	SANCIÓN	PUNTOS QUE ACUMULA	MEDIDA PREVENTIVA	RESPONSABILIDAD SOLIDARIA DEL PROPIETARIO
*(...)						
G. GRAVES						
(...)						
G.31	a) Circular en las vías públicas urbanas por la noche o cuando la luz natural sea insuficiente o cuando las condiciones de visibilidad sean escasas sin tener encendido el sistema de luces reglamentarias; o circular en la red vial nacional, departamental o regional, sin tener las luces bajas encendidas durante las veinticuatro (24) horas. b) Circular en las vías públicas terrestres en donde se encuentre instalada la señal vertical informativa "ZONA DE NEBLINA" sin tener las luces intermitentes de emergencia encendidas cuando el vehículo automotor tenga la obligación de contar con ellas, de acuerdo con lo dispuesto en el Anexo III del RNV.	GRAVE	(Multa 8% UIT)	20		
(...)*						



b. Aspectos Operativos – Pasamayo Manejo Seguro– no contractuales

❑ PLAN DE ACCION “PASAMAYO MANEJO SEGURO”

- Mediante oficio N° 3452-2018-MTC/25 el Concedente aprueba la implementación de los Avisos Motivacionales y los Puntos de Control Técnico, adjuntan la conformidad de SUTRAN, PNP y OSITRAN. (08/08/18)



b. Aspectos Operativos – Pasamayo Manejo Seguro– no contractuales

❑ PLAN DE ACCION “PASAMAYO MANEJO SEGURO”

- Mediante oficio N° 3452-2018-MTC/25 el Concedente aprueba la implementación de los Avisos Motivacionales y los Puntos de Control Técnico, adjuntan la conformidad de SUTRAN, PNP y OSITRAN. (08/08/18)



PUNTO DE CONTROL VARIANTE Y SERPENTIN DE PASAMAYO



b. Aspectos Operativos – Pasamayo Manejo Seguro– no contractuales

❑ PLAN DE ACCION “PASAMAYO MANEJO SEGURO”

- Mediante oficio N° 3452-2018-MTC/25 el Concedente aprueba la implementación de los Avisos Motivacionales y los Puntos de Control Técnico, adjuntan la conformidad de SUTRAN, PNP y OSITRAN. (08/08/18)



SECTOR SERPENTÍN KM 2+250 SENTIDO S-N



SECTOR VARIANTE KM 44+350 SENTIDO S-N



SECTOR SERPENTÍN KM 20+450 SENTIDO N-S

b. Aspectos Operativos – Pasamayo Manejo Seguro– no contractuales

❑ PLAN DE ACCION “PASAMAYO MANEJO SEGURO”

- Mediante oficio N° 3452-2018-MTC/25 el Concedente aprueba la implementación de los Avisos Motivacionales y los Puntos de Control Técnico, adjuntan la conformidad de SUTRAN, PNP y OSITRAN. (08/08/18)



SECTOR VARIANTE KM 54+000 SENTIDO S-N



SECTOR VARIANTE KM 68+300 SENTIDO N-S



SECTOR VARIANTE KM 70+100 SENTIDO N-S



b. Aspectos Operativos – Pasamayo Manejo Seguro– no contractuales

❑ PLAN DE ACCION “PASAMAYO MANEJO SEGURO”

- Mediante oficio N° 3452-2018-MTC/25 el Concedente aprueba la implementación de los Avisos Motivacionales y los Puntos de Control Técnico, adjuntan la conformidad de SUTRAN, PNP y OSITRAN. (08/08/18)



SECTOR VARIANTE KM 64+350 SENTIDO N-S



SECTOR SERPENTÍN KM 0+000 SENTIDO S-N



SECTOR SERPENTÍN KM 12+750 SENTIDO S-N



b. Aspectos Operativos – Pasamayo Manejo Seguro– no contractuales

❑ PLAN DE ACCION “PASAMAYO MANEJO SEGURO”

- Mediante oficio N° 3452-2018-MTC/25 el Concedente aprueba la implementación de los Avisos Motivacionales y los Puntos de Control Técnico, adjuntan la conformidad de SUTRAN, PNP y OSITRAN. (08/08/18)



SECTOR SERPENTÍN KM 13+060 SENTIDO S-N



SECTOR SERPENTÍN KM 14+700 SENTIDO N- S



SECTOR SERPENTÍN KM 17+503 SENTIDO N-S



b. Aspectos Operativos – Pasamayo Manejo Seguro– no contractuales

❑ PLAN DE ACCION “PASAMAYO MANEJO SEGURO”

- Emisión de Normativa para uso obligatorio de luces de emergencia en zonas de neblina. D.S. N° 011-2018-MTC (13/07/18).
- Culminación de implementación de Señal Informativa.



