

FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.



I. INTRODUCCIÓN

- Ferrovías Central Andina S. A.:
- Concesionaria del Ferrocarril del Centro por Contrato de Concesión suscrito con el Estado Peruano el 20 de setiembre de 1999.
- Vigencia del Contrato de Concesión: 30 años.
- Ampliado por 10 años: Hasta 2039.
- Operador: Ferrocarril Central Andino S.A.

II. ASPECTOS GENERALES DE LA CONCESIÓN.

- OBJETO:
- Rehabilitación, mantenimiento y explotación de la vía férrea, parque tractivo y rodante; servicios complementarios, construcción de obras de infraestructura ferroviaria.

Servicios Complementarios Ofrecidos

- ❑ Explotación del área concesionada a través de:
 - Alquileres
 - Derechos de paso a nivel
 - Servidumbres
 - Servicios de instalación de vía férrea

RETRIBUCIONES AL ESTADO

- RETRIBUCION PRINCIPAL:

24,75% de los Ingresos Brutos, sin considerar los ingresos provenientes de la explotación del Material Tractivo y Rodante, ni el IGV. Se debe pagar por año vencido, cada 20 de enero.

- RETRIBUCION ESPECIAL:

50 % de los ingresos obtenidos por la explotación del material tractivo y rodante. Se paga por semestre vencido, cada 20 de marzo y 20 de septiembre.

AREA DE INFLUENCIA

489.6 Km. de Vía Férrea desde el Callao a Cerro de Pasco.



02/04/2013



Descripción de la Infraestructura

- 42 Estaciones
- 75 túneles, 7 zigzag, 59 puentes
- 633 vagones, 23 coches de pasajeros
- 10 Locomotoras Diesel Eléctrica, con 950 HP, 1310 HP, 1500HP 2400HP a 3000 HP
- 01 Locomotora a Vapor

■ III. RESUMEN EJECUTIVO

Metas alcanzadas en el año 2012.

- INVERSIONES EJECUTADAS:

PLAN DE MANTENIMIENTO E INVERSIÓN 2012

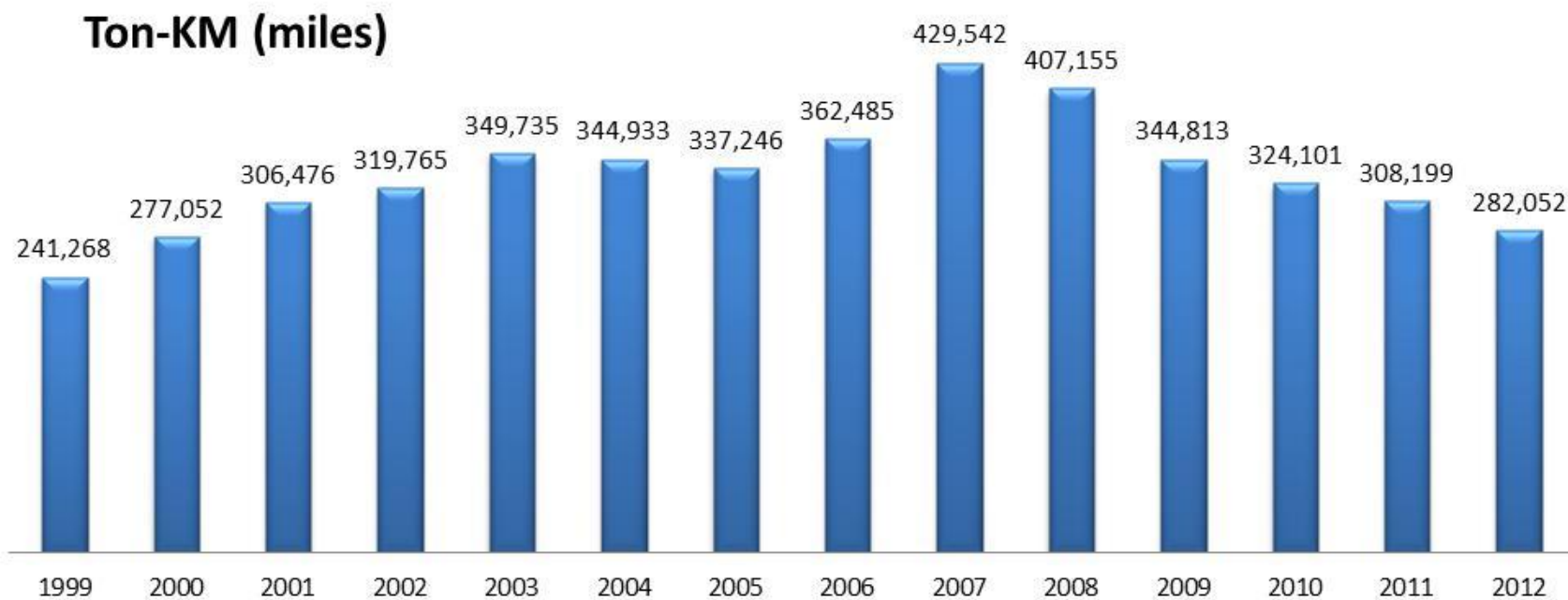
DESCRIPCION	US\$
LOCOMOTORAS Y VAGONES	494,050
INVERSIONES EN VIA	3,373,716
MANTENIMIENTO DE VIA	1,326,000
TOTAL	5,193,766

