



PLAN DE NEGOCIO DE CORPAC S.A. 2025

(EJECUCIÓN 2025 Y AGENDA 2026)



PLAN DE NEGOCIOS DE CORPAC S.A. 2025

VIDEO CORPORATIVO



Click Aquí



- 1 SERVICIOS QUE BRINDA CORPAC S.A.
- 2 INVERSIONES EJECUTADAS (EJECUTADO 2025)
- 3 ASPECTOS OPERACIONALES (EJECUTADO 2025)
- 4 ASPECTOS ECONOMICOS COMERCIALES (EJECUTADO 2025)
- 5 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS (EJECUTADO 2025)
- 6 AGENDA 2026 (PROYECCIONES)



01

SERVICIOS QUE BRINDA CORPAC

SERVICIOS QUE BRINDA CORPAC S.A.

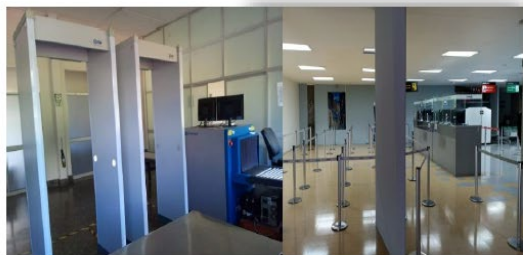
PRESTACIÓN DEL SERVICIOS AEROPORTUARIOS

Servicios que se brinda en el **lado tierra** del aeropuerto que incluyen la atención a los operadores de transporte aéreo cuyas aeronaves se encuentran en tierra, así como a los usuarios que utilizan el terminal aéreo. Comprende los **aeropuertos administrados por CORPAC S.A.**

¿QUIENES SOMOS?

Prestación del servicio aeronáutico

Servicios que se brinda a los operadores de transporte aéreo necesarios para la seguridad de sus operaciones. Comprende toda la red aeronáutica del Perú. Servicios que se brinda en el **lado aire** de un aeropuerto.



Servicios de pista y plataforma

Salvamento y extinción de incendios SEI

Seguridad de Aviación AVSEC

Servicios al pasajero

PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA



Sistemas de Comunicaciones Aeronáuticas

Sistemas de Meteorología Aeronáutica

Sistemas de Vigilancia Aeronáutica

Sistemas de Navegación Aeronáuticas

SISTEMAS DE NAVEGACIÓN AÉREA A NIVEL NACIONAL



FUNDAMENTOS Y EJES ESTRATÉGICOS

MISIÓN

“Gestionar los Servicios de Navegación Aérea y Aeroportuarios con seguridad, eficiencia, calidad y responsabilidad ambiental, contribuyendo al desarrollo socioeconómico del país”

VISIÓN

“Ser una empresa reconocida, líder en la gestión y provisión de los Servicios de Navegación Aérea y Aeroportuarios; con innovación, sostenibilidad y formación del talento humano”

Seguridad
Operacional

Calidad de
Servicios

Eficiencia en
la Gestión

Sostenibilidad
Integral

PROCESOS + PROYECTOS + RECURSOS

COMPETENCIAS

PERSONAS

EJES ESTRATÉGICOS

MARCO LEGAL – INVIERTE.PE

MTC

Proyectos de
Inversión / IOARR del
Servicio
Aeroportuario

CORPAC S.A.

Proyectos de
Inversión / IOARR del
Servicio de
Navegación Aérea

Mantenimiento e
IOARR del Servicio
Aeroportuario (*)

(*) CORPAC S.A., en coordinación con el MTC ejecuta IOARR del Servicio Aeroportuario.

IOARR: Es una intervención puntual sobre uno o más activos estratégicos, que integran una Unidad Productora en funcionamiento.

Proyecto de Inversión: Crea o modifica la capacidad de producción de Bienes y Servicios de una Unidad Productora.



02
INVERSIONES EJECUTADAS
AÑO 2025

RESUMEN EJECUCIÓN DE INVERSIONES 2025 (En Soles)

DESCRIPCIÓN	PROGRAMADO 1/	EJECUTADO	%
NAVEGACIÓN AÉREA	183,458,839	154,849,364 2/	84.4
AEROPORTUARIA	20,594,515	10,558,932	51.3
TOTAL	204,053,354	165,408,296	81.1

1/ Información del modelo de tarifas de OSITRAN utilizando T/C S/ 3.38

2/ Ejecución contempla el Proyecto New Lim (S/ 5,691,853)

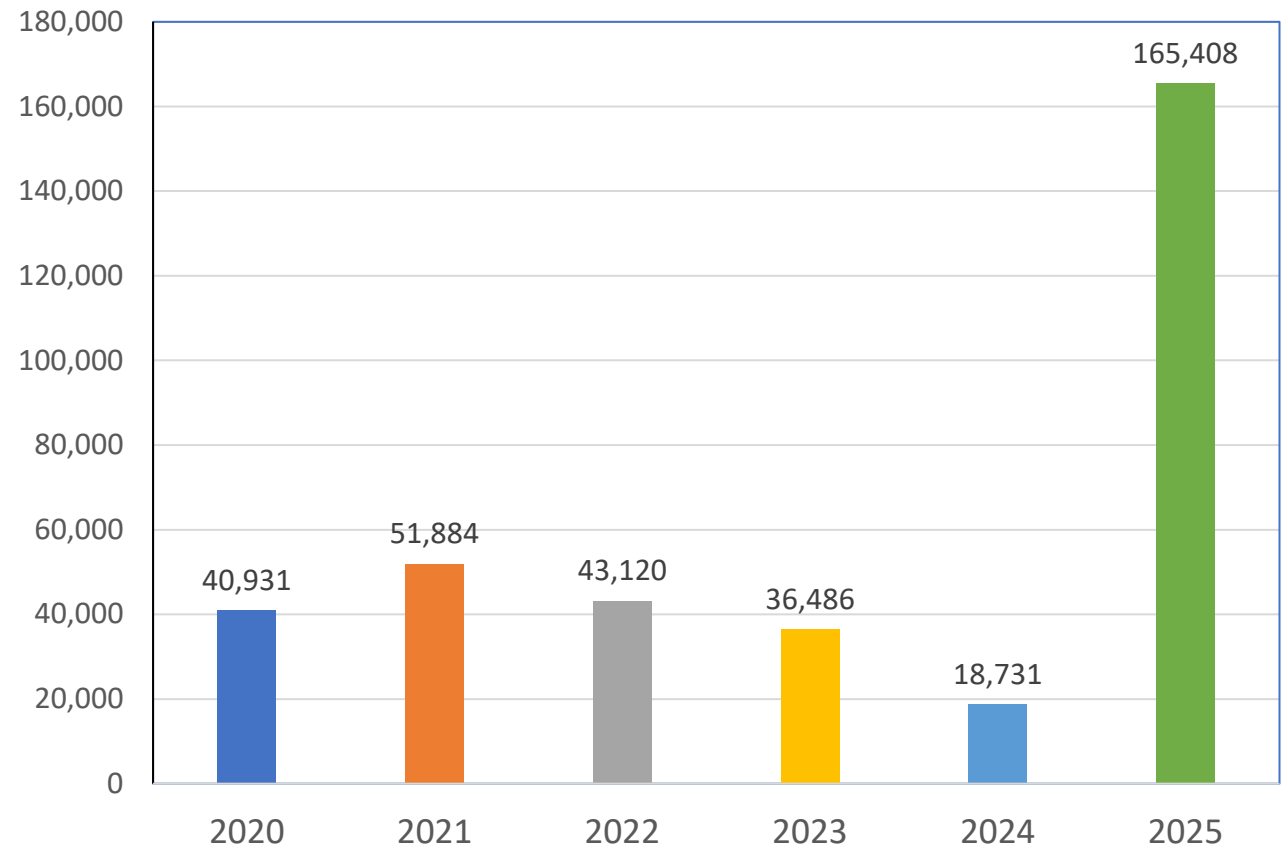
Fuente: Gerencia de Planeamiento y Desarrollo – CORPAC S.A.

GASTOS DE CAPITAL DE CORPAC S.A. AÑO 2025

Ejecución de Gastos de Capital de CORPAC S.A. Año 2025 (En Soles)

DESCRIPCION	EJECUCIÓN 2025
1. PROYECTOS DE INVERSION	5,691,853
1.1 AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE NAVEGACIÓN AÉREA EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ	5,691,853
2. GASTOS DE CAPITAL NO LIGADOS A PROYECTOS	159,716,443
2.1. ADQUISICIONES ACTIVO FIJO ADMINISTRATIVO	218,431
2.2 INVERSIONES DE REPOSICION	157,130,904
2.2.1 EQUIPOS DE COMUNICACIONES	4,679,047
2.2.2 EQUIPOS DE ELECTRICIDAD	120,038,681
2.2.3 EQUIPOS DE RADIOAYUDAS	3,637
2.2.4 EQUIPOS GRUPOS ELECTROGENOS	1,002,675
2.2.5 SISTEMA VHF-AA Y MEDIOS DE TRANSMISION	24,479
2.2.6 EQUIPOS DE TERMINAL AEROPUERTOS DE PROVINCIAS	2,361,918
2.2.7 EQUIPOS DE SEGURIDAD	601,854
2.2.8 EQUIPOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS	467,105
2.2.9 EQUIPOS DE INFORMATICA	10,393,349
2.2.10 EQUIPOS DE METEOROLOGIA	1,101,140
2.2.11 SISTEMA DE VIGILANCIA AÉREA	11,941,760
2.2.12 CERCOS PERIMETRICOS	4,082,292
2.2.13 INVERSIONES CONVENIO DE COOPERACIÓN INSTITUCIONAL CORPAC S.A. MTC (DU-006-2018)	356,816
2.2.14 INVERSIONES CONVENIO CAR PARA IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE NAVEGACIÓN AÉREA EN AEROPUERTOS PRIORIZADOS A NIVEL NACIONAL Y GESTIÓN PROYECTOS (PMO)	76,151
2.3 OTRAS INVERSIONES	2,367,108
TOTAL	165,408,296

Evolución de Gastos de Capital de CORPAC S.A. 2020 – 2025 (En miles de Soles)



Fuente: Gerencia de Planeamiento y Desarrollo – CORPAC S.A.

DESAGREGADO DE EJECUCIÓN DE INVERSIONES 2025 (En Soles) – NAVEGACIÓN AÉREA

DESCRIPCIÓN	SUB TOTAL	EJECUTADO AÑO 2025
PROYECTO NEW LIMA		5,691,853.00
EQUIPOS COMUNICACIONES		4,679,047.00
- Instrumentos especializados para mantenimiento de comunicaciones	204,760.00	
- Equipos multiplexores, unidades de comunicación y swichs ethernet	4,258,937.00	
- Otros	155,350.00	
ELECTRICIDAD		120,038,681.00
- Renovación de sistemas de ayudas visuales del campo de vuelo actual AIJCH	119,808,036.00	
- Instalación, gastos varios y otros	230,645.00	
EQUIPOS RADIOAYUDAS		3,637.00
- Instalación y materiales, varios, otros	3,637.00	
EQUIPOS GRUPOS ELECTROGENO		1,002,675.00
- 02 grupos electrógenos 60Kw Aeropuerto de Ilo	975,080.00	
- Gastos Instalación	27,595.00	
SISTEMA VHF-AA Y MEDIOS DE TRANSMISIÓN		24,479.00
EQUIPOS DE INFORMÁTICA		8,314,677.00
EQUIPO METEOROLOGIA		1,101,140.00
- Adquisición de sensores y visualizadores meteorológicos para sistemas automáticos meteorológicos (altímetros, termohigrómetros, sensores de anemómetros)	839,438.00	
- Gastos varios	261,702.00	
SISTEMA DE VIGILANCIA AÉREA		11,941,760.00
- Actualización del sistema de gestión de tránsito aéreo (ATM)	11,419,921.00	
- Equipos diversos para el Centro de control	472,804.00	
- Otros (incluye consolas de trabajo, antenas ADSB, materiales, etc.)	49,035.00	
INVERSIONES DEL CONVENIO CAR PARA IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE NAVEGACIÓN AÉREA		76,151.00
OTRAS INVERSIONES		1,975,264.00
- Investigaciones, capacitac. y actualiz. tecnológica	33,271.00	
- Equipo apoyo AIS/ ATC/MET	337,873.00	
- Estudio modelo digital del terreno Arpto. Cusco (levantamiento obstáculos)	1,073,564.00	
-Tasa de gestión de procesos de selección	530,556.00	
TOTAL, EJECUCIÓN DE INVERSIONES 2025 - NAVEGACIÓN AÉREA		154,849,364.00

Fuente: Gerencia de Planeamiento y Desarrollo – CORPAC S.A.

DESAGREGADO DE EJECUCIÓN DE INVERSIONES 2025 (En Soles) – AEROPORTUARIA

DESCRIPCIÓN	SUB TOTAL	EJECUTADO AÑO 2025
AREA SEGURIDAD		1,068,959.00
- Equipo SEI	467,105.00	
- Equipo Seguridad	601,854.00	
GERENCIA GESTION AEROPORTUARIA		1,651,635.00
- Equipo Terminal Aeroportuario	1,651,635.00	
CUSCO		710,283.00
- Equipo Terminal Aeroportuario de Cusco	710,283.00	
CERCO PERIMETRICO		4,082,292.00
- Cerco perimétrico Chimbote	4,082,292.00	
AREA DE INFRAESTRUCTURA Y TITULACIONES		576,006.00
- DU-006-2018-Estudio, equipos Ing.	576,006.00	
ACTIVOS FIJOS		172,393.00
- GGAP y CUSCO	172,393.00	
ACTIVO FIJO		218,692.00
- TODAS LAS GERENCIAS	218,692.00	
INFORMATICA		2,078,672.00
- Gestión Administrativo	2,078,670.00	
TOTAL EJECUCIÓN DE INVERSIONES 2025 – AEROPORTUARIA		10,558,932.00

INVERSIONES: PROYECTOS DE INVERSION

Proyecto Ampliación del Servicio de Navegación Aérea para el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

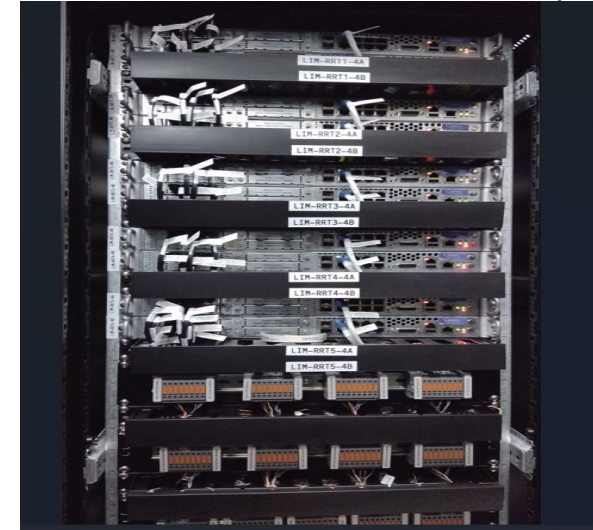
- Se culminó la adquisición e instalación de la Red de fibra óptica, para los sistemas de navegación aérea, que permitirá transmitir datos, voz e imágenes a gran velocidad.
- Se efectuó los pagos por la conclusión en la gestión de los procesos de selección por OACI, por la adquisición de los Sistemas de Comunicaciones, Vigilancia de Superficie y Radar MSSR, cuya ejecución se estiman concluyan en el año 2026.