SECTOR VARIANTE KM 47+900 SENTIDO S-N



SECTOR VARIANTE KM 70+000 SENTIDO N-S



SECTOR PARAISO KM 140+000 SENTIDO N-S



b. Aspectos Operativos – Pasamayo Manejo Seguro– no contractuales

❑ PLAN DE ACCION “PASAMAYO MANEJO SEGURO”

- Plan piloto SUTRAN para el Control Técnico de Velocidad – Variante de Pasamayo – Chancay – Rio Seco - 24 de agosto de 2018.



b. Aspectos Operativos – Pasamayo Manejo Seguro – No Contractuales

❑ PLAN DE ACCION “PASAMAYO MANEJO SEGURO”

- Se realizaron en general 49 charlas y talleres de sensibilización y educación vial a conductores, pobladores del área de influencia de la carretera, colegios y publico en general, capacitando a mas de 7,000 personas.



Socios Comerciales



NORVIAL

Operadores externos



Consorcio responsable del **mantenimiento periódico** de toda la carretera.



Sociedad responsable de la **Operación & Mantenimiento Rutinario** de la carretera, bajo un Contrato O&M, con las mismas exigencias del Contrato de Concesión. Concar es una empresa con experiencia en operación de carreteras.



Consorcio Huacho - Pativilca

Consorcio Constructor responsable de la **construcción** del tramo Huacho – Pativilca bajo un Contrato EPC.

Data histórica de tráfico y recaudación



Cuadro: Evolución Histórica Anual de tráfico e ingresos por peaje al 2018

Año	Vehículos		Ingresos	
	Livianos	Pesados	Recaudación Livianos	Recaudación Pesados
2003	1,228,331	2,298,995	5,560,800	36,067,235
2004	1,267,944	2,404,228	6,973,692	46,206,481
2005	1,265,008	2,440,887	6,957,544	46,529,621
2006	1,327,430	2,613,651	7,499,980	51,753,559
2007	1,613,435	3,093,873	9,357,923	64,598,005
2008	1,662,315	3,006,843	9,641,427	64,270,467
2009	1,819,239	2,997,425	10,725,815	64,819,235
2010	2,123,600	3,220,435	12,741,600	71,747,580
2011	2,489,759	3,456,091	14,807,885	78,101,097
2012	2,867,288	3,647,008	17,337,014	83,814,389
2013	3,155,142	3,780,754	19,534,517	89,206,749
2014	3,376,910	3,831,981	21,755,893	94,066,468
2015	4,053,178	3,964,125	27,629,668	101,114,823
2016	4,672,383	4,138,874	33,834,729	114,891,293
2017	4,849,066	4,208,399	36,110,436	121,638,279
2018	5,062,819	4,460,319	38,373,041	132,613,609

En el 2018 el tráfico de ejes creció en 6.31% en comparación con el año 2017.

Data histórica de reclamos



Cuadro : Evolución Histórica Anual de reclamos al 2018

Año	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
INADMISIBLES	4	14	10	10	12	1	4			4	4	1	3	8	7	22
IMPROCEDENTES	7	3	5	2	2	5	2	5	6	2		1	1	13	6	6
FUNDADOS	9	38	1	2	3	5	6	0	1	2	2					
INFUNDADOS	9	95	8	3					1	3	6	10	4	7	10	7
TOTAL N° RECLAMOS	29	150	24	17	17	11	12	5	8	11	12	12	8	28	23	35

