

PLAN DE NEGOCIOS 2016 IIRSA SUR TRAMO 3

Responsable: **BIAGGIO CAROLLO**

////////////////////
Marzo, 2016



CONTENIDO

A background image showing several sharpened pencils of various colors (black, grey, marbled) arranged in a row, pointing upwards. The pencils are set against a dark grey background. A vertical red bar is overlaid on the left side of the image, containing the table of contents text.

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2015

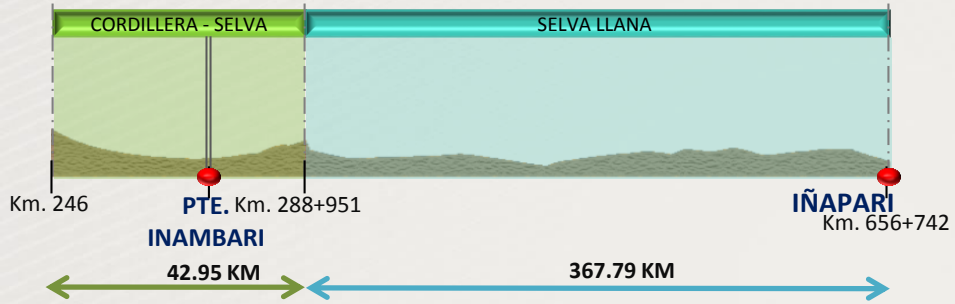
IV. METAS ALCANZADAS 2015

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2016

VI. OTROS ASPECTOS

I INTRODUCCIÓN

TRAMO 3 – Selva



TRAMO 3
411 Km

NOTA:
PROGRESIVAS HITO

CONTENIDO

The background of the slide features a row of sharpened pencils with marbled patterns on their barrels, set against a dark grey background. The pencils are arranged horizontally, with their tips pointing upwards. The central pencil is the most prominent, showing its sharp lead tip and the texture of the wood. The other pencils are slightly out of focus, creating a sense of depth.

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2015

IV. METAS ALCANZADAS 2015

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2016

VI. OTROS ASPECTOS

II ASPECTOS GENERALES – INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA



UNIDAD DE PEAJE	UBICACIÓN (HITO)	SENTIDO
Unión Progreso	KM. 354+800	Ambos Sentidos
Planchón	KM. 467+900	Ambos Sentidos
San Lorenzo	KM. 574+500	Ambos Sentidos



CONTENIDO

A background image showing several sharpened pencils of various colors (black, grey, marbled) arranged in a row, pointing upwards. The pencils are set against a dark grey background. A vertical red bar is on the left side of the image, containing the table of contents text.

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

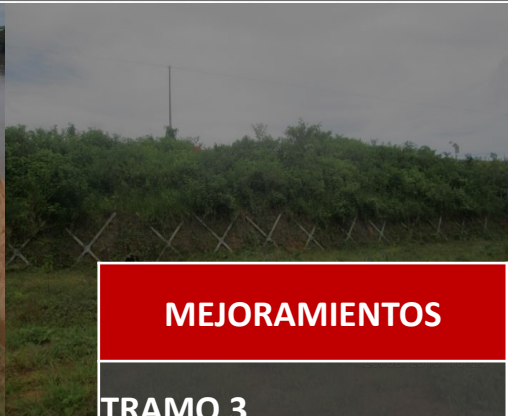
III. RESUMEN EJECUTIVO 2015

IV. METAS ALCANZADAS 2015

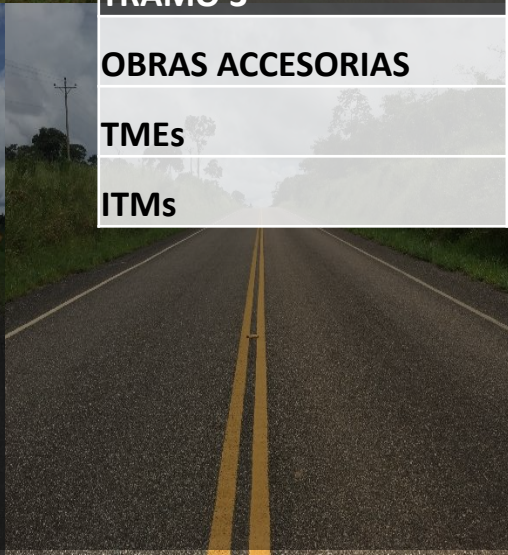
V. OBJETIVOS Y AGENDA 2016

VI. OTROS ASPECTOS

III RESUMEN EJECUTIVO 2015



MEJORAMIENTOS	CULMINADOS 2015
TRAMO 3	
OBRAS ACCESORIAS	-
TMEs	4
ITMs	4



CONTENIDO

The background of the slide features a row of sharpened pencils with marbled patterns, set against a dark grey background. The pencils are arranged horizontally, with their tips pointing upwards. The central pencil is the most prominent, showing its sharp lead tip and the texture of the wood. The other pencils are slightly out of focus, creating a sense of depth. The overall aesthetic is clean and professional, suitable for a corporate or academic report.

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2015

IV. METAS ALCANZADAS 2015

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2016

VI. OTROS ASPECTOS

INVERSIONES EJECUTADAS: INVERSIÓN ANUAL

INVERSIONES EJECUTADAS EN EL 2015

INDICADOR	2015
OBRAS ACCESORIAS	42,159,347.00
INFORMES TÉCNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	779,219.64
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)	429,081.71
PAMO Y CAM	11,079,645.65
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA 2015	54,447,294.00

