

NORVIAL

PLAN DE NEGOCIOS 2016

Presentación a :



Lima, 08 de Marzo de 2016

I. Introducción

- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo
- IV. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2015
- V. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2016
- VI. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión
- VII. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2016
- VIII. Conclusiones



Introducción

- Norvial es responsable de administrar, operar y dar mantenimiento a la infraestructura vial de la Carretera Ancón-Huacho-Pativilca.
- Ubicación: Norte del departamento de Lima.
 - Inicio: Ancón (km 44)
 - Final: Pativilca (Km 204)

La carretera Panamericana Norte es la principal vía de comunicación entre Lima y el Norte del Perú. En el 2015 se registró un tránsito promedio diario de 21.96 mil vehículos que pasan por esta ruta.



Inicio del contrato

En el año 2003 se firmó el contrato de Concesión por un periodo de 25 años.

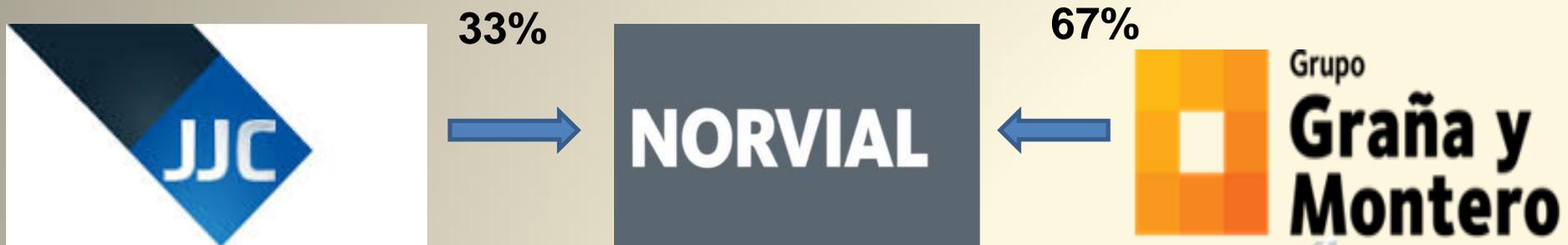


Retribución a MTC: 5.50%
Regulación a OSITRAN: 1.00%

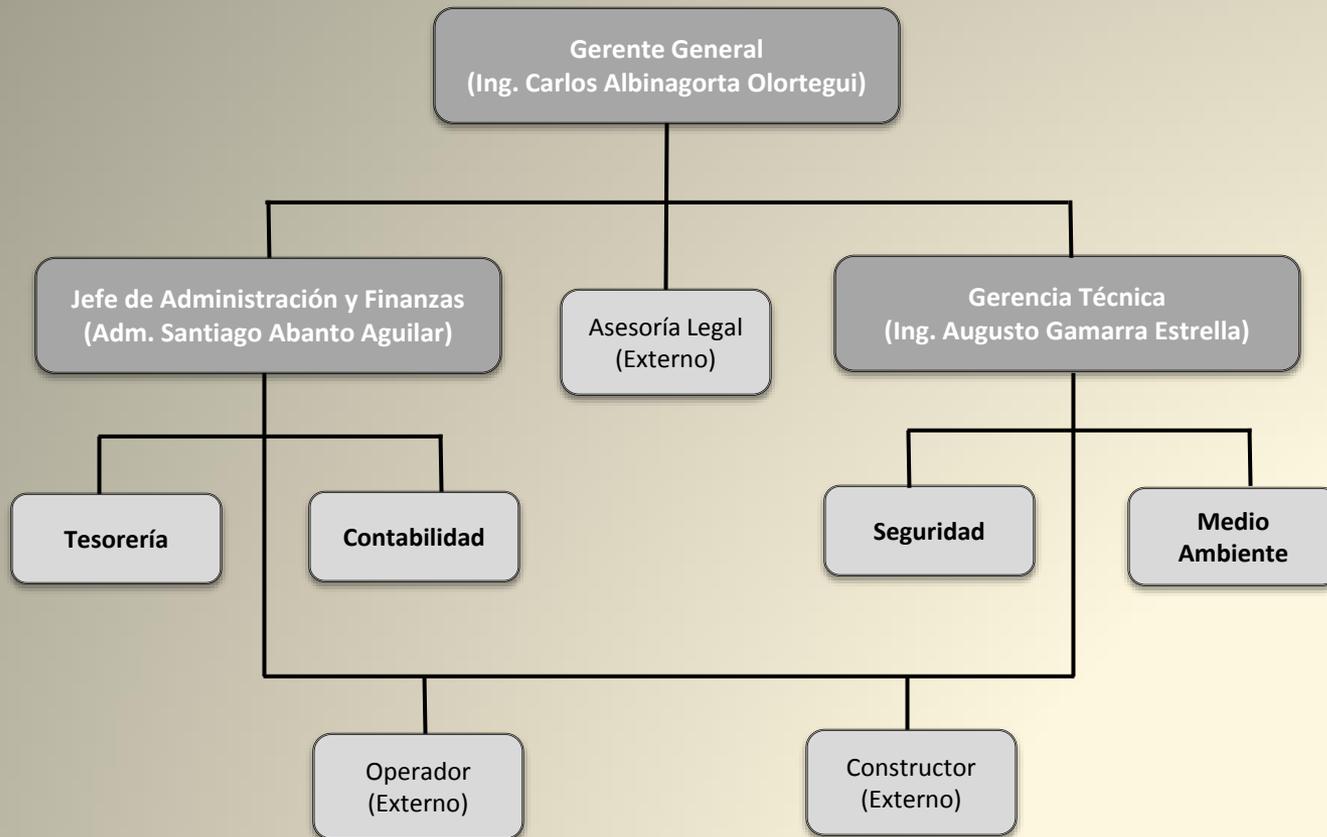


Accionistas de Norvial

Actualmente, el accionariado está compuesto de la siguiente manera:



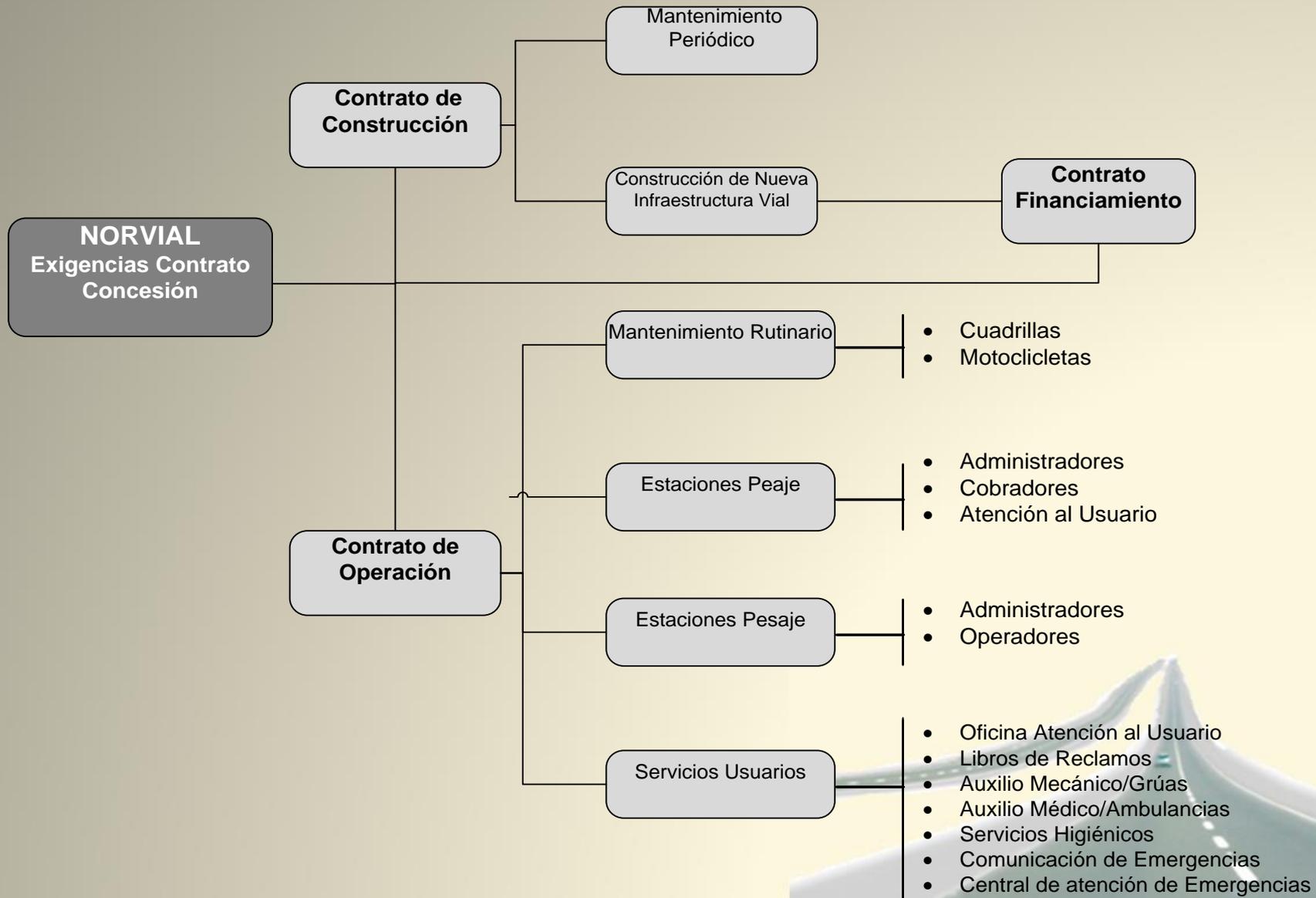
Estructura Organizacional



Empresas que brindan soporte externo:

- Asesoría Legal: *Estudio Rosselló.*
- Operador: *Concar S.A.*
- Constructor: *Consorcio Huacho Pativilca.*

Estructura de la Operación



- I. Introducción
- II. *Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada***
- III. Resumen ejecutivo
- IV. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2015
- V. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2016
- VI. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión
- VII. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2016
- VIII. Conclusiones



Aspectos de la Infraestructura concesionada



Norvial recibió construida la vía de doble calzada entre Ancón y Huacho, sin embargo, se ha venido efectuando mejoras en el tramo para que permanezca en buen estado.



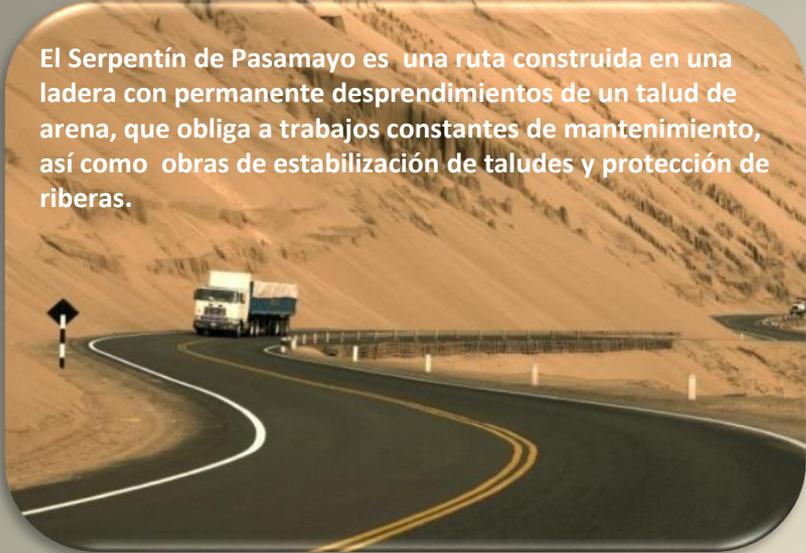
Autopista Ancón – Huacho (103 km)

Playa de Huacho

Lima

Aspectos de la Infraestructura concesionada

El Serpentin de Pasamayo es una ruta construida en una ladera con permanente desprendimientos de un talud de arena, que obliga a trabajos constantes de mantenimiento, así como obras de estabilización de taludes y protección de riberas.



Aspectos de la Infraestructura concesionada

La doble calzada termina en Huacho, y a partir de este punto empieza la nueva autopista, cuya segunda etapa ha empezado a construirse el 01 de abril de 2014.



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo**
- IV. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2015
- V. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2016
- VI. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión
- VII. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2016
- VIII. Conclusiones



Hechos Relevantes:

1. Emisión de Bonos - Financiamiento

- En el mes de julio se estructuró con éxito la emisión de Bonos y financiamiento de la construcción de la 2da Etapa de la vía.
- La estructura de la emisión incluye la constitución de un Fideicomiso y el cumplimiento de una serie de formalidades de información y de manejo rígido de las cuentas.
- Se requiere de estrecha coordinación técnico-administrativa y especial atención de los puntos de control del Contrato de Emisión.



Hechos Relevantes:

2. Construcción de 2da Etapa

- La construcción de la 2da Etapa tiene un avance acumulado incluyendo modificaciones de 57% y se prevé culminar con sus actividades en la primera quincena de agosto.
- Los cambios normativos en el diseño de puentes obligaban a introducir modificaciones en el Expediente Técnico del Contrato de Concesión.
- Por opinión del Regulador se decidió ejecutar la construcción de los puentes con cambio de diseño.
- Por opinión del Regulador, el mayor costo de los puentes deberá ser resuelto mediante la cláusula de Equilibrio Económico del Contrato de Concesión.



Hechos Relevantes:

2. Construcción de 2da Etapa

- El avance de la construcción de los puentes sobre ríos es de 71% y se encuentra ligeramente adelantado al cronograma.
- Para los 3 puentes sobre ríos se han tomado provisiones para posibles crecidas debido al Fenómeno El Niño.
- El Concedente no ha logrado completar la expropiación de los predios necesarios y liberación de interferencias y esto retrasa el inicio de la ejecución de los puentes sobre Intercambios Viales (cuyo plazo acordado con el Concedente es computado desde la aprobación de los expedientes y entrega de terrenos liberados).