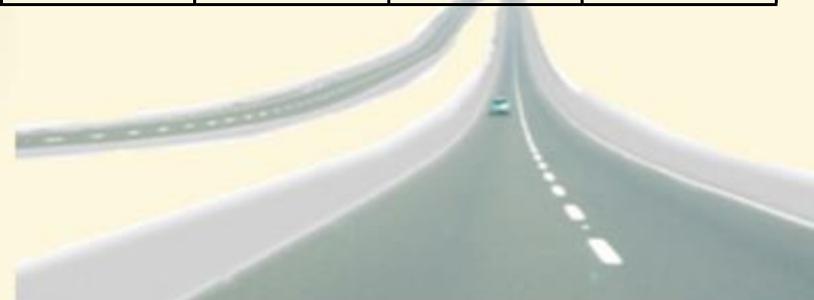


d. Aspectos Administrativos y Financiero



Cuadro: Histórica anual del Estado de Ganancias y Pérdidas al 2018

Indicador	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Ingresos	35,129,377	45,078,683	44,837,713	49,402,690	56,760,018	62,192,008	63,538,618	70,950,576
Costos	8,306,482	9,447,304	9,715,214	10,061,226	10,493,601	29,690,276	36,409,924	35,952,543
Gastos Operativos	4,511,837	12,633,064	15,888,922	22,106,005	20,018,447	3,558,516	4,336,844	3,323,781
Utilidad Operativa	22,311,058	22,998,316	19,233,577	17,235,459	26,247,969	28,943,215	22,791,850	31,674,251
Gastos Financieros	5,603,349	4,671,425	8,341,876	3,601,148	1,950,090	13,056,802	2,801,202	4,175,966
UAll	16,707,709	18,326,891	10,891,701	13,634,311	24,297,879	15,886,414	19,990,649	27,498,285
IR	2,995,402	5,009,905	3,284,381	3,813,649	7,356,521	111,098	7,512,838	6,612,862
Utilidad Neta	13,712,307	13,316,986	7,607,320	9,820,662	16,941,358	15,775,315	12,477,810	20,885,424



d. Aspectos Administrativos y Financiero



Cuadro: Histórica anual del Estado de Ganancias y Pérdidas al 2018

Indicador	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Ingresos	78,672,143	85,699,982	92,252,303	178,170,673	246,231,023	216,258,425	149,466,846	163,118,523
Costos	36,752,525	39,922,550	38,999,570	123,133,955	182,927,077	143,856,229	73,745,203	111,492,226
Gastos Operativos	2,889,446	3,285,202	3,431,742	3,726,860	5,136,612	5,581,490	5,065,622	6,527,978
Utilidad Operativa	39,030,172	42,492,229	49,820,991	51,309,858	58,167,335	66,820,705	70,656,021	45,098,319
Gastos Financieros	2,939,623	3,757,415	9,480,438	9,310,760	3,696,774	3,237,903	2,552,220	23,994,486
UAI	36,090,549	38,734,814	40,340,553	41,999,098	54,470,560	63,582,803	68,103,801	21,103,833
IR	8,310,207	11,578,499	10,244,561	10,908,903	13,611,099	16,262,847	18,678,136	3,884,672
Utilidad Neta	27,780,342	27,156,315	30,095,992	31,090,195	40,859,461	47,319,956	49,425,665	17,219,161



d. Aspectos Administrativos y Financiero



Cuadro: Pólizas de Seguro

Póliza	Tipo	Entidad Aseguradora	Importe Total (USD)	Vencimiento
Obras Civiles Terminadas - OCT	Contractual	Rimac Seguros y Reaseguros	34,000,000	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
Responsabilidad Civil - RC	Contractual	Rimac Seguros y Reaseguros	3,622,600	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
3D	Contractual	Rimac Seguros y Reaseguros	100,000	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
Accidentes Personales a usuarios	Contractual	Rimac Seguros y Reaseguros	2,000	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
Multiriesgo	Contractual	Rimac Seguros y Reaseguros	1,367,477	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
SCTR Salud	Contractual	Rimac Seguros y Reaseguros	Conforme Decreto Supremo 00398	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
CAR	Contractual	Rimac Seguros y Reaseguros	23,060,228	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
SCTR Pensión	Contractual	MAPFRE	Adecuado a ley 29946	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC



Cuadro: Cartas Fianzas

Carta Fianza	Tipo	Entidad Financiera	Improve (USD)	Vencimiento
Carta Fianza de Fiel Cumplimiento	Contractual	Banco Internacional del Perú	8,000,000.00	Al terminar la Concesión



e. Lecciones Aprendidas

- Norvial, desarrolla cada año un mejor nivel de relación contractual con el Concedente MTC y el Regulador OSITRAN.
- Adicionalmente también cada año la relación con las autoridades locales del ámbito de la carretera – Red Vial N° 5 mejora a pesar de la problemática inherente de ejecutar las obras complementarias de seguridad vial en plazos que deberían ser reducidos.
- El año 2018 Norvial a interactuado con diferentes representantes de las regiones y centros poblados de la carretera, esta relación nos compromete a desarrollar un nivel de servicio muy exigente, mas allá de nuestras obligaciones contractuales respecto a la ejecución de Obras Complementarias y obligatorias. Norvial ratifica el compromiso firme de contribuir a la seguridad vial de la carretera así como el compromiso de operar y mantener la concesión dentro de los más altos estándares de calidad en el servicio.
- Un año mas Norvial mejora las relaciones comunitarias con los centros poblados, colegios, municipalidades, policía nacional entre otros.

e. Lecciones Aprendidas

- Norvial ha presentado al MTC un estudio conceptual, para desarrollar soluciones definitivas de seguridad vial para el Serpentí y Variante de Pasamayo.
- En el tiempo que tome desarrollar la solución definitiva, de manera inmediata Norvial a propuesto el plan “Pasamayo Manejo Seguro” el mismo que contiene una serie de medidas para reducir la accidentabilidad en la zona.
- Este Plan se viene desarrollando en forma integral con el apoyo de autoridades competentes, tales como SUTRAN, PNP, CNSV, OSITRAN, MTC, DGTT, NORVIAL, PNP carreteras) nuestra última reunión de coordinación se llevo a cabo el jueves 15 de marzo de 2018 en el MTC.