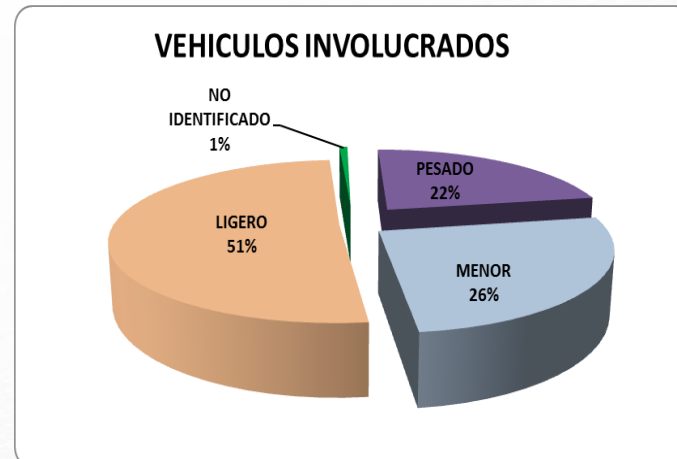
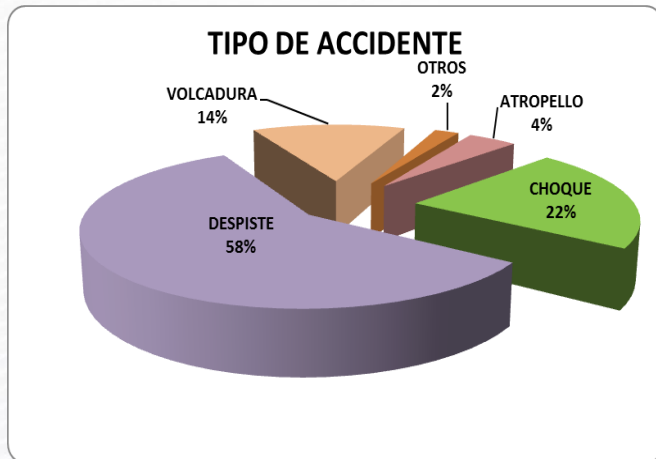
 VER DETALLE

ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES

EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - ACCIDENTES

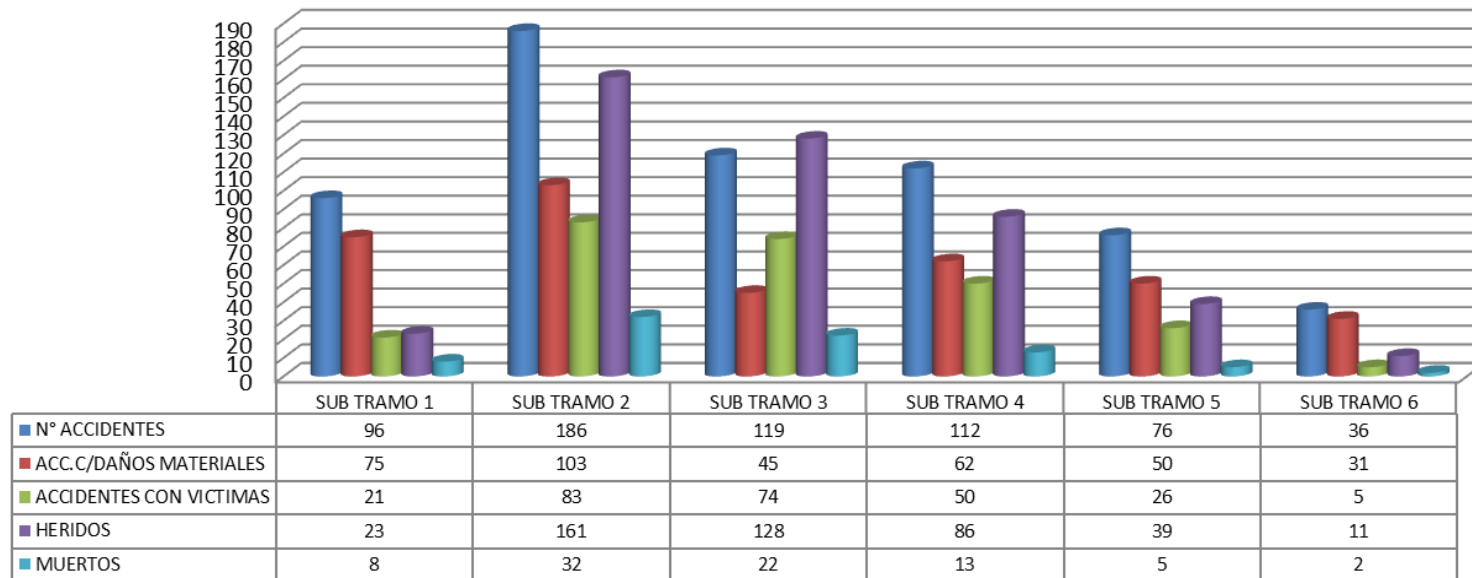
EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES - TRAMO 3

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015
N° DE ACCIDENTES	34	154	153	146	138
N° DE PERSONAS HERIDAS	47	124	89	100	88
N° DE PERSONAS FALLECIDAS	12	16	15	24	15



EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - ACCIDENTES

Accidentes Ocurridos por Sub Tramos



Pte. Inambari -
Sta. Rosa

Sta. Rosa -
Dv. Laberinto

Dv. Laberinto -
Pto Maldonado

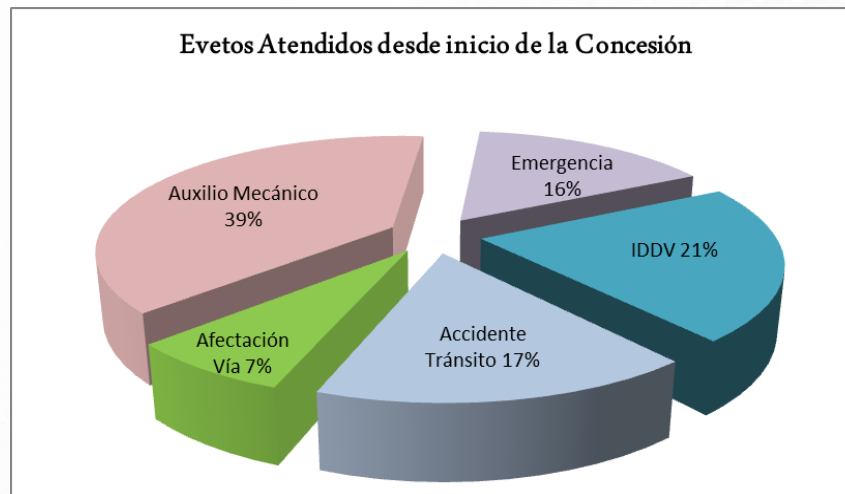
Pto. Maldonado -
Alegria

Alegria -
Iberia

Iberia -
Iñapari

EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - GENERAL

AÑO	EVENTOS REPORTADOS
2011	272
2012	942
2013	843
2014	732
2015	866



* IDDV = Invasión de derecho de vía

CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES



Sobre Peso Acumulado

119,043 Tn



Monto Acumulado

US\$ 51,607,000

- No existe la presencia de **SUTRAN**
- **Entrega de Actas Educativas**

SERVICIOS OFRECIDOS

Interoceánica Sur [TRAMO 03]



