



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional



CONCESION DEL TRAMO VIAL: NUEVO MOCUPE – ZAÑA - CAYALTI – OYOTUN





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional



CONTENIDO

ANTECEDENTES

- * **Ubicación, Objetivo y Etapas de la Construcción**
- * **Contrato de Concesión: Objetivo y Etapas de la Construcción**
 - Objeto, Partes y Plazo**
 - Fechas Programadas**
 - Garantías**
 - Pólizas**
 - Contrato de Fideicomiso**

ESTUDIO DE INGENIERIA Y CONSTRUCCION

- * **Etapa 1 : Elaboración del EDI y el EIA - Inversiones**
 - Construcción, Mejoramiento - Inversiones**

CONSERVACION Y EXPLOTACION

- * **Etapa 2 : Conservación - Actividades**
- * **Etapa 3 : Explotación - Inversiones**
- * **Otras Inversiones**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional



UBICACION, OBJETIVO Y ETAPAS DE LA CONCESION:

Ubicación Concesión: Región de Lambayeque, provincia de Chiclayo, distritos de Lagunas, Zaña, Cayaltí, Nueva Arica y Oyotún.

Objetivo: Mejoramiento, Conservación y Explotación de la infraestructura vial de la carretera Nuevo Mocupe – Zaña - Cayaltí – Oyotún,

Eta**pa 1: Elaboración del EDI y el EIA**

Construcción: Mejoramiento

Eta**pa 2: Conservación**

Eta**pa 3: Explotación: Operación y Conservación de bienes**

Prestación de servicios obligatorios

Prestación de servicios opcionales y,

Cobro por los servicios



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional



CONTRATO DE CONCESION : OBJETO, PARTES Y PLAZO

Objeto: Prestar un servicio Público a favor de los usuarios a cambio de una contraprestación.

Partes:

- **Concedente:** Estado de la República del Perú
Representado por: Ministerio de Transporte y Comunicaciones
- **Concesionario:** OBRAINSA Concesión del Valle del Zaña.
- **Regulador:** OSITRAN (fiscaliza cumplimiento Contrato)
- **Supervisor:** URCI ANDINA DE INGENIERIA

Plazo: Culmina a los 15 años, contados desde la fecha del inicio de la Explotación.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional



CONTRATO DE CONCESION : FECHAS PROGRAMADAS

Suscripción Contrato: 30 de Abril del 2009

Fecha de Inicio de la Concesión: 01 de Mayo del 2009

Fecha de Entrega del EDI y el EIA: 05 de Diciembre del 2009

Fecha de Aprobación del EDI y el EIA: 18 de Marzo del 2010

Fecha de Liberación de Predios : 15 de Junio del 2010

Fecha de Inicio de Obras: 16 de Julio del 2010

(Como el nuevo monto de inversión afecta la viabilidad del proyecto, el plazo previsto para emitir las observaciones o para aprobar el EDI se empezará a contar desde la verificación de la viabilidad)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional



CONTRATO DE CONCESION : GARANTIAS

**Garantías de Fiel Cumplimiento
De Construcción de Obras**

**: 10% de la Inversión Proyectada
Referencial (Por Tramitar)**

**Garantía de Fiel Cumplimiento
Del Contrato de Concesión**

**: US \$ 858,602.26
Vcmto.: 30/05/2010
N 0011-0377-9800043571-93
BBVA**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional



CONTRATO DE CONCESION : POLIZAS

- * De Responsabilidad Civil : Por Tramitar**

- * Seguro sobre Bienes en Construcción : Por Tramitar**

- * De Riesgos Laborales : Por Tramitar**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional



CONTRATO DE CONCESION : CONTRATO DE FIDEICOMISO

El Contrato de Fideicomiso (Versión Final) fue entregado al MTC mediante Carta OBRAINSA 43924-10 de fecha 17 de Marzo del 2010, debidamente firmado por los representantes legales de la Concesionaria y de la Fiduciaria.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



ETAPA 1: ELABORACION DEL EDI Y EL EIA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional



NUEVO MOCUPE - ZAÑA

El Tramo Nuevo Mocupe - Zaña se encuentra asfaltado en sus 10.79 Km. de longitud, de los cuales 7.13 Km., corresponden a un Tratamiento Superficial Bicapa (TSB), en mal estado de conservación y los 3.66 Km. restantes tienen un pavimento conformado con carpeta asfáltica, requiriendo para el primer sector trabajos de mejoramiento y para el segundo sector trabajos de conservación, a efectos de poder alcanzar los parámetros de condición y servicialidad exigibles en el Contrato de Concesión.

Estas malas condiciones de conservación en que se encuentra los primeros 7.13 Km, y el incremento en el tráfico existente y proyectado, han originado que el presente Estudio Definitivo de Ingeniería (EDI) modifique el objetivo planteado en el Estudio de Factibilidad, los cuales determinaban para este sector trabajos de conservación, por lo que se ha sustentando técnicamente nuestro nuevo diseño.

**SUPERFICIE DE RODADURA
ACTUAL
DEL KM 00+000 AL KM 07+120**

- Longitud del tramo
7,120.00 m
- Ancho promedio
10.00 m

5.00 m Promedio

5.00 m Promedio

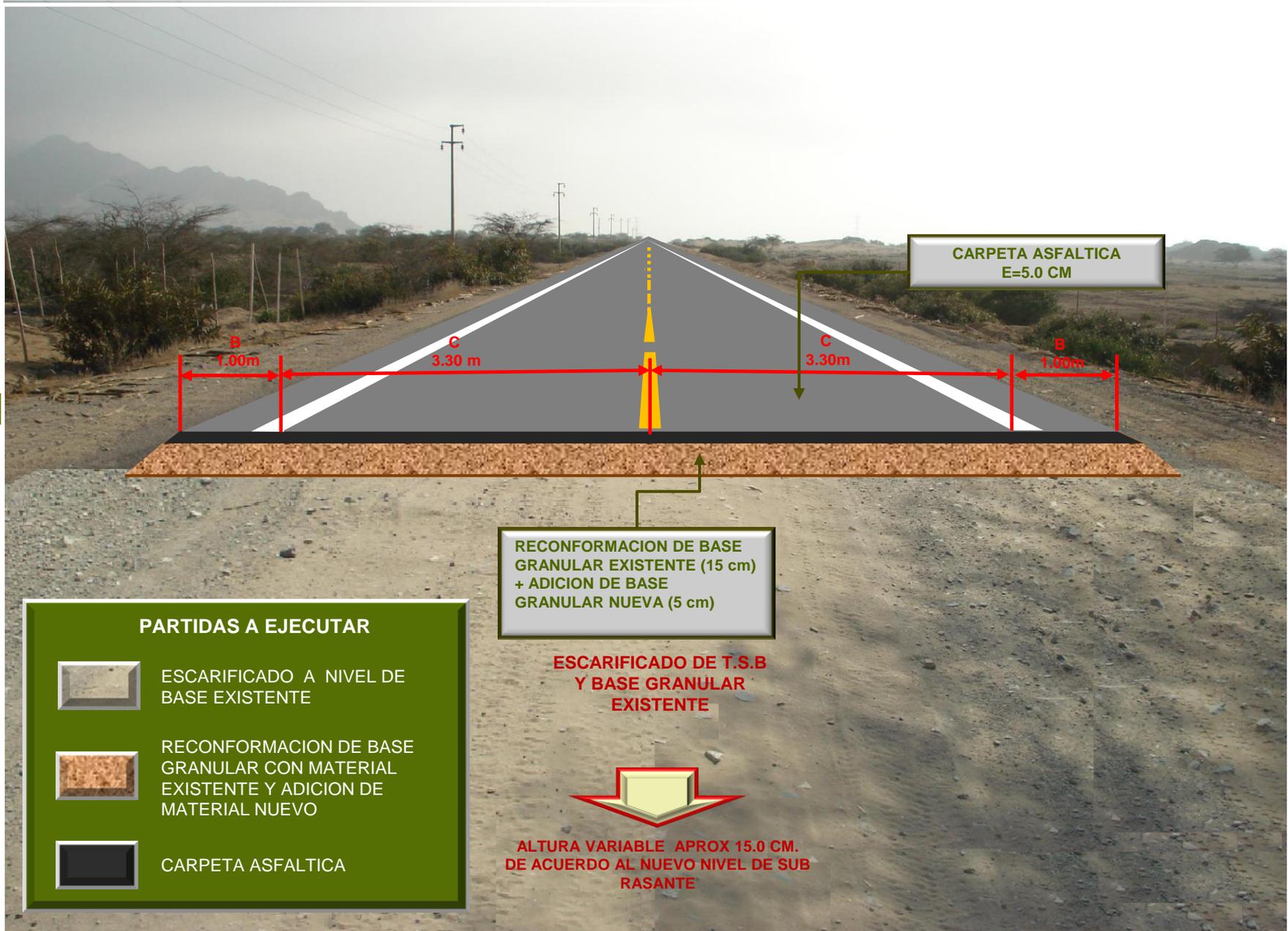
TRAMO NUEVO MOCUPE – ZAÑA
Según el Estudio de Trafico

IMD ANUAL

	2005 INTEGRAL	2009 OBRAINSA
Ligeros	449	655
Pesados	96	153
TOTAL	545	808

**TRATAMIENTO
SUPERFICIAL
DETERIORADO**

El Estudio de Factibilidad propone Tratamiento de Fisuras, Parchado y Micropavimento



CARPETA ASFALTICA
E=5.0 CM

B
1.00m

C
3.30m

C
3.30m

B
1.00m

RECONFORMACION DE BASE
GRANULAR EXISTENTE (15 cm)
+ ADICION DE BASE
GRANULAR NUEVA (5 cm)

ESCARIFICADO DE T.S.B
Y BASE GRANULAR
EXISTENTE

ALTURA VARIABLE APROX 15.0 CM.
DE ACUERDO AL NUEVO NIVEL DE SUB
RASANTE

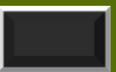
PARTIDAS A EJECUTAR



ESCARIFICADO A NIVEL DE
BASE EXISTENTE



RECONFORMACION DE BASE
GRANULAR CON MATERIAL
EXISTENTE Y ADICION DE
MATERIAL NUEVO



CARPETA ASFALTICA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional



ZAÑA - CAYALTI

El Tramo Zaña - Cayaltí de longitud 3.48 Km. se encuentra a nivel de afirmado en mal estado de conservación. El Estudio de Factibilidad planteaba colocar sobre la subrasante existente, una base granular y un Tratamiento Superficial Bicapa (TSB).