Inversiones Presentadas desde Setiembre 2012 a Diciembre
2012 : US\$ 1,620,000

- ASPECTOS OPERATIVOS:

Volumen Movilizado en la Vía Concesionada

Expresado en miles de Tn-km desde 1999 hasta el 2012



En el año 2012 se trasladó 1'800,000 tons.

Administración de Movimiento Operacional

Huancayo



Chosica

Oroya

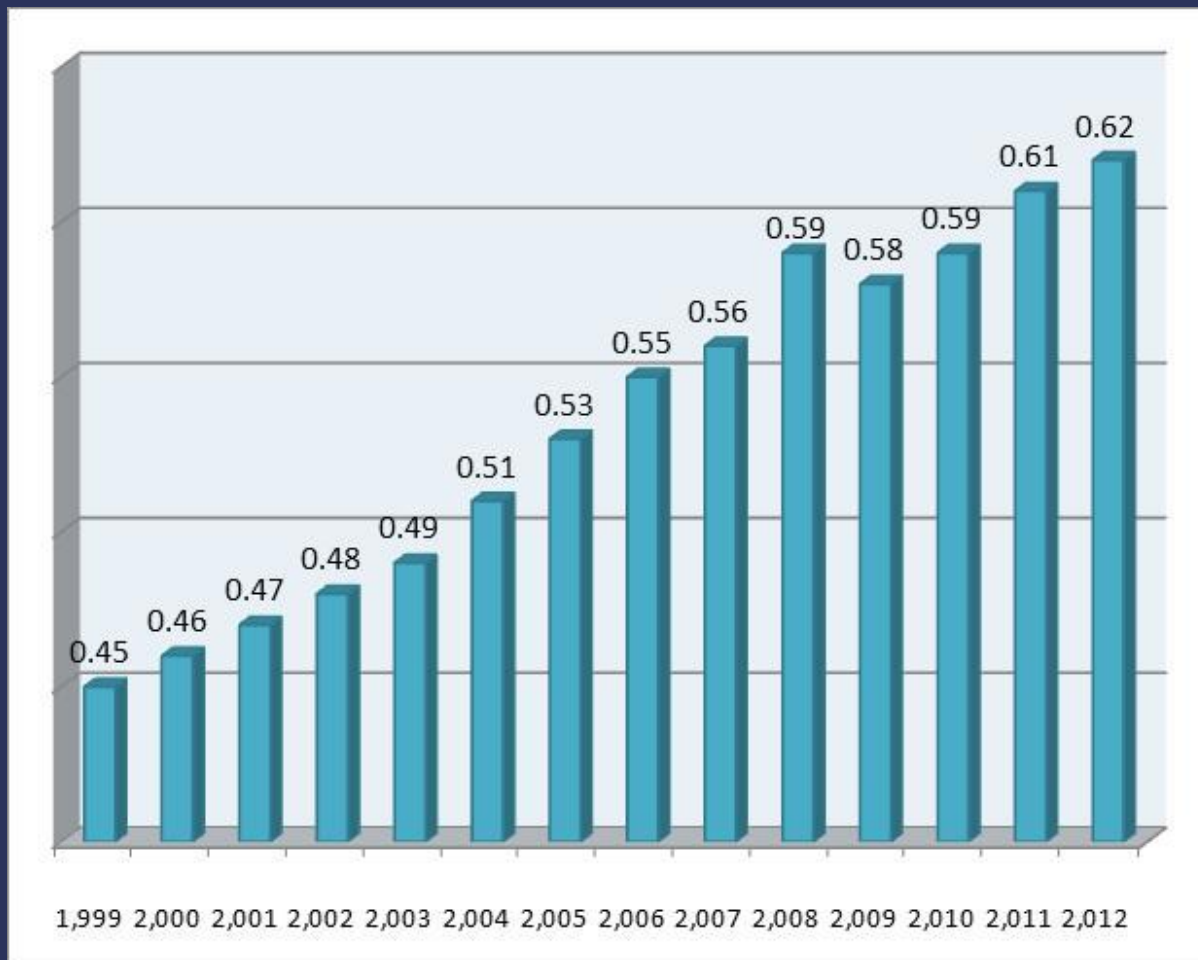
Cerro de Pasco



02/04/2013

- ASPECTOS COMERCIALES:

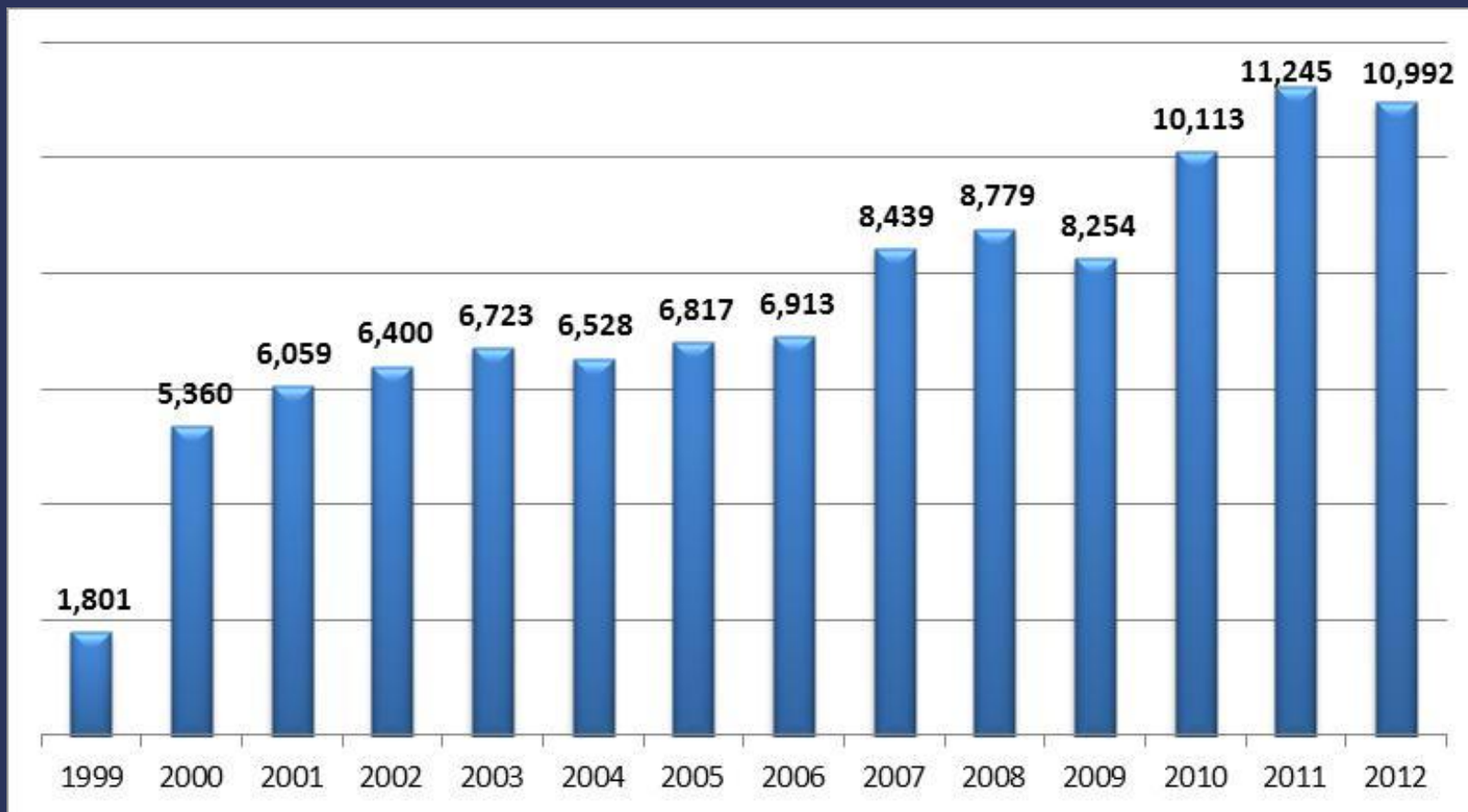
Variación de Tarifa por Acceso a Vía 1999-2012