Hechos Relevantes:

2. Construcción de 2da Etapa

Puente Huaura



Hechos Relevantes:

2. Construcción de 2da Etapa

Puente Supe



Hechos Relevantes:

2. Construcción de 2da Etapa

Puente Pativilca



Hechos Relevantes:

2. Construcción de 2da Etapa



Hechos Relevantes:

3. Firma de Adenda N° 4

- Se firmó la Adenda N° 4 al Contrato de Concesión con lo que queda abierta la posibilidad de que el Concedente pueda solicitar cambios en el Expediente Técnico.
- Este acuerdo posibilita plantear soluciones a los Expedientes Técnicos de las Obras Obligatorias de los Pasos a Desnivel de Centenario, Perú y San Martín; así como otras que requieren expropiaciones difíciles de lograr.



Hechos Relevantes:

4. Obras Complementarias

- Se han aprobado administrativamente los Expedientes Técnicos de 13 Obras Complementarias. Estas se encuentran en procesos pre operativos.
- Se han aprobado los Perfiles de Pre Inversión de 26 Obras. 21 de ellas ya han sido declaradas Viables y 5 deberán pasar por estudios de viabilidad.
- El Concedente se encuentra en proceso de liberación de terrenos afectados por la construcción de las Obras Complementarias.



Hechos Relevantes:

4. Obras Complementarias

Grupo 1 Huacho- Pativilca

1	Puente Peatonal Felix Cardenas	148+700
2	Puente Peatonal	167+190
3	Puente Peatonal	168+320
4	Puente Peatonal	169+379
5	Puente Peatonal	170+700
6	Puente Peatonal	181+850

Grupo 2 Huacho- Pativilca

7	Intercambio Vial Huacho	148+300
8	Paso a Desnivel Tiroler	159+500
9	Intercambio Vial Primavera	160+900
10	Retorno San Felipe 1	164+900
11	Retorno San Felipe 2	169+900
12	3 Puentes Peatonales Medio Mundo	166-177
13	Interseccion a Nivel Albufera Medio Mundo	177+100
14	Interseccion a Nivel Caleta Vidal	182+100
15	Paso a Desnivel La Campiña Supe	188+100
16	Paso a Desnivel Inferior	193+000
17	Paso a Desnivel Inferior Vehicular H=5.5m	200+000
18	Intercambio Vial Pativilca Sur	201+800
19	Paso a Desnivel Inferior para vehiculos ligeros	203+100

Grupo 3 Ancón - Huacho

20	Paso a Desnivel Inferior Peatonal	2+300
21	Defensa en curva pronunciada	69+000
22	Ramales Adicionales Al Intercambio	71+000
23	Encarrilamiento de Giro a la Izquierda	73+600
24	Intercambios viales y Puente Peatonal	75+000
25	Barrera tipo New Jersey, 05 puentes Peatonales, Homogenización de Bermas	75-95

Grupo 4 Otros

32	Pontón VISPAN (Cambio de Dimensiones) km 150+238	150+238
33	Paso a Desnivel Inferior Santa Isabel km 165+300	165+300
34	Paso a Desnivel Inferior San Felipito km 170+000	170+000
35	Acceso a Lomas de Lachay	106+000
36	Modificación del intercambio vial de Medio Mundo	171+300
37	Puente Peatonal y Cerco separador central en El Porvenir	181 - 182
38	Enlace de vía local Paramonga - Pativilca	204+000
39	Acceso Km. 156+000	156+000
40	Acceso Km. 156+500	156+500
41	Acceso Km. 157+250	157+250
42	Acceso Km. 158+000	158+000

Grupo 5 Obras Nuevas

43	Paso a Desnivel Inferior km 151+350	151+350
44	Paso a Desnivel Superior km 152+900	152+900
45	Modificación del intercambio vial de Barranca	195+800
46	Empalme km 204+300 RV5-RV4	204+300
47	Intercambio Vial Puerto Chancay	
48	Acceso a los AA.HH. Los Pinos	147+500
49	Puente Peatonal de Paso Inferior (cerca de Cejetuto)	153+000
50	Paso a Desnivel san Juan Bautista	167+230
51	Paso a Desnivel C.P. Paycuan	195+500
52	Acceso al Intercambio Vial Barranca	195+800

26	Intercambio vial	87+500
27	Puente Peatonal Escaleras	93+300
28	Vuelta en U a nivel	99+000
29	Modificación de la curva del km 108+000	108+000
30	Empalme / Intersección a nivel	141+300
31	Empalme / Intersección a nivel	143+900

Hechos Relevantes:

5. Operación y Mantenimiento

Mantenimiento periódico

- Presupuesto anual: S/. 21,430,000 + IGV
- Trabajos de tratamiento de fisuras, fresado, reposición de asfalto, sellos asfálticos, rehabilitación.
- Durante los trabajos se controlan los parámetros de serviciabilidad para asegurar la competencia de la vía.



Operación

Para cumplir con los requerimientos de la SUNAT:

- Se deben eliminar tickets pre impresos
- Se debe poner en operación la facturación electrónica



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo
- IV. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2015**
- V. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2016
- VI. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión
- VII. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2016
- VIII. Conclusiones



Inversiones Ejecutadas al 2015

Evolución Histórica Anual de Inversiones Ejecutadas (S/)

Detalle	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Obra EPC	0	0	0	0	79,183,343	132,282,095
Intangibles (MP)	13,521,224	16,172,689	16,380,316	17,443,565	19,693,725	21,430,000
Activos Fijos	59,664	716,719	237,747	3,098,340	1,282,402	2,870,062
Total	13,580,889	16,889,408	16,618,064	20,541,904	100,159,469	156,582,158



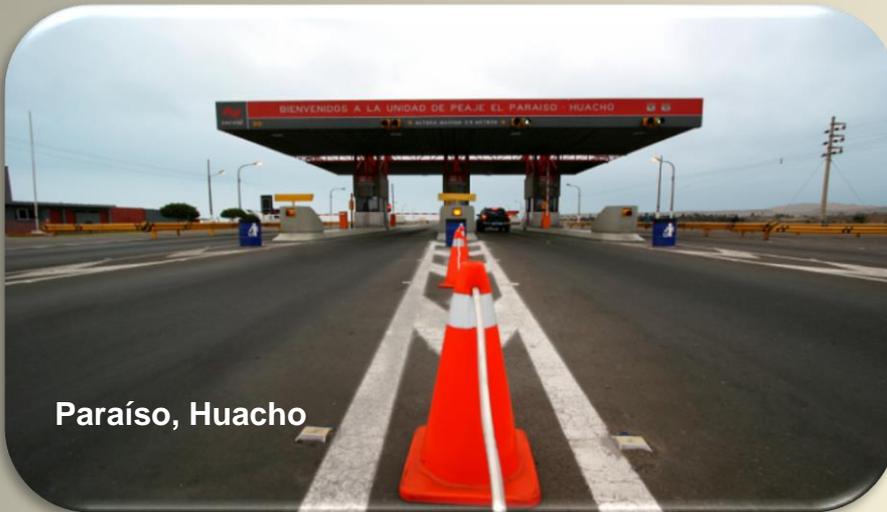
Estaciones de Peaje



Serpentín de Pasamayo

Contamos con 3 modernas estaciones de peaje que cuentan con sistemas de control eficientes y confiables.