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2018
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2019**
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión
- VI. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2019
- VII. Conclusiones



Principales inversiones a ejecutarse en el año 2019

Inversiones Año 2019		
Detalle	Monto	%
Obra EPC	19,046,138	33.52%
Intangibles (MP)	32,788,238	57.70%
Capex Recurrente	4,994,140	8.79%
Total	56,828,516	100.00%
(Expresado en soles)		

Programación de Inversiones

Estimación de inversiones por ejecutar para los años 2019 al 2022

Estimación Inversiones					
Descripción	Detalle	2019	2020	2021	2022
Inversiones Adicionales	Obras Civiles	19,046,138	0	0	0
	Equipamiento	4,994,140	5,493,554	6,042,909	6,647,200
	Total	24,040,278	5,493,554	6,042,909	6,647,200
<i>* Expresado en soles</i>					



Operación

- En base al Plan de Conservación se aplicarán las estrategias de conservación de los bienes para las unidades de peaje y pesaje, asimismo, se realizará un monitoreo permanente que garantice el correcto funcionamiento de los equipos.

Servicios Obligatorios

- Central de Atención de Emergencias - CAE
Atención inmediata de las llamadas de emergencias en la CAE.
Mantenimiento de los equipos de comunicación y sistema de registro
- Auxilio Mecánico y Remolque de Vehículos con Grúa
Atención de los vehículos accidentados y traslado a un lugar seguro o taller cercano
- Sistema de Comunicación en Tiempo Real – Postes SOS
Registrar y atender todas las llamadas de los centros de comunicación.



Mantenimiento Periódico

- El permanente mantenimiento de la carretera nos permitirá conservar y mantener los parámetros de condición y serviciabilidad exigibles en el contrato de concesión.

El Plan Referencial para el 2019 son las siguientes actividades:

Actividad	Unidad de medida	Longitud a intervenir			
		Serpentín de Pasamayo	Variante de Pasamayo	Chancay - Huacho	Huacho-Pativilca
Intervención en calzada	km	10.90	0.00	48.00	0.25
Intervención en bermas	km	2.1	0.20	29.25	2.6
Tratamiento de fisuras y grietas	km	50	10.00	650.00	50.00
Pintado de la vía	km	22.60	62.00	144.00	57.30



Mantenimiento Rutinario

- Se realizaran todas las actividades de MR necesarias para garantizar la operación de la concesión de acuerdo a lo dispuesto en el Contrato de Concesión.

Podemos mencionar:

- Mantenimiento de barandas y reparación de veredas en puentes de la concesión.
- Mantenimiento de señalización vertical (paneles, estructuras, bases) y elementos de encarrilamiento (guardavías y delineadores) por cumplimiento de vida útil. Parchados, tratamiento de fisuras, bacheos y sellado.
- Control de arenamientos.
- Protección de taludes y control de la erosión de los mismos en el Serpentin de Pasamayo.



Medio Ambiente

- Cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental de acuerdo a lo establecido en el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y el contrato de Concesión en las actividades de mantenimiento de la carretera.
- Continuaremos con las Capacitaciones ambientales en los centros poblados de la zona de influencia directa a la carretera Ancón – Huacho – Pativilca.
- Seguiremos participando en eventos ambientales como ferias ambientales, campañas de limpieza, entre otros, estas campañas permiten difundir material educativo ambiental a los usuarios.
- Contribuiremos y participaremos de manera activa en campañas de limpieza en la Zona Reservada de las Lomas de Ancón.
- Participaremos de manera frecuente en campañas de limpieza en el Humedal Santa Rosa de Chancay.
- Participación en campaña de limpieza de playas.
- Transmisión continua de spot sensibilizador de Educación Ambiental en buses de transporte público.
- Campañas ambientales para difundir y preservar zonas reservadas, patrimonio cultural y zonas arqueológicas a través de boletines ambientales distribuidos en las casetas de los peajes.

Seguridad

- Mantenimiento y renovación gradual de guardavías.
- Mantenimiento y renovación gradual de señales informativas, preventivas y reglamentarias que han cumplido su ciclo de vida e implementación de nuevas señales donde se requiera.
- Protección de Taludes en el Serpentín de Pasamayo, dado que la acción de los agentes climáticos origina erosión en los taludes inferiores.
- Reemplazo de delineadores del Serpentín de Pasamayo, Variante y Chancay-Huacho.
- Estudio y construcción de zonas de volteo en coordinación con el Concedente.
- Actividades para mitigar el riesgo de accidente por la neblina.



