

# FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.



# **I. INTRODUCCIÓN**

## **Ferrovías Central Andina S. A.:**

---

Concesionaria del Ferrocarril del Centro.

Contrato de Concesión suscrito el 20 de Setiembre de 1999.

Vigencia del Contrato de Concesión: 30 años.

Ampliado por 10 años: Hasta 2039.

Operador: Ferrocarril Central Andino S.A.

## **II. ASPECTOS GENERALES DE LA CONCESIÓN.**

---

### **OBJETO:**

**Rehabilitación, mantenimiento y explotación de la vía férrea, material tractivo y rodante; servicios complementarios, construcción de obras de infraestructura ferroviaria.**

# SERVICIOS COMPLEMENTARIOS OFRECIDOS

---

- **Explotación del área concesionada a través de:**

**Alquileres**

**Derechos de  
pasos a nivel**

**Servidumbres**

**Servicios de  
instalación de vía  
férrea**

# OBLIGACIONES DE FVCA SEGÚN EL CONTRATO DE CONCESIÓN

---

- **RETRIBUCION PRINCIPAL:**

24,75% de los Ingresos Brutos, sin considerar los ingresos provenientes de la explotación del Material Tractivo y Rodante, ni el IGV. Se debe pagar por año vencido, cada 20 de enero.

- **RETRIBUCION ESPECIAL:**

50 % de los ingresos obtenidos por la explotación del material tractivo y rodante. Se debe pagar mensualmente.

- **ELEVAR LOS ESTANDARES DE SEGURIDAD DE LA VIA FÉRREA FRA CLASE 2.**

# ÁREA DE INFLUENCIA

477 Km. de Vía Férrea desde el Callao a Cerro de Pasco.



# DESCRIPCIÓN DE MATERIAL TRACTIVO Y RODANTE



- 409 Vagones, 15 coches de pasajeros
- 7 Locomotoras Diesel Eléctrica  
Con 950HP, 1310HP, 1500HP y  
2400HP a 3000 HP
- 1 Locomotora a Vapor
- 51 Equipos para la vía férrea.



# DESCRIPCIÓN DE LA VÍA



## Vía:

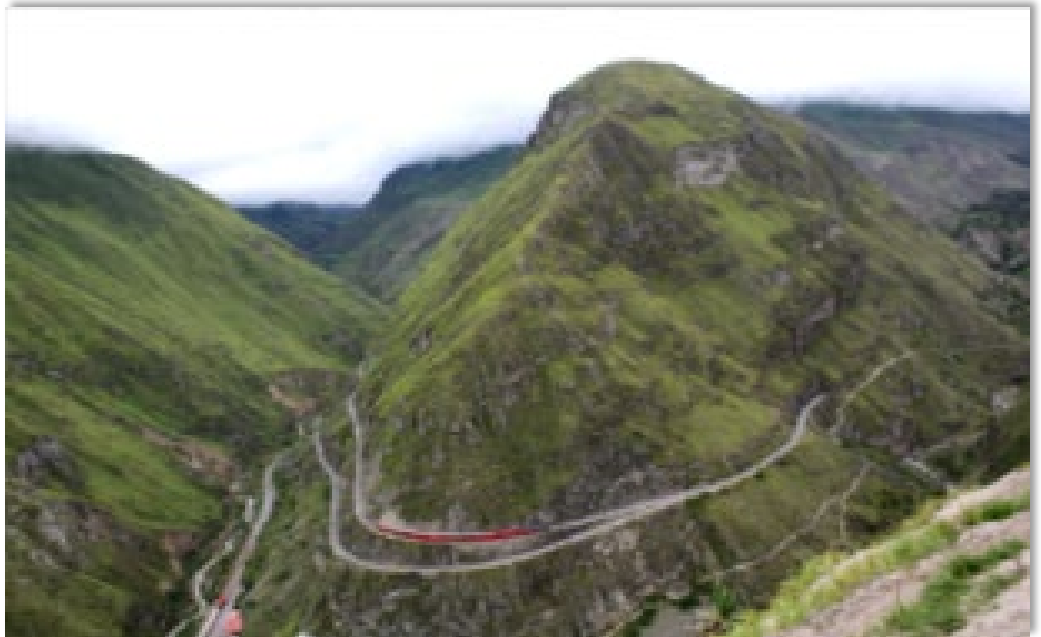
Longitud	:	477 kms
Puentes	:	59 puentes (1.8 kms)
Túneles	:	75
Zig-Zags	:	7
Estaciones	:	42



## Elevación:

Patio Central	:	4 m.s.n.m.
Estación Galera	:	4,781 m.s.n.m.

# MEJORAS A LA CONCESIÓN



# INFRAESTRUCTURA



Se elevó el estándar de seguridad de la vía férrea a FRA clase 3 tramo Callao – La Oroya:

173.03 kms de vía en 115 lbs/yd; 45.17 kms en rieles de 80 lbs. BSA y 2.80 kms en rieles de 90 lbs ARA.

---



# Se elevó el estándar de seguridad de vía férrea a FRA Clase 2 Tramo La Oroya – Huancayo

---



---

### III. RESUMEN EJECUTIVO:

- Principales Indicadores y Metas alcanzadas al año 2025.