UIPP
Unidad Integrada de Peajes y Pesaje



Libro de Sugerencias
y Reclamos



Patrullaje de
inspección



Servicio gratuito
de auxilio y grúa



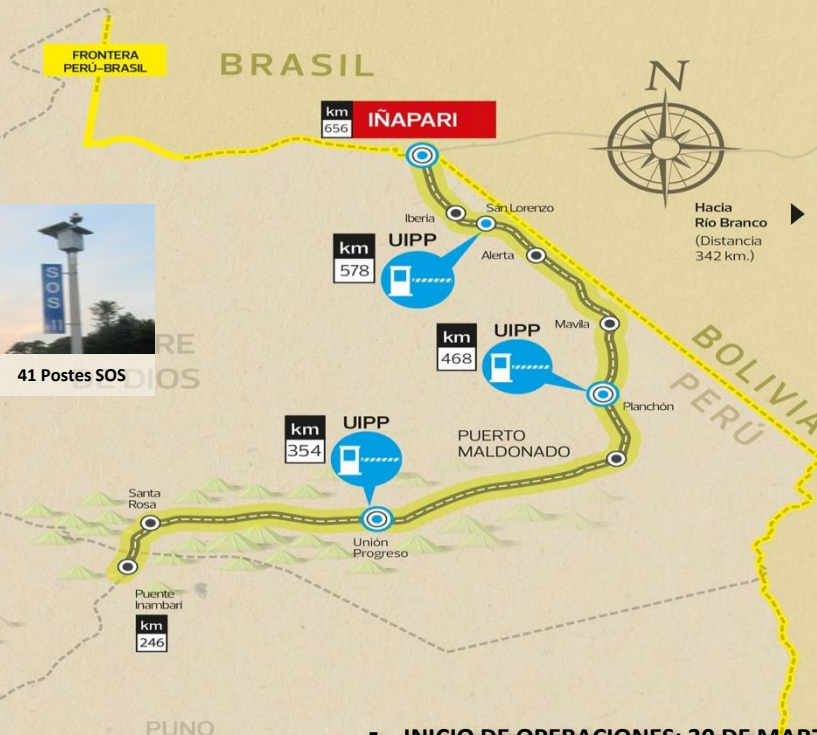
Servicios
Higiénicos



PNP
Policía Nacional
del Perú



41 Postes SOS

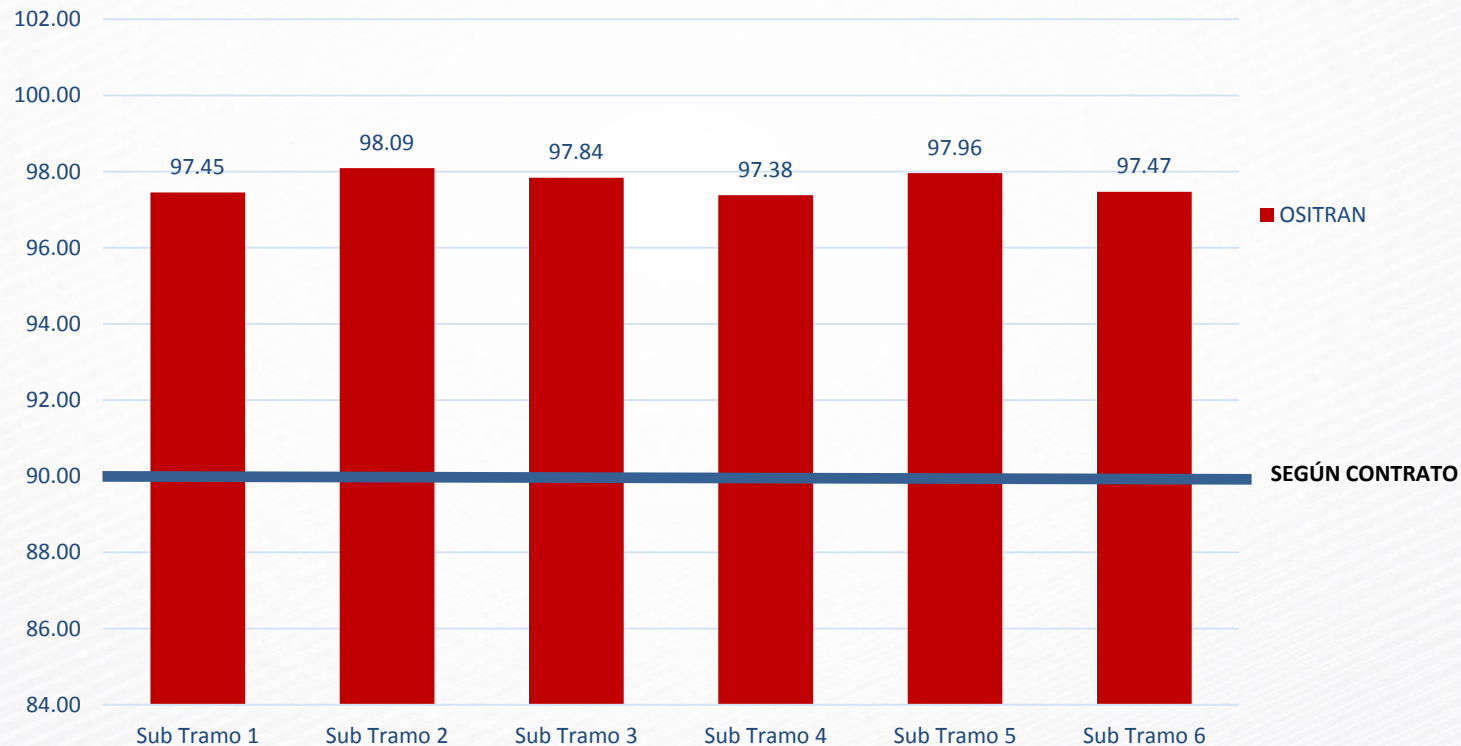


■ INICIO DE OPERACIONES: 30 DE MARZO DEL 2012.

ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO

EVALUACIÓN DE NIVELES DE SERVICIO

Nivel de Servicio - Setiembre del 2015 de TRAMO 3



ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
DESBROCE	m2	18'193,546
LIMPIEZA DE CUNETETA DE VIA	ml	1'703,587
LIMPIEZA DE BERMA Y CALZADA	m2	638,226
REPARACION DE BACHEO SUPERFICIAL	m2	653
LIMPIEZA DE DESLIZAMIENTOS MENORES	m3	24,405



Desbroce Manual



Bacheo



Limpieza de Cuneta

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
LIMPIEZA DE DELINEADOR	Und	5,447
LIMPIEZA DE PLACAS DE SEÑALIZACION	M2	948
REPINTADO DE POSTES DE SEÑALIZACION	m2	1,647
REPINTADO DE POSTES KILOMETRICOS	m2	187



Repintado de Parapetos



Limpieza de Placas de Señalización

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y SUBDRENES	ml	24,963
REPOSICION DE DELINEADORES	und	231
REPOSICION DE POSTES DE SEÑALIZACION	und	424
REPOSICION DE TACHAS	und	9,920
LIMPIEZA DE BASURA Y ESCOMBROS	m2	5'309,923



Reposición de delineadores



Reposición de Captafaros

MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA

ESTADO DE LA TRANSITABILIDAD POR DERRUMBES 2015		
Tipo	Cant. De Derrumbes	Incidencia
Normal	6	16%
Restringida	22	60%
Interrumpida	9	24%

SUB-TRAMO	VOLUMEN TOTAL 2015
Urcos - Inambari	7,120 m3



Normal: Sin interrupción

Restringida: Interrupción de media vía

Interrumpida: Interrupción de ambas vías

**OBRA ACCESORIA
LA PASTORA**



OBRA ACCESORIA: DEFENSA RIBEREÑA LA PASTORA

- Inicio de ejecución: 13 de Marzo
- 100% de Suministro de estructuras metálicas
- Culminó ejecución de taller de fabricación y camino de acceso
- Culminó ejecución de embarcadero



IV METAS ALCANZADAS 2015 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

OBRA ACCESORIA: DEFENSA RIBEREÑA LA PASTORA

60%



IV METAS ALCANZADAS 2015 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

Espigón 1



Espigón 2



Espigón 3



Espigón 4



IV METAS ALCANZADAS 2015 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

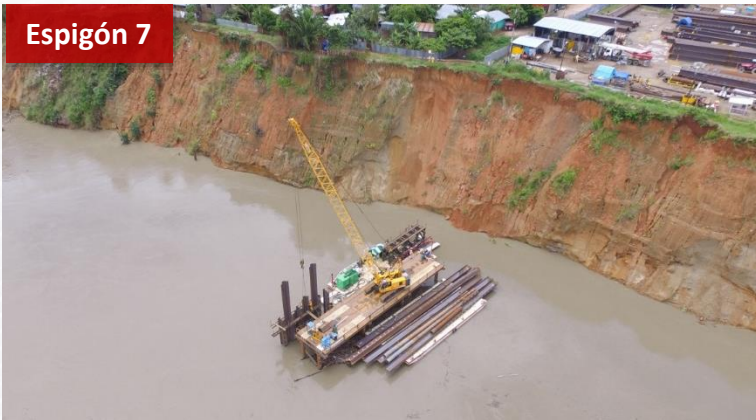
Espigón 5



Espigón 6



Espigón 7



Espigón 8



IV METAS ALCANZADAS 2015 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

OBRA ACCESORIA: Sector Km 277+443 - 227+523 (H)

73%



IV METAS ALCANZADAS 2015 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

TME: Sector Km 277+873 - 227+903 (H)

MEJORAMIENTO
CONCLUIDO



IV METAS ALCANZADAS 2015 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

TME's CONCLUIDOS – TRAMO 3

TME's
CONCLUIDOS



IV METAS ALCANZADAS 2015 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

TME: Sector Km 255+200 - 255+240 (H)

76%



ITM's CONCLUIDOS – TRAMO 3

ITM's
CONCLUIDOS



SH U. Progreso - Planchón



SH Planchón - Iberia



SH Iberia - Iñapari



SH Cruce Urbano

ASPECTOS OPERATIVOS: MEDIO AMBIENTE

RESIDUOS GENERADOS EN EL 2015 – TRAMO 3

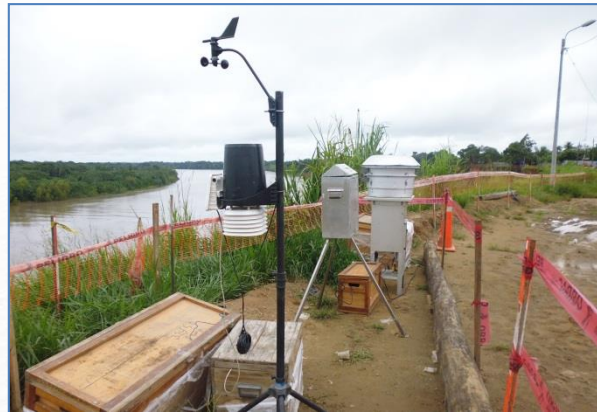
Se cumple con lo estipulado en la Ley N° 27314, su Reglamento D.S. N° 057-2004-PCM y su Modificatoria D.L N° 1065



Residuos Generados	2015		
	Kg	Densidad promedio (Kg/m3)	m ³
Residuos Orgánicos	79,560	150	532
Residuos Inorgánicos	55,568	150	372

