

# TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA



## PLAN DE NEGOCIOS 2017

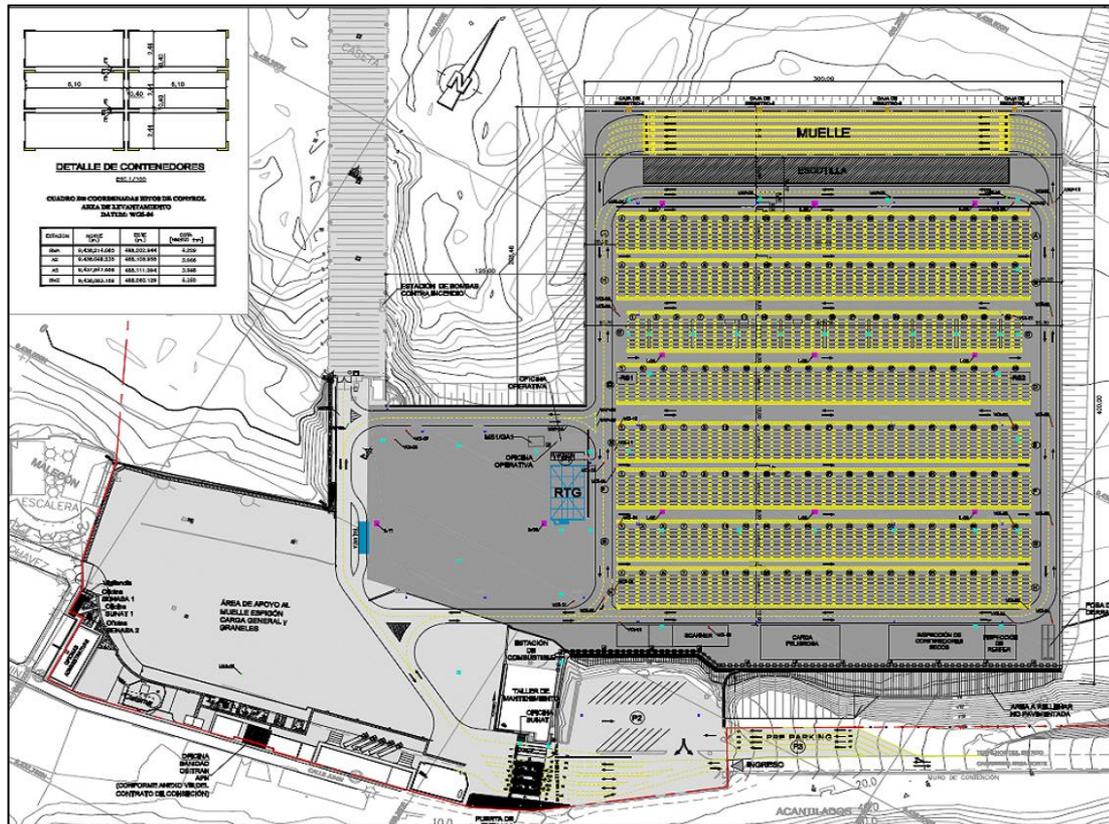
Alvaro Salazar Loroña

Gerente de Administración y Finanzas

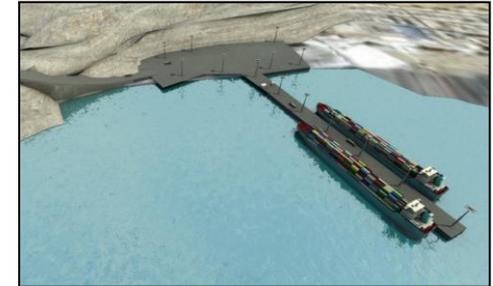
- ✓ Terminales Portuarios Euroandinos (TPE) es un consorcio formado por Tertir – Terminais (Grupo Yildirim Turquia) y Cosmos Agencia Marítima SAC.
- ✓ En el 2009, TPE se adjudica la Concesión del Puerto para diseñar, construir, financiar, conservar y explotar el Terminal Portuario de Paita por 30 años.
- ✓ Desde entonces y de acuerdo al Contrato de Concesión TPE ha ejecutado obras de construcción y ha provisto de equipos e infraestructura moderna al Puerto, posicionándolo como uno de los principales puntos de desarrollo de comercio exterior de la región.



- ❑ Las obras de la Etapa 1 se han desarrollado de manera positiva en el 2014.
- ❑ En Junio de 2014, finalizó la Construcción, recibiendo la obra por la APN el 30 de setiembre del mismo año e iniciándose su explotación el 3 de octubre



Infraestructura existente



Infraestructura planificada



- Durante el 2016 se ha finalizado la ejecución de la Etapa 2, correspondiente a la adquisición de 02 Grúas RTG's y 01 Grúa Pórtico STS, y la Remoción de la embarcación pesquera Cráter.



- ❑ El puerto de Paita se divide en dos terminales:
  - a) Nuevo Terminal de Contenedores consiste en un muelle marginal con una longitud de 300 metros y equipado con una grúa de pórtico Super Post Panamax, y 02 gruas RTG's.
  - b) Un muelle espigón con una longitud de 365 mts, con 04 amarraderos.
  