# INVERSIONES EJECUTADAS 2016 - 2025

## (EXPRESADO EN DÓLARES AMERICANOS)

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Locomotoras			7,606							
Vía y Eq de Vía	12,967,488	2,593,290	3,123,861	1,603,578	1,214,744	1,240,109	1,704,774	1,578,675	1,376,327	1,501,072
Vagones										
Talleres	57,500	26,583	165,095	76,407	64,661	265,823	54,420	28,893	23,877	96,506
Otros	44,240	90,970	158,836	113,403	134,111	6,770	134,240	86,279	180,032	289,272
<b>TOTAL INVERSION US\$</b>	<b>13,069,228</b>	<b>2,710,843</b>	<b>3,455,398</b>	<b>1,793,388</b>	<b>1,413,516</b>	<b>1,512,702</b>	<b>1,893,434</b>	<b>1,693,847</b>	<b>1,580,236</b>	<b>1,886,850</b>

---

- **ESTADISTICAS:**



# SEGURIDAD

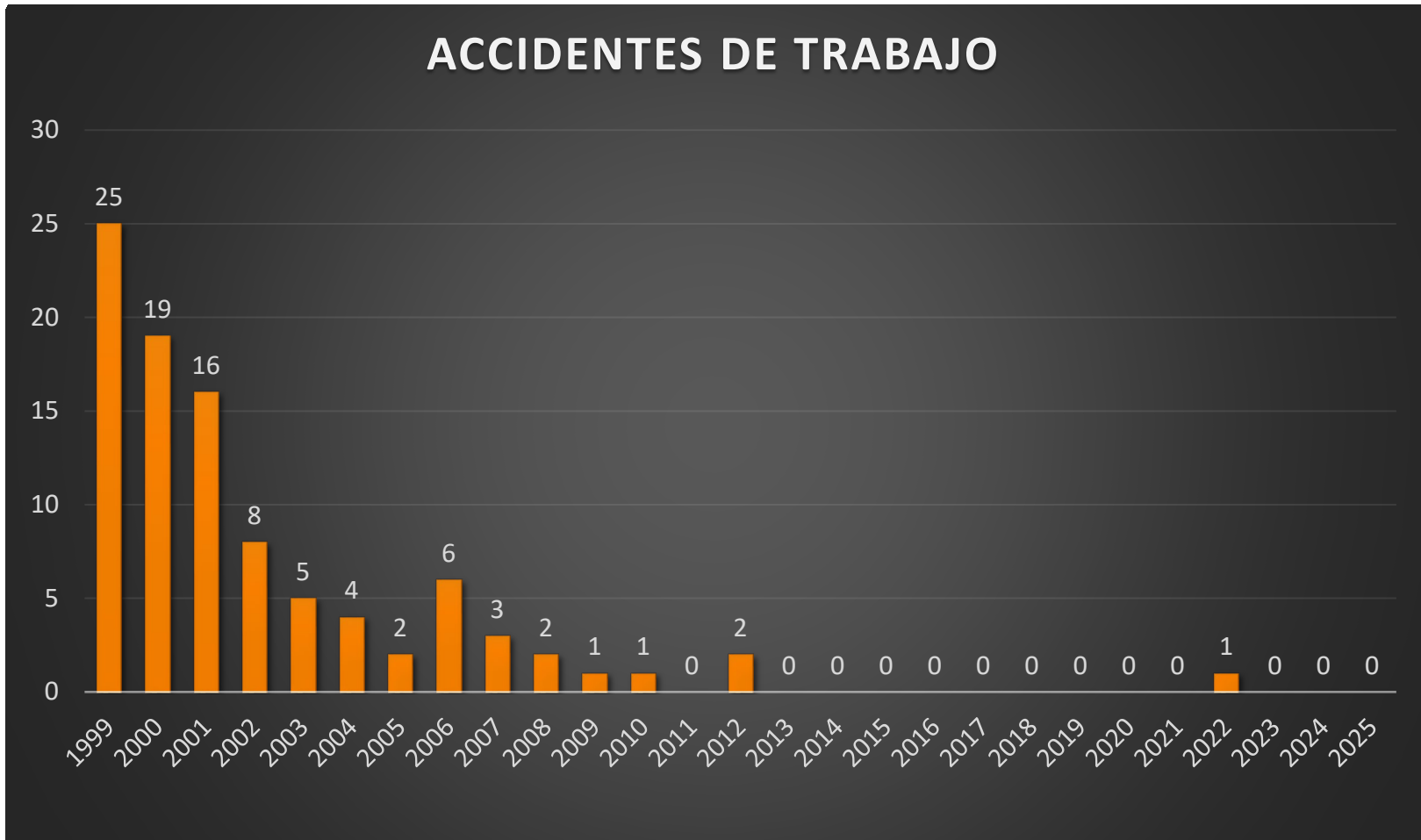
## Estadística de Descarrilamientos 1999-2025



*Mantenemos los estándares de seguridad alcanzados durante la Concesión*

# SEGURIDAD

## Estadística de Accidentes de Trabajo 1999-2025



*Continuamos trabajando para la seguridad de nuestro personal*

---

- **SEGURIDAD:**



# SEGURIDAD

---

- Entrenamiento constante del personal para atender emergencias, especialmente aquellas vinculadas al servicio de transporte ferroviario.
- Capacitación y prácticas constantes (charlas, cursos y simulacros) al personal.
- Eficiente sistema de comunicación y señalización.
- Educación vial ferroviaria a terceros en pasos a nivel.
- Educación vial ferroviaria a actores sociales.
- Educación vial ferroviaria en terminales terrestres.



# CAPACITACIÓN Y ENTRENAMIENTO DE PERSONAL



---

- **MEDIO AMBIENTE:**



# MEDIO AMBIENTE

---

- Gestion y Manejo de residuos solidos peligrosos y no peligrosos.
- Concientización ambiental al personal.
- Monitoreos ambientales y medidas de control.
- Monitoreo de emisiones y calidad de aire.
- Elaboración del Instrumento de Gestion Ambiental (PAMA) para el Ferrocarril del Centro en proceso levantamiento de observaciones realizadas por el SERNANP.
- Campañas de sensibilización en Educación Vial Ferroviaria a los actores sociales del Ferrocarril del Centro.
- Desarrollo de buenas prácticas ambientales.

