

EVALUACIÓN DEL PROYECTO AEROPUERTO INTERNACIONAL “JORGE CHÁVEZ”

Plan de Negocios 2017

23 de febrero de 2017



1. Logros alcanzados en el año 2016.
2. Actividades planificadas para el 2017.
3. Otros aspectos relacionados a la concesión: Impacto sobre el desarrollo económico – social en la zona de influencia de la concesión.

INFORMACIÓN GENERAL



Infraestructura	2016
Terminal	86,600 m2
Plataforma	360,000 m2
Total de Pasajeros	18.8 MM
Total movimientos de aeronaves (miles)	176.9
Total transferencia al Estado (acumulado)	1,880,482 MM
Destinos	
Destinos Internacionales	43
Destinos Nacionales	22

TRANSFERENCIAS AL ESTADO PERUANO



US\$ 000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Total 2001-2016
Retribución al Estado 46.511%	19,027	24,440	26,590	29,700	35,517	38,135	46,954	54,038	60,760	68,912	81,808	93,670	104,460	110,786	119,266	129,277	1,043,340
Retribución CORPAC	9,343	10,933	11,658	12,889	14,985	16,292	18,750	20,497	22,013	24,262	26,515	28,872	31,865	32,178	34,544	37,471	353,067
50% Aterrizaje y despegue	5,264	6,092	6,168	6,751	8,090	8,696	9,598	10,463	11,419	13,002	14,261	15,388	16,897	16,897	18,320	19,877	187,183
20% TUUA Internacional	4,079	4,841	5,490	6,138	6,895	7,596	9,152	10,034	10,594	11,260	12,254	13,484	14,968	15,281	16,224	17,594	165,884
Tasa Regulatoria 1%	492	644	691	774	912	998	1,202	1,373	1,543	1,746	2,033	2,312	2,583	2,744	2,908	3,130	26,085
Transferencias de acuerdo con el Contrato de Concesión	28,862	36,017	38,939	43,363	51,414	55,425	66,906	75,908	84,316	94,920	110,356	124,854	138,908	145,708	156,718	169,878	1,422,492
Impuestos	7,507	7,449	10,088	4,682	6,802	13,579	20,532	18,721	26,345	35,946	38,469	46,767	49,164	53,647	57,285	63,007	459,990
Total de transferencias	36,369	43,466	49,027	48,045	58,216	69,004	87,438	94,629	110,661	130,866	148,825	171,621	188,072	199,355	214,003	232,885	1,882,482

DESARROLLO DE NEGOCIOS AERONÁUTICOS 2016



- > El tráfico de aeronaves comerciales creció en promedio 97 frecuencias semanales:
 - > Internacional: 25 frecuencias
 - > Nacional: 72 frecuencias

- > Asimismo, se produjo una disminución de 30 frecuencias semanales:
 - > Internacional: 3 frecuencias
 - > Nacional: 27 frecuencias

1. LOGROS ALCANZADOS EN EL AÑO 2016

INVERSIONES EJECUTADAS EN:

- > OPERACIONES
- > MANTENIMIENTO
- > TERMINALES

PRINCIPALES PROYECTOS EJECUTADOS



1. Construcción de escalera de evacuación y almacenes para concesionarios comerciales.
2. Instalación de ascensores en la Torre Central.
3. Habilitación de cajeros automáticos en la Playa de estacionamiento.
4. Mejoras en Plataforma.
5. Mejoras en el HVAC del Terminal.
6. Adquisición de 03 equipos Roof top.
7. Mejoras en el sistema de perifoneo PAS.
8. Mejoras en SE eléctricas.
9. Ampliación del Sistema de ACS y CCTV.
10. Mejoras en el sistema de alarma y detección de incendios.