- ❑ Desde el inicio de la concesión al 2016, TPE Paita ha registrado un crecimiento anual sostenido del 6%, llegando a movilizar mas de 215,000 TEUS al cierre del 2016.
  
- ❑ Durante el 2016 se ha finalizado la ejecución de la Etapa 2, correspondiente a la adquisición de 02 Grúas RTG's y 01 Grúa Pórtico STS. Asimismo, se ha finalizado la Remoción y extracción de la embarcación pesquera Cráter
  
- ❑ Las operaciones están orientadas principalmente a la exportación. En el 2016, aproximadamente el 95% del total de la carga de exportación fue movilizadada a través de contenedores.

- ❑ Las principales exportaciones son productos hidrobiológicos (pota, pescado, aceite de pescado) y productos agroindustriales (mango, uvas, paltas, café y banano, etc.).
- ❑ Las principales importaciones son productos a granel sólidos entre los cuales se encuentran fertilizantes, minerales (Cementos Pacasmayo) y granos.
- ❑ Como parte de nuestro compromiso para mejorar la calidad operativa, en el 2017 se culminará la implementación del nuevo sistema operativo del terminal – Navis N4. Este sistema es utilizado en los principales terminales portuarios del mundo.

## A. INVERSIONES EJECUTADAS

CUADRO No. 1: EVOLUCION HISTORICO ANUAL DE LAS INVERSIONES EJECUTADAS AL 2016				
TIPO	DETALLE	AL 2015 (US\$)	2016 (US\$)	TOTAL
ETAPA I (**)	OBRAS CIVILE NUEVO TERMINAL PORTUARIO	114,176,644		114,176,644
	EQUIPAMIENTO	18,079,458		18,079,458
ETAPA II (**)	ADQUISICIÓN DE GRUAS STS & RTG's		15,178,944	15,178,944
	REMOCIÓN DE EMBARCACIÓN PESQUERA CRÁTER		5,098,297	5,098,297
INVERSION ADICIONALES (**)	GRUAS MOVILES PORTUARIAS	9,520,000	0	9,520,000
	OBRA CIVIL 0.64 HS. NUEVO MUELLE	1,685,448	0	1,685,448
	DRAGADO - MUELLE ESPIGON	3,179,644	0	3,179,644
	DUQUES DE AMARRE - MUELLE ESPIGON	1,247,475	0	1,247,475
	CISTERNA CONSUMIDOR DIRECTO DIESEL	109,765	0	109,765
	LINEA ETANOL	568,772	0	568,772
	CISTERNA AGUA 540m3	194,729		194,729
	SEÑALIZACION NAUTICA	330,742		330,742
	REMODELACIONES A INFRAESTRUCTURA PORTUARIA	691,993	0	691,993
	LOSAS DE PATIO	31,769		31,769
	SISTEMA OPERATIVO DEL TERMINAL - TOS		2,917,653	2,917,653
<b>TOTAL</b>		<b>149,816,439</b>	<b>20,277,241</b>	<b>170,093,680</b>

(\*\*) Importe de inversión liquidado sin incluir IGV.



### B. Aspectos Operativos

#### i. Operaciones

- ✓ Accidentes presentados en el Tpe Paita S.A. para el trienio 2014-2016

CUADRO No. 2: ACCIDENTES			
INDICADOR	2014	2015	2016
NUMERO DE ACCIDENTES	5	6	9
NUMERO DE PERSONAS HERIDAS	5	6	9
NUMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	0	0	0
ACCIDENTE TIPO A	0	0	0
ACCIDENTE TIPO B	5	6	9
ACCIDENTE TIPO C	0	0	0

Accidente Tipo A: Accidente con daños materiales.

Accidente Tipo B: Accidente con daños materiales y heridos.

Accidente Tipo C: Accidente con daños materiales, heridos y/o fallecidos.

- ✓ Servicios ofrecidos
  - Servicios a la Nave
  - Servicios a la Carga

#### ii. Mantenimiento

- ✓ Mantenimiento de 8 grúas: 2 STS + 2 GM + 4 RTG
- ✓ Mantenimiento de 5 unidades portacontenedores.
- ✓ Mantenimiento de 12 camiones.
- ✓ Mantenimiento de infraestructura (subestaciones, muelle, edificaciones, etc.)