Seguridad - Plan de Acción “Pasamayo Manejo Seguro”

- Se propuso que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones emita una resolución para reglamentar el uso obligatorio de las luces de emergencia intermitentes en la Variante de Pasamayo (el incumplimiento fue tipificado como infracción grave) lo cual contribuirá de manera significativa para que en las zonas de neblina se pueda advertir oportunamente la presencia de vehículos y de esta forma reducir la ocurrencia de accidentes.
- Se propuso implementar puntos de control técnicos para los vehículos pesados, a cargo de las entidades competentes, en los cuales se verifiquen las revisiones técnicas, se realice un control de fatiga de los conductores, se realice una revisión de itinerarios, se verifique el empleo de GPS, entre otras medidas de control.
- Se implementó la colocación de avisos motivacionales a lo largo del Serpentín de Pasamayo que fomenten el cumplimiento de las normas de tránsito por parte de los conductores.
- Implementar un control de velocidades permanente, a cargo de la entidad competente, realizando operativos en forma continua de forma tal que los conductores tomen conciencia que hay un control permanente lo cual contribuya a que no excedan los límites de velocidad establecidos.

Seguridad - Plan de Acción “Pasamayo Manejo Seguro”

- Con base en la información que se obtenga en la base de datos de las Unidades de Peaje, se propone identificar a las principales empresas de transporte de pasajeros que circulan por ésta. En tal sentido, en forma conjunta con las entidades competentes, se propone realizar campañas de sensibilización y educación vial con la participación de los conductores de estas empresas con el objetivo que estas personas tomen conciencia del cumplimiento a las normas de tránsito y paso a paso se contribuya al desarrollo de una cultura de Seguridad Vial.



Seguridad

NORVIAL

USO OBLIGATORIO DE LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA EN ZONAS DE NEBLINA

DECRETO SUPREMO N° 011-2018-MTC
CALIFICACIÓN DE FALTA: GRAVE
MULTA: S/ 332.00
PUNTOS QUE ACUMULA: 20



CENTRAL DE ATENCIÓN DE EMERGENCIA:
Fijo: 552-0229 Extel: 99835-8632 RPC: 99754-3792
RPM: 96968-0715 Postes S.O.S: 99754-4292

*Art. 152.- encendido de la luces
(...)
En aquellos tramos de las vías públicas terrestres, en donde se encuentre instalada una señalización vertical informativa referida a "ZONA DE NEBLINA", todo vehículo automotor que se encuentre obligado a contar con luces intermitentes de emergencia de acuerdo con lo dispuesto en el anexo III del reglamento nacional de vehículos debe hacer uso obligatorio de las mismas.
(...)

*Art. 153.- Uso de las Luces
El uso de las luces es el siguiente:
(...)
e) Luces intermitentes de emergencia deben de usarse para identificar la detención, parada o estacionamiento en zona peligrosa o la ejecución de maniobras riesgosas o en zona de neblina debidamente señalizadas.
(...)*



Síguenos en:
f /Norvial

www.norvial.com.pe

Responsabilidad Social:

- Continuaremos con la realización de charlas y campañas de Educación Vial en centros educativos y en centros poblados en coordinación con el Consejo Nacional de Seguridad Vial del MTC.
- Continuaremos con la capacitación en Educación en Seguridad Vial para profesores del Nivel Primario de los Centros Educativos aledaños a la carretera.
- Continuaremos con la capacitación en Educación en Seguridad Vial para los pobladores de los Centros Poblados ubicados en la zona de influencia de la carretera.
- Efectuaremos transmisión continua de mensajes sensibilizadores en Educación Vial en colegios y a través de nuestra cuenta en Facebook.
- Continuaremos con el reparto de volantes informativos relacionados a la prevención en seguridad vial para los usuarios.
- Continuaremos con las campañas navideñas en localidades aledañas a nuestra zona influencia.