PMA's EN EJECUCIÓN

- En ejecución: PMSA OA La Pastora
PMSA OA Km 277



PROGRAMA DE REDUCCIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

RECICLAJE DE BOTELLAS PLÁSTICAS



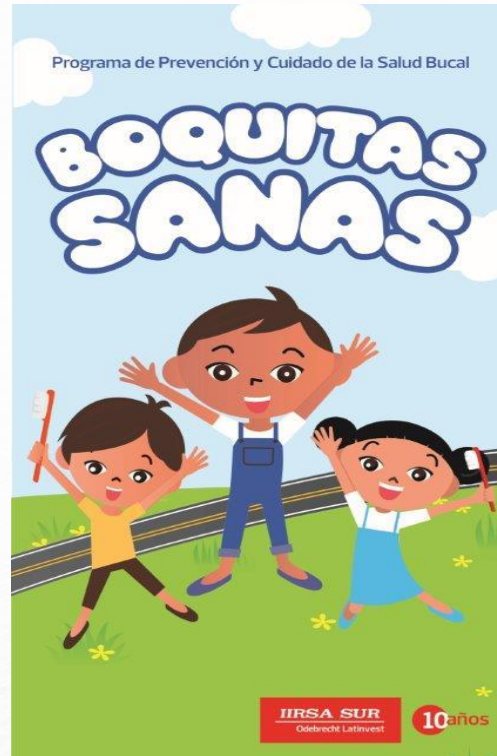
COMPOSTAJE



Las buenas prácticas ambientales de IIRSA SUR lograron evitar la emisión de aproximadamente 10 TONELADAS de CO₂ en 2015.

Residuo	Cantidad Reciclada (Kg)	TN CO2 EVITADAS
Plástico	3,154	6.27
Compostaje	4,438	3.31
Madera	1,558	3.33
TOTAL	9,149	12.90

PROGRAMA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL: “BOQUITAS SANAS”



ASPECTOS OPERATIVOS: SEGURIDAD

INDICADORES DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO

Descripción	Acumulado	Meta
TFT - Tasa Frecuencia Total	3.11	16.40
TG - Tasa Gravedad	24.63	50



HORAS HOMBRE SIN ACCIDENTES GRAVES E INCAPACITANTES

ACUMULADO
2015

2'977,400

ENE 2011 -
DIC 2015

16'732,608

25, 186 HH CAPACITADAS

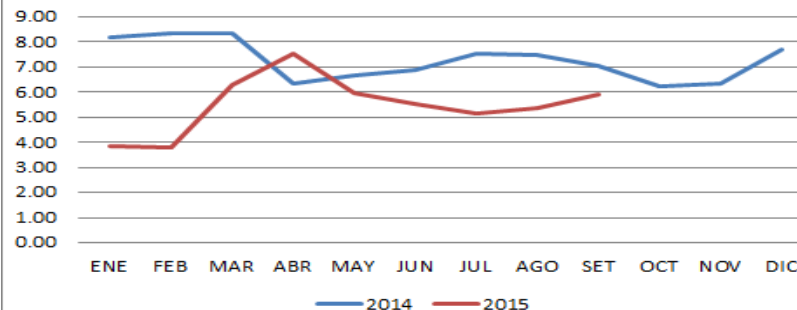
IV METAS ALCANZADAS 2015 – ASPECTOS OPERATIVOS - SEGURIDAD

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

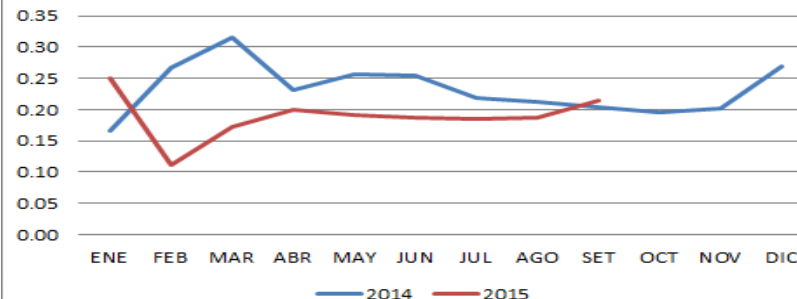
SEGURIDAD VIAL

	REALIZADO		
	2014	2015	
Índice de Accidentes	0.86	0.83	- 4%
Índice de heridos	66.72	48.68	- 27%
Índice de muertos	10.26	5.89	- 43%
Índice de mortalidad	7.70	5.89	- 24%
Índice de gravedad	0.27	0.21	- 20%