La evaluación de los especialistas que participaron en la elaboración del Estudio Definitivo de Ingeniería (EDI), en virtud a los posibles fenómenos de inundación que pudieran ocurrir y facilitar el drenaje de la vía, han recomendado elevar la subrasante existente en 0.40 m, sobre la cual se colocará una base granular y carpeta asfáltica.

Estos nuevos planteamientos técnicos, han originado que el presente Estudio Definitivo de Ingeniería (EDI) modifique el objetivo planteado en el Estudio de Factibilidad y en el Proyecto de Inversión Pública (PIP), por lo que se ha sustentando técnicamente nuestro nuevo diseño.

**SUPERFICIE DE RODADURA
ACTUAL
DEL KM 11+760 AL KM 16+280**

- Longitud del tramo
4520.00 m
- Ancho promedio
13.00 m

6.50 m Promedio

6.50 m Promedio



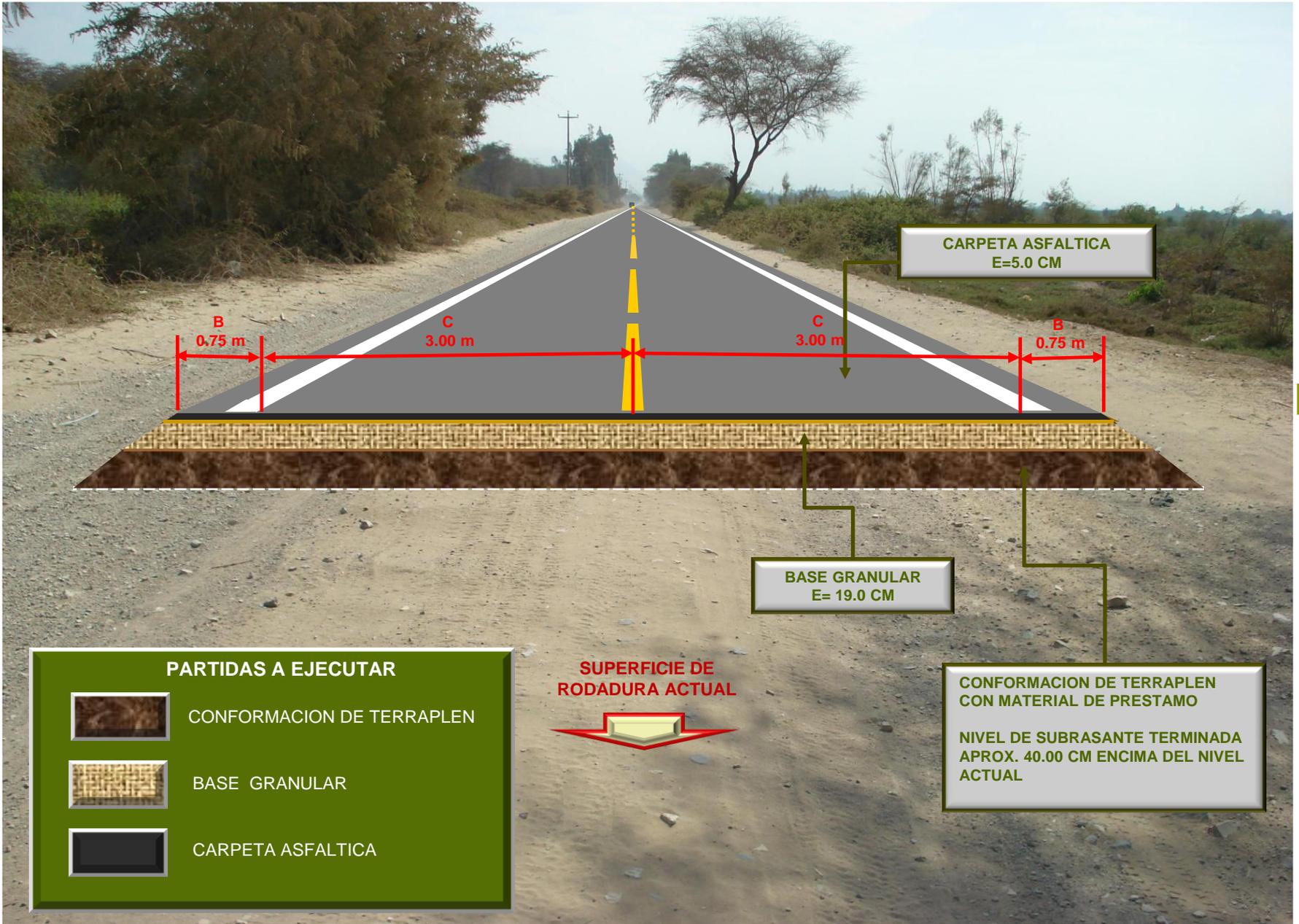
TRAMO ZAÑA - CAYALTI
Según el Estudio de Trafico

IMD ANUAL

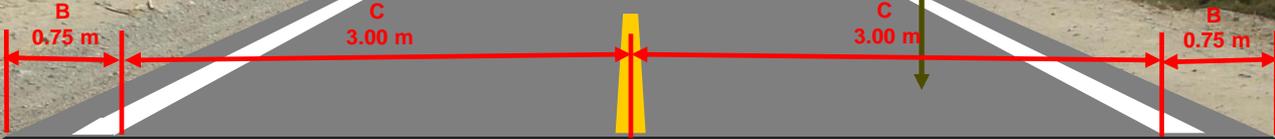
	2005 INTEGRAL	2009 OBRAINSA
Ligeros	449	832
Pesados	96	117
TOTAL	545	949

**RODADURA ACTUAL
A NIVEL DE
SUBRASANTE**

El Estudio de Factibilidad propone colocar una Base Granular de 0.15 cm y un Tratamiento Superficial Bicapa (TSB).



CARPETA ASFALTICA
E=5.0 CM

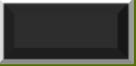


BASE GRANULAR
E= 19.0 CM

**CONFORMACION DE TERRAPLEN
CON MATERIAL DE PRESTAMO**

**NIVEL DE SUBRASANTE TERMINADA
APROX. 40.00 CM ENCIMA DEL NIVEL
ACTUAL**

PARTIDAS A EJECUTAR

-  CONFORMACION DE TERRAPLEN
-  BASE GRANULAR
-  CARPETA ASFALTICA





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional



CAYALTI - OYOTUN

El Tramo Cayaltí - Oyotún de longitud 36.48 Km. se encuentra a nivel de afirmado en mal estado de conservación. El Estudio de Factibilidad planteaba elevar la subrasante en 1.00 m, colocar sobre ésta una Sub base granular, Base granular y Tratamiento Superficial Bicapa (TSB).

La evaluación de los especialistas que participaron en la elaboración del Estudio Definitivo de Ingeniería (EDI), en virtud al incremento del tráfico existente y proyectado y para posibilitar el drenaje de la vía, han recomendado elevar la subrasante existente en algunos sectores mayor a 1.00 m, y colocar sobre ésta una Base granular y Carpeta Asfáltica.

Estos nuevos planteamientos técnicos, han originado que el presente Estudio Definitivo de Ingeniería (EDI) modifique el objetivo planteado en el Estudio de Factibilidad y en el Proyecto de Inversión Pública (PIP), por lo que se ha sustentando técnicamente nuestro nuevo diseño.

**SUPERFICIE DE RODADURA
ACTUAL**

DEL KM 16+280 AL KM 47+857

- Longitud del tramo
31577.254 m
- Ancho promedio
9.00 m

9.00 m Promedio

ZONA A EXPROPIAR

**EJECUTAR ROCE Y
LIMPIEZA**

TRAMO CAYALTI - OYOTUN
Según el Estudio de Trafico

IMD ANUAL

	2005 INTEGRAL	2009 OBRAINSA
Ligeros	93	109
Pesados	45	56
TOTAL	138	165

EL EJE DE VIA DEL PROYECTO CAE
CERCA DEL BORDE DERECHO DE
LA PLATAFORMA ACTUAL

**RODADURA ACTUAL
A NIVEL DE
SUBRASANTE**

El Estudio de Factibilidad propone elevar la subrasante 1.00 m sobre el terreno natural, colocar una Sub Base Granular de 0.20 cm, Base Granular de 0.15 cm y Tratamiento Superficial Bicapa (TSB)

PARTIDAS A EJECUTAR



CONFORMACION DE TERRAPLEN



BASE GRANULAR

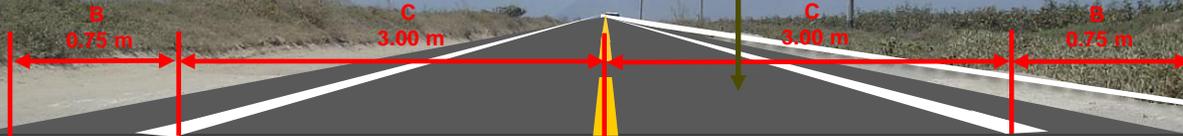


CARPETA ASFALTICA

ZONA A EXPROPIAR

EJECUTAR ROCE Y LIMPIEZA

CARPETA ASFALTICA
E = 4 CM.