INVERSIONES: GASTOS DE CAPITAL NO LIGADOS A PROYECTOS

Equipos de Comunicaciones

- Se adquirió el equipamiento de multiplexores, unidades de comunicación y switches ethernet para el servicio de red IP y de plataforma REDAP (S/5,025,546).
- Se encuentra en ejecución contractual el sistema de mensajería aeronáutica- AMHS (US\$ 7,175,580), a concluirse en el año 2026, el cual permitirá garantizar el intercambio rápido, seguro y confiable de información de las estaciones fijas aeronáuticas.



Fuente: Gerencia de Planeamiento y Desarrollo – CORPAC S.A.

Equipos de Electricidad

- Se adquirió e instaló los sistemas de ayudas visuales en el campo de vuelo actual del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (aprox. US\$ 42,000,000), puesta en operación el 19.12.2025.
- Se encuentra en ejecución contractual la adquisición de equipos de aire acondicionado con homologación a nivel nacional, a concluir en el mes de junio 2026.

INVERSIONES: GASTOS DE CAPITAL NO LIGADOS A PROYECTOS

Equipos de Seguridad



Se adquirió e instaló sistemas de video de vigilancia en provincias en los aeropuertos de Piura, Huánuco y Jauja, así como, equipos diversos para las sedes aeroportuarias a nivel nacional.

Equipos de Salvamento y Extinción de Incendios

Se adquirió overoles ignífugos, que brindan mayor protección a los bomberos de aeródromo en casos de que tengan que intervenir en incidentes o accidentes aeronáuticos en el aeródromo o sus inmediaciones.



Equipos de Terminal

Se efectuó la adquisición de un faja transportadora de equipaje en el aeródromo de Jauja, así como equipos diversos para uso en los terminales de las sedes aeroportuarias de provincias, tales como balanzas electrónicas y motoguadañas.

Adicionalmente, en el aeropuerto del Cusco, se adquirió un rodillo, minicargador y 11 casetas de seguridad.



INVERSIONES: GASTOS DE CAPITAL NO LIGADOS A PROYECTOS

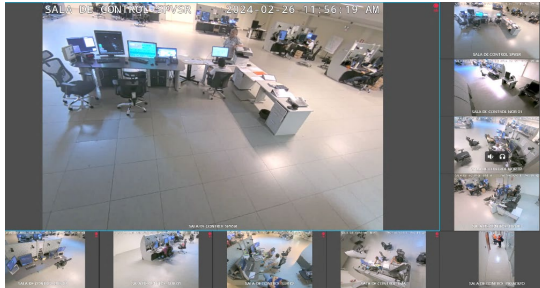
Equipos de Grupos Electrónicos

- Se adquirió e instaló 02 grupos electrónicos para el aeródromo de Ilo, así como la construcción de una casa de fuerza.



Equipos de Informática

- Se efectuó en el ejercicio la recepción del equipamiento para la renovación de la Red Lan en la sede principal. Asimismo, se adquirieron y/o desarrollaron diversos softwares, habiéndose efectuado el pago de las respectivas licencias, así como la adquisición de antenas.



Equipos de Meteorología

- Se efectuó en el ejercicio la instalación de sensores y visualizadores meteorológicos para sistemas automáticos meteorológicos (08 altímetros, 15 termohigrómetros, 03 sensores de anemómetros).

Sistemas de Vigilancia Aérea

- Se adquirieron en el período 09 monitores bright display para las torres de control de sede central y provincias. Adicionalmente, se encuentra en ejecución contractual la actualización del sistema de gestión de tránsito aéreo (ATM), cuya recepción del equipamiento se efectuó en el mes de junio, a concluir en el mes de abril del año 2026.



INVERSIONES: GASTOS DE CAPITAL NO LIGADOS A PROYECTOS

Cerco perimétrico

- Se encuentra en ejecución contractual la construcción del cerco perimétrico del aeropuerto de Chimbote, a concluir en el año 2026.



Otras Inversiones

- Se efectuó en el período la culminación del estudio del modelo digital del terreno del aeropuerto del Cusco (levantamiento de obstáculos), así como el inicio del proceso de selección a cargo de OACI de la reposición de 21 sistemas de grabación a nivel nacional. Adicionalmente, se adquirieron equipos de apoyo AIS/ATS/MET y de ingeniería, así como, se desarrollaron estudios de ingeniería y de investigación, capacitación y actualización tecnológica, entre otros.



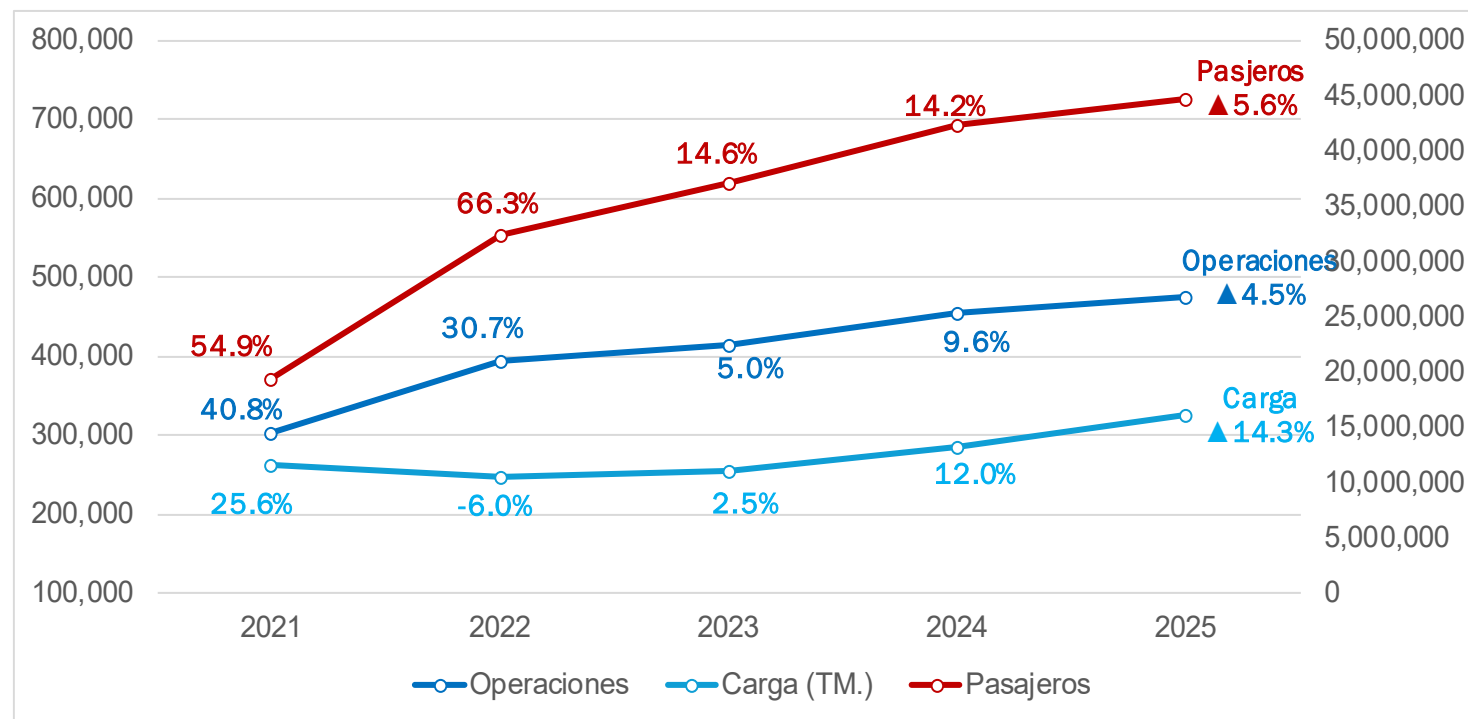
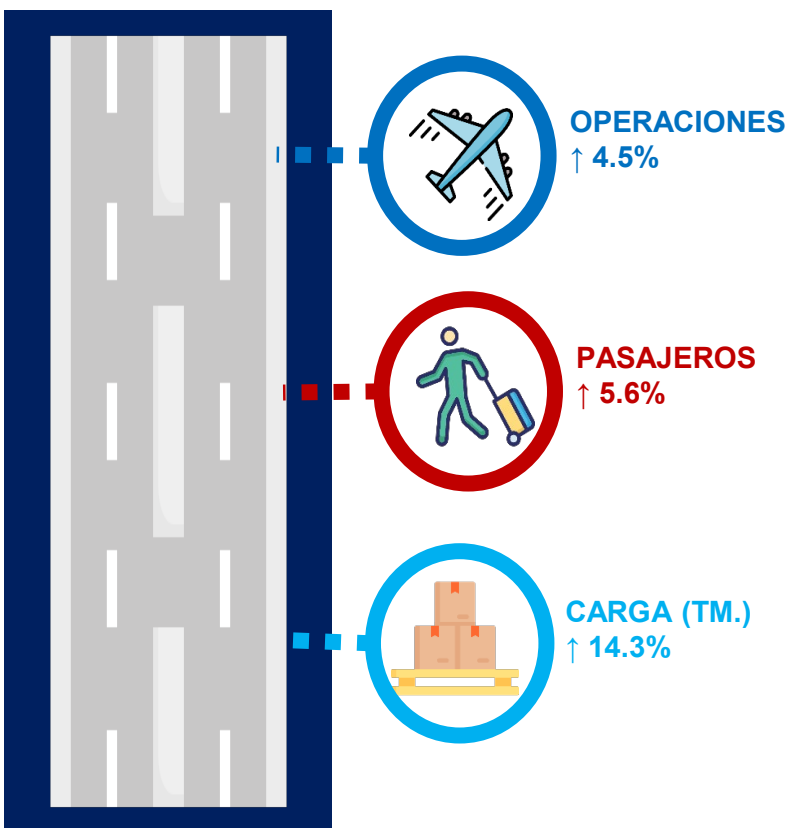
03

ASPECTOS OPERACIONALES (EJECUCIÓN 2025)

**ESTADISTICAS OPERACIONALES: MOVIMIENTO
AEROPORTUARIO Y ESTADISTICAS DE SNAR.
GESTION DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL
GESTION DE LA CALIDAD
GESTION AMBIENTAL DE AEROPUERTOS**

MOVIMIENTO AEROPORTUARIO 2021-2025

AEROPUERTOS Y AERÓDROMOS DE LA RED AEROCOMERCIAL (NAC/INT)



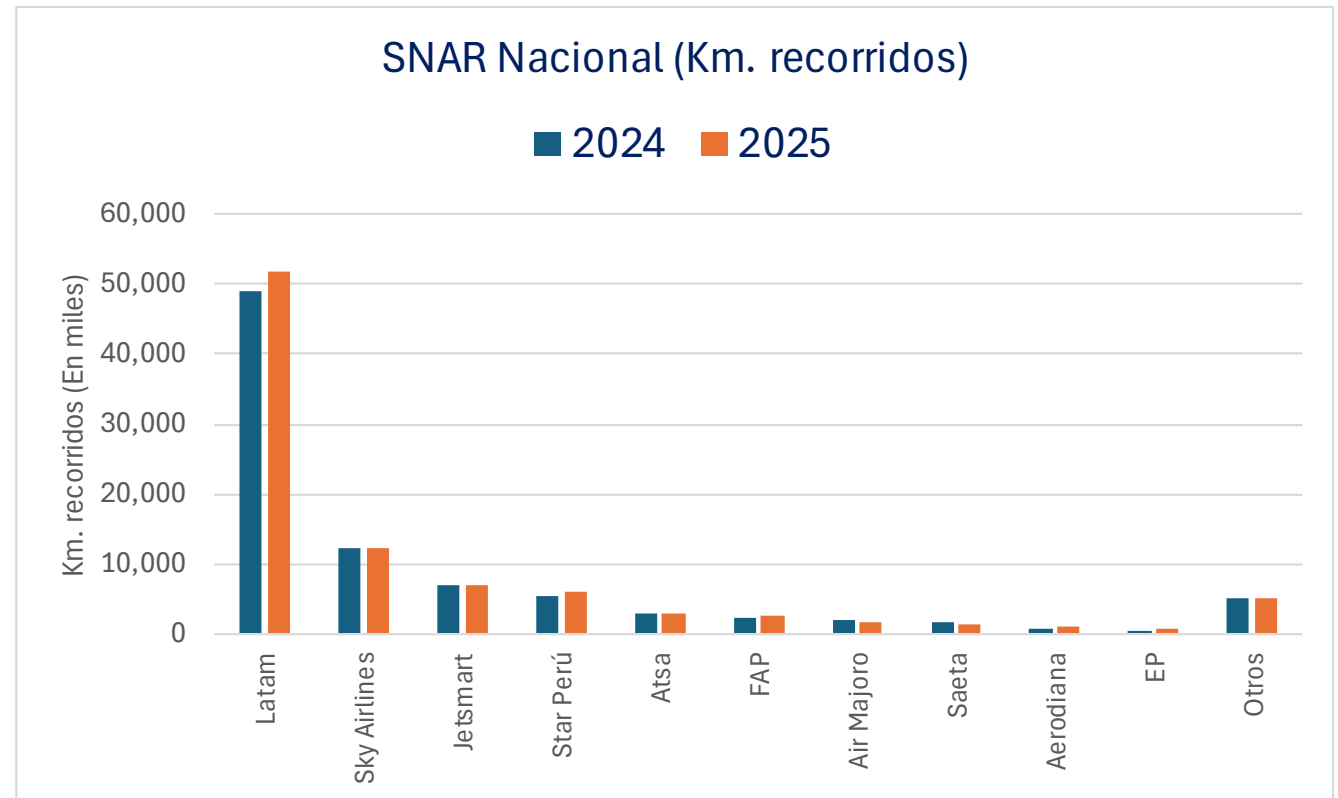
Año	Operaciones	Var. %	Pasajeros	Var. %	Carga (TM.)	Var. %
2021	302,566	40.8	19,468,904	54.9	264,037	25.6
2022	395,544	30.7	32,378,034	66.3	248,098	-6.0
2023	415,479	5.0	37,119,785	14.6	254,378	2.5
2024	455,531	9.6	42,387,750	14.2	285,030	12.0
2025	476,245	4.5	44,741,516	5.6	325,743	14.3

ESTADÍSTICAS OPERACIONALES

SNAR Nacional (Km. recorridos)

2024-2025

Compañías	Años		Var. %
	2024	2025	
Latam	48,877,530	51,756,358	5.9
Sky Airlines	12,416,453	12,264,302	-1.2
Jetsmart	7,028,519	6,908,951	-1.7
Star Perú	5,511,662	6,000,505	8.9
Atsa	2,952,299	2,849,151	-3.5
FAP	2,190,910	2,723,527	24.3
Air Majoro	2,159,506	1,842,985	-14.7
Saeta	1,558,655	1,382,723	-11.3
Aerodiana	926,312	1,077,857	16.4
EP	461,108	761,201	65.1
Otros	5,170,566	5,189,919	0.4
Total	89,253,520	92,757,479	3.9



Nota: Se incluyen vuelos regulares, no regulares, aviación general y militares.