INDICE DE MORTALIDAD



INDICE DE GRAVEDAD



SEGURIDAD VIAL

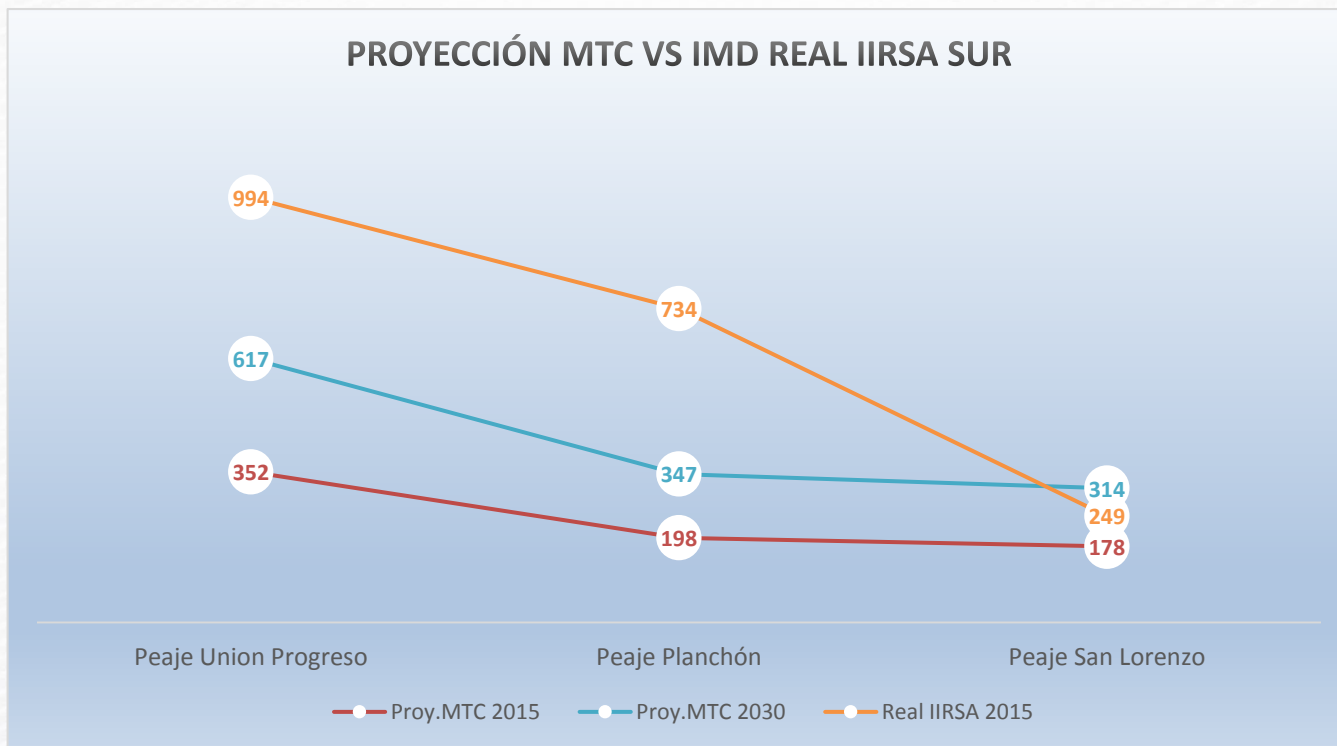
ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

TRÁFICO E INGRESOS

EVOLUCIÓN HISTORICA ANUAL DE TRÁFICO Y POSIBLES INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS

INDICADOR	2012	2013	2014	2015
VEHÍCULOS				
LIVIANOS (Unidades)	401,090	545,782	518,338	563,317
PESADOS (Unidades)	100,139	147,379	145,405	149,201
INGRESOS				
RECAUDACION LIVIANOS (U\$S)	648,596	871,998	831,078	835,943
RECAUDACIÓN PESADOS (U\$S)	583,751	879,744	918,803	862,971

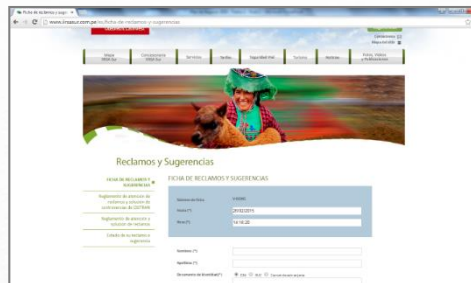
TRÁNSITO IMDA POR PEAJE



EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - RECLAMOS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015
ADMISIBLES	-	-	-	-	-
IMPROCEDENTES	-	-	-	-	-
FUNDADOS	-	3	4	9	2
INFUNDADOS	-	-	-	-	-
TOTAL RECLAMOS	-	3	4	9	2



ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

IV METAS ALCANZADAS 2015 – ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

POLIZAS DE SEGURO - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3				
POLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
1201-522732	Responsabilidad Civil	Rímac Seguros	2,000,000.00	31/08/2016
1001294	Riesgo Laboral - SCTR Salud	Pacífico Vida	0.50%	30/09/2016
6204248	Riesgo Laboral - SCTR Pensión	Pacífico Vida	0.50%	30/09/2016
24434	Riesgo Laboral - VIDA LEY	Pacífico Vida	0.25%	30/09/2016
47333	Riesgo Laboral - VIDA GRUPO	Pacífico Vida	0.25%	30/09/2016

*Polizas obligatorias de acuerdo al contrato de concesión

** Los porcentajes se aplican a la Planilla

IV METAS ALCANZADAS 2015 – ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

CARTAS FIANZA - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3				
CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D000-876644	Contrato de Concesión	BCP	8,101,288.61	17/07/2016
64910-6	Empalme Puente Internacional sobre el Río Acre y diseño del sector urbano Iñapari-Microrevestimientos	Interbank	72,030.28	17/05/2016
64917-9	VPF N° 4	Interbank - Itau	390,931.10	15/04/2016
64912-10	VPF N° 11	Interbank - Itau	105,630.90	15/04/2016
64929-9	VPF N° 20	Interbank - Itau	16,453.92	15/04/2016
4410047858.01	Contrato de Concesión	BanBif	8,136,400.00	31/12/2016
0000739	ACTA DE ACUERDO PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA ACCESORIA SECTOR "LA PASTORA" KM. 480+070 AL KM.480+910	ACE Seguros	18,000,000.00	17/12/2016
0000586		ACE Seguros	35,000,000.00	05/01/2017
10487194-000	Deuda tributaria aduanera contraída con el regimen de admisión temporal para la reexportación CNO (1) grua link belt	Scotiabank	255,000.00	10/06/2016
D193-01542513	Deuda tributaria aduanera contraída con el regimen de admisión temporal para la reexportación (1) Barcaza tipo Self Elevating Plataform (Jack UP)	BCP	1,255,000.00	31/07/2016
			71,332,734.81	

*Cartas Fianzas de acuerdo al contrato de concesión

CONTENIDO

The background of the slide features a row of sharpened pencils with marbled patterns, set against a dark grey background. The pencils are arranged horizontally, with their tips pointing upwards. The central pencil is the most prominent, showing its sharp lead tip and the texture of the wood. The other pencils are slightly out of focus, creating a sense of depth.