BASE GRANULAR
E=14.0 CM

SUPERFICIE DE
RODADURA ACTUAL



CONFORMACION DE TERRAPLEN
CON MATERIAL DE PRESTAMO

NIVEL DE SUBRASANTE TERMINADA
APROX. 1.00 M ENCIMA DEL NIVEL
ACTUAL



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

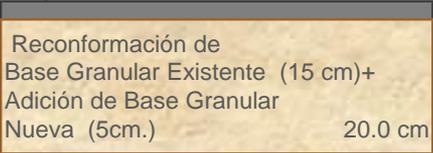
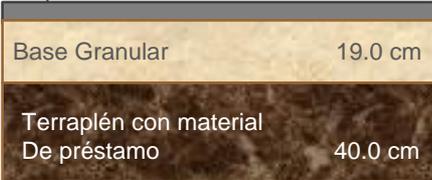
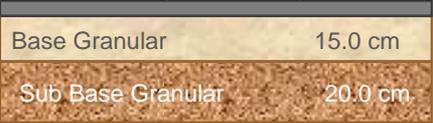
Provías Nacional



Concesión Valle del Zaña S.A

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD

ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERIA

<p>NUEVO MOCUPE</p> <p>-</p> <p>ZAÑA</p> <p>10.79 KM</p>	<p>Sector : 00+000 al 07+120</p> <p>Tratamiento de Fisura, Parchado, Micropavimento</p> <p>Tratamiento Superficial Existente</p> 	<p>Sector : 00+000 al 07+120</p> <p>Carpeta asfáltica 5.0 cm</p> 
<p>ZAÑA</p> <p>-</p> <p>CAYALTI</p> <p>3.48 KM</p>	<p>Sector : 11+760 al 14+580</p> <p>Tratamiento superficial bicapa 19 mm</p> 	<p>Sector : 11+760 al 16+280</p> <p>Carpeta asfáltica 5.0 cm</p> 
<p>CAYALTI</p> <p>-</p> <p>OYOTUN</p> <p>32.647 KM</p>	<p>Sector : 15+200 al 20+200 32+700 al 47+857.254</p> <p>Tratamiento superficial bicapa 19 mm</p>  <p>Sector : 20+200 al 32+700</p> <p>Tratamiento superficial bicapa 19 mm</p> 	<p>Sector : 16+280 al 47+857.254</p> <p>Carpeta asfáltica 4.0 cm</p> 

47.797 KM

TOTAL



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional



OBRAS DEL ARTE ALCANTARILLAS Y BADENES

ESQUEMA DE DRENAJE DEL KM 00+000 AL KM 10+700

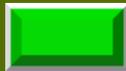


ZAÑA

SAN
NICOLAS

NUEVO
MOCUPE

TRABAJOS EN ALCANTARILLAS

-  ALCANTARILLAS EXISTENTES
MANTENIMIENTO Y REPARACION
24
-  ALCANTARILLAS EXISTENTES
REEMPLAZO DE LA ESTRUCTURA
01
-  ALCANTARILLAS NUEVAS
04

ESQUEMA DE DRENAJE
DEL KM 11+760 AL KM 15+210

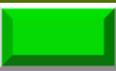


CAYALT

ZAÑA

Saña

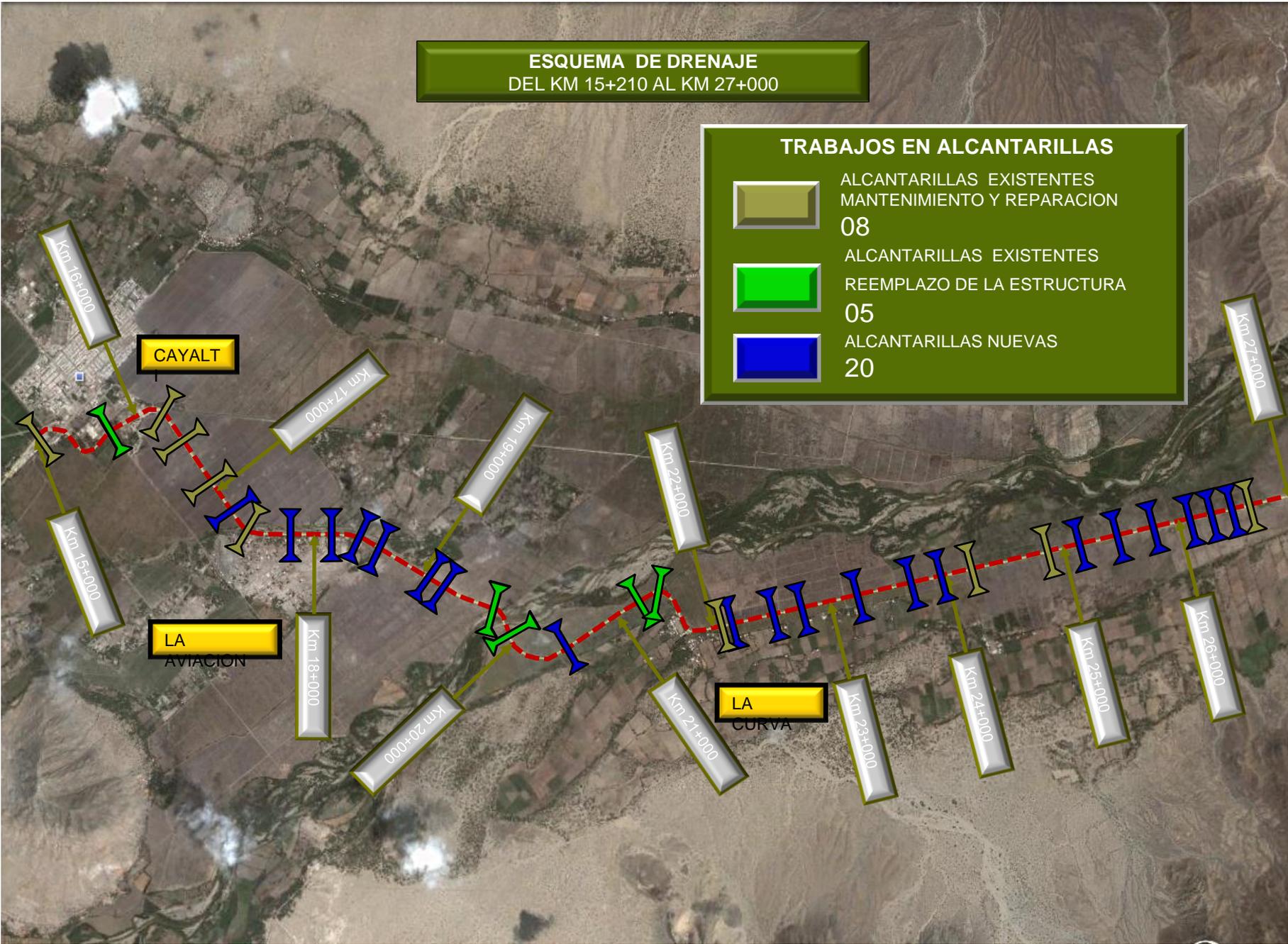
TRABAJOS EN ALCANTARILLAS

	ALCANTARILLAS EXISTENTES MANTENIMIENTO Y REPARACION 04
	ALCANTARILLAS EXISTENTES REEMPLAZO DE LA ESTRUCTURA 01
	ALCANTARILLAS NUEVAS 00

ESQUEMA DE DRENAJE
DEL KM 15+210 AL KM 27+000

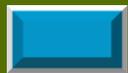
TRABAJOS EN ALCANTARILLAS

	ALCANTARILLAS EXISTENTES MANTENIMIENTO Y REPARACION 08
	ALCANTARILLAS EXISTENTES REEMPLAZO DE LA ESTRUCTURA 05
	ALCANTARILLAS NUEVAS 20



ESQUEMA DE DRENAJE DEL KM 27+000 AL KM 38+000

TRABAJOS EN BADENES



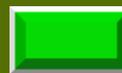
BADENES A CONSTRUIRSE
02



TRABAJOS EN ALCANTARILLAS



ALCANTARILLAS EXISTENTES
MANTENIMIENTO Y REPARACION
02



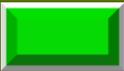
ALCANTARILLAS EXISTENTES
REEMPLAZO DE LA ESTRUCTURA
19



ALCANTARILLAS NUEVAS
17

ESQUEMA DE DRENAJE DEL KM 38+000 AL KM 47+802.325

TRABAJOS EN ALCANTARILLAS

-  ALCANTARILLAS EXISTENTES
MANTENIMIENTO Y REPARACION
09
-  ALCANTARILLAS EXISTENTES
REEMPLAZO DE LA ESTRUCTURA
22
-  ALCANTARILLAS NUEVAS
10



TRABAJOS EN BADENES

-  BADENES A CONSTRUIRSE
02

Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Google
© 2009 Europa Technologies
Image © 2009 TerraMetrics



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional



INVERSIONES EN ESTUDIOS DEFINITIVOS

TRAMO	ABRIL 2010
Tramo1: Nuevo Mocupe – Zaña	79,730.77
Tramo2: Zaña - Cayalti	63,882.15
Tramo3: Cayalti - Oyotun	1,205,347.05
TOTAL (S/.)	1,348,959.96
TOTAL (US \$)	474,151.13