Fuente: Valorizado 2024-2025 (Pycorpac)

Fuente: Gerencia de Planeamiento y Desarrollo – CORPAC S.A.

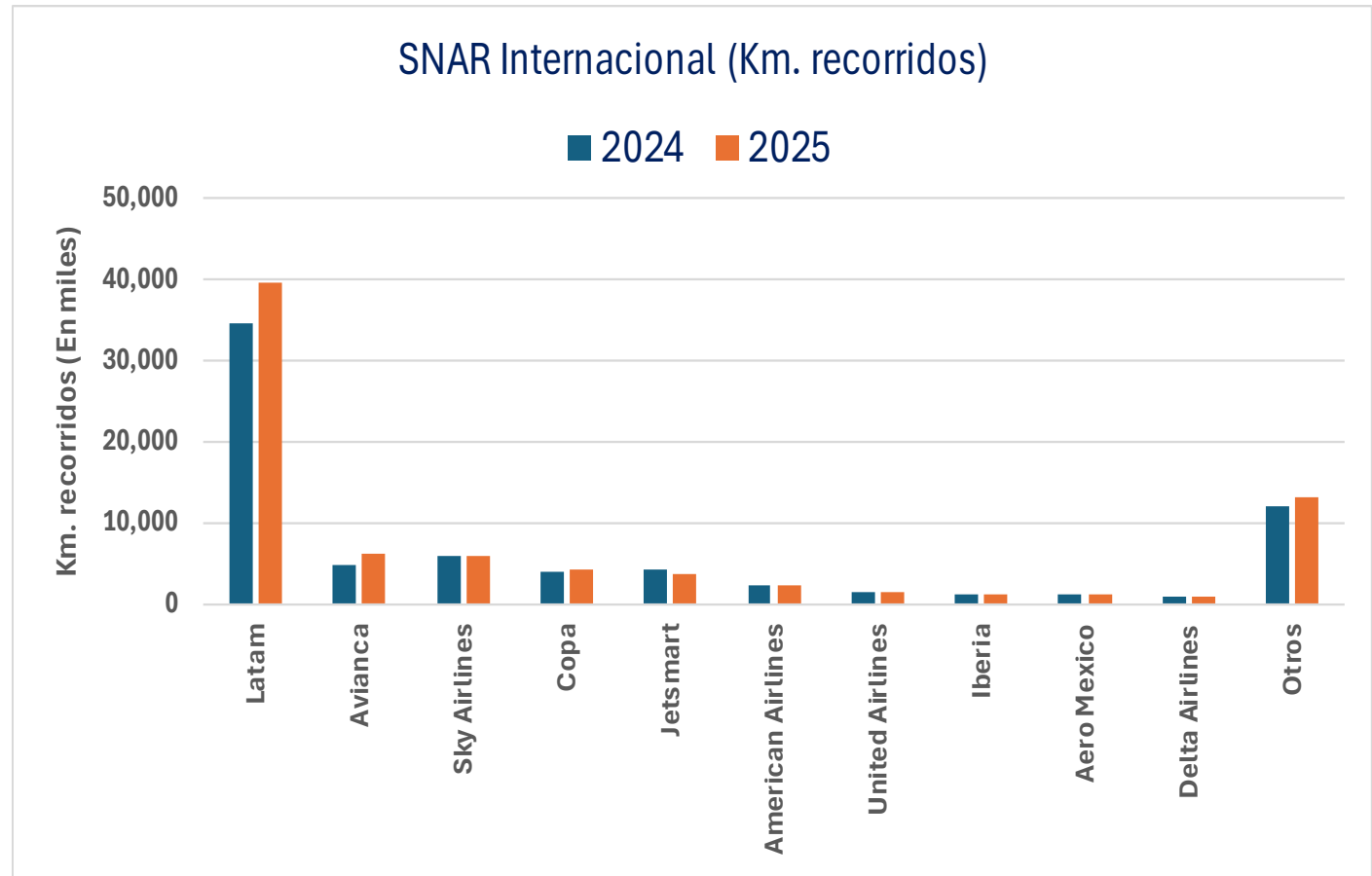
ESTADÍSTICAS OPERACIONALES

SNAR Internacional (Km. recorridos) 2024-2025

Compañías	Años		Var. %
	2024	2025	
Latam	34,598,731	39,489,829	14.1
Avianca	4,796,578	6,112,528	27.4
Sky Airlines	5,798,488	5,874,585	1.3
Copa	4,024,496	4,170,295	3.6
Jetsmart	4,106,800	3,674,222	-10.5
American Airlines	2,253,070	2,122,243	-5.8
United Airlines	1,442,798	1,464,175	1.5
Iberia	1,161,825	1,174,854	1.1
Aero Mexico	1,061,757	1,055,764	-0.6
Delta Airlines	815,163	867,712	6.4
Otros	12,133,981	13,075,265	7.8
Total	72,193,686	79,081,471	9.5

Se incluyen vuelos regulares, no reg, aviación general y militares.

Fuente: Valorizado 2024-2025 (Pyrcorpac)



ESTADÍSTICAS OPERACIONALES

Sobrevuelos (Km. recorridos) 2024-2025

Compañías	Años		Var. %
	2024	2025	
Copa	12,501,028	12,880,628	3.0
Latam	11,797,983	10,901,914	-7.6
Avianca	5,982,673	6,160,158	3.0
American Airlines	3,550,082	4,299,942	21.1
United Airlines	2,134,966	2,371,676	11.1
Jetsmart	2,939,333	2,329,561	-20.7
Aero Mexico	2,713,608	2,239,794	-17.5
Atlas Air	1,437,586	1,755,863	22.1
Delta Airlines	1,553,366	1,632,006	5.1
Aerolíneas Argentinas	780,094	1,006,209	29.0
Otros	7,530,940	8,417,647	11.8
Total	52,921,660	53,995,398	2.0

Se incluyen vuelos regulares, no reg, aviación general y militares.

Fuente: Valorizado 2024-2025 (Pyrcorpac)



Fuente: Gerencia de Planeamiento y Desarrollo – CORPAC S.A.

GESTION DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

Se destaca en el año 2025, el desarrollo de las siguientes acciones principales:

1. Evaluación de Seguridad Operacional, con el objetivo de diagnosticar el nivel de seguridad operacional aplicado en cada sede y la identificación de Peligros y Evaluación de Riesgos (HIRA), las sedes evaluadas fueron: Arequipa, Atalaya, Caballococha, Ilo, Iquitos, Moquegua, Nasca, Pucallpa, Tacna, Tarapoto y Yurimaguas.

2. Evaluación de riesgo de Migración ACC al Simulador, en el año 2025 se programó la migración del ACC al simulador durante el proceso de actualización del software INDRA, con el objetivo de optimizar el servicio de tránsito aéreo.

3. Evaluación de Riesgo para la Operación de Fibra Óptica, este proyecto representa para CORPAC un avance significativo en la modernización tecnológica y un respaldo clave para los equipos de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones, contribuyendo al fortalecimiento de la Seguridad Operacional y a una gestión eficiente de los servicios de navegación aérea.

4. Programa de Prevención de Incursión en Pista, en el año 2025, con el objetivo de fortalecer los niveles de prevención en pista, se implementó el Programa de Prevención de Incursión en Pista.

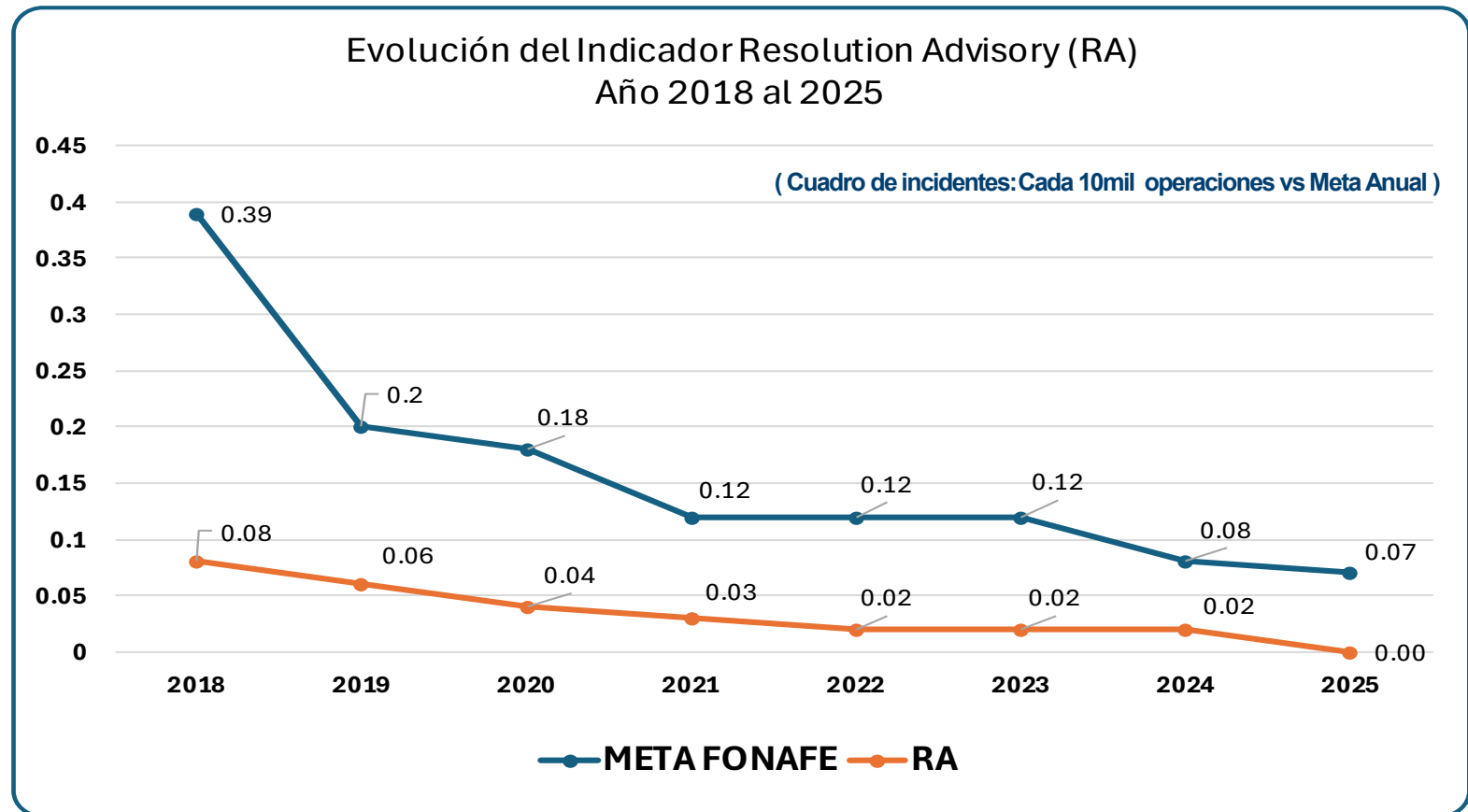
5. Implementación de los Equipos Locales de Seguridad en Pista (RST), en el 2025 se implementaron Equipos Locales de Seguridad en Pista (RST), sustentados en la norma técnica complementaria NTC-001-2013, en los aeropuertos a nivel nacional con un registro superior a las 1500 operaciones anuales.

GESTION DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

INDICADOR DE INCIDENTES ATS 2018-2025

AÑO	META FONAFE	RA
2018	0.39	0.08
2019	0.2	0.06
2020	0.18	0.04
2021	0.12	0.03
2022	0.12	0.02
2023	0.12	0.02
2024	0.08	0.02
2025	0.07	0.00

FORMULA:
$$\frac{\text{N}^\circ \text{ Incidentes}}{\text{N}^\circ \text{ Total Operaciones por año} \times 10,000 \text{ Operac.}}$$



GESTION DE LA CALIDAD DE CORPAC S.A.

La Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial CORPAC S.A. tiene establecido un Sistema de Gestión de Calidad en los Servicios de Navegación Aérea, certificado desde mayo del 2013 dentro del marco de la Norma ISO 9001:2015.

- Durante el 2025, la empresa reafirmó su compromiso con la calidad y la mejora continua mediante la obtención de la **Recertificación de Aprobación del Sistema de Gestión de Calidad de CORPAC S.A.**, conforme a los requisitos de la norma ISO 9001:2015.
- En este periodo, destaca la ampliación del alcance del SGC con la certificación del Servicio de Información de Vuelo a nivel nacional (FIR Lima) gestionado desde Lima.



GESTION DE LA CALIDAD DE CORPAC S.A.

➤ Con la finalidad de fortalecer la calidad de los servicios de navegación aérea y aeroportuarios que brinda CORPAC S.A. en beneficio de la seguridad de las operaciones aéreas, se desarrollaron las siguientes principales actividades:



❑ Organización del curso “Auditor Interno de la Norma ISO 9001:2015”, dirigido al personal de las áreas operacionales que mantiene sus procesos certificados, con el objetivo de aplicar las herramientas para realizar una eficaz auditoría interna.

❑ Implementación del módulo de gestión de riesgos y capacitación para impulsar y fortalecer el uso del sistema automatizado ISOTOOLS, solución tecnológica diseñada para la gestión eficiente e integral de los sistemas normalizados basados en normas internacionales.

Certificado de Aprobación de los 9 procesos de CORPAC S.A. certificados bajo la norma ISO 9001:2015.

LRQA Fecha de Emisión Actual: 17 Diciembre 2025 Aprobaciones Originales: ISO 9001 - 31 Mayo 2013
Fecha de Caducidad: 30 Mayo 2028
Número de Certificado: 10739157

Certificado de Aprobación

Certificamos que el Sistema de Gestión de :

CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL SOCIEDAD ANONIMA – CORPAC S.A.

Av. Elmer Fauoett 3400 Zona Sur, Edificio Radar del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez Provincia Constitucional del Callao, Perú

ha sido aprobado por LRQA de acuerdo con las siguientes normas:
ISO 9001:2015

Números de Aprobación: ISO 9001 – 0013592

El alcance de esta aprobación es aplicable a:
Servicio Meteorológico Aeronáutico aplicable al suministro de la Información Meteorológica para la Navegación Aérea centralizada en Lima, que comprende Observaciones Meteorológicas, Pronósticos, Climatología y Vigilancia Meteorológica en la FIR Lima.
Servicio de Información Aeronáutica aplicable al suministro de la Información Aeronáutica para la Navegación Aérea centralizada en Lima, que comprende Publicaciones Aeronáuticas, Cartografía Aeronáutica y AIS/ARO.
Servicio de Comunicaciones Fijas Aeronáuticas AMHS/AFTN centralizada en Lima.
Servicio de Mantenimiento Especializado de los Sistemas de Radioayudas a la Navegación Aérea a nivel nacional gestionado desde Lima.
Servicio de Mantenimiento Especializado de los Sistemas de Vigilancia ATS a nivel nacional gestionado desde Lima.
Servicio de Mantenimiento Básico y Especializado de los Sistemas Meteorológicos Aeronáuticos en Lima.
Servicio de Mantenimiento de los Sistemas de Comunicaciones Aeronáuticas a nivel nacional, gestionado desde Lima.
Servicio de Inspección en Vuelo de los Sistemas de Navegación Aérea a nivel nacional, gestionado desde Lima.
Servicio de Información de Vuelo a nivel nacional (FIR Lima), gestionado desde Lima.

