



PLAN DE NEGOCIOS 2019

Fundamentos estratégicos

MISIÓN

"Gestionar los Servicios de Navegación Aérea y Aeroportuarios con seguridad eficiencia y calidad"

VISIÓN

"Ser líder en la gestión y provisión de los Servicios de Navegación Aérea y Aeroportuarios en Sudamérica"

VALORES



Excelencia
en el
Servicio



Compromiso



Integridad



Innovación



Seguridad

Principales indicadores y metas alcanzadas en el año 2018



- ▶ Aspectos Económicos y Comerciales
- ▶ Aspectos Operacionales
- ▶ Inversiones
- ▶ Aspectos Administrativos y Financiero



PRINCIPALES SERVICIOS



CORPAC S.A. brinda dos grandes servicios

NAVEGACIÓN AÉREA
Comprende toda la red aeronáutica del Perú

AEROPORTUARIO
Aeropuertos no concesionados
(28 aeropuertos)

Cusco adquirió 02 buses para servicio de embarque y desembarque de pasajeros.



Radio ayudas



JCL DVOR/DME Arpto. Internacional Jorge Chavez 21.06.2018



Luces de Aproximación



INVERSIONES EJECUTADAS

**INVERSIONES EN
AERONAVEGACIÓN
EJECUTADAS EL
2018**

**Ejecución de Gastos de Capital en el Ejercicio 2018
(En miles de Soles)**

DESCRIPCIÓN	EJECUCIÓN 2018
A. Proyectos de Inversión	0
B. Gastos de Capital no Ligados a Proyectos	81,110.2
1. Equipos de Comunicaciones	2,975.8
2. Equipos de Electricidad	6,362.3
3. Equipos de Radioayudas	1,261.6
4. Equipos de Grupos Electrónicos	112.4
5. Sistema VHF-AA y Medios de transmisión	0
6. Equipos de terminal aeropuertos de provincias	5,821.2
7. Equipos de Seguridad	1,991.6
8. Equipos de Salvamento y Extinción de Incendios	6,593.8
9. Equipos de Informática	6,831.2
10. Equipos de Meteorología	147.2
11. Sistema de Vigilancia Aérea	658.3
12. Torre de Control Móvil	1,946.8
13. Renovación y Acondicionamiento del Sistema eléctrico sede Central y Cusco	37,180.5
14. Inversiones Convenio de Cooperación Institucional CORPAC S.A.-MTC(DU-006-2018)	755.5
15. Repotenciación de la Red de Radares Secundarios	7,830.5
16. Otras Inversiones	641.5
Total	81,110.2

INVERSIONES EN AERONAVEGACIÓN EJECUTADAS EL 2018



Ubicación del Nuevo JCL DVOR/DME en la FREQ. 116.9/CH 116X del Aeropuerto Internacional Jorge Chavez, la cual entró en vigencia el día 21.06.2018.



Luces de Aproximación



INVERSIONES EN AERONAVEGACIÓN EJECUTADAS EL 2018



Torre de Control y Móvil Adjudicado 2018 , cuya entrega será en el 2019



Radio ayudas



INVERSIONES AEROPORTUARIAS EJECUTADAS EL 2018



Equipos de Seguridad. Pórticos detector de metales en Aeropuerto de Provincia



El Aeropuerto de Cusco adquirió 02 buses para la mejora del servicio de embarque y desembarque de pasajeros. ABRIL 2018



Aeropuerto de Yurimaguas, obra: "Parchado, tratamiento de grietas, fisuras, sellado asfáltico y señalización del área de movimiento de aeronaves del aeropuerto",



INVERSIONES EN TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN 2018

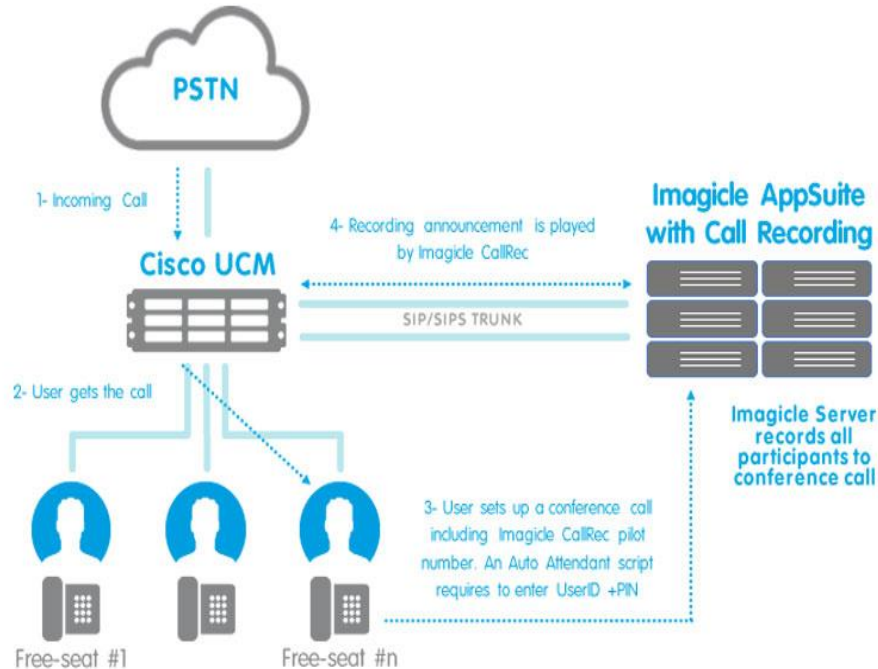


Renovación del Sistema Integral de Telefonía IP, Con la finalidad de contribuir en la continuidad de los servicios que brinda la empresa a nivel nacional, en especial lo relacionado a los servicios de navegación aérea. Este sistema comprendió los siguientes aspectos:

- **Renovación del sistema de telefonía IP**
- **Implementación de un sistema de almacenamiento de voz sobre IP (Hardware y software)**
- **Implementación de un sistema de tele presencia (Hardware y software)**



INVERSIONES EN TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN 2018



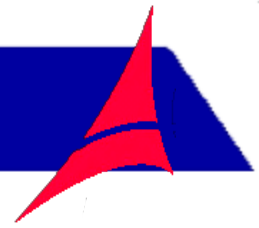
Implementación de un Sistema de Almacenamiento de Voz sobre IP (Hardware y Software), consta del software y hardware que permiten la grabación de las llamadas que pasan por la Central de telefonía IP; de acuerdo a los estándares para la telefonía IP y lo requerido por la OACI, contemplando la tecnología actual y emergente.



INVERSIONES EN TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN 2018



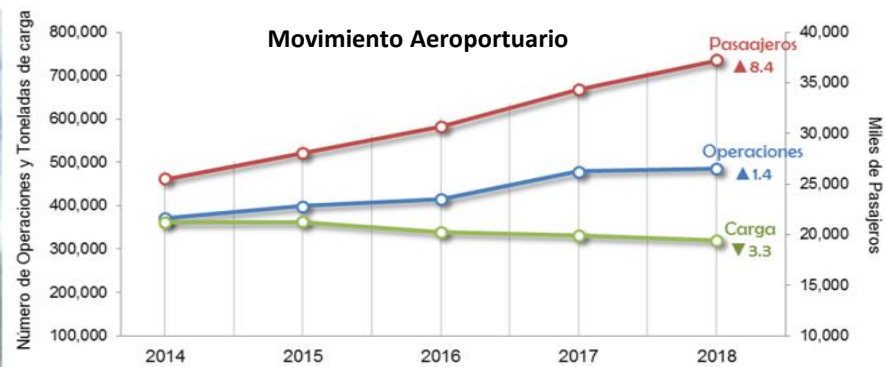
ADQUISICION DEL SISTEMA DE INVENTARIO DE ACTIVOS DE TECNOLOGÍA DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIONES “TIC”, se ha implementado un Sistema de Control de Activos que permita llevar de manera apropiada el control, el mantenimiento, y todas las actividades que corresponden al ciclo de vida de un activo TIC y de esta manera contribuir a la continuidad de los servicios que brinda CORPAC S.A. especialmente lo relacionado a las operaciones aéreas. materia de Tecnología de Información y Comunicaciones



INVERSIONES EN TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN 2018



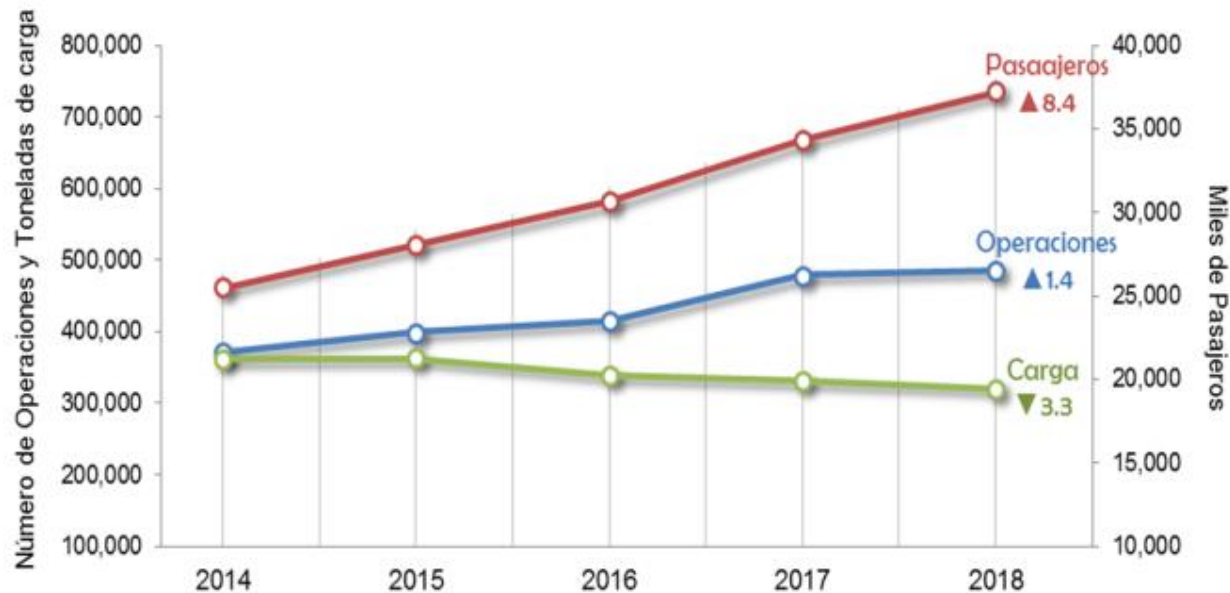
Implementación de un Sistema de Telepresencia (Hardware y software), consta de hardware y software que permiten contar con salas (32) a nivel nacional que se interconectan para propósitos de video conferencia, capacitación a distancia, entre otros usos que CORPAC requiera de acuerdo a las posibilidades de este sistema.



ASPECTOS OPERACIONALES

Movimiento Aeroportuario 2014-2018

en Aeropuertos y Aeródromos de la Red Aerocomercial (Nac/Int)



ASPECTOS OPERACIONALES

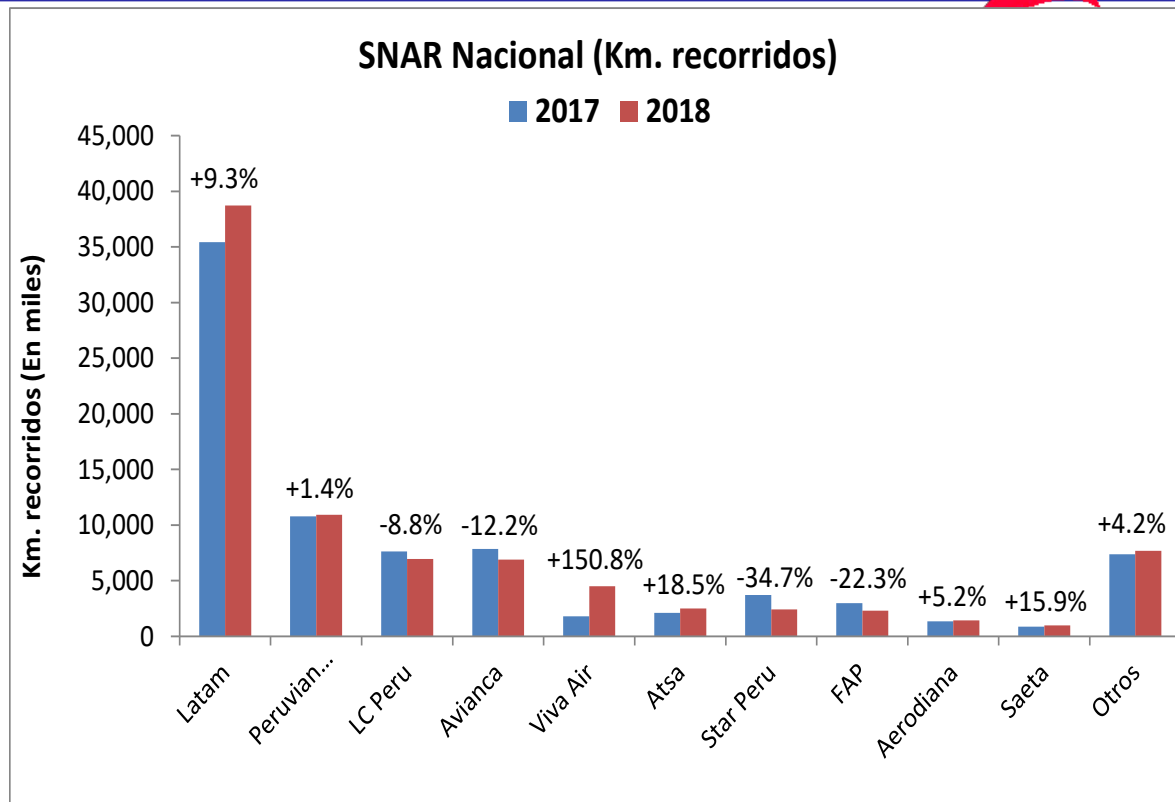
Compañías	Años		Var. %
	2017	2018	
Latam	35,423,335	38,714,544	9.3
Peruvian Airlines	10,774,745	10,927,733	1.4
LC Peru	7,622,089	6,951,369	-8.8
Avianca	7,851,142	6,895,639	-12.2
Viva Air	1,792,571	4,495,480	150.8
Atsa	2,120,151	2,512,219	18.5
Star Peru	3,718,650	2,429,418	-34.7
FAP	2,973,582	2,310,252	-22.3
Aerodiana	1,354,984	1,425,141	5.2
Saeta	863,379	1,000,658	15.9
Otros	7,387,952	7,701,343	4.2
Total	81,882,580	85,363,796	4.3

Nota: Se incluyen vuelos regulares, no regulares, aviación general y militares

LATAM está conformada por TAM, Lan y sus filiales.

Avianca integra las compañías Avianca, Taca, Aerogal y Lacsa.

Fuente: Valorizado 2017-2018 (Pycorpac).