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional



ETAPA 1: CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO



PERÚ

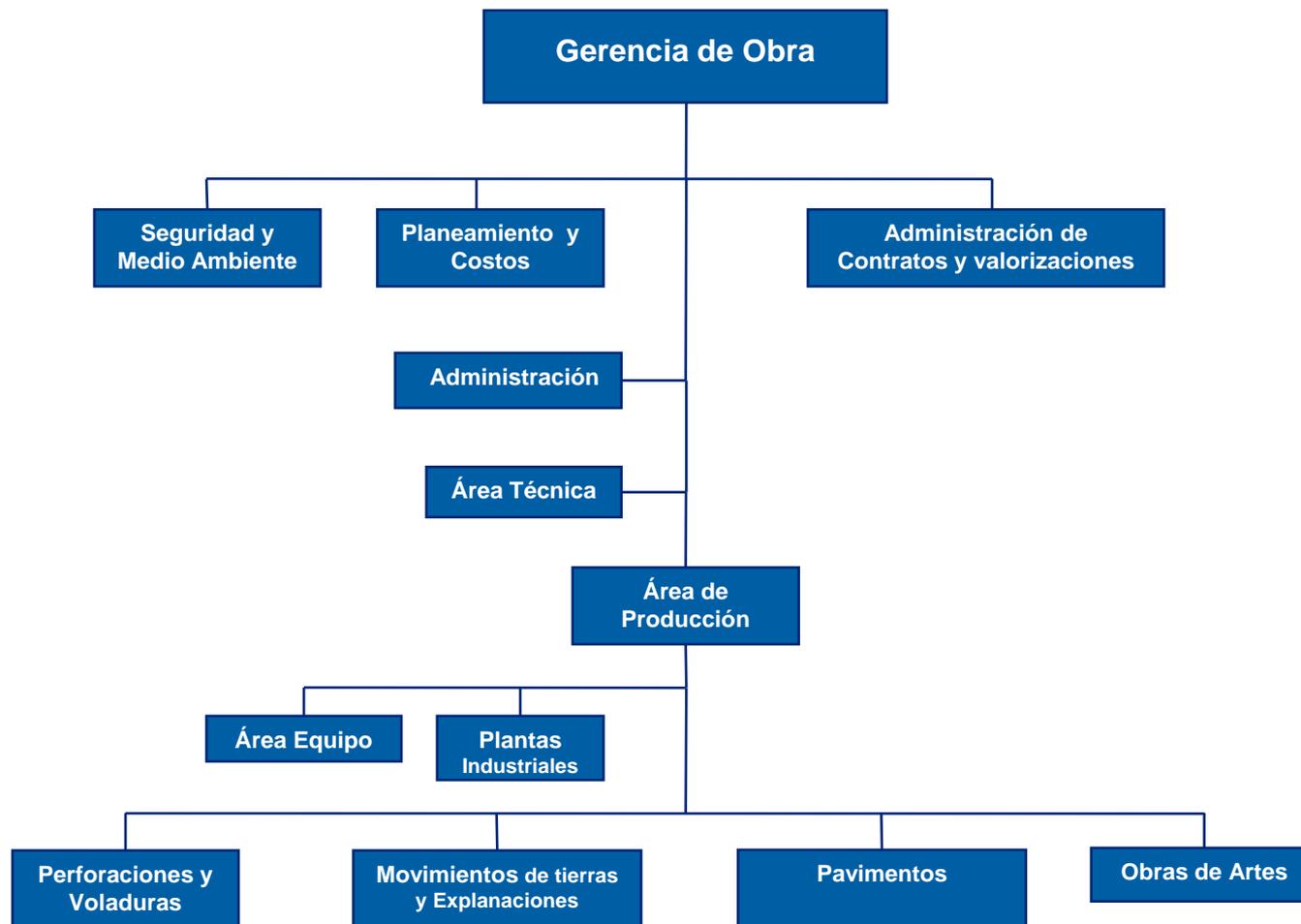
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Nacional



ORGANIGRAMA DE EJECUCION DE LA OBRA





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional



DISTRIBUCION DE CAMPAMENTO UBICADO EN CAYALTI





PERÚ

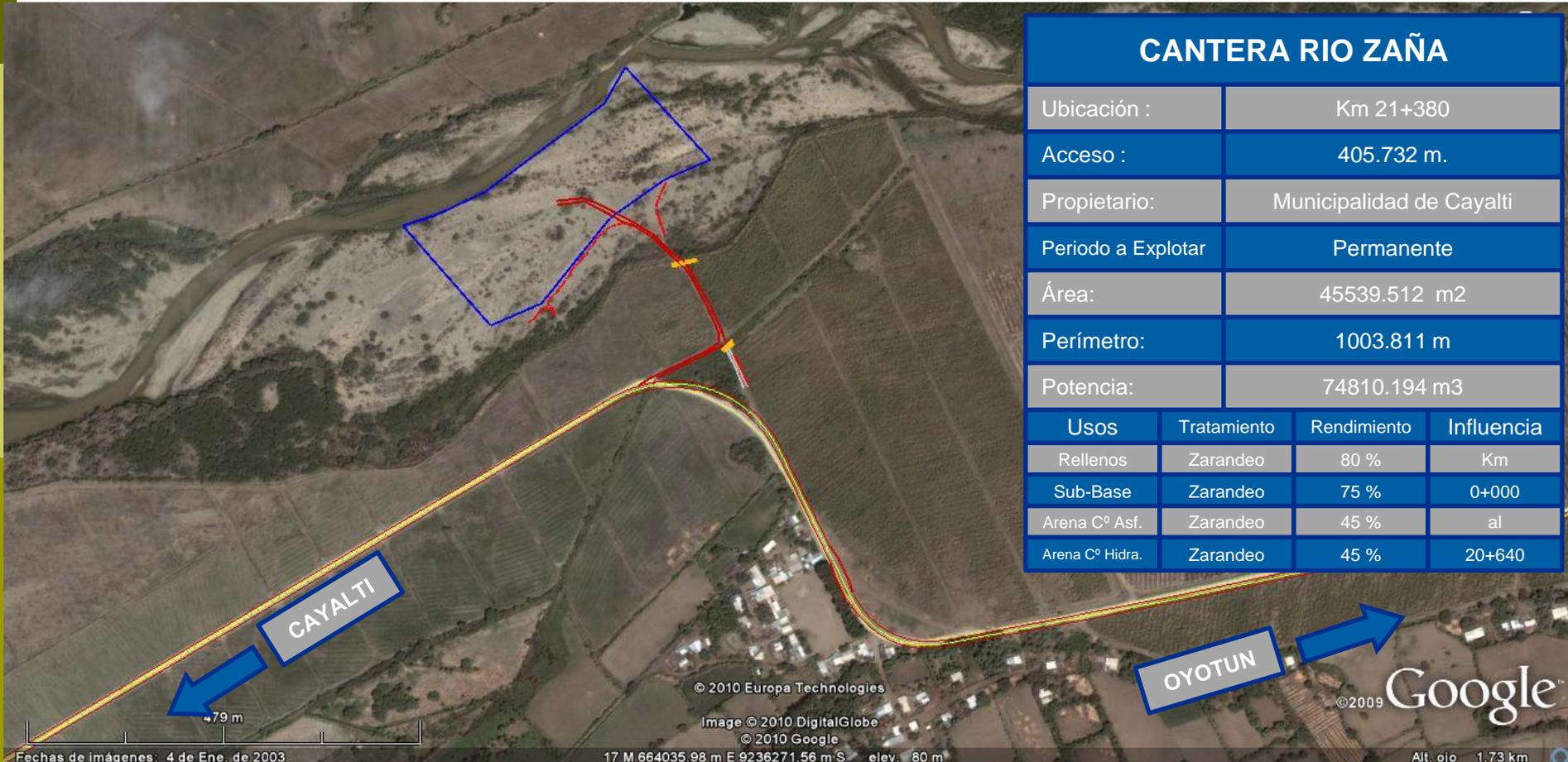
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Nacional



CANTERA RIO ZAÑA (KM 21+380)



CANTERA RIO ZAÑA			
Ubicación :	Km 21+380		
Acceso :	405.732 m.		
Propietario:	Municipalidad de Cayalti		
Periodo a Explotar	Permanente		
Área:	45539.512 m2		
Perímetro:	1003.811 m		
Potencia:	74810.194 m3		
Usos	Tratamiento	Rendimiento	Influencia
Rellenos	Zarandeo	80 %	Km
Sub-Base	Zarandeo	75 %	0+000
Arena C° Asf.	Zarandeo	45 %	al
Arena C° Hidra.	Zarandeo	45 %	20+640

Fechas de imágenes: 4 de Ene. de 2003

© 2010 Europa Technologies
Image © 2010 DigitalGlobe
© 2010 Google
17 M 664035.98 m E 9236271.56 m S elev. 80 m

©2009 Google
Alt. ojo 1.73 km



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Nacional



CANTERA LA VIÑA (KM 28+800)



CANTERA LA VIÑA			
Ubicación :	Km 28+800		
Acceso :	1059.80 m.		
Propietario:	Municipalidad de Nueva Arica		
Periodo a Explotar	Permanente		
Área:	93284.52 m2		
Perímetro:	2004.39 m		
Potencia:	172574.51 m3		
Usos	Tratamiento	Rendimiento	Influencia
Sub-base	Zarandeado	70 %	Km
Base	Chancado y Triturado	95 %	0+000
C° (Arena).	Chancado, Triturado y Zarandeado	95 %	al
C° (Piedra)		95 %	47+857.254
Carpeta Asf.		95 %	

Image © 2010 DigitalGlobe
 © 2010 Google
 © 2010 Europa Technologies
 Image © 2010 TerraMetrics

© 2009 Google™

Fechas de imágenes: 4 de Ene. de 2003

17 M.671962.83 m E.9236850.20 m S elev. 126 m

Alt. ojo 3.58 km



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Nacional



CANTERA EL EXAMEN (KM 32+440)



CANTERA EL EXAMEN			
Ubicación :	Km 32+440		
Acceso :	490.000 m.		
Propietario:	Municipalidad de Nueva Arica		
Periodo a Explotar	Permanente		
Área:	39978.536 m2		
Perímetro:	915.276 m.		
Potencia:	71961.364 m3		
Usos	Tratamiento	Rendimiento	Influencia
Relleno	Zarandeado, Chancado y Triturado	100 %	Km
Sub-Base			26+000
Base			al 31+300