MANTENIMIENTO Y OPERACIONES

LOGROS 2016

- > Se adjudicó la buena pro para 13 contratos en diferentes tipos de servicios, entre los cuales tenemos el mantenimiento de HVAC, grupos electrógenos, elevadores, escaleras eléctricas, torres de energía, limpieza, tratamiento de residuos, saneamientos y puentes de embarque, carruseles, pasadizos, etc.
- > Se adjudicó la buena pro para el servicio de gestión, monitoreo y la instalación de un sistema de Energy Management System único en el país, a la empresa IBM Perú. El contrato es por 6 años.
- > Se adjudicó la buena pro por el servicio de aromatización en áreas públicas del edificio a la empresa ADMOSFERA con el objetivo de mejorar la experiencia de viaje de nuestros pasajeros. El contrato es por 2 años.
- > **Habilitación y puesta en función del Centro de Control de mantenimiento para atender cualquier emergencia técnica en el aeropuerto las 24 horas del día en todas las especialidades.**
- > Instalación de paneles solares para suministrar energía a los puestos de seguridad ubicados en los nuevos terrenos.



- > Instalación de secadores de mano de alta velocidad en baños públicos reduciendo el tiempo de secado en 66% e incluyendo limpieza bacteriológica ultravioleta.
- > **Implementación del procedimiento de remolque corto en plataforma, en coordinación con la DGAC, CORPAC, líneas aéreas y servicios aeroportuarios, permitiendo disminuir el congestionamiento de las aeronaves en la zona central de la plataforma.**
- > **Adquisición de un nuevo sistema AODB/RMS para mejorar la gestión de las operaciones y la asignación de recursos disponibles. Se designó a la empresa de categoría mundial Ultra para el desarrollo del proyecto.**
- > Implementación de un equipo técnico de SMS en las áreas de construcción, mantenimiento y diseño, lo cual permitirá registrar información diaria en las áreas de seguridad operacional, identificar peligros y desviaciones significativas para mantener actualizado la matriz de peligros y riesgos de las áreas operativas de LAP.

MEDIO AMBIENTE

- > **Ejecución de Evaluaciones Técnicas Integrales –ETIs-** a empresas operadoras del aeropuerto, proveedores de LAP y concesionarios comerciales, en temas de medio ambiente, seguridad y salud ocupacional.
- > Actualización del **Estudio de Impacto Ambiental**: contacto con la población en área de influencia del aeropuerto.



SEGURIDAD AEROPORTUARIA

- > Cumplimiento de las actividades establecidas de los Comités de Seguridad-Facilitación, Emergencias, Seguridad Operacional y Peligro Aviario.
- > Realización de Ejercicios de Mesa sobre actos de interferencia ilícita en coordinación con las Fuerzas Armadas y Policía Nacional.
- > **Adquisición de dos nuevos vehículos contra incendios de 12,000 lts de agua, 400 galones de concentrado y 500 galones de PQS c/u marca ROSENBUAER, de última tecnología.**
- > Finalización del Estudio de Peligro Aviario y Fauna a través de una empresa especializada.
- > Coordinaciones con la PNP, Aduanas y Ministerio Público para situaciones que puedan poner en riesgo la seguridad de las operaciones y contra el TID.
- > **Reducción del número de reclamos fundados.**
- > Se realizó el Segundo Ciclo de Conferencias de Security y Safety.
- > Conformación de 459 brigadistas, con participación de personal de distintos operadores.
- > Medidas Extraordinarias de Seguridad por el evento APEC.
- > Se entregó a la DGAC la Revisión N° 06 del Programa de Seguridad del Aeropuerto.
- > Reducción del número de accidentes.