# APOYO A ACTORES SOCIALES DEL AREA DE INFLUENCIA DEL FERROCARRIL DEL CENTRO

---

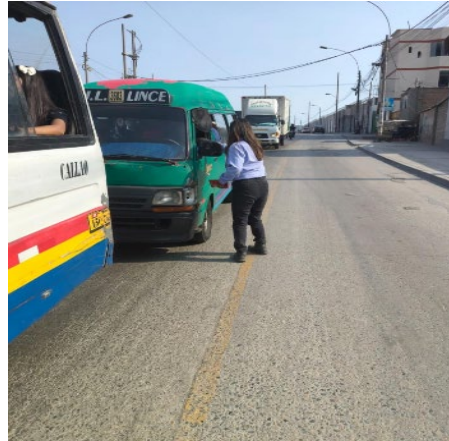
- Chicla
- San Mateo
- Casapalca
- Junín
- Yauli
- Carhuamayo
- Huayre
- Ninacaca
- Villa de Pasco



# APOYO A LOS ACTORES SOCIALES DEL PROGRAMA DE RELACIONES COMUNITARIAS



# CAMPAÑAS DE EDUCACION VIAL FERROVIARIA A CONDUCTORES



# CAMPAÑAS DE EDUCACION VIAL FERROVIARIA A ACTORES SOCIALES



# CAMPAÑAS DE EDUCACION VIAL FERROVIARIA EN TERMINALES TERRESTRES



---

- **ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES:**



# EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO E INGRESOS EN LA VÍA FÉRREA AL 2018- 2025

INDICADOR	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
PASAJEROS	2,275	2,106						839
CARGA (TM)	2,578,816	2,484,461	2,378,219	2,778,020	2,765,438	2,426,344	2,447,354	2,515,660
KM-VAGON	11,563,155	10,661,243	10,627,410	12,944,015	13,139,707	11,637,129	11,311,944	11,581,221
INGRESOS USO DE VÍA (S/.)	25'205,573	23'973,776	25'525,406	35'466,202	36'990,688	33'859,788	33'763,350	33'832,939



---

- **Reclamos:**

- **No se ha presentado reclamos.**



---

- **ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS**



# EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DEL ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES AL 2025

	AUDITADOS (expresado en Nuevos Soles)												
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
INGRESOS	18,469,080	20,529,461	22,755,245	23,681,918	22,447,800	22,526,845	22,558,489	26,361,033	25,875,018	24,826,163	28,584,303	30,965,928	28,994,459
COSTOS	13,533,177	11,383,271	9,111,058	10,929,402	16,460,169	14,537,794	14,805,702	13,351,539	14,961,401	15,975,811	19,168,337	19,535,913	24,891,130
GASTOS OPERATIVOS	4,855,706	4,341,589	10,782,448	9,460,842	5,053,179	2,834,138	2,720,123	2,877,546	3,265,071	3,153,193	3,719,815	3,394,516	3,561,249
OTROS INGRESOS													
GASTOS FINANCIEROS	1,697,886	2,832,490	375,755	1,459,240	1,167,750	6,384,842	4,167,354	4,933,668	8,351,090	2,521,415	1,619,394	1,261,245	951,611
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	-1,617,689	1,972,111	2,485,984	1,832,434	-233,298	-1,229,929	865,305	5,198,280	-702,544	3,175,744	4,076,757	6,774,254	-409,531
IMPUESTO A LA RENTA Y PARTICIP.		480,655	580,429	695,139	175,610		231,427	2,028,874	183,317	1,146,261	1,256,659	2,120,757	64,097
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b>-1,617,689</b>	<b>1,491,456</b>	<b>1,905,555</b>	<b>1,137,295</b>	<b>-408,908</b>	<b>-1,229,929</b>	<b>633,878</b>	<b>3,169,406</b>	<b>-885,861</b>	<b>2,029,483</b>	<b>2,820,098</b>	<b>4,653,497</b>	<b>-473,628</b>

	AUDITADOS (expresado en Nuevos Soles)												Por Auditar
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
INGRESOS	32,993,331	32,489,345	39,247,178	44,314,781	41,289,384	43,796,610	43,740,515	46,687,542	59,341,326	61,769,472	60,313,817	61,144,483	60,677,754
COSTOS	24,064,447	23,664,448	20,586,822	23,654,113	44,939,463	26,312,026	26,312,422	26,777,115	28,599,495	29,453,788	29,759,270	26,781,281	26,487,760
GASTOS OPERATIVOS	3,300,539	3,216,787	4,945,351	4,488,214	4,486,341	3,509,268	11,410,152	13,467,077	15,986,597	17,484,674	15,718,939	17,945,759	18,133,689
OTROS INGRESOS					19,821,428								
GASTOS FINANCIEROS	5,128,935	13,516,740	18,039,918	6,194,235	4,828,082	11,628,222	4,841,137	12,776,851	9,204,220	2,311,623	2,668,573	1,903,215	1,410,444
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	499,410	-7,908,630	-4,324,913	9,978,219	6,856,926	2,347,093	1,176,805	-6,333,502	5,551,014	12,519,387	12,167,035	14,514,228	14,645,861
IMPUESTO A LA RENTA Y PARTICIP.	307,742	-118,136	-23,066	1,502,846	1,260,178	209,325	242,751	-48,650	-794,809	-3,623,697	-3,653,689	-4,281,697	-4,320,529
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b>191,668</b>	<b>-7,790,494</b>	<b>-4,301,847</b>	<b>8,475,373</b>	<b>5,596,748</b>	<b>2,137,768</b>	<b>934,054</b>	<b>-6,284,852</b>	<b>4,756,205</b>	<b>8,895,690</b>	<b>8,513,346</b>	<b>10,232,531</b>	<b>10,325,332</b>