David Derrick

David Derrick
Regional Director, UKAM
Emitido por: LRQA Limited



LRQA Group Limited, its affiliates and subsidiaries and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'LRQA'. LRQA assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant LRQA entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract.
Issued by: LRQA Limited, 1 Trinity Park, Bickenhill Lane, Birmingham B37 7EG, United Kingdom

Page 1 of 1

GESTION AMBIENTAL DE LOS AEROPUERTOS

CORPAC reafirmó su compromiso con la ecoeficiencia, la protección ambiental, la gestión del riesgo por fauna y la responsabilidad social en los aeropuertos que administra. Entre los aspectos ambientales:

a) Gestión de la Ecoeficiencia

- Se logró la aprobación de 10 planes de ecoeficiencia (**Moquegua, Lima, Tumbes, Chiclayo, Trujillo, Cusco, Rioja, Talara, Pucallpa y Chimbote**), los cuales establecen medidas concretas para optimizar el uso de recursos, reducir emisiones y gestionar de manera sostenible los residuos en los aeropuertos administrados por CORPAC.
- Implementación de acciones formativas y de concientización destinadas a promover prácticas sostenibles y el uso responsable de recursos, tales como agua, papel, energía y combustible.

b) Gestión de la Protección Ambiental

- Organización de cursos y talleres de sensibilización en gestión ambiental en aeropuertos, dirigido a funcionarios, colaboradores y comunidades del entorno aeroportuario.
- Participación en el “Comité Técnico para mitigar el ruido de aeronaves en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez” en cumplimiento de la MEIA correspondiente.
- Participación en la Plataforma de Defensa Civil para la gestión de riesgo de desastre de la Región Callao.
- Participación en las actividades de gestión ambiental en el Comité Ambiental Regional (CAR- Callao), el Comité Ambiental Municipal del Callao y en los comités de provincia.



c) Gestión del Riesgo por Fauna

- **04 instructores calificados reconocidos por el CIAC – DGAC.**
- **127 colaboradores fueron capacitados en el Curso Básico de Control de Fauna; tanto operacionales y administrativos de Lima y provincias.**
- Los impactos de aves ocurridos en el año 2025, información proporcionada por los Reportes de Accidentes e incidentes; y el informe del número de operaciones anuales totales, suministrado por la oficina de estadísticas de CORPAC S.A. En base dichas variables se ha calculado el índice de Choques mediante la formula proporcionada por la OACI.
 - **Índice de choques de aeronaves con aves = (Número de choques / número de operaciones) x 1000**
 - En el documento 9859 Manual de Gestión de la Seguridad Operacional, refiriéndose al concepto de nivel aceptable de seguridad operacional, la OACI señala como 1.0 choques de aves por cada 1000 movimientos de aeronaves, como indicador de seguridad Operacional.
- Ejecución de campañas de sensibilización y capacitación de las comunidades del entorno aeroportuario.
- Aplicación de procedimientos de respuesta inmediata para la dispersión del peligro aviario y bandadas de aves que ponen en peligro las operaciones aéreas.
- Reuniones de los comités de Control de Fauna en los aeródromos de CORPAC S.A y los concesionados.

GESTION AMBIENTAL DE LOS AEROPUERTOS

d) Gestión de la Responsabilidad Social Corporativa

- CORPAC fortaleció su gestión de Responsabilidad Social Corporativa, alcanzando un nivel de madurez del 72%, superando la meta del PEI 2022–2026. Asimismo, avanzó en la ejecución del Plan de Responsabilidad Social 2025 y en la ampliación de convenios con organizaciones como ANIQUEM y Aldeas Infantiles, proyectando un enfoque integral de sostenibilidad alineado a estándares internacionales.
- CORPAC S.A. impulsó el voluntariado corporativo de sus colaboradores, beneficiando a 57 niños y adolescentes mediante acciones de fortalecimiento emocional y orientación vocacional, reafirmando su compromiso con la responsabilidad social y el bienestar de la infancia.

NIVEL DE MADUREZ 2025



Detalle nivel de madurez

La Empresa realiza el seguimiento, monitoreo, evaluación y retroalimentación de sus planes y proyectos de responsabilidad social en temas sociales, económicos y ambientales. Ha implementado metodologías con indicadores de impacto. Sistematiza y difunde sus resultados de responsabilidad social a través de estrategias de comunicación externa. La Empresa tiene implementada un área especializada en gestión de responsabilidad social y proyectos sociales.



GESTION AMBIENTAL DE LOS AEROPUERTOS

- Se logró fortalecer la relación con organizaciones sociales y locales.

d) Gestión de la Responsabilidad Social Corporativa

CORPAC y UNICEF promueven espacios de bienestar y esperanza para la niñez

El Aeropuerto Internacional del Cusco fue escenario de un taller de pintura dirigido a niñas y niños, donde se promovieron valores como la esperanza, la alegría y el derecho a un futuro con oportunidades. La actividad contó con la participación del presidente del Directorio de CORPAC, Jonathan Pareja Mendoza, quien reafirmó el compromiso institucional con la niñez. Asimismo, se destacó la importancia de la alianza entre UNICEF y CORPAC S. A. para acercar a más familias a la labor en favor de los derechos de la infancia.



CORPAC Y VIDAWASI FIRMAN CONVENIO PARA PROMOVER LA SOLIDARIDAD Y EL COMPROMISO SOCIAL CON LA SALUD INFANTIL

La Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC) y la Asociación VIDAWASI Perú suscribieron un Convenio de Colaboración Interinstitucional con el objetivo de promover la solidaridad y el compromiso social con la salud infantil. Mediante este acuerdo, CORPAC facilitará espacios en los aeropuertos que administra para la difusión de campañas y mensajes de VIDAWASI en favor de la salud pediátrica. A su vez, VIDAWASI desarrollará acciones de sensibilización dirigidas a viajeros y al público en general. Con ello, CORPAC reafirma su compromiso con la sostenibilidad social y el bienestar de la niñez peruana.





4 ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES (EJECUCIÓN 2025)

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

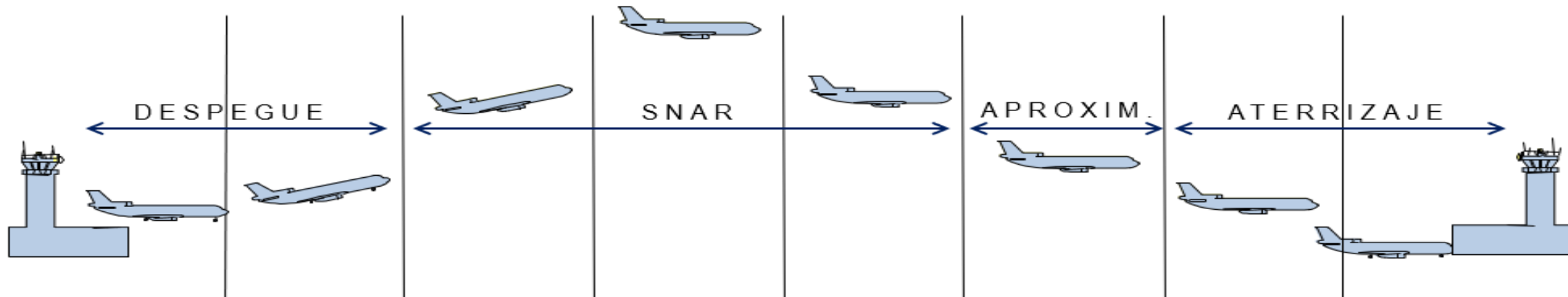
- Tránsito Aéreo
- Meteorología
- Información Aeronáutica
- Información de Vuelo y Alerta
- Sistema de Ayudas Luminosas

SERVICIOS AEROPORTUARIOS

- Seguridad Aeroportuaria
- Salvamento y Extinción de Incendios
- Instalaciones para carga
- Infraestructura para carga
- Infraestructura para Pasajeros
- Servicios complementarios
 - Locales a compañías Aéreas
 - Alquiler de locales comerciales
 - Playa de estacionamiento de vehículos

Fuente: Area de Costos y Tarifas – CORPAC S.A.

FASES DE VUELO Y SERVICIOS



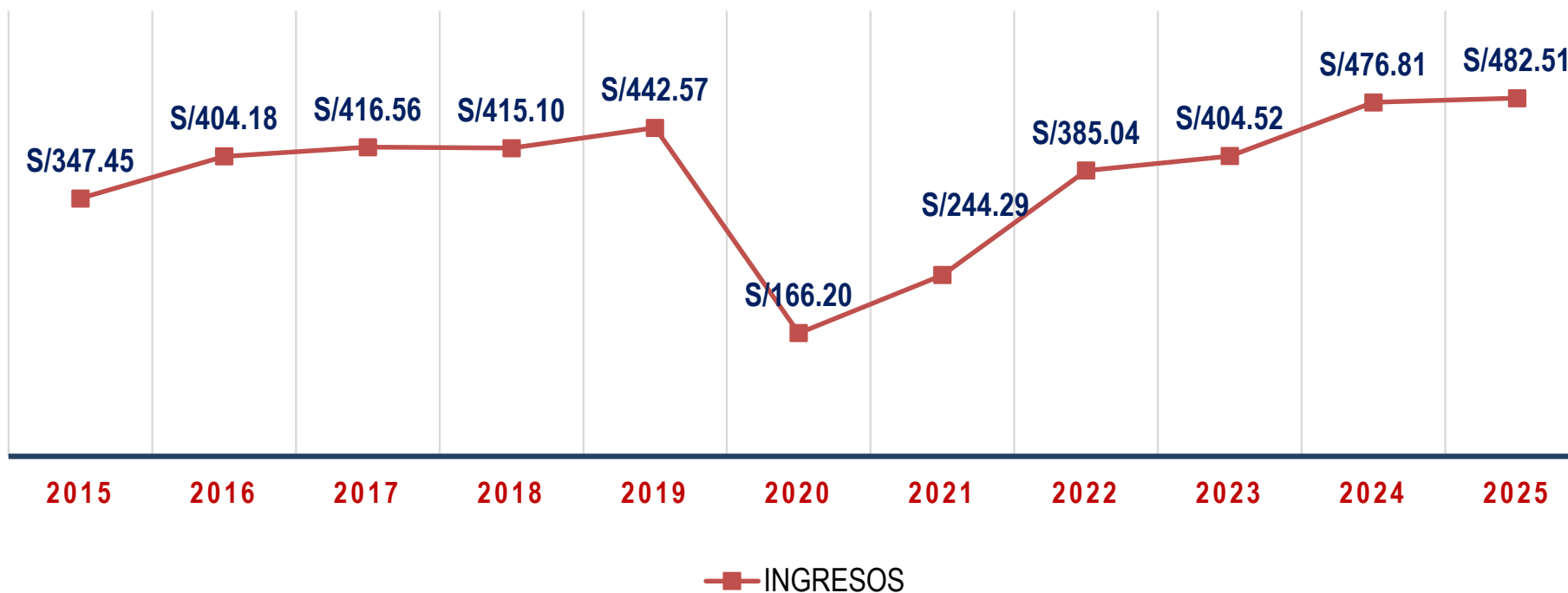
<i>RODAJE-TAXEO</i>	<i>DESPEGUE</i>	<i>ASCENSO</i>	<i>ruta</i>	<i>DESCENSO</i>	<i>APROXIMACIÓN</i>	<i>ATERRIZAJE</i>	<i>RODAJE-TAXEO</i>
Radiocom. Meteorología Ay. luminosas Energía Inspección vuelo CTA- SII TWR OMA/COM-MET Técnicos AIS/AFIS/ARO ATIS	Radiocom. VHF Meteorología- AWOS-SAMA Ay. luminosas Energía Radar Enlace de Datos Satelital CTA- SII TWR OMA/COMMET ATIS	Radiocom. VHF VOR DME NDB Meteorología- AWOS-SAMA Grabadoras Energía Inspección vuelo Radar Enlace de datos satelital CTA-APP/Radar COMMET AIS/ARO OMA/AFIS	Radiocom. VHF Radiocom. HF VOR DME NDB Meteorología- AWOS-SAMA Grabadoras Energía Inspección vuelo Radar Enlace de datos satelital CTA AREA/ RADAR OMA AIS	Radiocom. VHF Radiocom. HF VOR DME NDB ILS / DME Meteorología- AWOS-SAMA Grabadoras Energía Inspección vuelo Radar Enlace de datos satelital CTA AREA/ RADAR OMA AIS	Radiocom. VHF VOR DME ILS DME NDB Meteorología- AWOS-SAMA Grabadoras Ay. luminosas Energía Inspección vuelo Radar Enlace de datos satelital CTA-APP-RADAR SII TWR COMMET/OMA/AIS/ AFIS ATIS	Radiocom. VHF ILS DME Meteorología- AWOS-SAMA Grabadoras Ay. luminosas Energía Inspección vuelo Radar Enlace de datos satelital CTA-SII TWR- APP-RADAR COMMET OMA-AIS-AFIS ATIS	Radiocom. Grabadoras Ay. luminosas Energía Inspección vuelo CTA-TWR/AFIS COMMET AIS

