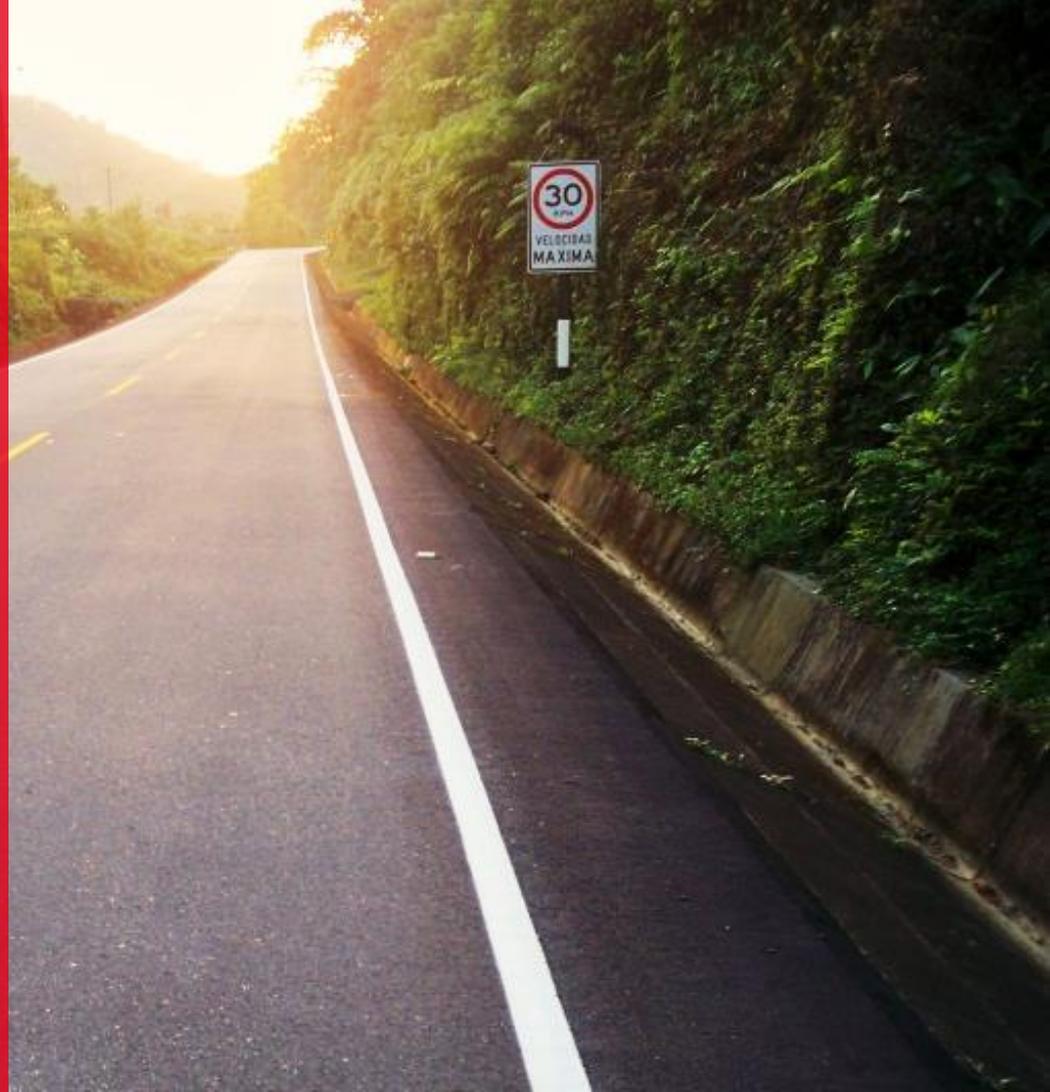


PLAN DE NEGOCIOS 2017 IIRSA SUR TRAMO 3

Responsable: BIAGGIO CAROLLO



Febrero, 2017



CONTENIDO



I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2016

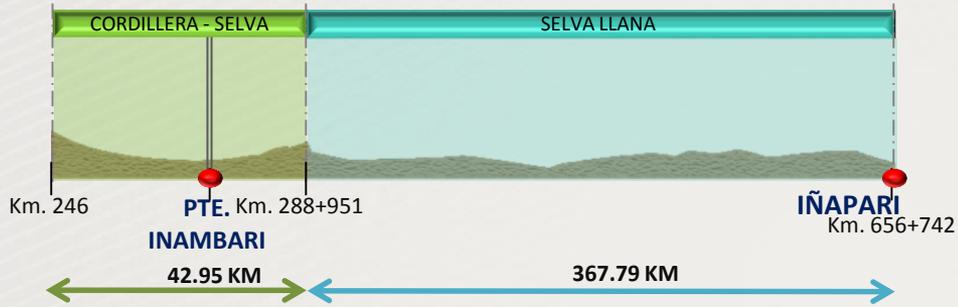
IV. METAS ALCANZADAS 2016

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2017

VI. OTROS ASPECTOS

I INTRODUCCIÓN

TRAMO 3 – Selva



CONTENIDO

The background of the slide features a row of sharpened pencils with marbled patterns on their barrels, set against a dark grey background. The pencils are arranged horizontally, with their tips pointing upwards. The central pencil is the most prominent, showing its sharp lead tip and the texture of the wood. The other pencils are slightly out of focus, creating a sense of depth.

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2016

IV. METAS ALCANZADAS 2016

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2017

VI. OTROS ASPECTOS

II ASPECTOS GENERALES – INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA



CARRETERA INTEROCEÁNICA SUR
TRAMO 3

411 Km de carretera
asfaltada:

- TSB
- Carpeta Asfáltica



45 PUENTES



613 ALCANTARILLAS



14 PONTONES



3 UIPP's

II ASPECTOS GENERALES – INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA



UNIDAD DE PEAJE	UBICACIÓN (HITO)	SENTIDO
Unión Progreso	KM. 354+800	Ambos Sentidos
Planchón	KM. 467+900	Ambos Sentidos
San Lorenzo	KM. 574+500	Ambos Sentidos



CONTENIDO



I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

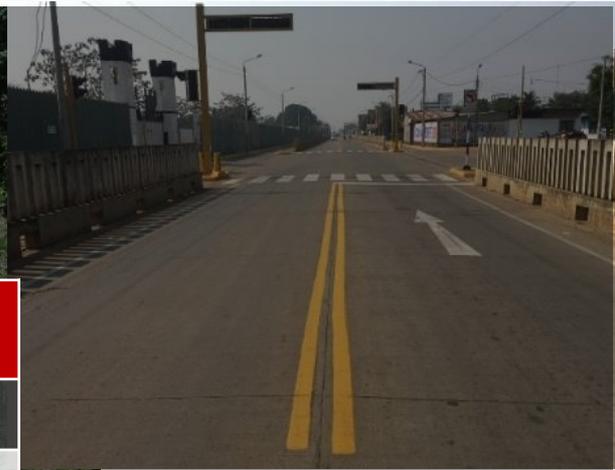
III. RESUMEN EJECUTIVO 2016

IV. METAS ALCANZADAS 2016

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2017

VI. OTROS ASPECTOS

III RESUMEN EJECUTIVO 2016



MEJORAMIENTOS	CULMINADOS 2016
TRAMO 3	
OBRAS ACCESORIAS	2
TMEs	4
ITMs	2



CONTENIDO

The background of the slide features a row of sharpened pencils with marbled patterns, set against a dark grey background. The pencils are arranged horizontally, with their tips pointing upwards. The central pencil is the most prominent, showing its sharp lead tip and the texture of the wood. The other pencils are slightly out of focus, creating a sense of depth.