Image © 2010 TerraMetrics
© 2010 Europa Technologies
© 2010 Google

© 2009 Google™

17 M 674326.97 m E 9238067.81 m S elev. 132 m

Alt. ojo 2.35 km



PERÚ

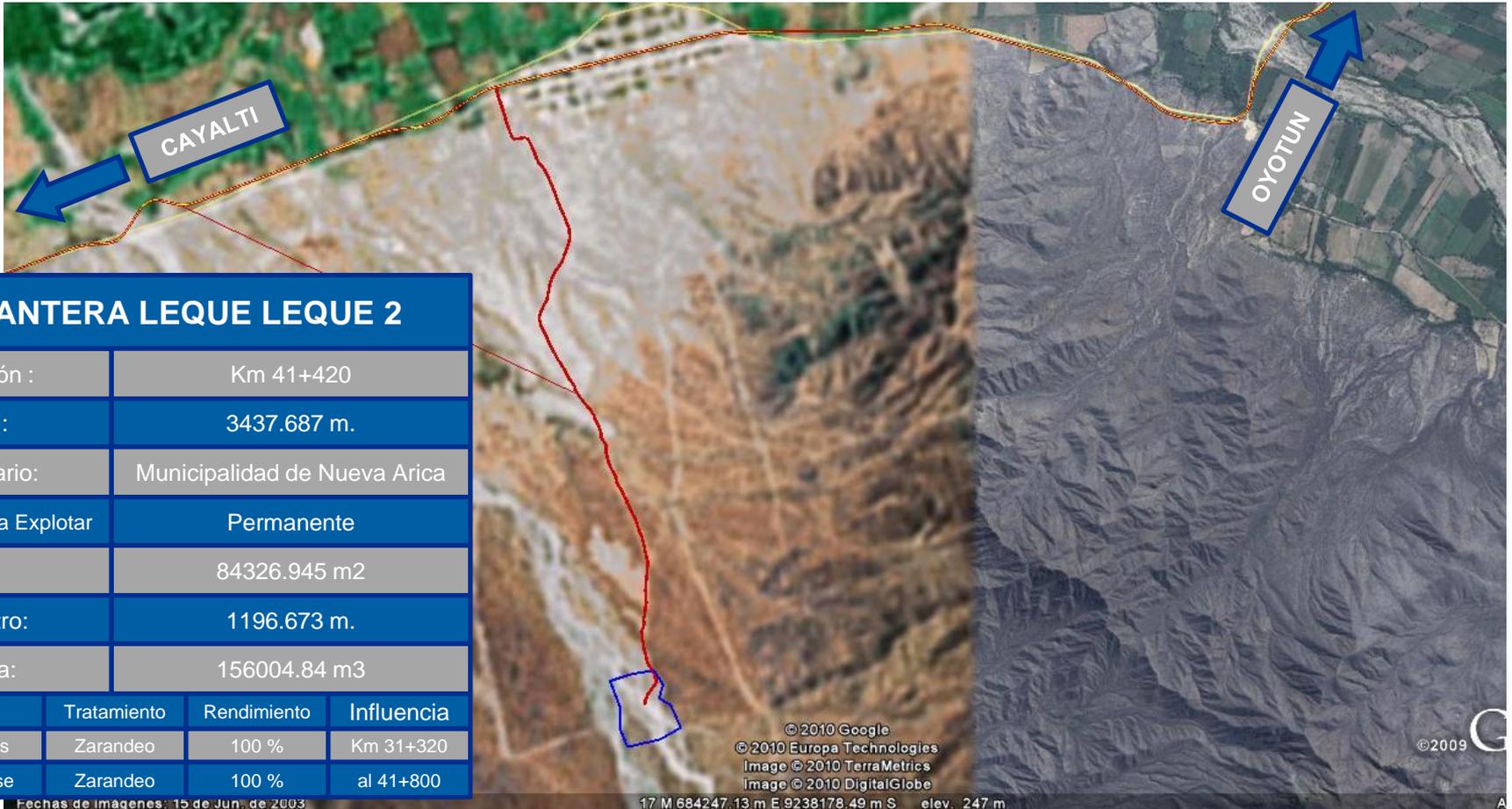
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Nacional



CANTERA LEQUE LEQUE 2 (KM 41+420)



CANTERA LEQUE LEQUE 2

Ubicación :	Km 41+420		
Acceso :	3437.687 m.		
Propietario:	Municipalidad de Nueva Arica		
Periodo a Explotar	Permanente		
Área:	84326.945 m ²		
Perímetro:	1196.673 m.		
Potencia:	156004.84 m ³		
Usos	Tratamiento	Rendimiento	Influencia
Rellenos	Zarandeo	100 %	Km 31+320
Sub-Base	Zarandeo	100 %	al 41+800

Fechas de Imágenes: 15 de Jun. de 2003

© 2010 Google
© 2010 Europa Technologies
Image © 2010 TerraMetrics
Image © 2010 DigitalGlobe
17 M 684247.13 m E 9238178.49 m S elev. 247 m



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Nacional



CANTERA NANCHOC (KM 45+670)

CANTERA NANCHOC

Ubicación :	Km 45+670		
Acceso :	130.000 m.		
Propietario:	Municipalidad de Nueva Arica		
Periodo a Explotar	Permanente		
Área:	48329.381 m ²		
Perímetro:	1222.667 m		
Potencia:	84576.416 m ³		
Usos	Tratamiento	Rendimiento	Influencia
Relleno	Zarandeado, Chancado y Triturado	100 %	Km
Sub-Base			41+820
Base			al 47+857.3





PERÚ

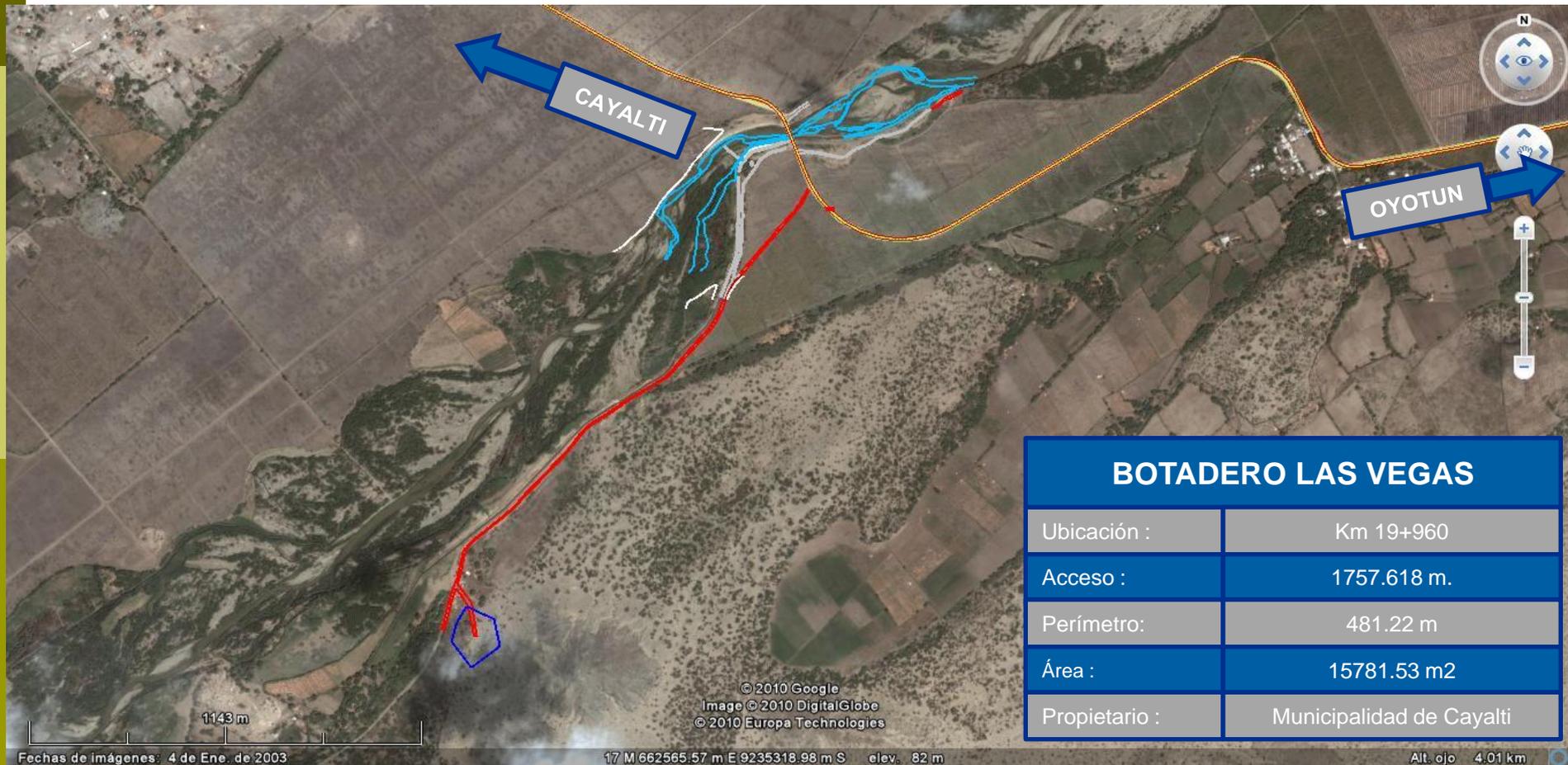
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Nacional



BOTADERO LAS VEGAS (KM 19+960)