ASPECTOS ECONÓMICOS
Y COMERCIALES

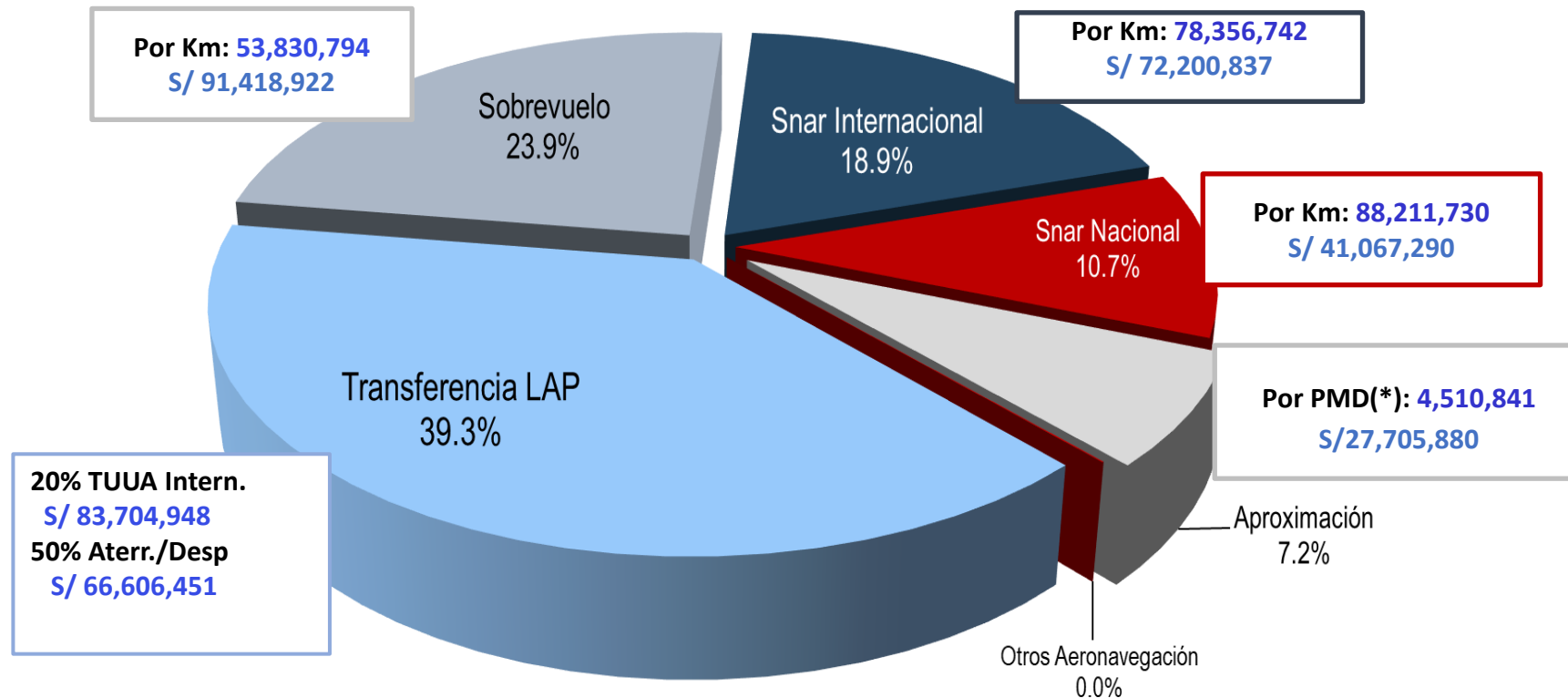
Servicio	Tipo de Servicio	2025	2024	Var. %
Navegación Aérea	Snar Nacional	41,067,290	40,951,037	▲ 0.28%
	Snar Internacional	72,200,837	70,143,123	▲ 2.93%
	Aproximación	27,705,880	25,308,584	▲ 9.47%
	Sobrevuelo	91,418,922	95,440,076	▼ -4.21%
	Otros Aeronavegación	185,487	155,928	▲ 18.96%
Aeroportuario	Pista y Rodadura	15,252,722	14,460,856	▲ 5.48%
	Mangas (Puentes de Embarque)	2,076,807	2,044,373	▲ 1.59%
	TUUA	48,426,315	46,387,056	▲ 4.40%
	Otros Aeroportuarios	13,021,940	11,542,518	▲ 12.82%
Comercial y Acceso	Asistencia en Tierra	2,886,085	2,895,137	▼ -0.31%
	Almacenamiento y transporte de combustible	650,489	382,052	▲ 70.26%
	Check in counter	756,158	697,300	▲ 8.44%
	Documento de identidad	176,392	100,676	▲ 75.21%
	Alquiler de Ofic, Almacenes, Talleres y Hangar	503,415	524,376	▼ -4.00%
	Actividades Auxiliares	15,868,180	13,036,988	▲ 21.72%
Trasferencias de LAP	50% A/D Concesión J.Chavez	66,606,451	69,172,489	▼ -3.71%
	20% TUUA Int. Concesión J.Chavez	83,704,948	83,563,833	▲ 0.17%
TOTAL		482,508,317	476,806,402	▲ 1.20%



INGRESOS TOTALES CORPAC S.A. (MONTOS TOTALES EN MILLONES DE SOLES)



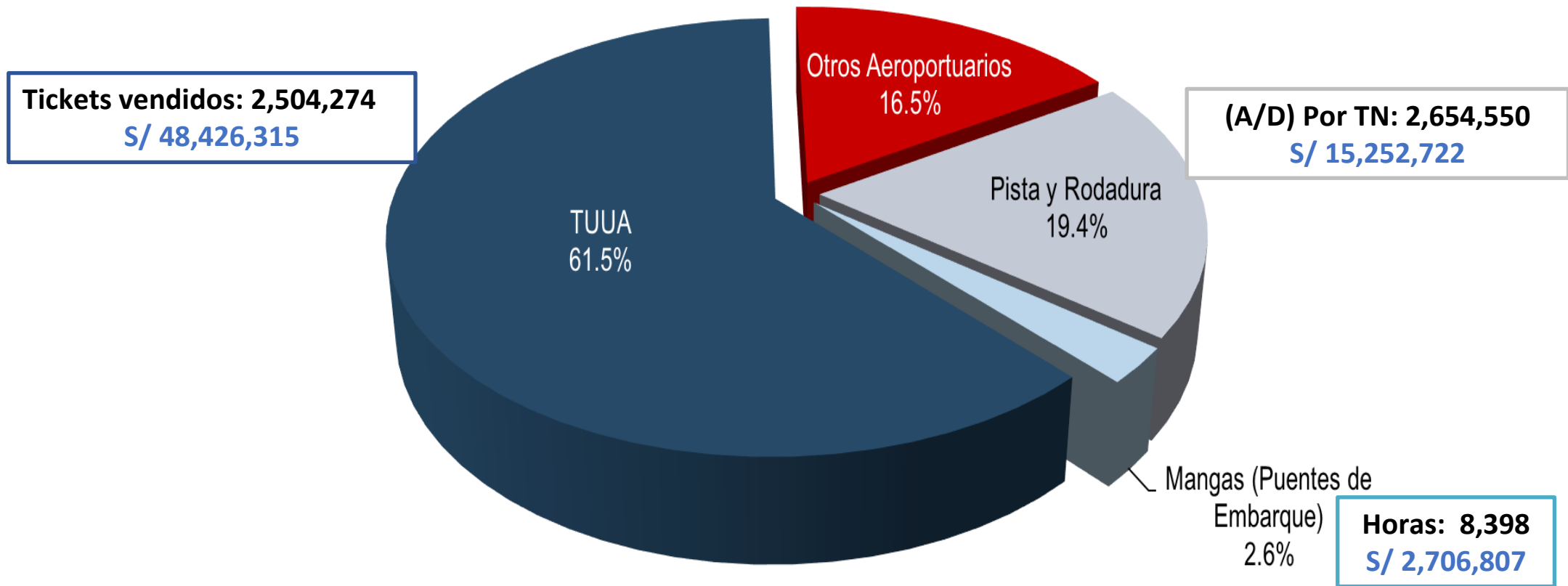
INGRESOS POR NEGOCIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA 2025



Fuente: Area de Costos y Tarifas – CORPAC S.A.
(*) PMD: Peso Máximo de Despegue

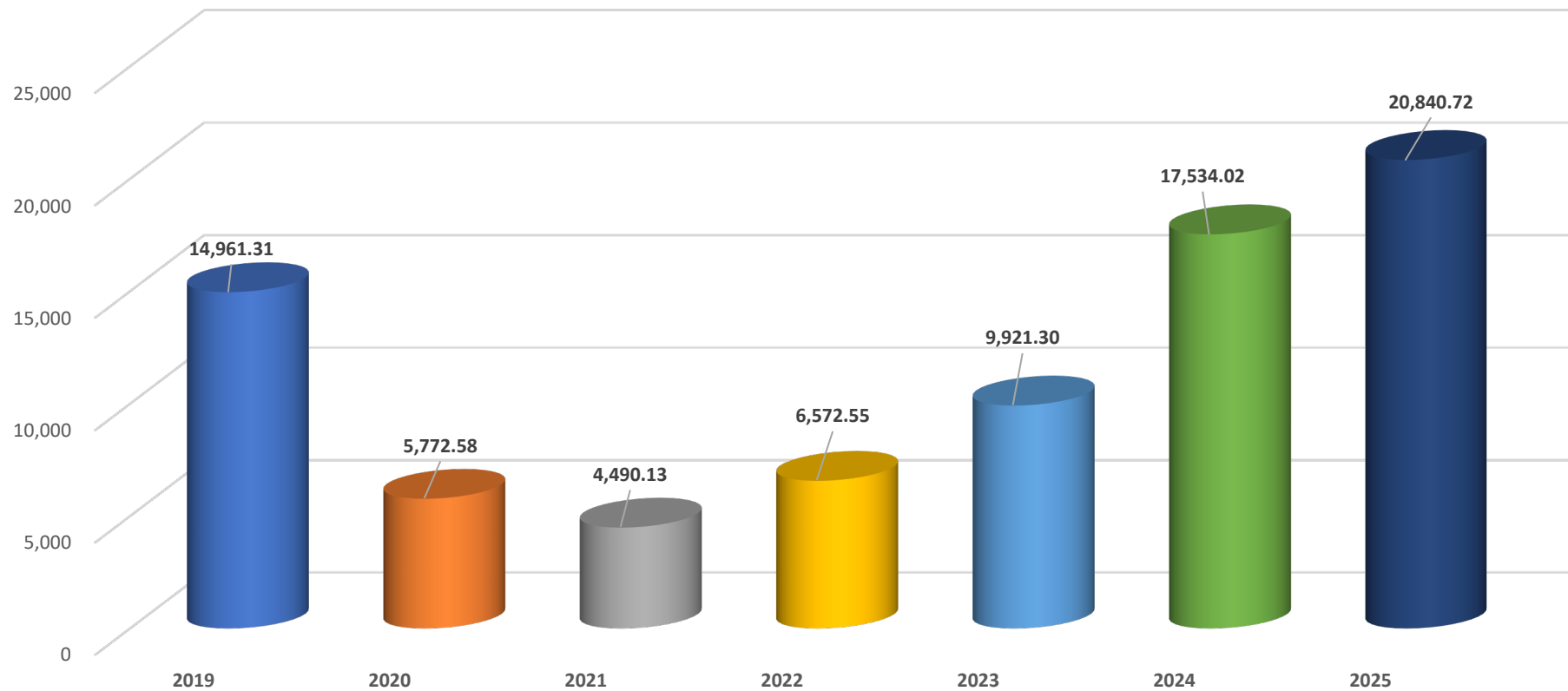


INGRESOS POR NEGOCIOS AEROPORTUARIO 2025



ASPECTOS COMERCIALES

INGRESOS COMERCIALES CORPAC S.A. 2019-2025
(En miles de S/)



Fuente: AGCTA – CORPAC S.A.

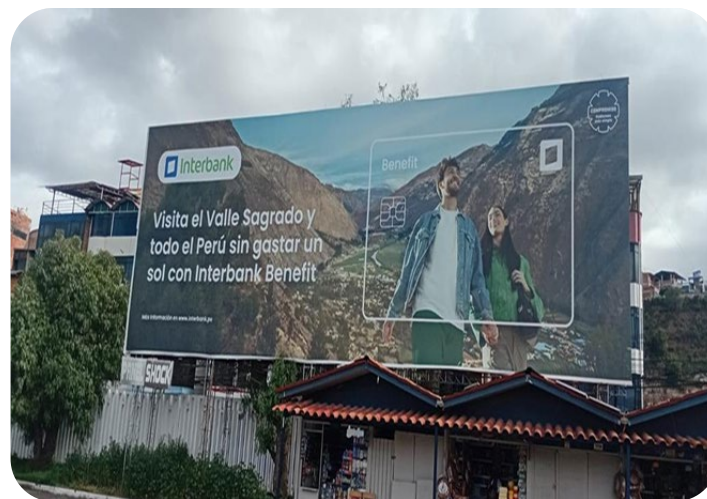
ASPECTOS COMERCIALES

El año 2025 se ha registrado un crecimiento del 18.32% de los ingresos comerciales respecto al año anterior, producto de la explotación comercial en las principales sedes aeroportuarias administrados por CORPAC S.A., permitiendo mejorar la satisfacción del usuario y generación de ingresos adicionales a la Corporación.

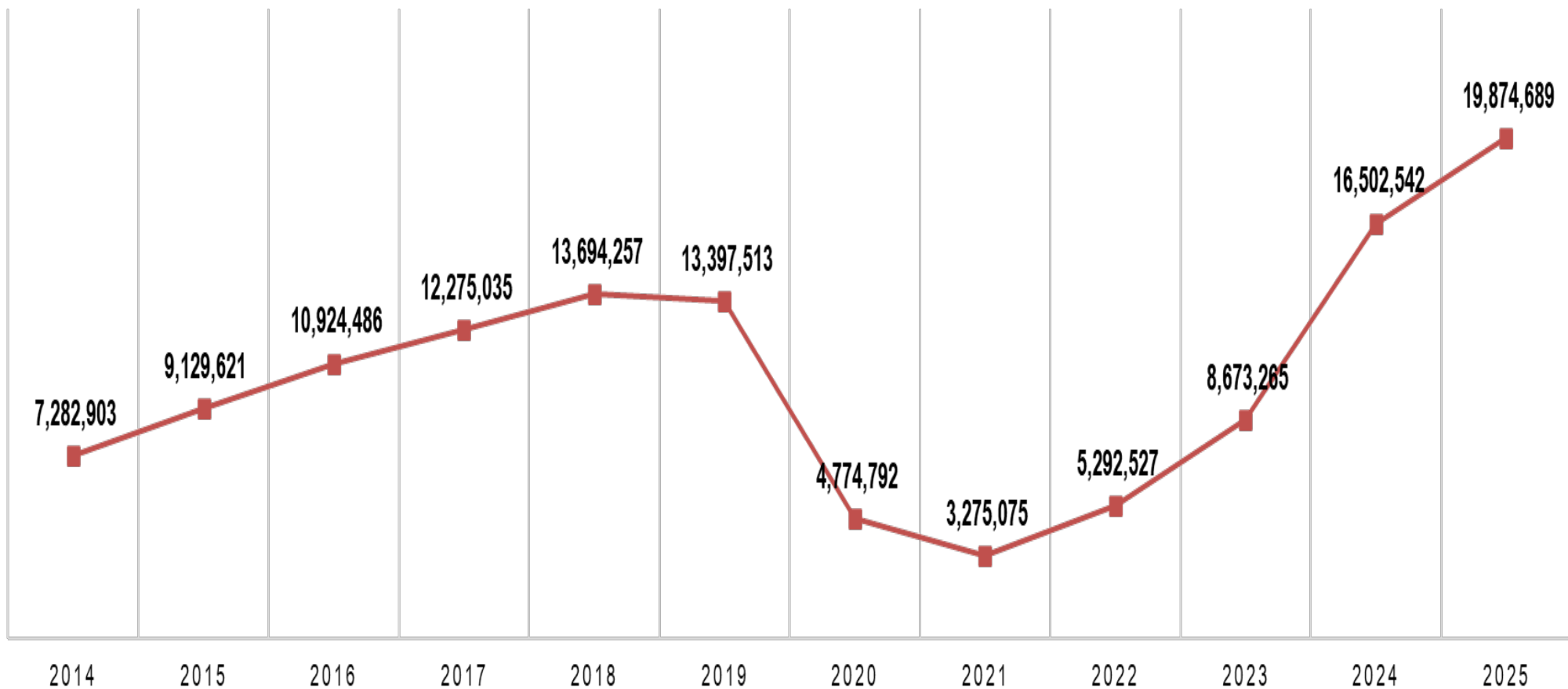
- **En el Aeropuerto Internacional del Cusco**, se lograron implementar diferentes negocios en las diferentes zonas comerciales, como:
 - ILLARI Souvenirs Andinos - local en la Sala de embarque 2do piso, INVERSIONES FISA S.A. - Salón VIP, Cargadores de Celulares en diferentes puntos, Publicidad Externa - Paneles en Playa de Estacionamiento, Publicidad Interna – Avisos de InDrive.
- **En el Aeropuerto de Tingo Maria** se implementaron un cafetín en las afueras del hall, y alquileres de espacios publicitarios.
- **En el Aeropuerto de Huánuco**, se reactivaron el restaurante, módulo de ventas de productos varios y alquiler de espacio publicitario.
- **En el Aeropuerto de Jauja**, se ha implementado un Cafetín en la Sala de Embarque, una agencia de viaje en la sala de llegada y publicidad en las vallas de la playa de estacionamiento.