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2016

IV. METAS ALCANZADAS 2016

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2017

VI. OTROS ASPECTOS

INVERSIONES EJECUTADAS: INVERSIÓN ANUAL

INVERSIONES EJECUTADAS EN EL 2016

INDICADOR	2016
OBRAS ACCESORIAS	40,843,025.93
INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	1,002,792.60
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)	1,760,470.28
PAMO y CAM	11,931,778.02
TOTAL INVERSION EJECUDADA 2016	55,538,066.83

[VER DETALLE](#) 

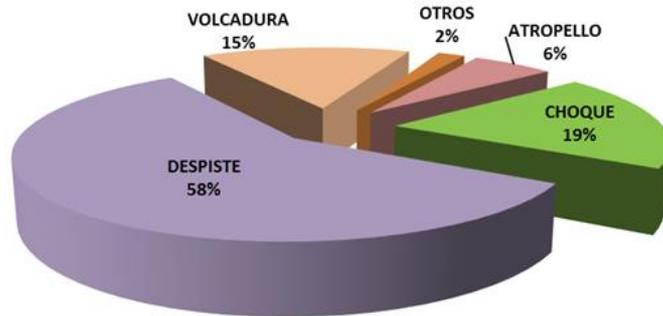
ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES

IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS

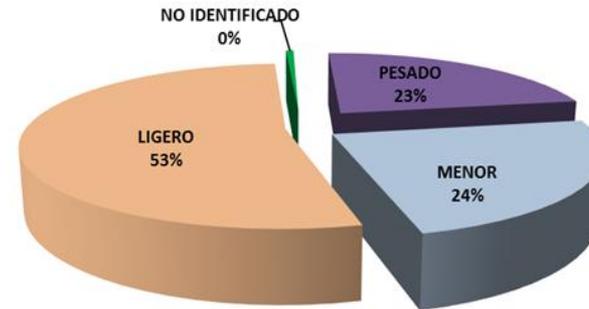
ACCIDENTES REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES - TRAMO 3						
INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016
N° DE ACCIDENTES	34	154	153	146	138	143
N° DE PERSONAS HERIDAS	47	124	89	100	88	68
N° DE PERSONAS FALLECIDAS	12	16	15	24	15	15

Tipos de Accidentes



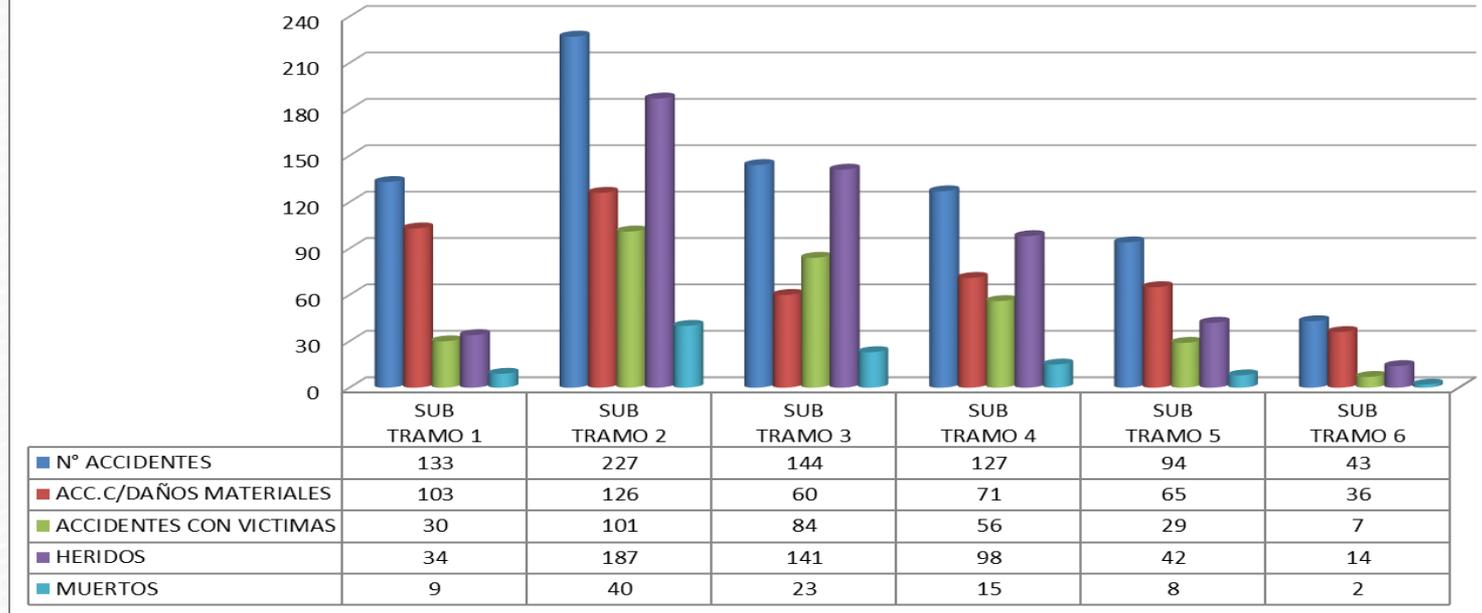
Vehículos Involucrados



IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS

ACCIDENTES ACUMULADOS 2011 – 2016 ATENDIDOS POR EL CCO

Accidentes Ocurridos por Sub Tramos



IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS

EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - GENERAL

AÑO	EVENTOS REPORTADOS
2011	272
2012	942
2013	843
2014	732
2015	866
2016	1187



* IDDV = Invasión de derecho de vía

IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS

CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES



Sobre Peso Acumulado

134,019 Tn



**Monto Acumulado No
Recaudado**

US\$ 58,102,000

- No existe la presencia de **SUTRAN**
- Entrega de Actas Educativas

IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS

SERVICIOS OFRECIDOS

Interoceánica Sur
[TRAMO 03]