Fuente: Gerencia de Planeamiento y Desarrollo/Área de Planes y Proyectos

ASPECTOS OPERACIONALES

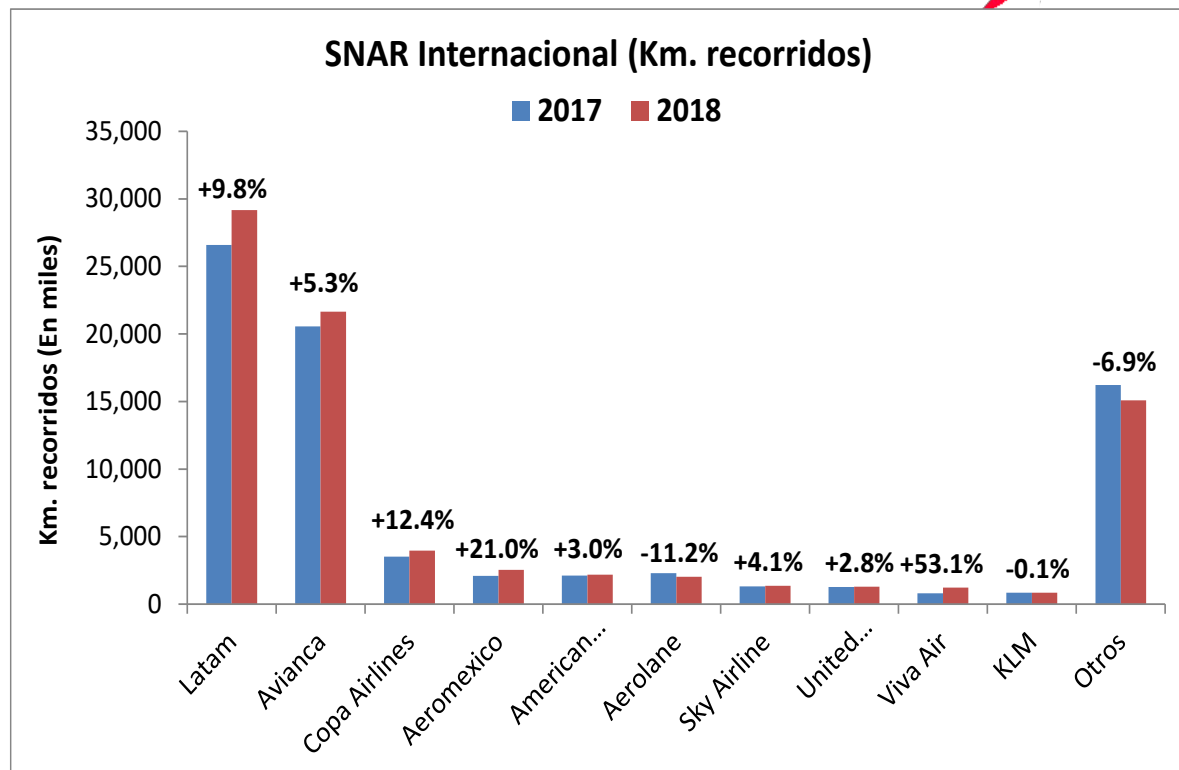
Compañías	Años		Var. %
	2017	2018	
Latam	26,586,863	29,181,977	9.8
Avianca	20,558,202	21,643,024	5.3
Copa Airlines	3,526,679	3,963,804	12.4
Aeromexico	2,094,275	2,534,442	21.0
American Airlines	2,109,408	2,171,836	3.0
Aerolane	2,289,423	2,031,875	-11.2
Sky Airline	1,309,164	1,362,776	4.1
United Airlines	1,265,440	1,301,405	2.8
Viva Air	805,107	1,232,490	53.1
KLM	844,584	843,932	-0.1
Otros	16,211,394	15,089,408	-6.9
Total	77,600,537	81,356,969	4.8

Nota: Se incluyen vuelos regulares, no regulares, aviación general y militares.

LATAM está conformada por TAM, Lan y sus filiales.

Avianca integra las compañías Avianca, Taca, Aerogal y Lacsá.

Fuente: Valorizado 2017-2018 (Pyrccorpac).



Fuente: Gerencia de Planeamiento y Desarrollo/Area de Planes y Proyectos

ASPECTOS OPERACIONALES

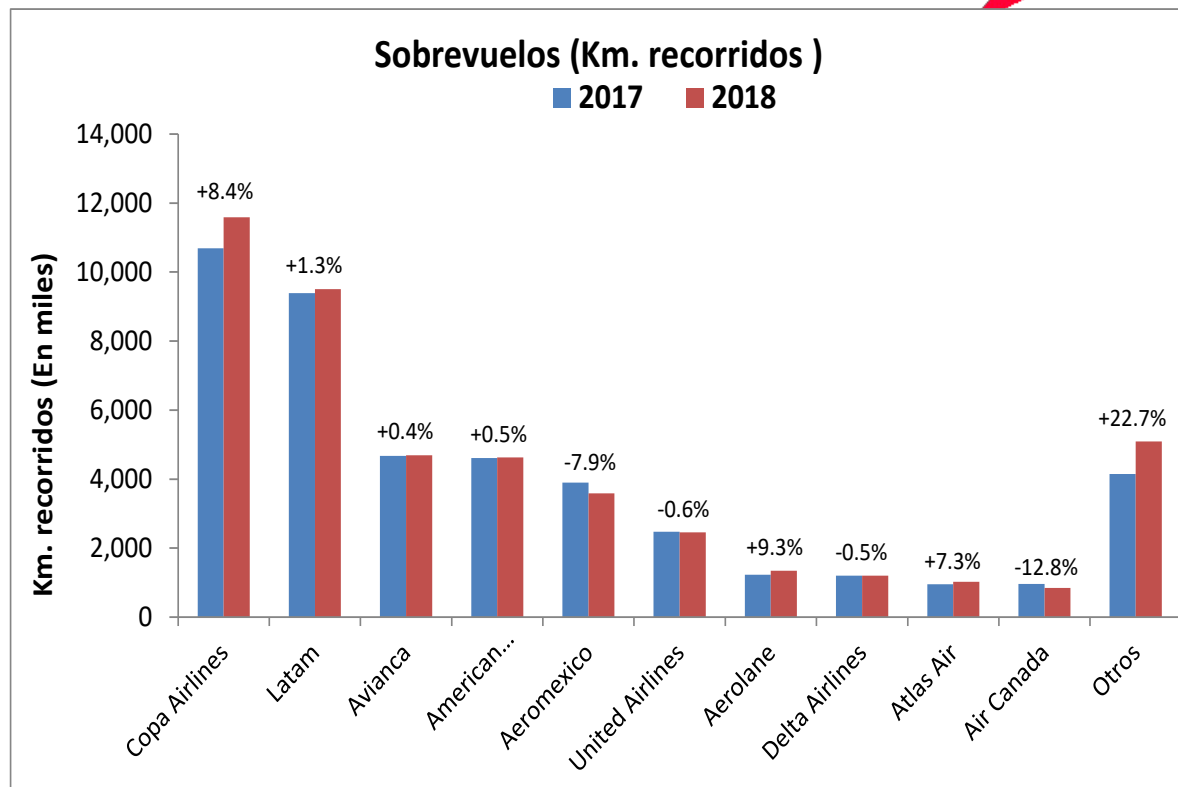
Compañías	Años		Var. %
	2017	2018	
Copa Airlines	10,689,067	11,587,927	8.4
Latam	9,388,225	9,505,963	1.3
Avianca	4,673,554	4,694,520	0.4
American Airlines	4,610,646	4,631,629	0.5
Aeromexico	3,895,515	3,587,230	-7.9
United Airlines	2,471,353	2,455,856	-0.6
Aerolane	1,232,335	1,346,437	9.3
Delta Airlines	1,204,330	1,197,870	-0.5
Atlas Air	954,082	1,023,901	7.3
Air Canada	965,557	841,587	-12.8
Otros	4,147,303	5,089,457	22.7
Total	44,231,966	45,962,376	3.9

Nota: Se incluyen vuelos regulares, no regulares, aviación general y militares.

LATAM está conformada por TAM, Lan y sus filiales.

Avianca integra las compañías Avianca, Taca, Aerogal y Lacs.

Fuente: Valorizado 2017-2018 (Pycorpac).



Fuente: Gerencia de Planeamiento y Desarrollo/Area de Planes y Proyectos

MANTENIMIENTO EN AEROPUERTOS



**MEJORAS EN AEROPUERTO DE HUÁNUCO
PROMUEVEN INGRESO DE NUEVAS AEROLÍNEAS**
Terminal aéreo listo para atender demanda de
pasajeros.



AEROPUERTO DE YURIMAGUAS
Obras en área de movimiento de aeronaves

GESTION DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

Se prosiguió el proceso de monitoreo permanente de las medidas mitigadoras en los aeropuertos, que demandaron el desarrollo de Evaluaciones de Seguridad Operacional, conforme la normatividad vigente emitida por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), con énfasis e la capacitación y entrenamiento del personal operacional y no operacional, el cual permitirá identificar peligros de una gestión de riesgos.

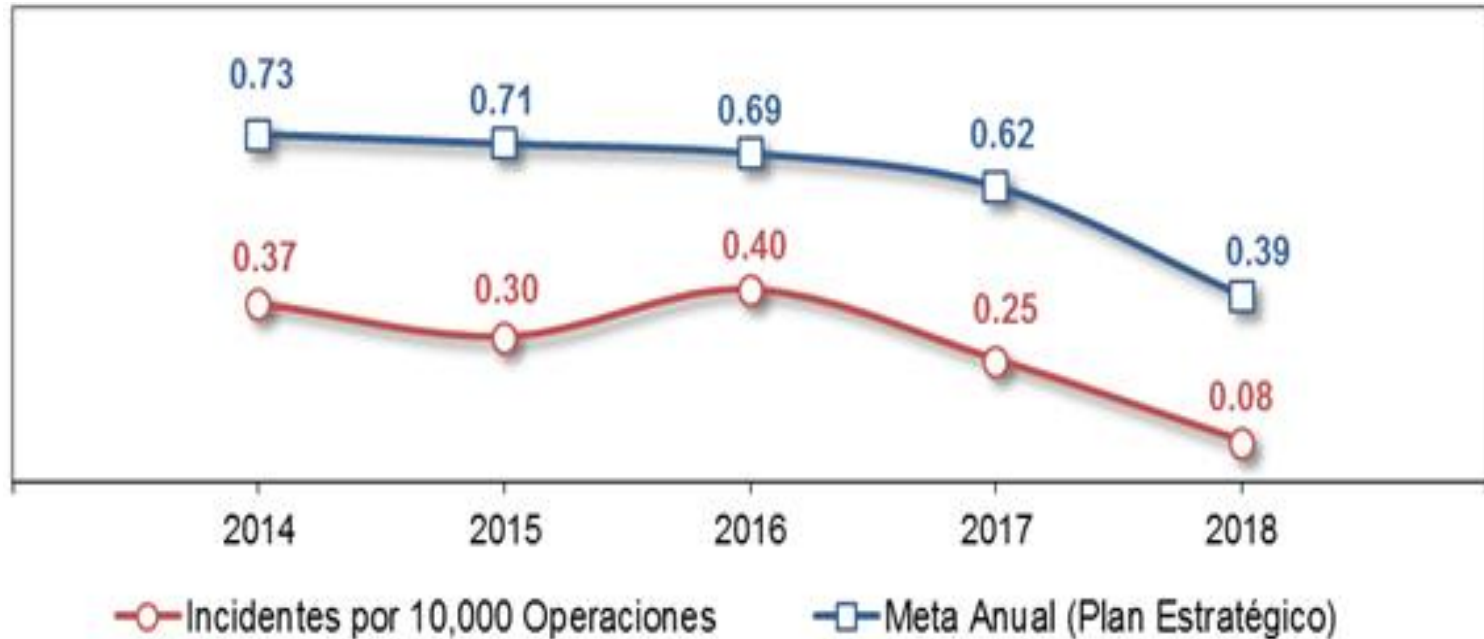
Se destaca en el 2018 el desarrollo de las siguientes acciones principales:

- Desarrollo del Taller de Gestión de Riesgos de Seguridad Operacional, dirigido al personal operativo de la empresa, en torno a la 2da. Pista del Arpo. Jorge Chavez.
- Desarrollo en el mes de mayo, de reuniones de trabajo en el Aeropuerto de Tarapoto, en torno a la seguridad operacional en dicho aeropuertos.

GESTION DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

- Ejecución en el mes de julio, del Curso de Implementación de un Sistema de Gestión de Seguridad Operacional para la Alta Dirección y Gerencias de la empresa.
- Participación de la empresa en el Taller Internacional de Implementación del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional en los servicios de Tránsito Aéreo, organizado en el mes de Agosto por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).
- Implementación del RST(Equipos Locales en Pista) en las sedes de Jauja, Huánuco y Tingo María, y posterior capacitación al personal aeroportuario y ATS.
- Reducción del número de incidentes ATS, lográndose un ratio de 0.08, inferior a la meta trazada de 0.39, situación que refleja el buen desempeño del personal de los Servicios de Tránsito Aéreo a nivel nacional. El ratio no incluye eventos ATS en proceso de investigación al cierre del ejercicio.

Evolución del Indicador Tasa de Incidentes ATS 2014-2018



GESTIÓN DE CALIDAD

Se obtuvieron en el 2018 los siguientes logros principales:

- ✓ Auditoría de mantenimiento del sistema de gestión de la calidad ISO 9001:2015 de los servicios de Meteorología Aeronáutica (MET) y de Información Aeronáutica (AIS).
- ✓ Auditoría para la ampliación del alcance del sistema de gestión de la calidad ISO 9001:2015 al servicio de Comunicaciones Fijas Aeronáuticas AMHS/AFTN.
- ✓ Certificación del Sistema de gestión de la calidad ISO 9001-2015 de los servicios de Meteorología Aeronáutica (MET), Información Aeronáutica (AIS) y de Comunicaciones Fijas Aeronáuticas AMHS/AFTN, emitida por la Empresa Lloyds Register con fecha 12.12.18.

GESTIÓN DE CALIDAD – CERTIFICACIONES

CERTIFICACIÓN ISO 9001:2015 APLICABLE A:

- **SERVICIO METEOROLOGICO AERONAUTICA**

Aplicable al suministro de la información meteorológica para la navegación aérea centralizada en Lima. que Comprende Observaciones Meteorológicas, Pronósticos y Climatología.

- **INFORMACION AERONAUTICA**

Aplicable al suministro de la información Aeronáutica para la navegación aérea centralizada en Lima. que comprende Publicaciones Aeronáuticas, Cartografía Aeronáutica y AIS/ARO.



GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS

- Contratación de 11 Oficiales de Control de Fauna, para los Aeropuertos del Cusco, Yurimaguas, Tingo María, Jauja, Huánuco, Nasca, Atalaya, Ilo, Jaén, Mazamari, y Andahuaylas.
- Formulación de los estudios "Evaluación de Seguridad Operacional del Riesgo por Fauna y "Estudio de Fauna", ambos en el Aeropuerto Internacional del Cusco.
- Implementación del Plan de Manejo de Residuos Sólidos en los Aeropuertos de Tingo María, Huánuco, Nasca, Ilo, Juanjui, Yurimaguas y Cusco.
- Capacitación del personal en temas de gestión ambiental y control de peligro de fauna a nivel nacional.
- Gestión de los residuos peligrosos en la Sede Central.
- Control de la vegetación en los aeropuertos y/o aeródromos administrados por la empresa, para limitar la presencia de fauna.
- Participación activa e CORPAC S.A. en la modificación del Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto de Ampliación del Aeropuerto Jorge Chavez.

GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS

Capacitación del Grupo de Trabajo Interdisciplinario de Sistema de Responsabilidad Social Corporativa de CORPAC S.A. (RSC) con participación del FONAFE y Jefes de los Aeropuertos de Provincias.



GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS

ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL 2018



Gestión de residuos peligrosos como Cartuchos vacíos de Tintas, Toner y Cintas de impresión, en la Sede Central de CORPACS.A.

**HP Inc.
Peru**

Reconoce a:

CORPAC S.A.

Por su participación en HP Planet Partners, programa de devolución y reciclaje de cartuchos de tinta originales HP y cartuchos de tóner originales HP LaserJet

Num. de Orden PE0000093X03

85 cartuchos de tóner HP

Septiembre 2018

Solicite el servicio de recolección gratuita en línea en hp.com/la/reciclar

Para más información del Programa HP Planet Partners en el Perú visite



Reunión de trabajo para evaluar la seguridad operacional del riesgo por fauna en el Aeropuerto Internacional del Cusco, con la participación de las líneas aéreas operadoras y el Servicio de Tránsito Aéreo del Aeropuerto.



PLAN DE CAPACITACIÓN

Entre las principales actividades realizadas se señalan las siguientes:

- XXVI Curso Básico de Control de Tránsito Aéreo, (23 participantes) iniciándose en el mes de setiembre 2018, la fase práctica de Simulación de Control de Aeródromo y de Control de Aproximación por Procedimientos.
- XXVII Curso Básico de Control de Tránsito Aéreo, (18 participantes) iniciado en el mes de febrero y orientado a la atención paulatina de los requerimientos del personal aeronáutico.
- Certificación del CIAC de CORPAC S.A. emitida por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), por cumplir el CIAC con todos los requerimientos prescritos en las Regulaciones Aeronáuticas del Perú.
- Programas de Actualización para el Personal Aeronáutico, se desarrollaron cursos de actualización para: CTA, personal de Información aeronáutica, AFIS, COM/MET, AVSEC, entre otros.



PLAN DE CAPACITACIÓN

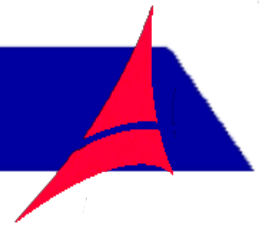
Con el propósito de mejorar las competencias del personal de la Empresa, se desarrollaron eventos de formación, capacitación y especialización Aeronáutica, dictados en el Centro de Instrucción de Aviación Civil (CIAC) y sedes de provincias, obteniéndose los siguientes resultados:



**CORPAC S.A. RECIBE CERTIFICADO DE
HABILITACIÓN OPERATIVA DEL CIAC
Centro de Instrucción de Aviación Civil.**

El 16.08.2018, entrega del Certificado por el cual se habilita a nuestro Centro de Instrucción de Aviación Civil a operar en los procesos de capacitación, bajo lo normado en la RAP 141. Representantes de CORPAC S.A. y Coordinador Técnico de Certificaciones, en representación de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).





PLAN DE CAPACITACIÓN



**XXVII Curso Básico de Control
de Tránsito Aéreo**



ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



Servicios que brindamos:



**SERVICIOS DE
NAVEGACIÓN AÉREA**

Tránsito Aéreo
Meteorología
Información Aeronáutica
Información de Vuelo y
Alerta
Sistema de Ayuda
Luminosas



**SERVICIOS
AEROPORTUARIOS**

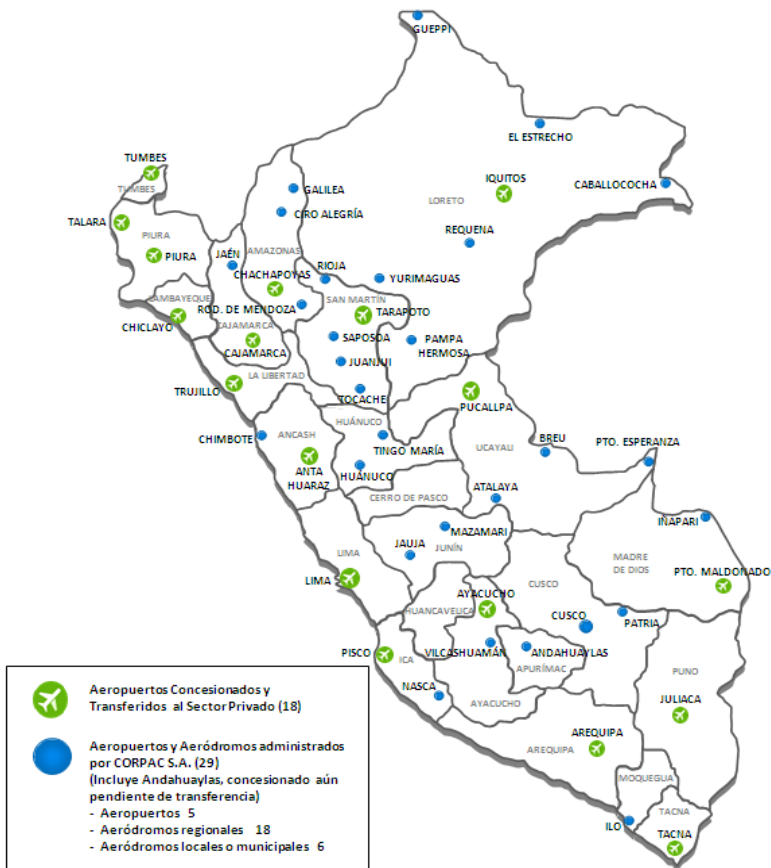
Seguridad Aeroportuaria
Salvamento y Extinción de
Incendios
Instalaciones para carga
Infraestructura para carga
Infraestructura para
Pasajero
Servicios complementarios
Locales a compañías
Aéreas
Alquiler de locales
comerciales
Playa de estacionamiento
de vehículos



ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



Aeropuertos concesionados y administrados por CORPAC S.A.



TRUJILLO



YURIMAGUAS

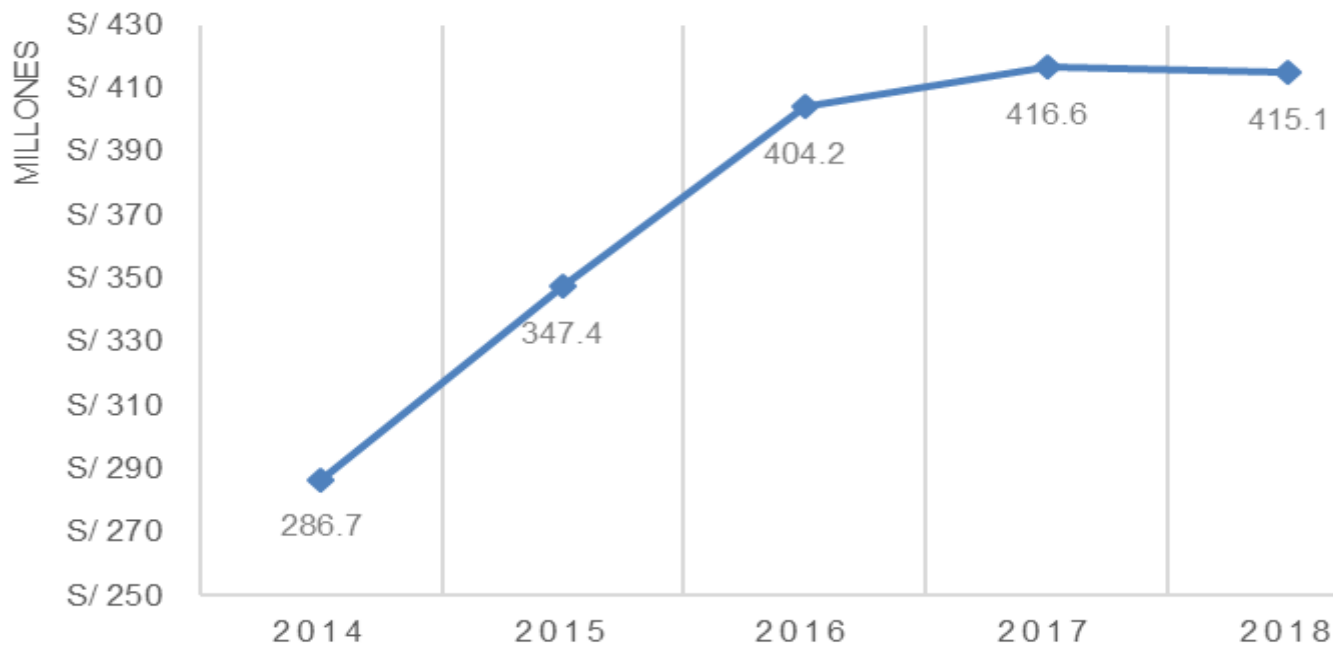
ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

INGRESOS CORPAC S.A. 2018 Vs. 2017

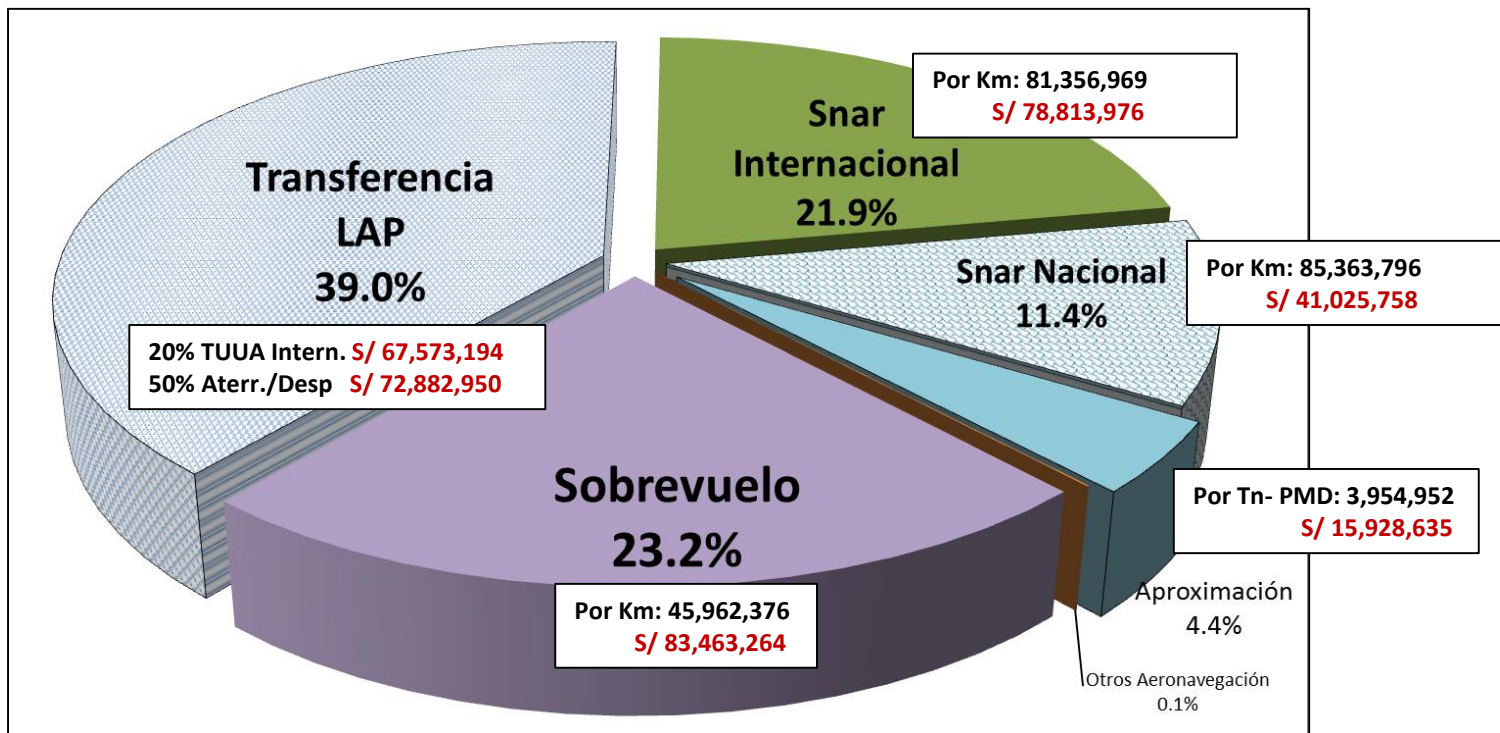
Servicio	Tipo de Servicio	2018	2017	Var. %
Aeronavegación	Snar Nacional	41,025,758	43,052,814	▼ -4.71%
	Snar Internacional	78,813,976	86,951,688	▼ -9.36%
	Aproximación	15,928,635	14,800,189	▲ 7.62%
	Sobrevuelo	83,463,264	95,475,430	▼ -12.58%
	Otros Aeronavegación	181,870	211,601	▼ -14.05%
Aeroportuario	Pista y Rodadura	10,139,230	8,934,733	▲ 13.48%
	Mangas (Puentes de Embarque)	1,266,090	1,063,601	▲ 19.04%
	TUUA	26,610,098	23,520,469	▲ 13.14%
	Otros Aeroportuarios	1,982,140	1,052,304	▲ 88.36%
Comercial y Acceso	Asistencia en Tierra	2,710,942	2,421,826	▲ 11.94%
	Almacenamiento y transporte de combustible	754,841	543,481	▲ 38.89%
	Check in counter	612,119	545,932	▲ 12.12%
	Documento de identidad	127,006	120,456	▲ 5.44%
	Alquiler de Ofic, Almacenes, Talleres y Hangar	741,701	709,260	▲ 4.57%
	Actividades Auxiliares	10,284,666	9,276,269	▲ 10.87%
Trasferencias de LAP	50% A/D Concesión J.Chavez	72,882,950	66,378,529	▲ 9.80%
	20% TUUA Int. Concesión J.Chavez	67,573,194	61,502,393	▲ 9.87%
TOTAL		415,098,481	416,560,973	▼ -0.35%

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

INGRESOS TOTALES CORPAC S.A. (MONTOS TOTALES)