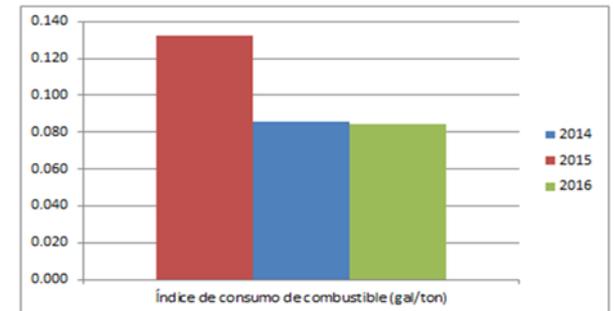
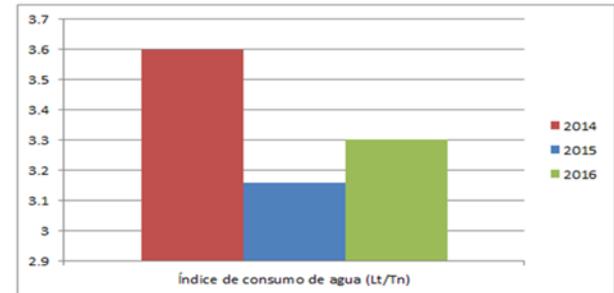


### iii. Medio Ambiente

Como mejora continua de nuestra gestión ambiental en el presente periodo se ha obtenido los siguientes resultados:

#### ☐ Gestión de Recursos Naturales

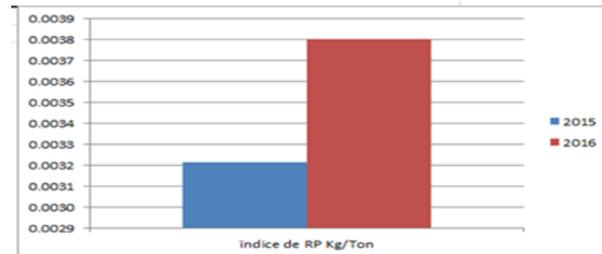
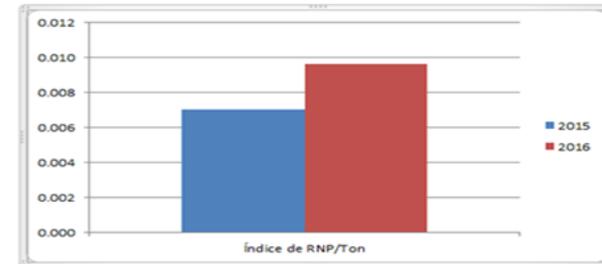
- ✓ **Agua** : Durante el periodo 2016, se obtuvo un valor de 3.30 Litros de consumo de agua con respecto a la carga movilizada en toneladas, este indicador supero en 4.6 % con respecto al año 2015.
  
- ✓ **Petróleo** : Durante el 2016, se obtuvo un valor de 0.085 consumo de petróleo (gal) con respecto a la carga movilizada en toneladas. Habiendo una disminución de 1% con respecto al años 2015.



### iii. Medio Ambiente

#### Gestión de Residuos

- ✓ **No peligrosos reciclables** : En el periodo 2016 se obtuvo un índice de 0.010 kilogramos de residuos no peligrosos por carga movilizada acumulada en toneladas, el índice del 2015 fue 0.007, esto significa un aumento del 36.7% con respecto al año 2015.
- ✓ **Peligrosos** : En el periodo 2016, se obtuvo un índice de 0.0038 kilogramos de residuos sólidos peligrosos por carga movilizada acumulada en toneladas. Se supero en 18 % al año 2015 siendo su valor de 0.0032.



#### Otros

- ✓ Se presentó el Plan de Manejo de Residuos 2016
- ✓ Se realizaron los monitoreos ambientales semestrales para los componente de aire, ruido, agua de mar, sedimentos marinos e hidrobiológicos.
- ✓ Presentación del Informe Socio Ambiental periodo Oct 2015 – Set 2016.
- ✓ Se tuvo la supervisión ambiental de Ositran y APN, sin ninguna observación.

## iv. Seguridad & Protección

### Seguridad :

- ✓ Obtención de la Recertificación de parte de la APN de la Instalación Portuaria en Protección, Mercancías Peligrosas y Seguridad Portuaria.
- ✓ Realización de Exámenes Médicos Ocupacionales anuales a todo el personal.
- ✓ Verificación del cumplimiento de la normativa en Seguridad y Salud Ocupacional a cargo de la SUNAFIL.
- ✓ Mejoramiento de la Señalización de tránsito vial y peatonal de las instalaciones.
- ✓ Adquisición de equipamiento portátil contra incendios para las grúas STS y RTG



### ☐ **Protección :**

- ✓ Intercambio de Experiencias y Buenas Practicas de Protección con el Departamento Portuario Antidrogas Paita - Dirandro.
- ✓ Optimización de Solución de Seguridad Integral (Física – Electrónica) Fase II: Equipamiento de Control de Accesos, Modernización del Centro de Control CCTV y Video vigilancia en Muelle marginal.
- ✓ Implementación de Oficina de Identificaciones / credencialización del personal.