La tarifa vigente a Febrero 2016 incluido IGV = S/. 7.10 por eje.



Paraíso, Huacho



Variante de Pasamayo

Estaciones de Peaje



Sala de reclamos
y/o sugerencias

Brindamos una adecuada capacitación y motivación al personal para ofrecer un trato amable a los usuarios. Siempre estamos dispuestos a atender las sugerencias y/o quejas de los clientes para mejorar cada día nuestro servicio.



Información sobre los servicios
brindados



Estación de pesaje de Pasamayo (Norte y Sur)

Contamos con un buen equipamiento de pesaje, muestra de ello, es que hemos obtenido el certificado de calibración otorgado por Inacal. En estas estaciones labora SUTRAN, Provias Nacional y el MTC, quienes tienen a su cargo la imposición de sanciones y el control de "Tolerancia Cero" respectivamente.



Cuadro: Evolución Histórica Anual de Accidentes al 2015			
Año	N° Total de accidentes	N° accidentes c/personas heridas	N° accidentes c/personas fallecidas
2003	199	111	27
2004	296	142	40
2005	365	160	35
2006	421	193	39
2007	480	229	39
2008	449	199	50
2009	398	182	38
2010	400	182	27
2011	364	156	26
2012	403	219	38
2013	365	188	25
2014	445	235	24
2015	539	306	47

* Total accidentes también incluye accidentes sin heridos.

Servicios ofrecidos

Equipos de comunicación de emergencia

Los usuarios disponen de teléfonos de emergencia y de una central de emergencia que atienden las 24 Hrs al día para proporcionar auxilio mecánico, atención médica y traslado en ambulancias especialmente equipadas. Los usuarios también pueden comunicarse desde sus teléfonos particulares.



Servicios ofrecidos

Grúas y auxilio mecánico

Contamos con 4 grúas modernas para atender las emergencias de los vehículos ligeros o pesados en el menor tiempo posible.





Las dos ambulancias de Norvial están disponibles permanentemente para atender casos de emergencias en la ruta. Cada ambulancia está operada por un médico de emergencia y un paramédico.

Los motociclistas contribuyen con la seguridad y mantenimiento de la carretera, resolviendo rápidamente los problemas que se presentan a lo largo de la vía.



Antes de la concesión muchos lugares eran punto de acopio de desmonte, sin embargo, gracias a un importante esfuerzo se han sembrado árboles, asumiendo Norvial el costo de su riego y cuidado.



Servicios ofrecidos



Para conservar la vía libre de invasiones, Norvial ha colocado hitos delimitando toda la franja de derecho de vía, además, disponemos de personal que la patrulla permanentemente para detectar inconvenientes.

Delimitación del Derecho de Vía



Limpeza de carretera

Nuestro compromiso es ofrecer a los usuarios estrictos niveles de calidad y un buen servicio en toda la carretera concesionada.



Trabajos de desarenado con máquina

Mantenimiento de bermas y pistas



Colocación de MAC en carril derecho de la pista.



Colocación de Slurry en bermas.

Mantenimiento de sardineles y demarcación de pavimento



Mantenimiento de alcantarillas y sifones



Trabajos de Limpieza de sifones.
Tramo: Huacho - Pativilca



Trabajos de Limpieza de alcantarillas
Tramo: Huacho - Pativilca

Estabilización de Taludes

Relleno de arena con cargador frontal



Instalación de listones de arriostre



Vista final de talud



En el tramo Serpentín de Pasamayo existen zonas en las cuales los taludes inferiores se encuentran erosionados por la acción del viento, por ello, con el fin de evitar el deslizamiento del talud inferior se ha procedido a estabilizarlos.

Monitoreos Ambientales



Monitoreo de Calidad del Aire



Monitoreo de Calidad de Ruido



Monitoreo de Calidad de Suelo



Monitoreo de Calidad de Agua

Actualización del Estudio de Impacto Ambiental



RD N° 760-2015-MTC/16
de fecha 13 de noviembre
de 2015



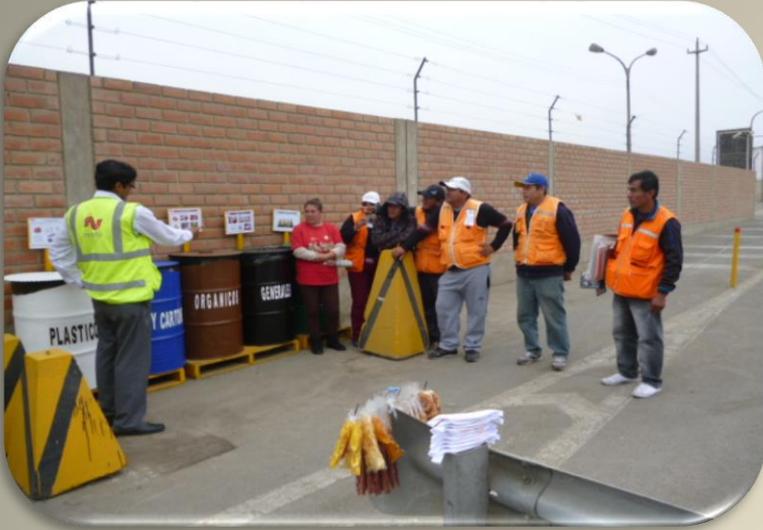
Riego y cuidado de áreas verdes



Campaña de capacitación y sensibilización ambiental



Manejo Adecuado de los Residuos Sólidos



Campaña de sensibilización ambiental a vendedores ambulantes – Segregación de residuos sólidos



Manejo Adecuado de los Residuos Líquidos

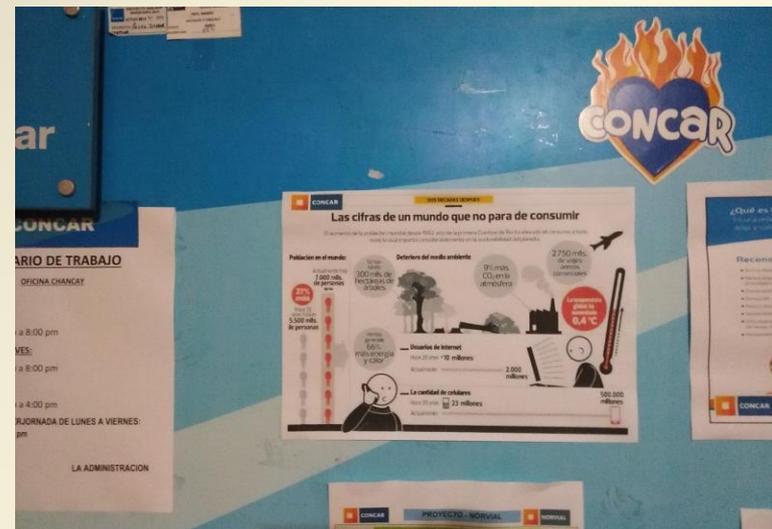
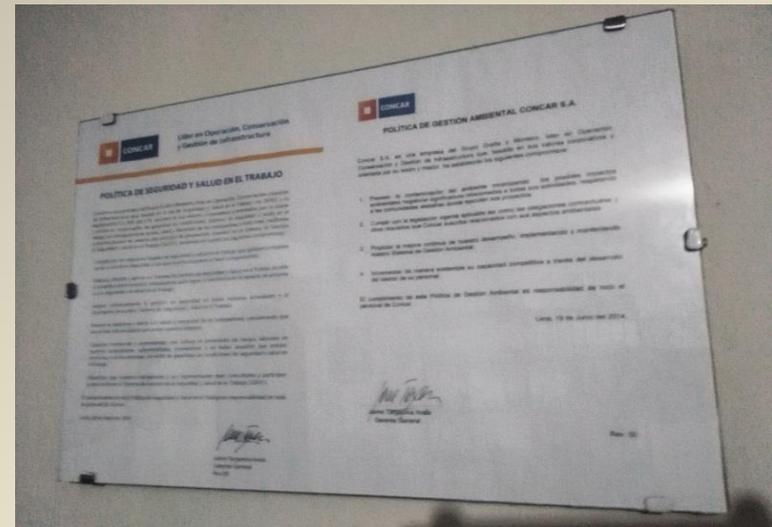