ASPECTOS COMERCIALES

INGRESOS TOTALES



US\$ 000	2016	%	2015	%	Δ vs 2015	
					USD	%
Ingresos Aeronauticos	235,567	74.5%	216,717	74.3%	18,850	8.7%
Ingresos Aeronauticos	178,814	56.5%	164,125	56.3%	14,689	8.9%
Pasajeros	135,446	42.8%	124,318	42.6%	11,128	9.0%
Aterrizaje y Despegue	39,787	12.6%	36,571	12.5%	3,217	8.8%
Parqueo de aeronaves	3,469	1.1%	3,123	1.1%	346	11.1%
HBS	112	0.0%	114	0.0%	(2)	-1.9%
Ingresos por infraestructura	46,868	14.8%	43,092	14.8%	3,776	8.8%
Mangas	15,031	4.8%	13,460	4.6%	1,571	11.7%
Cargo	6,579	2.1%	6,844	2.3%	(265)	-3.9%
Combustible	25,258	8.0%	22,789	7.8%	2,469	10.8%
Ingresos por rampa	9,885	3.1%	9,500	3.3%	385	4.1%
Ingresos Comerciales	80,710	25.5%	75,043	25.7%	5,667	7.6%
Ingresos por Retails	51,747	16.4%	47,732	16.4%	4,015	8.4%
Compras	26,600	8.4%	25,155	8.6%	1,445	5.7%
Publicidad	3,759	1.2%	2,956	1.0%	803	27.2%
Servicios	21,388	6.8%	19,621	6.7%	1,767	9.0%
Ingresos por Real State	14,528	4.6%	14,154	4.9%	373	2.6%
Alquileres	9,415	3.0%	9,460	3.2%	(45)	-0.5%
Servicios Públicos	2,285	0.7%	2,190	0.8%	95	4.4%
Real State	2,828	0.9%	2,505	0.9%	323	12.9%
Estacionamiento Vehicular	8,762	2.8%	8,312	2.8%	450	5.4%
Otros ingresos	5,674	1.8%	4,846	1.7%	829	17.1%
Total Ingresos Brutos	316,277	100.0%	291,761	100.0%	24,517	8.4%
(-) Corpac Fees	(37,471)	-11.8%	(34,544)	-11.8%	(2,927)	8.5%
(-) Retribución	(129,279)	-40.9%	(119,266)	-40.9%	(10,013)	8.4%
Total ingresos Netos	149,528		137,951		11,577	8.4%

DESARROLLO AERONÁUTICO Y NO AERONÁUTICO

> Se implementaron las siguientes rutas:

Aerolínea	Ciudad	Aeronave	Asientos	Frecuencias
			Promedio	Promedio
Nuevas Rutas				
LATAM	Barcelona	BOEING 767-300	232	3
Plus Ultra	Madrid	AIRBUS 340-313	303	3
British Airways	Londres	BOEING 777-236	275	3
Interjet	Mexico	AIRBUS 320-214	150	7
LATAM	Washington	B-767-316ER	234	4
Tame	Guayaquil	EMBRAER E-190	100	7
LATAM	Montevideo	AIRBUS-319 / AIRBUS-320	150	5
LATAM	Rosario	AIRBUS-319-132 / AIRBUS-320-232	147	5
LATAM	Salta	AIRBUS-319-132 / AIRBUS-320	148	3
LATAM	Jaen	AIRBUS-319-132	145	7
Star Perú	Cuzco (vía Pto Maldonado)	BAE146-100 / CRJ2	55	3
Star Perú	Ilo	BAE146-100 / CRJ2	55	1
LC Perú	Pucallpa	B-737-500	120	6
Peruvian Airlines	Pucallpa	BOEING-737-300 / BOEING-737-500	136	5
Sub - Total				62

> Al mes de diciembre del 2016, 24 aerolíneas brindaron sus servicios hacia/desde Lima (21 aerolíneas de vuelos internacionales y 5 de vuelos nacionales):

Carga/ kg	2015	2016
Importación	88'107,250	86'356,06
Exportación	183'558,640	173'426,81
Total carga Internacional	271'665,890	259'782,86

Total carga Internacional	271'665,890	259'782,86
Carga Domestica	29'019,940	28'043,21
Total Carga (Kg)	300'685,830	287'826.07

> Disminución respecto del año 2015 en:

- > Exportaciones: 5.5%
- > Importaciones: 2 %
- > Movimiento total de carga: 4.3%

DESARROLLO DE NEGOCIOS NO AERONÁUTICOS



Contratos renovados con los siguientes concesionarios:

- > World Duty Free Group (WDFG)
- > Topsa Retail S.A.C.
- > América Móvil S.A. (Claro Internet)
- > Britt Perú S.A.C. (Travel Zone Salidas Nacionales, oficinas, almacén, módulo Detallitos)
- > Assist Card Perú S.A.C.
- > Sinapsis Trading S.A.C. (Oficina True Star)
- > Incalpaca Textiles Peruanos de Export S.A. (Almacén Kuna)
- > Travel & Adventure Retail S.A.C. (Livingstone Almacén y Tienda)
- > Grupo Yes S.A. (Almacén Hugo Boss)
- > Newrest Perú S.A.C. (Caffe Lindo)
- > Vend S.A.
- > Inversiones Perú Panamá S.A.C. (Subway)
- > Surgourmet S.A. (365 Deli, Pronto Café, ToGo Remotas Nacionales)
- > Bonsurco S.A. (La Bonbonniere)

ACTIVIDADES DE MARKETING

- > Llevamos a cabo diversas actividades promocionales con los concesionarios del aeropuerto: catálogos de ofertas y cuponeras.
- > Objetivo principal: Incrementar el número de transacciones y el ticket promedio.

Antes de despegar, aprovecha estas ofertas que vuelan
Before departing, pay attention of these offers that will be flying off the shelves



Junio
June

LIMA AIRPORT SHOPPING

SHOP #FLY ENJOY

Sesión de shopping antes de despegar
Shopping splurge before take off



julio - octubre
july - october

LIMA AIRPORT SHOPPING

SHOP #FLY ENJOY

Si acumulas kilómetros para viajar, acumula descuentos para comprar
If you accumulate travel miles... It means more shopping discounts for you



octubre - enero
october - january

LIMA AIRPORT SHOPPING

SHOP #FLY ENJOY

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS-FINANCIEROS

PRINCIPALES ACTIVIDADES 2016



- > **Implementación de la Seguridad de Base de Datos 'Imperva'**: cuya finalidad es auditar los accesos a información restringida, alerta y bloquea los ataques a las bases de datos y las actividades no autorizadas relacionadas con las bases de datos, en tiempo real.
- > Realización de concursos para:
 - > **Implementación y mejora del modulo PS en SAP**, que permitirá tener un mejor control de los presupuestos de inversión así como activar de forma automática los proyectos de inversión para su depreciación y amortización.
 - > **Concurso del AIS, Sistema Operación de aeronaves para el AIJCH**: permitirá una mejor gestión en las Operaciones aéreas. Actualmente, se está procediendo a la implantación del sistema y su transición.
- > En el Modelo Financiero se analizaron diferentes alternativas de inversión con la finalidad de determinar las necesidades de financiamiento durante el periodo 2018-2025.
- > Implementación de Certificados de Retención Electrónico.

2. ACTIVIDADES PLANIFICADAS PARA EL 2017

CONSECUENCIAS DEL INCUMPLIMIENTO POR PARTE DEL MTC



- > De acuerdo a lo establecido en los contratos del Endeudamiento Garantizado Permitido, para que LAP pueda ejecutar *Major Improvements* en el AIJC no debe haber ocurrido un Incumplimiento (*Default*) o Evento de Incumplimiento (*Event of Default*). El Indenture considera como *Major Improvements* a toda mejora que tenga un costo total de US\$ 5 millones o más.
- > La no entrega de los terrenos para ejecutar el proyecto de ampliación del AIJCh por parte del MTC en el plazo establecido en el Contrato de Concesión (31 de diciembre de 2015) ha generado un incumplimiento conforme a lo establecido en el Indenture (*Default*).
- > En consecuencia, LAP no puede ejecutar ninguna Mejora que tenga un costo mayor a US\$ 5 millones mientras el Incumplimiento del Indenture se mantenga.

INVERSIONES POR EJECUTAR

Sin Adenda 7:

- > Ampliación de Check-in.
- > Diseño detallado de la Rehabilitación de la Pista Este.
- > Remodelación del área de formación de equipaje.
- > Nueva topología de la SE Principal.
- > Reubicación de SE UT-ESU-13.
- > Ampliación de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales –PTAR-.
- > Remodelación del Centro de Control de Operaciones –CCO-.
- > Suministro y montaje de 5 equipos Rooftop.