+ 37%

- ASPECTOS FINANCIEROS:

Variación de Ingresos del Concesionario expresado en US miles 1999-2012



- **Más de US\$ 32 millones en Inversiones como: Enrielladura, reforzamiento de puentes, maquinaria de vía.**
- **Más de US\$ 11.8 millones acumulados en Mantenimiento de Vía.**

- SEGURIDAD:

SEGURIDAD

- Las operaciones se realizan en condiciones de absoluta seguridad.
- El personal es capacitado y adiestrado permanentemente a través de charlas y simulacros en campo.
- Capacitación constante para atender emergencias.

- Sistema de Comunicación moderno y eficiente.
- Educación vial a terceros en Pasos a Nivel.
- Señalización.

- MEDIO AMBIENTE:

Medio Ambiente

- Capacitación del personal
- Remediación de Suelos
- Limpieza, Manejo de Residuos e impermeabilización de zonas de abastecimiento de hidrocarburos.
- Monitoreo y Control Ambiental
- Monitoreo de emisiones y calidad de aire.

- Recojo Residuos mediante Empresas Prestadoras de Servicios
- Sensibilización de poblaciones aledañas.
- Se ha elaborado el Instrumento de Gestión de Ambiental, pendiente aprobación de MTC.

IMPACTO EN EL DESARROLLO ECONÓMICO SOCIAL – ZONA DE INFLUENCIA DE LA CONCESIÓN:

- Apoyo a las comunidades aledañas.
- Becas de estudios, donaciones, entre otros.
- Convenios con Municipalidades
- Apoyo en emergencias (Desastres naturales)

- AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2013

-

- INVERSIONES A EJECUTAR:

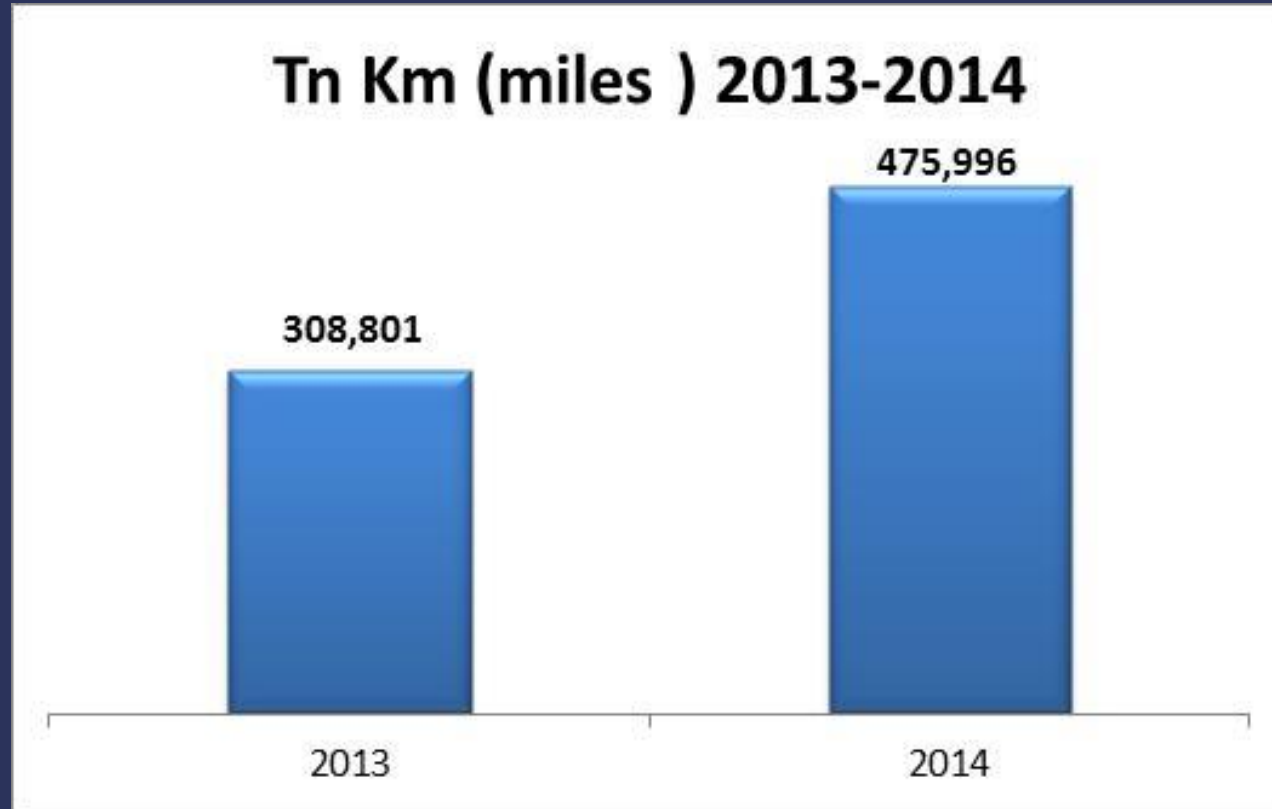
PLAN DE MANTENIMIENTO E INVERSIÓN 2013

DESCRIPCION	US\$
LOCOMOTORAS	270,000
VAGONES	660,000
INVERSIONES EN VIA	10,250,519
MANTENIMIENTO DE VIA	1,230,000
EQUIPOS DE VIA	460,126
ESTACIONES Y TALLERES	1,054,444
OTROS	67,400
TOTAL INVERSIONES	13,992,489

- ASPECTOS OPERATIVOS:

Estimado de Volumen a Movilizar en la Vía Concesionada 2013 – 2014

Expresado en miles de Tn-km



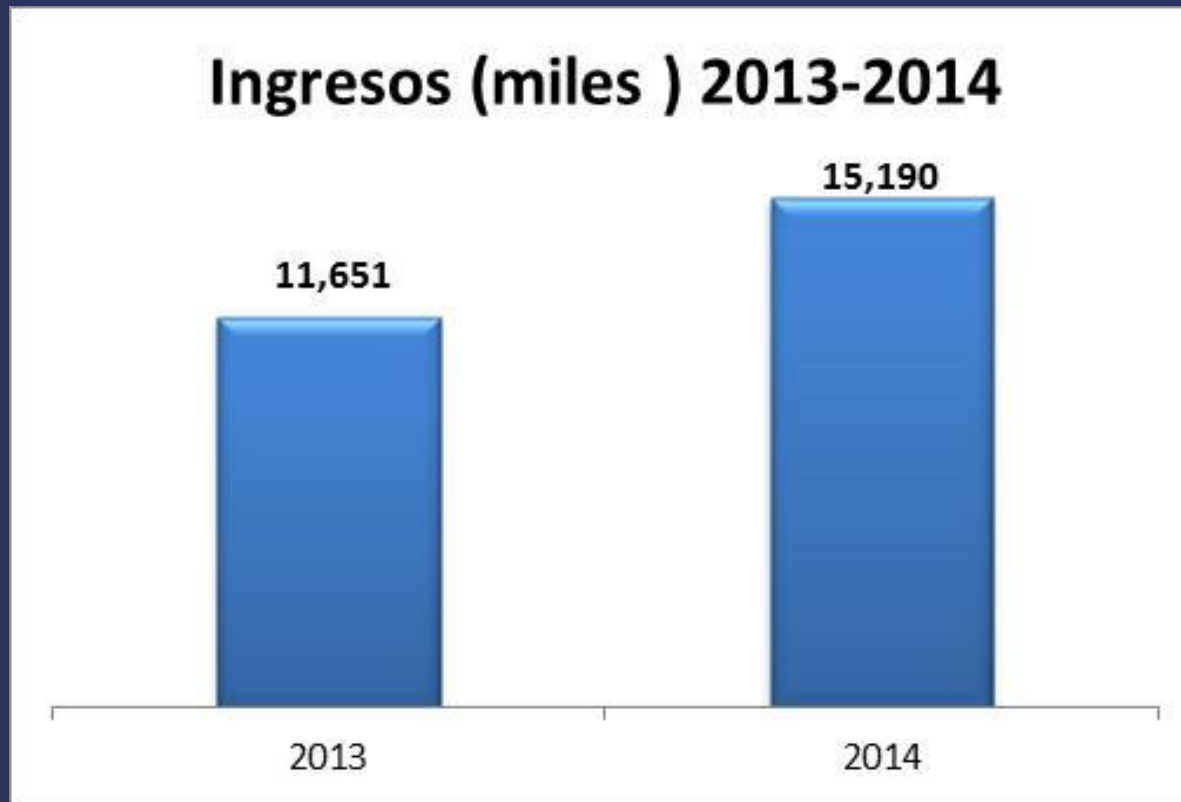
2013: 1,924 TNS

2014: 3,300 TNS

- ASPECTOS COMERCIALES:

Estimación de Ingresos del Concesionario expresado en US miles

2013-2014



5% de Incremento respecto al 2012, 30% incremento respecto al 2014

- ASPECTOS FINANCIEROS:

Inversiones por Ejecutar

- Conforme a la Adenda N° 7 del Contrato de Concesión se realizarán inversiones para alcanzar el estandar FRA III en el tramo Callao – La Oroya de la vía férrea.
- Inversión ha sido iniciada en setiembre de 2012 y se concluirá en un periodo de cuatro (4) años.

ASPECTOS FINANCIEROS

- Año 2012/2013 se solicitó financiamiento de US\$ 21 millones (BCP) para alcanzar el FRA II, tramo Callao – La Oroya, conforme a la Adenda N° 7.
- En trámite de aprobación por el MTC y el OSITRAN.

- SEGURIDAD:

Seguridad

- Instalación de Cercos perimétricos en Matucana y Santa Clara
- Implementar Circuitos Cerrados de videos en Estaciones