1143 m

© 2010 Google
Image © 2010 DigitalGlobe
© 2010 Europa Technologies

Fechas de imágenes: 4 de Ene. de 2003

17 M.662565.57 m E 9235318.98 m S elev. 82 m

Alt. ojo 4.01 km



PERÚ

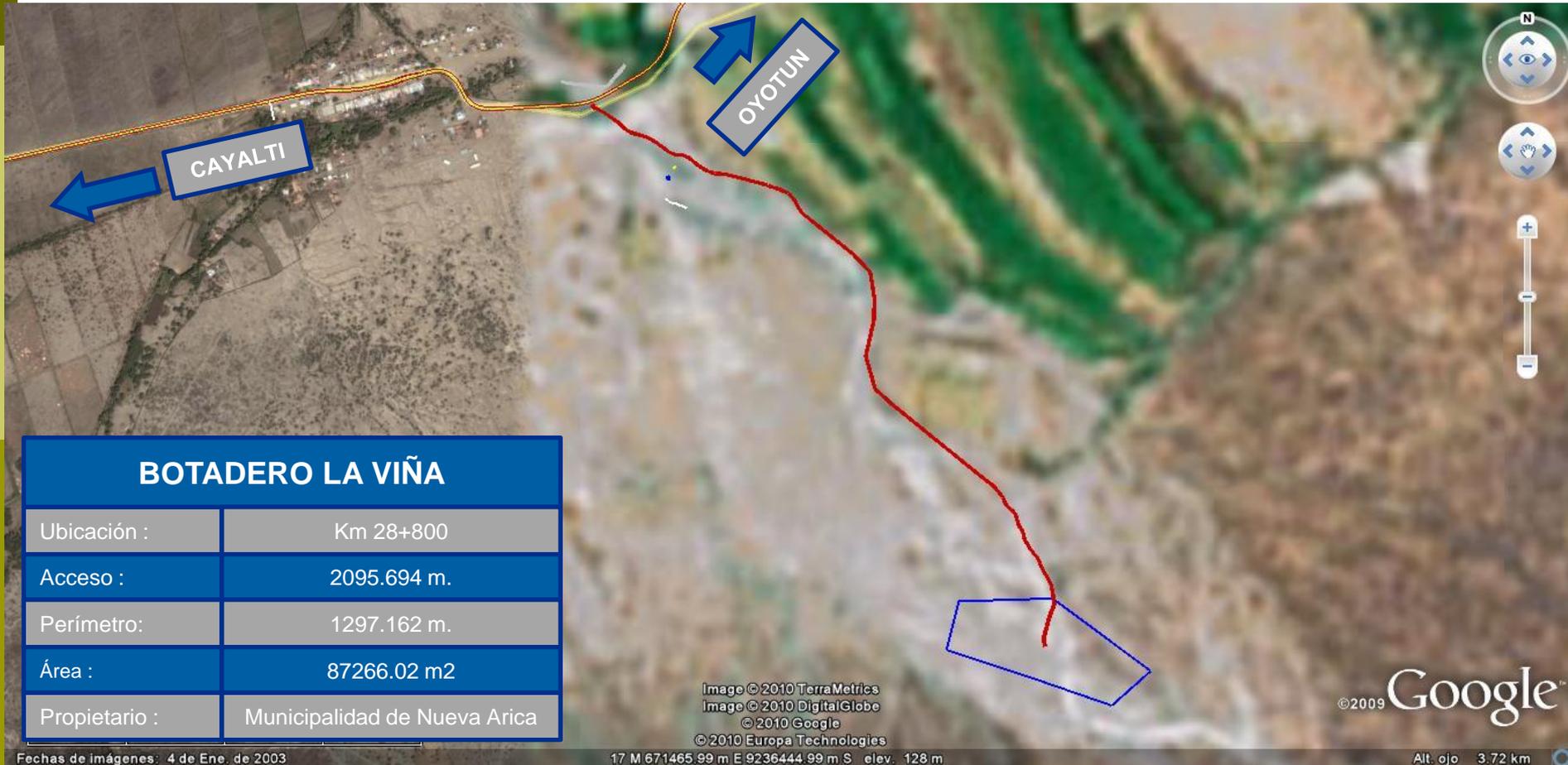
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Nacional



BOTADERO LA VIÑA (KM 28+800)



BOTADERO LA VIÑA	
Ubicación :	Km 28+800
Acceso :	2095.694 m.
Perímetro:	1297.162 m.
Área :	87266.02 m2
Propietario :	Municipalidad de Nueva Arica



PERÚ

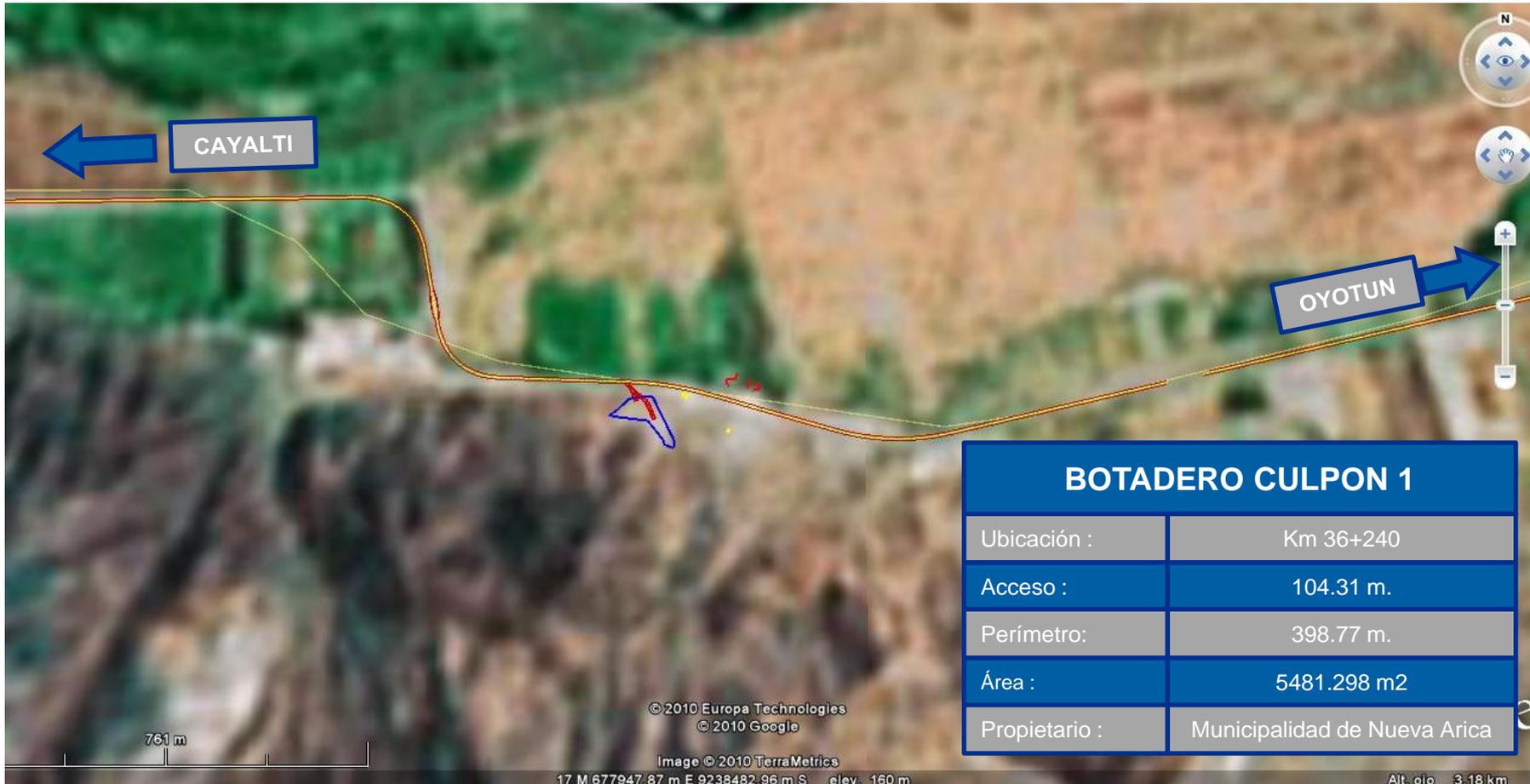
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional



BOTADERO CULPON 1 (KM 36+240)





PERÚ

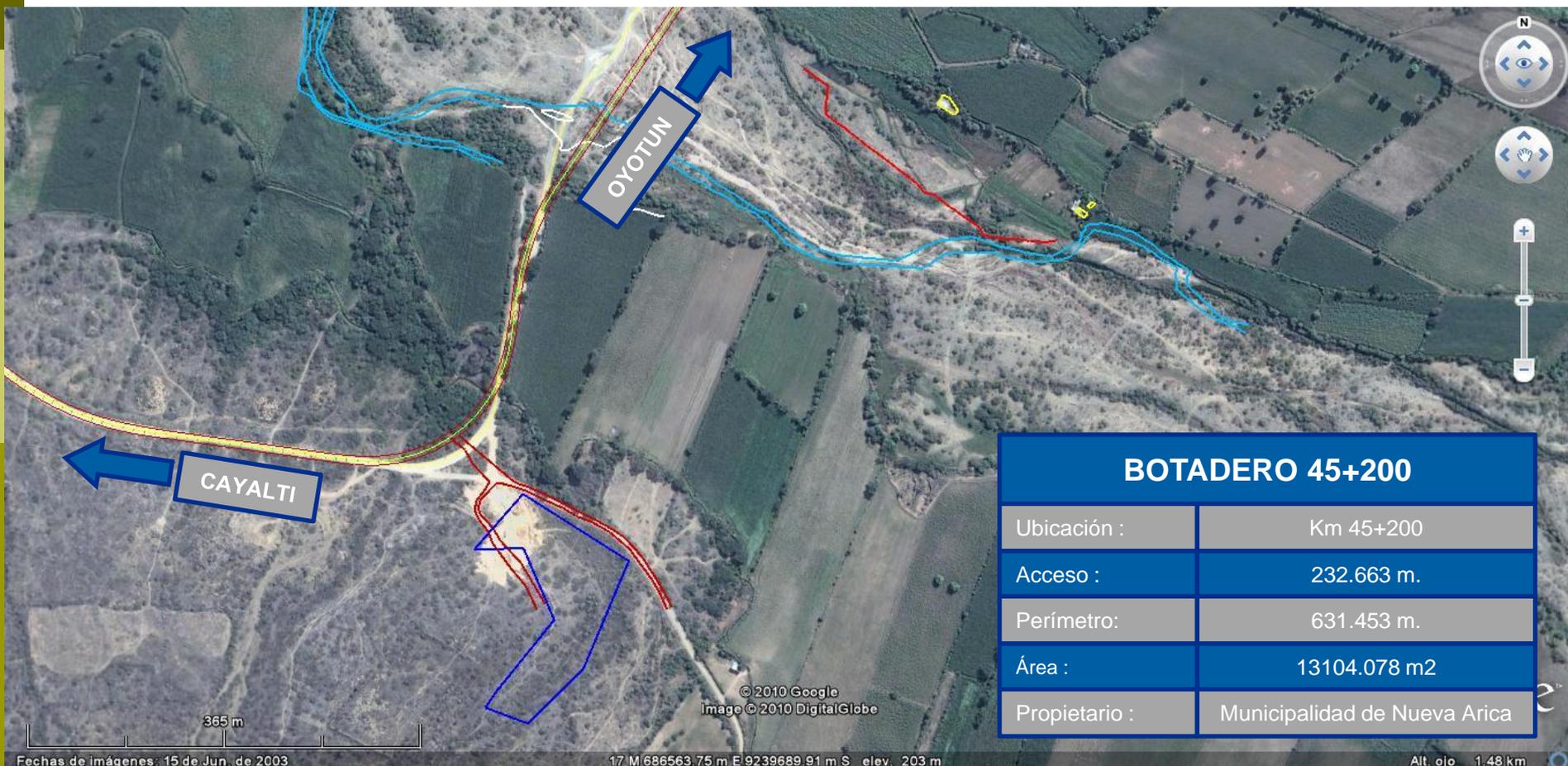
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional

OBRAINSA
Concesión
Valle del Zaña S.A

BOTADERO 45+200 (KM 45+200)



365 m

Fechas de imágenes: 15 de Jun. de 2003

© 2010 Google
Image © 2010 DigitalGlobe
17 M 686563.75 m E 9239689.91 m S elev. 203 m

Alt. ojo 1.48 km



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional



CRONOGRAMA DE INVERSIONES EN OBRA

TRAMO	ABRIL 2010	MAYO 2010	JUNIO 2010	JULIO 2010	AGOSTO 2010	SEPTIEMBRE 2010	OCTUBRE 2010
Tramo1: Nuevo Mocupe – Zaña	-	360,870.12	867,915.27	2,505,905.16	2,014,162.54	313,107.62	393,458.96
Tramo2: Zaña - Cayalti	-	-	-	-	1,846,643.33	1,939,537.54	513,273.30
Tramo3: Cayalti - Oyotun	-	882,273.28	7,006,530.85	7,737,924.18	8,774,882.15	9,154,086.89	11,027,775.80
TOTAL (S/.)	-	1'243,143.40	7,874,446.12	10,243,829.34	12,635,688.03	11,406,732.05	11,934,508.05
TOTAL (US \$)	-	436,957.26	2,767,819.37	3,600,643.00	4,441,366.62	4,009,396.15	4,194,906.17

TRAMO	NOVIEMBRE 2010	DICIEMBRE 2010	ENERO 2011	FEBRERO 2011	MARZO 2011	ABRIL 2011	TOTAL (S/.)
Tramo1: Nuevo Mocupe – Zaña	-	-	-	-	-	-	6,455,419.66
Tramo2: Zaña - Cayalti	-	-	-	-	-	-	4,299,454.17
Tramo3: Cayalti - Oyotun	4,847,258.49	3,036,969.90	3,042,373.76	2,615,890.33	1,057,116.75	995,611.90	60,178,694.28
TOTAL (S/.)	4,847,258.49	3,036,969.90	3,042,373.76	2,615,890.33	1,057,116.75	995,611.90	70,933,568.11
TOTAL (US \$)	1,703,781.54	1,067,476.24	1,069,375.66	919,469.36	371,570.04	349,951.46	24,932,712.87



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional



CRONOGRAMA DE INVERSIONES EN MANO DE OBRA

TRAMO	ABRIL 2010	MAYO 2010	JUNIO 2010	JULIO 2010	AGOSTO 2010	SEPTIEMBRE 2010	OCTUBRE 2010
Tramo1: Nuevo Mocupe – Zaña	-	24,028.14	84,430.00	92,692.54	36,243.02	43,188.81	29,611.49
Tramo2: Zaña - Cayalti	-	-	-	-	69,669.97	69,187.23	50,090.69
Tramo3: Cayalti - Oyotun	-	55,257.41	688,077.59	929,475.91	1,175,772.07	998,870.19	887,345.04
TOTAL (S/.)	-	79,285.55	772,507.59	1,022,168.44	1,281,685.06	1,111,246.23	967,047.22
TOTAL (US \$)	-	27,868.38	271,531.67	359,285.92	450,504.42	390,596.22	339,911.15

TRAMO	NOVIEMBRE 2010	DICIEMBRE 2010	ENERO 2011	FEBRERO 2011	MARZO 2011	ABRIL 2011	TOTAL (S/.)
Tramo1: Nuevo Mocupe – Zaña	-	-	-	-	-	-	310,194.00
Tramo2: Zaña - Cayalti	-	-	-	-	-	-	188,947.89
Tramo3: Cayalti - Oyotun	462,873.36	381,668.43	382,347.28	277,103.12	306,681.56	160,525.22	6,705,997.17
TOTAL (S/.)	462,873.36	381,668.43	382,347.28	277,103.12	306,681.56	160,525.22	7,205,139.07
TOTAL (US \$)	162,697.14	134,154.10	134,392.72	97,400.04	107,796.68	56,423.63	2,532,562.06



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional



CRONOGRAMA DE INVERSIONES EN MATERIALES PARA OBRA

TRAMO	ABRIL 2010	MAYO 2010	JUNIO 2010	JULIO 2010	AGOSTO 2010	SEPTIEMBRE 2010	OCTUBRE 2010
Tramo1: Nuevo Mocupe – Zaña	-	197,855.90	183,561.62	1,050,519.16	1,046,111.31	132,538.24	205,976.49
Tramo2: Zaña - Cayalti	-	-	-	-	350,873.40	903,420.58	237,429.06
Tramo3: Cayalti - Oyotun	-	387,772.77	182,612.94	714,273.84	1,687,348.15	1,727,858.09	2,821,836.67
TOTAL (S/.)	-	585,628.66	366,174.56	1,764,793.00	3,084,332.86	2,763,816.91	3,265,242.23
TOTAL (US \$)	-	205,844.87	128,708.11	620,313.88	1,084,124.03	971,464.64	1,147,712.56

TRAMO	NOVIEMBRE 2010	DICIEMBRE 2010	ENERO 2011	FEBRERO 2011	MARZO 2011	ABRIL 2011	TOTAL (S/.)
Tramo1: Nuevo Mocupe – Zaña	-	-	-	-	-	-	2,816,562.72
Tramo2: Zaña - Cayalti	-	-	-	-	-	-	1,491,723.05
Tramo3: Cayalti - Oyotun	1,688,171.20	1,271,493.90	1,273,802.17	1,142,332.43	259,403.44	422,428.61	13,579,334.21
TOTAL (S/.)	1,688,171.20	1,271,493.90	1,273,802.17	1,142,332.43	259,403.44	422,428.61	17,887,619.97
TOTAL (US \$)	593,381.79	446,922.28	447,733.63	401,522.82	91,178.71	148,481.06	6,287,388.39



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional



CRONOGRAMA DE INVERSIONES EN EQUIPOS DE OBRA

TRAMO	ABRIL 2010	MAYO 2010	JUNIO 2010	JULIO 2010	AGOSTO 2010	SEPTIEMBRE 2010	OCTUBRE 2010
Tramo1: Nuevo Mocupe – Zaña	-	14,475.18	298,580.41	496,659.97	235,737.66	29,295.40	21,792.49
Tramo2: Zaña - Cayalti	-	-	-	-	683,721.12	202,620.95	23,009.17
Tramo3: Cayalti - Oyotun	-	123,296.80	3,405,125.73	3,231,137.70	2,894,442.13	3,278,550.34	3,522,901.88
TOTAL (S/.)	-	137,771.98	3,703,706.14	3,727,797.67	3,813,900.91	3,510,466.69	3,567,703.54
TOTAL (US \$)	-	48,426.00	1,301,829.93	1,310,297.95	1,340,562.71	1,233,907.45	1,254,025.85

TRAMO	NOVIEMBRE 2010	DICIEMBRE 2010	ENERO 2011	FEBRERO 2011	MARZO 2011	ABRIL 2011	TOTAL (S/.)
Tramo1: Nuevo Mocupe – Zaña	-	-	-	-	-	-	1,096,541.12
Tramo2: Zaña - Cayalti	-	-	-	-	-	-	909,351.24
Tramo3: Cayalti - Oyotun	1,024,880.40	334,091.50	334,685.86	292,286.08	125,700.39	67,879.47	18,634,978.29
TOTAL (S/.)	1,024,880.40	334,091.50	334,685.86	292,286.08	125,700.39	67,879.47	20,640,870.65
TOTAL (US \$)	360,239.16	117,431.11	117,640.02	102,736.76	44,182.91	23,859.22	7,255,139.07



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



ETAPA 2: CONSERVACION



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional



CONSERVACION

- * **Planes de Conservación**
- * **Atención de Emergencia Vial**
- * **Información sobre el desarrollo de la Conservación.**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

