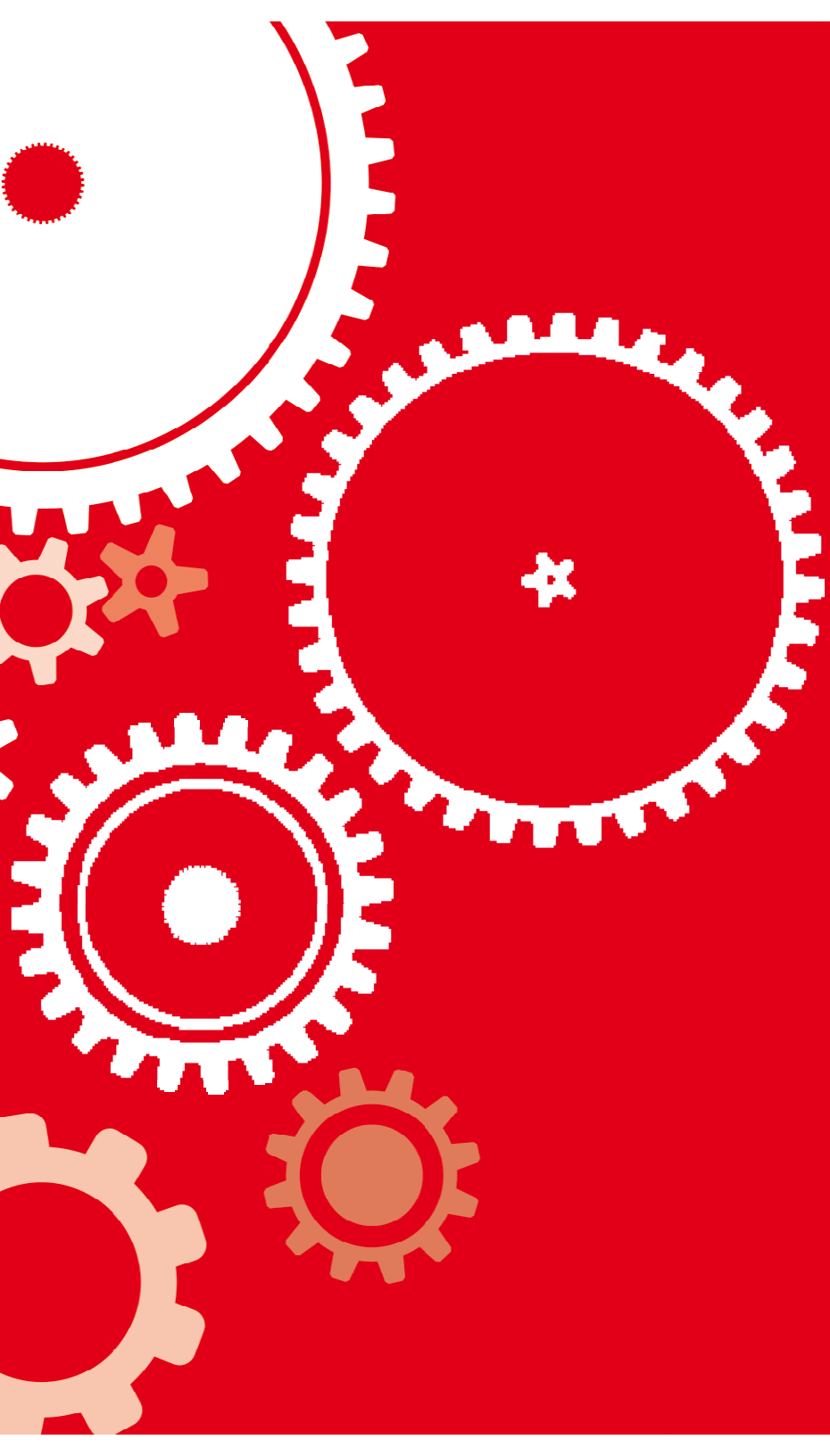




IIRSA NORTE

Odebrecht Latinvest



Plan de Negocios 201

Marzo 2014



01. | Introducción



- Fecha de suscripción del Contrato de Concesión 17 de junio de 2005.
- Fecha de Toma de posesión: 12 de abril de 2006.
- Plazo de la Concesión: 25 años.

1.1

Destques | Imagen Institucional

IRSA NORTE
Odebrecht Latinvest

**Reconocimientos
Institucionales
en SEGURIDAD
EN EL TRABAJO Y
SALUD
OCUPACIONAL**

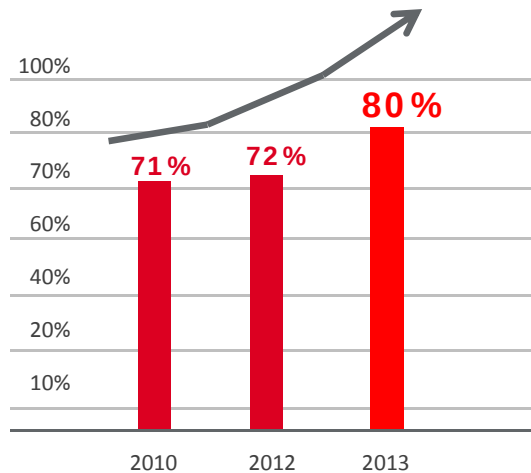


1.2

Destiques | Imagen Institucional

IIRSA NORTE
Odebrecht Latinvest

Nivel de Satisfacción
IIRSA 2013
80 %



IIRSA NORTE logró el 80% de satisfacción en sus usuarios según la última encuesta realizada por Ipsos Public Affair

Gracias por tu esfuerzo

Porque tu excelente trabajo permitió que los

USUARIOS
de nuestra carretera

DISFRUTEN Y CREAN
EN IIRSA NORTE

ODEBRECHT
Latinvest

1.3

Destakes | Sistema de Gestión de Calidad

IIRSA NORTE

Odebrecht Latinvest



**Certificado de
GESTIÓN DE
CALIDAD
ISO 9001: 2008
Octubre 2013**



02. | Aspectos Generales de infraestructura Concesionada





03. | Resumen Ejecutivo

a.