# PÓLIZAS DE SEGUROS VIGENTES

Pólizas de Seguros				
Póliza N°	Tipo de póliza	Cía. de Seguros	Importe Total (US\$)	Vencimiento
1301- 519673	Multiriesgo	Rímac Seguros	US\$ 10,000.000.00	20.09.26
1201- 516860	Responsabilidad Civil	Rímac Seguros	US\$ 9,200,000.00	20.09.26
2006275093	Accidentes Pasajeros.	Pacífico Seguros	28.5 UIT	20.09.26

# CARTA FIANZA

---

Carta Fianza N°	Entidad Financiera	Importe Total (US\$)	Vencimiento
011-0350- 9800031525-63	Banco Continental	4,850,000	15.5.2026

**(Carta Fianza Obligatoria de acuerdo al Contrato de Concesión Cláusula 13.) Irrevocable, Incondicionada, solidaria y de realización automática.**

---

- **OBJETIVOS PARA EL AÑO 2026:**



# ESTIMACIÓN ANUAL DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2026 – 2030 (EXPRESADO EN DÓLARES)

	2026	2027	2028	2029	2030
Locomotoras					
Vía y Equipos de Vía	1,114,000	1,350,000	1,400,000	1,450,000	1,500,000
Vagones					
Talleres y estaciones	90,000	90,000	90,000	90,000	90,000
Otros	312,000	210,000	210,000	210,000	210,000
PAMA	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000
<b>TOTAL INVERSION US\$</b>	<b>1,566,000</b>	<b>1,700,000</b>	<b>1,750,000</b>	<b>1,800,000</b>	<b>1,850,000</b>

---

- **ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES.**



# PROYECCIONES DE TRÁFICO E INGRESOS PARA EL AÑO 2026

---

Indicador	2026
Pasajeros	1,200
Carga <sup>TM</sup>	2,393,700
Km-Vagón	11,132,270
Ingresos Acc.Via y Mat.Rod. (S/.)	32'911,040

- 
- **ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS – PROYECCIÓN AÑO 2026.**



# PROYECCIÓN DE RESULTADOS AL 2026

<b>Proyección Estado de Resultados al 31 Diciembre 2026</b>	
<b>Concepto</b>	<b>Monto S/</b>
Ingresos	58,585,264
Costos y Gastos Operativos	-42,602,261
Gastos Financieros y traslación	-954,266
Otros Ingresos y Egresos	-8,804
Utilidad antes de Intereses e Impuestos	15,019,933
Impuesto a la Renta y Part.Tj.	-5,015,273
Utilidad Neta	10,004,660