UIPP
Unidad Integrada de Peajes y Pesaje



Libro de Sugerencias y Reclamos



Patrullaje de Inspección



Servicio gratuito de auxilio y grúa



Servicios Higiénicos



PNP
Policía Nacional del Perú



41 Postes SOS

CCO
IIRSA SUR

221-2141
989 159 513

Centro de Control de Operaciones



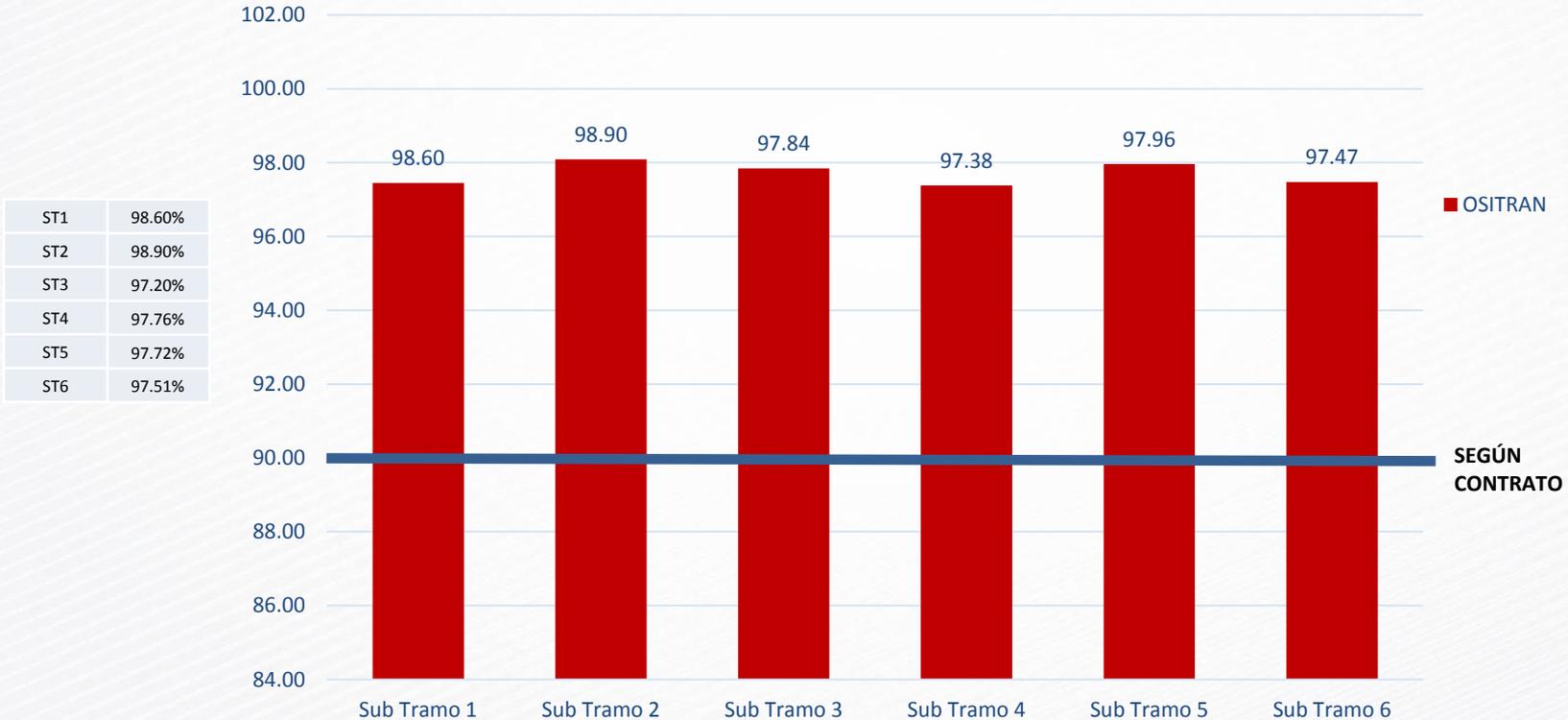
▪ **INICIO DE OPERACIONES: 30 DE MARZO DEL 2012.**

ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO

IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

EVALUACIÓN DE NIVELES DE SERVICIO

Nivel de Servicio - Marzo del 2016 de TRAMO 3



IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
DESBROCE	m2	17'087,322
LIMPIEZA DE CUNETA DE VIA	ml	1'686,491
LIMPIEZA DE BERMA Y CALZADA	m2	822,431
REPARACION DE BACHEO SUPERFICIAL	m2	5,406
LIMPIEZA DE DESLIZAMIENTOS MENORES	m3	5,612



Desbroce Manual



Bacheo



Limpieza de Cuneta

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
LIMPIEZA DE DELINEADOR	Und	3,813
LIMPIEZA DE PLACAS DE SEÑALIZACION	m2	1,004
REPINTADO DE POSTES DE SEÑALIZACION	m2	2,022
REPINTADO DE POSTES KILOMETRICOS	m2	1,076



Repintado de Parapetos



Limpieza de Placas de Señalización

IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y SUBDRENES	ml	29,919
REPOSICION DE DELINEADORES	und	209
REPOSICION DE POSTES DE SEÑALIZACION	und	15
REPOSICION DE TACHAS	und	945
LIMPIEZA DE BASURA Y ESCOMBROS	m2	6'949,853



Reposición de delineadores



Reposición de Captafaros

IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA

ESTADO DE LA TRANSITABILIDAD POR DERRUMBES 2016		
Tipo	Cant. De Derrumbres	Incidencia
Normal	38	42%
Restringida	45	49%
Interrumpida	8	9%

SUB-TRAMO	VOLUMEN TOTAL 2016
Inambari - Iñapari	12,609 m3



Normal: Sin interrupción

Restringida: Interrupción de media vía

Interrumpida: Interrupción de ambas vías

IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

ITM's CONCLUIDOS – TRAMO 3

ITM's
CONCLUIDOS



T3

Pintura de barandas y reposición de juntas jeene (Puerto Maldonado – Iñapari)

T3

Señalización Horizontal Cruce Urbano



IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

ITM's EN EJECUCIÓN: SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL INAMBARI – U. PROGRESO (PINTADO INICIAL)

ITM's
En Ejecución

100%



Progresivas Hito

IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

4 TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA CULMINADOS – TRAMO 3



IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

3 TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA EN EJECUCIÓN – TRAMO 3



IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

OBRAS ACCESORIA CONCLUIDAS: KM. 277+443



Km 277+443

IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

OBRAS ACCESORIA CONCLUIDAS: OA DEFENSA RIBEREÑA DE LA PASTORA



OA LA PASTORA

ASPECTOS OPERATIVOS: MEDIO AMBIENTE

IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

RESIDUOS GENERADOS EN EL 2016 – TRAMO 3

Se cumple con lo estipulado en la Ley N° 27314, su Reglamento D.S. N° 057-2004-PCM y su Modificatoria D.L N° 1065



Residuos Generados	2016		
	Kg	Densidad promedio (Kg/m3)	m ³
Residuos Orgánicos	51,579	149.57	345
Residuos Inorgánicos	79,319	149.57	530

IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

PMSA CULMINADO

- Obra Culminada:

PMSA OA La Pastora



IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

PROGRAMA DE REDUCCIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

RECICLAJE DE BOTELLAS PLÁSTICAS



COMPOSTAJE



Residuo	Cantidad Reciclada (Kg)	TN CO2 EVITADAS
Plástico	2,160	4.29
Compostaje	7,090	5.28
Madera	1,900	1.42
TOTAL	11,150	10.99

Las buenas prácticas ambientales de IIRSA SUR lograron evitar la emisión de aproximadamente 11 TONELADAS de CO₂ en 2016.

PROGRAMA DE REDUCCIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

Programa de Reforestación

Los 2 Programas de Reforestación abarcaron 46 hectáreas con un aproximado de 18,000 plantones sembrados.

Se realizarán monitoreos durante 3 años para garantizar el crecimiento y la sostenibilidad de la reforestación.

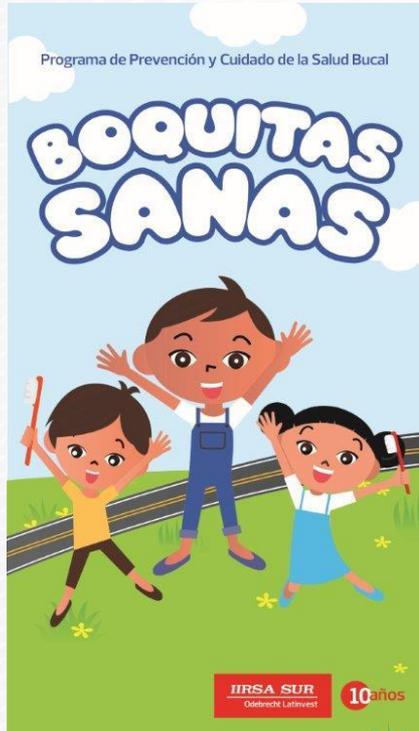
El Programa contempla capacitación técnica por el especialista a la Asociación Villa Santiago sobre las técnicas de reforestación