LOGROS COMERCIALES AEROPUERTO INTERNACIONAL DEL CUSCO 2025

Incremento de ingresos comerciales por la renovación de contratos y nuevos arrendamientos de locales y paneles publicitarios. Apertura de locales comerciales como casa de cambios, salón vip, local de textiles etc. Instalación de paneles de publicidad en la playa de estacionamiento.



INGRESOS COMERCIALES Y DE ACCESO AEROPUERTO DE CUSCO 2014-2025



LOGROS COMERCIALES EN AEROPUERTOS DE PROVINCIAS AÑO 2025

Incremento de ingresos comerciales por la renovación de contratos y nuevos arrendamientos de locales y paneles publicitarios.

AEROPUERTO JAUJA 2025



AEROPUERTO HUANUCO 2025

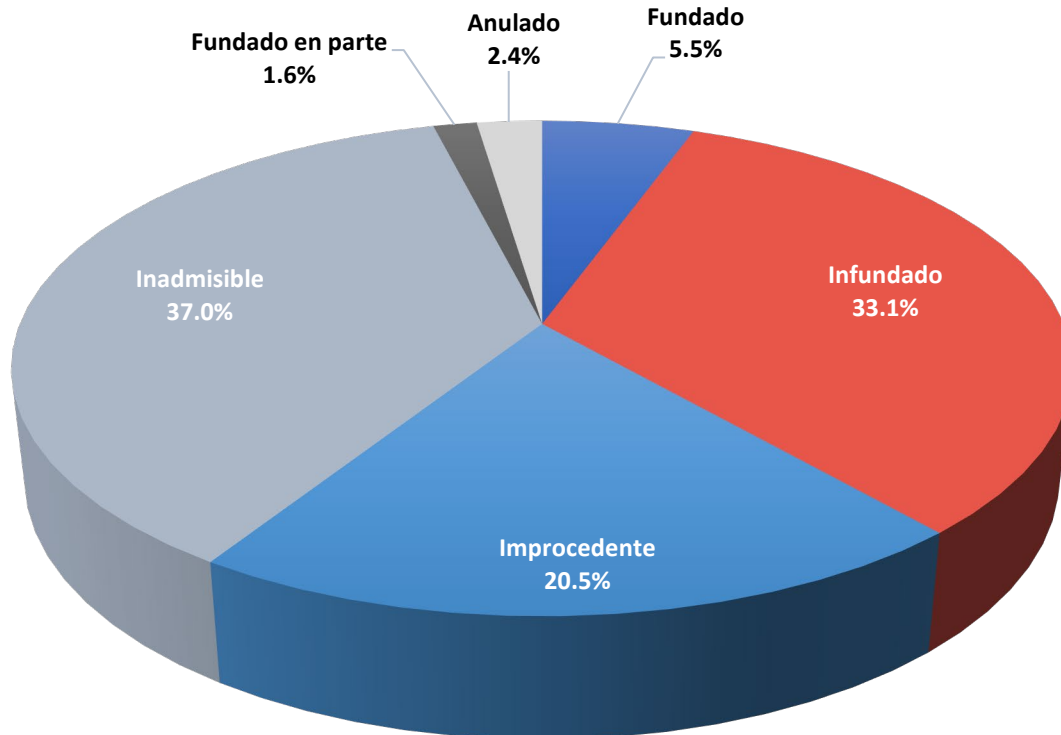


AEROPUERTO TINGO MARIA 2025



ASPECTOS DE RECLAMOS

ESTADO DE RESOLUCIÓN DE RECLAMOS - 2025



■ Fundado ■ Infundado ■ Improcedente ■ Inadmisible ■ Fundado en parte ■ Anulado

NRO RECLAMOS
2025

127

NRO RECLAMOS
2024

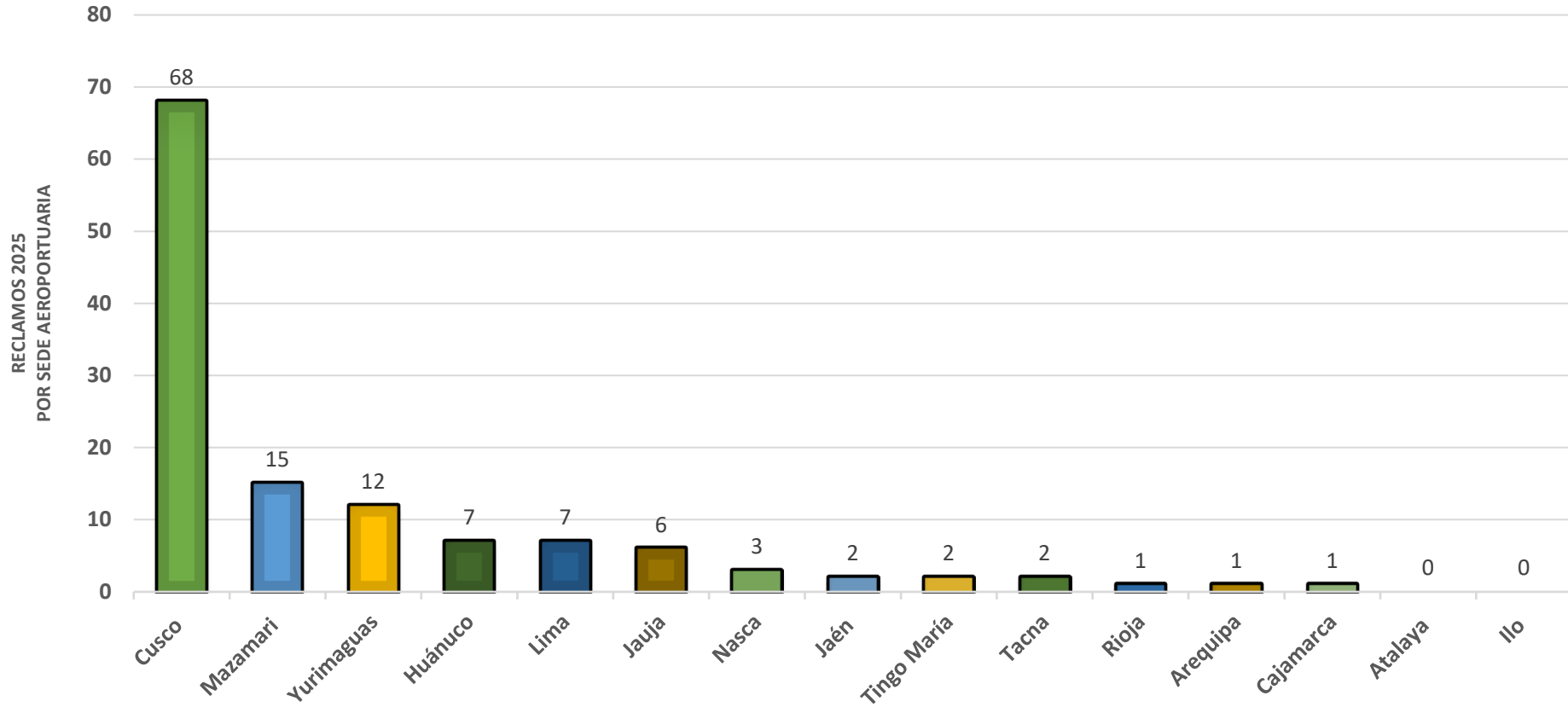
122

En el periodo 2025 predomina los reclamos de los Aeropuertos de Cusco, Mazamari y Yurimaguas, CORPAC S.A, viene implementando las acciones correctivas con relación a los Reclamos declarados fundados y fundados en parte, a fin de brindar un mejor servicio de calidad a nuestros usuarios.

ASPECTOS DE RECLAMOS

RECLAMOS 2025
POR SEDE AEROPORTUARIA

Registro de Reclamos por Provincias - 2025



Fuente: AGCTA – CORPAC S.A..



CORPAC S.A.

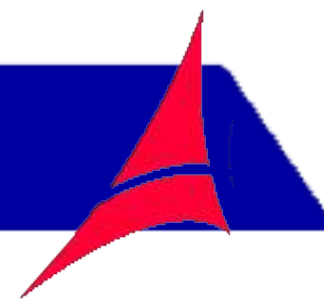
06
AGENDA 2026



AGENDA 2026
INVERSIONES EJECUTADAS
PROYECCIONES AÑO 2026 -2029

AGENDA 2026:

PROGRAMA DE INVERSIONES CORPAC S.A.- PROYECCIÓN 2026-2029 (EN US\$)



DESCRIPCIÓN	2026	2027	2028	2029	Total 2026-2029
I. NAVEGACIÓN AÉREA	17,658,414	50,515,624	41,242,649	37,244,073	146,660,761
II. AEROPORTUARIO	2,582,685	5,373,843	2,751,554	3,884,062	14,592,144
TOTAL (US\$)	20,241,099	55,889,467	43,994,203	41,128,135	161,252,905

Fuente: Area de Planeamiento y Proyectos – CORPAC S.A..

AGENDA 2026:

PROGRAMA DE INVERSIONES CORPAC S.A.- PROYECCIÓN 2026-2029 (EN US\$)

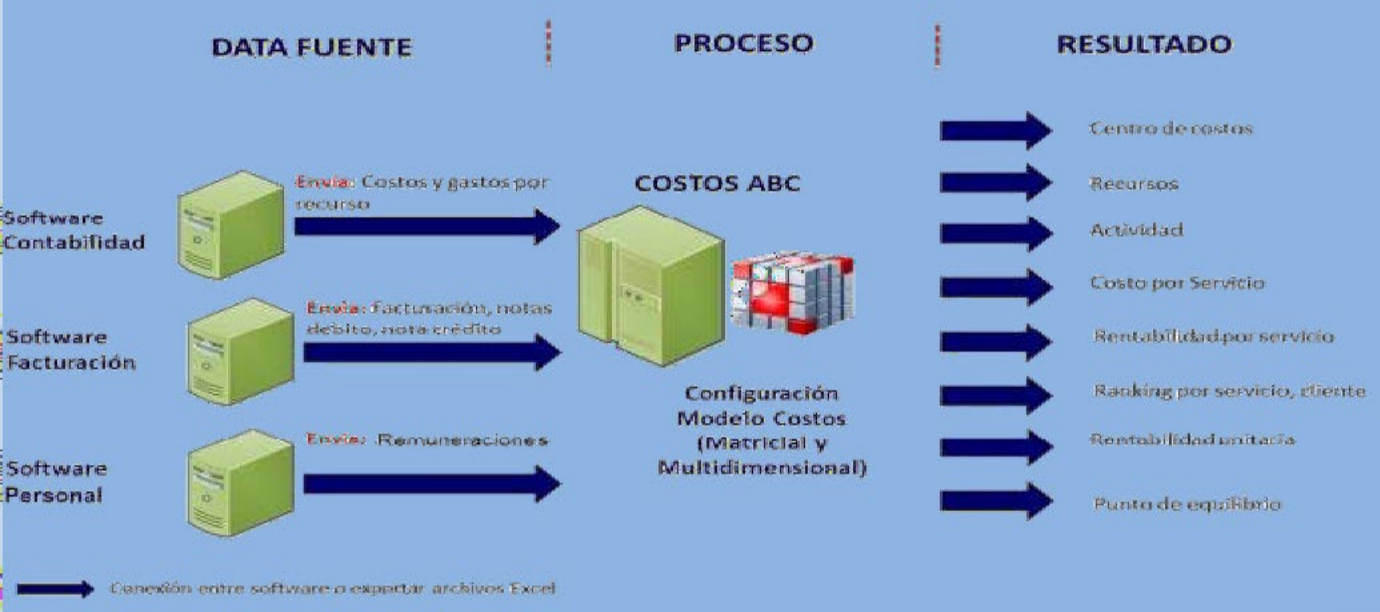
Inversiones (FBK)	2026	2027	2028	2029	TOTAL 2026-2029
I. NAVEGACIÓN	17,658,414	50,515,624	41,242,649	37,244,073	146,660,761
1.1 Proyectos de Inversión	5,706,749	12,280,255	8,073,993	7,497,279	33,558,276
1.1.1 Mejoramiento de la Conectividad de la Red de Comunicaciones Aeronáuticas de CORPAC S.A.(Fase I y II)	0	0	8,073,993	7,497,279	15,571,272
1.1.2. Ampliación de los Servicios de Navegación Aérea en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	5,706,749	12,280,255	0	0	17,987,004
1.2 Gastos de Capital no ligados a Proyectos	11,951,665	38,235,369	33,168,656	29,746,794	113,102,485
1.2.1 Equipos de Comunicaciones	2,671,854	9,993,879	1,637,138	8,272,716	22,575,586
1.2.2 Equipos de Electricidad	2,236,032	3,061,037	2,389,163	4,358,223	12,044,456
1.2.3 Equipos de Radioayudas	163,024	962,755	2,382,393	4,914,250	8,422,421
1.2.4 Equipos de Grupos Electrónicos	355,713	918,849	2,287,588	419,176	3,981,327
1.2.5 Sistema VHF-AA y Medios de Transmisión	804	28,533	25,333	1,330,667	1,385,338
1.2.6 Equipos de Informática	1,029,647	1,312,000	778,667	778,667	3,898,981
1.2.7 Equipos de Meteorología	238,243	582,308	1,234,519	2,828,765	4,883,834
1.2.8 Sistema de Vigilancia Aérea	3,855,251	498,401	722,471	5,381,418	10,457,541
1.2.9 Inversiones Convenio CAR para implementación de sistemas de navegación aérea en aeropuertos priorizados a nivel nacional y gestión proyectos (PMO)	269,097	20,050,652	21,604,718	0	41,924,467
1.2.10 Otras inversiones	1,131,999	826,955	106,667	1,462,913	3,528,535

AGENDA 2026:

PROGRAMA DE INVERSIONES CORPAC S.A.- PROYECCIÓN 2026-2029 (EN US\$)



Inversiones (FBK)	2026	2027	2028	2029	TOTAL 2026-2029
II. AEROPORTUARIO	2,582,685	5,373,843	2,751,554	3,884,062	14,592,144
2.1 Gastos de Capital no ligados a Proyectos	2,582,685	5,373,843	2,751,554	3,884,062	14,592,144
2.1.1 Equipos de terminal	411,704	665,960	625,821	366,053	2,069,538
2.1.2 Equipos de seguridad	258,918	806,016	672,267	1,532,276	3,269,476
2.1.3 Equipos de Salvamento y Extinción de Incendios	260,322	960,533	1,045,467	1,577,733	3,844,055
2.1.4 Equipos de Informática	257,412	194,667	194,667	194,667	841,412
2.1.5 Cercos perimétricos	157,909	0	0	0	157,909
2.1.6 Inversiones Convenio de Cooperación Institucional (DU-006-2018)	957,044	2,666,667	0	0	3,623,711
2.1.8 Otras inversiones	279,377	80,000	213,333	213,333	786,044
TOTAL PROGRAMA DE INVERSIONES (FBK)	20,241,099	55,889,467	43,994,203	41,128,135	161,252,905



AGENDA 2026

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

- Sistema de Costos ABC -

PRESENTACIÓN DE INFORMACIÓN FINANCIERA y REGULATORIA



- El Informe de Auditoría de la Contabilidad Regulatoria del periodo **2025 fue presentado a CORPAC S.A.** con un dictamen sin salvedades.
- Se realizó el correspondiente pago del aporte por regulación del Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público correspondiente a ENERO A DICIEMBRE– OSITRAN.