3



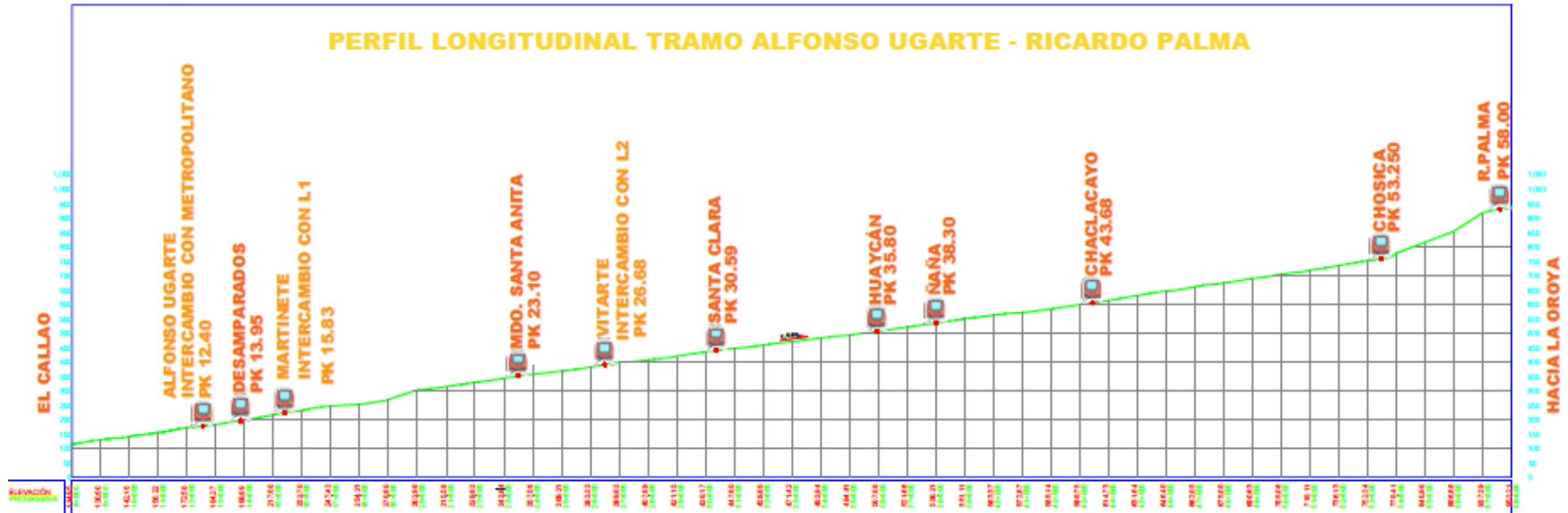
Proyectos a Corto Plazo

Proyectos del Concesionario



# TREN DE LIMA – SERVICIO DE PASAJEROS

## ALFONSO UGARTE – RICARDO PALMA – 1ra etapa



# RED FERROVIARIA DE INFLUENCIA



# PARADEROS – 1RA ETAPA

N°	Paraderos	PK	Dist. Entre Paradero(km)	Tipo
1	Ricardo Palma	58.00		Terminal
2	<b>Chosica</b>	<b>53.25</b>	<b>4.75</b>	<b>Terminal</b>
3	Chaclacayo	43.68	9.57	De paso
4	Ñaña	38.30	5.38	De paso
5	Huaycán	35.80	2.50	De paso
6	Santa Clara	30.59	5.21	De paso
7	Vitarte	26.68	3.91	Intercambio L2
8	Mercado Santa Anita	23.10	3.58	De paso
9	Martinete	15.83	7.27	Intercambio L1
10	<b>Muralla/Desamparados</b>	<b>13.95</b>	<b>1.88</b>	<b>Terminal</b>
11	Alfonso Ugarte	12.40	1.55	Intercambio Metropolitano

# PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO ALFONSO UGARTE – RICARDO PALMA

## 1ra etapa

<b>RESUMEN DEL SERVICIO TODOS LOS DIAS DE SEMANA</b>	
Mañana: 5:30 a 7:30 hrs	Hora Pico mañana y tarde – de Lunes a Domingo
Tarde: 17:00 to 19:30 hrs	
Frecuencia cada 30 minutos	
No hay servicio de trenes	Horas Valle- de Lunes a Domingo
Salida del último tren de pasajeros 19:30, finalizando recorrido a las 21:21	

<b>CARACTERÍSTICAS OPERACIONALES DEL SERVICIO</b>	
5	Número de vagones por tren
30 km/h	Velocidad comercial
01:51	Tiempo de viaje
5:30 - 21:21 horas	Horario del Servicio
11	Número de paraderos
45.6	Longitud del trazo

# DATOS GENERALES – 1ra etapa

---

- Servicio de pasajeros: urbano.
- Recorrido: Alfonso Ugarte - Ricardo Palma.
- 10 frecuencias diarias (5 en la mañana y 5 en la tarde).
- Convoy: Tren de 1 locomotora y 5 coches.
- Longitud de la vía = 45.6 a R.Palma.
- Locomotoras Diesel – Eléctricas.
- Unidades requeridas: 7 locomotoras y 29 coches bilevel
- Tipo de Vía:
  - Vía única en trocha estándar
  - Clase de Vía: FRA 3
- Usando vía férrea de la Concesión del Ferrocarril del Centro – concesionada a Ferrovías Central Andina S.A.
- Material Rodante: donado por EEUU – Caltrain a la Municipalidad Metropolitana de Lima.

# ESQUEMA DE ADENDA

---

- Concesionario ejecuta las Inversiones Adicionales.
- Concesionario contrata al Operador Vinculado para la prestación del servicio por 5 años.
- Mantener el equilibrio económico – financiero para compensar las Inversiones Adicionales y la Operación.
  - N° años de Liberación de Retribuciones.
  - N° años de Ampliación de plazo.

# INVERSIONES ADICIONALES

---

1. Construcción de los paraderos destinados a la prestación del Servicio de Pasajeros en la ruta Lima – Chosica.
2. Acondicionamiento del Nuevo Material Rodante y Tractivo.
3. Construcción de taller de mantenimiento livianos en Estación de Monserrate – 1ra etapa.
4. Sistema de Recaudación.

# 1. CONSTRUCCIÓN DE LOS PARADEROS DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE PASAJEROS EN LA RUTA LIMA - CHOSICA