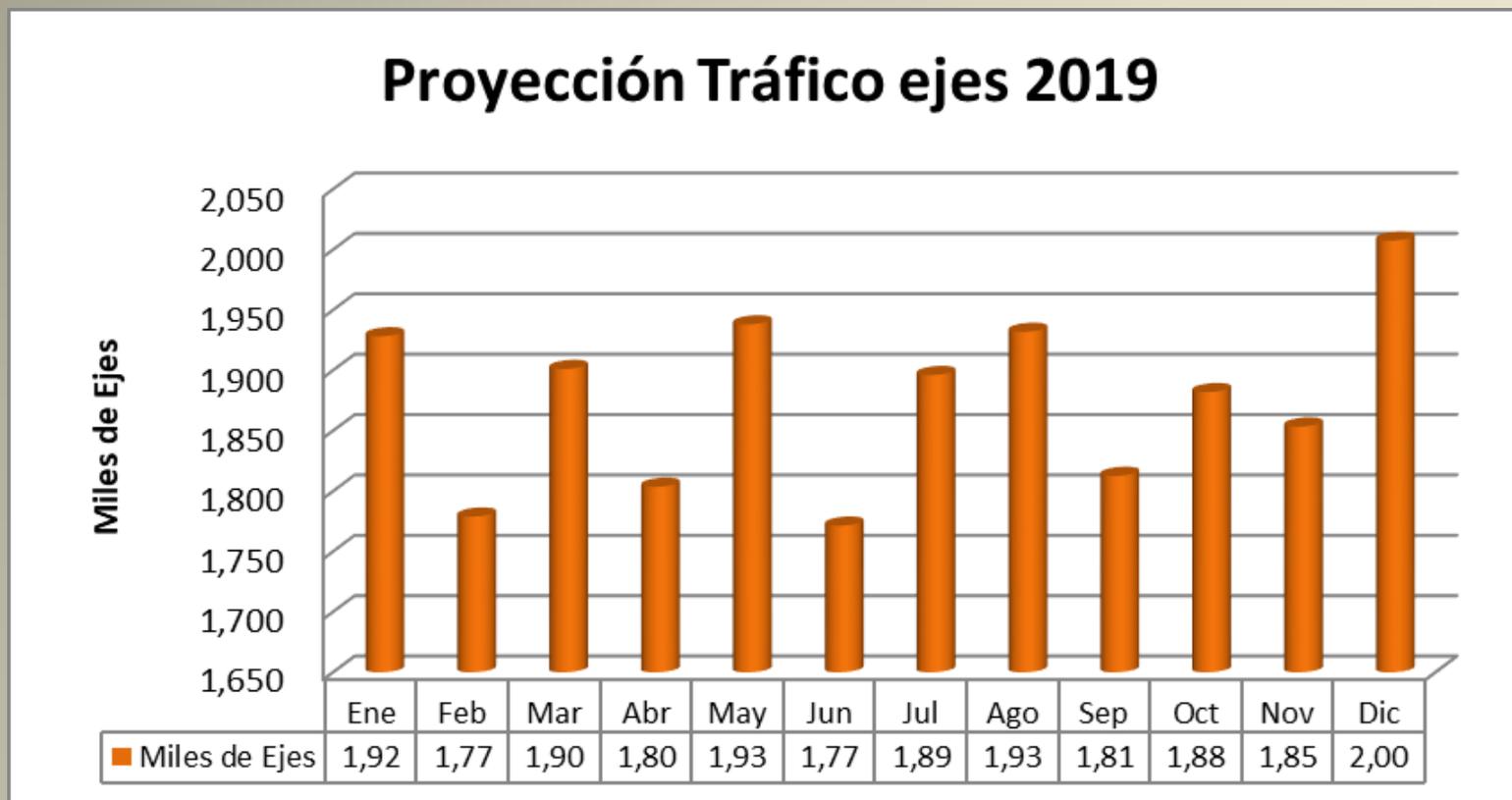
Obras de Construcción y Complementarias

- Para el año 2019 se tiene previsto la construcción de los Pasos a Desnivel en las Av. Centenario, Av. San Martín y Av. Perú. Asimismo, la construcción de dos puentes peatonales ubicados en el Km. 78+650 y 80+420 en Chancay.
- En el año 2019 se tiene previsto la ejecución de las obras de la ampliación de los Pasos a Desnivel Inferior: Irene Salvador, El Milagro, e Independencia.
- Para el año 2019 se tiene previsto culminar la construcción del Ramal N° 2 del Intercambio Vial de Barranca Km 195.
- Se tiene programado la ejecución de las OC:
 - 1.- Ramal Intercambio Km 71+000
 - 2.- Acceso Km 156+500
 - 3.- Acceso Km 157+250
 - 4.- Acceso Km 158+000
 - 5.- Intercambio Vial Huacho Km 148+300
 - 6.- Acceso Km 156+000
- Culminar los tramites de aprobación de Estudios Definitivos de Ingeniería del Segundo Grupo de Obras Complementarias.



c. Aspectos Económicos y Comerciales

El presupuesto de Norvial para el 2019 se basa en el supuesto de que se registrará un crecimiento anual del tráfico de 4.5% respecto de 2018.