Inversiones Ejecutadas

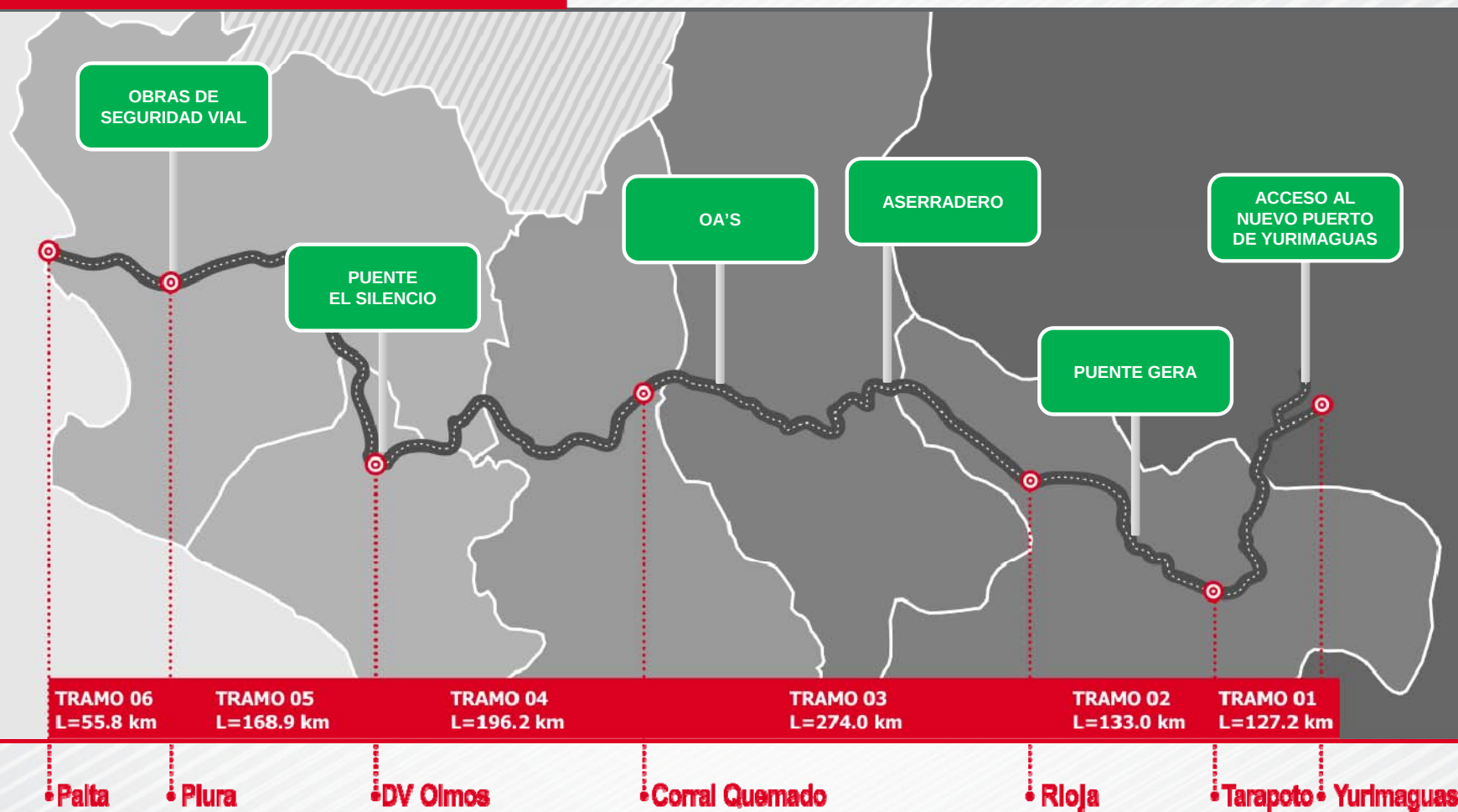
3.1

Inversiones Ejecutadas

IIRSA NORTE

Odebrecht Latinvest

MAPA GENERAL IIRSA NORTE



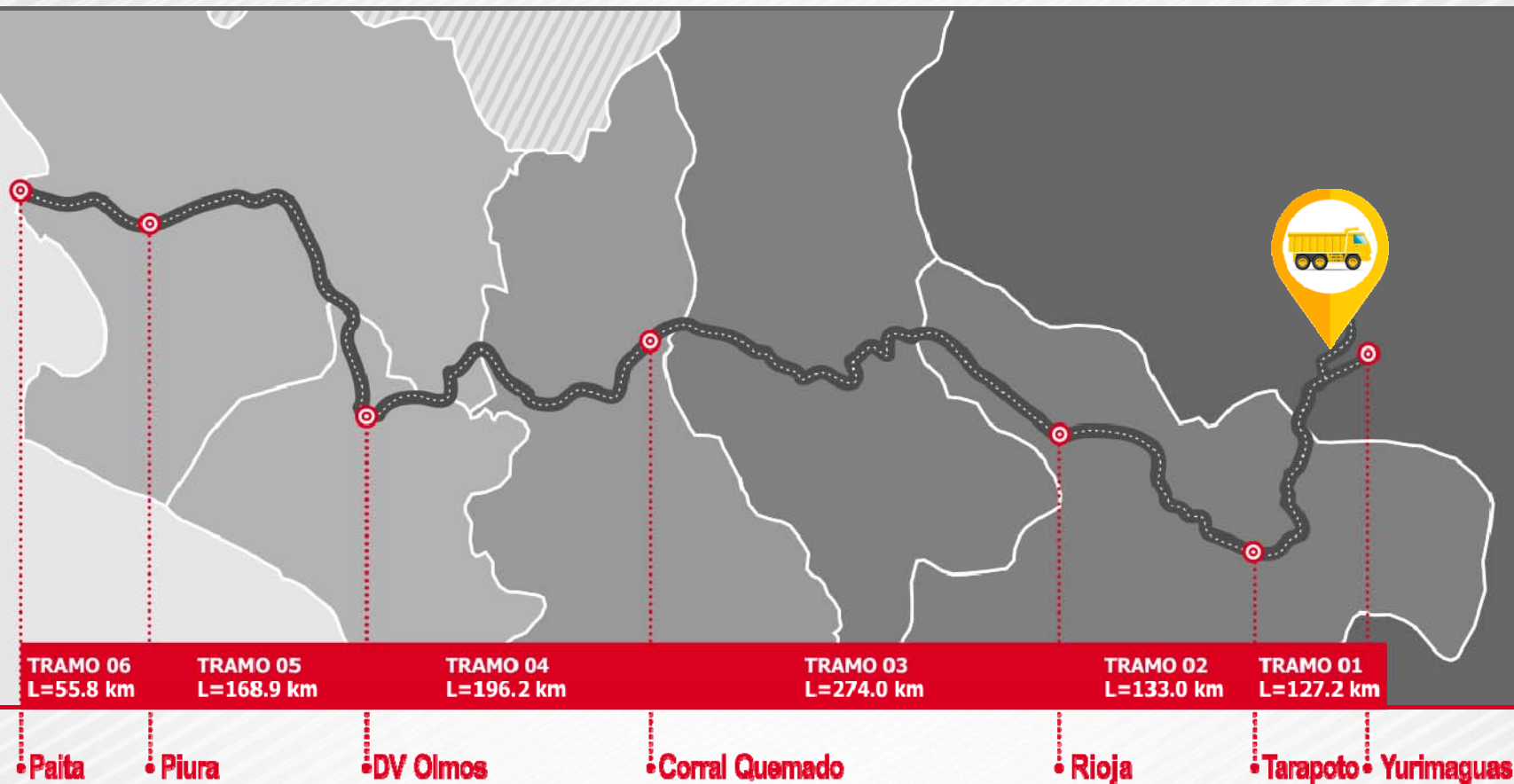


3.1

Inversiones Ejecutadas

Acceso al Nuevo Puerto Yurimaguas

IIRSA NORTE
Odebrecht Latinvest



3.1

Inversiones Ejecutadas

IIRSA NORTE

Odebrecht Latinvest



Inauguración - 06 de diciembre
Acceso al Nuevo Puerto de Yurimaguas



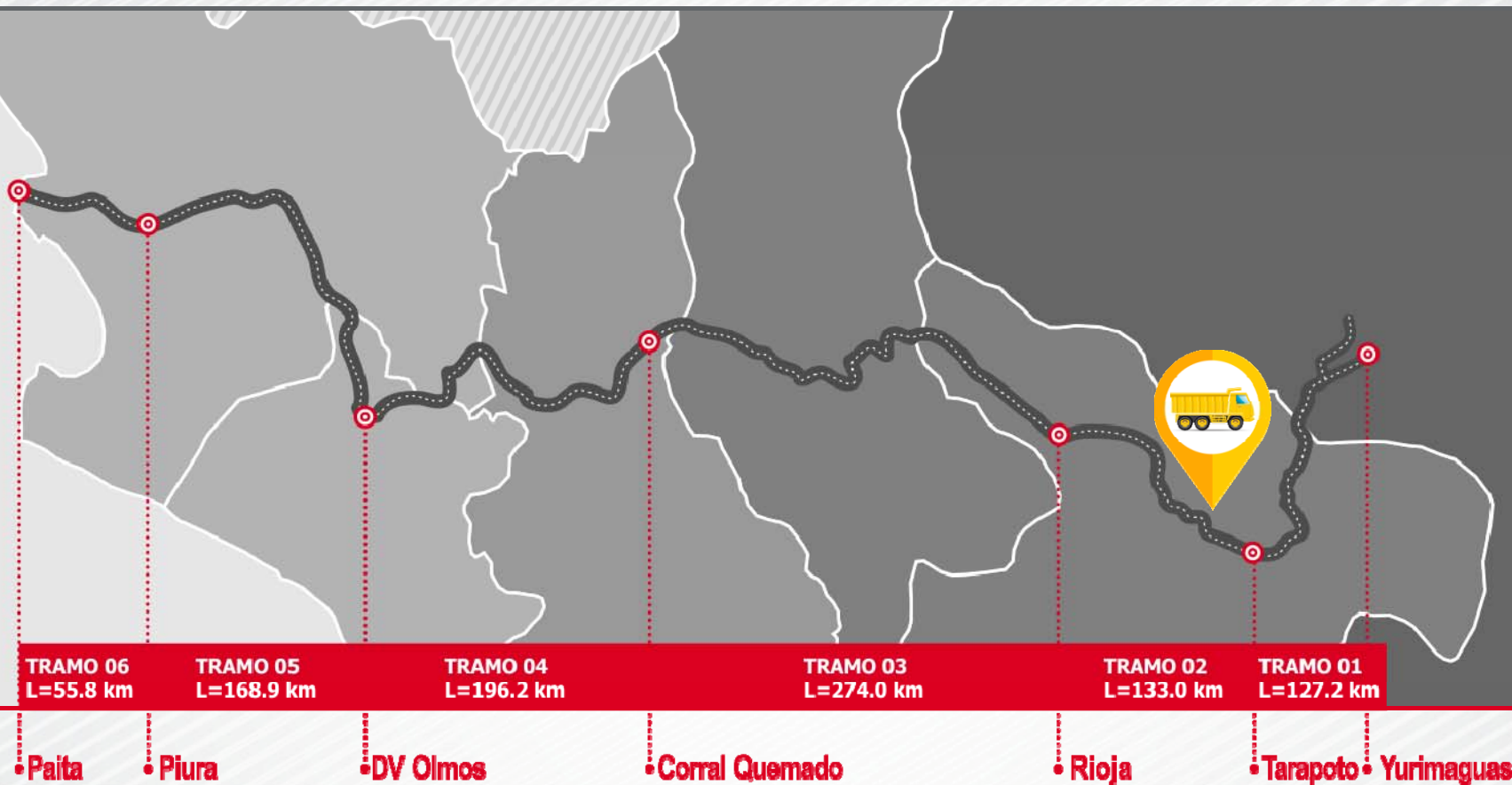
3.2

Inversiones Ejecutadas

Nuevo Puente Gera

IIRSA NORTE

Odebrecht Latinvest



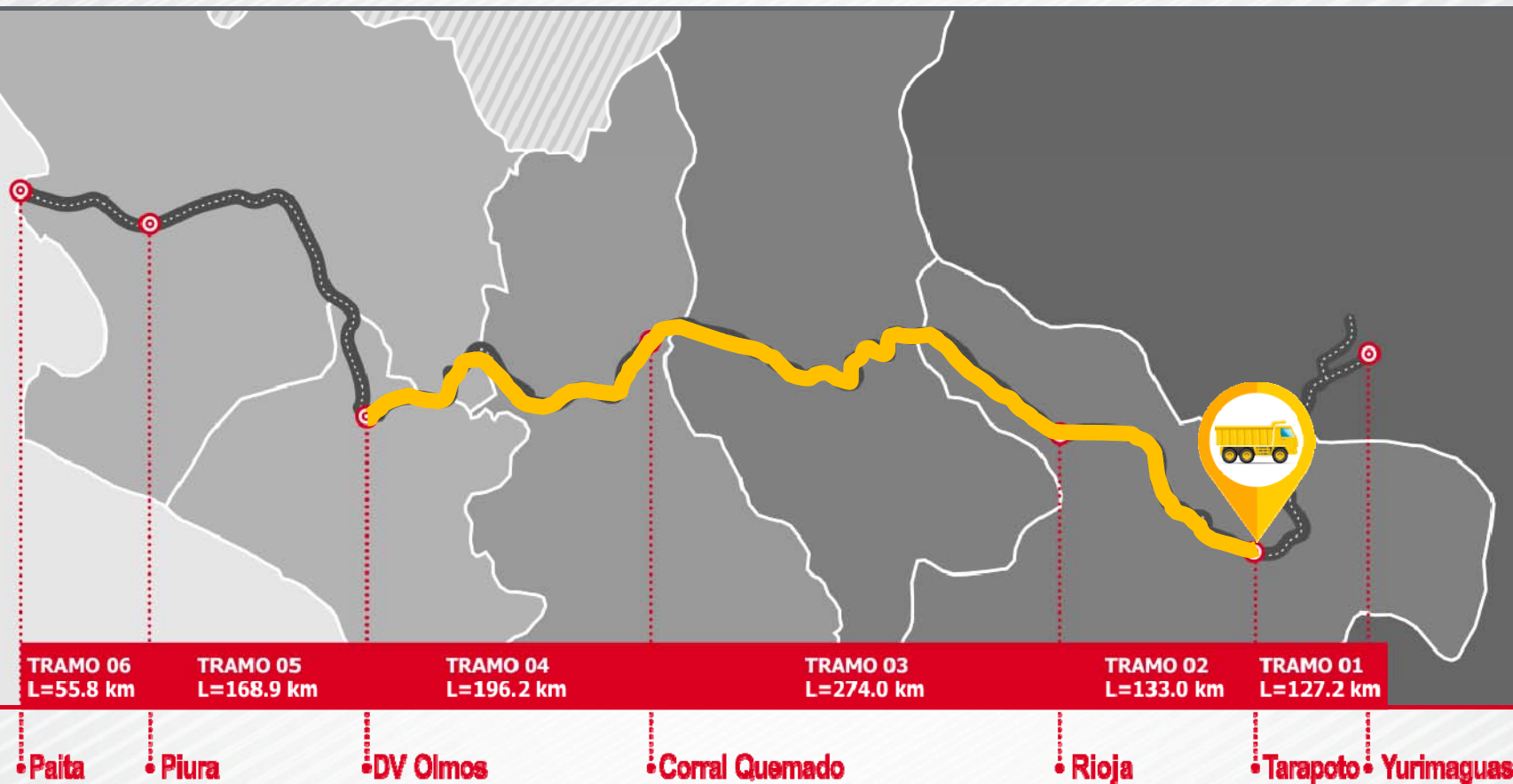


3.3

Inversiones Ejecutadas

92 Obras Accesorias

IIRSA NORTE
Odebrecht Latinvest





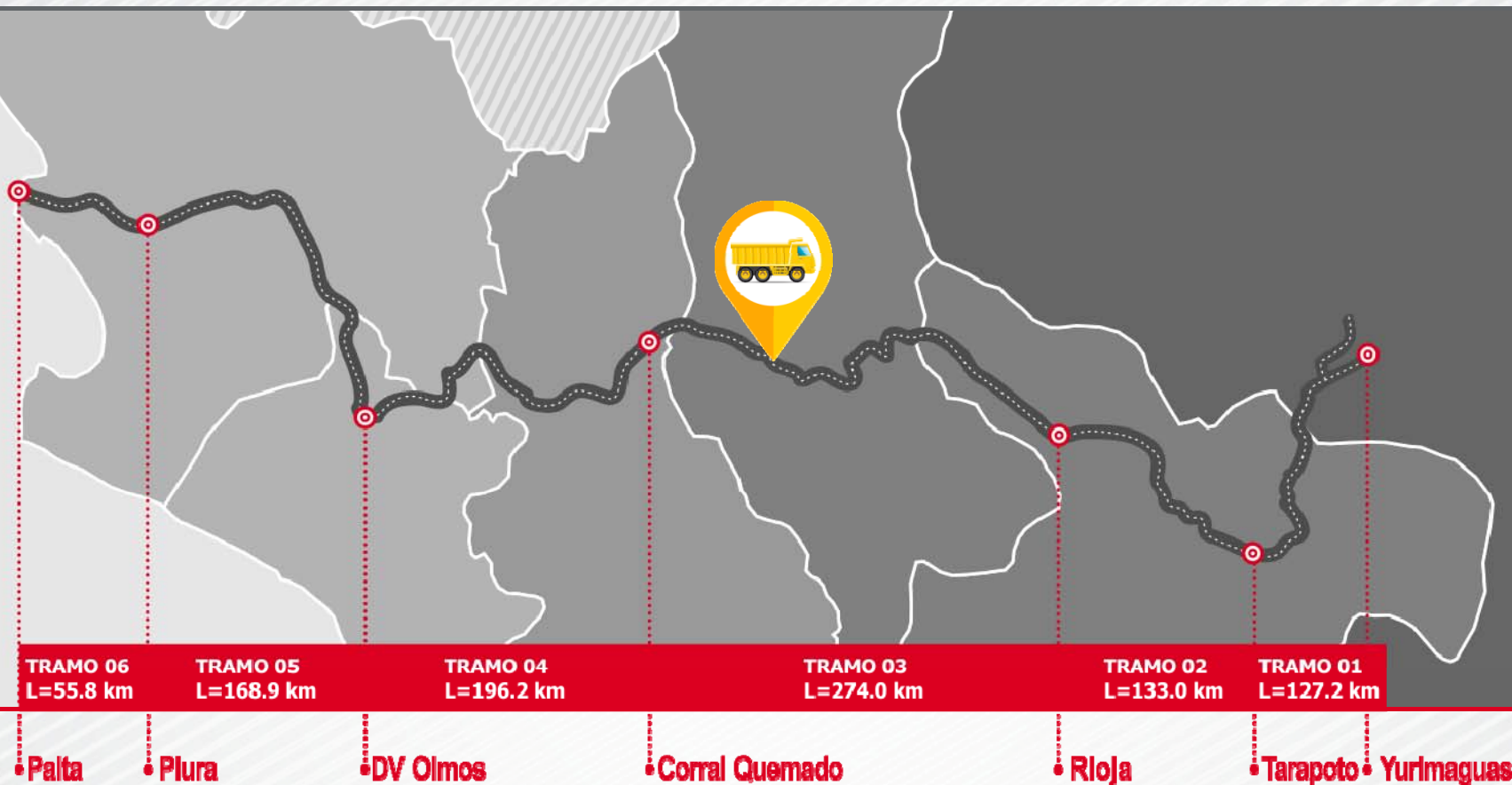
3.4

Inversiones Ejecutadas

Obras preliminares de protección – OA km 254

IIRSA NORTE

Odebrecht Latinvest





3.5

Inversiones Ejecutadas

18 Obras Accesorias Prioritarias

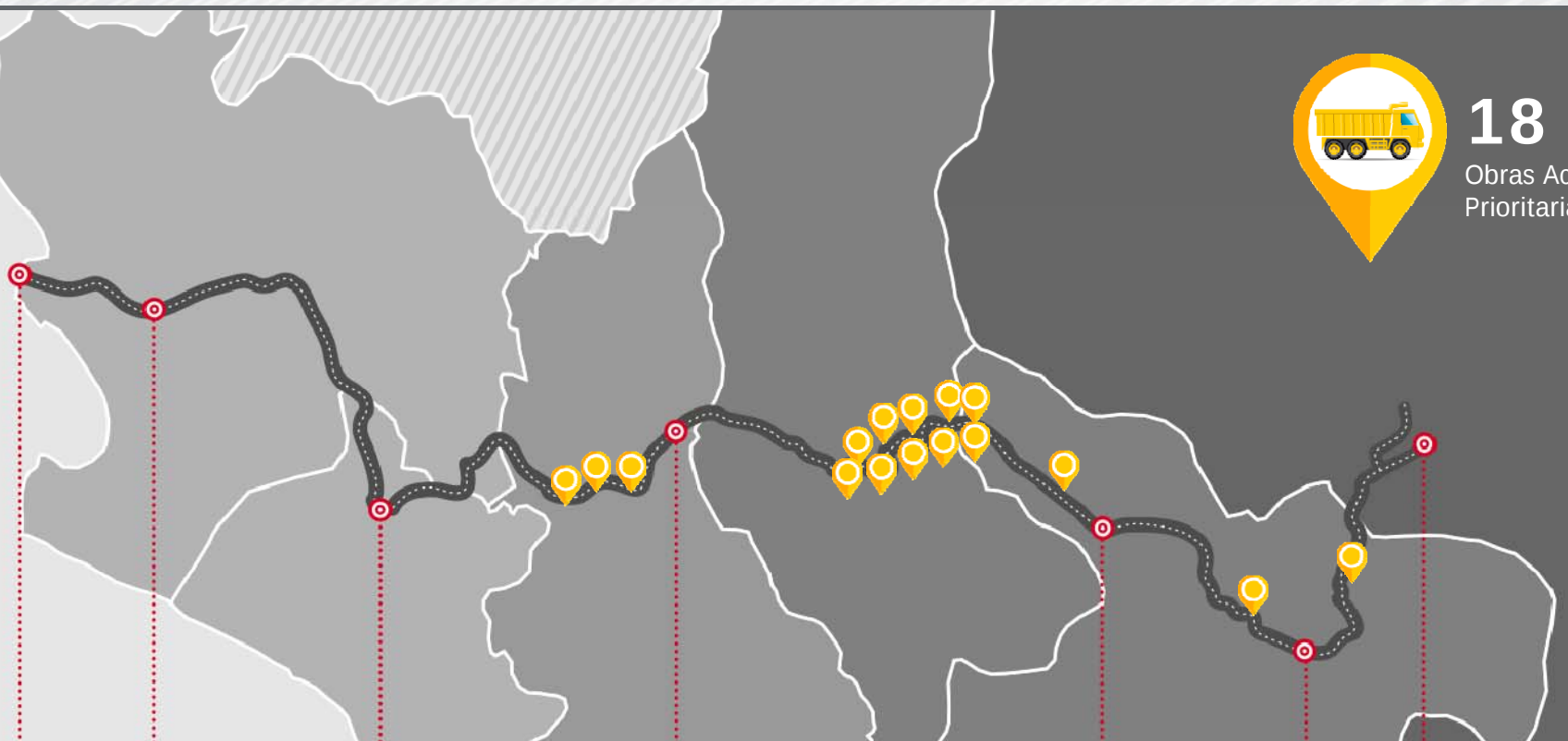
IIRSA NORTE

Odebrecht Latinvest



18

Obras Accesorias
Prioritarias



TRAMO 06
L=55.8 km

TRAMO 05
L=168.9 km

TRAMO 04
L=196.2 km

TRAMO 03
L=274.0 km

TRAMO 02