Se estima una proyección de 169 Toneladas de CO2 evitadas en un promedio de 10 años



IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

PROGRAMA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL: “BOQUITAS SANAS”



POBLACIÓN BENEFICIADA

DEPARTAMENTO	PRONOEI's	INICIAL	PRIMARIA	MUNICIPIO	TOTAL ATENCIONES
MADRE DE DIOS	05	05	05	01	1,310

ASPECTOS OPERATIVOS: SEGURIDAD

IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - SEGURIDAD

INDICADORES DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO

Descripción	Acumulado O&M	Meta O&M	Acumulado C	Meta C
TFT - Tasa Frecuencia Total (TFT=TSAA+TASB+TACB) *	4.18	8.50	2.32	12.00
TG - Tasa Gravedad (TG= N° DIAS PERDIDOS*1'000,000 / HT) *	142.22	15	0.00	20.00



HORAS HOMBRE SIN ACCIDENTES GRAVES E INCAPACITANTES

ACUMULADO 2016

3'206,167.12

ENE 2011 - DIC 2016

20'818,885.09

24,171.75 HH CAPACITADAS

* TSAA : Tasa de simple atención ambulatoria
 TASB : Tasa de accidentes sin baja
 TACB : Tasa de intereses con baja
 HT : Horas trabajadas en el mes

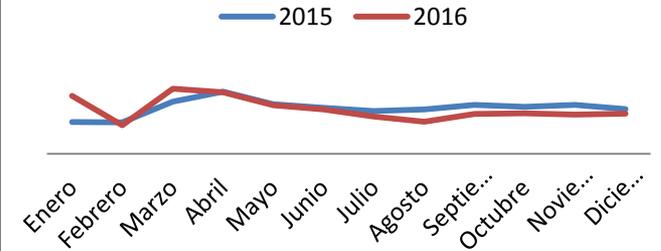
IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - SEGURIDAD

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

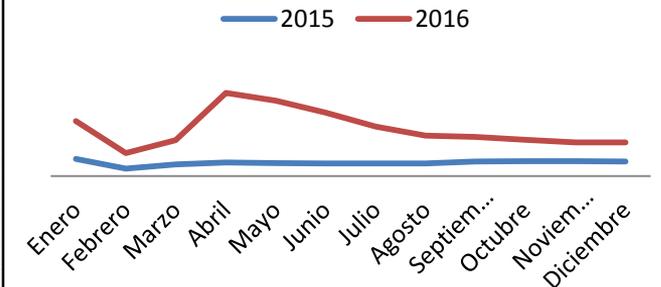
SEGURIDAD VIAL

	REALIZADO	
	2015	2016
Índice de Accidentes	0.84	0.70
Índice de heridos	43.58	56.86
Índice de muertos	5.37	12.44
Índice de mortalidad	5.37	4.82
Índice de gravedad	0.21	0.49

Índice de mortalidad



Índice de gravedad



ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

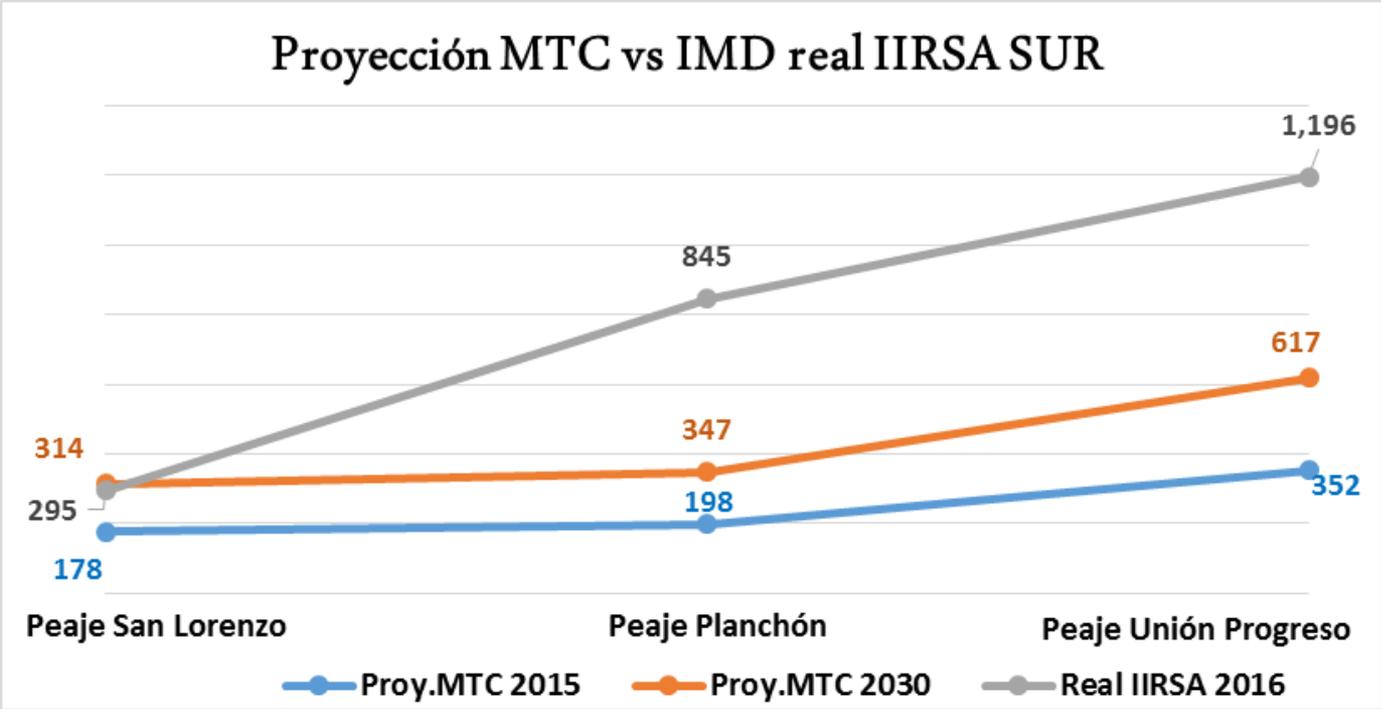
TRÁFICO E INGRESOS

EVOLUCIÓN HISTORICA ANUAL DE TRÁFICO Y POSIBLES INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS

INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016
VEHÍCULOS					
LIVIANOS (Unidades)	401,090	545,782	518,338	563,317	666,926
PESADOS (Unidades)	100,139	147,379	145,405	149,201	179,995
INGRESOS					
RECAUDACION LIVIANOS (U\$S)	648,596	871,998	831,078	835,943	1,034,779
RECAUDACIÓN PESADOS (U\$S)	583,751	879,744	918,803	862,971	1,080,525

IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS

TRÁNSITO IMDA POR PEAJE



IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS

EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - RECLAMOS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS						
INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ADMISIBLES	-	-	-	-	-	-
IMPROCEDENTES	-	-	-	-	-	-
FUNDADOS	-	3	4	9	2	4
INFUNDADOS	-	-	-	-	-	1
TOTAL RECLAMOS	-	3	4	9	2	5



ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

ESTADO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS

INFORMACIÓN CONFIDENCIAL

IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

POLIZAS DE SEGURO - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3				
POLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
1201-522732	Responsabilidad Civil	Rimac Seguros	2,000,000.00	31/08/2017
1001294	Riesgo Laboral - SCTR Salud	Pacifico Vida	0.28%	30/09/2017
6204148	Riesgo Laboral - SCTR Pensión	Pacifico Vida	0.30%	30/09/2017
24434	Riesgo Laboral - VIDA LEY	Pacifico Vida	0.25%	30/09/2017
24233	Riesgo Laboral - VIDA GRUPO	Pacifico Vida	0.35%	30/09/2017