Total Ejes proyectados 2019: 22,506 (Miles)

d. Aspectos Administrativos y Financieros

- Para ejecutar la construcción de la primera etapa, Norvial se financió con dos entidades financieras dedicadas al desarrollo económico, social e institucional de sus países miembros.
- Norvial a la fecha culminó la amortización del 100% de la deuda contraída con el BID y el IFC.
- En abril de 2014, se dio inicio a la construcción de la segunda etapa, para lo cual Norvial en Julio 2015, ha emitido bonos por un total de S/365 millones, con dicho monto canceló el crédito puente y el saldo viene siendo utilizado para la construcción de la segunda etapa. .
- La entidad financiera estructuradora de la emisión de bonos fue Credicorp Capital.



e. Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión

- Retraso en la liberación de los predios afectados e interferencias de servicios instalados, por parte del Concedente MTC para la ejecución de las Obras Complementarias y obligatorias de la Segunda Etapa.
- Problemas sociales de centros poblados, municipalidades, organismos públicos, junta de usuarios de riego, compañías mineras, asociaciones de vivienda etc.; organismos públicos y privados que vienen reclamando la rápida construcción de obras complementarias y la culminación de las obras obligatorias.
- Reclamos sociales como bloqueos de la carretera, disturbios, paralizaciones de las obras obligatorias y complementarias en ejecución.
- Reclamos para la ejecución de obras de carácter temporal (gibas y semáforos) mientras se ejecuten las obras complementarias.



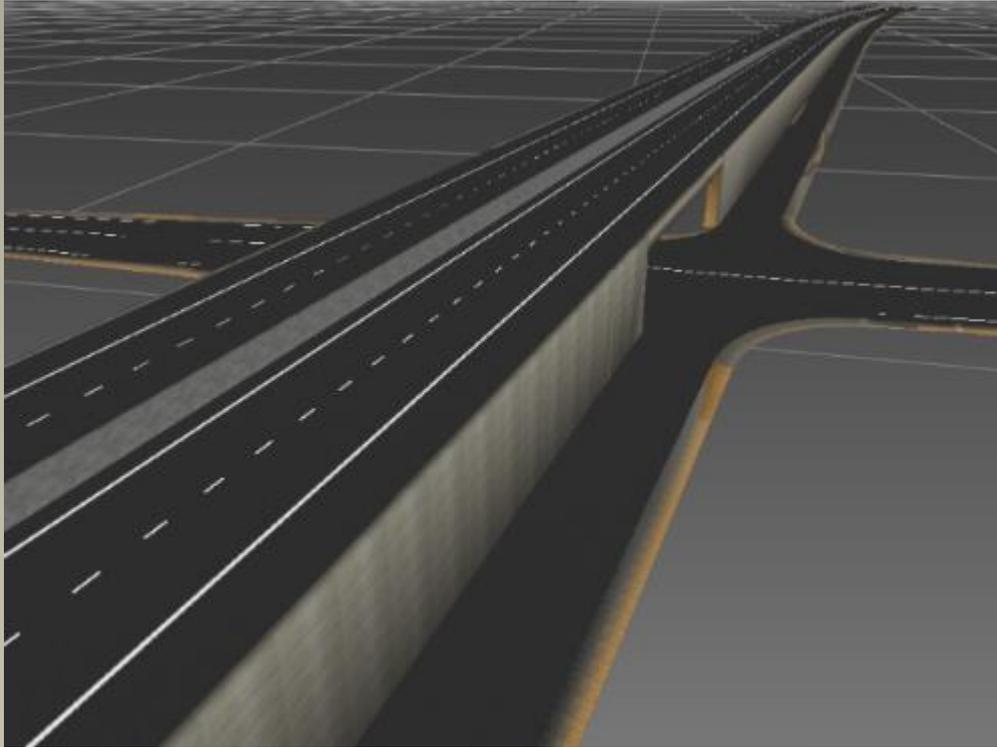
- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2018
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2019
- V. Construcción de Obras Obligatorias y Obras Complementarias**
- VI. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2019
- VII. Conclusiones



Construcción Segunda Etapa



Construcción de los PADS Av. Centenario, Av. San Martín y Av. Perú



FUTURO PASO A DESNIVEL AV. CENTENARIO KM 149+300

Segunda Etapa

- Se iniciará la construcción de la obra de los Pasos a Desnivel Centenario, San Martín y Perú.