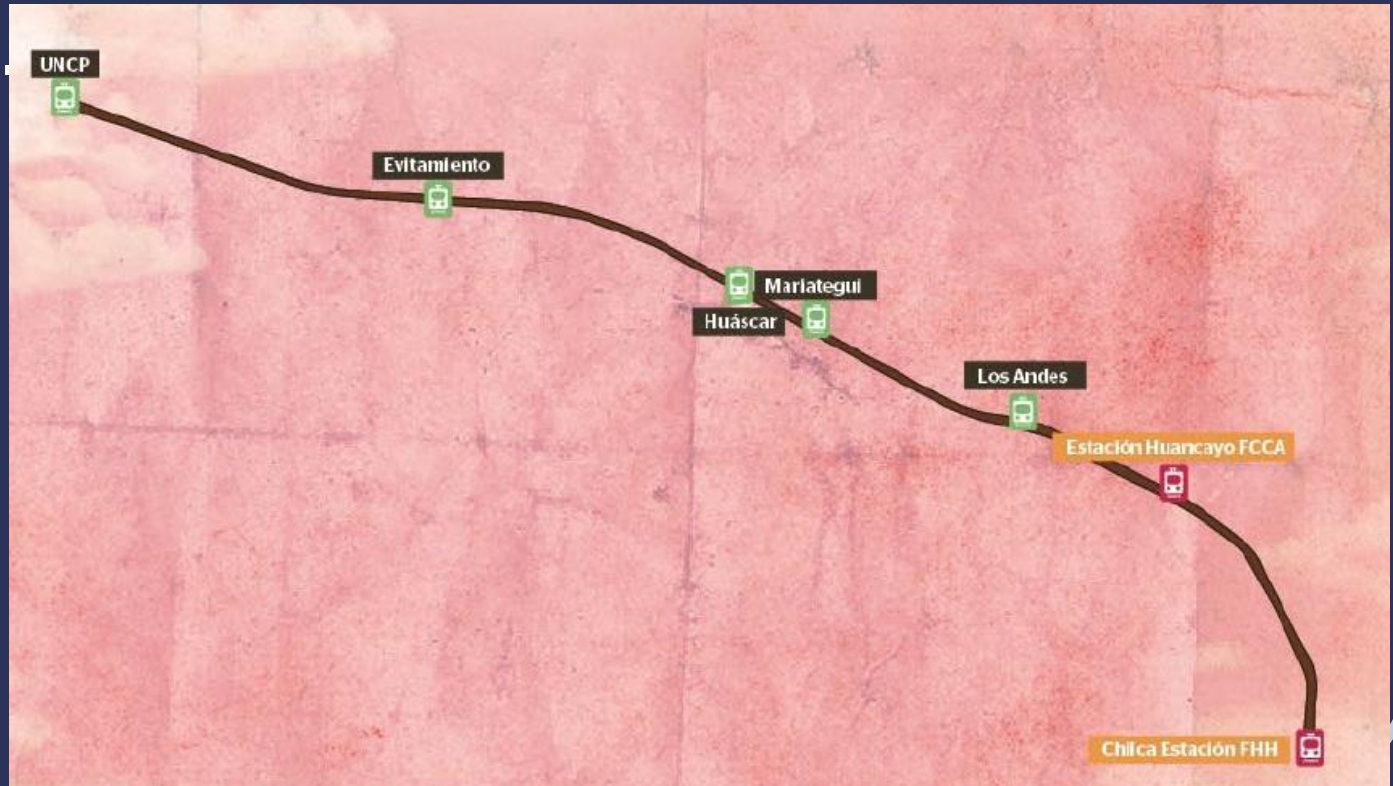
METRO DE HUANCAYO



**POR
EJECUTAR
SE**

Concepto

- Vía férrea entre Tambo (PK 299+200 del FCC) y la estación de Chilca (PK 1.2 del FHH).