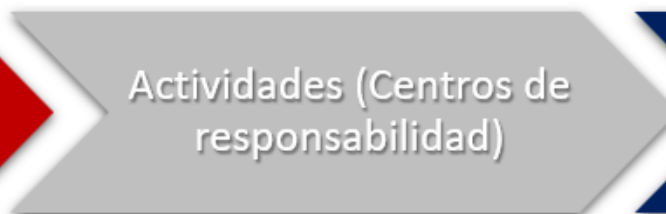
ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERA-ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE COSTOS ABC DE CORPAC S.A.



- Los recursos están clasificados según su naturaleza en grupos denominados **costos base**, el cual corresponde a un conjunto de cuentas contables determinadas. Ejemplos:



62 - Gasto de Personal de Equipo de Seguridad Aeroportuaria.
61 – Suministros y Materiales
63 – Servicio Prestado por Terceros



- Son las unidades funcionales o conjunto de tareas homogéneas que describen la operativa de la empresa. Comprende el consumo y/o utilización de recursos. Se organizan:

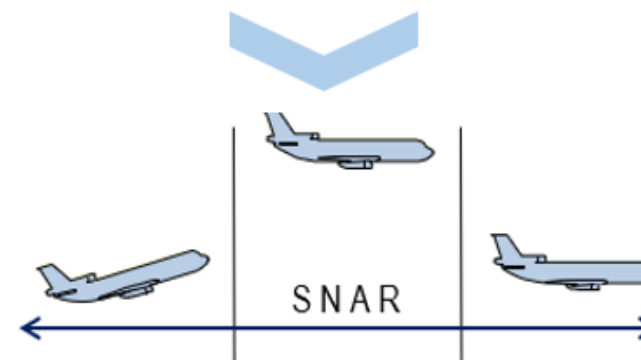
- Operativas
- Apoyo operativo
- Administrativas



301 – Equipo de Seguridad Aeroportuaria - Provincias

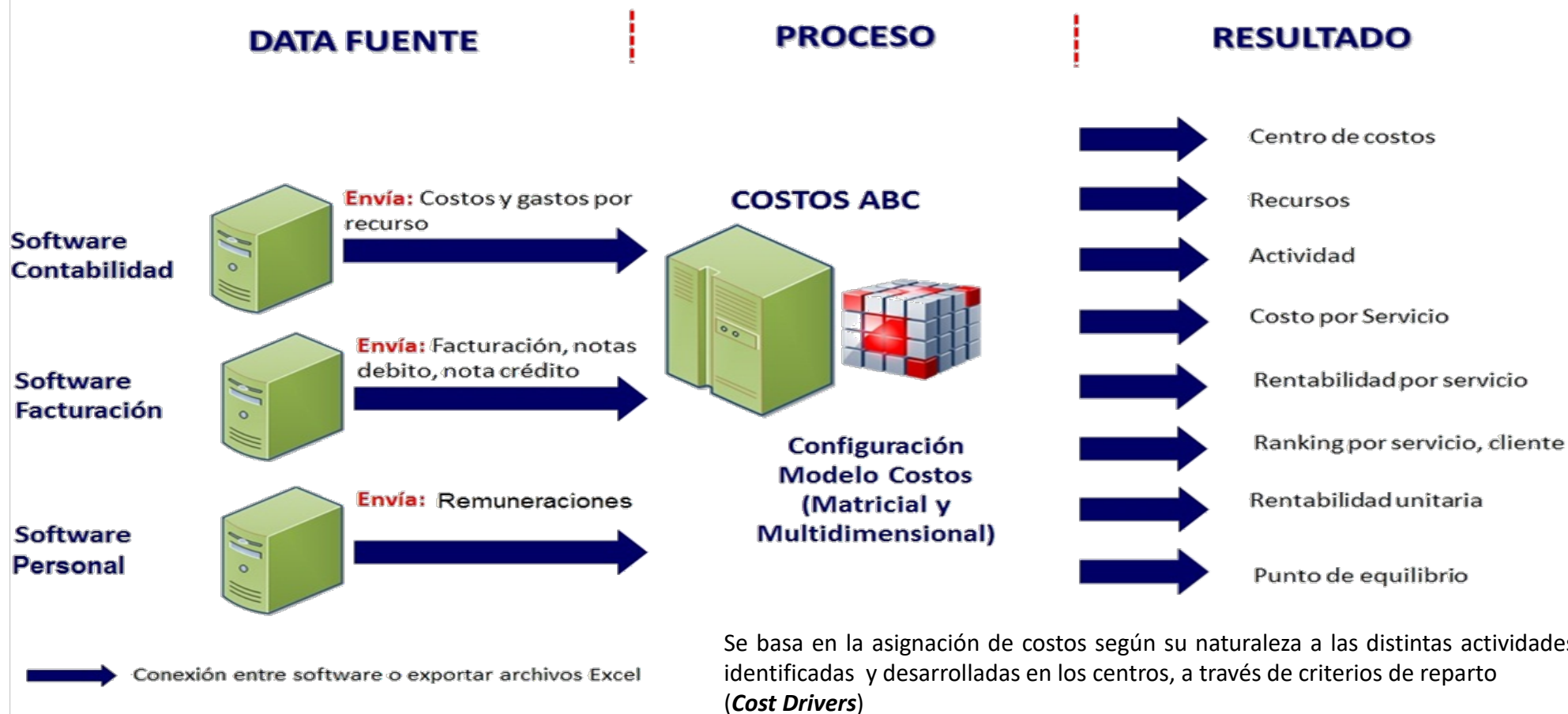


- Son los servicios que brinda CORPAC S.A. al mercado

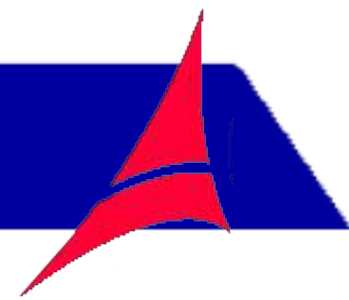


Servicio: Servicio de Navegación Aérea en Ruta (SNAR Nacional e Internacional)

ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERA-ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE COSTOS ABC DE CORPAC S.A.



ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS



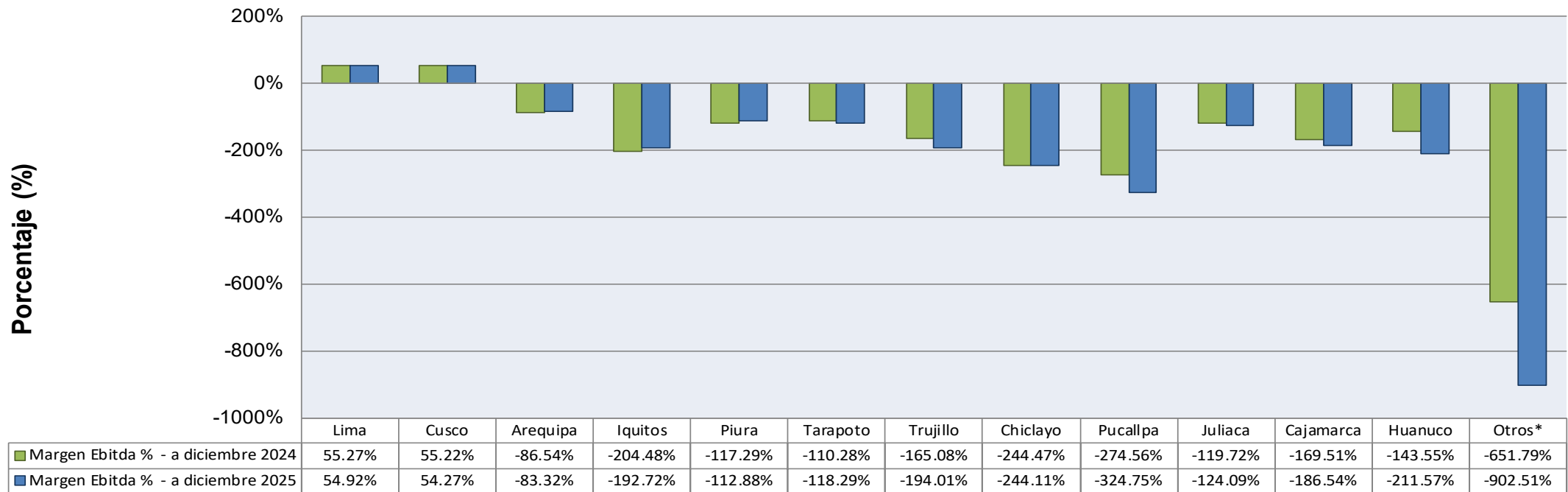
CUADRO N°8: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS 2014-2025
MONTOS TOTALES EN MILLONES SOLES

INDICADOR	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
INGRESOS	286.66	347.45	404.18	416.56	415.10	442.57	166.20	244.29	385.04	404.52	476.81	482.51
COSTOS	251.95	283.35	311.29	331.67	337.99	367.68	296.30	319.62	353.37	397.68	412.82	429.25
UTILIDAD OPERATIVA	34.71	64.10	92.89	84.89	77.11	74.88	-130.10	-75.33	31.67	6.84	63.98	53.26
INGRESOS DIVERSOS/ FINANCIEROS /EXCEP	19.10	31.71	18.77	19.20	24.13	18.94	17.12	15.11	9.34	16.61	21.29	32.50
GASTOS FINANCIEROS NETOS	-3.35	-5.52	-13.00	-8.90	-4.11	-8.87	-4.15	-7.50	-13.82	-13.92	-17.92	-47.24
OTROS GASTOS	-0.27	-0.08	-0.02	-0.20	-0.17	-0.43	-0.46	-11.29	-0.20	-0.41	-0.04	-3.57
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	50.20	90.21	98.63	94.99	96.96	84.52	-117.58	-79.01	26.99	9.12	67.32	34.94
IMPUESTO A LA RENTA	15.38	20.31	30.21	31.59	31.64	26.69	-42.73	16.82	19.16	5.80	29.43	22.95
UTILIDAD NETA	34.82	69.90	68.43	63.39	65.31	57.83	-74.85	-62.18	7.83	3.32	37.89	11.99

*Fuente: Estado de Ganancias y Pérdidas - CORPAC S.A.

ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS

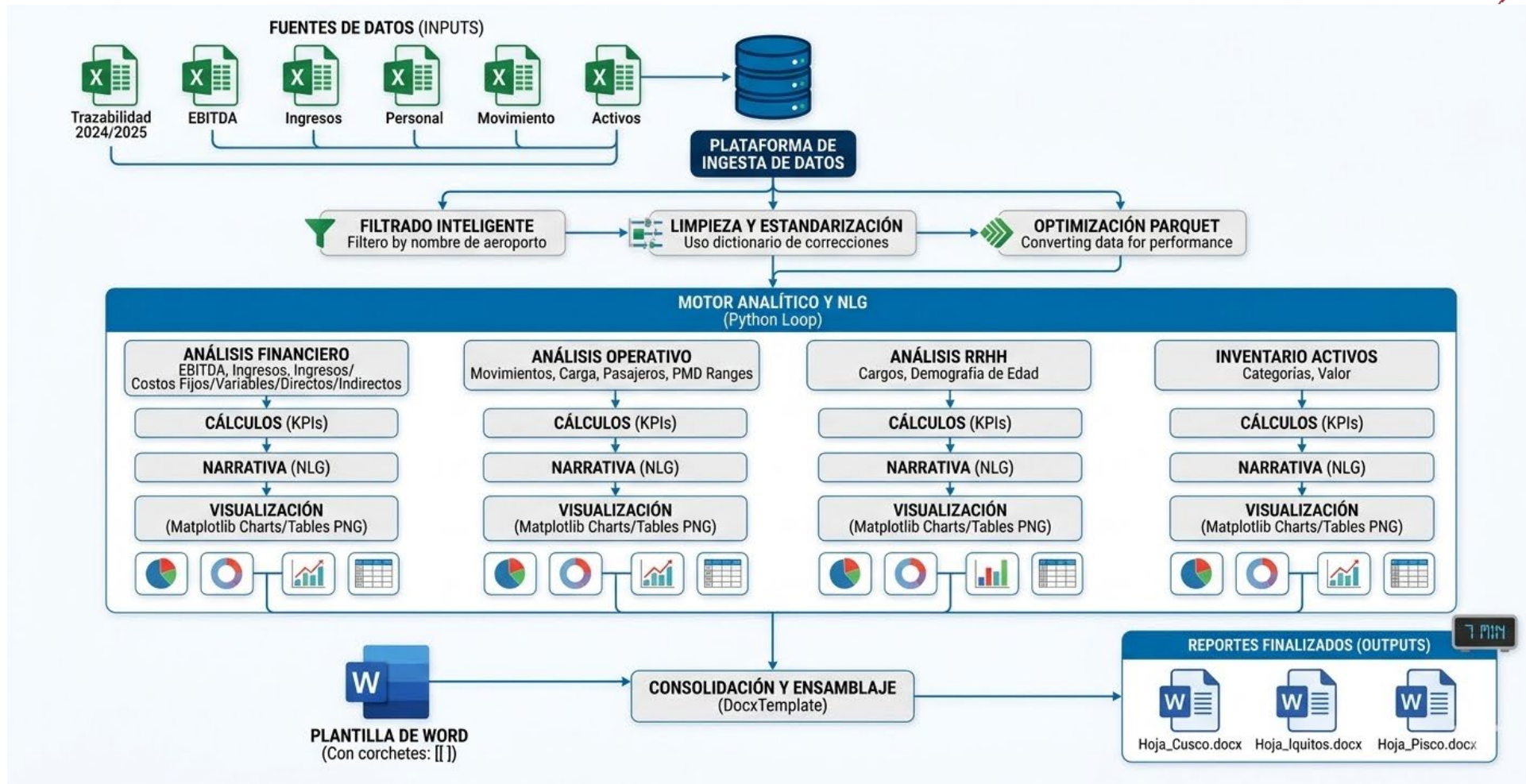
Ebitda % por aeropuerto 2024 - 2025



***Ebitda (Utilidad antes de impuestos, intereses, amortización y depreciación):** toma el resultado final de la Empresa y se resta los gastos e ingresos por intereses, impuestos, las depreciaciones y las amortizaciones para mostrar lo que es el resultado puro de la empresa, sin que elementos financieros (intereses), Tributarios (impuestos), externos (depreciaciones) y de recuperación de la inversión (amortizaciones) puedan afectarla. De esta forma obtenemos una imagen fiel de lo que la empresa está ganando o perdiendo en el núcleo de su negocio.