## C. Aspectos Económicos y Comerciales

### Trafico e Ingresos para el 2016

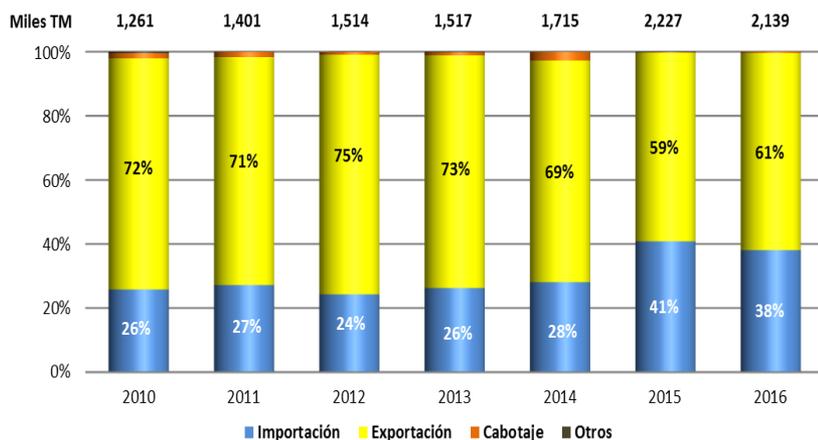
**CUADRO No. 5: TRAFICO E INGRESOS PORTUARIOS PARA EL 2016**

INDICADOR	2015	2016
NAVES ATENDIDAS	536	522
CARGA ATENDIDA (TOTAL DE CARGA) **	2,227,432	2,138,626
CONTENEDORES (UNIDADES)	119,373	123,536
INGRESOS (US\$) ***	34,964	36,685

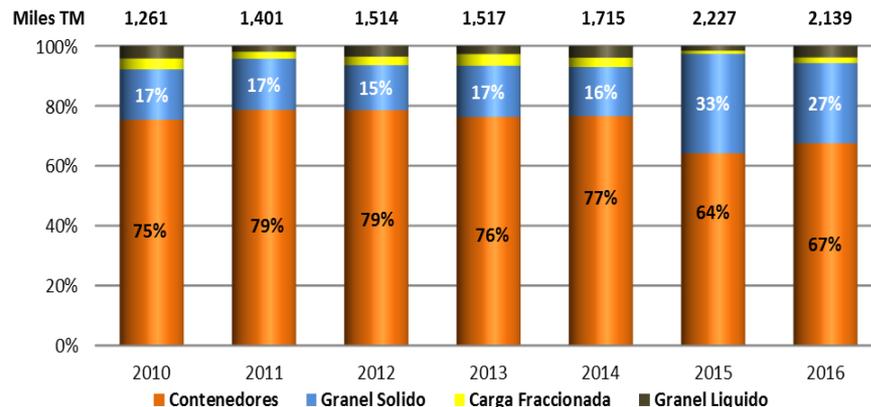
(\*\*) Total TM

(\*\*\*) Expresado en Miles de Dólares

**Carga Total Movilizada : Tipo de Operación**



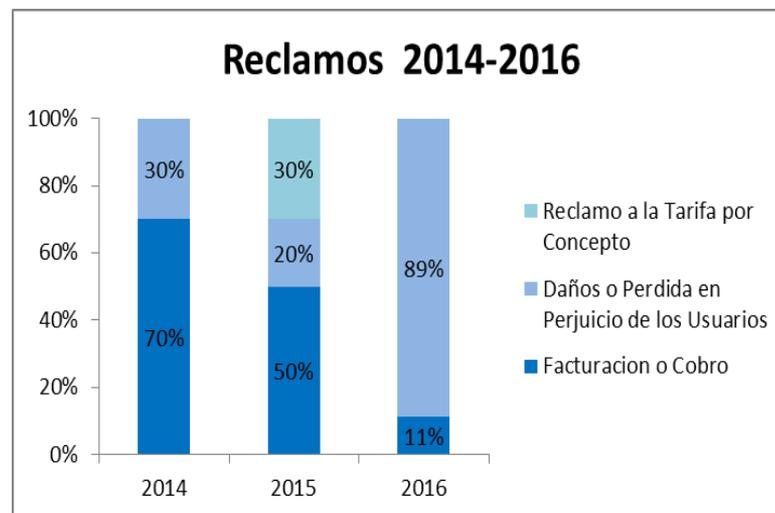
**Carga Total Movilizada : Tipo de Carga**



## III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2016

### Reclamos presentados en el TPE Paita S.A. para el trienio 2014-2016

CUADRO No. 7: RECLAMOS				
ESTADO (X) / MATERIA(Y)	2014	2015	2016	
<b>1.INADMISIBLES</b>	-	-	4	
FACTURACION O COBRO	-	-	-	
DAÑOS O PERDIDA EN PERJUICIO DE LOS USUARIOS	-	-	4	
RECLAMO A LA TARIFA POR CONCEPTO	-	-	-	
<b>2.IMPROCEDENTES</b>	-	3	-	
FACTURACION O COBRO	-	-	-	
DAÑOS O PERDIDA EN PERJUICIO DE LOS USUARIOS	-	-	-	
RECLAMO A LA TARIFA POR CONCEPTO	-	3	-	
<b>3.FUNDADOS</b>	18	6	4	
FACTURACION O COBRO	14	4	1	
DAÑOS O PERDIDA EN PERJUICIO DE LOS USUARIOS	4	2	3	
RECLAMO A LA TARIFA POR CONCEPTO	-	-	-	
<b>4.INFUNDADOS</b>	2	1	1	
FACTURACION O COBRO	-	1	-	
DAÑOS O PERDIDA EN PERJUICIO DE LOS USUARIOS	2	-	1	
RECLAMO A LA TARIFA POR CONCEPTO	-	-	-	
<b>TOTAL No. DE RECLAMOS (1+2+3+4+5)</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	
FACTURACION O COBRO	14	5	1	
DAÑOS O PERDIDA EN PERJUICIO DE LOS USUARIOS	6	2	8	
RECLAMO A LA TARIFA POR CONCEPTO	-	3	-	
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	