*Polizas obligatorias de acuerdo al contrato de concesión

**Los Porcentajes se aplican a la planilla

IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

CARTAS FIANZA - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3				
CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D000-876644	Fiel Cumplimiento Contrato de Concesión	Banco de Crédito del Perú	7,971,304.29	17/07/2017
10405062-004	Fiel Cumplimiento Contrato de Concesión	Scotiabank	2,330,436.00	17/07/2017
79559-2	Obra Adicional Empalme Puente Internacional sobre el Rio Acre_Valor.N°09	Interbank	72,030.28	31/10/2017
79233-2	Obra de microrevestimiento al avance acumulado de la VPF N°04.	Interbank	390,931.10	31/03/2017
79234-2	Obra de microrevestimiento al avance acumulado de la VPF N°11.	Interbank	105,630.90	31/03/2017
79235-2	Obra de microrevestimiento al avance acumulado de la VPF N°20.	Interbank	16,453.92	31/03/2017
3012016001220	Garantía por ejecución de obras-Cláusula 8.23 n).	AVALPERU SEGUROS	8,136,400.00	31/12/2017

*Cartas Fianzas de acuerdo al contrato de concesión

CONTENIDO



I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2016

IV. METAS ALCANZADAS 2016

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2017

VI. OTROS ASPECTOS



PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES

ESTIMACION ANUAL DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR

INDICADOR	2017	2018	2019	2020	2021
OBRAS ACCESORIAS	7,450,000	17,800,000	4,860,000	450,000	9,450,000
INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	14,227,363	8,878,678	6,254,678	4,614,340	2,413,678
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)	1,011,915	350,000	350,000	350,000	100,000
PAMO y CAM	11,896,170	12,146,170	12,146,170	12,146,170	12,146,170
TOTAL INVERSION EJECUDADA 2016	34,585,448	39,174,848	23,610,848	17,560,509	24,109,848

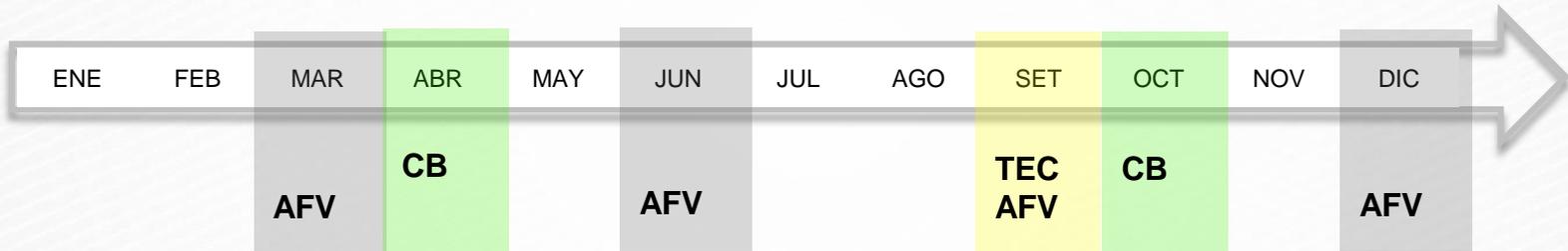
*Monto en US\$ incluye CD+GG+UT+Reajuste+Tasa de regulación (Sin IGV)

ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES

V OBJETIVOS Y AGENDA 2017 – ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES

OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 3



AFV : Auditoría de Flujo Vehicular
 TEC : Tiempo de Espera en Cola
 CB : Calibración Balanza Fija

Trimestral
 Anual
 Semestral

ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO

V OBJETIVOS Y AGENDA 2017 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

NIVELES DE SERVICIO

Mantener los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía

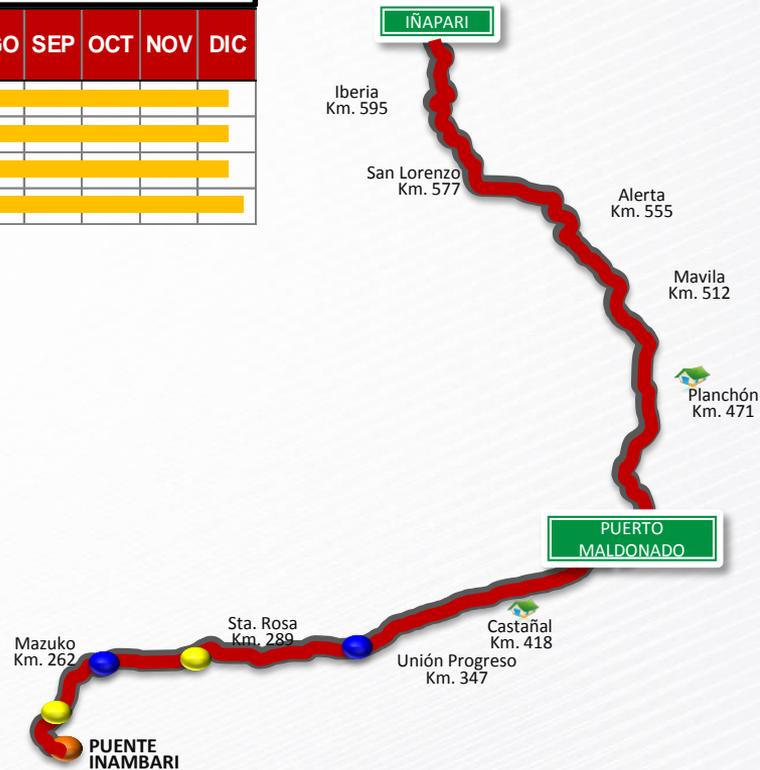


V OBJETIVOS Y AGENDA 2017 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

CRONOGRAMA RESUMEN 2017												
PROYECTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Obras Accesorias												
Mantenimiento Periódico (ITM)												
Trabajos de Mantenimiento de Emergencia												
Mantenimiento Rutinario												

TRAMO 3

- 2 Obras Accesorias
- 4 ITM's
- 2 Trabajos de Mantenimiento de Emergencia
- Mantenimiento Rutinario



ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

EVOLUCIÓN HISTORICA ANUAL DE TRÁFICO Y POSIBLES INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS						
INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	Tendencia 2017
VEHÍCULOS						
LIVIANOS (Unidades)	401,090	545,782	518,338	563,317	666,926	705,888
PESADOS (Unidades)	100,139	147,379	145,405	149,201	179,995	171,156
INGRESOS						
RECAUDACION LIVIANOS (U\$S)	648,596	871,998	831,078	835,943	1,034,779	1,141,146
RECAUDACIÓN PESADOS (U\$S)	583,751	879,744	918,803	862,971	1,080,525	1,091,270

PROBLEMAS QUE PODRÍAN AFECTAR EL DESARROLLO DE LA CONCESIÓN

CONCEDENTE:

- PAGO OPORTUNO DE LAS FACTURAS EMITIDAS POR LA CONCESIONARIA Y APROBADAS POR OSITRAN. (PAMO, CAM, ITM, TME Y OA).

**ASPECTOS O PUNTOS CRÍTICOS QUE EXISTEN POR RESOLVER CON EL
CONCEDENTE O CON OSITRAN**

OSITRAN:

- Demora en brindar la conformidad en la categorización de un proyecto, si se ejecutará como Trabajo de Mantenimiento de Emergencia Preventiva o como Obra Accesoría.
- Demora en la Aprobación del Informe para la Ejecución del Trabajo de Mantenimiento de Emergencia Preventiva.
- Demora en la aprobación de la Parte Técnica de los Informes técnicos de Mantenimiento.