Cuidado y protección de los Recursos Naturales



Se realizaron trabajos de rescate, traslado y siembra de los camarones del Río Pativilca con la finalidad de proteger y preservar este recurso valioso. Estas actividades se realizaron con autorización de la Dirección de Producción del Gobierno Regional de Lima y en coordinación con el Gremio de Camaroneros San Jerónimo de Pativilca.

Campaña de sensibilización y difusión de información ambiental



Norvial revisa permanentemente la señalización, los guardavías y otros elementos para reponerlos cada vez que se requieran.





Reparación y limpieza de baranda de puentes.
Tramo: Huacho - Pativilca



Reparación mallas metálicas.
Tramo: Huacho - Pativilca

Instalación y mantenimiento de guardavías, barandas y mallas metálicas



Cambio de guardavías en Km 152+000

Instalación y mantenimiento de letreros



Trabajos de reparación de señales
Tramo: Rio Seco – Huacho



Trabajos de limpieza de señales
Tramo: Serpentín



Trabajos de Renovación de Señalización
Tramo: Medio Mundo - Pativilca



Socios Comerciales

NORVIAL

Operadores externos



Consortio responsable del **mantenimiento periódico** de toda la carretera.



Sociedad responsable de la **Operación & Mantenimiento Rutinario** de la carretera, bajo un Contrato O&M por 15 años y con las mismas exigencias del Contrato de Concesión. Concar es una empresa con amplia experiencia en operación de carreteras.



Consortio Huacho - Pativilca

Consortio responsable de la **construcción** del tramo Huacho - Pativilca bajo un Contrato EPC.

Data histórica de tráfico y recaudación



Cuadro: Evolución Histórica Anual de tráfico e ingresos por peaje al 2015

Año	Vehículos		Ingresos	
	Livianos	Pesados	Recaudación Livianos	Recaudación Pesados
2003	1,228,331	2,298,995	5,560,800	36,067,235
2004	1,267,944	2,404,228	6,973,692	46,206,481
2005	1,265,008	2,440,887	6,957,544	46,529,621
2006	1,327,430	2,613,651	7,499,980	51,753,559
2007	1,613,435	3,093,873	9,357,923	64,598,005
2008	1,662,315	3,006,843	9,641,427	64,270,467
2009	1,819,239	2,997,425	10,725,815	64,819,235
2010	2,123,600	3,220,435	12,741,600	71,747,580
2011	2,489,759	3,456,091	14,807,885	78,101,097
2012	2,867,288	3,647,008	17,337,014	83,814,389
2013	3,155,142	3,780,754	19,534,517	89,206,749
2014	3,376,910	3,831,981	21,755,893	94,066,468
2015	4,053,178	3,964,125	27,629,668	101,114,823

En el 2015 el tráfico de ejes creció en 6.59% en comparación con el año 2014.

Data histórica de reclamos



Cuadro : Evolución Histórica Anual de reclamos al 2014 y proyecciones para el 2015

Año	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
INADMISIBLES	4	14	10	10	12	1	4			4	4	1	3
IMPROCEDENTES	7	3	5	2	2	5	2	5	6	2		1	1
FUNDADOS	9	38	1	2	3	5	6	0	1	2	2		
INFUNDADOS	9	95	8	3					1	3	6	10	4
TOTAL N° RECLAMOS	29	150	24	17	17	11	12	5	8	11	12	12	8



NORVIAL

Financiamiento

Construcción Primera Etapa

Para ejecutar la construcción de la primera etapa, Norvial se financió con dos entidades financieras dedicadas al desarrollo económico, social e institucional de sus países miembros.

Al 31 de enero de 2014 Norvial amortizó el 100% de la deuda contraída con el BID y el IFC.



Construcción Segunda Etapa

En abril de 2014, se dio inicio a la construcción de la segunda etapa, para lo cual Norvial en Julio 2015, ha emitido bonos por un total de S/365 millones, con dicho monto canceló el crédito puente y el saldo viene siendo utilizado para la construcción de la segunda etapa.

La entidad financiera estructuradora de la emisión de bonos fue Credicorp Capital.



NORVIAL



Cuadro: Pólizas de Seguro

Póliza	Tipo	Entidad Financiera	Importe Total (USD)	Vencimiento
Obras Civiles Terminadas - OCT	Contractual	Rimac Seguros y Reaseguros	28,000,000	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
Responsabilidad Civil - RC	Contractual	Rimac Seguros y Reaseguros	3,070,000	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
3D	Contractual	Rimac Seguros y Reaseguros	100,000	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
Accidentes Personales a usuarios	Contractual	Rimac Seguros y Reaseguros	2,000	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
Multiriesgo	Contractual	Rimac Seguros y Reaseguros	1,367,477	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
SCTR Salud	Contractual	Rimac Seguros y Reaseguros	Conforme Decreto Supremo 00398	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
CAR	Contractual	Rimac Seguros y Reaseguros	111,516,039	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
SCTR Pensión	Contractual	MAPFRE	Adecuado a ley 29946	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC



Cuadro: Cartas Fianzas

Carta Fianza	Tipo	Entidad Financiera	Improve Total (USD)	Vencimiento
Carta Fianza de Fiel Cumplimiento	Contractual	Banco Internacional del Perú	8,000,000.00	Al terminar la Concesión



- Gestiones con el Concedente, el Regulador y demás autoridades competentes involucradas en el desarrollo de la concesión.
- Mejoramiento de las relaciones comunitarias.



