



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional



## CONCESION DEL TRAMO VIAL: NUEVO MOCUPE – ZAÑA - CAYALTI – OYOTUN





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional



## CONTENIDO

### ANTECEDENTES

- \* **Ubicación, Objetivo y Etapas de la Construcción**
- \* **Contrato de Concesión: Objetivo y Etapas de la Construcción**
  - Objeto, Partes y Plazo**
  - Fechas Programadas**
  - Garantías**
  - Pólizas**
  - Contrato de Fideicomiso**

### ESTUDIO DE INGENIERIA Y CONSTRUCCION

- \* **Etapa 1 : Elaboración del EDI y el EIA - Inversiones**
  - Construcción, Mejoramiento - Inversiones**

### CONSERVACION Y EXPLOTACION

- \* **Etapa 2 : Conservación - Actividades**
- \* **Etapa 3 : Explotación - Inversiones**
- \* **Otras Inversiones**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional



## **UBICACION, OBJETIVO Y ETAPAS DE LA CONCESION:**

---

**Ubicación Concesión: Región de Lambayeque, provincia de Chiclayo, distritos de Lagunas, Zaña, Cayaltí, Nueva Arica y Oyotún.**

**Objetivo: Mejoramiento, Conservación y Explotación de la infraestructura vial de la carretera Nuevo Mocupe – Zaña - Cayaltí – Oyotún,**

**Etapa 1: Elaboración del EDI y el EIA**

**Construcción: Mejoramiento**

**Etapa 2: Conservación**

**Etapa 3: Explotación: Operación y Conservación de bienes**

**Prestación de servicios obligatorios**

**Prestación de servicios opcionales y,**

**Cobro por los servicios**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional



## **CONTRATO DE CONCESION : OBJETO, PARTES Y PLAZO**

---

**Objeto: Prestar un servicio Público a favor de los usuarios a cambio de una contraprestación.**

### **Partes:**

- **Concedente:** Estado de la República del Perú  
Representado por: Ministerio de Transporte y Comunicaciones
- **Concesionario:** OBRAINSA Concesión del Valle del Zaña.
- **Regulador:** OSITRAN (fiscaliza cumplimiento Contrato)
- **Supervisor:** URCI ANDINA DE INGENIERIA

**Plazo: Culmina a los 15 años, contados desde la fecha del inicio de la Explotación.**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional



## **CONTRATO DE CONCESION : FECHAS PROGRAMADAS**

---

**Suscripción Contrato: 30 de Abril del 2009**

**Fecha de Inicio de la Concesión: 01 de Mayo del 2009**

**Fecha de Entrega del EDI y el EIA: 05 de Diciembre del 2009**

**Fecha de Aprobación del EDI y el EIA: 18 de Marzo del 2010**

**Fecha de Liberación de Predios : 15 de Junio del 2010**

**Fecha de Inicio de Obras: 16 de Julio del 2010**

**(Como el nuevo monto de inversión afecta la viabilidad del proyecto, el plazo previsto para emitir las observaciones o para aprobar el EDI se empezará a contar desde la verificación de la viabilidad)**



**PERÚ**

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional



## **CONTRATO DE CONCESION : GARANTIAS**

---

**Garantías de Fiel Cumplimiento  
De Construcción de Obras**

**: 10% de la Inversión Proyectada  
Referencial ( Por Tramitar)**

**Garantía de Fiel Cumplimiento  
Del Contrato de Concesión**

**: US \$ 858,602.26  
Vcmto.: 30/05/2010  
N 0011-0377-9800043571-93  
BBVA**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional



## CONTRATO DE CONCESION : POLIZAS

---

- \* **De Responsabilidad Civil** : **Por Tramitar**
- \* **Seguro sobre Bienes en Construcción** : **Por Tramitar**
- \* **De Riesgos Laborales** : **Por Tramitar**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional



## **CONTRATO DE CONCESION : CONTRATO DE FIDEICOMISO**

---

**El Contrato de Fideicomiso (Versión Final) fue entregado al MTC mediante Carta OBRAINSA 43924-10 de fecha 17 de Marzo del 2010, debidamente firmado por los representantes legales de la Concesionaria y de la Fiduciaria.**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional



---

## **ETAPA 1: ELABORACION DEL EDI Y EL EIA**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional



## **NUEVO MOCUPE - ZAÑA**

---

**El Tramo Nuevo Mocupe - Zaña se encuentra asfaltado en sus 10.79 Km. de longitud, de los cuales 7.13 Km., corresponden a un Tratamiento Superficial Bicapa (TSB), en mal estado de conservación y los 3.66 Km. restantes tienen un pavimento conformado con carpeta asfáltica, requiriendo para el primer sector trabajos de mejoramiento y para el segundo sector trabajos de conservación, a efectos de poder alcanzar los parámetros de condición y servicialidad exigibles en el Contrato de Concesión.**

**Estas malas condiciones de conservación en que se encuentra los primeros 7.13 Km, y el incremento en el tráfico existente y proyectado, han originado que el presente Estudio Definitivo de Ingeniería (EDI) modifique el objetivo planteado en el Estudio de Factibilidad, los cuales determinaban para este sector trabajos de conservación, por lo que se ha sustentando técnicamente nuestro nuevo diseño.**

**SUPERFICIE DE RODADURA  
ACTUAL  
DEL KM 00+000 AL KM 07+120**

- Longitud del tramo  
7,120.00 m
- Ancho promedio  
10.00 m

5.00 m Promedio

5.00 m Promedio

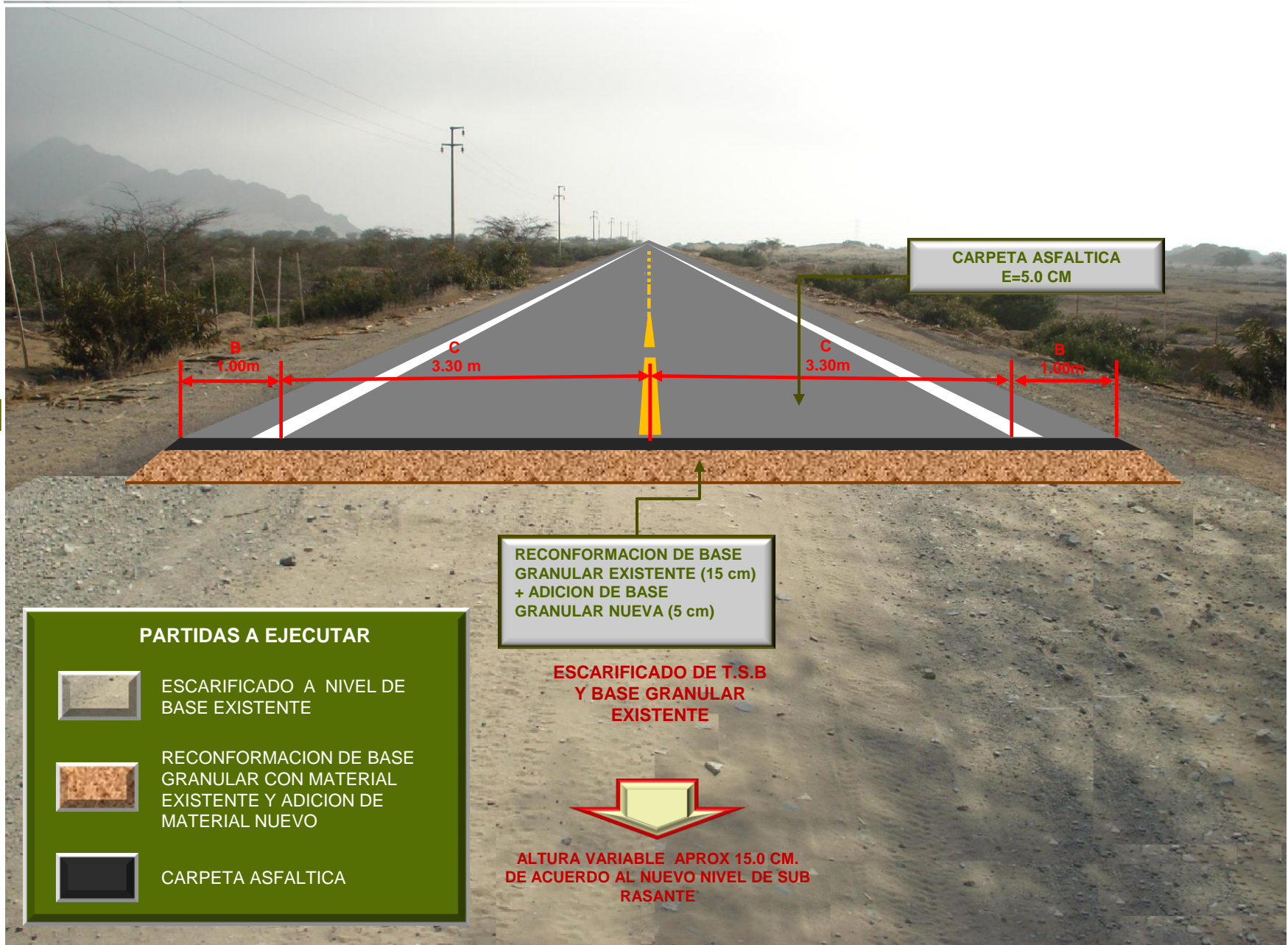
**TRAMO NUEVO MOCUPE – ZAÑA**  
Según el Estudio de Trafico

**IMD ANUAL**

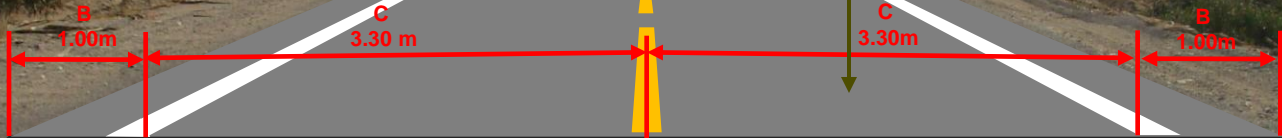
	<b>2005 INTEGRAL</b>	<b>2009 OBRAINSA</b>
Ligeros	449	655
Pesados	96	153
<b>TOTAL</b>	<b>545</b>	<b>808</b>

**TRATAMIENTO  
SUPERFICIAL  
DETERIORADO**

El Estudio de Factibilidad propone Tratamiento de Fisuras, Parchado y Micropavimento



**CARPETA ASFALTICA  
E=5.0 CM**



**RECONFORMACION DE BASE  
GRANULAR EXISTENTE (15 cm)  
+ ADICION DE BASE  
GRANULAR NUEVA (5 cm)**

**ESCARIFICADO DE T.S.B  
Y BASE GRANULAR  
EXISTENTE**



**ALTURA VARIABLE APROX 15.0 CM.  
DE ACUERDO AL NUEVO NIVEL DE SUB  
RASANTE**

**PARTIDAS A EJECUTAR**

-  ESCARIFICADO A NIVEL DE BASE EXISTENTE
-  RECONFORMACION DE BASE GRANULAR CON MATERIAL EXISTENTE Y ADICION DE MATERIAL NUEVO
-  CARPETA ASFALTICA