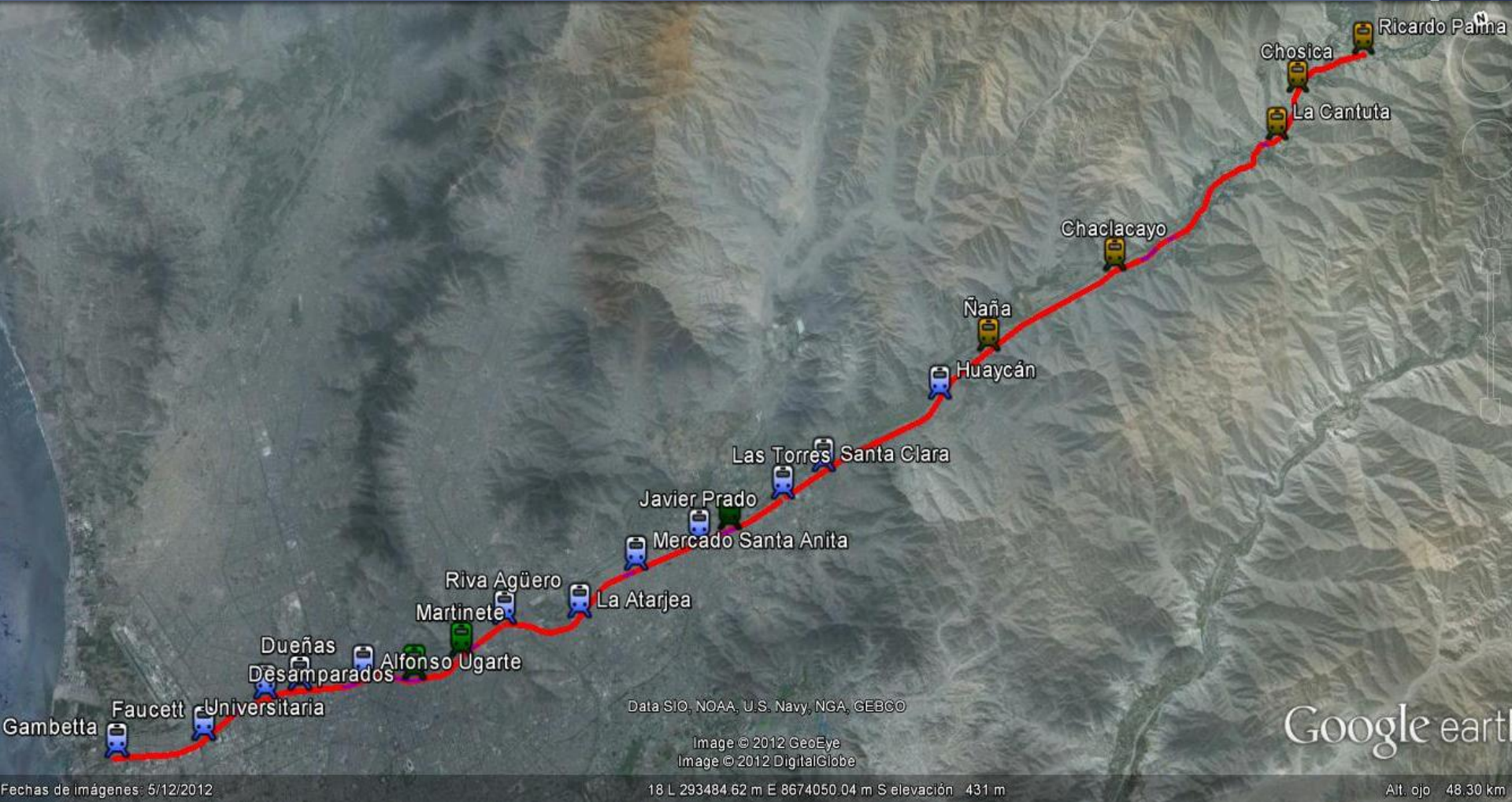
Características

- 6.5 km de recorrido
- 7 Paraderos (Universitaria, Evitamiento, Mariátegui, Julio C. Tello , Los Andes, Estación Huancayo y Chilca.
- Pasajeros: 10 mil – 15 mil al día
- Personas beneficiadas: 300 mil
- Inversión: FVCA (\$6 millones), FCCA (\$3 millones), MPH (S/.7-8 millones)
- Estado actual: esperando aprobación de Consejo de Huancayo para firma entre FVCA, FCCA y MPH

TREN URBANO



Paraderos Servicio Urbano



Servicio Urbano

- Secciones operativas:
 - Sección 1: Callao – Huaycán
 - Sección 2: Huaycán – Ricardo Palma
- Recorrido total: 56 kms.
- Frecuencia = cada 6 minutos
- Velocidad promedio: 40 km/h
- Paraderos = 20
- Conexión con Línea 1, Metropolitano y Metro Callao - Ventanilla

Resumen de la Operación

- Servicios:
 - Urbano: Callao – Ricardo Palma (Doble vía)
 - Fin de semana: Chosica - San Bartolomé - Matucana
- Infraestructura requerida – 2.5 años de ejecución
 - 24 Locomotoras Diesel Eléctricas y 120 Vagones Bilevel (Capacidad: 400 personas)
 - 92 km de cerco en tramo urbano

INVERSION ESTIMADA

CONCESIONARIO	134,000,000
ESTADO	90,000,000
OPERADOR	505,000,000
TOTAL	729,000,000