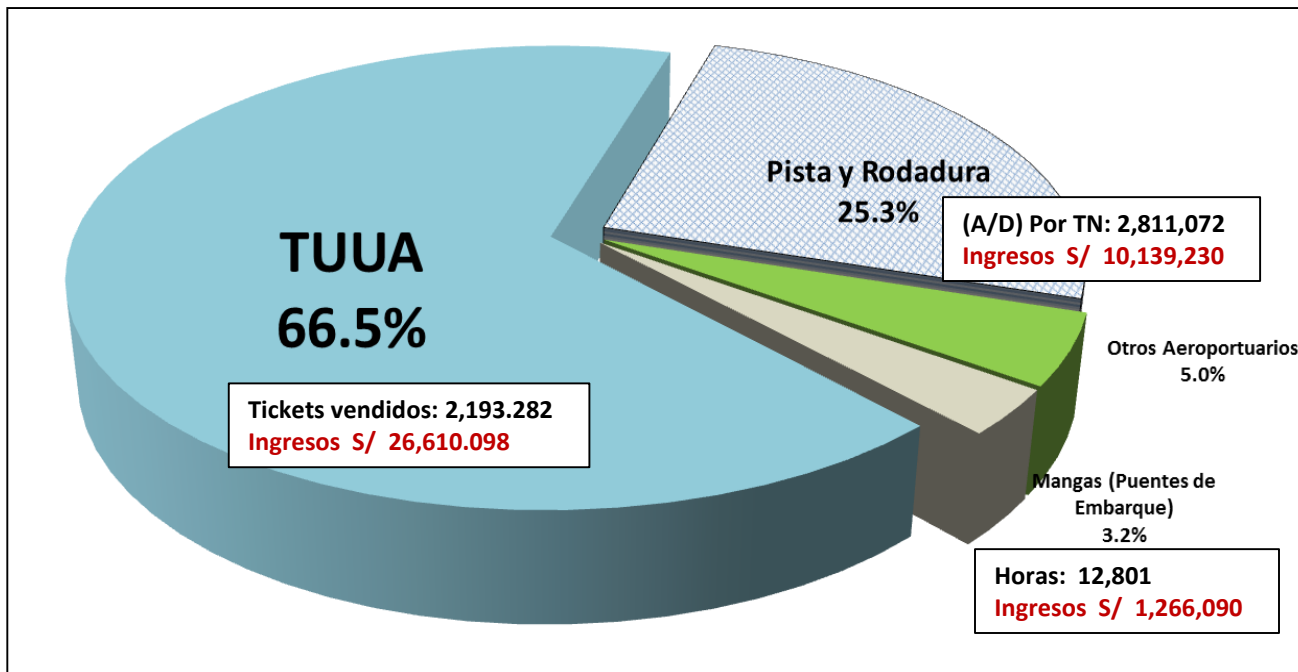


INGRESOS POR NEGOCIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA 2018

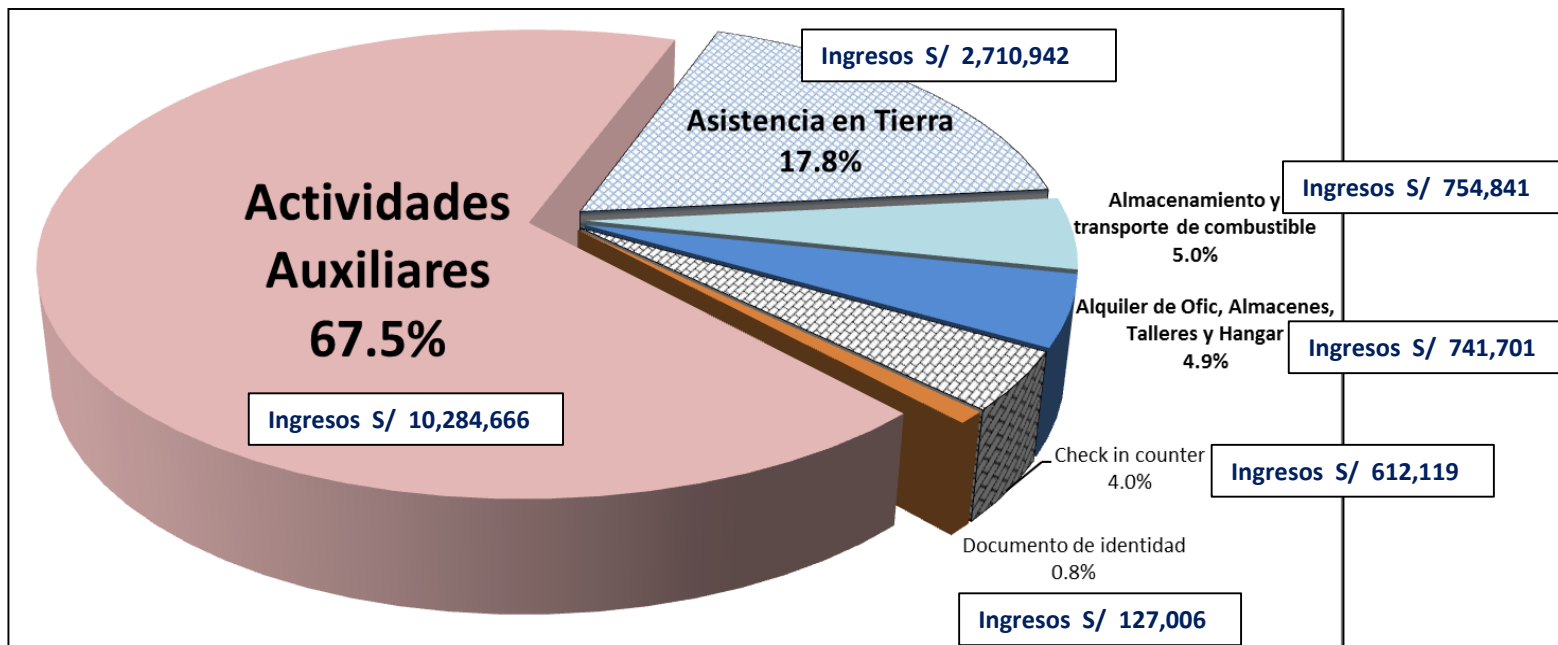




INGRESOS POR NEGOCIOS AEROPORTUARIO 2018

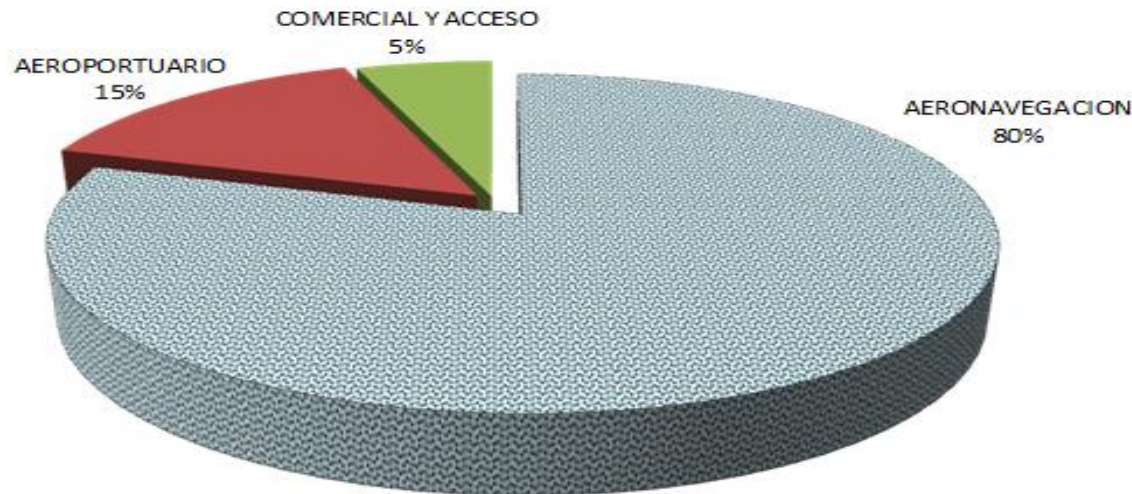


INGRESOS POR NEGOCIOS COMERCIAL Y DE ACCESO 2018



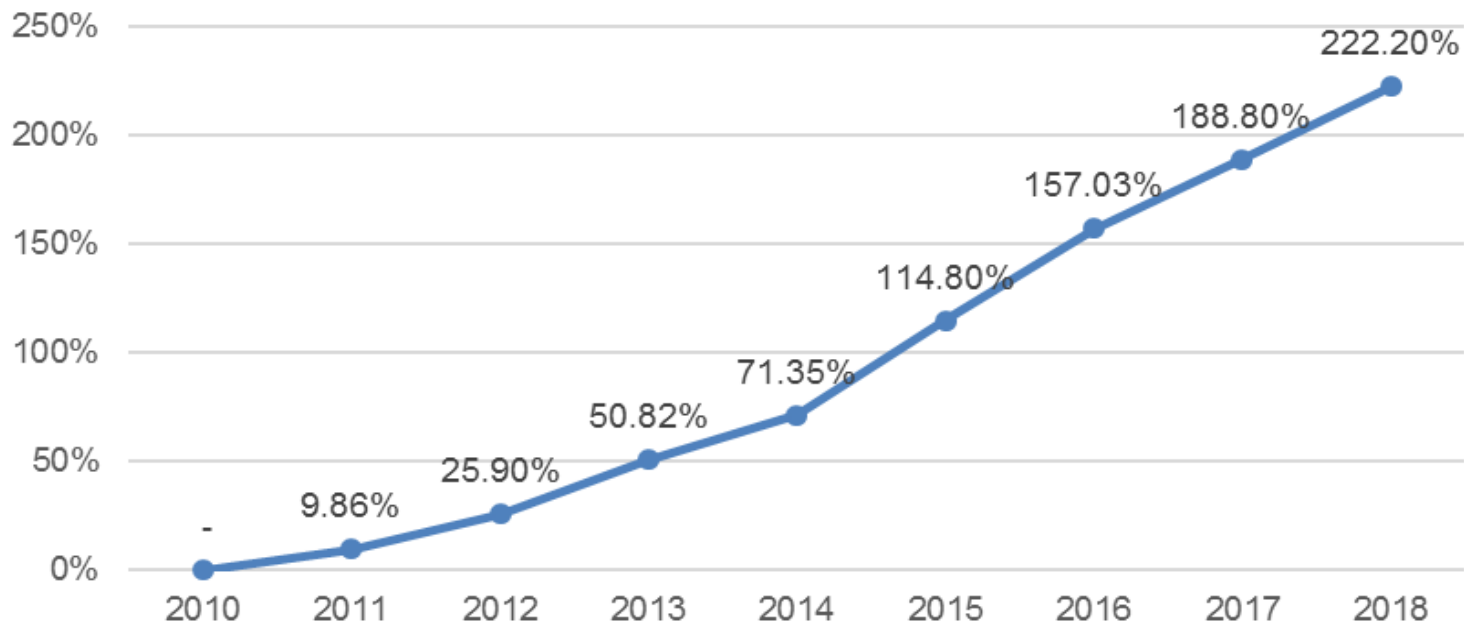
Servicio	2018	2017	Variación %
AERONAVEGACION	219,413,503.47	240,491,721.65	▼ -8.76%
AEROPORTUARIO	39,997,558.56	34,571,106.94	▲ 15.70%
COMERCIAL Y ACCESO	15,231,274.05	13,617,221.82	▲ 11.85%
TOTAL	274,642,336.08	288,680,050.41	▼ -4.86%

PERIODO 2018

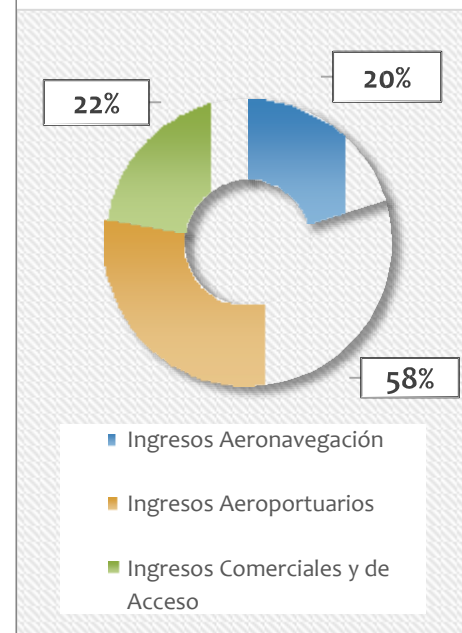
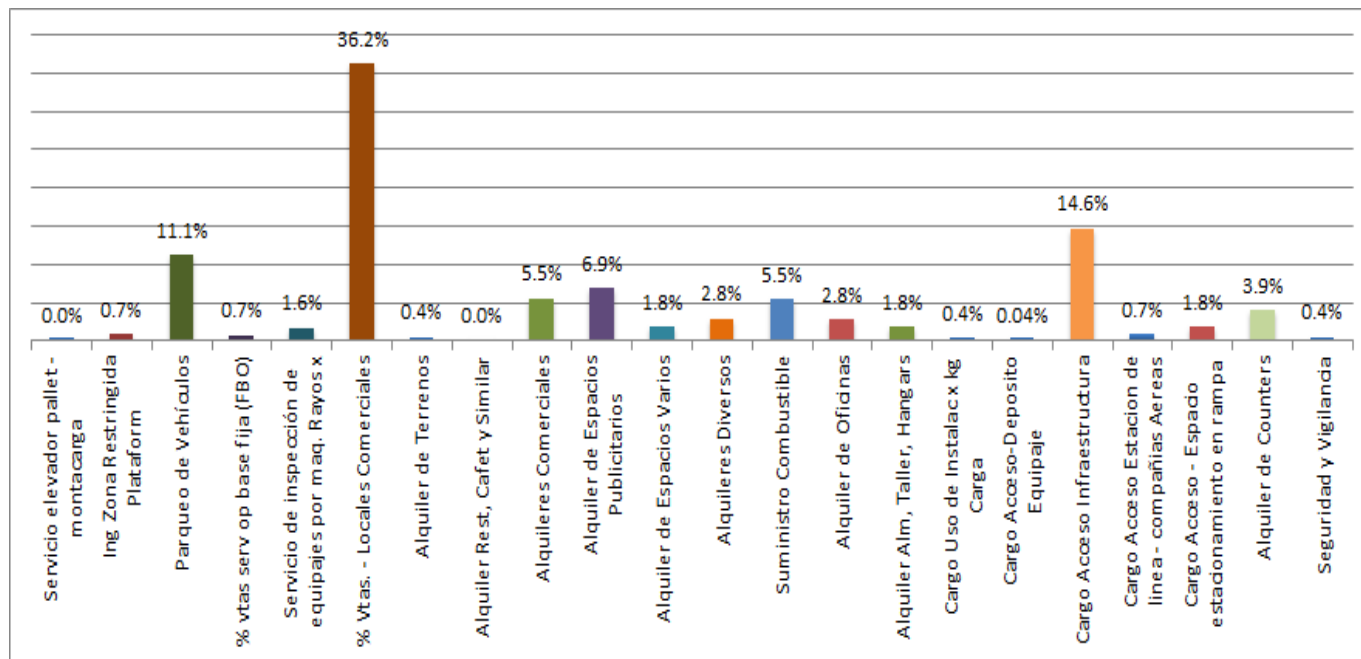


Nota: En este cuadro - gráfico no se ha considerado Ingresos por Transferencias de LAP.