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional



## **ZAÑA - CAYALTI**

---

**El Tramo Zaña - Cayaltí de longitud 3.48 Km. se encuentra a nivel de afirmado en mal estado de conservación. El Estudio de Factibilidad planteaba colocar sobre la subrasante existente, una base granular y un Tratamiento Superficial Bicapa (TSB).**

**La evaluación de los especialistas que participaron en la elaboración del Estudio Definitivo de Ingeniería (EDI), en virtud a los posibles fenómenos de inundación que pudieran ocurrir y facilitar el drenaje de la vía, han recomendado elevar la subrasante existente en 0.40 m, sobre la cual se colocará una base granular y carpeta asfáltica.**

**Estos nuevos planteamientos técnicos, han originado que el presente Estudio Definitivo de Ingeniería (EDI) modifique el objetivo planteado en el Estudio de Factibilidad y en el Proyecto de Inversión Pública (PIP), por lo que se ha sustentando técnicamente nuestro nuevo diseño.**

**SUPERFICIE DE RODADURA  
ACTUAL  
DEL KM 11+760 AL KM 16+280**

- Longitud del tramo  
4520.00 m
- Ancho promedio  
13.00 m

6.50 m Promedio

6.50 m Promedio

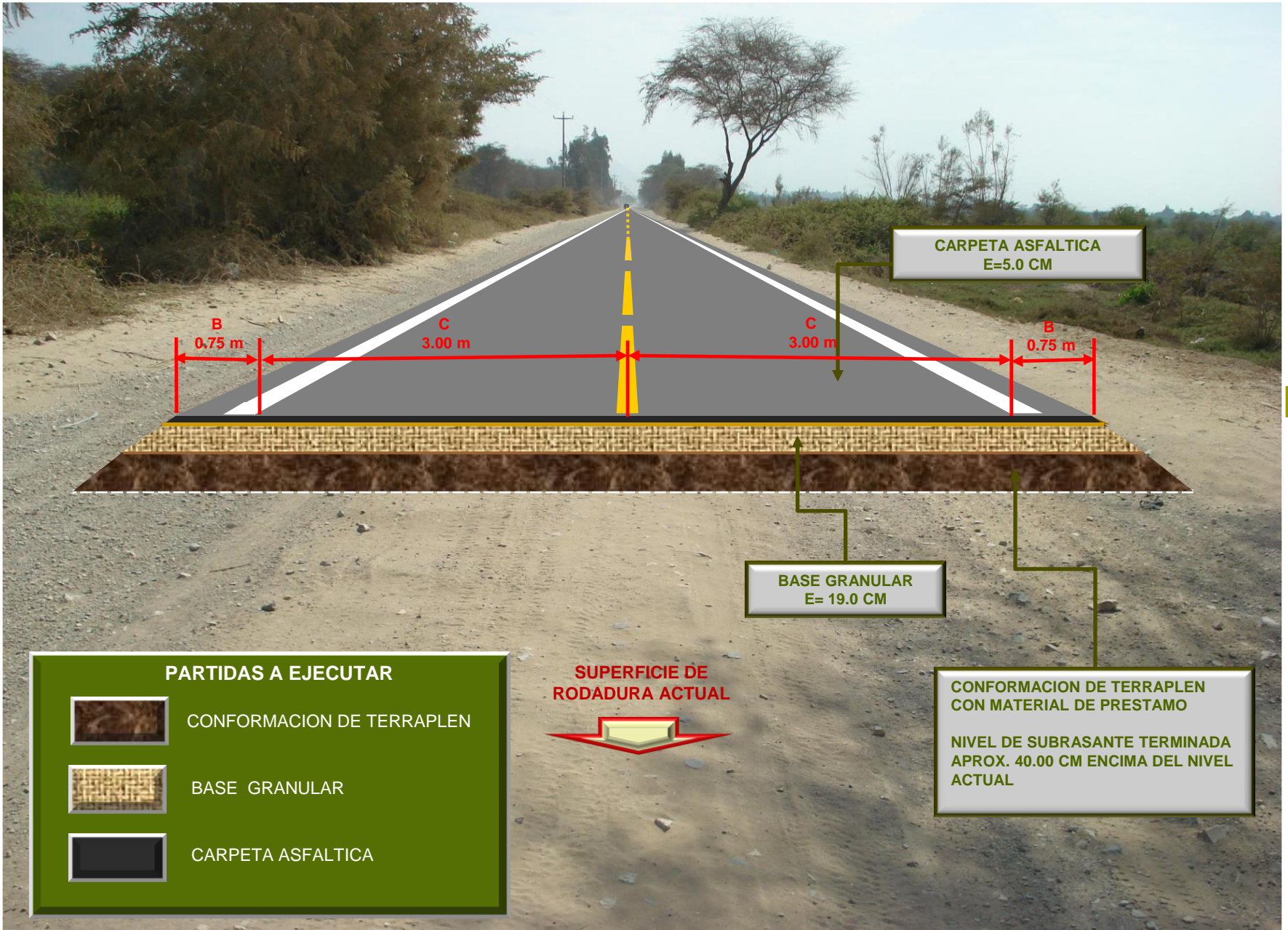
**TRAMO ZAÑA - CAYALTI**  
Según el Estudio de Trafico

**IMD ANUAL**

	<b>2005 INTEGRAL</b>	<b>2009 OBRAINSA</b>
Ligeros	449	832
Pesados	96	117
<b>TOTAL</b>	<b>545</b>	<b>949</b>

**RODADURA ACTUAL  
A NIVEL DE  
SUBRASANTE**

El Estudio de Factibilidad propone colocar una Base Granular de 0.15 cm y un Tratamiento Superficial Bicapa (TSB).



CARPETA ASFALTICA  
E=5.0 CM

B 0.75 m  
C 3.00 m  
C 3.00 m  
B 0.75 m

BASE GRANULAR  
E= 19.0 CM

CONFORMACION DE TERRAPLEN  
CON MATERIAL DE PRESTAMO

NIVEL DE SUBRASANTE TERMINADA  
APROX. 40.00 CM ENCIMA DEL NIVEL  
ACTUAL

**PARTIDAS A EJECUTAR**

-  CONFORMACION DE TERRAPLEN
-  BASE GRANULAR
-  CARPETA ASFALTICA

SUPERFICIE DE  
RODADURA ACTUAL





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional



## CAYALTI - OYOTUN

---

El Tramo Cayaltí - Oyotún de longitud 36.48 Km. se encuentra a nivel de afirmado en mal estado de conservación. El Estudio de Factibilidad planteaba elevar la subrasante en 1.00 m, colocar sobre ésta una Sub base granular, Base granular y Tratamiento Superficial Bicapa (TSB).

La evaluación de los especialistas que participaron en la elaboración del Estudio Definitivo de Ingeniería (EDI), en virtud al incremento del tráfico existente y proyectado y para posibilitar el drenaje de la vía, han recomendado elevar la subrasante existente en algunos sectores mayor a 1.00 m, y colocar sobre ésta una Base granular y Carpeta Asfáltica.

Estos nuevos planteamientos técnicos, han originado que el presente Estudio Definitivo de Ingeniería (EDI) modifique el objetivo planteado en el Estudio de Factibilidad y en el Proyecto de Inversión Pública (PIP), por lo que se ha sustentando técnicamente nuestro nuevo diseño.



**SUPERFICIE DE RODADURA  
ACTUAL**

DEL KM 16+280 AL KM 47+857

- Longitud del tramo  
31577.254 m
- Ancho promedio  
9.00 m

9.00 m Promedio

**ZONA A EXPROPIAR**

**EJECUTAR ROCE Y  
LIMPIEZA**

**TRAMO CAYALTI - OYOTUN**  
Según el Estudio de Trafico

**IMD ANUAL**

	<b>2005 INTEGRAL</b>	<b>2009 OBRAINSA</b>
Ligeros	93	109
Pesados	45	56
<b>TOTAL</b>	<b>138</b>	<b>165</b>

EL EJE DE VIA DEL PROYECTO CAE  
CERCA DEL BORDE DERECHO DE  
LA PLATAFORMA ACTUAL

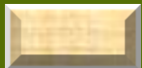
**RODADURA ACTUAL  
A NIVEL DE  
SUBRASANTE**

El Estudio de Factibilidad propone elevar la subrasante 1.00 m sobre el terreno natural, colocar una Sub Base Granular de 0.20 cm, Base Granular de 0.15 cm y Tratamiento Superficial Bicapa (TSB)

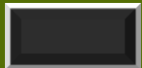
### PARTIDAS A EJECUTAR



CONFORMACION DE TERRAPLEN



BASE GRANULAR



CARPETA ASFALTICA

ZONA A EXPROPIAR

EJECUTAR ROCE Y LIMPIEZA

CARPETA ASFALTICA  
E = 4 CM.



BASE GRANULAR  
E=14.0 CM

SUPERFICIE DE  
RODADURA ACTUAL



CONFORMACION DE TERRAPLEN  
CON MATERIAL DE PRESTAMO

NIVEL DE SUBRASANTE TERMINADA  
APROX. 1.00 M ENCIMA DEL NIVEL  
ACTUAL



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

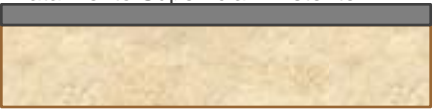
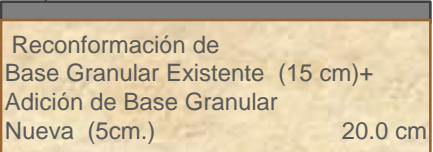
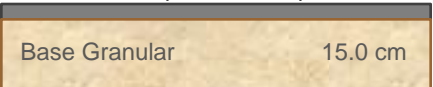
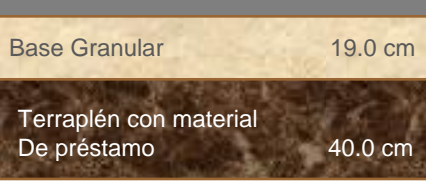
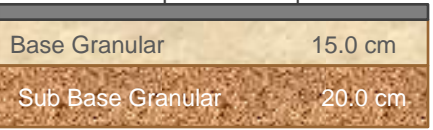
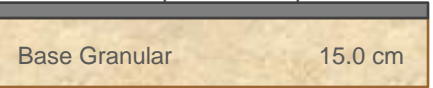
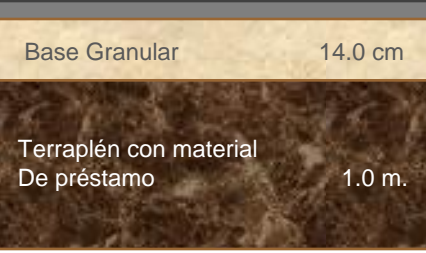
Provías Nacional