FUTURO PASO A DESNIVEL AV. CENTENARIO KM 149+300



FUTURO PASO A DESNIVEL AV. SAN MARTIN KM 150+920



FUTURO PASO A DESNIVEL AV. PERÚ KM 152+160



FUTURO PUENTE PEATONAL KM 78+650

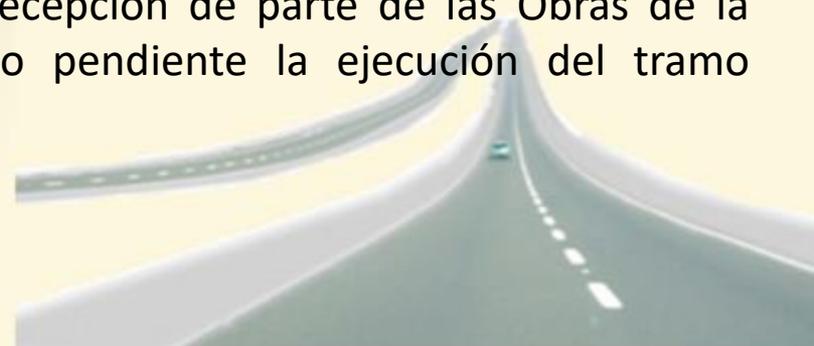


FUTURO PUENTE PEATONAL KM 80+420

Construcción Segundo Tramo



El inicio de la obra de la segunda etapa inició en abril del 2014, esta obra consiste en la construcción de la segunda calzada desde Huacho hasta Pativilca, más cuatro intercambios viales, tres pasos a desnivel, dos puentes peatonales y tres puentes sobre ríos. En enero de 2018 se procedió con la puesta en servicio con la Recepción de parte de las Obras de la Segunda Etapa en una longitud de 52 km estando pendiente la ejecución del tramo comprendido entre el km 148+080 al km 153+185.



Beneficios de la construcción de la segunda etapa

- Menor tiempo de viaje.
- Mayor seguridad en el desplazamiento por eliminarse posibilidad de choques frontales.
- Se elimina deslumbramiento en manejo nocturno.
- Se construyen intercambios y pasos a desnivel, eliminando semáforos y cruces a nivel, mejorando la seguridad.
- Mejores condiciones de viaje traen como consecuencia ahorro de costos de operación vehicular y mejor aprovechamiento del tiempo.
- Aumento de la competitividad del Norte Chico y todo el Norte en general.
- Continuidad con autopista a Trujillo.



PRESUPUESTO DE CONSTRUCCIÓN SEGUNDA ETAPA RED VIAL 5		
Item	Detalle	Costo Soles
1	OBRAS PRELIMINARES	4,785,799
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS	46,248,644
3	PAVIMENTOS	72,006,092
4	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	12,004,000
5	TRANSPORTES	37,119,332
6	PUNTES	59,642,973
7	SEÑALIZACION	6,303,179
8	MEDIDAS DE CORRECCION AMBIENTAL	1,064,989
9	PUNTES PEATONALES	3,627,520
	Total Costo Directo S/	242,802,528
10	GASTOS GENERALES Y UTILIDAD	84,419,407
	COSTO TOTAL S/	327,221,934

- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2018
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2019
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión
- VI. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2019**
- VII. Conclusiones



a) Impacto sobre el desarrollo económico – social en la zona de influencia de la concesión

Contratación de proveedores y mano de obra local

- El año 2018 la Concesión NORVIAL tiene previsto actividades de Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico y Construcción de obras complementarias, en ese sentido, los frentes de trabajo de dichas actividades requieren en conjunto un número considerable de proveedores locales para alimentación, hospedaje, entre otros.
- Asimismo, para realizar las actividades de mantenimiento y construcción se requiere de la contratación de mano de obra local, es por ello que el año 2018 continuará con esa tendencia.
- Es por ello que la contratación de proveedores y mano de obra local ha generado:
 - ✓ El incremento de la actividad comercial de la zona generando mayores ingresos a los comercios de la zona.
 - ✓ Mejora en sus condiciones de vida .
 - ✓ Mayores oportunidades de empleo.



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2016
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2017
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión
- VI. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2017
- VII. Conclusiones**



Conclusiones

- Proponer permanentemente y trasladar las solicitudes de los centros poblados de las obras necesarias que ayuden a las comunidades a tener un tránsito peatonal seguro dentro de los pueblos y ciudades por donde cruza la carretera concesionada.
- Norvial reafirma su compromiso en operar y mantener la concesión dentro de los más altos estándares de calidad en el servicio.
- Trabajar de manera conjunta con las autoridades de las comunidades que se encuentran dentro de la zona de influencia de la concesión.
- Mantener comunicación constante con el Concedente y Supervisor para una correcta administración de la Concesión.



Conclusiones

- Tener a la seguridad vial como uno de los mas importantes retos dentro del desarrollo de nuestra labor en la concesión y mantener nuestro compromiso firme en esta materia para reducir los índices de accidentabilidad en coordinación con las autoridades competentes, para ellos hemos propuesto un Plan de Acción “PASAMAYO MANEJO SEGURO” para lo cual se expuso los alcances en una primera reunión convocada por el Concedente y representantes de otras autoridades involucradas en materia de Seguridad Vial. (SUTRAN,CNSV, PNP, DGTT, OSITRAN...)