### **D. Aspectos Administrativos y Financieros**

- Histórico del Estado de Ganancias y Pérdidas desde el inicio de la explotación al 2016**

INFORMACIÓN CONFIDENCIAL

### III. Principales indicadores y/o metas alcanzadas al año 2016

#### ☐ Pólizas de Seguros Vigentes.

CUADRO No. 9: POLIZAS DE SEGURO				
POLIZA (*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
MULTIRIESGO POLIZA 1301-530141 (**)	MULTIRIESGO	RIMAC	249,521,236	01/10/2017
S.C.T.R. N° 7011559900867	PENSION	MAFRE	166,765	01/08/2017
S.C.T.R. N° 7021559900517	SALUD	MAFRE	166,765	01/08/2017
SEGURO VIDA LEY N° 6101410100048	VIDA LEY	MAFRE	107,044	01/01/2018

(\*) Pólizas obligatorias de acuerdo al contrato de concesión

(\*\*) Incluye Responsabilidad Civil

#### ☐ Cartas Fianzas vigentes.

CUADRO No. 10: FORMATO DE CARTAS FIANZAS				
CARTA FIANZAS (*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
COSMOS	Fiel Cumplimiento	Banco de Crédito del Perú	10,000,000	07/09/2017
TERTIR	Fiel Cumplimiento	Scotiabank del Perú SAA	10,000,000	07/09/2017
COSMOS	Inversion Adicional	Banco Financiero del Perú	11,392,623	09/10/2017
TERTIR	Inversion Adicional	Scotiabank del Perú SAA	11,392,623	09/10/2017

(\*) Cartas fianzas obligatorias de acuerdo al contrato de concesión

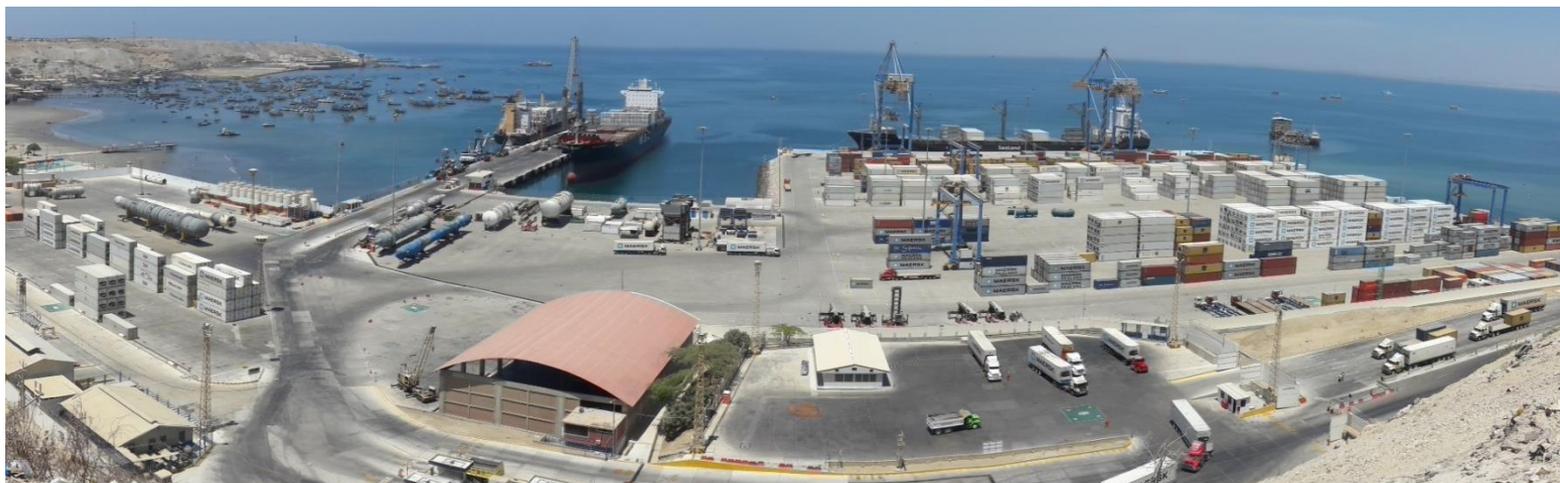
#### **E. Lecciones Aprendidas**

- ✓ Capacitación continua al personal interno y externo en identificación de peligros y evaluación de riesgos para disminuir el número de accidentes.
- ✓ Elaboración del Plan de contingencias orientado a prevenir los efectos climatológicos.
- ✓ Mejora en el sistema operativo a través de la implementación del TOS (Terminal Operation System) – Navis N4.
- ✓ Implementación del sistema de facturación electrónica.
- ✓ Reforzamiento del Programa de Visita al cliente y del Programa de Selección y Evaluación de Proveedores, orientadas a la prevención y concientización de actividades ilícitas.
- ✓ Optimización del manejo y control de residuos sólidos a través de mejoras en la infraestructura (almacén temporal, estaciones de residuos, otros).
- ✓ Fortalecimiento de las relaciones con la población, municipalidad y otros actores sociales para la ejecución de programas de bienestar social.