---

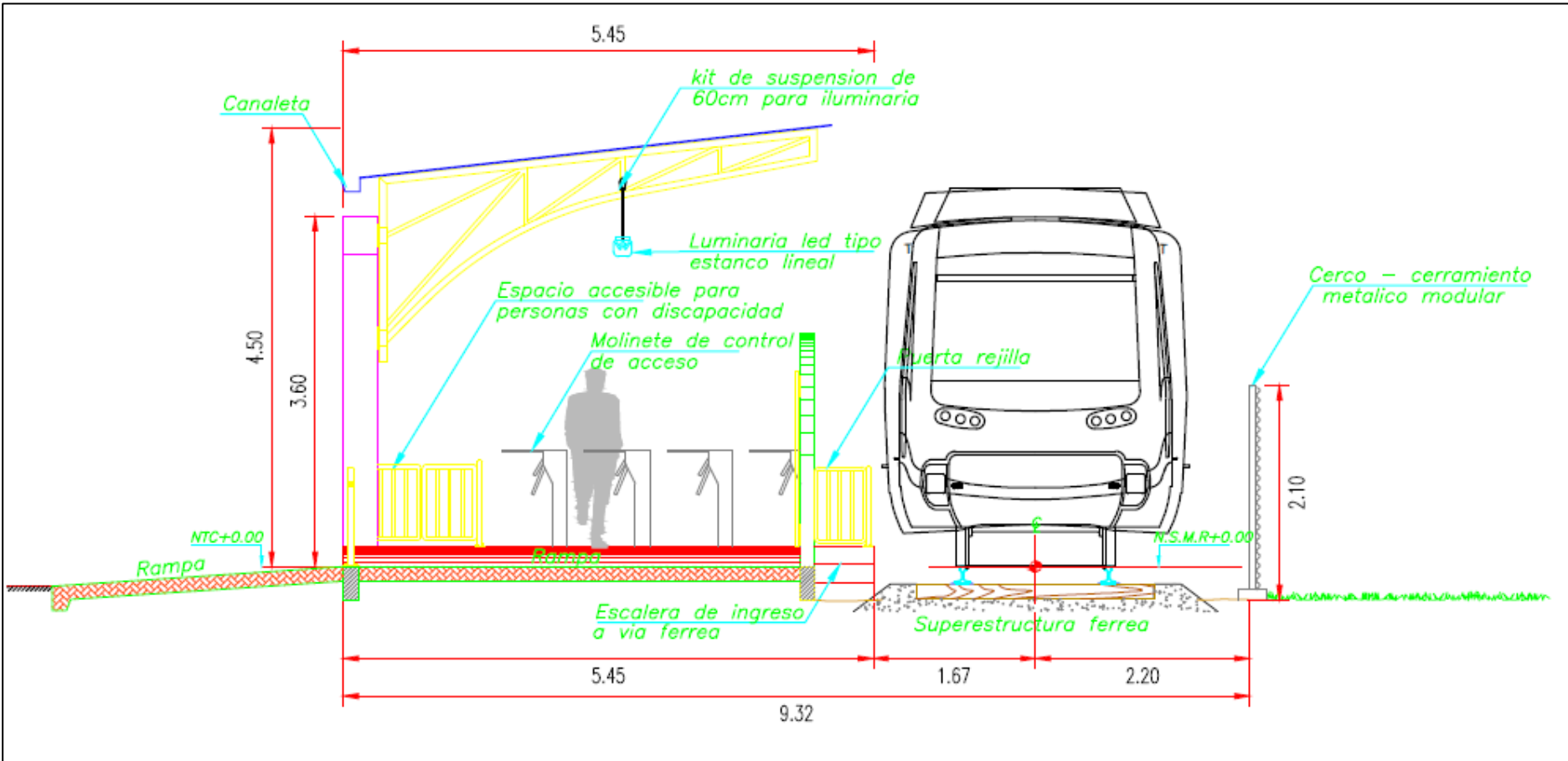
**ALCANCES DEL PROYECTO:** Construcción de 9 paraderos para pasajeros en la ruta Lima – Chosica.

**DESCRIPCIÓN:** Andenes para que los pasajeros puedan abordar el tren.

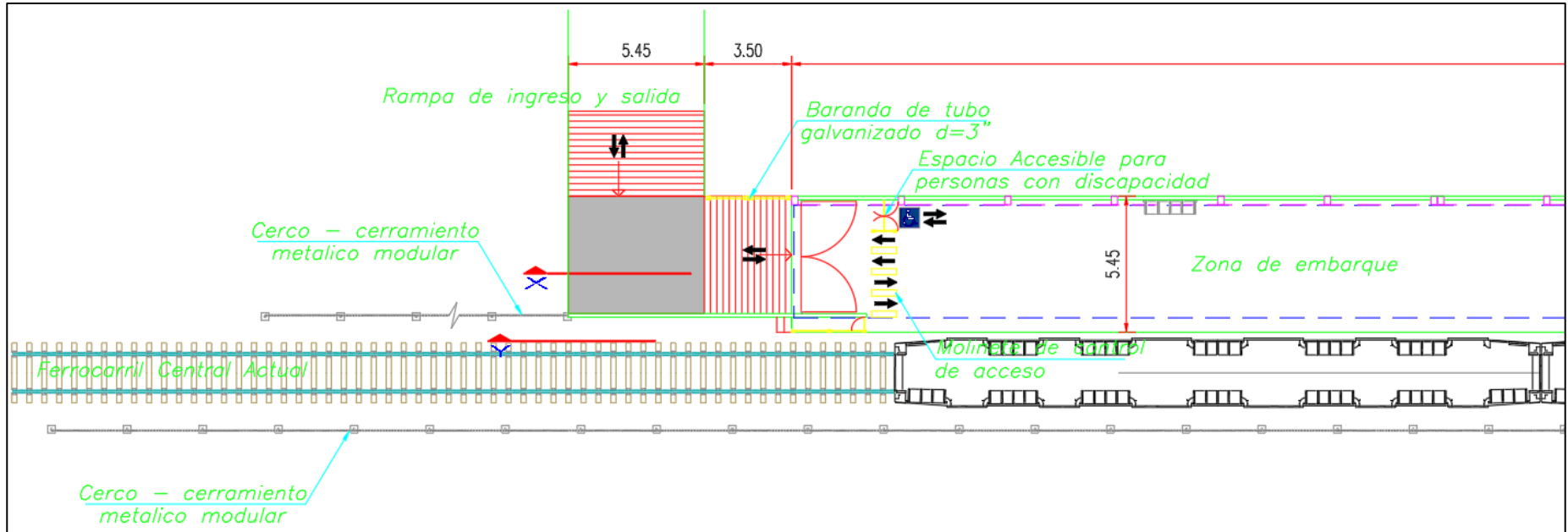
**TIEMPO DE EJECUCION:** Duración de la obra: 302 días calendario

**OPERACIÓN:** Compromiso del Operador vinculado a prestar el servicio de transporte de 3 a 5 años.

# DISEÑO DE CORTE DE PARADERO TIPO



# PARADERO TÍPICO – PLANTA Y CORTES





## **2. ACONDICIONAMIENTO DEL NUEVO MATERIAL RODANTE Y TRACTIVO PARA EL SERVICIO DE PASAJEROS EN LA RUTA ALFONSO UGARTE – RICARDO PALMA**

---

**ALCANCES DEL PROYECTO:** Acondicionamiento de 7 Locomotoras y 29 Coches de Pasajeros para la 1era Etapa, de los cuales estarían en Servicio continuo 5 Locomotoras y 25 Coches de Pasajeros; y en reserva en mantenimiento con disponibilidad inmediata estarán 2 Locomotoras y 4 Coches de pasajeros.