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo
- IV. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2015
- V. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2016**
- VI. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión
- VII. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2016
- VIII. Conclusiones



Programación de Inversiones

Principales inversiones a ejecutarse en el año 2016

Inversiones Año 2016		
Detalle	Monto	%
Obra - Segunda Etapa	113,712.49	95.80%
Activos Fijos	4,979.60	4.20%
Total	118,692.09	100.00%

(Expresado en miles de soles)



Programación de Inversiones

Estimación de inversiones por ejecutar para los años 2016 al 2020

CUADRO N°10 INVERSIONES EJECUTADAS AL 2015 Y ESTIMACION DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2016-2020

DESCRIPCION	DETALLE	2015	2016	2017	2018	2019	2020
INVERSIÓN ADICIONALES	OBRAS CIVILES	132,282,095	113,712,487	0	0	0	0
	EQUIPAMIENTO	2,870,062	4,979,600	1,969,340	2,087,725	1,989,100	2,031,025
TOTAL		135,152,157	118,692,086	1,969,340	2,087,725	1,989,100	2,031,025



Operación

- En base al Plan de Conservación se aplicarán las estrategias de conservación de los bienes para las unidades de peaje y pesaje, asimismo, se realizará un monitoreo constante que garantice el correcto funcionamiento de los equipos.
Podemos destacar:
- Implementación de seis (06) vías de cobro de peaje distribuidas de la siguiente manera: 02 en UP Variante, 02 en UP Serpentin y 02 en UP Paraíso.

Servicios Obligatorios

- Central de Atención de Emergencias - CAE
Atención inmediata de las llamadas de emergencias en la CAE.
Mantenimiento de los equipos de comunicación y sistema de registro
- Auxilio Mecánico y Remolque de Vehículos con Grúa
Atención de los vehículos accidentados y traslado a un lugar seguro o taller cercano
- Sistema de Comunicación en Tiempo Real – Postes SOS
Registrar y atender todas las llamadas de los centros de comunicación.



Obras de Construcción y Complementarias

- Se continuará con los trabajos de construcción de la Segunda Etapa.
- Se tiene previsto el inicio de los trabajos para la construcción del Primer Grupo de Obras Complementarias.
- Los trabajos de construcción del Segundo Grupo de Obras Complementarias esta supeditado al tramite de las mismas ante el Regulador y el Concedente.
- Culminación de la construcción de los puentes sobre los ríos Huaura, Supe y Pativilca.
- Inició de la ejecución de los Puentes sobre Intercambios Viales.
- Inició de la construcción de los Pasos a Desnivel Av. Centenario, Av. San Martín y Av. Perú.
- Inició de la construcción de los Pasos a Desnivel Inferior: Irene Salvador, El Milagro, Independencia y El Carmen.



Mantenimiento Periódico

- El continuo mantenimiento realizado a la carretera nos permite conservar y mantener los parámetros de condición y serviciabilidad exigibles en el contrato de concesión.

El Plan Referencial para el 2016 son las siguientes actividades:

Actividad	Unidad de medida	Longitud a intervenir			
		Serpentín de Pasamayo	Variante de Pasamayo	Chancay - Huacho	Huacho-Pativilca
Intervención en calzada	km	9.95	5.10	30.70	19.00
Intervención en bermas	km	2.1	0.50	17.1	1.33
Tratamiento de fisuras y grietas	km	101.68	200.00	556.00	40.00
Pintado de la vía	km	22.60	62.00	144.00	57.30



Mantenimiento Rutinario

- Se realizarán todas las actividades de MR necesarias para garantizar la operación de la concesión de acuerdo a lo dispuesto en el Contrato de Concesión.

Podemos mencionar:

- Renovación de barandas y reparación de veredas en puentes de la concesión.
- Renovación de señalización vertical (paneles, estructuras, bases) y elementos de encarrilamiento (guardavías y delineadores) por cumplimiento de vida útil. Parchados, tratamiento de fisuras, bacheos y sellado.
- Control de arenamientos.
- Estabilización de taludes y control de la erosión de los mismos en el Serpentin de Pasamayo.



Medio Ambiente

- Cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental de acuerdo a lo establecido en el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y el contrato de Concesión en las actividades de mantenimiento de la carretera.
- Capacitación en Educación Ambiental para profesores del Nivel Primario de los Centros Educativos aledaños a la carretera.
- Participación en Ferias Ambientales, en estas ferias se realiza la entrega y difusión de material educativo ambiental.
- Realizar la campaña de limpieza en la Zona Reservada de Lomas de Ancón con una frecuencia de dos veces al año.
- Transmisión continua de spot sensibilizador de Educación Ambiental en bus de transporte público y colegios.
- Campañas ambientales para difundir y preservar zonas reservadas, patrimonio cultural y zonas arqueológicas.



Seguridad

- Colocación y reposición de 1750 metros de guardavías.
- Renovación gradual de señales informativas, preventivas y reglamentarias que han cumplido su ciclo de vida e implementación de nuevas señales donde se requiera.
- Estabilización de Taludes en el Serpentín de Pasamayo, dado que la acción de los agentes climáticos origina erosión en los taludes inferiores. Este trabajo permite brindar mayor seguridad a los vehículos pesados que circulan por la vía.
- Reemplazo de delineadores del Serpentín de Pasamayo, Variante y Chancay-Huacho.
- Estudio y construcción de zonas de volteo.



Responsabilidad Social:

- Realizar charlas y campañas de Educación Vial en centros educativos y en centros poblados (pasacalles y teatro infantil).
- Capacitación en Educación en Seguridad Vial para profesores del Nivel Primario de los Centros Educativos aledaños a la carretera.
- Capacitación en Educación en Seguridad Vial para los pobladores de los Centros Poblados ubicados en la zona de influencia de la carretera.
- Transmisión continua de mensajes sensibilizadores en Educación Vial en colegios y a través de nuestra cuenta en Facebook.
- Reparto de volantes con consejos y prevención en seguridad vial.
- Campañas navideñas en localidades aledañas a nuestra zona influencia.