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2015

IV. METAS ALCANZADAS 2015

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2016

VI. OTROS ASPECTOS

PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES

CUADRO N° 11: ESTIMACIÓN ANUAL DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERÍODO 2016-2020

INDICADOR	2016	2017	2018	2019	2020
Obras Accesorias	36,000,000	16,605,000	14,200,000	10,270,000	15,870,000
Mantenimiento Periódico (ITM)	3,600,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000	7,000,000
Trabajos de Mantenimiento de Emergencia	1,200,000	1,500,000	500,000	500,000	500,000
PAMO	6,988,200	6,988,200	6,988,200	6,988,200	6,988,200
CAM	4,550,000	4,550,000	4,550,000	4,550,000	4,550,000
TOTAL	52,338,200	36,643,200	33,238,200	29,308,200	34,908,200

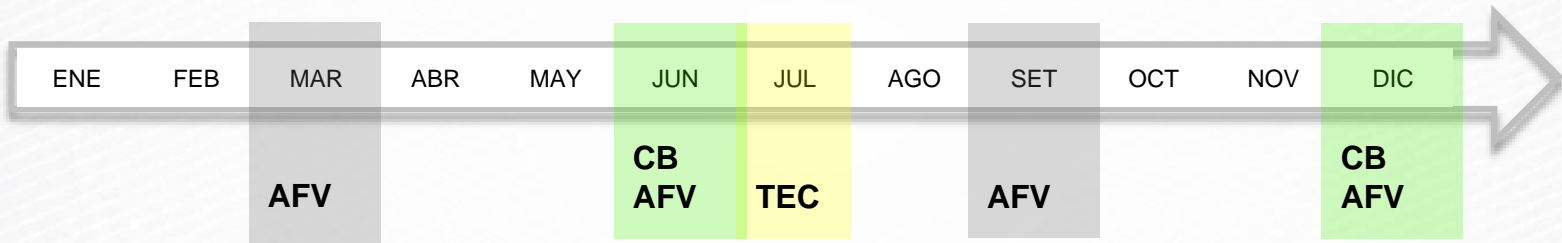
*Monto en US\$ incluye CD+GG+UT+Reajuste+Tasa de regulación (Sin IGV)

ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES

V OBJETIVOS Y AGENDA 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES

OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 3



AFV : Auditoría de Flujo Vehicular
 TEC : Tiempo de Espera en Cola
 CB : Calibración Balanza Fija

Trimestral
 Anual
 Semestral

ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO

V OBJETIVOS Y AGENDA 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

NIVELES DE SERVICIO

Mantener los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía






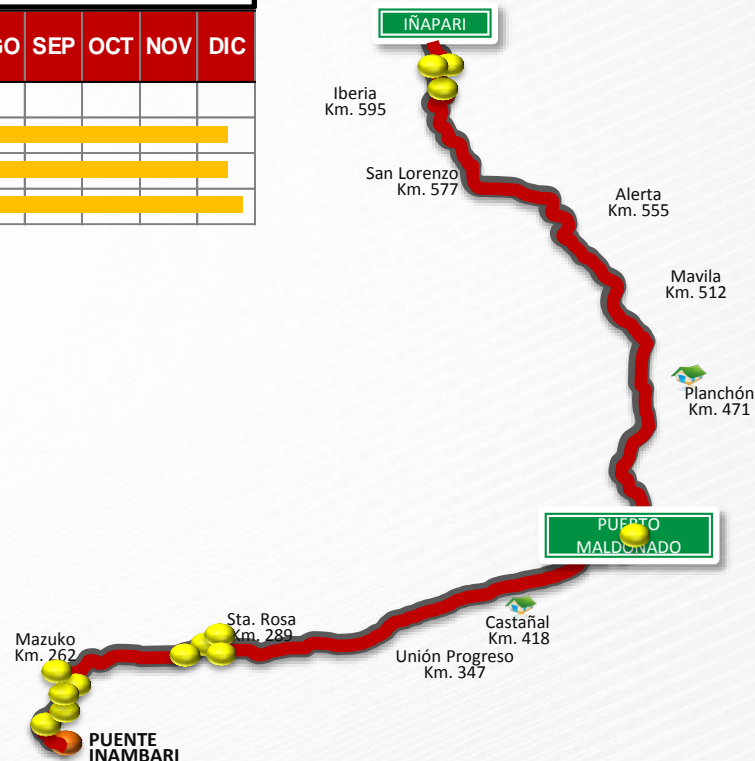
V OBJETIVOS Y AGENDA 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

CRONOGRAMA RESUMEN 2016

PROYECTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Obras Accesorias												
Mantenimiento Periódico (ITM)												
Trabajos de Mantenimiento de Emergencia												
Mantenimiento Rutinario												

TRAMO 3

-  9 ITM's
-  14 Trabajos de Mantenimiento de Emergencia
-  Mantenimiento Rutinario



ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO Y POSIBLES INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS

INDICADOR	2012	2013	2014	2015	Proyecc. 2016
VEHÍCULOS					
LIVIANOS (Unidades)	401,090	545,782	518,338	563,317	568,950
PESADOS (Unidades)	100,139	147,379	145,405	149,201	150,693
INGRESOS					
RECAUDACION LIVIANOS (U\$S)	648,596	871,998	831,078	835,943	844,303
RECAUDACIÓN PESADOS (U\$S)	583,751	879,744	918,803	862,971	871,601

CONTENIDO

The background of the slide features a row of sharpened pencils with marbled patterns, set against a dark grey background. The pencils are arranged horizontally, with their tips pointing upwards. The central pencil is the most prominent, showing its sharp lead tip and the texture of the wood. The other pencils are slightly out of focus, creating a sense of depth.