### A. Programación de inversiones

<b>CUADRO No. 11: ESTIMACION ANUAL DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2017 - 2020 Valores en: US\$</b>				
<b>INDICADOR</b>		<b>2017 US\$</b>	<b>2018 US\$</b>	<b>2019 US\$</b>
<b>ETAPA OBLIGATORIA</b>	Adquisición de Gruas STS & RTG's - Etapa 2	4,760,000		
	Remoción de la nave hundida			
<b>INVERSIONES ADICIONALES</b>	Programa "Terminal Operations Software" (T.O.S.)			
	Rehabilitación del muelle espigón - Terminal 1	7,830,000		
	Construcción de 02 Dolphins de amarre y Dragado	4,916,677	2,107,147	
	Construcción de central de monitoreo y habilitación de ruma reefer			4,000,000
<<..>>	:			
<b>TOTAL</b>		<b>17,506,677</b>	<b>2,107,147</b>	<b>4,000,000</b>

Nota: No se han estimado inversiones para el año 2020



### B. Aspectos operativos

#### i. Operaciones

- ✓ Puesta en marcha del sistema operativo del terminal TOS (Terminal Operation System) - Navis N4, en curso.
- ✓ Capacitar personal en cantidad suficiente para operar los equipos que se están adquiriendo como parte de la segunda fase de inversiones.
- ✓ Capacitar al personal operativo en su conjunto en las nuevas técnicas operativas de una terminal portuaria moderna.



### ii. Mantenimiento

- ✓ Mantenimiento de 8 grúas: 2 STS + 2 GM + 4 RTG
- ✓ Mantenimiento de 5 unidades portacontenedores.
- ✓ Mantenimiento de 12 camiones.
- ✓ Mantenimiento de infraestructura  
(subestaciones, muelle, edificaciones, etc.)



### iii. Medio Ambiente

- ✓ Mantener la certificación ambiental internacional ISO 14001 – 2004. Asimismo, iniciar la adecuación a los nuevos requerimientos de la norma ISO 14001-2015.
- ✓ Minimizar las metas obtenidas en el 2016.
- ✓ Presentación del Plan de Manejo de Residuos 2017 e Informe Socio – Ambiental 2017.
- ✓ Incremento y mantenimiento de áreas verdes.
- ✓ Realizar los monitoreos ambientales semestrales para los componentes de aire, ruido, agua de mar, sedimentos marinos e hidrobiológicos.
- ✓ Continuar con los programas ambientales establecidos en el EIA.
- ✓ Incrementar infraestructura en la gestión de residuos sólidos
- ✓ Incrementar más estaciones de residuos y señalizaciones ambientales.



### iv. Seguridad & Protección

#### Seguridad :

- ✓ Mejoramiento de la señalización de Seguridad operativa en el Patio N° 3.
- ✓ Desarrollo de Programa de Gestión para el Control de Riesgos en actividades de los Contratistas.
- ✓ Modernización del Equipamiento Anti derrames de hidrocarburos en el mar.
- ✓ Adquisición de Equipamiento móvil de Emergencias – Ambulancia
- ✓ Mejorar el Sistema de preparación y respuesta ante emergencias a través de la capacitación de Brigadistas

#### Protección :

- ✓ Optimización del Control de accesos a través de la instalación de molinetes peatonales
- ✓ Mejoramiento de la Infraestructura de la Garita de control N° 1
- ✓ Implementación de equipamiento de búsqueda nocturna en lancha de patrullaje marítimo
- ✓ Instalación de cámaras de video vigilancia en zonas críticas de la instalación