Margen EBITDA: El Margen de EBITDA se calcula como el cociente del EBITDA entre el total de ingresos y se utiliza como medida de rentabilidad de la empresa y de sus líneas de negocio en términos de sus procesos operativos. El margen ebitda es considerado como una forma de medir el impacto del ahorro sobre los costes operativos.

AGENDA 2026: SISTEMA DE AUTOMATIZACIÓN DE HOJAS INFORMATIVAS CON AGENTES IA

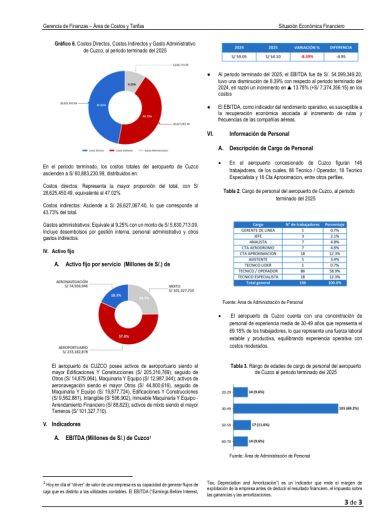
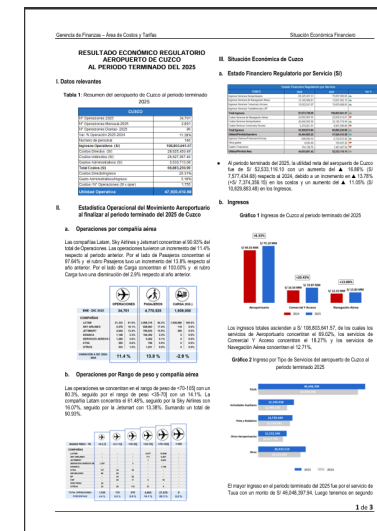
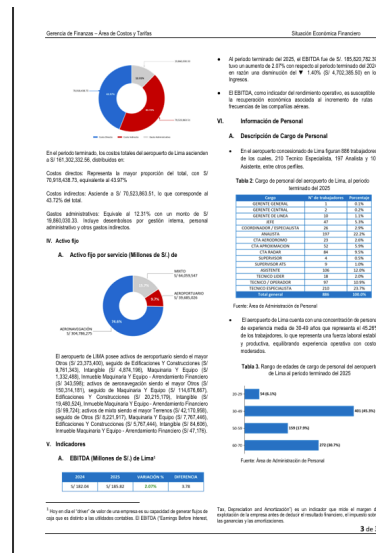
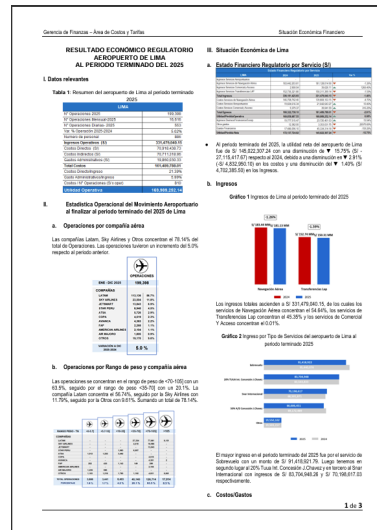


AGENDA 2026: SISTEMA DE AUTOMATIZACIÓN DE HOJAS INFORMATIVAS CON AGENTES IA

Hojas Informativas de Lima



Hojas Informativas de Cusco



Fuente: Área de Costos y Tarifas – CORPAC S.A..



AGENDA 2026

ASPECTOS OPERACIONALES

- GESTION AMBIENTAL

AGENDA 2026 SISTEMA GESTION AMBIENTAL



SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE GESTIÓN AMBIENTAL

Código:

Versión:

Vigencia:

Página

2026

1 de 1

DATOS DEL EMPLEADOR


Reazón social o denominación social	Domicilio	Actividad económica	N° de trabajadores
CORPAC S.A.	AL. ELMER FAUCET SIN - CALLAO	DE NAVEGACIÓN AÉREA Y AERC	1500

OBJETIVO GENERAL 1

Objetivo General 1	Establecer, implementar y consolidar un Sistema de Gestión Ambiental (SGA) corporativo integrado a los procesos de CORPAC S.A. —incluida la prestación de servicios de navegación aérea y la operación de aeropuertos—, que asegure el cumplimiento de la legislación y otros requisitos aplicables, la prevención de la contaminación y la mejora continua del desempeño ambiental.
Meta	100 % DE CUMPLIMIENTO DE PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL
Indicador	Nivel de cumplimiento del plan de implementación de gestión ambiental
Fuente auditable	Informe de GSGSD sobre cumplimiento.

N°	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	CRONOGRAMA												COMENTARIOS / OBSERVACIONES	DOCUMENTO EVIDENCIA		
			ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC				
1	DIAGNÓSTICO DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL (ANÁLISIS DE BRECHA, IDENTIFICACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES)	AGM / AGC	1														Checklist / normativa vigente	Informe de análisis de brecha Matriz de aspectos ambientales
2	CONTRATACIÓN DE PROFESIONAL ESPECIALIZADO PARA CUMPLIMIENTO NORMATIVO, GESTIÓN DE IGAS Y RESOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS AMBIENTALES PARA EL ÁREA DE GESTIÓN AMBIENTAL DE CORPAC S.A	AGM			1												Cumplimiento de normativa ambiental / Ejecución de programas de gestión ambiental y cumplimiento de IGA.	Orden de servicio
3	ACTUALIZACIÓN Y SEGUIMIENTO DE MATRIZ DE REQUISITOS LEGALES AMBIENTALES	AGM	1	1	1												Normativa vigente /	Matriz legal
4	ACTUALIZACIÓN DE LA POLÍTICA DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL	AGM		1	1												Política anterior / misión y visión	Documento de aprobación de la política ambiental
5	ELABORACIÓN DE OBJETIVOS Y METAS AMBIENTALES (IMPLEMENTACIÓN DE INDICADORES DE DESEMPEÑO AMBIENTAL)	AGM		1	1												Política de SGA	Documento de aprobación de objetivos y metas
6	ELABORACIÓN DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN PARA EL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL CONFORME A LA NORMA ISO 14001.	AGM		1	1												ISO 14001:2015 / Grupo de trabajo AGM	Informe de la AGM de avance en la implementación
7	IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL BAJO LA NORMA 14001	AGM			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Grupo de trabajo AGM / normativa vigente	Registro / actas
8	ELABORACIÓN DEL PROGRAMA DE CAPACITACIÓN EN GESTIÓN AMBIENTAL 2026	AGM / OCF		1	1	1											Información del 2025 / CIAC	Registro de asistencia

AGENDA 2026 SISTEMA GESTION AMBIENTAL

		SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL												Código:				
		PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE GESTIÓN AMBIENTAL												Versión:				
DATOS DEL EMPLEADOR		Domicilio		Actividad económica						N° de trabajadores				Vigencia:	2026			
Reazón social o denominación social														Página:	1 de 1			
CORPAC S.A.		AL. ELMER FAUCET S/N - CALLAO		DE NAVEGACIÓN AÉREA Y AEROPUERTOS						1500								
OBJETIVO GENERAL 1																		
Objetivo General 1		Establecer, implementar y consolidar un Sistema de Gestión Ambiental (SGA) corporativo integrado a los procesos de CORPAC S.A. —incluida la prestación de servicios de navegación aérea y la operación de aeropuertos—, que asegure el cumplimiento de la legislación y otros requisitos aplicables, la prevención de la contaminación y la mejora continua del desempeño ambiental.																
Meta		100 % DE CUMPLIMIENTO DE PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL																
Indicador		Nivel de cumplimiento del plan de implementación de gestión ambiental																
Fuente auditable		Informe de GSGSO sobre cumplimiento.																
N°	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	CRONOGRAMA												COMENTARIOS / OBSERVACIONES	DOCUMENTO EVIDENCIA		
			ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC				
9	ELABORACIÓN, ACTUALIZACIÓN DE PROGRAMAS DE GESTIÓN AMBIENTAL PARA LAS SEDES AEROPORTUARIAS. (GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSOS Y NO PELIGROSOS / GESTIÓN DE LA ECOEFICIENCIA, MONITOREOS DE CALIDAD AMBIENTAL.)	CONSULTORA / AGM / OCF			1	1											Grupo de trabajo AGM / normativa vigente	Informes de aceptación DGAC
10	CONTRATACIÓN DE UNA EMPRESA OPERADORA DE RESIDUOS SÓLIDOS PARA EL SERVICIO DE RECOLECCIÓN, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS PELIGROSOS.	GGAP / CUSCO			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		GGAP debe incluir en la modificación del presupuesto. Cumplimiento de normativa ambiental / Ejecución de programas de gestión ambiental	Contratación de Servicio de Gestión de Residuos Peligrosos con el Registro Autoritativo de la EO-RS
11	REALIZAR SEGUIMIENTO, MONITOREO Y EVALUACIÓN DE PLANES DE ACCIÓN (AUDITORÍAS INTERNAS, SUPERVISIONES AMBIENTALES EXTERNAS E INFORMES MENSUALES) CHIMBOTE, CUSCO, TINGO MARIA, HUÁNUCO Y JAUJA.	AGM		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		Procedimiento de auditorías / Actas de supervisión externas / Informes mensuales de la sede aeroportuaria	Actas de auditorías
12	CONTRATACION DE CONSULTORIA ESPECIALIZADA PARA ELABORACION DE INSTRUMENTOS DE GESTION AMBIENTAL PAMA EN 04 AERÓDROMOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A. (CUSCO, JAUJA, TINGO MARIA, HUÁNUCO)	CONSULTORA					1	1	1	1	1	1	1	1	1		Incluido en el presupuesto 2026. Cumplimiento de normativa ambiental / Ejecución de programas de gestión ambiental y cumplimiento de IGA.	Contrato de Locación de Servicios con Términos de Referencia
13	SEGUIMIENTO A LOS ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN REALIZADAS POR LAS UNIDADES ORGANICAS	AGM / GGTH		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		Cumplimiento de normativa ambiental/ Proyectos de inversión	Matriz de control y seguimiento

AGENDA 2026 SISTEMA GESTION AMBIENTAL



SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE GESTIÓN AMBIENTAL

Código:

Versión:

Vigencia:

Página

2026

1 de 1

DATOS DEL EMPLEADOR

Reazón social o denominación social

CORPAC S.A.

Domicilio

AL. ELMER FAUCET S/N - CALLAO

Actividad económica

DE NAVEGACIÓN AÉREA Y AERC

N° de trabajadores

1500

OBJETIVO GENERAL 1

Objetivo General 1

Establecer, implementar y consolidar un Sistema de Gestión Ambiental (SGA) corporativo integrado a los procesos de CORPAC S.A. —incluida la prestación de servicios de navegación aérea y la operación de aeropuertos—, que asegure el cumplimiento de la legislación y otros requisitos aplicables, la prevención de la contaminación y la mejora continua del desempeño ambiental.

Meta

100 % DE CUMPLIMIENTO DE PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

Indicador

Nivel de cumplimiento del plan de implementación de gestión ambiental

Fuente auditable

Informe de GSGSO sobre cumplimiento.

N°	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	CRONOGRAMA												COMENTARIOS / OBSERVACIONES	DOCUMENTO EVIDENCIA	
			ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOY	DIC			
14	PARTICIPACIÓN EN LOS COMITÉS AMBIENTALES REGIONALES, PROVINCIALES Y LOCALES U OTROS GRUPOS DE TRABAJO DE ACUERDO A SU COMPETENCIA	AGM / OCF	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Cumplimiento de normativa ambiental	Actas de comité
15	ELABORACIÓN DE 11 PLANES DE ECOEFICIENCIA PARA LOS AEROPUERTOS CONCESIONADOS (AREQUIPO, TACNA, AYACUCHO, JULIACA, IQUITOS, PISCO, CHACHAPOYAS, ANTA, TARAPOTO, PUERTO MALDONADO, PIURA)	CONSULTORA / AGM		1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Cumplimiento de normativa ambiental/ Comisiones de servicio	Reporte Dashboard/ Acta de comité
16	SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PLANES DE ECOEFICIENCIA APROBADOS	CONSULTORA / AGM / UNIDADES ORGANICAS		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Implementación con presupuesto de GGAP	Reporte Dashboard/ Acta de comité
17	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS DE FAUNA EN 10 AERÓDROMOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A. EN SEDES: NASCA, MAZAMARI, RIOJA, JUANJUI, TINGO MARÍA, ILO, MOQUEAGUA, ANDAHUAYLAS, CHIMBOTE, ATALAYA	AGM / OCF / ESST		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Cumplimiento de normativa RAP 314	Informes de aceptación DGAC

AGENDA 2026 SISTEMA GESTION AMBIENTAL

GESTIÓN AMBIENTAL EN AERÓDROMOS



GESTIÓN DEL POR FAUNA

- MONITORIZACIÓN Y CENSO
 
- EVALUACIÓN DE RIESGO
 - Zonas Pista/Alrededores
 - Análisis de atractante
- MEDIDAS DE DISUASIÓN NO LETALES
 
- MODIFICACIÓN DEL HÁBITAT
 - Mowed talla grava
 - Remantro árboles e frutas y fuentes agua



GESTIÓN DE ECOEFICIENCIA

- ENERGÍA SOSTENIBLE
 - Paneles solar en terminal
 - Pequeña de viento
 - Lluminción LED
- AHORRO DE AGUA
 
- MOVILIDAD ELÉCTRICA
 
- REDUCCIÓN DE MATERIALES
 



INSTRUMENTOS DE GESTIÓN AMBIENTAL

- ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL
 - EIA
 - EIA-SD
 - Evaluaciones preliminares
 - Nuevo plano de proyecto
- PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)
 - ✓ Ruido
 - ✓ Emisiones
 - ✓ Residuos
- CERTIFICACIONES Y AUDITORÍAS
 
- MEJORAS TECNOLÓGICAS (ITS)
 



RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA

- RELACIONES COMUNITARIAS
 
- INVERSIÓN Y DONACIONES
 - Building con comunidad

MiLes donacions
- APOYO LOCAL Y EMPLEO
 
- ÉTICA Y TRANSPARENCIA
 



Gracias