L=133.0 km

TRAMO 01
L=127.2 km

• Palta

• Plura

• DV Olmos

• Corral Quemado

• Rioja

• Tarapoto

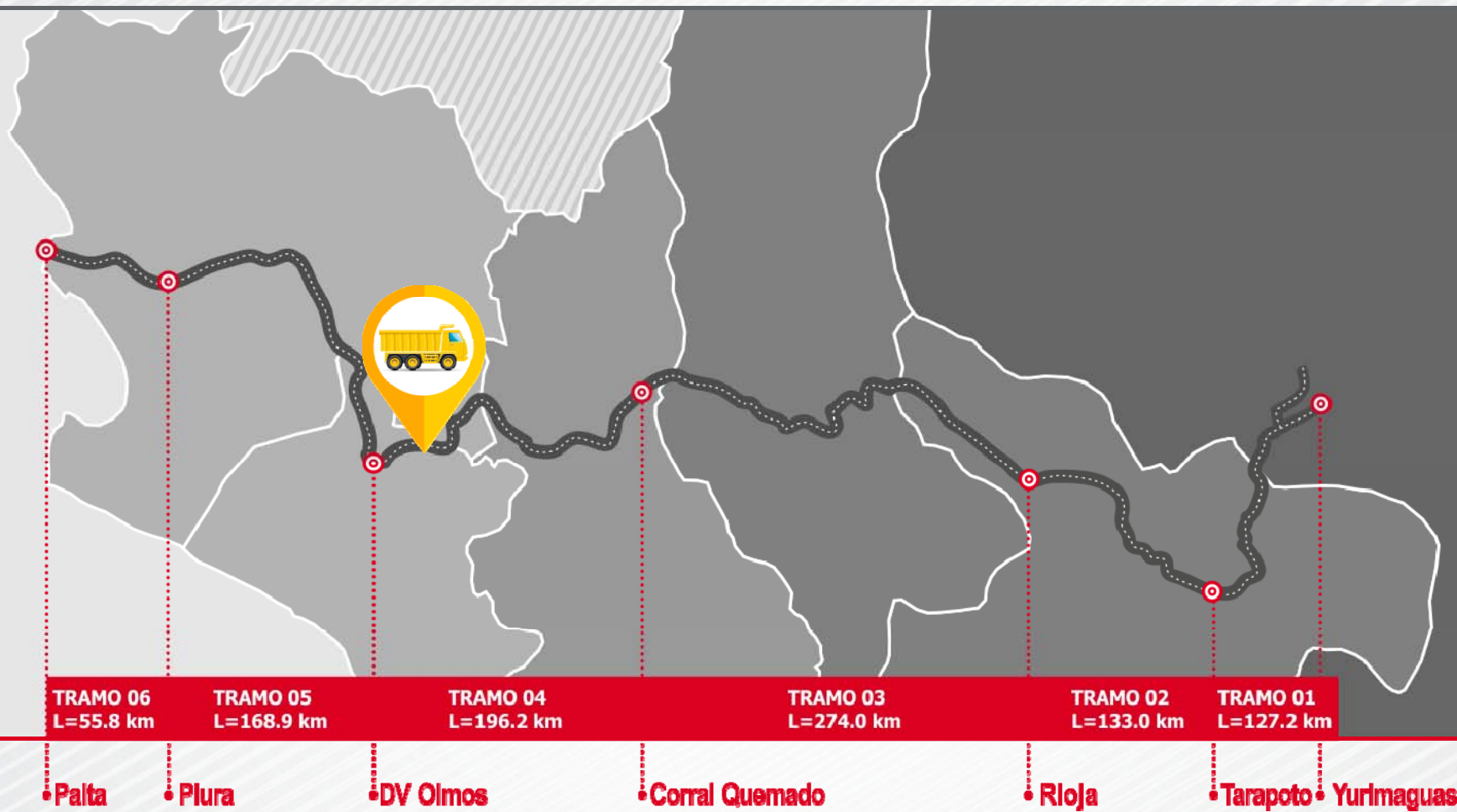
• Yurimaguas



3.6

Inversiones Ejecutadas Puente El Silencio

IIRSA NORTE
Odebrecht Latinvest



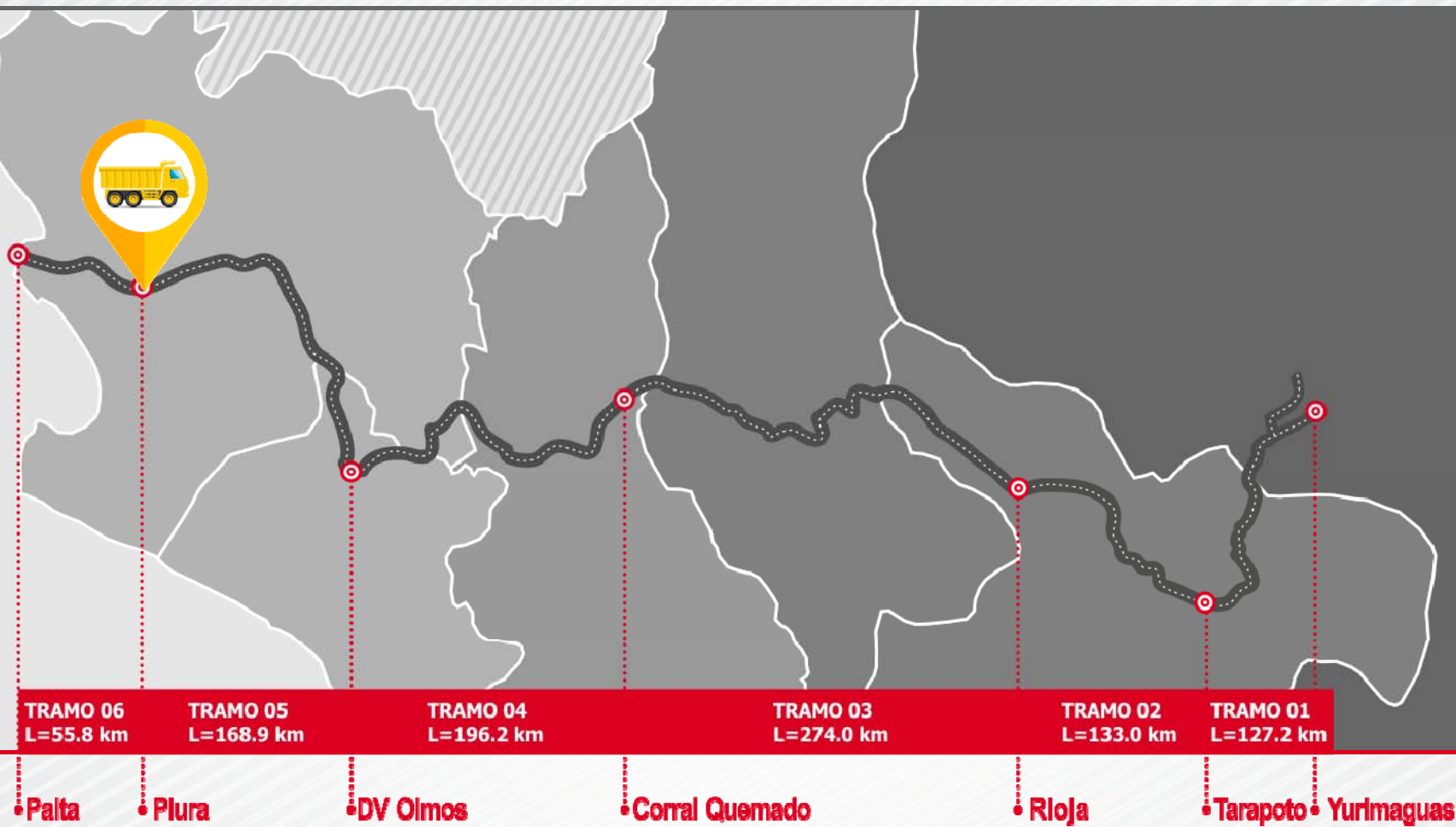
3.7

Inversiones Ejecutadas

Obras Accesorias de Seguridad Vial – Piura y Castilla

IIRSA NORTE

Odebrecht Latinvest

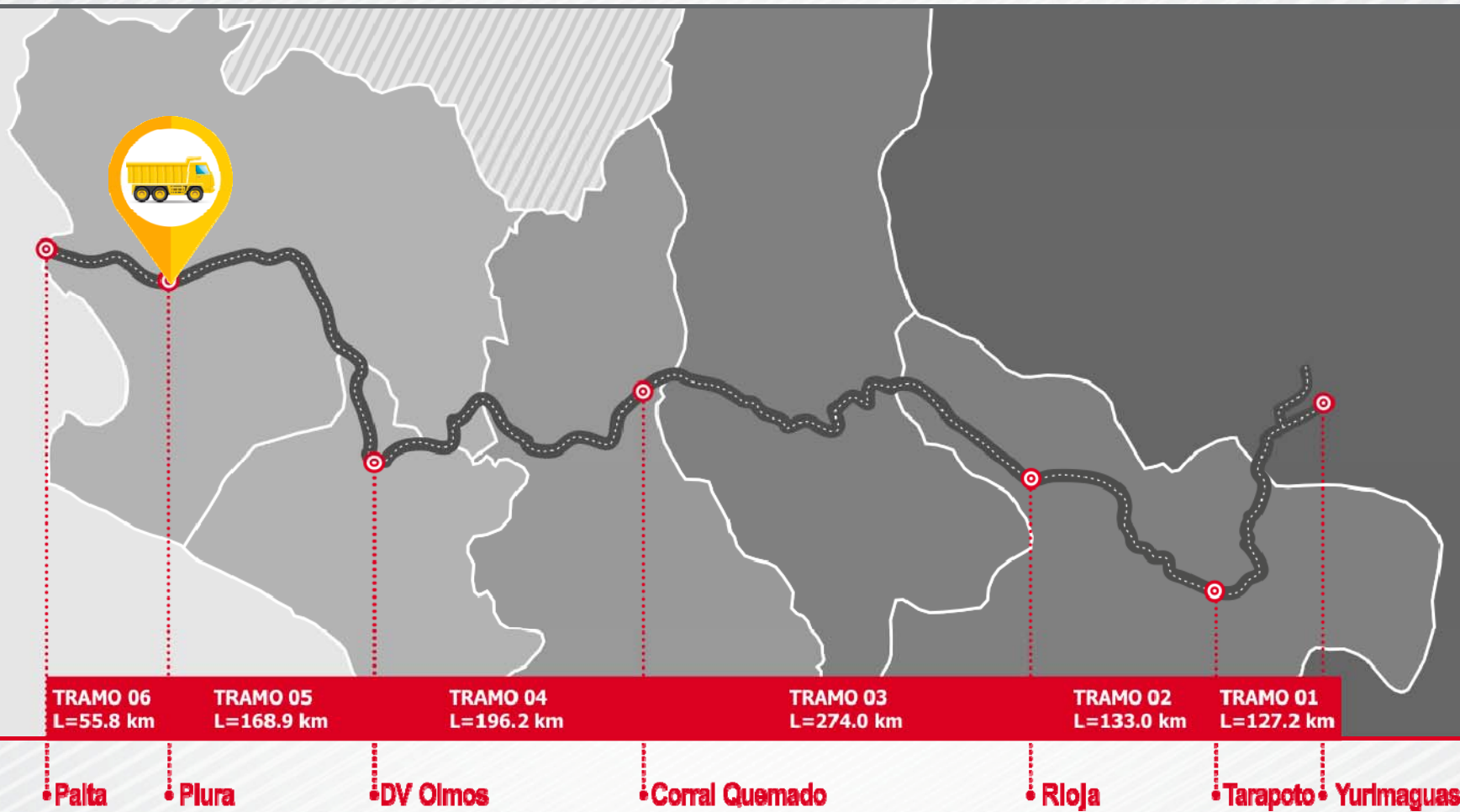




3.8

Inversiones Ejecutadas Vía Evitamiento Piura

IIRSA NORTE
Odebrecht Latinvest



b. | Aspectos Operativos

b.1 Operaciones



b.1

Operaciones / Tránsito

IMD 2006-2013

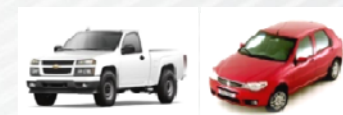
AÑO	Vehículos Livianos	Vehículos Pesados	Total de Vehículos
Año 2006 (Abril)	2,927	3,057	5,984
Año 2007	3,278	3,306	6,584
Año 2008	3,773	3,687	7,460
Año 2009	4,525	3,874	8,398
Año 2010	5,177	4,343	9,519
Año 2011	5,783	4,541	10,325
Año 2012	5,988	4,514	10,503
Año 2013	6,305	4,579	10,884

TIPO DE VEHICULOS

42%



58%



UNIDAD DE PEAJE

SENTIDO

UNIDAD DE PEAJE	SENTIDO
Paita	Ambos Sentidos
Chulucanas	Ambos Sentidos
Olmos	Ambos Sentidos
Pomahuaca	Ambos Sentidos