Construcción

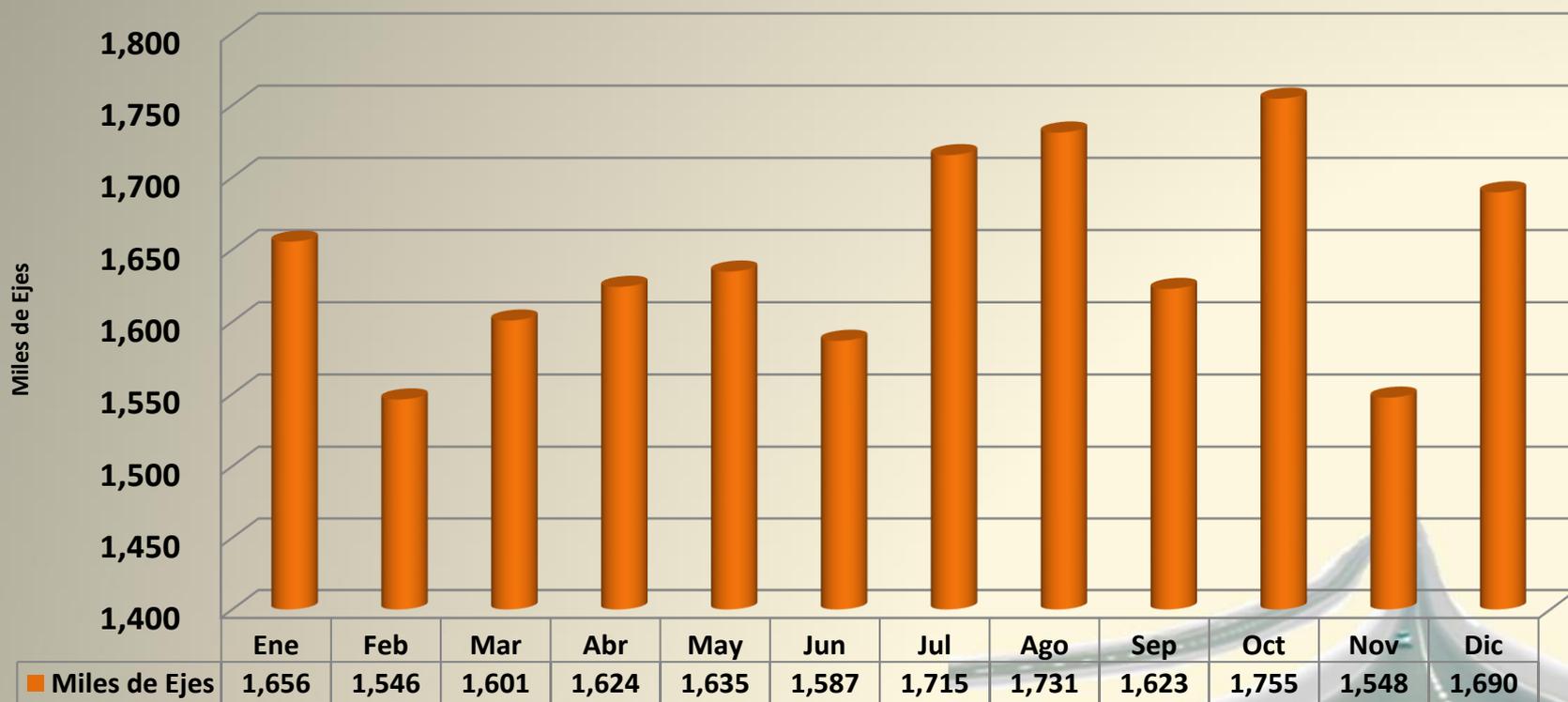
- El 01 de abril de 2014 empezó la construcción de la segunda Etapa del Tramo: Huacho - Pativilca, con una duración de 2 años. Esta construcción incluye 57 km de autopista; 4 intercambios viales en Huaura, Medio Mundo, San Nicolás y Barranca; 3 pasos a desnivel en Av. Centenario, Av. San Martín y Av. Perú y 3 puentes sobre los ríos: Huaura, Supe y Pativilca.
- A la fecha se tiene:
 - Avance programado a Enero 2016: 57.91%
 - Avance ejecutado a Enero 2016: 73.75%
 - Monto total presupuestado: S/. 287,788,420.30
 - Monto total ejecutado: S/. 207,460,383.44
- Para el 2016 se continuará con la construcción de los puentes sobre los ríos Huaura, Supe y Pativilca, los intercambios viales de Huaura, Medio Mundo, San Nicolás y Barranca.



Aspectos Económicos y Comerciales

El presupuesto de Norvial para el 2016 se basa en el supuesto de que se registrará un crecimiento anual del tráfico de 4% respecto de 2015.

Proyección Tráfico ejes 2016



Total Ejes proyectados 2016: 19,710 (Miles)

Aspectos Administrativos y Financieros

- Para ejecutar la construcción de la primera etapa, Norvial se financió con dos entidades financieras dedicadas al desarrollo económico, social e institucional de sus países miembros.
- Al 31 de enero de 2014 Norvial amortizó el 100% de la deuda contraída con el BID y el IFC.
- En abril de 2014, se dio inicio a la construcción de la segunda etapa, para lo cual Norvial en Julio 2015, ha emitido bonos por un total de S/365 millones, con dicho monto canceló el crédito puente y el saldo viene siendo utilizado para la construcción de la segunda etapa. .
- La entidad financiera estructuradora de la emisión de bonos fue Credicorp Capital.



Problemas que podrían afectar el desarrollo de la concesión

- El PAS abierto por el Regulador contra NORVIAL, como consecuencia del accidente ocurrido en abril del año 2013 en el Km 189 de la Concesión, y en el cual se le atribuye a NORVIAL un presunto incumplimiento de los PCI y Servicios Obligatorios contractuales.
- La liberación de los predios afectados e interferencias por parte del Concedente para la ejecución de los trabajos de la Segunda Etapa.
- Los problemas sociales (organismos públicos, junta de usuarios de riego, compañías mineras, asociaciones de vivienda etc.) que vienen surgiendo durante la ejecución de los trabajos de la Segunda Etapa generados por terceros (organismos públicos, junta de usuarios de riego, compañías mineras, asociaciones de vivienda etc.) la mayoría de los cuales buscan sacar provecho de la situación.



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo
- IV. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2015
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - i. Operaciones
 - ii. Mantenimiento
 - iii. Medio Ambiente
 - iv. Seguridad Vial
 - v. Servicios a los usuarios
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Lecciones Aprendidas
- V. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2016
- VI. *Construcción del Segundo Tramo de la Concesión***
- VII. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2016
- VIII. Conclusiones



Construcción Segundo Tramo

Primera Etapa:

Primera calzada
Intercambio vial Huacho
Intercambio vial Pativilca

Sección 3:
Dv. Ámbar – Pativilca
19 km.

Sección 2:
Primavera - Dv. Ámbar
24 km.

Segunda Etapa:

Segunda calzada
Intercambio vial Huaura
Intercambio vial San Nicolás
Intercambio vial Barranca
Intercambio vial Medio Mundo
Paso a desnivel Centenario
Paso a desnivel San Martín
Paso a desnivel Perú
Dos puentes peatonales
Tres puentes sobre ríos

Sección 1:
Huacho - Primavera
14 km.



Construcción Segundo Tramo



El inicio de la obra de la segunda etapa inició en abril del 2014, esta obra consiste en la construcción de la segunda calzada desde Huacho hasta Pativilca, más cuatro intercambios viales, tres pasos a desnivel, dos puentes peatonales y tres puentes sobre ríos. Asimismo, se tiene previsto que la construcción de la obra tenga una duración de 2 años y una inversión aproximada de 100 millones de dólares.



Beneficios de la construcción de la segunda etapa

- Menor tiempo de viaje.
- Mayor seguridad por eliminarse posibilidad de choques frontales.
- Se elimina deslumbramiento en manejo nocturno.
- Se construyen intercambios y pasos a desnivel, eliminando semáforos y cruces a nivel, mejorando la seguridad.
- Mejores condiciones de viaje traen como consecuencia ahorro de costos de operación vehicular y mejor aprovechamiento del tiempo.
- Aumento de la competitividad del Norte Chico y todo el Norte en general.
- Continuidad con autopista a Trujillo.