Con Adenda 7:

- > Diseño y construcción del cerco perimétrico en terrenos para la expansión del aeropuerto.
- > Presentación del diseño conceptual del proyecto de ampliación para aprobación de la DGAC y OSITRAN.
- > Convocatoria a concursos internacionales para las distintas etapas y paquetes del proyecto de ampliación.
- > Ampliación del sistema de BHS con una faja adicional.
- > Incremento de dos fajas de recepción de equipajes en Llegadas Nacionales.
- > Definición de la estrategia de financiamiento y obtención de los fondos financieros para el proyecto del nuevo terminal y 2da pista.

MANTENIMIENTO Y OPERACIONES

> **Ampliación de capacidad de atención de pasajeros en el Check in.**

> Debido al incremento de pasajeros de salida se planificó ampliar la capacidad según las siguientes acciones:

> Incremento de posiciones Check-in en Zona Sur.

> Incremento de quioscos: en proceso de coordinación con las aerolíneas.

> Ampliación del sistema de BHS con una faja adicional.

> Incremento de dos fajas de recepción de equipajes en Llegadas Nacionales.

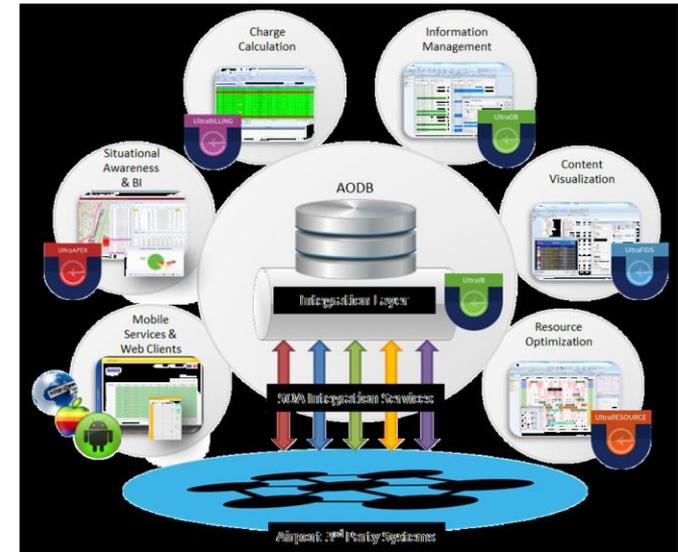
> **Remodelación y ampliación del CCO.**

> Se ampliarán la cantidad de posiciones y pantallas de visualización para mejor control de la operación en la Plataforma y el Terminal.

> Implementación del Proyecto AIS

> Concluido el concurso para la contratación de la empresa ULTRA, se procederá con el trabajo de la implementación de un sistema integral de automatización del aeropuerto (AIS) que incluye:

- > Airport Operational Database (AODB)
- > Data Warehouse (DW)
- > Flight Management System (FMS)
- > Resource Management System (RMS)
- > Enterprise Service Bus (ESB)



MEDIO AMBIENTE

ACTIVIDADES PLANIFICADAS 2017



- > Atender las **Auditorías de Seguimiento del Sistema de Gestión Ambiental** bajo los estándares de ISO 14001:2004, Sistema de Gestión de Calidad bajo los estándares de ISO 9001:2008, y Sistema de Seguridad y Salud Ocupacional bajo los estándares de OHSAS 18001:2007, por la empresa certificadora TÜV NORD.
- > **Elaborar la modificación del Estudio de Impacto Ambiental para la ampliación del AIJCh según los TDR definidos con SENACE.**
- > Realizar Campañas, Sensibilizaciones e Inducciones en temas de Medio Ambiente y Seguridad y Salud Ocupacional al personal LAP.
- > Realizar en el mes de junio el **IX Ciclo de Conferencias: Gestión Integral.**
- > Revisar y actualizar la **matriz de requisitos legales** en materia de **medio ambiente, Seguridad y Salud Ocupacional**, a fin de identificar los requerimientos legales aplicables a nuestra actividad.
- > Cálculo de la huella de carbono y huella hídrica de LAP 2016.