Utcubamba	Sentido Descendente
Pedro Ruiz	Sentido Ascendente
Aguas Claras	Ambos Sentidos
Moyobamba	Ambos Sentidos
Pongo	Ambos Sentidos



b.1

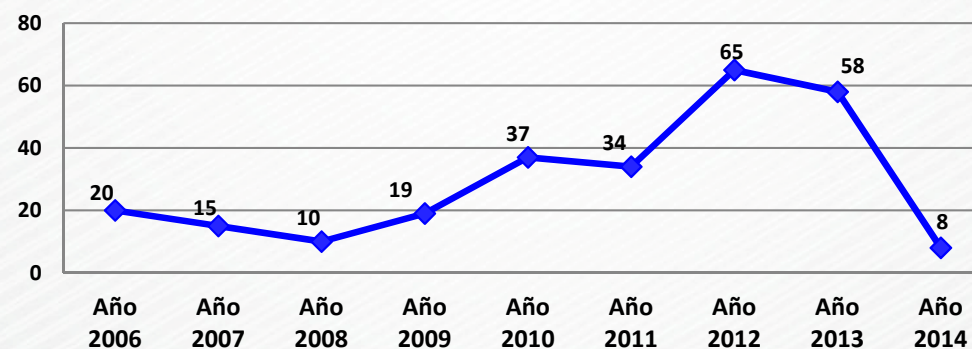
Operaciones / Atención de reclamos

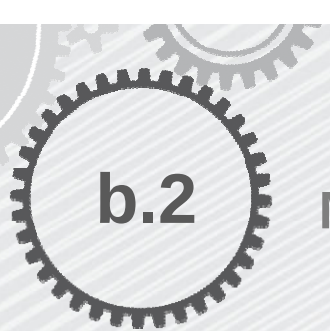
IIRSA NORTE
Odebrecht Latinvest



The screenshot shows the IIRSA NORTE website interface. The top navigation bar includes links for 'ODEBRECHT TRANS...', 'IIRSA NORTE', 'Mapa - ADM - IIRSA ...', and 'Skype'. A secondary bar contains 'Ficha de reclamo...', 'Página', and 'Seguridad'. The main header features the IIRSA NORTE logo, a banner image with the text 'Más que una carretera, construimos un camino seguro al desarrollo', and a green button labeled 'Reclamos y Sugerencias' which is circled in red. Below the banner is a horizontal menu with links: 'Mapa IIRSA Norte', 'Concesionaria IIRSA Norte', 'Servicios', 'Tarifas', 'Seguridad Vial', 'Turismo', 'Noticias', and 'Fotos, Videos y Publicaciones'. The main content area displays a large image of a road through a forest, with the text 'Reclamos y Sugerencias' overlaid at the bottom.