INGRESOS COMERCIALES Y DE ACCESO
AEROPUERTO CUSCO 2010 - 2018

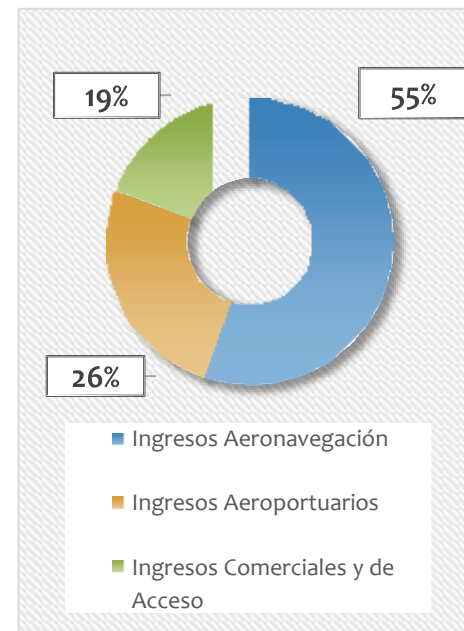
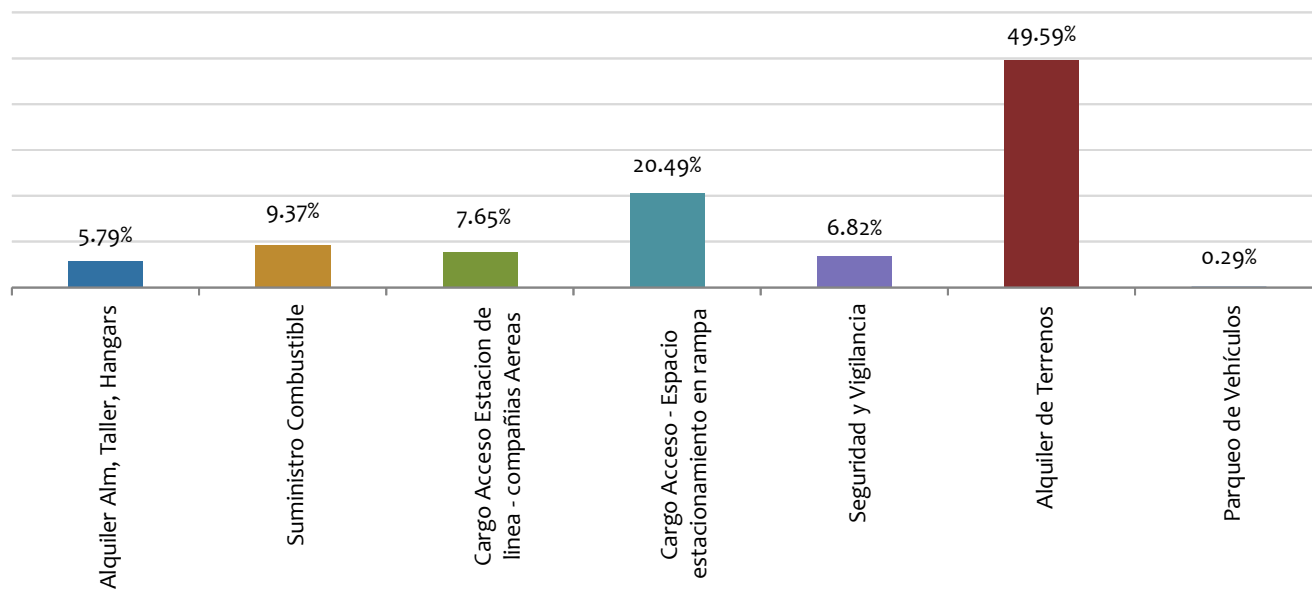


NUESTROS NEGOCIOS COMERCIAL Y DE ACCESO 2018 AEROPUERTO DE CUSCO



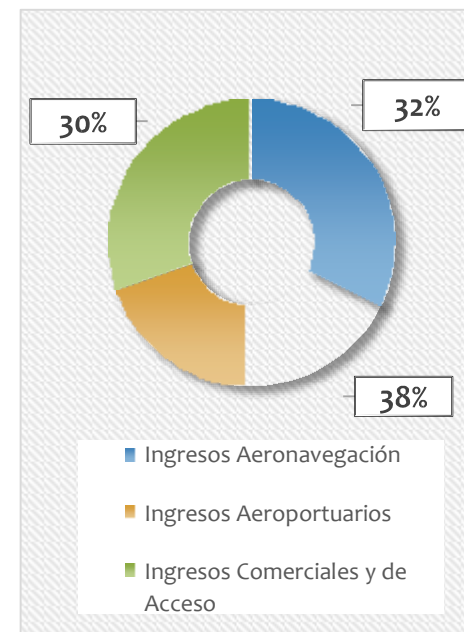
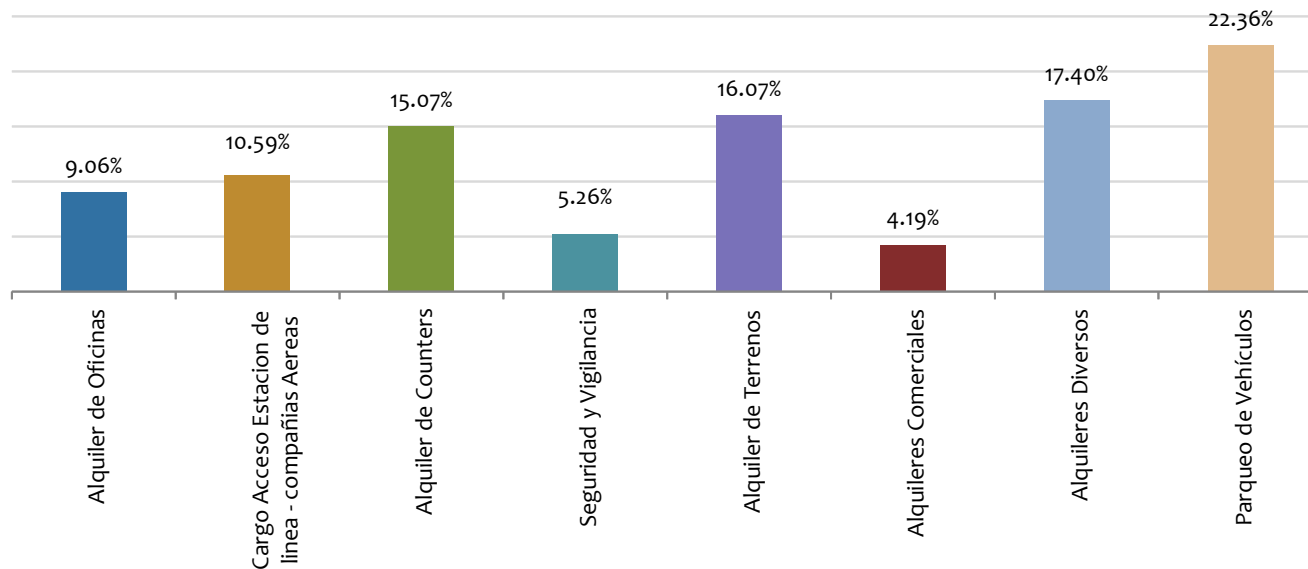


NUESTROS NEGOCIOS COMERCIAL Y DE ACCESO 2018 AEROPUERTO DE YURIMAGUAS



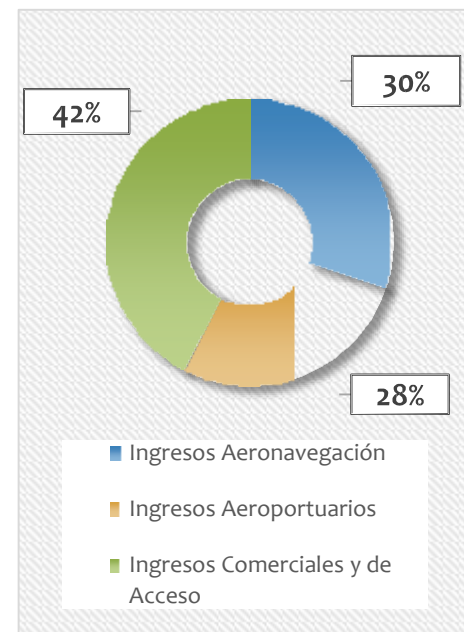
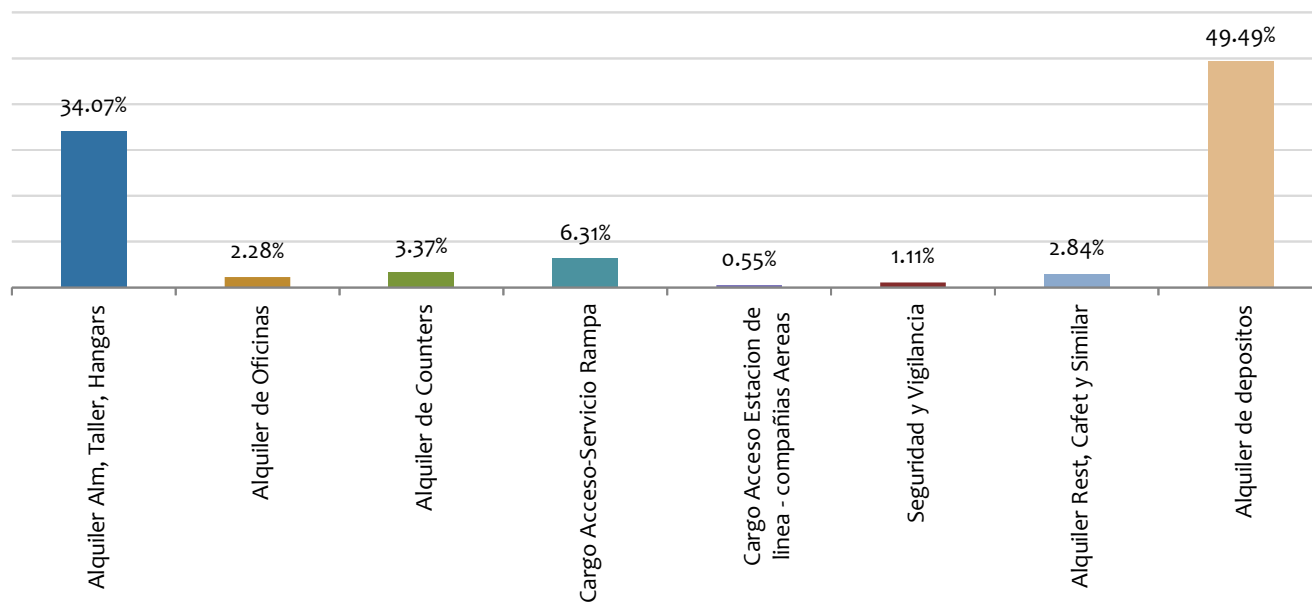


NUESTROS NEGOCIOS COMERCIAL Y DE ACCESO 2018 AEROPUERTO DE ANDAHUAYLAS

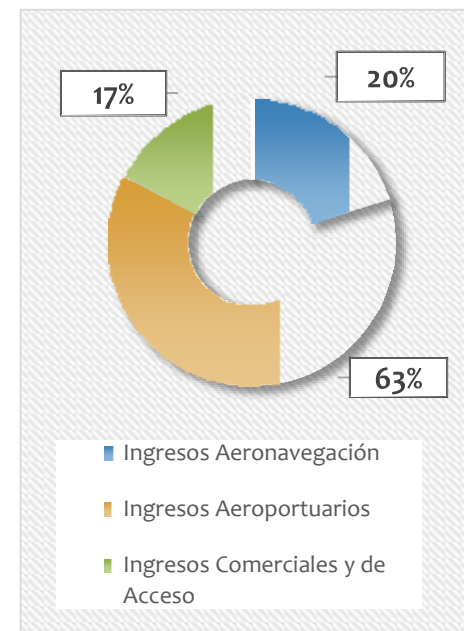
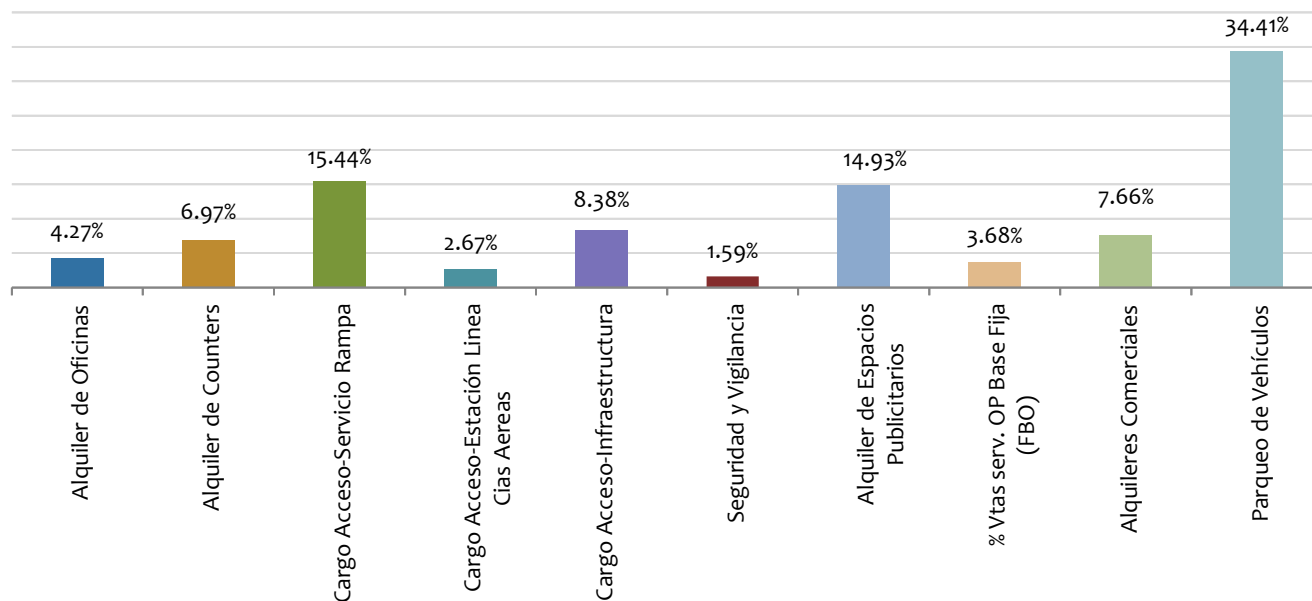




NUESTROS NEGOCIOS COMERCIAL Y DE ACCESO 2018 AEROPUERTO DE TINGO MARÍA

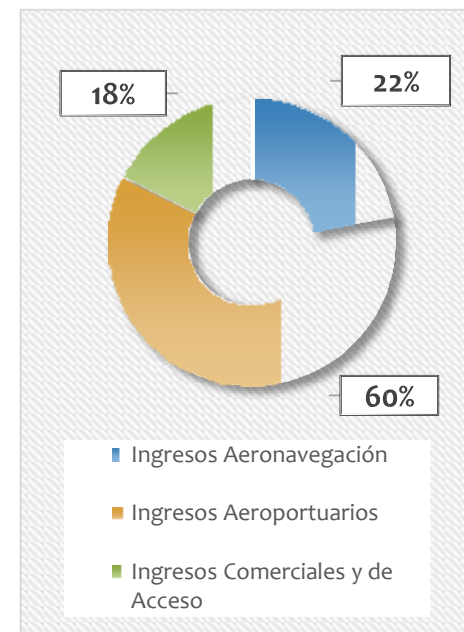
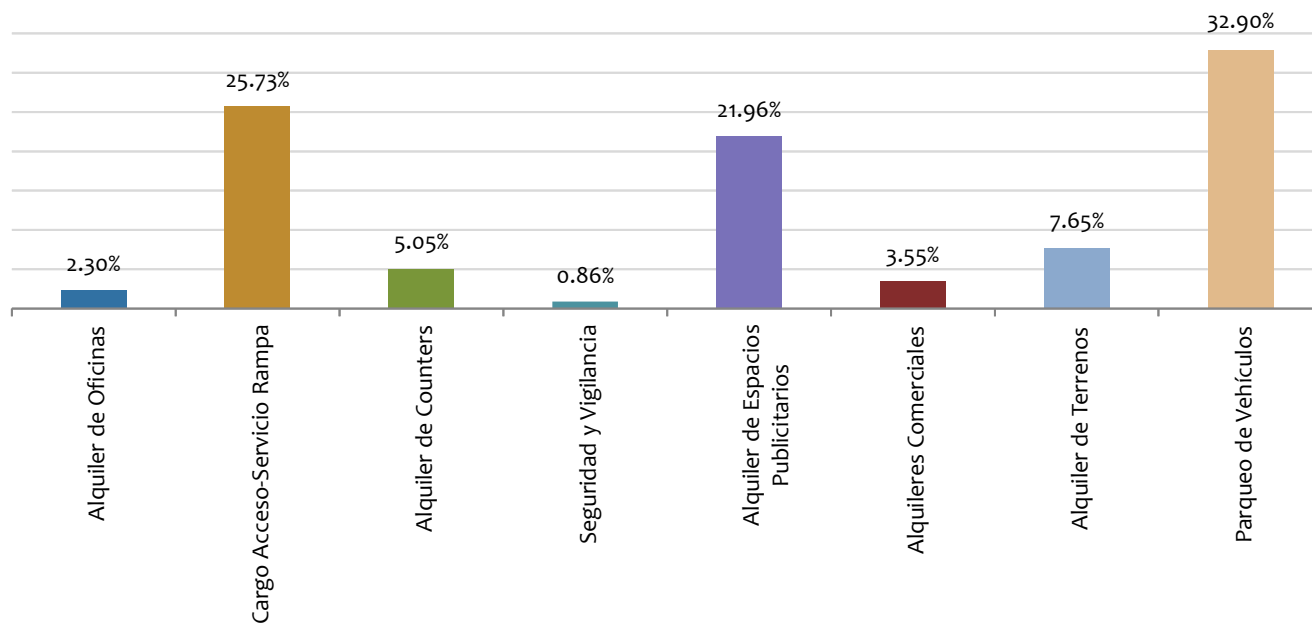