Consecuencias:

- Cambio en las condiciones actuales del sector obligando a realizar replanteos en campo.
- Poner en Riesgo al Usuario debido a la demora en la aprobación de los Informes de Trabajo de Mantenimiento de Emergencia Preventiva.
- Poner en Riesgo al Usuario debido a la demora en la aprobación del Informe Técnico de Mantenimiento.

CONCEDENTE:

- Demora en la aprobación del Proyecto de Ingeniería de Detalle y del Presupuesto de las Obras Accesorias
- Demora en la aprobación del Presupuesto del Informes técnicos de Mantenimiento.

Consecuencias:

- Cambio en las condiciones actuales del sector obligando a realizar replanteos en campo.
- Poner en Riesgo al Usuario debido a la demora en la aprobación de las Obras Accesorias.
- Poner en Riesgo al Usuario debido a la demora en la aprobación del Informe Técnico de Mantenimiento.

**ASPECTOS EN LOS CUALES Y A CRITERIO DEL CONCESIONARIO LA
ARTICULACIÓN CON OSITRAN SERÁ CLAVE EN EL 2017**

- CUMPLIR CON LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES ENTRE EL CONCESIONARIO, OSITRAN Y CONCEDENTE.



CONTENIDO



I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2016

IV. METAS ALCANZADAS 2016

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2017

VI. OTROS ASPECTOS

OTROS ASPECTOS 2016

VI OTROS ASPECTOS - 2016

FUNDACIÓN IBEROAMERICANA DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL OTORGÓ A IIRSA SUR PREMIO INTERNACIONAL – FISO 2016



Miércoles, 30 de noviembre de 2016

Señores
IIRSA SUR
AV. VICTOR ANDRES BELAUNDE NRO. 280 INT. 502
San Isidro

edición del Premio internacional
presentaron más de 50 trabajos
ales que promuevan el desarrollo
nes innovadoras a los Riesgos del

SOMOS FISO

BIBLIOTECA

ASESORÍA

Inicio > Premio

GANADOR

Año:

PREMIO IN

Atención: Sr. Biaggio Sergio Carollo
Sr. Jose Luis Mogollón
Sr. Lyvan Sumire, Franco Ruiz

Por medio de la presente queremos felicitarlos por haber obtenido el 1er lugar en el Premio Internacional FISO 2016 con el programa: **Inteligencia emocional y conducta segura en operadores de vehículos livianos y pesados en el proyecto IIRSA Sur 2015.**

CATEGORÍA: PSICOSOCIOLOGIA LABORAL

1° PUESTO

Trabajo Realizado: INTELIGENCIA EMOCIONAL Y CONDUCTA
VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS EN EL PROYECTO IIRSA SUR

El proyecto IIRSA SUR consta de la Concesión de 656 kilómetros
Corredor Vial Interoceánico Sur. Todas las actividades que com

Saludos cordiales,

Uzetty Chamocho M.M.
Gerente de la División Comercial de Seguros
Corporativos

Jorge Ariana O.
Gerente de Prevención de Riesgos
Laborales

en higiene ocupacional como
a preventiva por Exposición a
contaminantes Químicos prioritarios
pañía O&G de Colombia;

de Duke Energy: Programa "Uy
vención de Incidentes de Perú.

SEGURIDAD VIAL – CORESEVI – MADRE DE DIOS



✓ Caminata por la Seguridad Vial

Organización en Coordinación con el CORESEVI MDD

Participantes: Instituciones Educativas e IIRSA SUR

VI OTROS ASPECTOS

SEGURIDAD VIAL – CORESEVI – MADRE DE DIOS

CAMPAÑA Seguridad Vial

El momento de pasar a la acción

El uso del casco... ¿Obligación o protección?

Mejora la acción al partir el impacto

Protege la cabeza absorbiendo energía y disipándola en el tiempo.



Protege la parte de la cabeza que queda expuesta del viento, evitando una mayor lesión.

Aporta confort al usar las condiciones ambientales.

El sistema de retención respaldando convenientemente la cabeza.

El casco constituye el principal elemento de protección cuando se viaja en motocicleta, ayudando a reducir el riesgo de lesiones severas en la cabeza y cerebro, reduciendo la fuerza del impacto ante una accidente de la siguiente manera:

- Absorbe parte de la energía del impacto con su estructura y el cerebro golpea contra el cráneo con menos fuerza.
- Disipa la fuerza del impacto en un superficie más grande por lo que la energía del choque no se concentra tanto en una sola parte de la cabeza.
- Actúa como barrera que evita el contacto entre el cráneo y el objeto del impacto.

¿Sabías que?

- El uso del casco disminuye el riesgo y la gravedad de las lesiones en un 72% aproximadamente.
- Disminuye el riesgo de muerte en al menos un 39%, dependiendo de la velocidad de los vehículos involucrados.
- Reduce hasta en un 85% las lesiones graves, en comparación con los que no usan casco.
- Disminuye enormemente los costos médicos producto de los accidentes de tránsito.

Recomendaciones para viajes en motocicleta

- Usa casco: que te proteja el cerebro ante cualquier accidente, así como elementos de protección como lentes, guantes, pantalones largo, botas y casaca.
- Mantén visible: ajusta del uso del casco y elementos reflectantes, se debe de mantener la luz frontal durante el trayecto.
- Respetar las señales: recuerda que el hecho de ser un vehículo más pequeño que el automóvil no es el caso en la vía.
- No sobre pasar en curvas: adelantarte en curvas limita la visibilidad de los demás vehículos, recuerda que no eres el único en la vía.
- No circular en paralelo con otros motociclistas: en caso de una situación de riesgo (esquivar un obstáculo no pensado específicamente para realizar maniobras).
- Cuidado con el punto ciego no circulen cerca de automóviles y/o camiones, dado que podás estar en el punto ciego del otro vehículo y al girar estar por la impactar sorpresivos.
- Cuidado con los peatones: debes estar atento cuando cruces un centro poblado, recuerda detrás de un peatón siempre hay un niño.
- Circular con las luces encendidas: cuando se transite durante las noche se debe mantener encendidas la luz blanca a la parte delantera y la luz roja en la parte posterior.

La Seguridad Vial depende de TI, te lo recordan:



SEGURIDAD VIAL

CAMPAÑA Seguridad Vial

El momento de pasar a la acción

Época de Lluvia

Que hacer en la carretera

Como sabemos la época de lluvia en la carretera puede traer muchos problemas, por lo que debemos tomar ciertas medidas para evitar los accidentes. Recuerda siempre conducir con precaución, que sea muy fácil resquebrajar las ruedas y perder el control del carro. Recuerda la distancia de seguridad entre tu vehículo y el que tienes por delante.

- Además, antes de salir de la carretera debemos de verificar que los neumáticos se encuentren en perfecto estado y que el frenado funcione correctamente.
- Si embargo, si a pesar de tomar las precauciones el vehículo patina, es necesario que se actúe de la siguiente manera:
- NO tocar el freno o acelerar: mantener la velocidad constante.
 - Sujetar el volante: el control por más que el vehículo patine o se transfiera.
 - Una línea y mantener la dirección para que los ruedas estén preparadas para seguir la trayectoria correcta.