## C. Aspectos Económicos y Comerciales

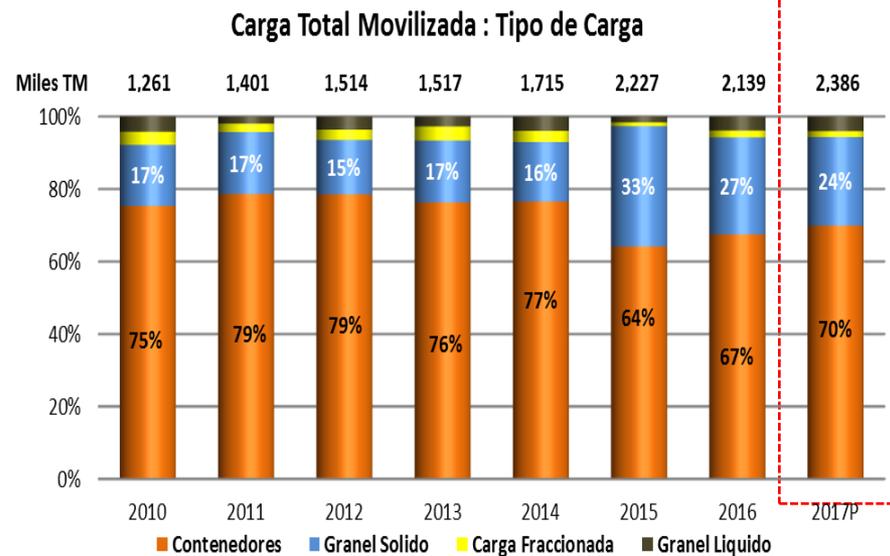
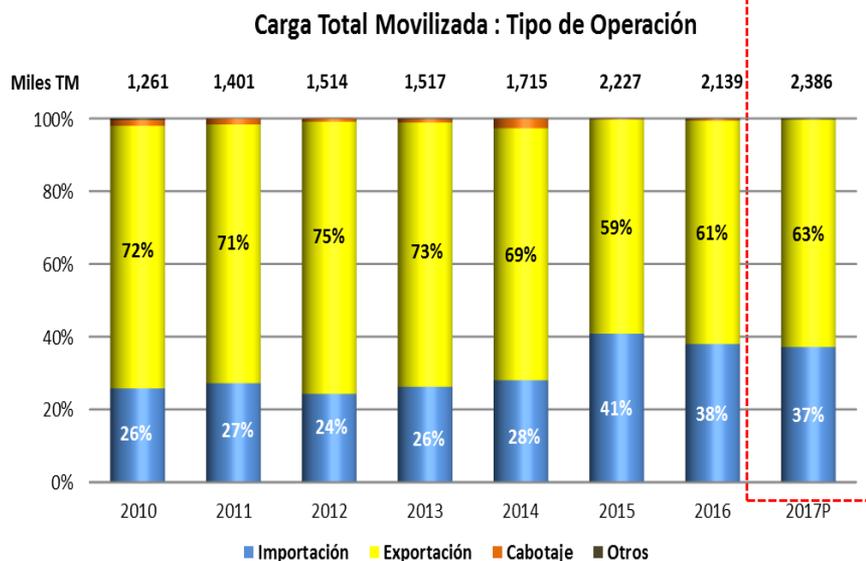
**CUADRO No. 5: TRAFICO E INGRESOS PORTUARIOS Y PROYECCIONES PARA EL 2017**

INDICADOR	2015	2016	2017P *
NAVES ATENDIDAS	536	522	440
CARGA ATENDIDA (TOTAL DE CARGA) **	2,227,432	2,138,626	2,385,521
CONTENEDORES (UNIDADES)	119,373	123,536	129,952
INGRESOS (US\$) ***	34,964	36,685	37,203

(\*) Según Presupuesto

(\*\*) Total TM

(\*\*\*) Expresado en Miles de Dólares



### D. Aspectos Administrativos y Financieros

<b>CUADRO No. 8: PROYECCION ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS 2017 (Expresado en miles de Dolares)</b>			
<b>INDICADOR</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
INGRESOS	34,964	36,685	37,203
COSTOS	-9,777	-11,478	-11,410
GASTOS OPERATIVOS	-6,133	-4,301	-4,214
<b>UTILIDAD OPERATIVA</b>	<b>19,054</b>	<b>20,906</b>	<b>21,579</b>
GASTOS FINANCIEROS NETOS	-10,167	-10,557	-10,081
<b>UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS</b>	<b>8,887</b>	<b>10,349</b>	<b>11,499</b>
IMPUESTO A LA RENTA	-2,330	-3,631	-3,392
<b>UTILIDAD NETA ( 000 US\$)</b>	<b>6,557</b>	<b>6,718</b>	<b>8,106</b>

### A. Impacto sobre el desarrollo económico–social en la zona de influencia (ZI):

- La ZI del puerto de Paita ha venido desarrollando las siguientes actividades:
  - ✓ Ampliación de tierras de cultivo dedicadas a uva de mesa.
  - ✓ Crecimiento y desarrollo de cultivos de nuevos productos como los arándanos y aguaymanto .
  - ✓ Crecimiento sostenido del cultivo de banano orgánico, paltas y otros.
  
- Desarrollo de nuevos proyectos de inversión:
  - ✓ Ampliación del parque eólico de Talara, implementación de la Refinería de Talara
  - ✓ Implementación de nuevas agroindustrias en terrenos del Proyecto de Irrigación de Olmos.



### B. Servicios Adicionales

☐ **Proyecto Reforestación.** Alianza estratégica con la Municipalidad Provincial de Paita, Club de Leones Paita y Terminales Portuarios Euroandinos para contribuir al medio ambiente con las arborizaciones y plantaciones en el pueblo de Paita.