**TIEMPO DE EJECUCION:** Duración de la obra: 360 días calendario

## Configuración actual de gran confort.

---







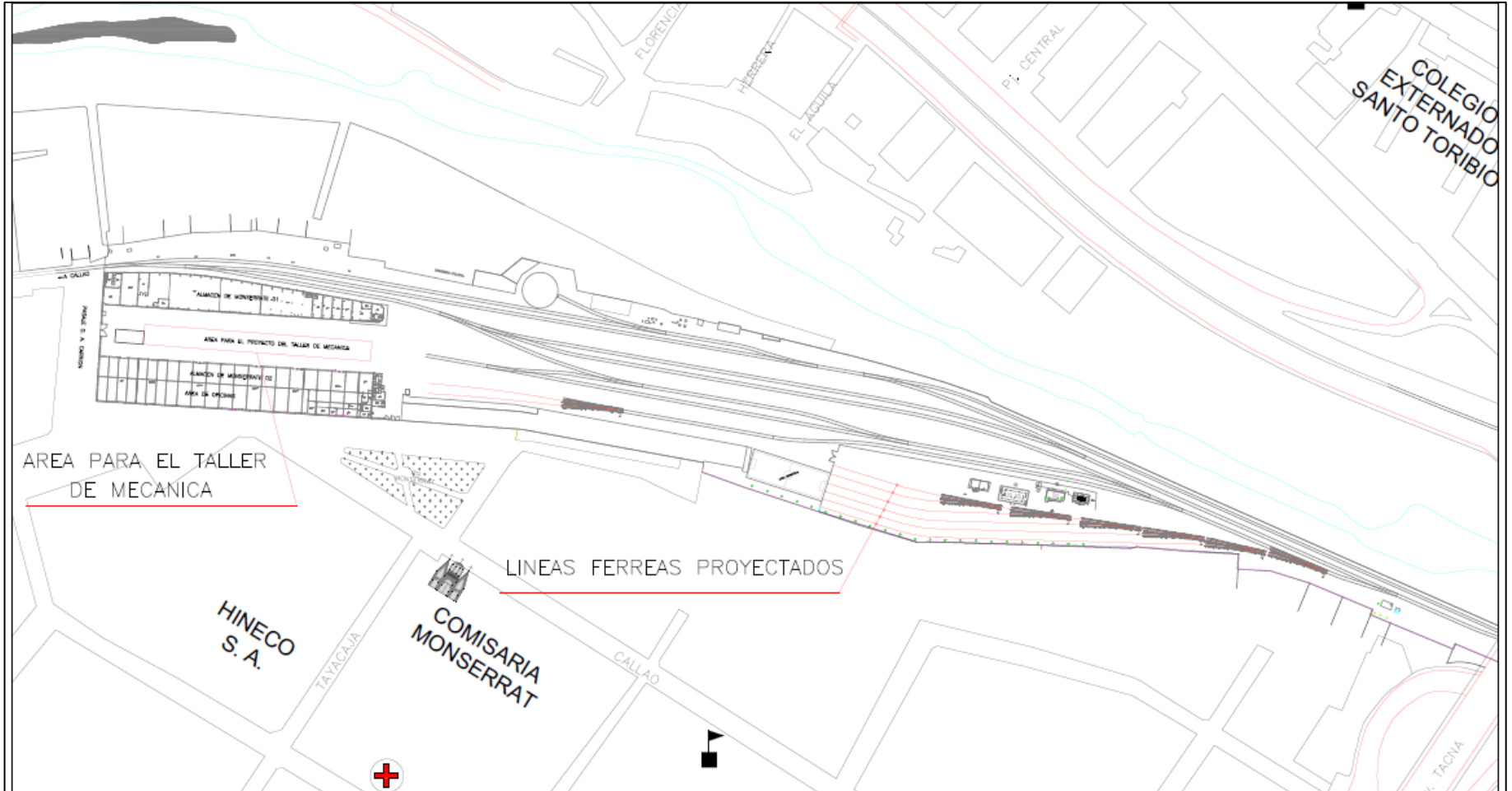
### **3. CONSTRUCCIÓN DE TALLER DE MECÁNICA EN ESTACIÓN DE MONSERRATE PARA EL MANTENIMIENTO LIVIANO DEL NUEVO MATERIAL RODANTE – 1RA ETAPA DEL SERVICIO DE PASAJEROS EN LA RUTA ALFONSO UGARTE – RICARDO PALMA**