SEGURIDAD AEROPORTUARIA

ACTIVIDADES PLANIFICADAS 2017



- > Llevar a cabo el **Simulacro General de Accidente de Aeronave**.
- > Continuar con el programa de actividades de los Comités de: COMALIM, Emergencias, Peligro Aviario, SMS y Antidrogas.
- > Realización del Tercer Ciclo de Conferencias de Security y Safety.
- > Continuar con las medidas coordinadas de seguridad con la PNP, Ministerio Publico, Aduanas y DGAC.
- > Reducción del ratio de Accidentes – SMS, en relación al año anterior.
- > Reforzar la capacitación al personal de seguridad sobre la atención al cliente con el propósito de reducir el número de reclamos fundados.
- > Aplicación de medidas conjuntas de seguridad de la infraestructura con las diversas áreas de LAP, como consecuencia de los trabajos de ampliación que se ejecutarán en el terminal actual.

ASPECTOS COMERCIALES

DESARROLLO AERONÁUTICO Y NO AERONÁUTICO

- > Se prevé un incremento del tráfico de aeronaves comerciales en 10.8%, con lo que se proyecta un crecimiento de la carga en 5.6%.

- > Se ha contemplado las actividades siguientes:
 - > Realizar negociaciones para los contratos que vencen durante el 2017 y los primeros meses del 2018.

 - > Identificar nuevos espacios con el fin de incrementar y mejorar la oferta comercial del aeropuerto a través del ingreso de nuevas marcas y conceptos.

 - > Satisfacer la demanda del pasajero y usuarios del aeropuerto mediante la búsqueda de nuevas opciones de marcas o negocios comerciales.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS-FINANCIEROS

ACTIVIDADES PLANIFICADAS PARA EL 2017



- > **Implementación del nuevo módulo de PS:** Actualmente se viene implementando el sistema con un equipo externo y con personal de LAP de diversas áreas.
- > **Implementación y desarrollo del nuevo sistema de AODB:** Tiene por finalidad la automatización e integración de los procesos aeroportuarios, maximizar el uso de recursos del aeropuerto y centralizar la comunicación entre sistemas para mejorar el servicio, la seguridad y el control de los sistemas operacionales en el aeropuerto. Actualmente se está implementando el sistema con la participación de las áreas de Operaciones, Sistemas, Contraloría y Finanzas.
- > **Definición de la estrategia de financiamiento y obtención de los fondos financieros para el proyecto del nuevo terminal y 2da pista.**
- > Mejoras en procedimientos Logísticos (Procesos y Automatización): Se estarán mejorando los procesos logísticos de LAP, para optimizar los tiempos de atención de los concursos, asimismo realizar procesos más ágiles entre las áreas involucradas.
- > A partir de este año el área de Planeamiento Financiero se encargará de consolidar y analizar las iniciativas de inversión de las diversas áreas de la empresa, con el apoyo del área de Gestión de Proyectos.

PRINCIPALES RETOS

PRINCIPALES RETOS



- > Eventual incremento de frecuencias y destinos.
- > Limitación en el monto máximo de inversión que podemos ejecutar. No mas de US\$ 5,000,000.00 de acuerdo con los términos de nuestro contrato de financiamiento.
- > Suscripción de una Adenda al contrato.
- > Definir fecha para la liberación definitiva de las interferencias.
- > Definir fecha de entrega de los terrenos.
- > Aprobación de gastos de remediación ambiental.
- > Aprobación de EIA terrenos de ampliación.
- > Aprobación de EIV terrenos de ampliación.
- > Obtención del Certificado de Habilitación Urbana terrenos de ampliación.
- > Lograr entrega de plataforma de las Fuerzas Armadas.