Concesión Valle del Zaña S.A

**ESTUDIO DE FACTIBILIDAD**

**ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERIA**

<p><b>NUEVO MOCUPE</b> - <b>ZAÑA</b>  <b>10.79 KM</b></p>	<p>Sector : 00+000 al 07+120 Tratamiento de Fisura, Parchado, Micropavimento  Tratamiento Superficial Existente </p>	<p>Sector : 00+000 al 07+120  Carpeta asfáltica 5.0 cm  Reconformación de Base Granular Existente (15 cm)+ Adición de Base Granular Nueva (5cm.) 20.0 cm</p>
<p><b>ZAÑA</b> - <b>CAYALTI</b>  <b>3.48 KM</b></p>	<p>Sector : 11+760 al 14+580  Tratamiento superficial bicapa 19 mm  Base Granular 15.0 cm</p>	<p>Sector : 11+760 al 16+280  Carpeta asfáltica 5.0 cm  Base Granular 19.0 cm Terraplén con material De préstamo 40.0 cm</p>
<p><b>CAYALTI</b> - <b>OYOTUN</b>  <b>32.647 KM</b></p>	<p>Sector : 15+200 al 20+200 32+700 al 47+857.254  Tratamiento superficial bicapa 19 mm  Base Granular 15.0 cm Sub Base Granular 20.0 cm  Sector : 20+200 al 32+700 Tratamiento superficial bicapa 19 mm  Base Granular 15.0 cm</p>	<p>Sector : 16+280 al 47+857.254  Carpeta asfáltica 4.0 cm  Base Granular 14.0 cm Terraplén con material De préstamo 1.0 m.</p>
<p><b>47.797 KM</b></p>	<p><b>TOTAL</b></p>	



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional






---

## **OBRAS DEL ARTE ALCANTARILLAS Y BADENES**

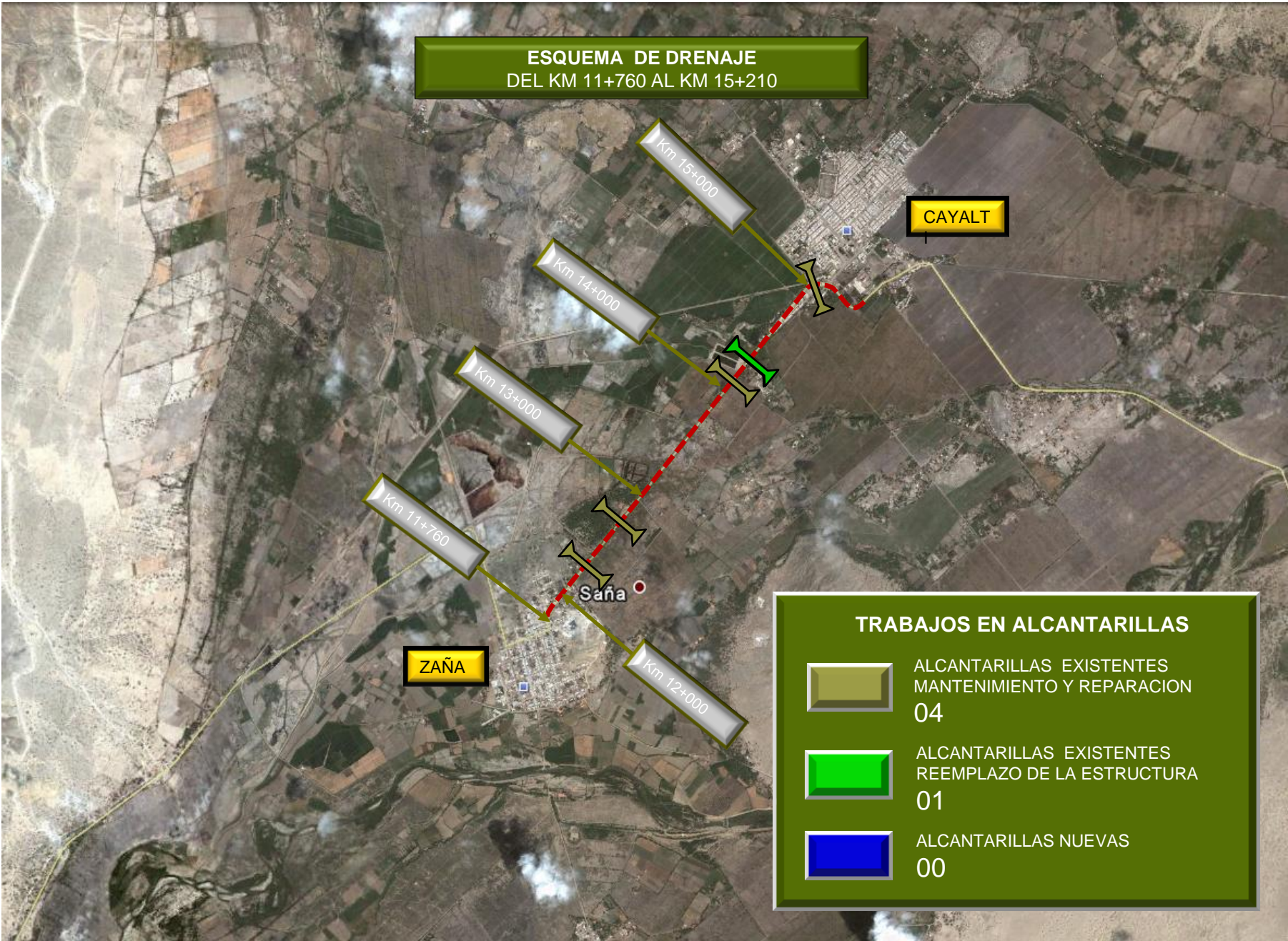
# ESQUEMA DE DRENAJE DEL KM 00+000 AL KM 10+700



## TRABAJOS EN ALCANTARILLAS

-  ALCANTARILLAS EXISTENTES  
MANTENIMIENTO Y REPARACION  
24
-  ALCANTARILLAS EXISTENTES  
REEMPLAZO DE LA ESTRUCTURA  
01
-  ALCANTARILLAS NUEVAS  
04

**ESQUEMA DE DRENAJE**  
DEL KM 11+760 AL KM 15+210


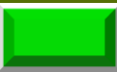



**CAYALT**

**ZAÑA**


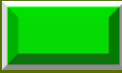

Saña

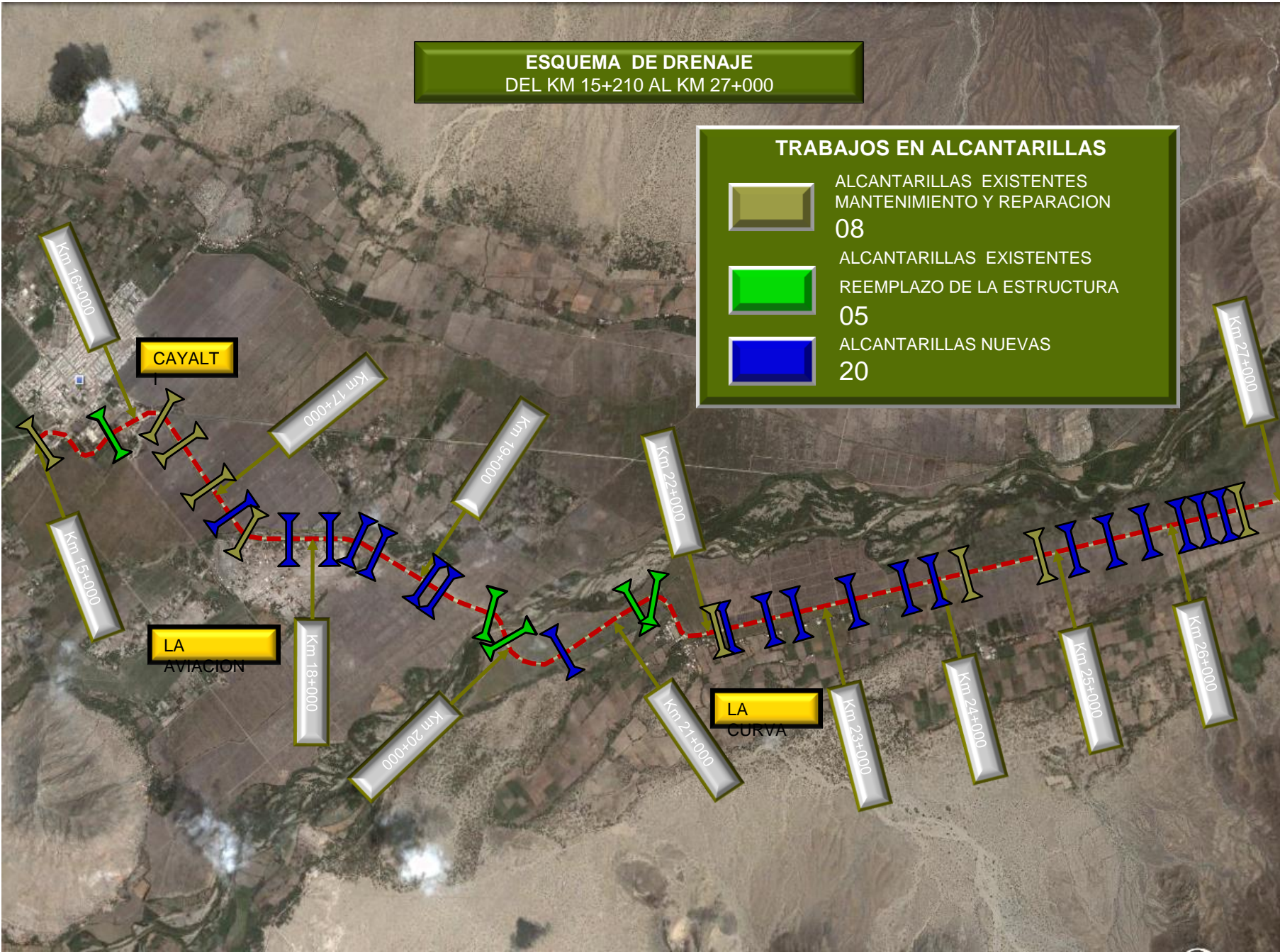
**TRABAJOS EN ALCANTARILLAS**

	ALCANTARILLAS EXISTENTES MANTENIMIENTO Y REPARACION 04
	ALCANTARILLAS EXISTENTES REEMPLAZO DE LA ESTRUCTURA 01
	ALCANTARILLAS NUEVAS 00

**ESQUEMA DE DRENAJE**  
DEL KM 15+210 AL KM 27+000

**TRABAJOS EN ALCANTARILLAS**

	ALCANTARILLAS EXISTENTES MANTENIMIENTO Y REPARACION 08
	ALCANTARILLAS EXISTENTES REEMPLAZO DE LA ESTRUCTURA 05
	ALCANTARILLAS NUEVAS 20