- ✓ Instalación y construcción de la Infraestructura del Vivero Forestal en los terrenos cedidos por el Club de Leones Paita.
- ✓ Producción de 2,016 Plantas de especies muy rústicas y resistentes a la agresividad de la temperatura, consumo de agua mínimo y un crecimiento rápido para la zona de Paita ( Palmera Abanico, Faique, Tamarindo, Neem, Molle y Moringa).
- ✓ Instalación Área Demostrativa de un Bosque de 258 plantas de Neem con riego presurizado (goteo)
- ✓ La meta para el año 2017 será la Plantación de la Producción ( 2016 plantas) y la producción de 5,000 plantas resistentes al clima de Paita.
- ✓ El monto total de la inversión fue de S/. 11,492.00 Nuevos Soles.



### ❑ Proyecto Productivo «Mujeres Emprendedoras Paiteñas.

- Objetivos principales.
  - Empoderamiento de las mujeres Paiteñas capacitándolas mediante talleres de manualidades y costura.
  - Generar una alternativa que permita contribuir en los ingresos de la canasta familiar.
- Población beneficiada: 100 madres emprendedoras Paiteñas
- Periodo: 03 meses (120 horas lectivas)
- Monto de la inversión: S/. 18,665.60 nuevos soles.



Nº	DESCRIPCION	LOCAL	BENEFICIARIAS	ASENTAMIENTO HUMANO	DURACION (03 meses)
1	Taller de Manualidades	AAHH. 05 de Febrero	25 madres	05 de Febrero	120 horas lectivas
2	Taller de Costura: Corte y Confección	AAHH. 05 de Febrero	25 madres	05 de Febrero	120 horas lectivas
3	Taller de Manualidades	AAHH. Rey de Reyes - Santísima Cruz Misionera	25 madres	Rey de Reyes	120 horas lectivas
4	Taller de Costura: Corte y Confección	Casa Parroquial Santísima Cruz Misionera - El Tablazo	25 madres	Tablazo	120 horas lectivas

### B. Servicios Adicionales

- ❑ **Construcción y equipamiento de 03 Instituciones Educativas Iniciales en la provincia de Paíta**, se ha programando construir 3 en el presente año, con una inversión aproximada de 817 mil soles aproximadamente, asimismo los PRONOEI que se van a construir son:
  - ✓ IEI San Sebastián
  - ✓ IEI Nuestra Sra. De Fátima
  - ✓ Aula PRONOEI Jesús de Nazareth
- ❑ **Programa Matemática para Todos y Leer es estar adelante**, a través del Fondo Social, Desarrollar el tercer y ultimo año del programa que tiene un Enfoque Educativo integral de fortalecimiento de las habilidades Matemáticas y de Comunicación, el mismo que su contrato será por 03 años. Aplicándolo en mas de 3,000 niños entre 3, 4 y 5 años de edad distribuidos en 35 escuelas de Paíta. Inversión para el presente año : S/. 1,324,416 Nuevos soles.



Asociación Civil Fondo Social  
Terminal Portuario de Paíta



## V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2017

- ❑ **Complejo Educativo:** Se ha ejecutado el expediente técnico de un complejo educativo donde encontremos un centro infantil atención integral, centro educativo inicial y centro educativo primario, con una inversión aproximada de mas de 2 millones. El AA.HH Miraflores aprobó ceder el terreno, aun se esta en la coordinación entre la UGEL y Fé Alegría para la creación de la institución educativa.
- ❑ **Proyecto Nacional CUNA MAS.** Quien aportará las bases para que los niños y niñas que ingresen a educación regular no sufran problemas de salud y nutrición (anemia o desnutrición) y así puedan aprovechar la educación mejorada que desea brindar el Fondo Social. Nuestro compromiso con el programa es acondicionar la infraestructura y equipar 4 locales comunales en AAHH, construir y equipar un modulo básico, centro de atención integral infantil, beneficiar entre 240 a 300 niños y niñas de 06 a 36 meses.



- Durante el 2016 se ha finalizado la ejecución de la Etapa 2, correspondiente a la adquisición de 02 Grúas RTG's y 01 Grúa Pórtico STS, y la Remoción de la embarcación pesquera Cráter.
- Desde el inicio de la concesión al 2015, Tpe Paita ha registrado un crecimiento anual sostenido del 6 %, llegando a movilizar mas de 215,000 Teus al cierre del 2016.
- Mejora continua en la Gestión de Recursos Naturales y Gestión de Residuos.
- Mejora en el Sistema de monitoreo por implementación de cámaras de video vigilancia en zonas críticas de la instalación Portuaria.
- Disminución de los Reclamos presentados en el TPE Paita S.A.
- Implementación y puesta en marcha del sistema operativo del terminal TOS (Terminal Operation System) – Navis N4.
- Seguir contribuyendo con el desarrollo del Puerto de Paita a través del Fondo Social, mediante los programas de Construcción de Instituciones Educativas Iniciales, Programa de Lecto-Escritura Leer Para Crecer, Programa Matemática para Todos, el Taller Manitos de Papel, Construcción del Complejo Educativo (Centro Infantil atención integral Cuna Mas, Centro Educativo Inicial y Centro Educativo Primario) y Proyecto Nacional Cuna Mas.

# TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA