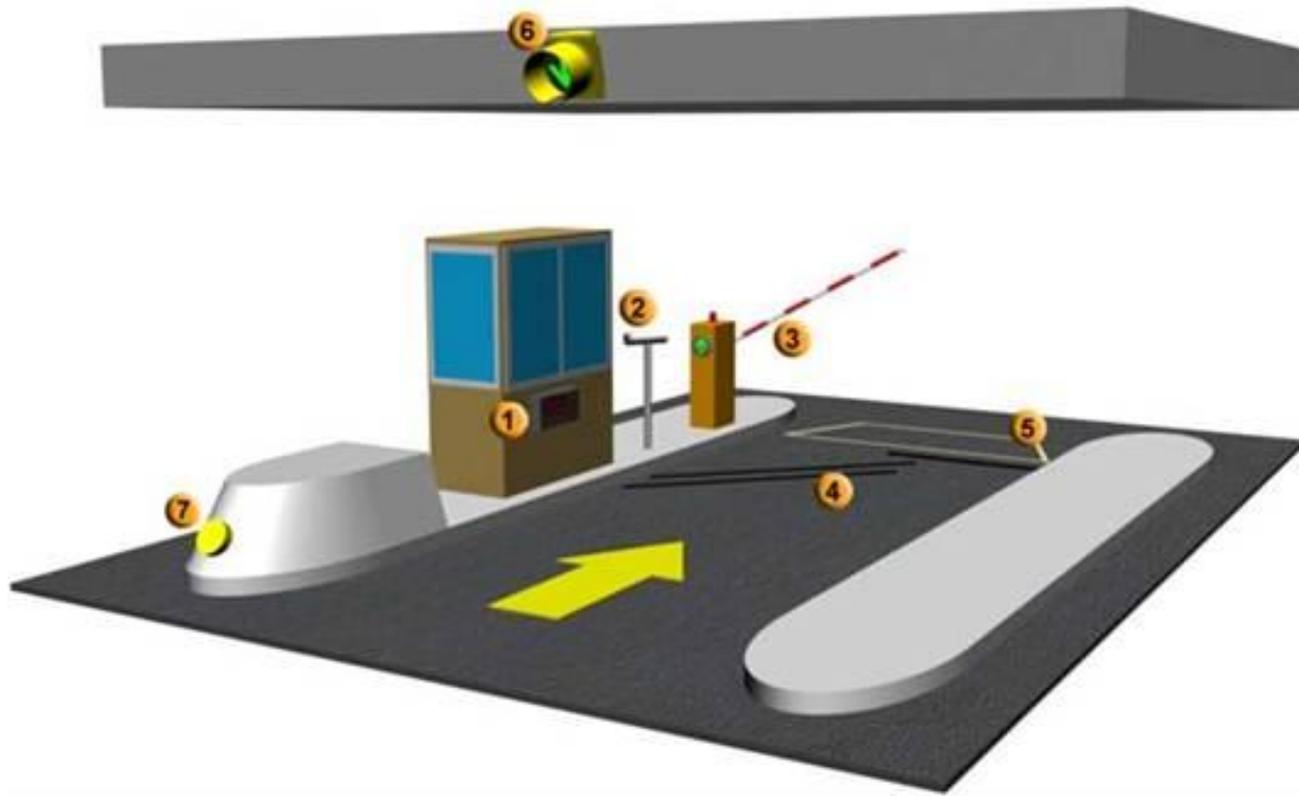
Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional



ETAPA 3: EXPLOTACION

UNIDAD DE PEAJE





PERÚ

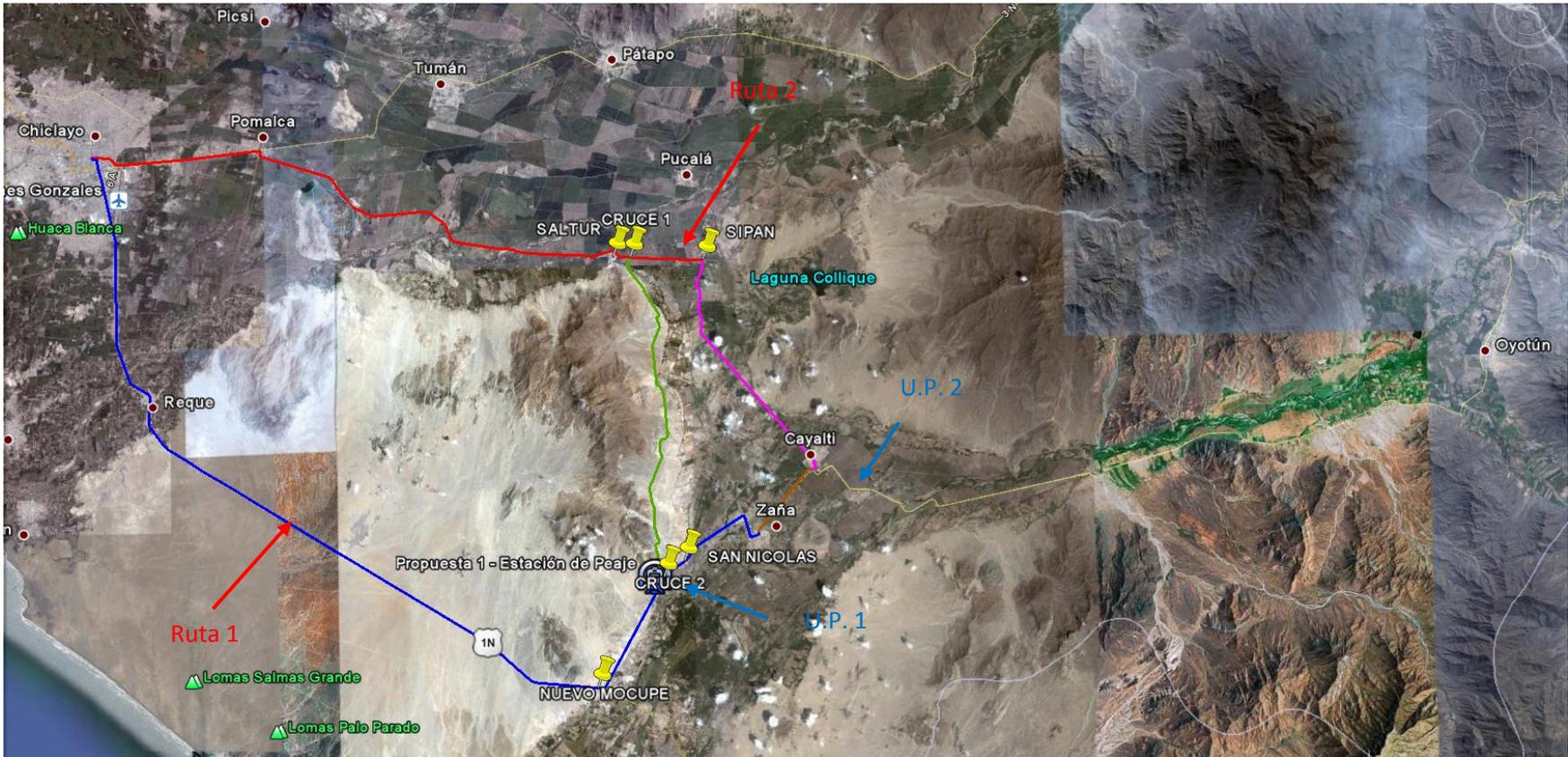
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional



PROPUESTA DE UBICACION UNIDADES DE PEAJE





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Nacional



LONGITUDES DE RUTAS EXISTENTES

RUTA 1				
Origen	Destino	Distancia (Km)	Distancia Acumulada (Km)	Estado
Chiclayo	Reque	11.17	11.17	Asfaltado
Reque	Nuevo Mocupe	23.60	34.77	Asfaltado
Nuevo Mocupe	Cruce 2	5.65	40.42	Asfaltado
Cruce 2	San Nicolas	1.10	41.52	Asfaltado
San Nicolas	Zaña	4.39	45.91	Asfaltado
Zaña	Cayalti	3.80	49.71	Afirmado

RUTA 2				
Origen	Destino	Distancia (Km)	Distancia Acumulada (Km)	Estado
Chiclayo	Pomalca	7.39	7.39	Asfaltado
Pomalca	Saltur	16.74	24.13	Asfaltado
Saltur	Cruce 1	0.86	24.99	Asfaltado
Cruce 1	Sipan	3.08	28.07	Asfaltado
Sipan	Cayalti	11.04	39.11	Afirmado



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, PRIMEROS AUXILIOS Y TRASLADO DE PERSONAS A CENTRO MEDICO MAS CERCANO





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



AUXILIO MECANICO BASICO PARA EL RETIRO DE VEHICULOS (LIGEROS, BUSES Y CAMIONES DE HASTA 3 EJES)





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional



CRONOGRAMA DE INVERSIONES EN ADQUISICION DE EQUIPOS

COSTO	ABRIL 2011
TOTAL (S/.)	624,633.98
TOTAL (US \$)	219,555.00



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional



OTRAS INVERSIONES



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



INVERSIONES PARA COSTO DEL PROCESO

COSTO	ABRIL 2010
TOTAL (S/.)	1,269,108.12
TOTAL (US \$)	446,083.70



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional



INVERSIONES PARA EL FINANCIAMIENTO

COSTO	ABRIL 2010
TOTAL (S/.)	1,149,922.64
TOTAL (US \$)	404,190.74



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional



TOTAL DE LA INVERSION

COSTO	ABRIL 2010	MAYO 2010	JUNIO 2010	JULIO 2010	AGOSTO 2010	SEPTIEMBRE 2010	OCTUBRE 2010
TOTAL (S/.)	4,617,451.36	1,519,769.03	8,151,071.75	10,520,454.97	12,932,535.20	11,703,579.22	12,231,355.22
TOTAL (US \$)	1,623,005.75	534,189.47	2,865,051.58	3,697,875.21	4,545,706.57	4,113,736.10	4,299,246.12

COSTO	NOVIEMBRE 2010	DICIEMBRE 2010	ENERO 2011	FEBRERO 2011	MARZO 2011	ABRIL 2011	TOTAL (S/.)
TOTAL (S/.)	5,111,264.95	3,300,976.36	3,306,380.22	2,879,896.79	1,321,123.22	1,259,618.37	78,855,476.67
TOTAL (US \$)	1,796,578.19	1,160,272.89	1,162,172.31	1,012,266.01	464,366.68	442,748.11	27,717,215.00



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional



COMENTARIOS

- **Se tendrá que firmar una Adenda al Contrato de Concesión por la modificación del PPO.**
- **El inicio de obra planificado en esta presentación para el mes de mayo del presente año, está supeditado a la aprobación del EDI y el EIA, la presentación de la documentación (Cierre Financiero), que acredite la obtención de los recursos económicos de cuando menos los dos primeros Hitos Constructivos y la Liberación de Predios.**