Aspectos Operativos

Seguridad

- > Recursos limitado de personal en la DIRSEAER, limitan la atención adecuada de las diversas situaciones de riesgo que se pueden presentar en el terminal; considerando el incremento de pasajeros, visitantes y operadores
- > La poca presencia de las autoridades pertinentes (principalmente de la Municipalidad Provincial del Callao) en la tercera vía y la no aplicabilidad por parte de ellas de la normativa vigente ocasiona los siguientes problemas:
- > Incremento de taxistas informales que ocasionan desorden y mala imagen. En algunos casos, los pasajeros son sorprendidos (engañados) con cobros excesivos.
- > Pese a la prohibición, taxistas y vehículos particulares usan la tercera vía para recoger pasajeros, generando mayor congestión y malestar a los usuarios que vienen a dejar a sus pasajeros.
- > Incremento de servicios informales, como el de acarreos de equipajes a turistas, previo cobro.

Planificación Urbana

- > La falta de una adecuada planificación urbana, podría afectar los planes de desarrollo del Aeropuerto en el mediano y largo plazo. A continuación, detallamos algunos ejemplos:
 - > Falta de planificación urbana para el ordenamiento de las zonas colindantes del aeropuerto y que ponen en riesgo en temas de Seguridad, Salubridad y Planes de Emergencia.
 - > Crecimiento de la población afincada en las riberas del Rio Rímac, así como de las actividades de reciclaje que ahí llevan a cabo sus pobladores. Esta situación genera problemas de seguridad, generación desperdicio y desmonte que incentiva una mayor presencia de aves en zonas del aeropuerto.
 - > Falta de planificación en la implementación de sistemas de transporte masivo (metro) que carece de acceso directo o estación, en el punto donde se ubicará el futuro nuevo terminal del Aeropuerto.

Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2017

Sistematizar la presentación y/o envío de información/documentación a OSITRAN: es importante que se pueda implementar a la brevedad la plataforma tecnológica en OSITRAN que permita a los Concesionarios enviar la documentación requerida por el regulador vía electrónica. Así, se haría más eficiente el procedimiento de envío y recepción de documentos (expedientes), generando ahorro de costos, tiempo, recursos de personal, materiales, mejor orden, etc.

Otorgamiento de plazos razonables para atender requerimientos: OSITRAN, como ente Regulador, en el marco de su función supervisora, puede requerir a los concesionarios información sobre algún tema en particular, y, ello lo puede solicitar en el plazo que establezca, según lo previsto en el Reglamento General de Supervisión. Asimismo, el Concesionario tiene la mejor disposición para atender los requerimientos efectuados por el Regulador dentro de los plazos que señale; sin embargo, por la naturaleza de la información solicitada y el tiempo que puede llevar la preparación de dicha información para completar determinados formatos o enviar los respectivos reportes, se hace necesario que, considerando lo indicado, OSITRAN otorgue plazos razonables, no menores de cinco (5) días hábiles, pudiendo eventualmente el Concesionario pedir la extensión de dicho plazo.

Requerimiento de envío de información en determinados formatos: asimismo, OSITRAN, en el marco de su función supervisora, puede requerir a los concesionarios información sobre algún tema específico, y, ello lo puede solicitar en la forma que establezca, según lo contemplado en el mencionado Reglamento General de Supervisión. Pero si el Regulador requiriera esa misma información –que ya fue presentada por el Concesionario- pero en una presentación diferente (otro formato), no se hace necesario que el Concesionario remita nuevamente la información, toda vez que ya OSITRAN cuenta con la misma y solo debería trabajarla de la forma en la que necesite utilizarla.

Agendar reuniones de coordinación para realización de los proyectos a ejecutarse dentro del proyecto de expansión del aeropuerto: luego de suscrita la adenda 7 será importante mantener una relación permanente con el Regulador y el Supervisor contratado por OSITRAN y programar reuniones de coordinación para revisar los avances en la ejecución del Proyecto de Ampliación del Aeropuerto.

EVALUACIÓN DEL PROYECTO AEROPUERTO INTERNACIONAL “JORGE CHÁVEZ”

Plan de Negocios 2017
23 de febrero de 2017