## ESQUEMA DE DRENAJE DEL KM 27+000 AL KM 38+000

### TRABAJOS EN BADENES



BADENES A CONSTRUIRSE  
02

CULPO

LA VIÑA

### TRABAJOS EN ALCANTARILLAS



ALCANTARILLAS EXISTENTES  
MANTENIMIENTO Y REPARACION  
02



ALCANTARILLAS EXISTENTES  
REEMPLAZO DE LA ESTRUCTURA  
19



ALCANTARILLAS NUEVAS  
17





**ESQUEMA DE DRENAJE**  
DEL KM 38+000 AL KM 47+802.325

**TRABAJOS EN ALCANTARILLAS**

-  ALCANTARILLAS EXISTENTES  
MANTENIMIENTO Y REPARACION  
09
-  ALCANTARILLAS EXISTENTES  
REEMPLAZO DE LA ESTRUCTURA  
22
-  ALCANTARILLAS NUEVAS  
10

OYOTUN

FIN DEL TRAMO  
Km 47+857.837

Km 47+000

NUEVA  
ARICA

Km 43+000

Km 46+000

Km 45+000

Km 44+000

Km 42+000

Km 41+000

Km 40+000

Km 39+000

Km 38+000

**TRABAJOS EN BADENES**


-  BADENES A CONSTRUIRSE  
02

Image © 2009 DigitalGlobe  
© 2009 Google  
© 2009 Europa Technologies  
Image © 2009 TerraMetrics



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional



## INVERSIONES EN ESTUDIOS DEFINITIVOS

---

TRAMO	ABRIL 2010
Tramo1: Nuevo Mocupe – Zaña	79,730.77
Tramo2: Zaña - Cayalti	63,882.15
Tramo3: Cayalti - Oyotun	1,205,347.05
<b>TOTAL (S/.)</b>	<b>1,348,959.96</b>
<b>TOTAL (US \$)</b>	<b>474,151.13</b>



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional



---

## **ETAPA 1: CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO**



PERÚ

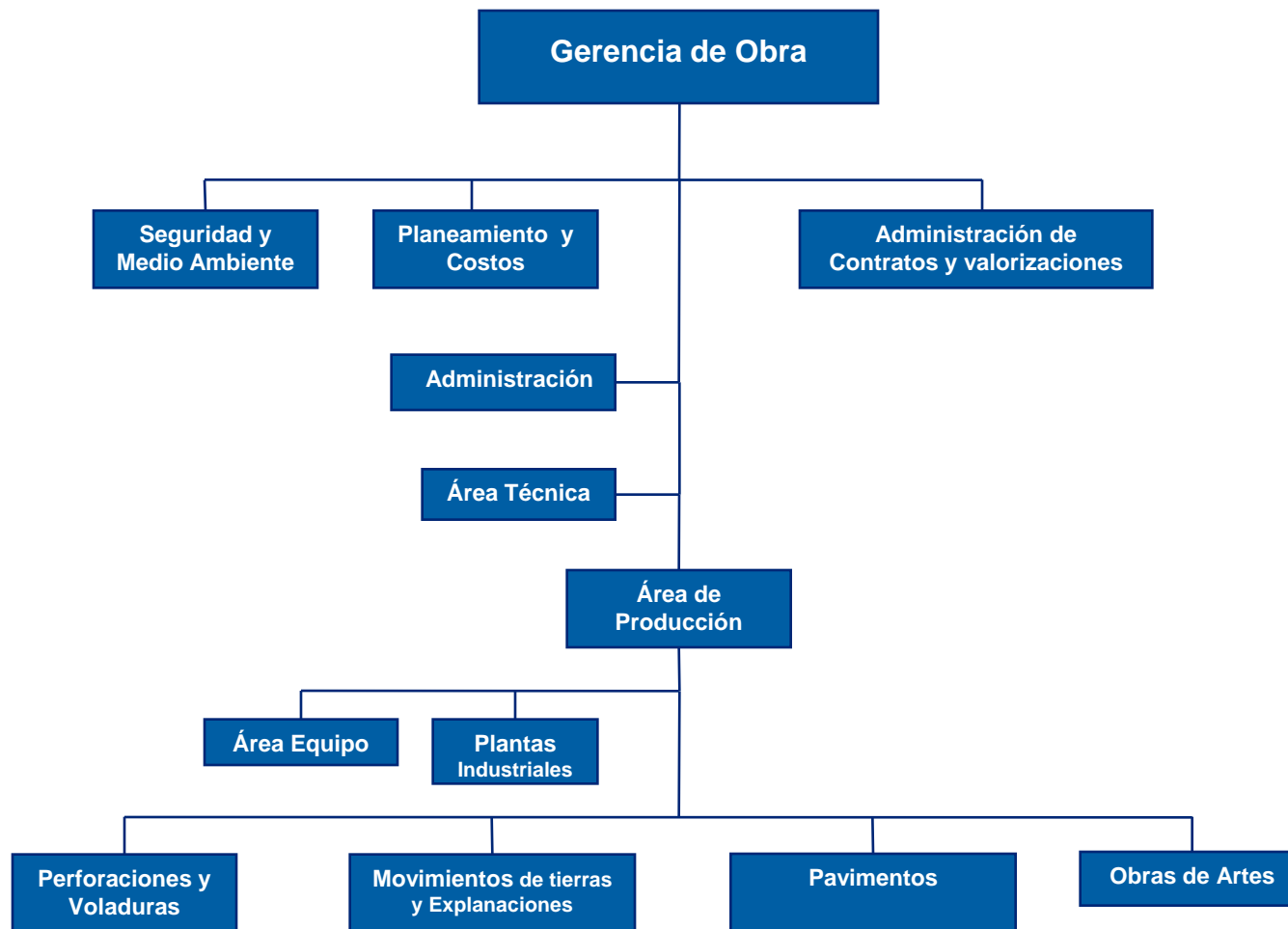
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional



## ORGANIGRAMA DE EJECUCION DE LA OBRA





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional



# DISTRIBUCION DE CAMPAMENTO UBICADO EN CAYALTI





PERÚ

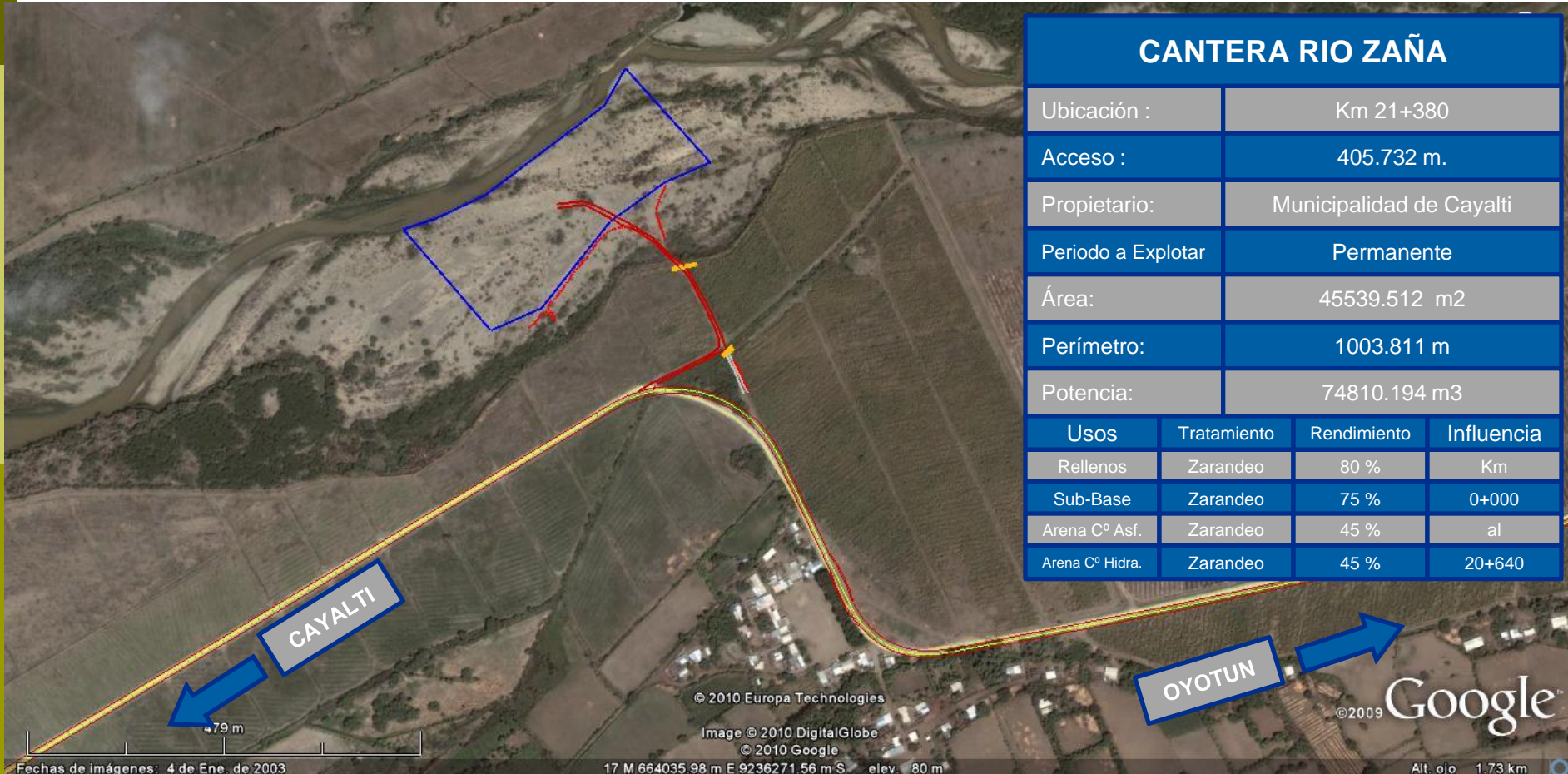
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Nacional



## CANTERA RIO ZAÑA (KM 21+380)



CANTERA RIO ZAÑA			
Ubicación :	Km 21+380		
Acceso :	405.732 m.		
Propietario:	Municipalidad de Cayalti		
Periodo a Explotar	Permanente		
Área:	45539.512 m2		
Perímetro:	1003.811 m		
Potencia:	74810.194 m3		
Usos	Tratamiento	Rendimiento	Influencia
Rellenos	Zarandeo	80 %	Km
Sub-Base	Zarandeo	75 %	0+000
Arena C° Asf.	Zarandeo	45 %	al
Arena C° Hidra.	Zarandeo	45 %	20+640