Evolución de reclamos



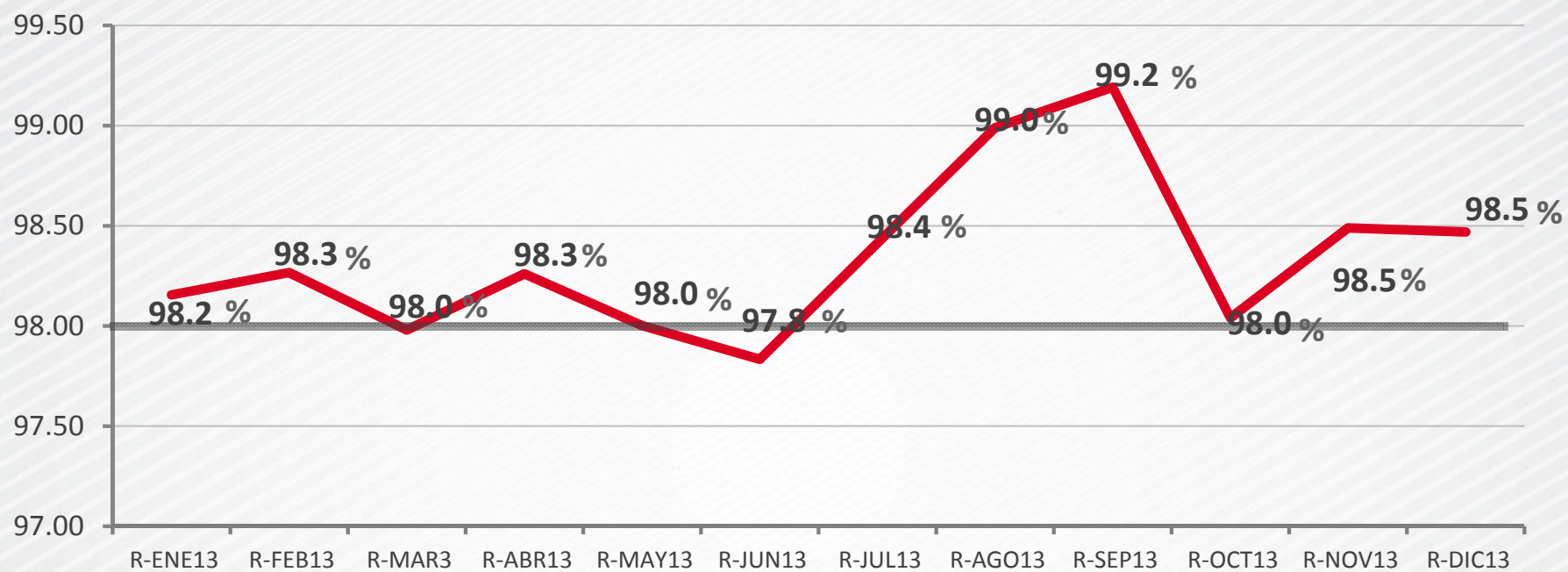


b.2

Mantenimiento

IIRSA NORTE
Odebrecht Latinvest

EVALUACION DEL NIVEL DE SERVICIO 2013



NS PA 2013: **98.0 %**

Nivel de Servicio Global
Concesión 2013: **98.4 %**

b.2 Mantenimiento / Rutinario

Calzada

Actividad	Med	Metrado 2013
Tratamiento de fisuras	m	110,935.40

Derecho de Vía

Actividad	Med	Metrado 2013
Desbroce de maleza	m2	18,368,755.50



b.2 Mantenimiento / Rutinario

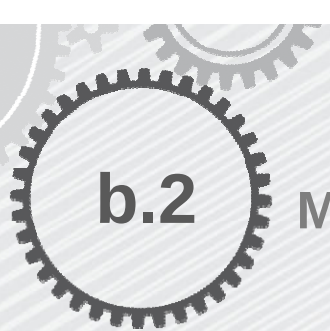
Drenaje

Actividad	Med	Metrado 2013
Limpieza de cunetas con equipo	m3	10,484.60

Seguridad Vial

Actividad	Med	Metrado 2013
Limpieza de señalizacion horizontal	m2	16,026.00





b.2

Mantenimiento / Rutinario

IIRSA NORTE

Odebrecht Latinvest

Temporada de Lluvias			Temporada Seca							Temporada de Lluvias	
ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC
Actividad: Limpieza de Derrumbes Mayores Frecuencia: Diaria / Semanal Tramos: 1, 3 y 4			Actividad: Pintado Estructuras Viales y Elementos de Seguridad Vial Frecuencia: Semanal Tramos: 1 al 6							Actividad: Limpieza de Derrumbes Mayores Frecuencia: Diaria/Semanal Tramos: 1, 3 y 4	
Actividad: Tratamiento de Erosión Frecuencia: Quincenal Tramos: 1, 3, 4 y 5			Actividad: Obstáculos en Pavimento (Bacheo, sellado de fisuras, otros) Frecuencia: Semanal Tramos: 1 al 6							Actividad: Tratamiento de Erosión Frecuencia: Quincenal Tramos: 1, 3, 4 y 5	





b.2

Mantenimiento / Emergencia

Actividades de Mantenimiento de emergencia

b.2

Mantenimiento / Periódico

IIRSA NORTE
Odebrecht Latinvest

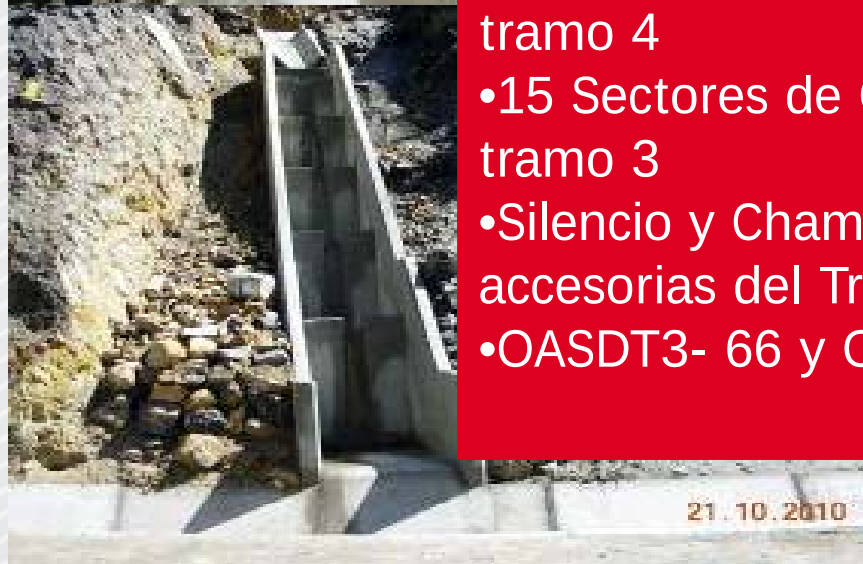


b.2

Mantenimiento / CAM

CAM gestionados en el 2013

- Mecanismo de Distribución de Riesgos Tarapoto - Yurimaguas (MDR)
- 29 Sectores de Obras Accesorias del tramo 4
- 15 Sectores de Obras Accesorias del tramo 3
- Silencio y Chamaya sectores de obras accesorias del Tramo 3
- OASDT3- 66 y OASDT3-209



b.3 Seguridad

IIRSA NORTE
Odebrecht Latinvest



b.3 Seguridad

IIRSA NORTE
Odebrecht Latinvest

Biblioteca Móvil y A Leer
salen de las escuelas
hacia la pantalla nacional

ODEBRECHT
Latinvest

&

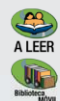
HACIENDO PERÚ

Presentan

MI ESCUELA

Documental que presenta a 3 instituciones
beneficiarias por los programas educativos.

[Mira aquí el avance del documental](#)



Concurso de Redacción
CUENTOS, MITOS Y LEYENDAS
DE LA IIRSA NORTE



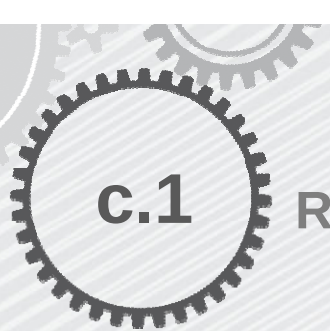
1073 personas

200 personas

4807 personas

C.

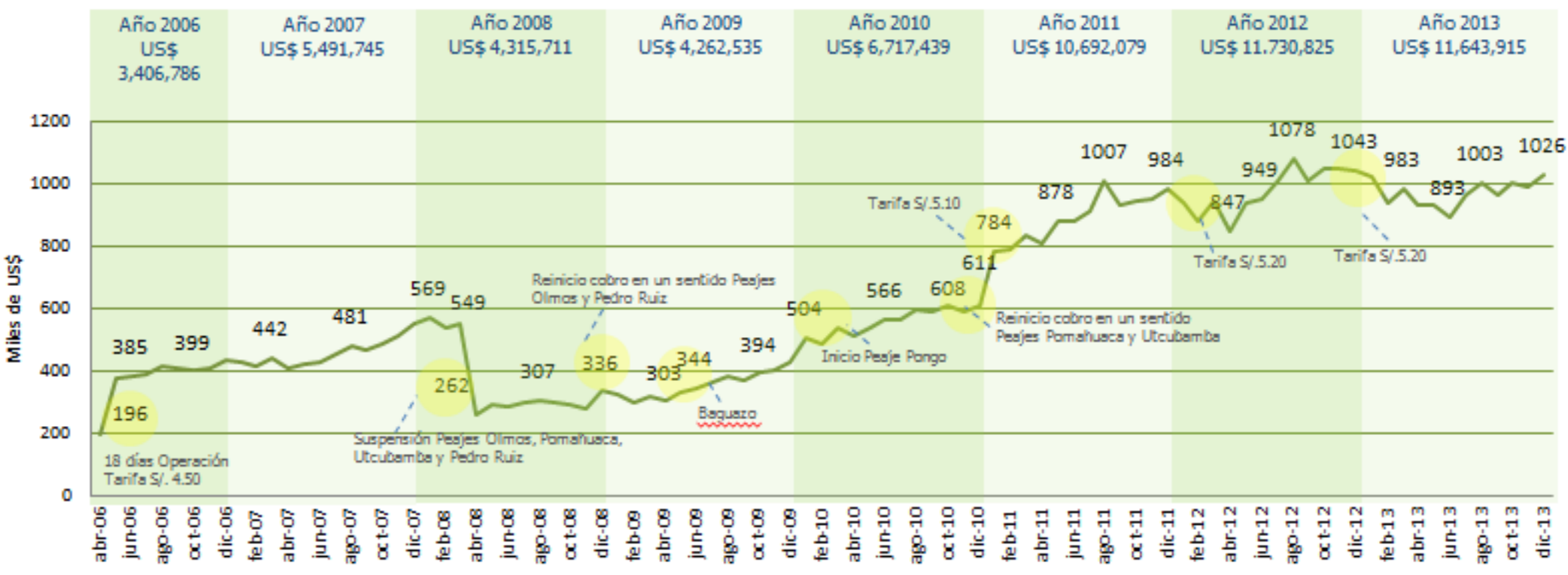
Aspectos Económicos y Comerciales



c.1 Recaudación

IIRSA NORTE

Odebrecht Latinvest



Recaudación Total 2006 - 2011	Recaudación 2012	Recaudación Diciembre 2013
S/. 99,338,794	S/. 29,884,712 TP: S/ 5.20 Eje	S/. 30,641,489 TP: S/ 5.20 Eje