Recuerda manejar con las luces encendidas en todo momento

Cansancio del Conductor

Tan peligroso como manejar en estado de ebriedad

Cuando manejamos conduciendo en carretera nuestro nivel de concentración disminuye y el riesgo de sufrir un accidente aumenta. Al conducir con fatiga la atención se reduce, la reacción es más lenta, la visión se reduce de la misma forma disminuyendo la capacidad de analizar una situación y tomar las decisiones de los otros conductores. Al no reconocer estas las posibilidades de evitar accidentes de tránsito, aplicando los siguientes recomendaciones:

- Ante esto debes tomar un cuarto de litro de agua.
- Evita conducir en un estado de cansancio o fatiga excesiva.
 - Viaja con un pasajero.
 - Cada 200 km o cada 3 horas hacer un alto para descansar, activar las piernas o dormir en un lugar seguro.
 - Evitar conducir durante la noche.
 - Evitar conducir durante el día de calor.
 - Evitar conducir cuando tengas hambre, para recordar que estar mal alimentado en la vía, es un riesgo.

Como saber cuando es PELIGROSO manejar

- Cuando se dificulta ver la vía o se presenta dificultad para mantener la línea.
- Cuando se empieza a tambalear o balancear más seguido.
- Cuando se empieza a olvidar o no se puede recordar información o se olvida el punto de destino.
- Cuando se empieza a perder el tiempo excesivamente.
- Cuando se empieza a formar el sueño o se duerme con el vehículo a vís.
- No pararse cuando se ha perdido el control.



La Seguridad Vial depende de TI, te lo recordan:

SEGURIDAD VIAL

CAMPAÑA Seguridad Vial

El momento de pasar a la acción

INFORMACIÓN GENERAL

El cinturón de seguridad es la herramienta más eficaz en la prevención de las consecuencias de accidentes de tránsito. Por eso el uso de cinturón de seguridad para todos los pasajeros de un vehículo es **forma permanente** tanto dentro como fuera de las zonas urbanas, ya que ocurren tanto en zonas urbanas como no urbanas. Cabe recordar que nuevo de cada diez accidentes ocurren en zonas urbanas.

¿Por qué es tan importante el cinturón de seguridad? Para comprender la importancia de cinturón de seguridad es necesario saber que ocurre dentro de vehículo durante un accidente. En el momento de producirse el impacto, el primero es el choque o colisión con la vía, y el segundo, producido como reacción al choque de los ocupantes del vehículo con el vidrio del parabrisas o incluso fuera del auto. Este segundo impacto es el que causa la mayoría de la muerte. Las estadísticas demuestran que una persona desprotegida fuera del vehículo sufre 5 veces más probabilidades de morir que aquella que permanece en el interior del vehículo.

¿Por qué sucede esto? Porque al estar dentro de un vehículo sus ocupantes se desplazan sin sentirlo a la misma velocidad que él. En un choque o colisión el vehículo se detiene inesperada y violentamente por el primer impacto, mientras los ocupantes siguen "viajando" a la misma velocidad original que se desplazaban. En el momento de producirse el choque, los ocupantes se deslizarán, hasta que se estrellan contra el volante, los vidrios o el metal del vehículo, o se lanzan fuera del mismo. **Los peatones que están en la vía, a más de 50 km/h, equivale a caer de boca desde el segundo piso de un edificio.**



La Seguridad Vial depende de TI, te lo recordan:



"VALORA TU VIDA"

CONCLUSIÓN

Existen muchas medidas para reducir los accidentes de tránsito y sus consecuencias, sin embargo, el **cinturón de seguridad es la más simple, la más económica y está al alcance de todos los conductores y usuarios de vehículos.** Dependiendo de cómo su utilización: Si ves que un vehículo se te va a cruzar e inevitablemente vas contra él, a pesar de tu pericia ya será demasiado tarde para protegerte. ¡No te pases que los diez segundos que requiere colocarse el cinturón de seguridad son una inversión valiosa si el trata de proteger tu vida y la de tu familia o amigos!

VI OTROS ASPECTOS

SEGURIDAD VIAL – CORESEVI – MADRE DE DIOS



- ✓ Coordinación de Actividades en Feriados Largos
UIPP's – Policía Nacional – CORESEVI MDD

Revista Constructivo – Edición 117 Oct. - Nov. 2016



ENTIDADES PÚBLICAS PRESENTES EN EL PEAJE PLANCHÓN



**TRABAJOS DE OSINERGMIN EN UIPP UNIÓN
PROGRESO**

ENTIDADES PÚBLICAS PRESENTES EN EL PEAJE UNIÓN PROGRESO



TRABAJOS DE SUNAT EN UIPP UNIÓN PROGRESO

PROBLEMAS CON LOS SOBRE ANCHOS

V OBJETIVOS Y AGENDA 2017

- Descripción Gráfica del Problemas con los Sobreanchos.



Video 1



Video 2

V OBJETIVOS Y AGENDA 2017

- Descripción Gráfica del Problemas con los Sobreanchos.



- Descripción del Problemas de los Sobreanchos y La Solución



Video 3

PROBLEMAS CON EL PUENTE TAHUAMANU

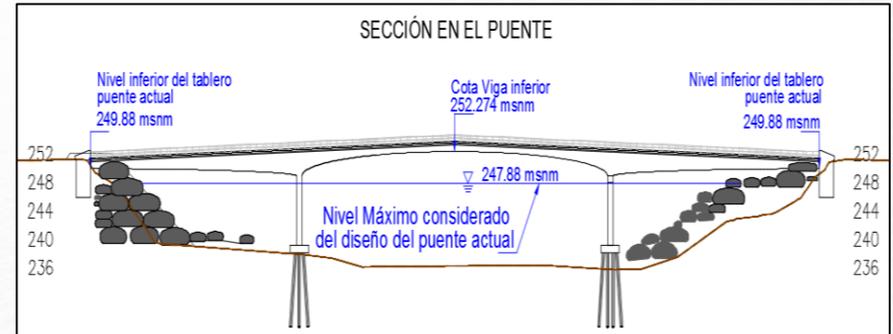
V OBJETIVOS Y AGENDA 2017

- Problema con la Palizada en el Puente Tahuamanu: Reducción del área hidráulica e Impacto en la Subestructura y Superestructura.



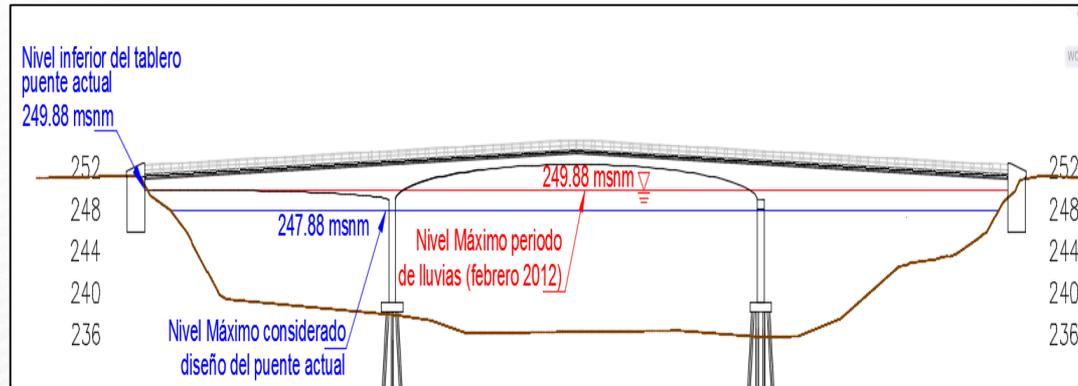
V OBJETIVOS Y AGENDA 2017

- Problema con la Palizada en el Puente Tahuamanu: Reducción del área hidráulica e Impacto en la Subestructura y Superestructura.