Fechas de imágenes: 4 de Ene. de 2003

17 M 664035.98 m E 9236271.56 m S elev. 80 m

Alt. ojo 1.73 km



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Nacional



## CANTERA LA VIÑA (KM 28+800)



CANTERA LA VIÑA			
Ubicación :	Km 28+800		
Acceso :	1059.80 m.		
Propietario:	Municipalidad de Nueva Arica		
Periodo a Explotar	Permanente		
Área:	93284.52 m2		
Perímetro:	2004.39 m		
Potencia:	172574.51 m3		
Usos	Tratamiento	Rendimiento	Influencia
Sub-base	Zarandeado	70 %	Km
Base	Chancado y Triturado	95 %	0+000
C° (Arena).	Chancado, Triturado y Zarandeado	95 %	al
C° (Piedra)		95 %	47+857.254
Carpeta Asf.		95 %	

Image © 2010 DigitalGlobe  
 © 2010 Google  
 © 2010 Europa Technologies  
 Image © 2010 TerraMetrics

© 2009 Google™

Fechas de imágenes: 4 de Ene. de 2003

17 M.671962.83 m E.9236850.20 m S elev. 126 m

Alt. ojo 3.58 km



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Nacional



## CANTERA EL EXAMEN (KM 32+440)



CANTERA EL EXAMEN			
Ubicación :	Km 32+440		
Acceso :	490.000 m.		
Propietario:	Municipalidad de Nueva Arica		
Periodo a Explotar	Permanente		
Área:	39978.536 m2		
Perímetro:	915.276 m.		
Potencia:	71961.364 m3		
Usos	Tratamiento	Rendimiento	Influencia
Relleno	Zarandeado, Chancado y Triturado	100 %	Km
Sub-Base			26+000
Base			al 31+300





PERÚ

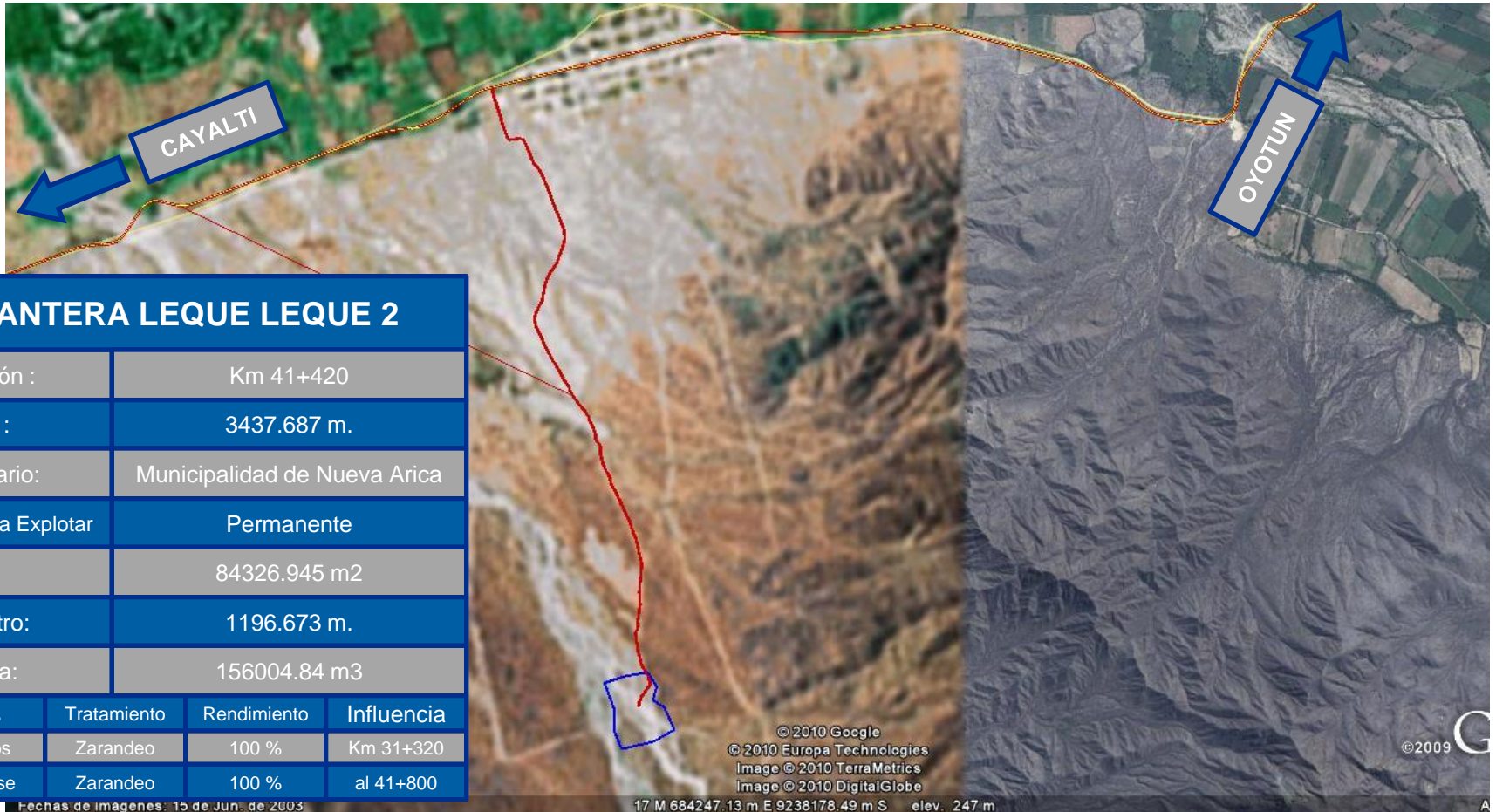
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Nacional



## CANTERA LEQUE LEQUE 2 (KM 41+420)



### CANTERA LEQUE LEQUE 2

Ubicación :	Km 41+420		
Acceso :	3437.687 m.		
Propietario:	Municipalidad de Nueva Arica		
Periodo a Explotar	Permanente		
Área:	84326.945 m <sup>2</sup>		
Perímetro:	1196.673 m.		
Potencia:	156004.84 m <sup>3</sup>		
Usos	Tratamiento	Rendimiento	Influencia
Rellenos	Zarandeo	100 %	Km 31+320
Sub-Base	Zarandeo	100 %	al 41+800

Fechas de Imágenes: 15 de Jun. de 2003

17 M 684247.13 m E 9238178.49 m S elev. 247 m



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Nacional



# CANTERA NANCHOC (KM 45+670)

## CANTERA NANCHOC

Ubicación :	Km 45+670		
Acceso :	130.000 m.		
Propietario:	Municipalidad de Nueva Arica		
Periodo a Explotar	Permanente		
Área:	48329.381 m <sup>2</sup>		
Perímetro:	1222.667 m		
Potencia:	84576.416 m <sup>3</sup>		
Usos	Tratamiento	Rendimiento	Influencia
Relleno	Zarandeado, Chancado y Triturado	100 %	Km
Sub-Base			41+820
Base			al 47+857.3





PERÚ

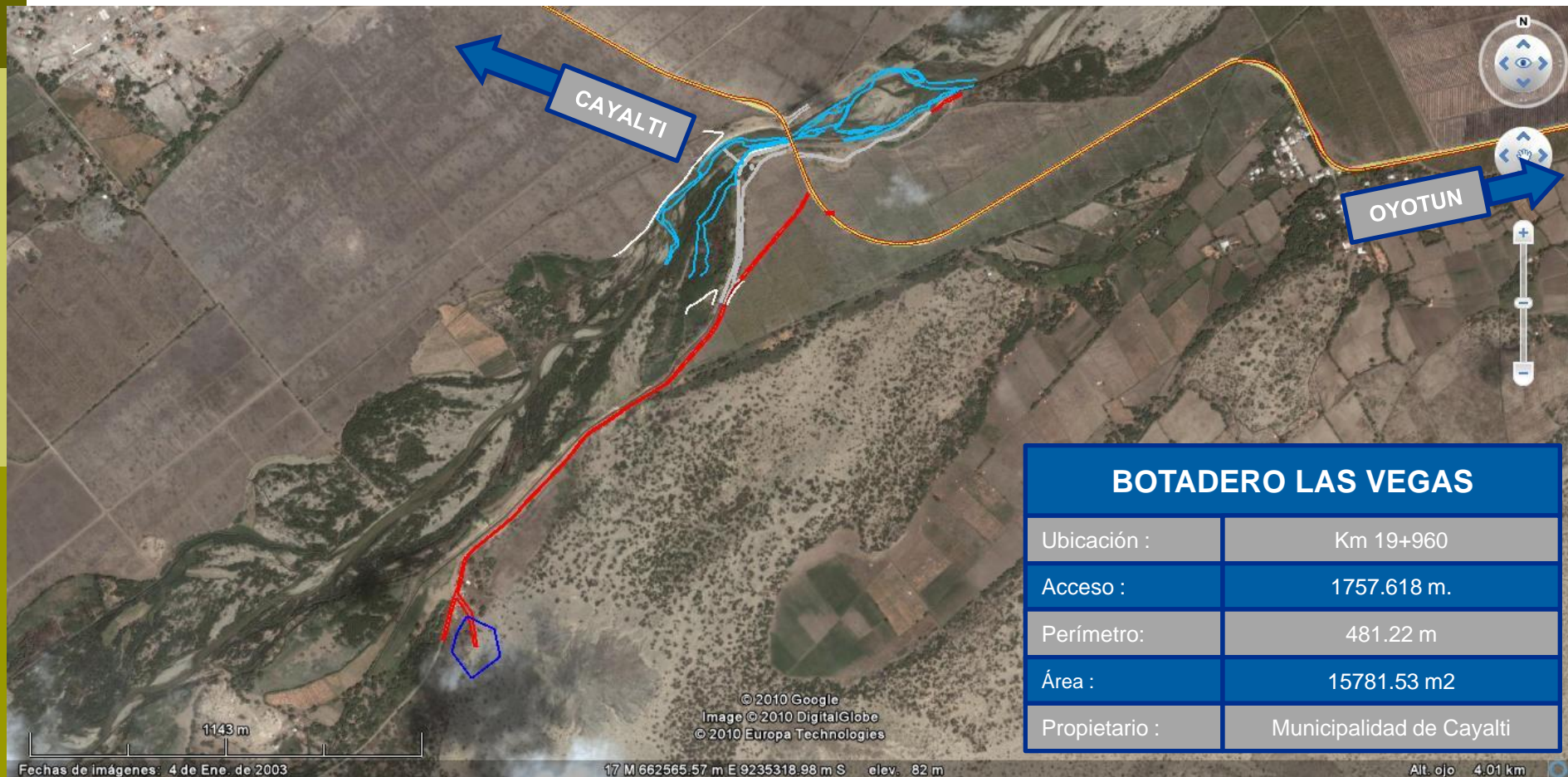
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Nacional