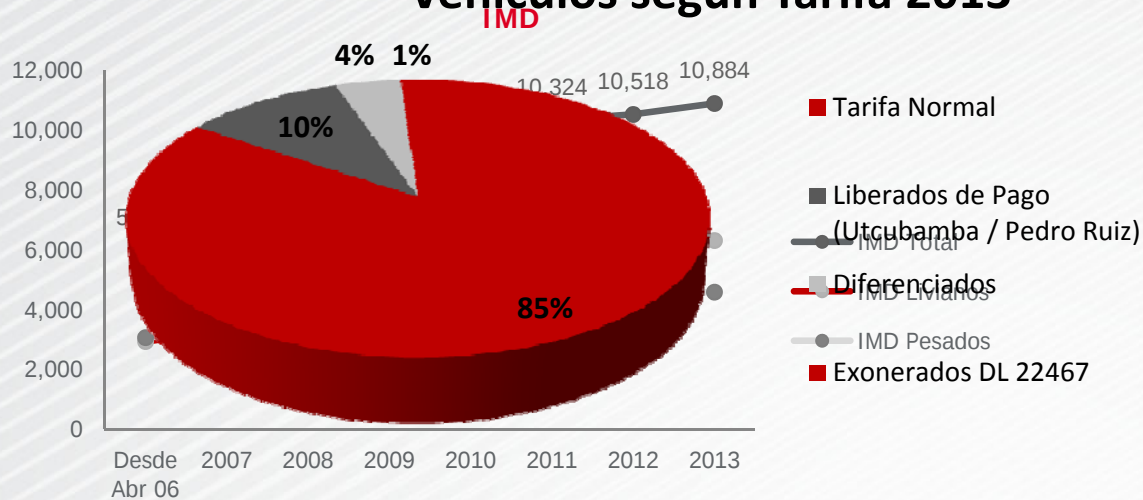
Incremento del 2012 – 2013
3%

TP 2014: S/.5.50

C.1

Recaudación

Vehículos según Tarifa 2013



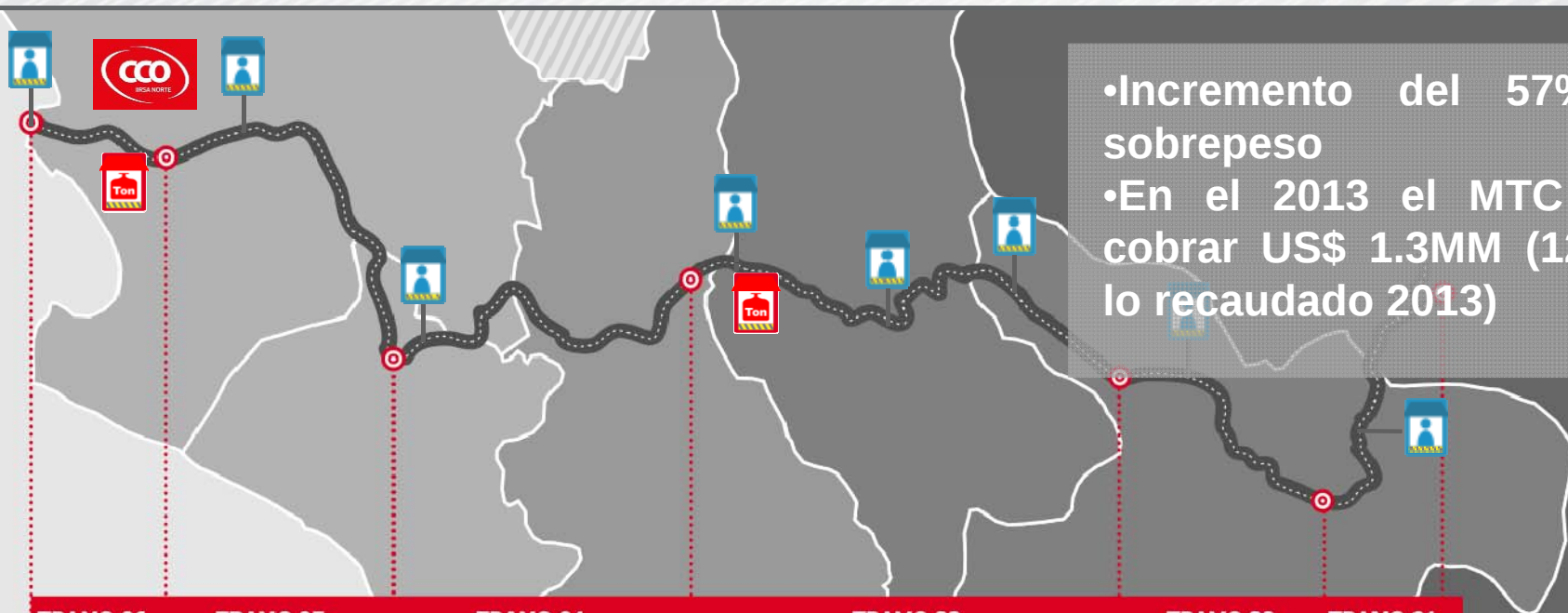
UNIDAD DE PEAJE	SENTIDO
Paita	Ambos Sentidos
Chulucanas	Ambos Sentidos
Olmos	Ambos Sentidos
Pomahuaca	Ambos Sentidos
Utcubamba	Recaudo en un sentido
Pedro Ruiz	Recaudo en un sentido
Aguas Claras	Ambos Sentidos
Moyobamba	Ambos Sentidos
Pongo	Ambos Sentidos

c.1

Control de Peso y Medidas

IIRSA NORTE

Odebrecht Latinvest



TRAMO 06 L=55.8 km **TRAMO 05 L=168.9 km** **TRAMO 04 L=196.2 km** **TRAMO 03 L=274.0 km** **TRAMO 02 L=133.0 km** **TRAMO 01 L=127.2 km**

PUCARÁ				UTCUBAMBA			
	2011	2012	2013		2010-2011	2012	2013
Vehículos Infraccionados	2,828	1,507	2,043	Vehículos Infraccionados	1,556	1,013	1,065
Sobre Peso (Kg)	33,362,930	2,463,561	3,972,249	Sobre Peso (Kg)	936,057	346,056	533,949
PIURA				PONGO			
	2010-2011	2012	2013		2011	2012	2013
Vehículos Infraccionados	14,936	9,817	13,242	Vehículos Infraccionados	597	1,026	870
Sobre Peso (Kg)	129,430,110	99,624,860	157,864,050	Sobre Peso (Kg)	3,141,840	6,220,987	5,599,811



04. | Objetivos y Agenda de trabajo para el 2014



a.

Inversiones 2014

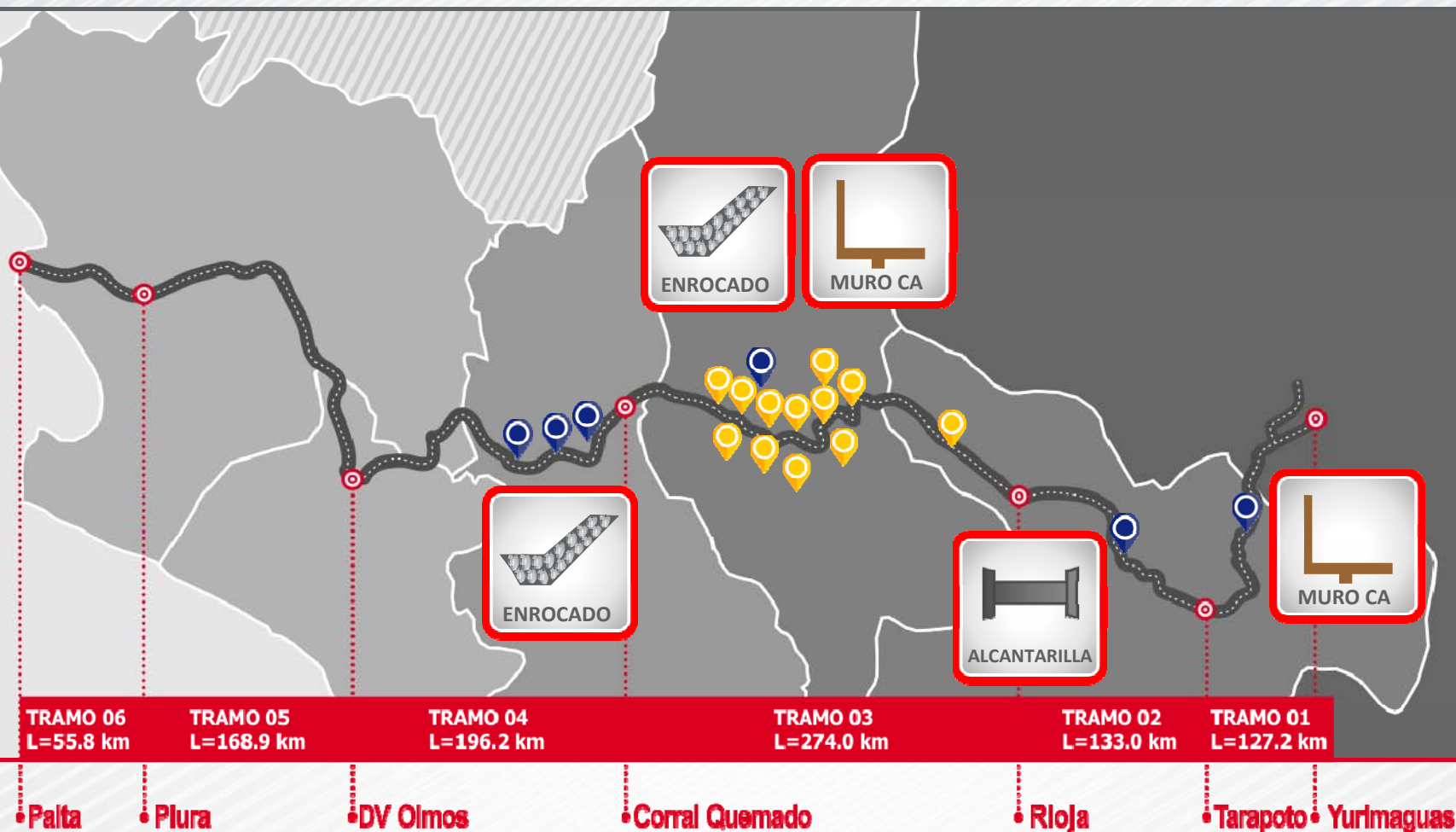
a.1

Inversiones 2014:

18 Sectores de Obras Accesorias

IIRSA NORTE

Odebrecht Latinvest



a.2

Inversiones 2014: Reparación de daños en la variante Aserradero

IIRSA NORTE
Odebrecht Latinvest



a.3

Inversiones 2014: Puente El Silencio

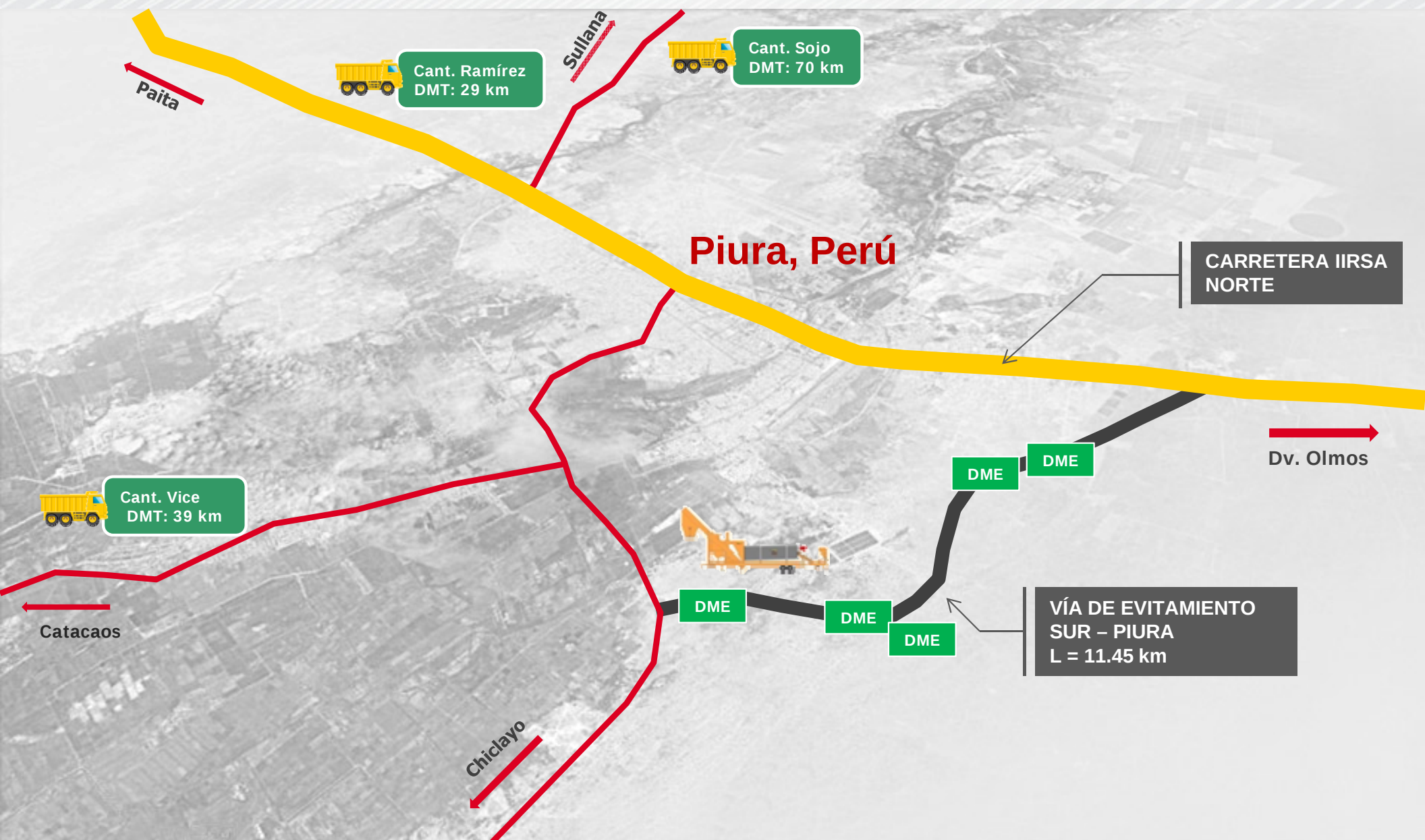
IIRSA NORTE
Odebrecht Latinvest



a.4

Inversiones 2014: Vía de Evitamiento Piura

IIRSA NORTE
Odebrecht Latinvest



a.5

Inversiones 2014:

Obra accesoria de seguridad vial - Piura

IIRSA NORTE

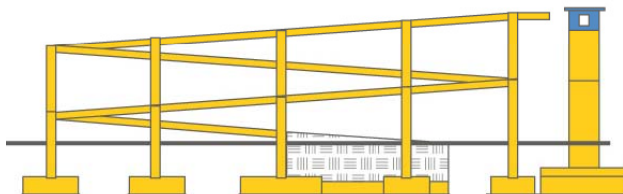
Odebrecht Latinvest

MAYO

01

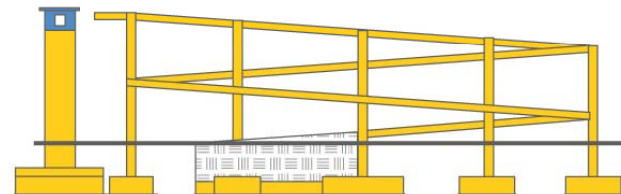
Las Capullanas

L. Izquierdo



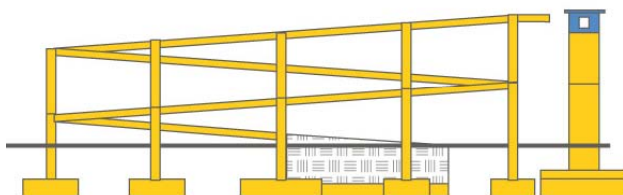
Las Capullanas

L. Derecho



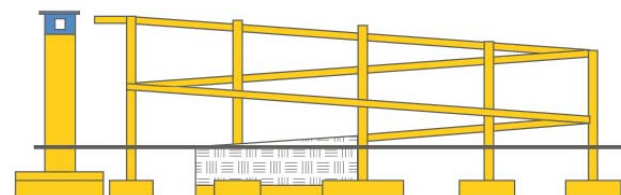
Parcela J

L. Izquierdo



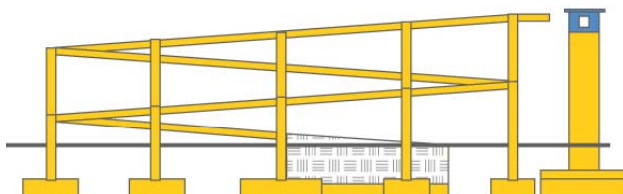
Parcela J

L. Derecho



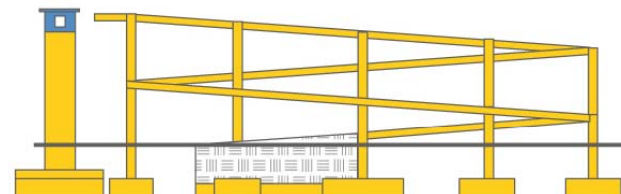
Marcavelica

L. Izquierdo



Marcavelica

L. Derecho



Leyenda:

Avance
Acum.

Avance
Ejec.

a.6

Inversiones 2014:

Obra accesoria de seguridad vial - Castilla

IIRSA NORTE

Odebrecht LatInvest

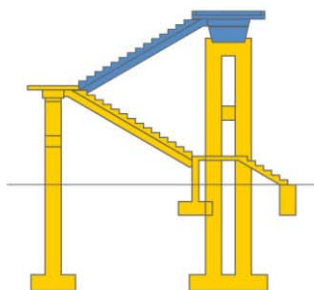
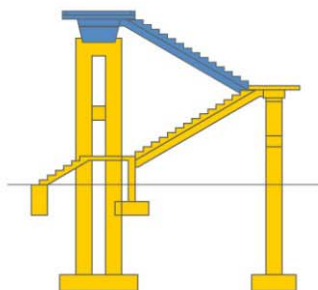
MAYO

01

Peatonal KM 0+154

L. Izquierda

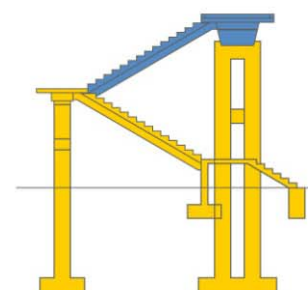
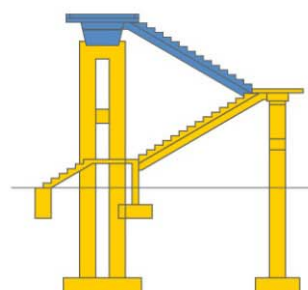
L. Derecha



Peatonal KM 0+611

L. Izquierda

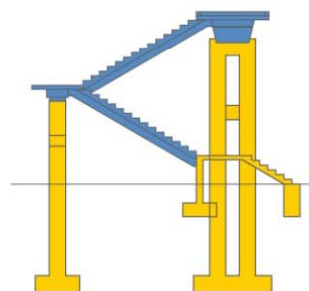
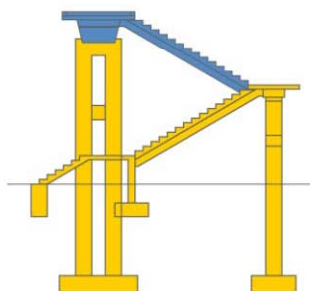
L. Derecha



Peatonal KM 1+625

L. Izquierda

L. Derecha



Leyenda:

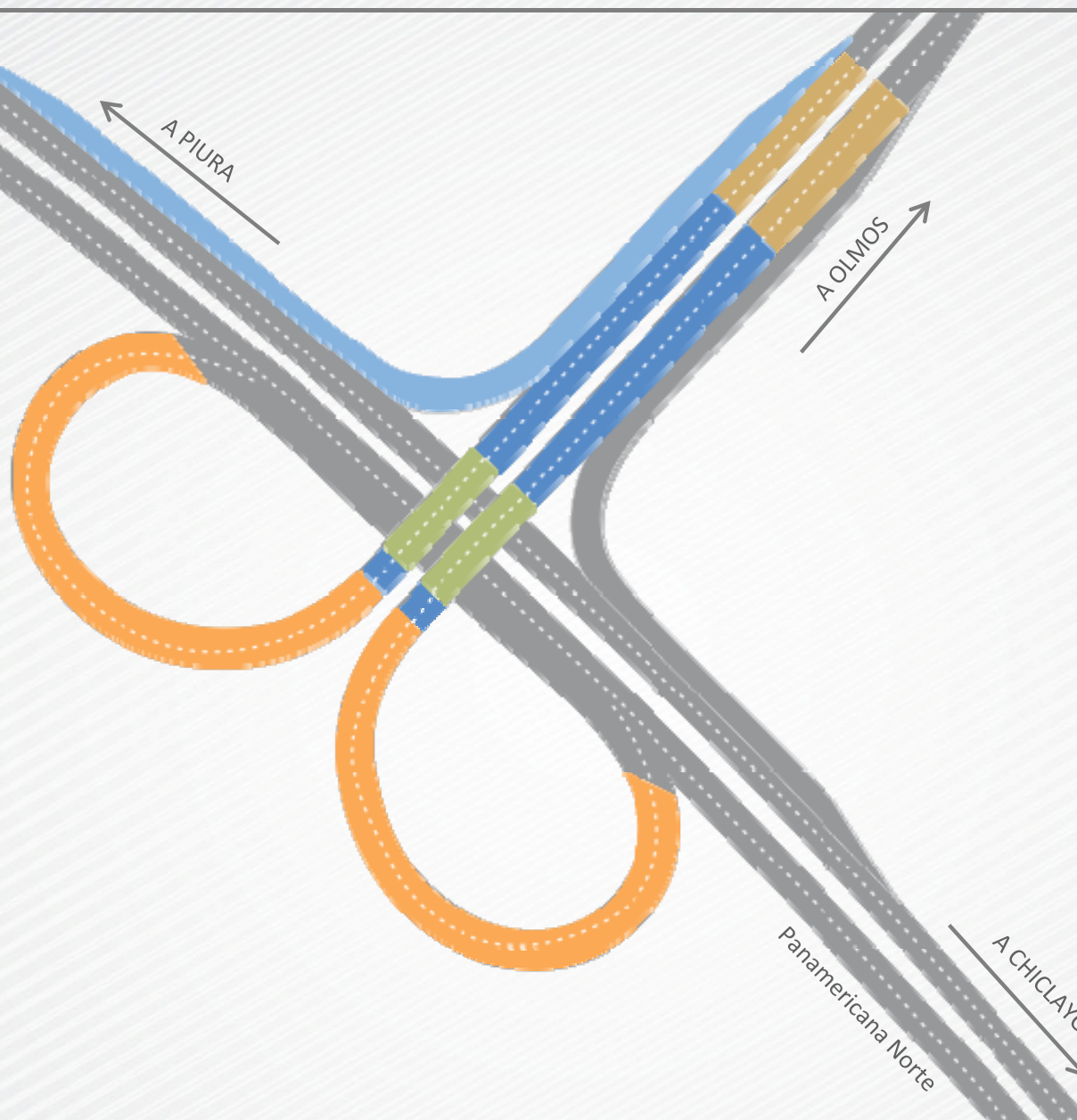
Avance
Acum.

Avance
Ejec.



Inversiones 2014: Intercambio Vial Piura

IIRSA NORTE
Odebrecht Latinvest



LEYENDA

- Muro CA + Relleno
- Estruc. CA tipo marco
- Muro tierra armada
- Conf. Terraplén
- Puente

a.8

Inversiones 2014:

Doble calzada: Paita Piura

IIRSA NORTE

Odebrecht Latinvest

LEYENDA

- DME
- Cantera
- 🏭 Planta Industrial
- Sector a ejecutar 2014

PREVISTO 2014

Excavación :	23%
Relleno :	16%
Sub base :	13%
Base :	13%

DOBLE CALZADA
PIURA-PAITA
L = 43.73 km

PAITA

Cerro Mocho
(92.8 Km)

Ponton
(34.8 Km)

Sojo
(42.5 Km)

Ramírez
(3.18 Km)

PIURA

Km.44
(2.73 Km)

Image Landsat
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

Google earth

b.