PRESUPUESTO DE CONSTRUCCIÓN II ETAPA RED VIAL 5		
Item	Detalle	Costo Soles
1	OBRAS PRELIMINARES	4,785,799
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS	46,248,644
3	PAVIMENTOS	72,006,092
4	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	12,004,000
5	TRANSPORTES	37,119,332
6	PUENTES	30,382,841
7	SEÑALIZACION	6,303,179
8	MEDIDAS DE CORRECCION AMBIENTAL	1,064,989
9	PUENTES PEATONALES	3,627,520
	Total Costo Directo	213,542,396
10	GASTOS GENERALES Y UTILIDAD	74,246,024
COSTO TOTAL S/.		287,788,420

- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo
- IV. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2015
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - i. Operaciones
 - ii. Mantenimiento
 - iii. Medio Ambiente
 - iv. Seguridad Vial
 - v. Servicios a los usuarios
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Lecciones Aprendidas
- V. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2016
- VI. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión
- VII. *Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2016***
- VIII. Conclusiones



a) Impacto sobre el desarrollo económico – social en la zona de influencia de la concesión

Contratación de proveedores y mano de obra local

- El año 2016 la Concesión NORVIAL tiene previsto actividades de Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico y Construcción de la Segunda Etapa, en ese sentido, los frentes de trabajo de dichas actividades requieren en conjunto un número considerable de proveedores locales para alimentación, hospedaje, entre otros.
- Asimismo, para realizar las actividades de mantenimiento y construcción se requiere de la contratación de mano de obra local, es por ello que el año 2016 continuará con esa tendencia.
- Es por ello que la contratación de proveedores y mano de obra local ha generado:
 - ✓ El incremento de la actividad comercial de la zona generando mayores ingresos a los comercios de la zona.
 - ✓ Mejora en sus condiciones de vida .
 - ✓ Mayores oportunidades de empleo.



b) Servicios Adicionales – no contractuales que serán brindados en la zona de influencia de la concesión

Compromiso con la Sociedad – Educación Vial a Colegios

Nos preocupamos por la seguridad de la población aledaña a la Concesión, por ello, continuamente realizamos campañas para difundir una buena conducta en Educación Vial.



Compromiso con la Sociedad – Educación Vial a Colegios



Se tiene proyectado continuar con los programas de educación Vial en colegios de nuestra zona de influencia, donde más de 2,000 niños han sido beneficiados.



Compromiso con la Sociedad – Educación Vial a Pobladores



Comedor Popular Margarita -
Distrito Ancón



Seminario Menor San José Marelló -
Distrito Huaura



Centro Poblado La Villa - Distrito Végueta

Talleres de Educación Vial para Docentes



Programa de educación en seguridad vial y educación ambiental en las I.E. “El Paraíso” de Huacho y la I.E. Rosa de Santa Maria de Chancay



Pasacalle por la Seguridad Vial en Centro Poblado Medio Mundo



Sensibilización en Educación Vial

- Se continuará con la sensibilización en Educación Vial.



Campaña de Sensibilización Ambiental a Vendedores Ambulantes



Taller de Educación Ambiental a Personal de Norvial



Campaña de Limpieza Ambiental

- NORVIAL continuará participando activamente en las campañas medio ambientales de limpieza. El 2015 se participó en la limpieza del Humedal de Santa Rosa en Chancay.



Capacitación Teórico - Práctico en el Mejoramiento de Vías de Menor Transito con Reciclado de Asfalto

Se brindó una capacitación teórica y práctica a la división de ingeniería de la Infantería de la Marina de Guerra, respecto al uso adecuado del material reciclado (RAP) el cual es material resultante del proceso de fresado de la carpeta de rodadura existente y que puede ser utilizado para la construcción y/o mantenimiento de vías de bajo volumen de tráfico.



Campaña de protección y conservación del Camarón del Río Pativilca

Durante nuestro proceso constructivo del nuevo puente Pativilca se efectuaron campañas de rescate, traslado y siembra de los “Camarones del río Pativilca” con la finalidad de protegerlos y conservar este recurso tan valioso, esta actividad se desarrollo de manera conjunta con la participación del gremio de camaroneros de San Jerónimo de Pativilca, Norvial y Gobierno Regional de Lima-DIREPRO.



Campaña de Limpieza en Zona de Reserva Natural

Norvial en coordinación con el SERNANP de la Zona de Reserva de la Lomas de Ancón continuará efectuando campañas de limpieza en el sector de Variante, con la finalidad de crear conciencia ambiental en nuestros usuarios y no permitir el almacenamiento de los residuos sólidos, donde las especies de flora y fauna de la zona reservada se ven afectados.



Mejoras en Institución Educativa



En la Institución Educativa Sagrada Familia de Ancón, se desarrollo un taller con títeres sobre el tema Ambiental y Seguridad Vial, se brindaron mejoras de la I.E complementando con mejoras en forestación, implementación de techo con malla raschel y señalización.



Participación en Feria Ambiental Ecológica

NORVIAL ha participado en la Feria Ambiental Ecológica de Ancón 2015, dicha actividad congregó a las principales instituciones educativas públicas de la zona, representantes de diversas empresas y público en general.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ÁREAS VERDES

Norvial de manera constante brinda el adecuado mantenimiento a sus áreas verdes y promueve su conservación en los usuarios de la vía y pobladores cercanos.



PROGRAMA DE RESCATE Y SIEMBRA DE CAMARONES EN EL RÍO PATIVILCA

Norvial ha implementado un plan de mitigación para preservar el recurso camarón a través de un programa de rescate y siembra de camarones en la misma cuenca del río Pativilca.



NORVIAL

COMPROMETIDOS CON EL MEDIO AMBIENTE



AYÚDANOS A CONSERVAR NUESTRO AMBIENTE



Campaña de Donación Papeles en Calidad de Baja

Norvial, reconociendo la admirable labor que realiza Fundades en apoyo a los niños y niñas de nuestro país, le ha brindado en calidad de donación papeles en calidad de baja, material que se encontraba almacenado en el Peaje Serpentín.



Celebración Navideña



Norvial fomentó el espíritu navideño en niños de los Centros Poblados que se encuentran en nuestra zona de influencia, llevándoles sorpresas, polos y compartiendo un hermoso momento con una fiesta navideña.

Atención de Donaciones

En el 2015 Norvial ha realizado donaciones de implementos de seguridad vial, tales como cilindros, conos, varas luminosas, casacas reflectivas a la compañía de bomberos de Ancón N°163, apoyo a la Policía de Carreteras donación de materiales a I.E., Municipalidad de Végueta, Pativilca, entre otros.



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo
- IV. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2015
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - i. Operaciones
 - ii. Mantenimiento
 - iii. Medio Ambiente
 - iv. Seguridad Vial
 - v. Servicios a los usuarios
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Lecciones Aprendidas
- V. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2016
- VI. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión
- VII. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2016
- VIII. Conclusiones**



Conclusiones

- Norvial reafirma su compromiso en operar y mantener la concesión dentro de los más altos estándares de calidad en el servicio.
- Trabajar de manera conjunta con las autoridades de las comunidades que se encuentran dentro de la zona de influencia de la concesión.
- Mantener comunicación constante con el Concedente y Supervisor para una correcta administración de la Concesión.
- Tener a la seguridad vial como uno de los mas importantes retos dentro del desarrollo de nuestra labor en la concesión.
- Proponer constantemente obras necesarias que ayuden a las comunidades a tener un transito peatonal seguro dentro de los pueblos y ciudades por donde cruza la carretera concesionada.