## BOTADERO LAS VEGAS (KM 19+960)



Fechas de imágenes: 4 de Ene. de 2003

17 M.662565.57 m E 9235318.98 m S elev. 82 m

Alt. ojo 4.01 km



PERÚ

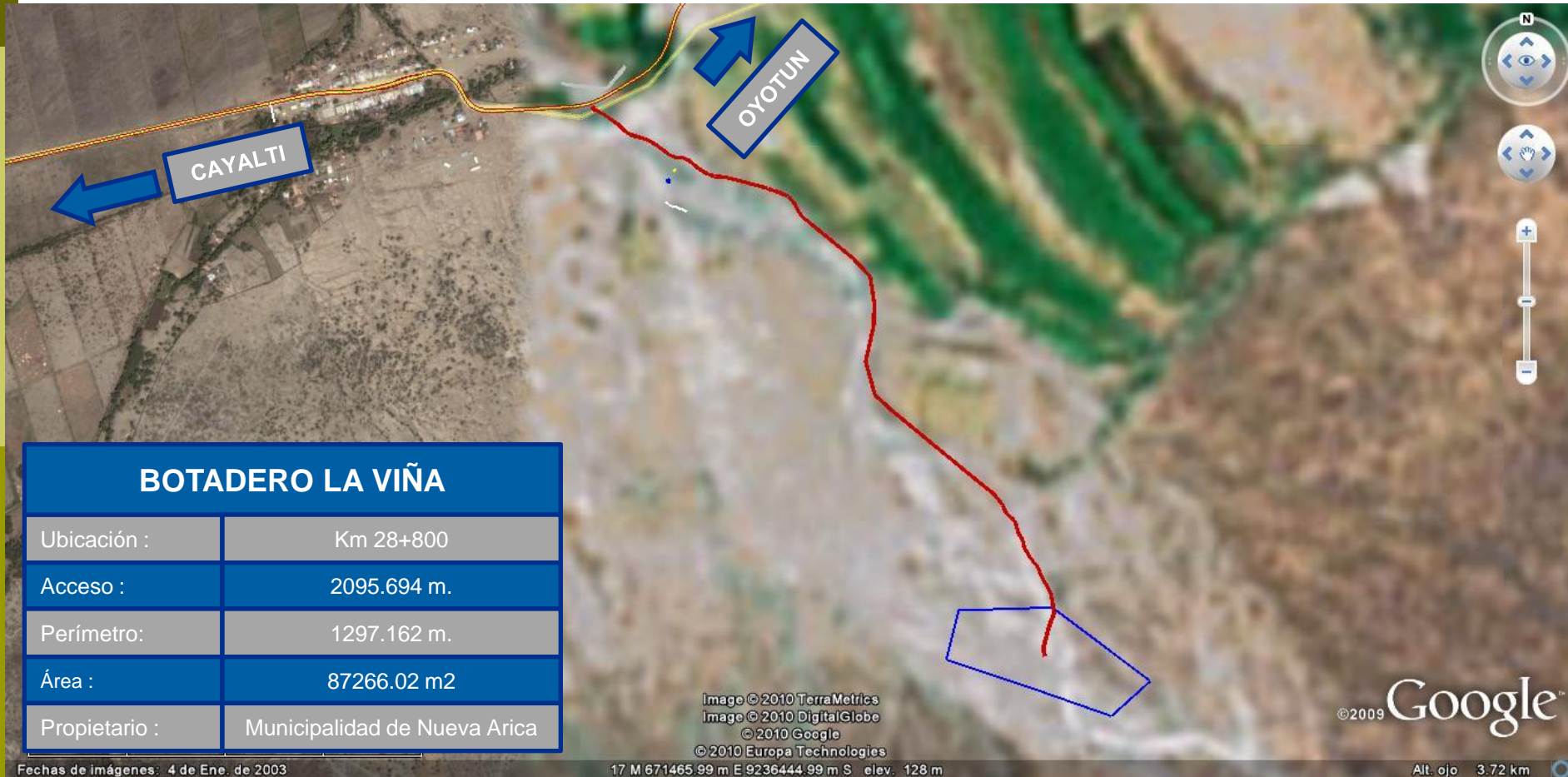
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Nacional



## BOTADERO LA VIÑA (KM 28+800)



BOTADERO LA VIÑA	
Ubicación :	Km 28+800
Acceso :	2095.694 m.
Perímetro:	1297.162 m.
Área :	87266.02 m2
Propietario :	Municipalidad de Nueva Arica



PERÚ

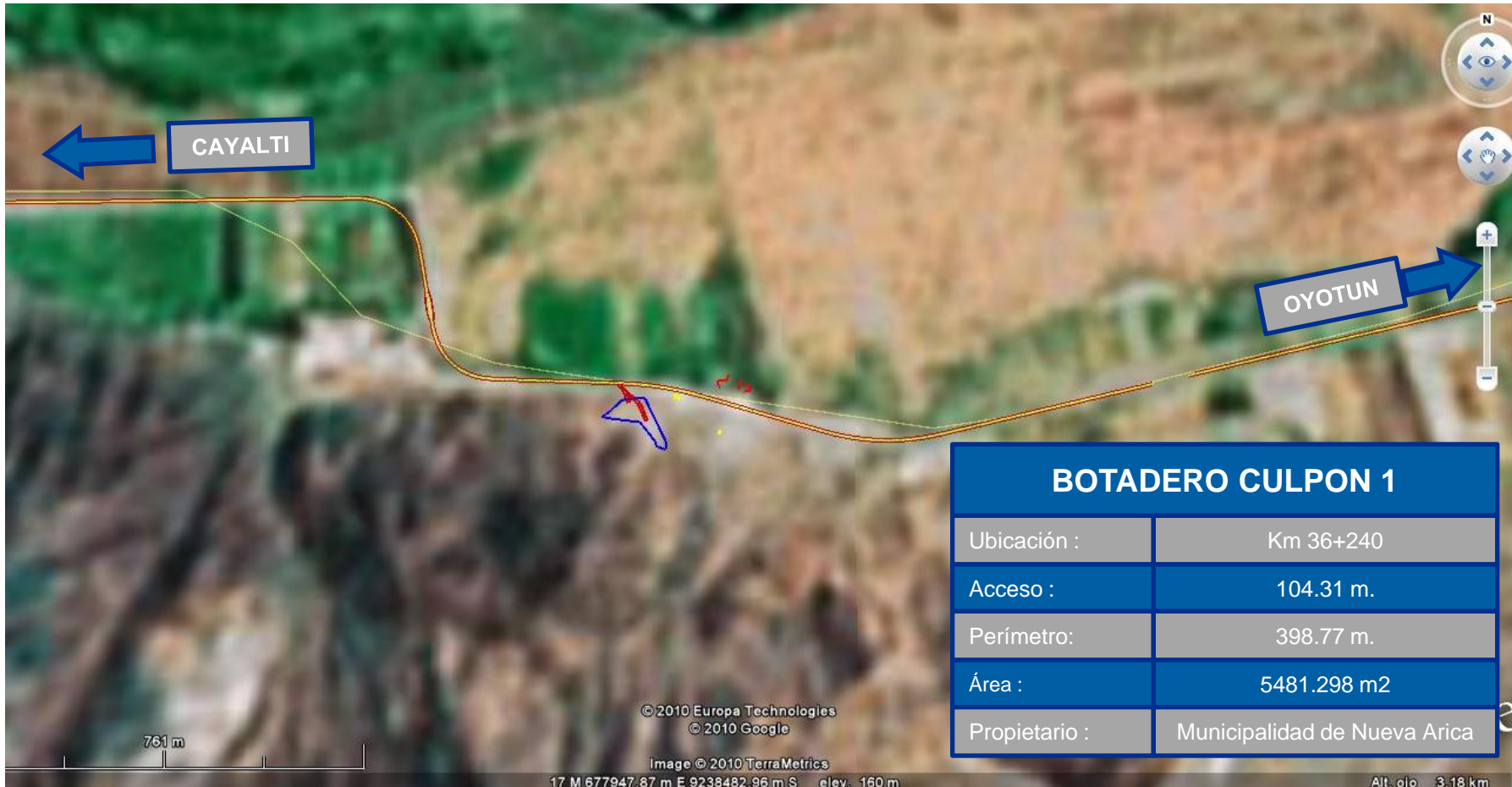
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional



## BOTADERO CULPON 1 (KM 36+240)





PERÚ

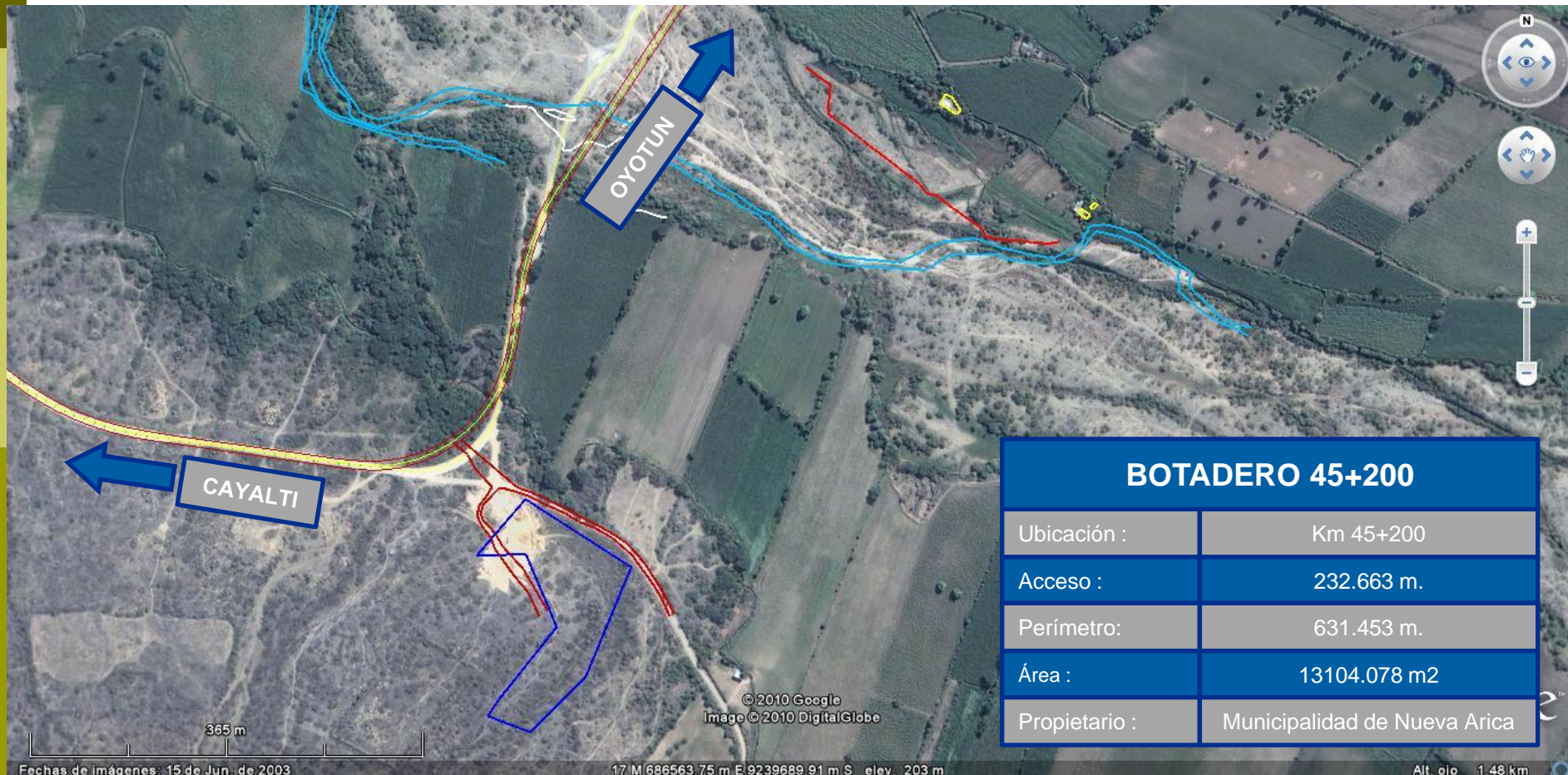
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Nacional



## BOTADERO 45+200 (KM 45+200)



BOTADERO 45+200	
Ubicación :	Km 45+200
Acceso :	232.663 m.
Perímetro:	631.453 m.
Área :	13104.078 m <sup>2</sup>
Propietario :	Municipalidad de Nueva Arica



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Provías Nacional



## CRONOGRAMA DE INVERSIONES EN OBRA

TRAMO	ABRIL 2010	MAYO 2010	JUNIO 2010	JULIO 2010	AGOSTO 2010	SEPTIEMBRE 2010	OCTUBRE 2010
Tramo1: Nuevo Mocupe – Zaña	-	360,870.12	867,915.27	2,505,905.16	2,014,162.54	313,107.62	393,458.96
Tramo2: Zaña - Cayalti	-	-	-	-	1,846,643.33	1,939,537.54	513,273.30
Tramo3: Cayalti - Oyotun	-	882,273.28	7,006,530.85	7,737,924.18	8,774,882.15	9,154,086.89	11,027,775.80
<b>TOTAL (S/.)</b>	-	<b>1'243,143.40</b>	<b>7,874,446.12</b>	<b>10,243,829.34</b>	<b>12,635,688.03</b>	<b>11,406,732.05</b>	<b>11,934,508.05</b>
<b>TOTAL (US \$)</b>	-	<b>436,957.26</b>	<b>2,767,819.37</b>	<b>3,600,643.00</b>	<b>4,441,366.62</b>	<b>4,009,396.15</b>	<b>4,194,906.17</b>

TRAMO	NOVIEMBRE 2010	DICIEMBRE 2010	ENERO 2011	FEBRERO 2011	MARZO 2011	ABRIL 2011	TOTAL (S/.)
Tramo1: Nuevo Mocupe – Zaña	-	-	-	-	-	-	6,455,419.66
Tramo2: Zaña - Cayalti	-	-	-	-	-	-	4,299,454.17
Tramo3: Cayalti - Oyotun	4,847,258.49	3,036,969.90	3,042,373.76	2,615,890.33	1,057,116.75	995,611.90	60,178,694.28
<b>TOTAL (S/.)</b>	<b>4,847,258.49</b>	<b>3,036,969.90</b>	<b>3,042,373.76</b>	<b>2,615,890.33</b>	<b>1,057,116.75</b>	<b>995,611.90</b>	<b>70,933,568.11</b>
<b>TOTAL (US \$)</b>	<b>1,703,781.54</b>	<b>1,067,476.24</b>	<b>1,069,375.66</b>	<b>919,469.36</b>	<b>371,570.04</b>	<b>349,951.46</b>	<b>24,932,712.87</b>



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Provías Nacional



## CRONOGRAMA DE INVERSIONES EN MANO DE OBRA

TRAMO	ABRIL 2010	MAYO 2010	JUNIO 2010	JULIO 2010	AGOSTO 2010	SEPTIEMBRE 2010	OCTUBRE 2010
Tramo1: Nuevo Mocupe – Zaña	-	24,028.14	84,430.00	92,692.54	36,243.02	43,188.81	29,611.49
Tramo2: Zaña - Cayalti	-	-	-	-	69,669.97	69,187.23	50,090.69
Tramo3: Cayalti - Oyotun	-	55,257.41	688,077.59	929,475.91	1,175,772.07	998,870.19	887,345.04
<b>TOTAL (S/.)</b>	-	<b>79,285.55</b>	<b>772,507.59</b>	<b>1,022,168.44</b>	<b>1,281,685.06</b>	<b>1,111,246.23</b>	<b>967,047.22</b>
<b>TOTAL (US \$)</b>	-	<b>27,868.38</b>	<b>271,531.67</b>	<b>359,285.92</b>	<b>450,504.42</b>	<b>390,596.22</b>	<b>339,911.15</b>

TRAMO	NOVIEMBRE 2010	DICIEMBRE 2010	ENERO 2011	FEBRERO 2011	MARZO 2011	ABRIL 2011	TOTAL (S/.)
Tramo1: Nuevo Mocupe – Zaña	-	-	-	-	-	-	310,194.00
Tramo2: Zaña - Cayalti	-	-	-	-	-	-	188,947.89
Tramo3: Cayalti - Oyotun	462,873.36	381,668.43	382,347.28	277,103.12	306,681.56	160,525.22	6,705,997.17
<b>TOTAL (S/.)</b>	<b>462,873.36</b>	<b>381,668.43</b>	<b>382,347.28</b>	<b>277,103.12</b>	<b>306,681.56</b>	<b>160,525.22</b>	<b>7,205,139.07</b>
<b>TOTAL (US \$)</b>	<b>162,697.14</b>	<b>134,154.10</b>	<b>134,392.72</b>	<b>97,400.04</b>	<b>107,796.68</b>	<b>56,423.63</b>	<b>2,532,562.06</b>





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Provías Nacional



## CRONOGRAMA DE INVERSIONES EN MATERIALES PARA OBRA

TRAMO	ABRIL 2010	MAYO 2010	JUNIO 2010	JULIO 2010	AGOSTO 2010	SEPTIEMBRE 2010	OCTUBRE 2010
Tramo1: Nuevo Mocupe – Zaña	-	197,855.90	183,561.62	1,050,519.16	1,046,111.31	132,538.24	205,976.49
Tramo2: Zaña - Cayalti	-	-	-	-	350,873.40	903,420.58	237,429.06
Tramo3: Cayalti - Oyotun	-	387,772.77	182,612.94	714,273.84	1,687,348.15	1,727,858.09	2,821,836.67
<b>TOTAL (S/.)</b>	-	<b>585,628.66</b>	<b>366,174.56</b>	<b>1,764,793.00</b>	<b>3,084,332.86</b>	<b>2,763,816.91</b>	<b>3,265,242.23</b>
<b>TOTAL (US \$)</b>	-	<b>205,844.87</b>	<b>128,708.11</b>	<b>620,313.88</b>	<b>1,084,124.03</b>	<b>971,464.64</b>	<b>1,147,712.56</b>

TRAMO	NOVIEMBRE 2010	DICIEMBRE 2010	ENERO 2011	FEBRERO 2011	MARZO 2011	ABRIL 2011	TOTAL (S/.)
Tramo1: Nuevo Mocupe – Zaña	-	-	-	-	-	-	2,816,562.72
Tramo2: Zaña - Cayalti	-	-	-	-	-	-	1,491,723.05
Tramo3: Cayalti - Oyotun	1,688,171.20	1,271,493.90	1,273,802.17	1,142,332.43	259,403.44	422,428.61	13,579,334.21
<b>TOTAL (S/.)</b>	<b>1,688,171.20</b>	<b>1,271,493.90</b>	<b>1,273,802.17</b>	<b>1,142,332.43</b>	<b>259,403.44</b>	<b>422,428.61</b>	<b>17,887,619.97</b>
<b>TOTAL (US \$)</b>	<b>593,381.79</b>	<b>446,922.28</b>	<b>447,733.63</b>	<b>401,522.82</b>	<b>91,178.71</b>	<b>148,481.06</b>	<b>6,287,388.39</b>



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Provías Nacional



## CRONOGRAMA DE INVERSIONES EN EQUIPOS DE OBRA

TRAMO	ABRIL 2010	MAYO 2010	JUNIO 2010	JULIO 2010	AGOSTO 2010	SEPTIEMBRE 2010	OCTUBRE 2010
Tramo1: Nuevo Mocupe – Zaña	-	14,475.18	298,580.41	496,659.97	235,737.66	29,295.40	21,792.49
Tramo2: Zaña - Cayalti	-	-	-	-	683,721.12	202,620.95	23,009.17
Tramo3: Cayalti - Oyotun	-	123,296.80	3,405,125.73	3,231,137.70	2,894,442.13	3,278,550.34	3,522,901.88
<b>TOTAL (S/.)</b>	-	<b>137,771.98</b>	<b>3,703,706.14</b>	<b>3,727,797.67</b>	<b>3,813,900.91</b>	<b>3,510,466.69</b>	<b>3,567,703.54</b>
<b>TOTAL (US \$)</b>	-	<b>48,426.00</b>	<b>1,301,829.93</b>	<b>1,310,297.95</b>	<b>1,340,562.71</b>	<b>1,233,907.45</b>	<b>1,254,025.85</b>

TRAMO	NOVIEMBRE 2010	DICIEMBRE 2010	ENERO 2011	FEBRERO 2011	MARZO 2011	ABRIL 2011	TOTAL (S/.)
Tramo1: Nuevo Mocupe – Zaña	-	-	-	-	-	-	1,096,541.12
Tramo2: Zaña - Cayalti	-	-	-	-	-	-	909,351.24
Tramo3: Cayalti - Oyotun	1,024,880.40	334,091.50	334,685.86	292,286.08	125,700.39	67,879.47	18,634,978.29
<b>TOTAL (S/.)</b>	<b>1,024,880.40</b>	<b>334,091.50</b>	<b>334,685.86</b>	<b>292,286.08</b>	<b>125,700.39</b>	<b>67,879.47</b>	<b>20,640,870.65</b>
<b>TOTAL (US \$)</b>	<b>360,239.16</b>	<b>117,431.11</b>	<b>117,640.02</b>	<b>102,736.76</b>	<b>44,182.91</b>	<b>23,859.22</b>	<b>7,255,139.07</b>



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional



---

## ETAPA 2: CONSERVACION



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional



## CONSERVACION

---

- \* **Planes de Conservación**
- \* **Atención de Emergencia Vial**
- \* **Información sobre el desarrollo de la Conservación.**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