Aspectos Operativos

b.1

Mantenimiento / CAM

CAM para gestionar en el 2014

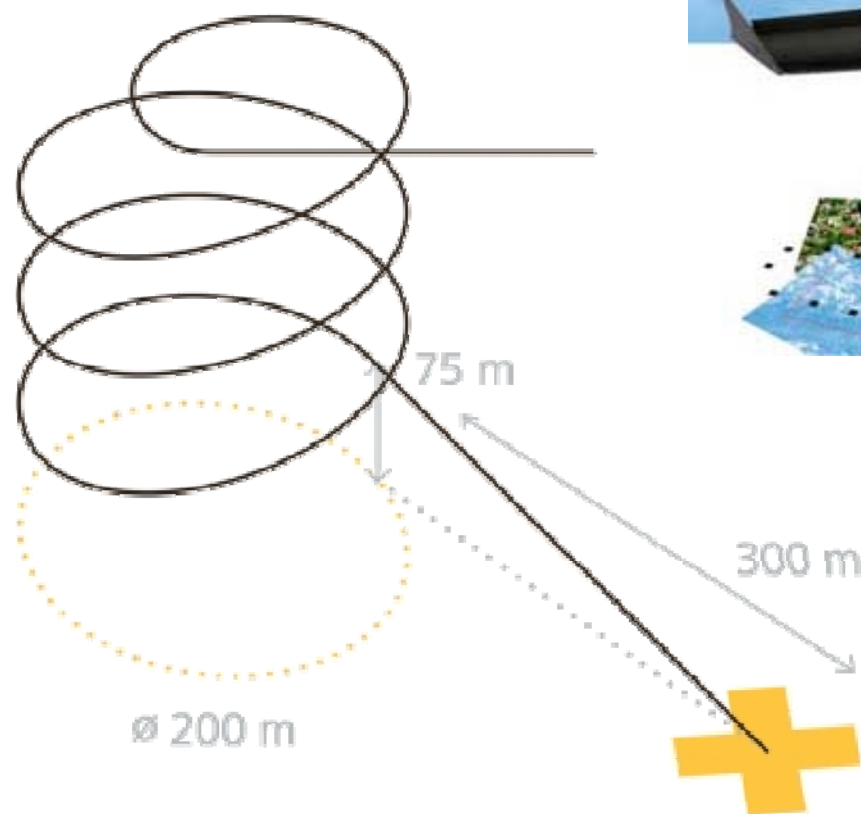
- Vía de Evitamiento de Tarapoto
- Acceso al nuevo puerto de Yurimaguas
- 92 Sectores de Obras accesorias de los Tramos 2, 3 y 4
- Obra Accesoria Km 254
- Obra Accesoria de Seguridad Vial 3 Puentes Peatonales
- Obra Accesoria de Seguridad Vial Castilla



b.1 Mantenimiento

INGENIERÍA

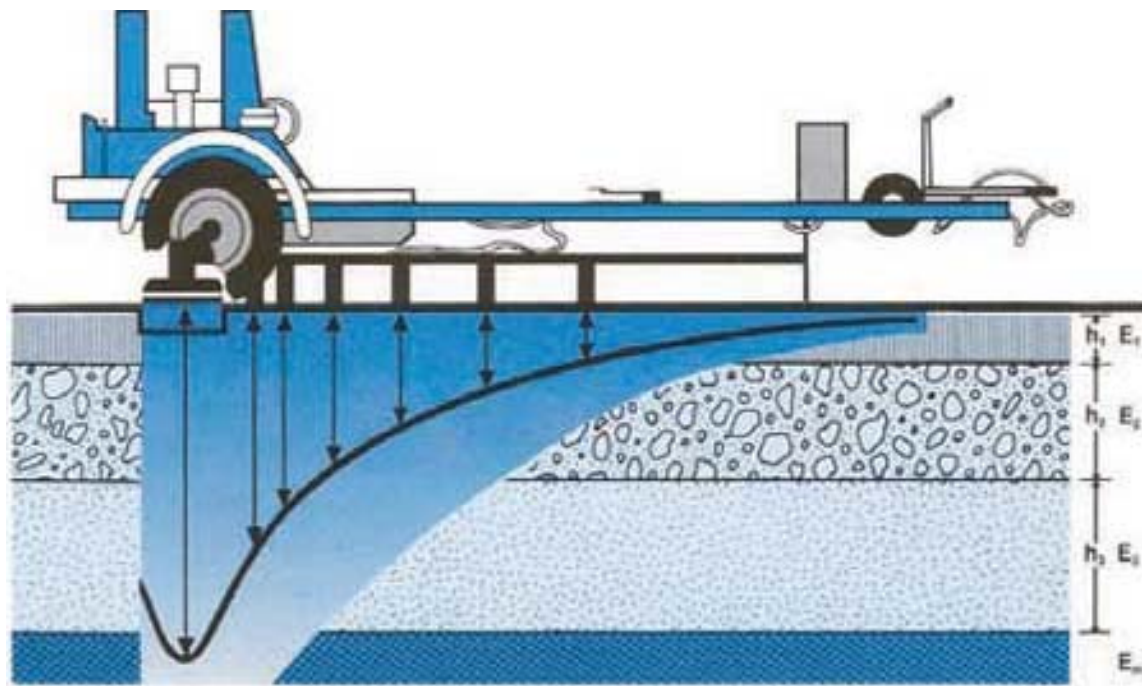
Drone para
levantamientos
topográficos.



b.1 Mantenimiento

CONTROL DE CALIDAD

Fwd, LWD,
Densímetros.

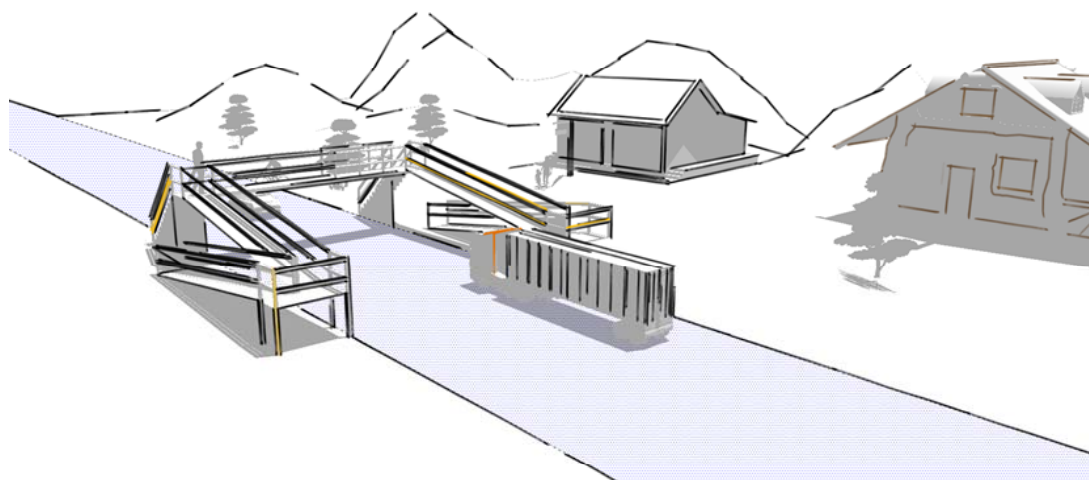




b.2 Seguridad

IIRSA NORTE
Odebrecht Latinvest

SOLUCIONES DE INGENIERÍA: SEGURIDAD VIAL





05. | Otros Aspectos





REPÚBLICA DEL PERÚ

PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

ODEBRECHT

Latinvest

05.

Buscando tu seguridad

Contexto Local: Carretera IIRSA Norte

Accidentes de Tránsito en Buses de Transporte de Pasajeros (2010 – 2013)



144 Accidentes de Buses Inter - Provinciales



436 Heridos



52 Fallecidos



ODEBRECHT
Latinvest

REPÚBLICA DEL PERÚ



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

PATROCINADORES:



3M

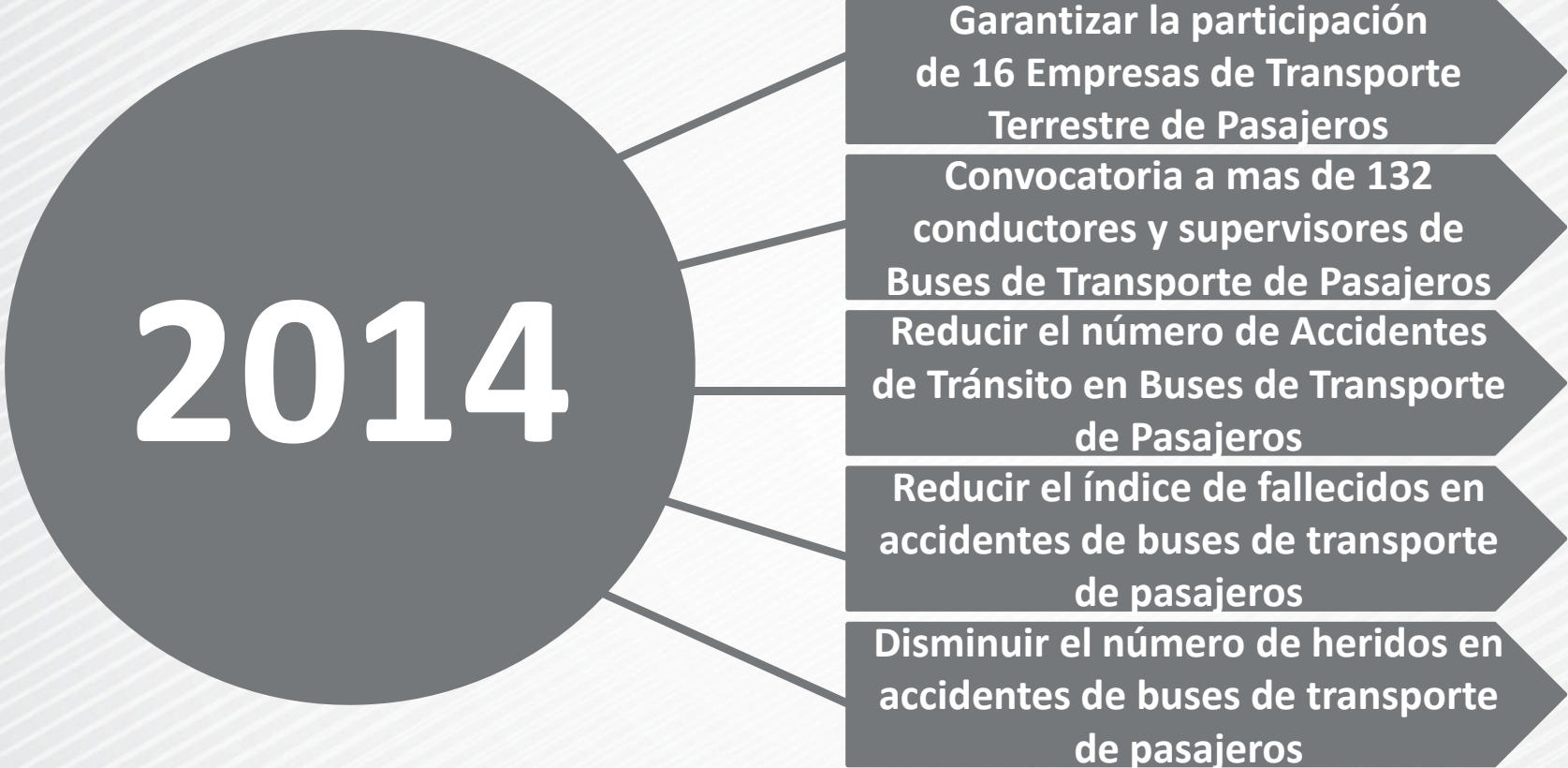


RIMAC

MARSH REHDER



En el 2010: realizamos la primera edición, con la participación de 08 empresas y 66 conductores y supervisores participantes.



2014

Garantizar la participación
de 16 Empresas de Transporte
Terrestre de Pasajeros

Convocatoria a mas de 132
conductores y supervisores de
Buses de Transporte de Pasajeros

Reducir el número de Accidentes
de Tránsito en Buses de Transporte
de Pasajeros

Reducir el índice de fallecidos en
accidentes de buses de transporte
de pasajeros

Disminuir el número de heridos en
accidentes de buses de transporte
de pasajeros

06. CONCLUSIONES

06.

Conclusiones

Obras Accesorias

- Existen 16 requerimientos de obras accesorias pendientes de opinión

Obras Adicionales

- Entrega de los 270 m de superposición con la COPAM en el Nuevo Acceso al Puerto de Yurimaguas

CAM

- Gestión de CAM para 06 obras concluidas



Gracias