---

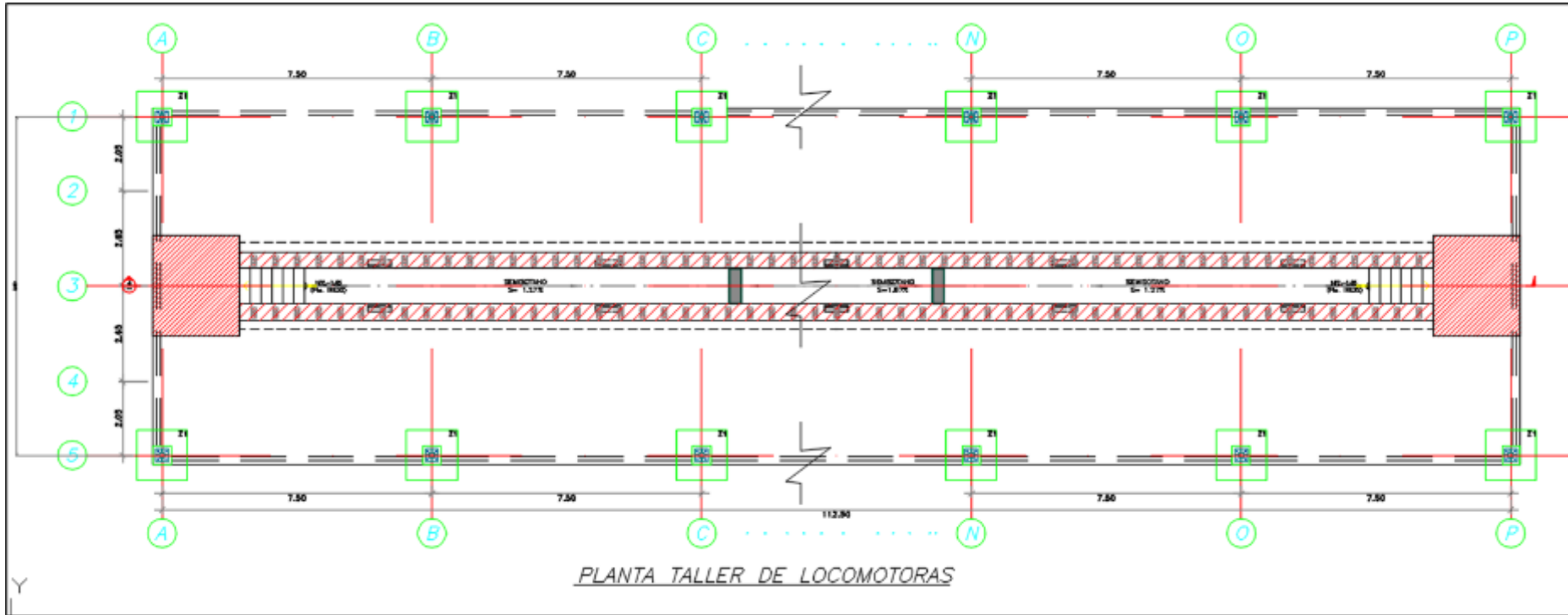
**ALCANCES DEL PROYECTO:** Se está considerando construir un taller de mecánica que tendría una longitud de 115 metros y un ancho de 10 m y con una zanja y cobertura metálica con todas sus instalaciones eléctricas.

**TIEMPO DE EJECUCION:** Duración de la obra: 90 días calendario

# PROYECTO DEL TALLER DE MECÁNICA EN LA ESTACIÓN DE MONSERRATE - UBICACIÓN



# PROYECTO DEL TALLER DE MECÁNICA EN LA ESTACIÓN DE MONSERRATE



## 4. SISTEMA DE RECAUDACIÓN PARA EL SERVICIO DE PASAJEROS EN LA RUTA LIMA – CHOSICA

---

**ALCANCES DEL PROYECTO:** Se propone un sistema basado en tarjetas sin contacto, validadores automáticos y pagos digitales (app y web).

**TIEMPO DE EJECUCION:** Duración de la obra: 180 días calendario



# BENEFICIOS



- Mejoramiento de la calidad de vida de la población.
- Reducción de tiempos de viaje.
- Reducción de contaminación y congestión vehicular.
- Reducción de accidentes.
- Formalización del transporte.
- Revalorización de terrenos.
- Nuevos puestos de trabajo.
- Aprovechamiento de infraestructura existente de manera inmediata.
- Integración con otros modos de transporte.



## Proyectos a Mediano Plazo

# PROYECTOS EN MEDIANO PLAZO

---

- **Construcción de un acceso Ferroviario que conecte la vía férrea con el terminal norte multipropósito del callao.**
- **Antepuertos.**



# CONSTRUCCIÓN DE UN ACCESO FERROVIARIO QUE CONECTE LA VÍA FÉRREA CON EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO

---

**ALCANCES DEL PROYECTO:** Conectar Patio Central hacia el ingreso del Muelle Norte ubicado desde la progresiva 0+030 hasta 0+450 de acuerdo al plano del proyecto.

**LONGITUD:** 914 m de vía férrea instalada, instalación de 4 cambios de vía y 3 pasos a nivel

**TIEMPO DE EJECUCION:** Duración de la obra: 381 días calendario

# ACCESO A TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO



# PROYECTO ANTEPUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:

---



# PROYECTO ANTEPUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:

---

---

- El Ferrocarril en todas partes del mundo tiene un rol importante en los accesos a los puertos.

---

- Perú es uno de los pocos países que no cuenta con acceso ferroviario al puerto.



513

513

SANTA FE





# ANTEPUERTOS

---

## **Problemática del Callao:**

- ❑ **Congestión en la puerta del Terminal Sur y Norte hasta por diez horas.**
- ❑ **Congestión con camiones de las principales vías de acceso al Callao.**
- ❑ **Aumento de accidentes provocados por camiones.**

# PROYECTO ANTEPUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:

- **Construcción de Antepuertos:**
  - Proyecto Bryson Hills.



# ANTEPUERTOS

---

- ❑ **Unir el Terminal Sur del Callao (TS) con 3 antepuertos que permitan el manejo de la carga que llega/va del/hacia el Norte, Centro y Sur.**
- ❑ **Unión será mediante línea férrea, lo que brindará mayor capacidad al sistema sin saturarse ni afectar la ciudad.**
- ❑ **Sistema podrá manejar 41 millones de TEUs sin colapsar Mayor seguridad y anulación de mermas por robos de carga.**
- ❑ **Mayor disponibilidad de puertas para camiones en cada puerto**
- ❑ **Camiones ya no saturarán pistas de Lima y Callao.**