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2015

IV. METAS ALCANZADAS 2015

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2016

VI. OTROS ASPECTOS

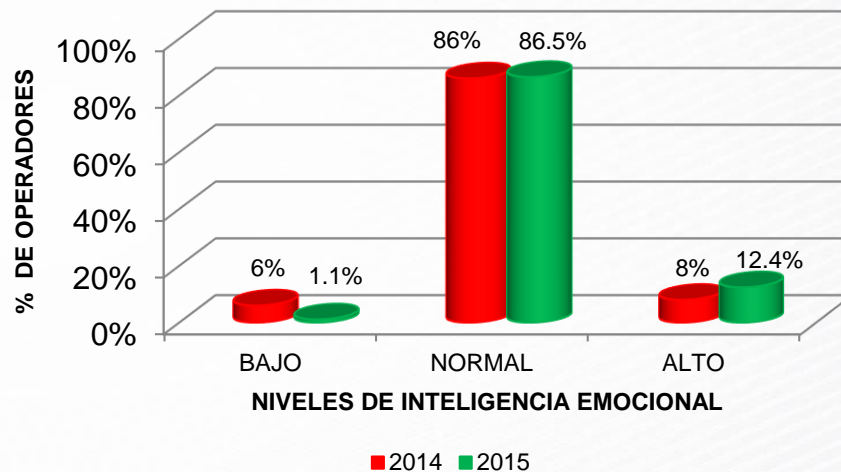
OTROS ASPECTOS 2015

Ψ PSIC



N° de Operadores 147 / Año 2014
N° de Operadores 185 / Año 2015

% DE LOS NIVELES DE INTELIGENCIA EMOCIONAL EN OPERADORES DE VEHICULOS LIVIANOS, PESADOS Y FLUVIALES



- ✓ En 2015 se incluyen operadores fluviales - OA La Pastora
- ✓ En los 2 años se mantiene la cantidad de horas trabajadas y los kilómetros recorridos por los operadores, por año.



Noticias

Galería

Videos

Publicaciones

Noticias

CARRETERA INTEROCEÁNICA SUR RECIBE IMPORTANTE PREMIO DE LA INTERNATIONAL ROAD FEDERATION

La International Road Federation (IRF), distinguió a la Carretera Interoceánica Sur con el premio internacional más importante relacionado a la infraestructura de carreteras a nivel mundial: el Global Road Achievement Awards 2011, en la categoría Gestión de Programa que reconoce el trabajo del equipo de profesionales involucrados tanto de las empresas a cargo de la obra como del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

13
MARZO
2015

Últimas Noticias

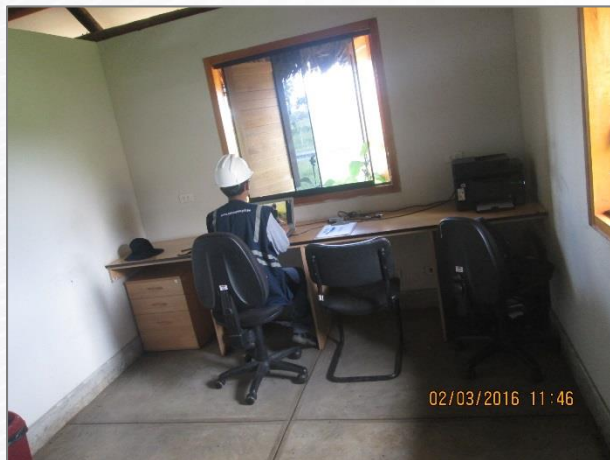


CARTA ENVIADA AL DIARIO
PERÚ 21

4 - Febrero - 2016

[Ver Más](#)

ENTIDADES PÚBLICAS PRESENTES EN EL PEAJE PLANCHÓN



TRABAJOS DE OSINERGMIN EN UIPP PLANCHÓN

ENTIDADES PÚBLICAS PRESENTES EN EL PEAJE UNIÓN PROGRESO



TRABAJOS DE SUNAT EN UIPP UNIÓN PROGRESO

VI OTROS ASPECTOS - 2015

INSTALACIÓN DE TOTEM EN TODOS LOS PEAJES



UIPP Unión Progreso



UIPP Planchón



UIPP San Lorenzo

SUSPENSIÓN DE OBLIGACIONES DEL Km 322+000 al Km 328+000



- Problema de acumulación de basura producto el comercio que genera la minería ilegal
- Alteración de las labores de mantenimiento rutinario: Limpieza de alcantarilla, limpieza del derecho de vía, deterioro de postes delineadores y guardavías.



“Es en la crisis que nace la inventiva, los descubrimientos y las grandes estrategias. Quien supera la crisis se supera a sí mismo sin quedar superado” (Albert Einstein)

GRACIAS

IIRSA SUR

Odebrecht Latinvest

INDICADOR	2015
OBRAS ACCESORIAS	42,159,347.00
OBRA ACCESORIA LA PASTORA	42,159,347.00
INFORMES TÉCNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	779,219.64
ITM Señalización horizontal del km 596+397 al km 656+734	485,178.99
ITM Reparaciones por causa de derrumbes, periodo diciembre 2011 a abril 2012	18,351.84
ITM Señalización horizontal del km 426+261 al km 433+148	275,688.81
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)	429,081.71
TME KM 255+210	210,154.88
TME KM 277+874.22	100,947.50
TME KM 512+925	26,200.24
TME KM 607+715	10,490.87
TME KM 622+603	7,688.56
TME KM 629+930	73,599.66


 VOLVER

INDICADOR	2015
PAMO Y CAM	11,079,645.65
PAMO 1er Trimestre	1,653,356.31
CAMT3 1er Trimestre	112,482.62
CAMT3 (VM) 1er Trimestre	510,422.10
CAMT3 (UIPP Union Progreso, Iberia e Iñapari) 1er Trimestre	530,173.42
PAMO 2do Trimestre	1,620,787.55
CAMT3 2do Trimestre	112,149.64
CAMT3 (VM) 2do Trimestre	508,911.14
CAMT3 (UIPP Union Progreso, Iberia e Iñapari) 2do Trimestre	528,604.00
PAMO 3er Trimestre	1,571,831.08
CAMT3 3er Trimestre	111,751.10
CAMT3 (VM) 3er Trimestre	507,102.67
CAMT3 (UIPP Union Progreso, Iberia e Iñapari) 3er Trimestre	526,725.54
CAMT3 (Pte.Billinghurst) 3er Trimestre	53,534.69
PAMO 4to Trimestre	1,570,036.91
CAMT3 4to Trimestre	108,271.48
CAMT3 (VM) 4to Trimestre	491,312.88
CAMT3 (UIPP Union Progreso, Iberia e Iñapari) 4to Trimestre	510,324.75
CAMT3 (Pte.Billinghurst) 4to Trimestre	51,867.77


 VOLVER