NUESTROS NEGOCIOS COMERCIAL Y DE ACCESO 2018 AEROPUERTO DE JAUJA





NUESTROS NEGOCIOS COMERCIAL Y DE ACCESO 2018 AEROPUERTO DE HUÁNUCO





NEGOCIOS COMERCIALES IMPLEMENTADOS EN EL 2018

AEROPUERTO DE JAÉN

- Incremento de frecuencias de las compañías LATAM, conllevando a mayores ingresos comerciales
- Inicio de operaciones de la compañía aérea VIVA AIR conllevando a mayores ingresos comerciales
- Ajustes por inflación a las tarifas comerciales de cargos de acceso.
- Habilitación de Sistema de facturación electrónica cobro playa de estacionamiento, permitiendo un mejor control de ingresos.
- Instalación de Teleindicadores de vuelo en el Terminal de Pasajeros (uno en sala Checking y otro en sala de embarque)
- Implementación del servicio de enfermería cuyo personal lo proporciona la Dirección de Salud de Jaén



AEROPUERTO DE JAÉN

Teleindicador de vuelo



Servicio de enfermería - DISA



NEGOCIOS COMERCIALES IMPLEMENTADOS EN EL 2018

AEROPUERTO DE JAUJA

- Incremento de frecuencias de las compañías LATAM, conllevando a mayores ingresos comerciales
- Ajustes por inflación a las tarifas comerciales de acceso
- Nuevos arriendos de publicidad e incremento de tarifas de publicidad existentes
- Habilitación de Sistema de facturación electrónica cobro playa de estacionamiento, permitiendo un mejor control de ingresos



AEROPUERTO DE JAUJA

Modulo Sistema de facturación electrónica



NEGOCIOS COMERCIALES IMPLEMENTADOS EN EL 2018

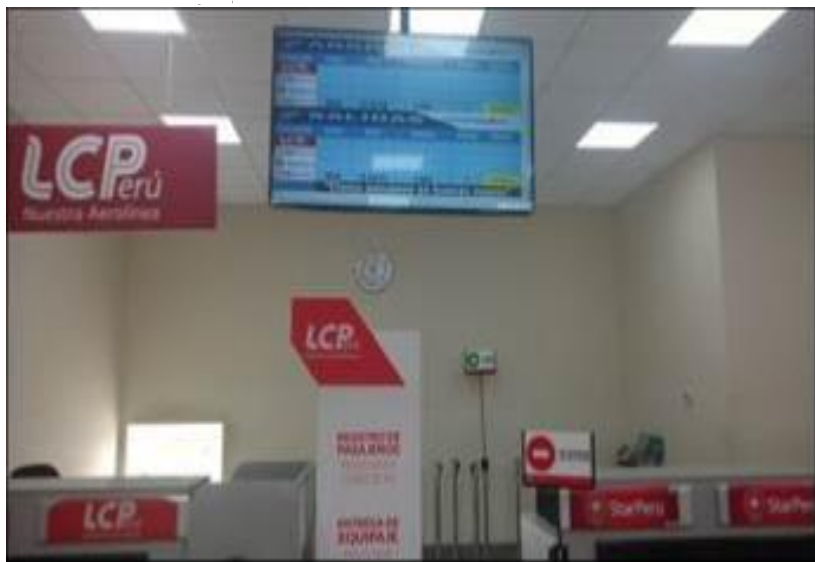
AEROPUERTO DE HUÁNUCO

- Inicio de operaciones de la compañía aérea ATSA, conllevando a mayores ingresos comerciales
- Incremento de las tarifas de publicidad en 12.5%
- Instalación de Máquina de Rayos "X", en la sala de embarque del Terminal de Pasajeros.
- Instalación de teleindicador de Vuelo en sala Check-in del Nuevo Terminal de Pasajeros.
- Instalación de 02 equipos de aire acondicionado para el Nuevo Terminal de 60,000 y 40,000 BTU
- Habilitación de Sistema de facturación electrónica cobro playa de estacionamiento.

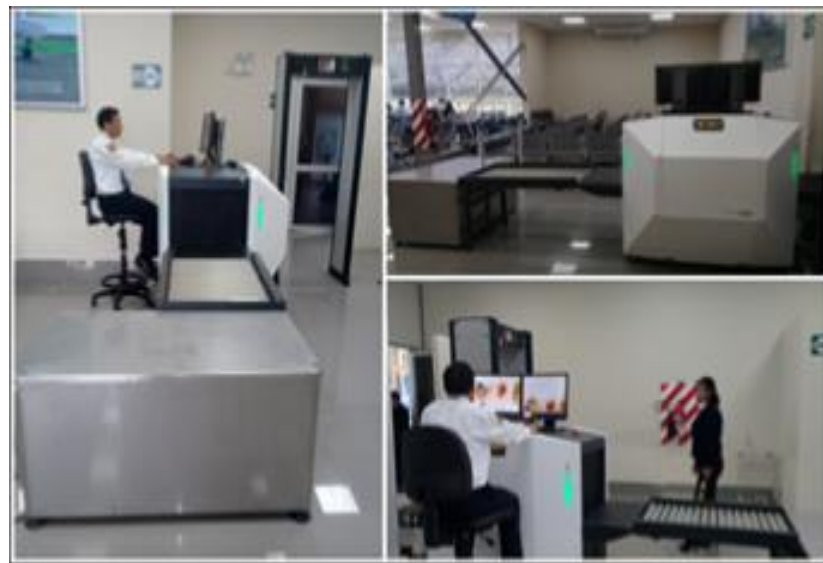


AEROPUERTO DE HUÁNUCO

Teleindicador de Vuelo en sala Check-in



Máquina de Rayos X





NEGOCIOS COMERCIALES IMPLEMENTADOS EN EL 2018

AEROPUERTO DE CUSCO

En el Aeropuerto Internacional Velasco Astete del Cusco, se han suscrito nuevos contratos durante el año 2018, generando así ingresos para CORPAC S.A. como se detalla a continuación.

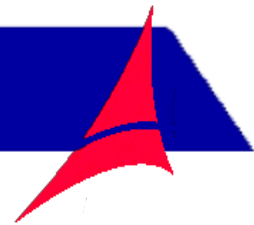


Inka Rail S.A.C. y Altomayo Perú S.A.C.

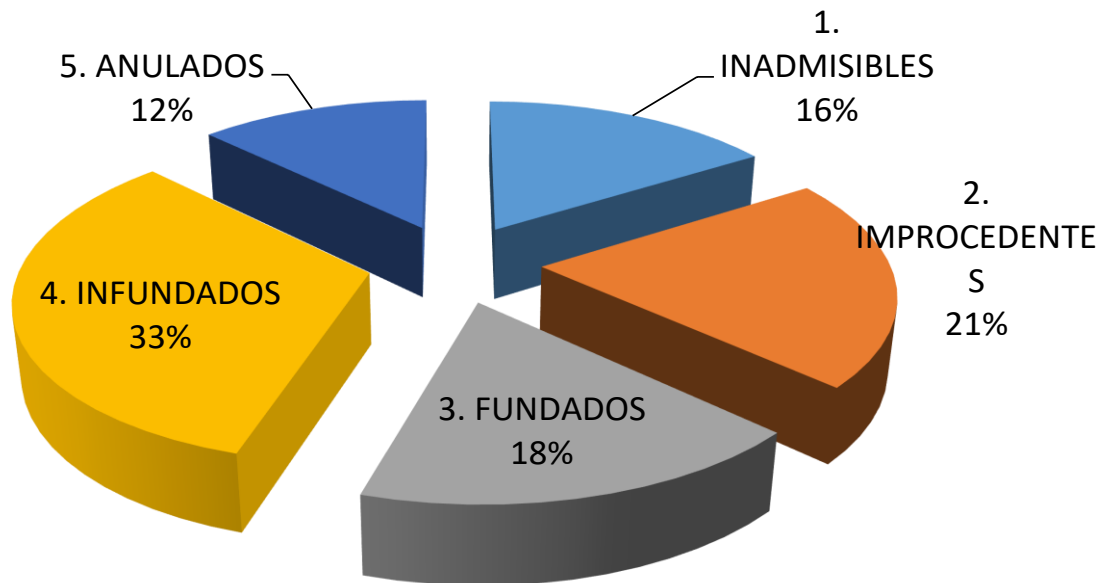


AEROPUERTO DE CUSCO



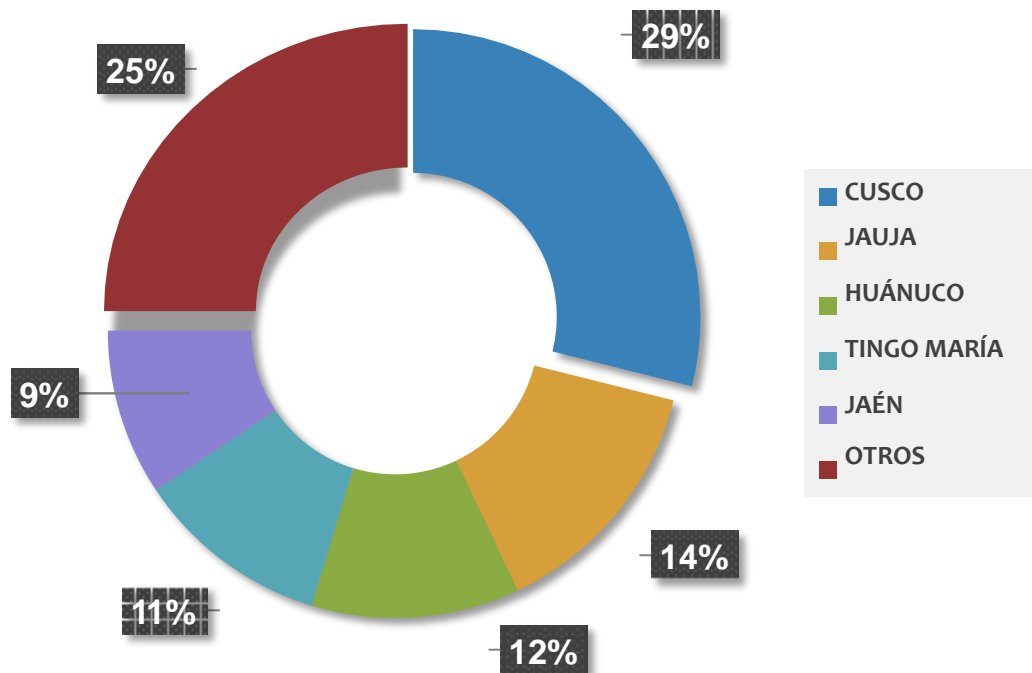


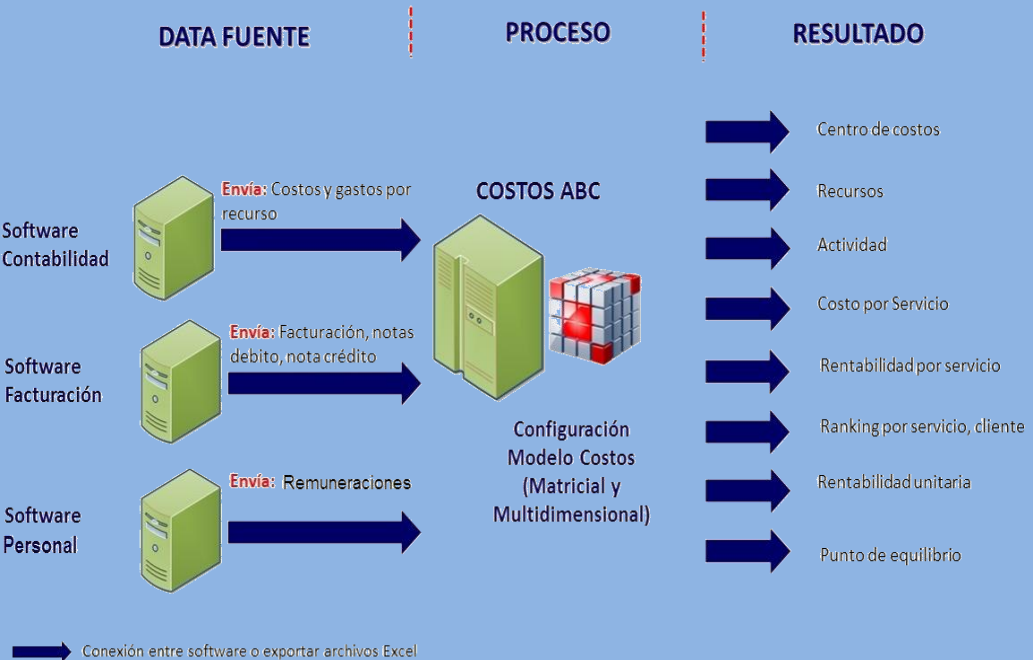
Reclamos 2018





RECLAMOS ATENDIDOS EN EL 2018

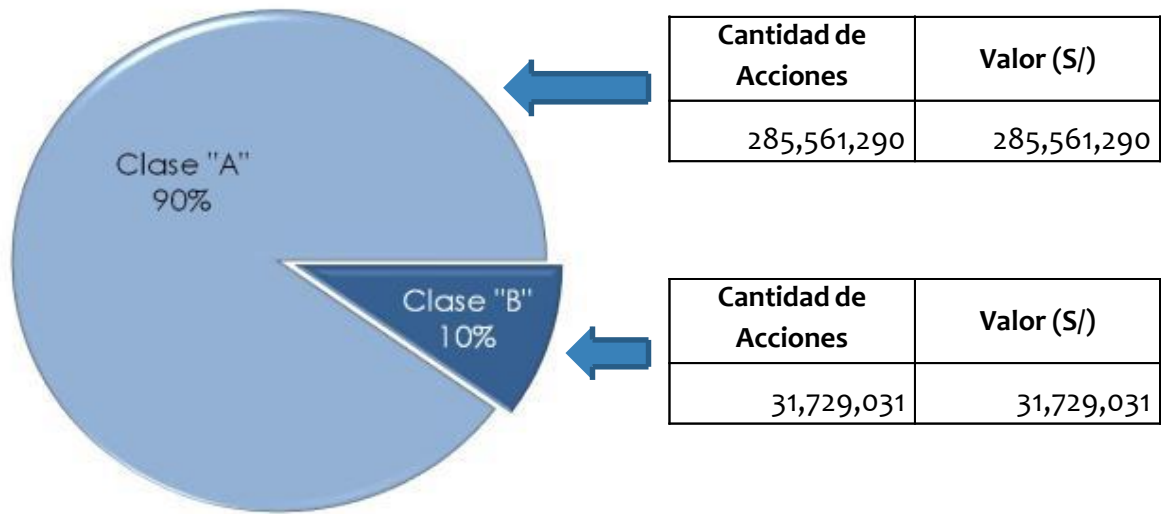




ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS



El titular del 100% de las acciones de CORPAC S.A. es FONAFE, en representación del Estado Peruano. Asimismo, de acuerdo a los registros contables al cierre del ejercicio 2018, las acciones de CORPAC S.A. tienen la siguiente composición:





PRESENTACIÓN DE INFORMACIÓN FINANCIERA y REGULATORIA

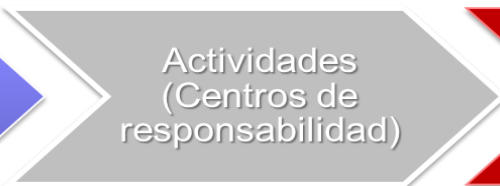
- El Informe de Auditoria de los Estados Financieros de CORPAC S.A. se presentó a FONAFE el 27.02.2019 con un dictamen sin salvedades.
- El Informe de Auditoria de la Contabilidad Regulatoria del periodo 2018 fue presentado a CORPAC S.A. con fecha 21-02-2019.
- El Informe de Contabilidad Regulatoria periodo 2018 se presentó a OSITRAN con fecha 18.03.2019 debidamente auditado con un dictamen sin salvedades
- Se realizó el correspondiente pago del aporte por regulación del Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Publico – OSITRAN.

ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERA-ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE COSTOS ABC DE CORPAC S.A



- Los recursos están clasificados según su naturaleza en grupos denominados **costos base**, el cual corresponde a un conjunto de cuentas contables determinadas. Ejemplos:

- **62 - Gasto de Personal de Coordinación Gral. Del Centro de Control Radar.**
- **61 – Suministros y Materiales**
- **63 – Servicio Prestado por Terceros**



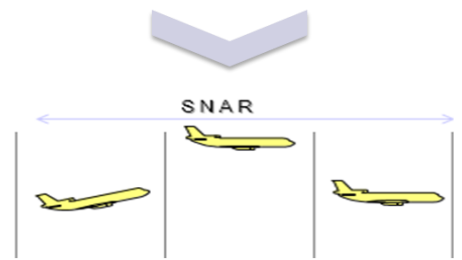
- Son las unidades funcionales o conjunto de tareas homogéneas que describen la operativa de la empresa. Comprende el consumo y/o utilización de recursos. Se organizan:

- Operativas
- Apoyo operativo
- Administrativas

510 – Coordinación Gral. Del Centro de Control Radar

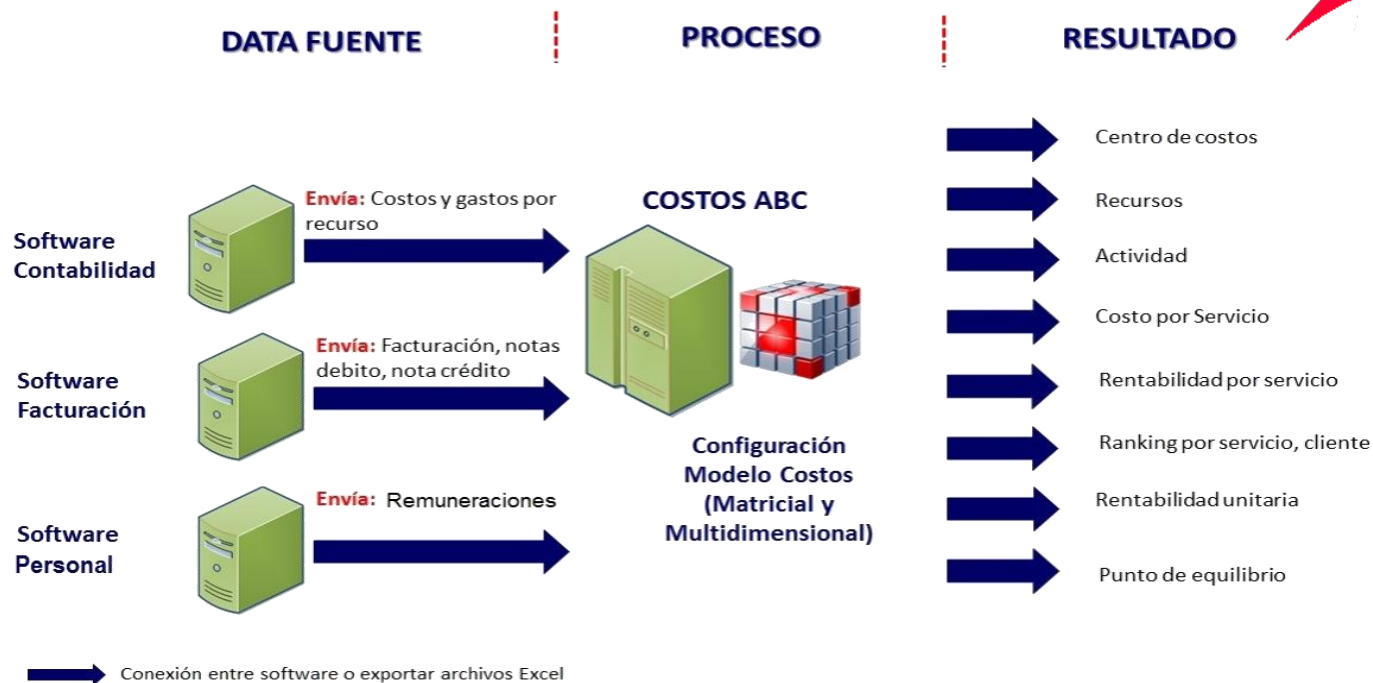


- Son los servicios que brinda CORPAC S.A. al mercado



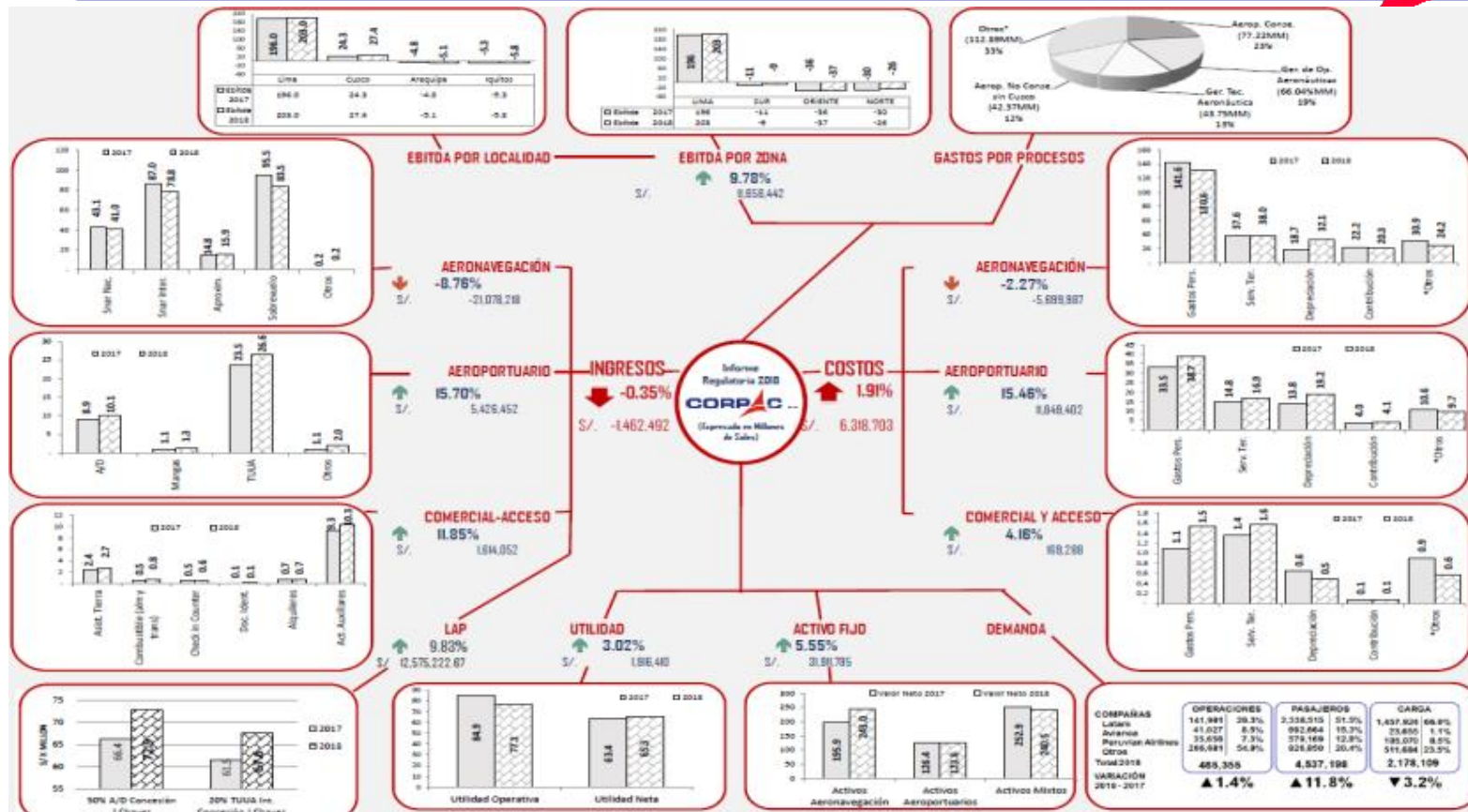
Servicio: Servicio de Navegación Aérea en Ruta (SNAR Nacional e Internacional)

ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERA-ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE COSTOS ABC DE CORPAC S.A



Se basa en la asignación de costos según su naturaleza a las distintas actividades identificadas y desarrolladas en los centros, a través de criterios de reparto (**Cost Drivers**)

INFORME DE LA CONTABILIDAD REGULATORIA 2018





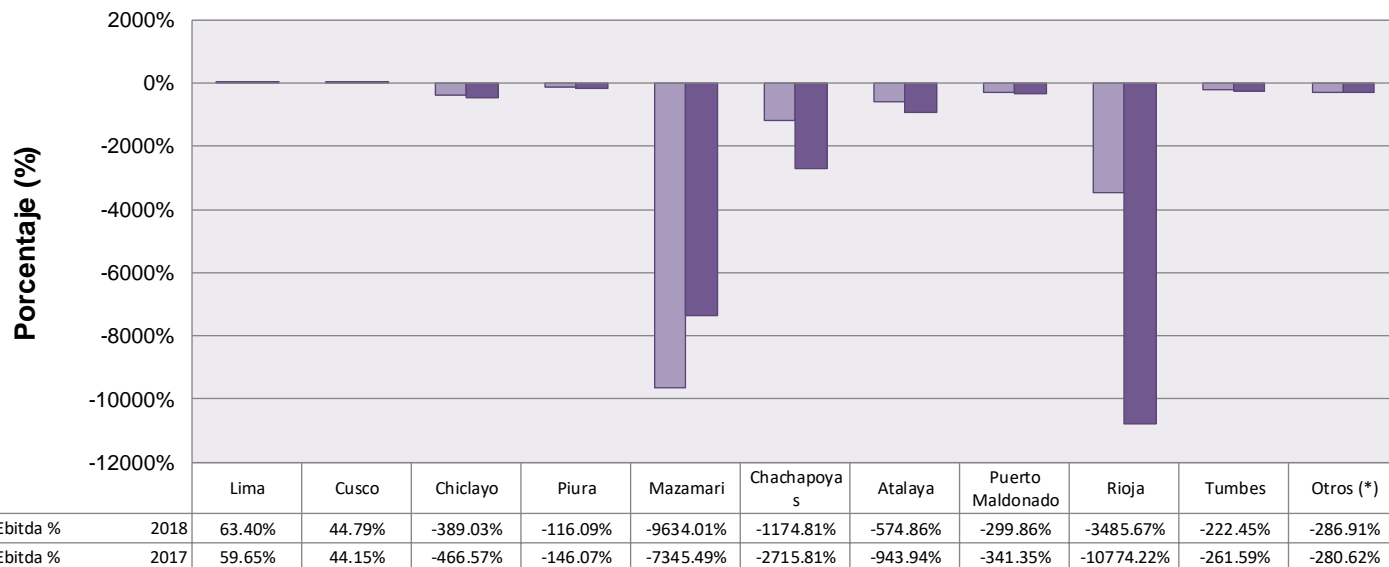
Monto expresado en Soles por Millón

CUADRO N°8: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS 2014 - 2018

INDICADOR	2014	2015	2016	2017	2018
INGRESOS	286.66	347.45	404.18	416.56	415.10
COSTOS	251.95	283.35	311.29	331.67	337.99
UTILIDAD OPERATIVA	34.71	64.10	92.89	84.89	77.11
INGRESOS DIVERSOS/ FINANCIEROS /EXCEP	19.10	31.71	18.77	19.20	24.13
GASTOS FINANCIEROS NETOS	-3.35	-5.52	-13.00	-8.90	-4.11
OTROS GASTOS	-0.27	-0.08	-0.02	-0.20	-0.17
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	50.20	90.21	98.63	94.99	96.96
IMPUESTO A LA RENTA	15.38	20.31	30.21	31.59	31.64
UTILIDAD NETA	34.82	69.90	68.43	63.39	65.31

*Fuente: Estado de Ganancias y Pérdidas - CORPAC S.A.

Ebitda % por Aeropuerto 2018 - 2017



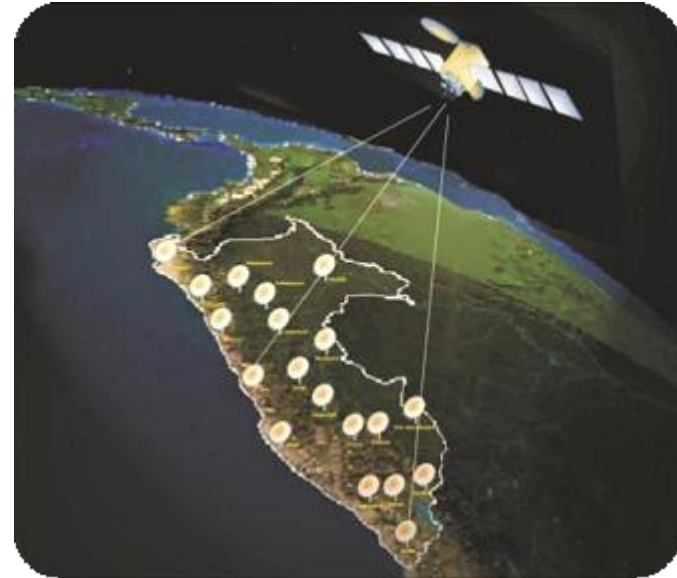
***Ebitda (Utilidad antes de impuestos, intereses, amortización y depreciación):** toma el resultado final de la Empresa y se resta los gastos e ingresos por intereses, impuestos, las depreciaciones y las amortizaciones para mostrar lo que es el resultado puro de la empresa, sin que elementos financieros (intereses), Tributarios (impuestos), externos (depreciaciones) y de recuperación de la inversión (amortizaciones) puedan afectarla. De esta forma obtenemos una imagen fiel de lo que la empresa está ganando o perdiendo en el núcleo de su negocio.