V OBJETIVOS Y AGENDA 2017

- Problema en el Puente Tahuamanu: Crecidas e Inundación



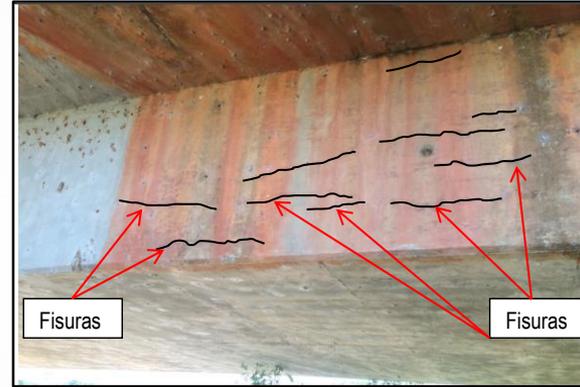
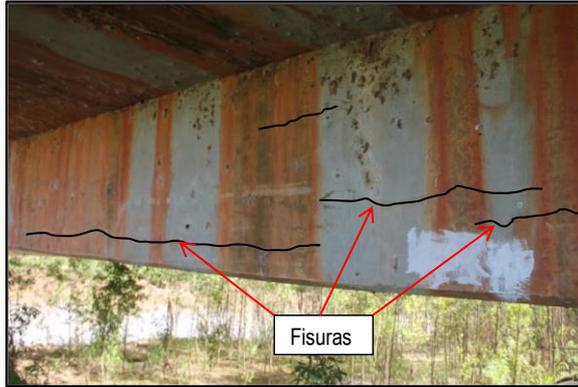
V OBJETIVOS Y AGENDA 2017

- Problema en el Puente Tahuamanu: Crecidas e Inundación



V OBJETIVOS Y AGENDA 2017

- Problema en el Puente Tahuamanu: Estructural

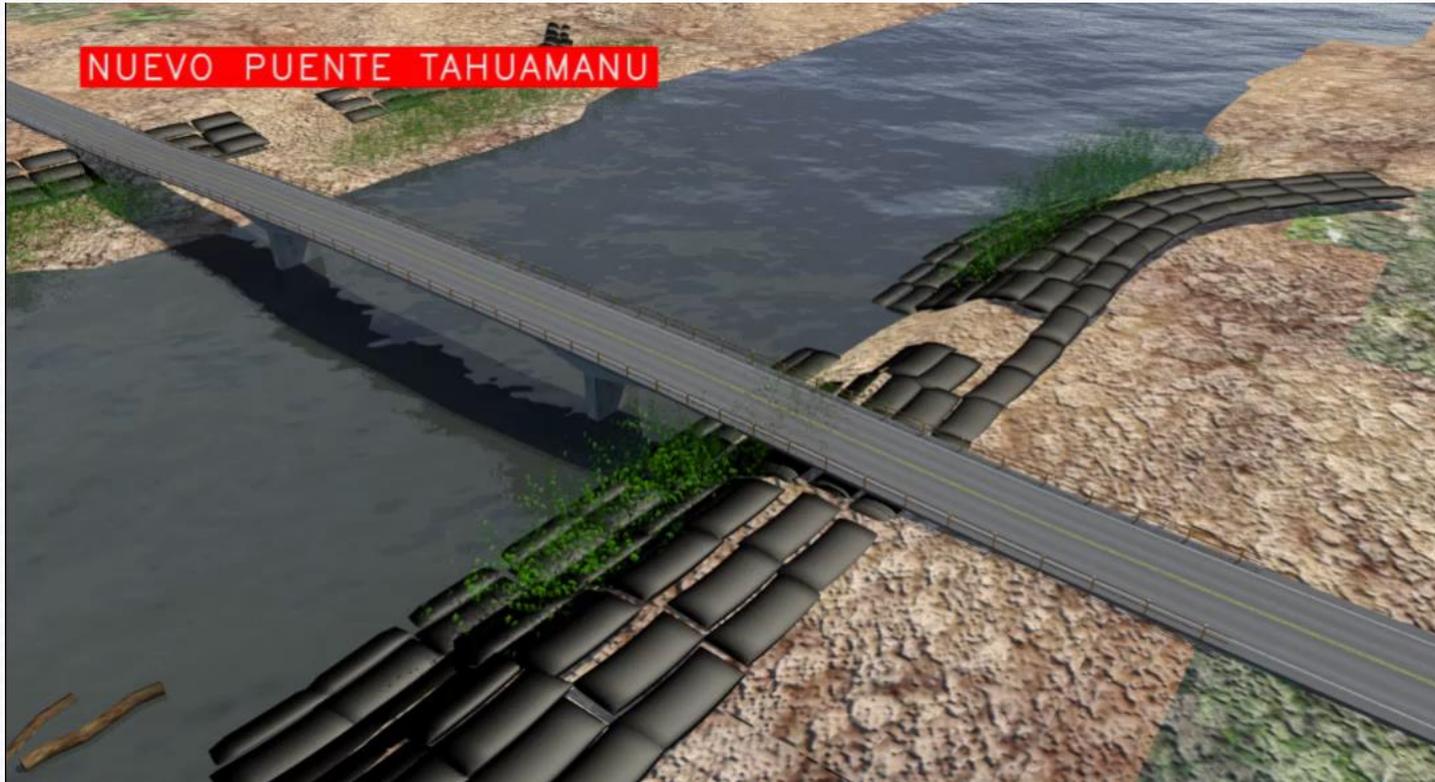


- Descripción gráfica del Problema del Puente Tahuamanu



Video 1

- Solución: Construcción del Nuevo Puente Tahuamanu



Video 2



GRACIAS

IIRSA SUR

Concesión Vial

INDICADOR	2016
OBRAS ACCESORIAS	40,843,025.93
DEFENSA RIBEREÑA SECTOR LA PASTORA	40,588,160.87
KM 277	254,865.06
INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	1,002,792.60
ITM Señalización horizontal del km 426+261 al km 433+148	152,485.67
ITM SH Inambari - Unión Progreso (no incluye 24km)	599,730.53
ITM SH Inambari - Unión Progreso (incluye solo 24km)	144,724.22
ITM Pintura en Barandas de Puentes y Pontones (Pto M. - Iñapari)	105,852.18

IV METAS ALCANZADAS 2016 – INVERSIONES EJECUTADAS

INDICADOR	2016
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)	1,760,470.28
TME Limpieza de material suelto	139,858.42
Km 555+486	98,592.26
Km 250+800	141,705.66
Km 247+531	201,378.37
Km 248+800	158,907.67
Km 255+180	733,101.84
Km 278+750	201,343.75
Km 592+746	56,599.64
Km 512	28,982.67
PAMO y CAM	11,931,778.02
PAMO T3	7,172,741.95
CAM (Obras Adicionales, Variación de Metrados, UIPPs, Pte Billinghamurst)	4,759,036.07

INVERSIONES EJECUTADAS DURANTE EL 2015 APROBADAS EN 2016

INDICADOR	2016
OBRAS ACCESORIAS	323,810.26
DEFENSA RIBEREÑA LA PASTORA	323,810.26
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME) EJECUTADOS EN 2015	378,503.97
TME-Sector km 255+180	212,277.66
TME-Sector km 512+925	36,645.85
TME-Sector km 629+930	105,286.83
TME-Limpieza de Material Suelto Julio 2015	1,196.94
TME-Limpieza de Material Suelto Noviembre 2015	612.83
TME-Limpieza de Material Suelto Diciembre 2015	2,166.94
Obra Accesorias km 277+443	20,316.92