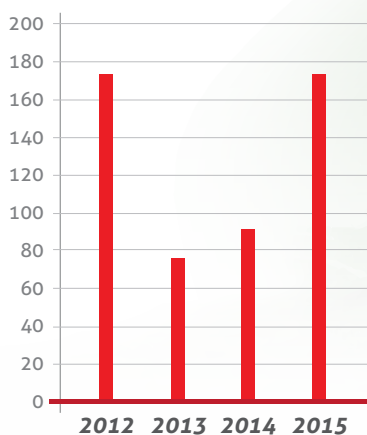


Avance en la construcción de las carreteras concesionadas y supervisadas por OSITRAN llega al 77.3%

Seis concesiones viales de las dieciséis que supervisa OSITRAN han cumplido al 100% la ejecución de los kilómetros comprometidos para construcción.

Durante el 2015, se ha supervisado la construcción de 177 km. de carreteras, casi duplicando lo construido durante el 2014. En ese sentido el crecimiento ha sido de 98.1%, recuperándose el nivel de construcción del 2012. En dicho año se construyeron 176.15 km. de nuevas vías.

Kilómetros de carreteras construídas por año*



*No se contabilizan carreteras intervenidas



6,851.60

Total kilómetros de carreteras concesionadas



2,436.81

Total kilómetros comprometidos para la construcción



4,048

Total kilómetros para ser intervenidos

6,485.64

Total Kilómetros comprometidos bajo supervisión de OSITRAN (Construcción + Intervención)

Las carreteras proporcionan la oportunidad para la transformación económica y social de las poblaciones de las regiones del país. Por eso cada kilómetro construido representa el acceso a nuevas posibilidades para el intercambio económico, acceso a productos de menor costo, y de formación educativa.



Dentro de las diversas funciones que tiene OSITRAN se encuentra la supervisión de que las carreteras se construyan en el tiempo comprometido y con la calidad especificada en los contratos de concesión. Existen 16 contratos de concesión supervisados por el Organismo Regulador que mantienen un compromiso de construcción de 2,436.81 kilómetros, aproximadamente la distancia existente entre Tumbes y Tacna. A abril del 2016 existe un avance de 77.3% de las carreteras que se han comprometido en construcción, es decir se han ejecutado 1,883.98 kilómetros.

Pero las empresas no solo construyen, existen tramos de la carretera concesionada que requieren intervención en su mantenimiento o refacción. En ese sentido, a febrero de este año hay un compromiso para que las concesionarias intervengan en 4,048.83 kilómetros, cercano a la distancia que existe entre Lima y Caracas (Venezuela). Hasta el momento OSITRAN ha considerado que el avance en los compromisos para la intervención de carreteras es de 66.2% en los 16 contratos de concesión.

Las concesiones que han cumplido al 100% sus compromisos de construcción e intervención son: Buenos Aires – Canchaque (78 kms.), Tramo Vial Chancay – Acos (76.5 kms.), Mocupe –Cayalti – Oyotún (46.8 kms.), IIRSA SUR Tramo 2 (300 kms.); IIRSA Sur Tramo 3 (854 kms); IIRSA SUR Tramo 4 (305.9 kms); IIRSA Sur Tramo 5 (854.69 kms.).

CARRETERAS	TOTAL KMS. COMPROMETIDOS POR CONSTRUIR	TOTAL KMS. COMPROMETIDOS POR INTERVENIR	TOTAL ACUMULADOS AL 2016	
			KMS. CONSTRUIDOS	KMS. INTERVENIDOS
IIRSA Norte	200.72	806.305	171.718	806.35
Red Vial N°5	91.16	91.5	82.400	91.5
Buenos Aires - Canchaque	54.98	21.96	54.98	21.96
Autopista del Norte - Pativilca	356.21	0	262.6	0
Tramo Vial Chancay - Acos	52.2	24.3	52.2	24.3
Mocupe - Cayalti - Oyotún	32.647	14.15	32.647	14.15
Autopista del Sol: Trujillo - Sullana	262.78	0	56.911	0
IIRSA Centro : Tramo 2	0	377	84.28	0
Longitudinal de la Sierra - T2	90.09	550.65	0	0
IIRSA Sur Tramo 1	0	750.358	0	737.5
IIRSA Sur Tramo 2	246.4	0	246.400	0
IIRSA Sur Tramo 3	410.33	0	409.9	0
IIRSA Sur Tramo 4	276.996	25.18	276.996	25.18
IIRSA Sur Tramo 5	56.288	798.39	56.288	798.39
Red Vial N°6	219.71	160.38	83.087	160.38
Tramo Vial Dv. Quilca - La Concordia	74.46	428.613	0	0
TOTAL	2,436.81	4,048.83	1,883.987	2,679.710

La carretera que tiene un menor nivel de construcción e intervención es el Tramo Vial División Quilca – La Concordia, donde se tiene un compromiso total de 428.61 kilómetros en sus contratos de concesión, lo que comprende entre 74.46 kilómetros comprometidos para construcción y 428.61 kilómetros para ser intervenidos. Cabe precisar que de acuerdo a lo establecido en el contrato de concesión, el operador de esta vía aun se encuentra dentro del plazo de inicio de obras y que está a la espera de la liberación de terrenos.

Asimismo, la Longitudinal de la Sierra – Tramo 2 comprende la construcción de 874.11 kms. El compromiso del concesionario de esta vía es de construir 90.090 kms. y de intervenir en 550.65 kms.