AGENDA 2019

**Proyecto Mejoramiento de la
Conectividad de la Red de
Comunicaciones Aeronáuticas de
CORPAC S.A.**

Se encuentra en fase de reformulación del expediente técnico, para el posterior desarrollo de un nuevo proceso licitatorio.



CUADRO N° 03: INGRESOS POR EL SERVICIO DE AERONAVEGACION 2018 Y PROYECCIONES PARA EL 2019-2022

SERVICIOS AERONAVEGACION		EJECUTADO	PROYECTADO				
		2018	2019	2020	2021	2022	
SNAR NACIONAL	Por kilómetro recorrido - Km	85,363,796	89,409,663	95,322,425	101,680,886	108,798,548	
	INGRESOS	S/ 41,025,758	S/ 44,093,735	S/ 47,009,703	S/ 50,145,475	S/ 53,655,658	
SNAR INTERNACIONAL	Por kilómetro recorrido - Km	81,356,969	78,689,003	81,760,263	84,831,522	88,224,783	
	INGRESOS	S/ 78,813,976	S/ 81,966,535	S/ 85,245,197	S/ 88,655,004	S/ 92,201,205	
SOBREVUELO	Por kilómetro recorrido - Km	45,962,376	50,167,344	52,667,369	55,167,394	57,925,763	
	INGRESOS	S/ 83,463,264	S/ 88,766,266	S/ 93,189,818	S/ 97,613,370	S/ 102,494,038	
APROXIMACION	Por Tonelada (PMD) - Tn	3,954,952	4,180,917	4,463,236	4,767,535	5,053,587	
	INGRESOS	S/ 15,928,635	S/ 16,941,775	S/ 18,085,781	S/ 19,318,848	S/ 20,477,979	
TRANSFERENCIA	20% de TUUA Internacional	S/ 67,573,194	S/ 70,541,881	S/ 73,640,991	S/ 76,969,564	S/ 80,448,589	
LAP*	50% de Aterrizaje/Despeque	S/ 72,882,950	S/ 81,172,766	S/ 85,038,993	S/ 88,017,528	S/ 90,939,905	

Fuente: Contabilidad Regulatoria e Información estadística

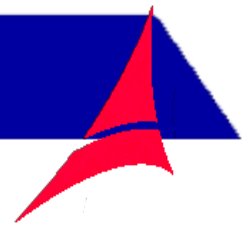
* Por la contraprestación de los servicios de aeronavegación



CUADRO N° 04: INGRESOS POR EL SERVICIO AEROPORTUARIO 2018 Y PROYECCIONES PARA EL 2019-2022

SERVICIOS AEROPORTUARIOS		EJECUTADO	PROYECTADO			
		2018	2019	2020	2021	2022
ATERRIZAJE Y DESPEGUE	Por TN	2,811,072	2,826,325	2,993,682	3,171,136	3,359,307
	INGRESOS	S/ 10,139,230	S/ 10,745,708	S/ 11,389,312	S/ 12,072,377	S/ 12,797,392
PASAJEROS	TICKETS VENDIDOS	2,193,282	2,441,054	2,671,769	2,925,030	3,201,621
	INGRESOS	S/ 26,610,098	S/ 29,035,080	S/ 31,951,954	S/ 35,171,283	S/ 38,725,443
MANGAS	Horas	12,801	13,441	14,113	14,819	15,560
	INGRESOS	S/ 1,266,090	S/ 1,329,395	S/ 1,395,864	S/ 1,465,657	S/ 1,538,940

Fuente: Contabilidad Regulatoria e Información estadística



Aspectos Comerciales 2019

Aeropuerto de Huánuco

- Módulo de Productos de la Región
- Servicio de Taxis
- Máquinas Exendedoras

Aeropuerto de Jaén

- Módulo de Productos de la Región
- Servicio de Transporte y Turistas
- Servicio de Almacén de Carga

Aeropuerto de Jauja

- Módulo de Productos de la Región
- Servicio de Transporte y Turistas

Aeropuerto de Cusco

- Casa de Cambio
- Cafetería
- Publicidad

Aeropuerto de Ilo

- Módulo de Snack y Bebidas
- Máquinas Exendedoras
- Publicidad

**INVERSIONES
PROGRAMAS AÑO
2019**

**PROGRAMA DE INVERSIONES DE CORPAC S.A. -
PROYECCION 2019 –AERONAVEGACIÓN (EN US\$)**

DESCRIPCION	PROGRAMA 2019
I. PROYECTOS DE INVERSIÓN	0
II. GASTOS DE CAPITAL NO LIGADOS A PROYECTOS	15,764,212
2.1. EQUIPO DE COMUNICACIONES	2,207,103
2.2 EQUIPO DE ELECTRICIDAD	1,399,710
2.3 EQUIPO DE RADIOAYUDAS	49,220
2.4 EQUIPOS DE GRUPOS ELECTROGENOS	169,451
2.5 SISTEMA VHF -AA Y MEDIOS DE TRANSMISION	15,244
2.6 EQUIPOS DE METEOROLOGIA	389,813
2.7 EQUIPOS DE VIGILANCIA AÉREA	353,554
2.8 TORRE DE CONTROL MÓVIL	1,433,678
2.8 RENOVACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DEL SISTEMA ELECTRICO SEDE CENTRAL Y CUSCO	8,041,819
2.9 REPOTENCIACIÓN DE RADARES SECUNDARIOS	952,262
2.10 OTRAS INVERSIONES	752,359
T O T A L US\$	15,764,212



**PROGRAMA DE INVERSIONES 2019 -AEROPUERTO DEL CUSCO
(EN US\$)**

DESCRIPCIÓN	PROGRAMA 2019
GASTOS DE CAPITAL NO LIGADO A PROYECTOS	969,632
- Adquisición de equipos de terminal	89,552
- Equipos de seguridad	13,062
- Equipos de Salvamento y Extinción de Incendios	104,925
- Estudios (Convenio MTC CORPAC DU -006-18)	301,682
- Renovación y Acondicionamiento sistema de seguridad	196,729
- Red LAN Cusco	263,681
TOTAL	969,632

Fuente: Gerencia de Planeamiento y Desarrollo/Area de Planes y Proyectos



PROGRAMA DE INVERSIONES 2019

(En US\$)

AEROPORTUARIO

DESCRIPCIÓN	PROGRAMA 2019
AEROPUERTO DE CHIMBOTE	514,256
AEROPUERTO DE HUANUCO	123,861
AEROPUERTO DE ILO	1,525,092
AERODROMO DE JAÉN	522,898
AEROPUERTO DE JAUJA	108,757
AEROPUERTO DE JUANJUI	514,376
AERODROMO DE MAZAMARI	512,107
AEROPUERTO DE NAZCA	516,883
AEROPUERTO DE RIOJA	969,735
AEROPUERTO DE TINGO MARIA	9,981
AEROPUERTO DE YURIMAGUAS	13,085
TOTAL	5,331,030

Fuente: Gerencia de Planeamiento y Desarrollo/Area de Planes y Proyectos



ACCIONES PARA MITIGAR RIESGOS DE IMPACTO AMBIENTAL 2019

1. Protección ambiental en los aeródromos
2. Gestión del Riesgo por Fauna en los aeródromos
3. Responsabilidad Social Corporativa de CORPAC S.A.

1. Protección ambiental en los aeródromos

(Anexo 16 OACI – Protección del medio ambiente, Ley General del Ambiente, Reglamento de protección ambiental del Sector Transportes)

Ítem	Programa/Actividad	Ejecutado – Año 2018	En proceso y para su ejecución durante el año 2019
1	Gestión de Residuos Sólidos en los Aeropuertos administrados por CORPAC	- Formulación e implantación de Planes de Gestión de Residuos Sólidos en 6 aeródromos.	- Formulación/actualización, implementación del Plan de minimización y manejo de Residuos Sólidos en Aeropuertos
2	Aplicación de la Directiva “Medidas de Ecoeficiencia en CORPAC S.A.”	- Campañas de ecoeficiencia dirigido al personal de la Corporación.	- Aplicación de Programas de ecoeficiencia en la Sede Central y en los aeropuertos.
3	Desarrollo de procedimientos y/o instructivos para la gestión ambiental en CORPAC S.A.	- Instructivo para la gestión de aceites usados de Grupos Electrónicos. Recomendaciones para retirar residuos de mercurio.	- Formulación del Manual de Procedimientos para la Gestión de residuos peligrosos de CORPAC S.A.
4	Aplicación del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes en aeropuertos y formulación de los PAMA.	- Difusión de los TDR para formulación de PAMA en los aeropuertos. - Participación en evaluación del MEIAd del Proyecto de Ampliación del AIJCH.	- Formulación e implementación del PAMA en los Aeropuertos de Cusco, Nasca, Huánuco. - Coordinaciones con la DGASA del MTC.
5	Gestión de los residuos peligrosos en Sede Central y en los Aeropuertos de provincia.	- Coordinación con Jefaturas de Aeropuerto la habilitación de Bloque Sanitario para residuos peligrosos en Lima y en los aeropuertos.	- Reiterar la habilitación/construcción de bloques sanitarios para residuos peligrosos en los aeródromos y en la Sede Central de Lima.
6	Participación en eventos sobre gestión ambiental y coordinación con instituciones y autoridades competentes nacionales e internacionales.	- Participación en CAR CALLAO . - Reuniones de trabajo con la Municipalidades, ANA, SERFOR, SENASA, IMA, SENACE, Defensa Civil, CENEPRED, DGASA, OACI, DGAC, etc.	- Continua Participación de CORPAC S.A. en la CAR CALLAO. - Firma de convenio con SERFOR Cusco para evitar tráfico de fauna por el AIVA.
7	Capacitación del personal de CORPAC S.A. en temas de gestión ambiental y sensibilización de las Comunidades circundantes a los aeropuertos.	- Dictado de curso de Gestión ambiental en Aeropuertos en Curso de Formación de Controladores Aéreos Promoción XXVI , XXVII	- Capacitación/actualización del personal de CORPAC S.A. y Charlas de sensibilización a comunidades en temas de gestión ambiental.



Focos de atracción y basurales fomentan la presencia de gallinazos en el cono de aproximación Pista 19 Aeropuerto de Chiclayo



2. Gestión del Riesgo por Fauna en los aeródromos

(Anexo 17 OACI – Gestión de la Seguridad Operacional, Rap 314. Aeródromos. Vol. I. Rev.002)

Ítem	Programa /Actividad	Ejecutado al Año 2018	En proceso y ejecución Año 2019
1	Plan para Control de Fauna de los aeródromos administrados por CORPAC S.A.	Formulación de Planes para: Cusco, Yurimaguas, Chimbote, Tingo María, Nasca, Jaén, Ilo, Jauja.	Formulación del Plan: Andahuaylas, Huanuco, Atalaya Actualización del Plan: Cusco y Yurimaguas
2	Asignación de Oficiales de Control de Fauna (OCF)	Contratación de OCF para: Cusco, Ilo, Huánuco, Tingo María, Yurimaguas, Andahuaylas, Jaén, Mazamari y Atalaya.	En proceso contratación de OCF para Nasca y Jauja,
3	Evaluación del Riesgo de Seguridad (ESO) Operacional por Fauna	ESO por fauna realizado en Chiclayo ADP) y Cusco	ESO del Riesgo por Fauna para Iquitos (ADP) y Tingo María
4	Estudios de fauna del aeródromo	Estudio de fauna realizado en Cusco para la estación de secas	Estudio en Cusco para la época de lluvias y realización de estudios en los aeropuertos de: Huánuco Jauja, Jaén, Tingo María, Nasca.
5	Capacitación del personal involucrado en gestión del riesgo por fauna.	Cursos de formación y actualización de CTAs, Operadores AFIS, SEI y Seguridad aeroportuaria (*)	(*) Continua. Curso de Especialización en Gestión ambiental y gestión del riesgo por fauna para los OCF
6	Supervisión y seguimiento a la implementación del Plan para control de fauna de los aeródromos.	Participación en las reuniones de Comité de aeródromos	Programación de supervisión y seguimiento a la implementación de Planes de control de fauna.

3. Responsabilidad Social Corporativa de CORPAC S.A. (Directivas de FONAFE, ISO 26000-Guia de Responsabilidad Social)

Ítem	Programa/Actividad	Ejecutado – Año 2018	En proceso y para su ejecución durante el año 2019
1	<p>Implantación en CORPAC S.A. de Lineamiento de Responsabilidad Social Corporativo emitido por FONAFE</p>	<ul style="list-style-type: none"> - la Alta Dirección de CORPAC S.A. y FONAFE acuerdan implementar el sistema de gestión de RSC en CORPAC S.A. - Se conforma el Comité de RSC de CORPAC S.A. y se designa al AGM) como responsable de gestionar la RSC de CORPAC S.A. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reuniones del Comité de RSC CORPAC S.A. de acuerdo a programación. - Continúa proceso de implantación del sistema de gestión de RSC y formulación de reportes e informes correspondientes.
2	<p>Principales actividades clave desarrolladas por el Área de Gestión Ambiental, como unidad gestora del proceso de implementación de la RSC en CORPAC S.A, en acción conjunta con la Consultoría Especializada en RSC contratada a partir de 26-11-18</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Se solicita contratación y/o designación de 02 profesionales especialistas para conformar el Equipo de RSC de CORPAC S.A. PENDIENTE. - AGM conforma el Grupo de Trabajo Interdisciplinario de RSC CORPAC S.A. (GTI RSC). - Charlas y Talleres de capacitación y sensibilización en RSC dirigida a la plana Gerencial y al GTI RSC - formular el Plan Operativo de RSC de CORPAC S.A. 2018 y 2019. - Charla “Mapeo de Grupos de Interés, Materialidad y Sistema de Alerta Temprana (SAT)” a cargo de FONAFE. - Se contrata Consultoría especializada en RSC para que apoye al AGAM en la gestión de la RSC, se reitera contratación de 2 profesionales para RSC - Por Acuerdo de Directorio N° 004-2405-2018 se aprueba el Plan Operativo de RSC 2019 de CORPAC - SE formula Informe de gestión empresarial y de evaluación presupuestal al IV trimestre 2018 del componente RSC. 	<ul style="list-style-type: none"> - Validación de la Autoevaluación del Grado de Madurez Nivel Básico 2 de RSC 2018 de CORPAC S.A. - Formulación y gestión de aprobación de la Política para la RSC de CORPAC S.A., Diseño y Validación de Procedimientos para la implantación de la RSC en CORPAC S.A., en proceso. - Reportes trimestrales de avance de RSC 2019 en CORPAC S.A. para el Directorio y el FONAFE, en proceso - Fortalecimiento de capacidades con apoyo del FONAFE para la implantación del SAT en CORPAC S.A., se efectúan las coordinaciones. - El III Trimestre 2019 se formulara el Plan Operativo de RSC CORPAC S.A. 2020 y su incorporación al POI 2020. - Elaboración de Reporte de Sostenibilidad (Versión Esencial). - Elaboración de Informe Ejecutivo Anual de Índice de Grado de madurez de RSC en CORPAC S.A.

CORPAC S.A. RECIBE VUELO INAUGURAL CUSCO –
SANTIAGO DE CHILE 20.08.2018



Gracias

GERENCIA CENTRAL
DE AEROPUERTOS