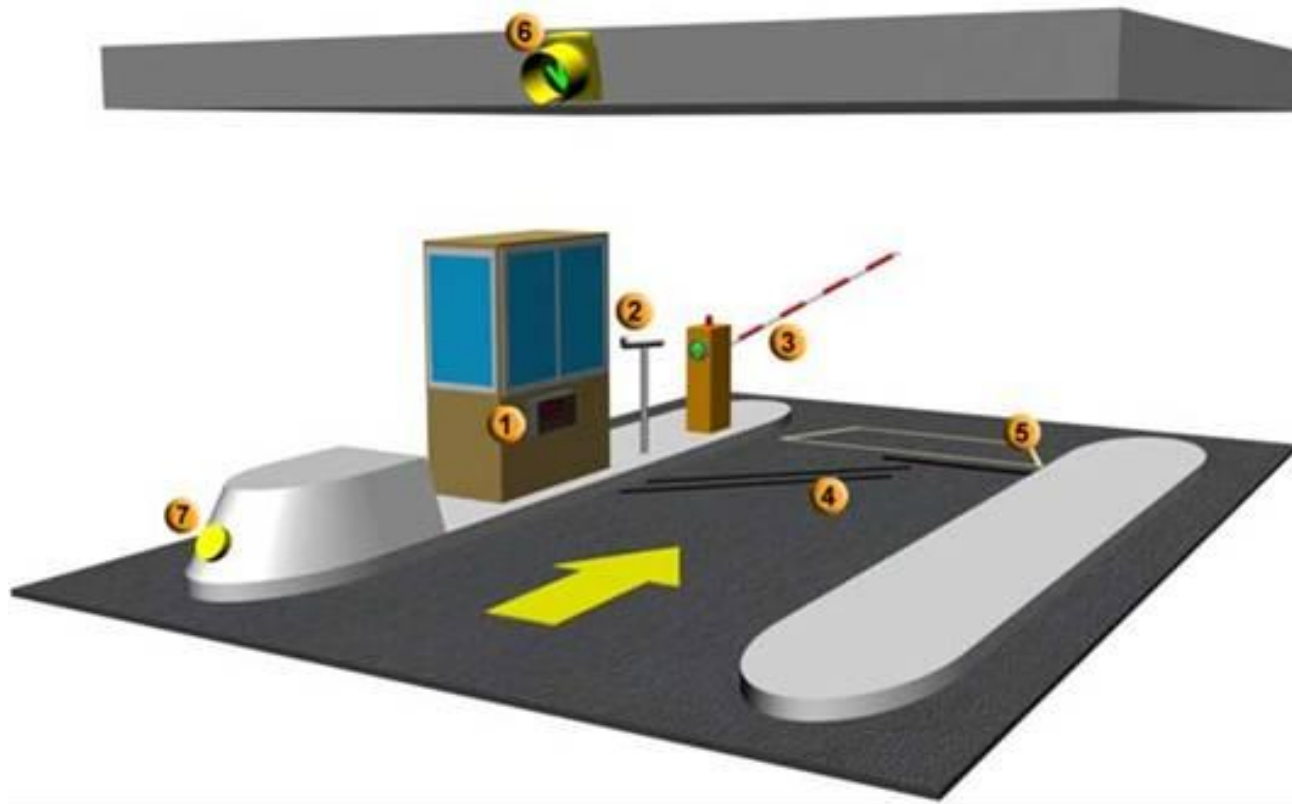
Provías Nacional



---

## ETAPA 3: EXPLOTACION

## UNIDAD DE PEAJE







PERÚ

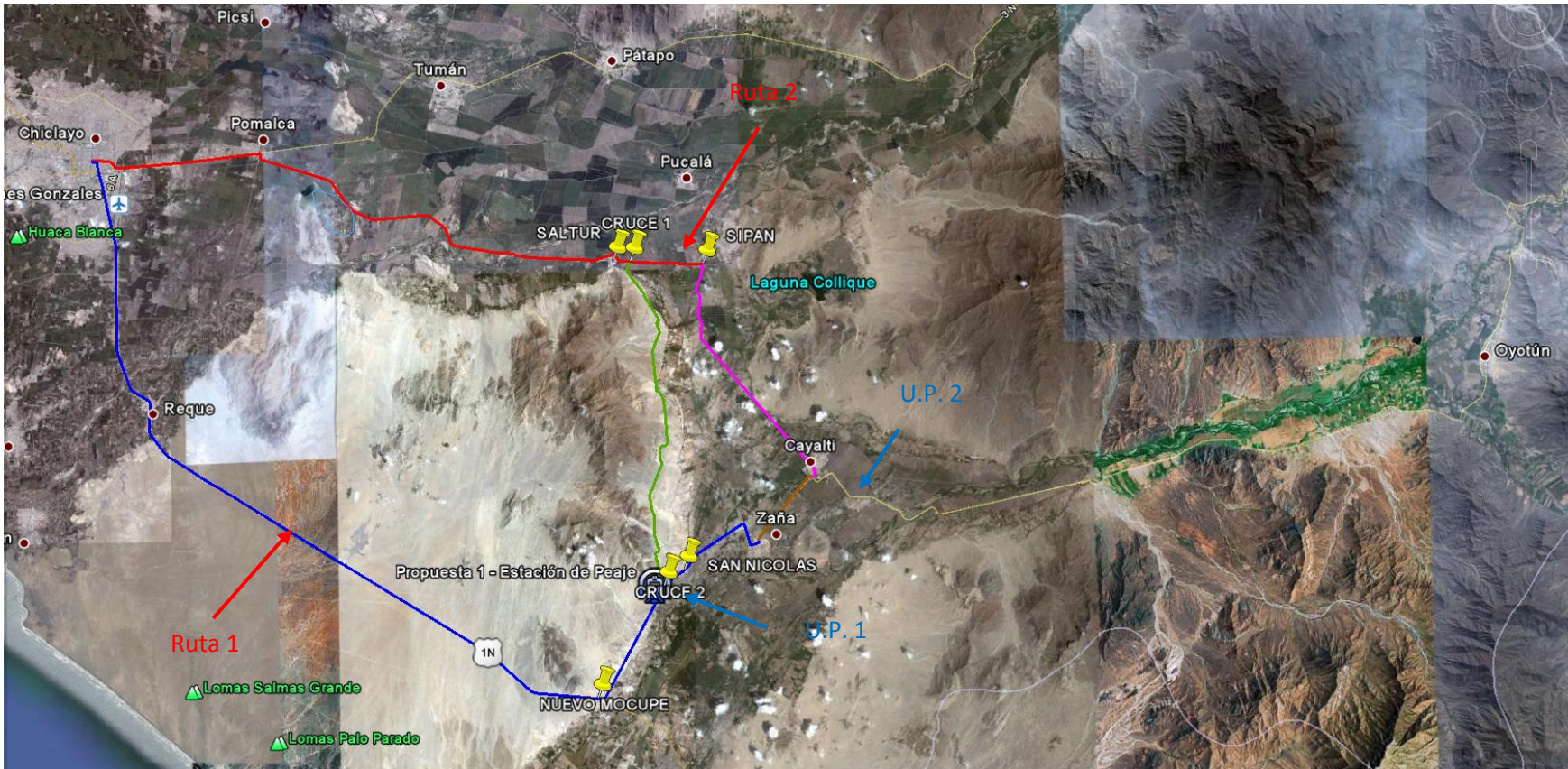
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Nacional



## PROPUESTA DE UBICACION UNIDADES DE PEAJE







PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Nacional



## LONGITUDES DE RUTAS EXISTENTES

RUTA 1				
Origen	Destino	Distancia (Km)	Distancia Acumulada (Km)	Estado
Chiclayo	Reque	11.17	11.17	Asfaltado
Reque	Nuevo Mocupe	23.60	34.77	Asfaltado
Nuevo Mocupe	Cruce 2	5.65	40.42	Asfaltado
Cruce 2	San Nicolas	1.10	41.52	Asfaltado
San Nicolas	Zaña	4.39	45.91	Asfaltado
Zaña	Cayalti	3.80	49.71	Afirmado

RUTA 2				
Origen	Destino	Distancia (Km)	Distancia Acumulada (Km)	Estado
Chiclayo	Pomalca	7.39	7.39	Asfaltado
Pomalca	Saltur	16.74	24.13	Asfaltado
Saltur	Cruce 1	0.86	24.99	Asfaltado
Cruce 1	Sipan	3.08	28.07	Asfaltado
Sipan	Cayalti	11.04	39.11	Afirmado



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional



# ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, PRIMEROS AUXILIOS Y TRASLADO DE PERSONAS A CENTRO MEDICO MAS CERCANO





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional



## AUXILIO MECANICO BASICO PARA EL RETIRO DE VEHICULOS (LIGEROS, BUSES Y CAMIONES DE HASTA 3 EJES)

---





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional



## CRONOGRAMA DE INVERSIONES EN ADQUISICION DE EQUIPOS

---

COSTO	ABRIL 2011
TOTAL (S/.)	624,633.98
TOTAL (US \$)	219,555.00



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional



---

## **OTRAS INVERSIONES**







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional



## INVERSIONES PARA COSTO DEL PROCESO

---

COSTO	ABRIL 2010
TOTAL (S/.)	1,269,108.12
TOTAL (US \$)	446,083.70





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional



## INVERSIONES PARA EL FINANCIAMIENTO

---

COSTO	ABRIL 2010
TOTAL (S/.)	1,149,922.64
TOTAL (US \$)	404,190.74

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Provías Nacional



## TOTAL DE LA INVERSION

<b>COSTO</b>	<b>ABRIL 2010</b>	<b>MAYO 2010</b>	<b>JUNIO 2010</b>	<b>JULIO 2010</b>	<b>AGOSTO 2010</b>	<b>SEPTIEMBRE 2010</b>	<b>OCTUBRE 2010</b>
<b>TOTAL (S/.)</b>	4,617,451.36	1,519,769.03	8,151,071.75	10,520,454.97	12,932,535.20	11,703,579.22	12,231,355.22
<b>TOTAL (US \$)</b>	1,623,005.75	534,189.47	2,865,051.58	3,697,875.21	4,545,706.57	4,113,736.10	4,299,246.12

<b>COSTO</b>	<b>NOVIEMBRE 2010</b>	<b>DICIEMBRE 2010</b>	<b>ENERO 2011</b>	<b>FEBRERO 2011</b>	<b>MARZO 2011</b>	<b>ABRIL 2011</b>	<b>TOTAL (S/.)</b>
<b>TOTAL (S/.)</b>	5,111,264.95	3,300,976.36	3,306,380.22	2,879,896.79	1,321,123.22	1,259,618.37	78,855,476.67
<b>TOTAL (US \$)</b>	1,796,578.19	1,160,272.89	1,162,172.31	1,012,266.01	464,366.68	442,748.11	27,717,215.00



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional



## COMENTARIOS

---

- **Se tendrá que firmar una Adenda al Contrato de Concesión por la modificación del PPO.**
- **El inicio de obra planificado en esta presentación para el mes de mayo del presente año, está supeditado a la aprobación del EDI y el EIA, la presentación de la documentación (Cierre Financiero), que acredite la obtención de los recursos económicos de cuando menos los dos primeros Hitos Constructivos y la Liberación de Predios.**