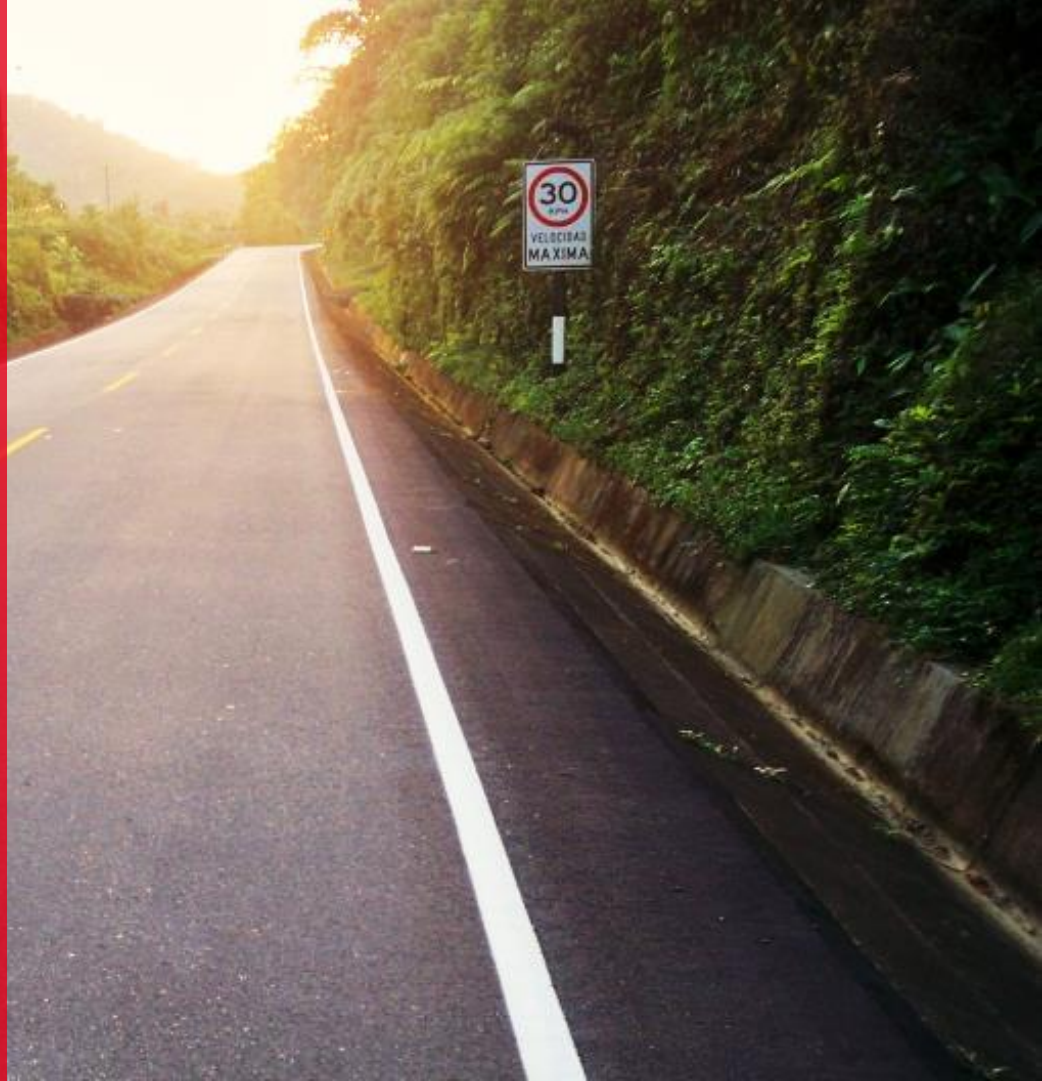


PLAN DE NEGOCIOS 2017 IIRSA SUR TRAMO 2

Responsable: BIAGGIO CAROLLO



Febrero, 2017



CONTENIDO



I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2016

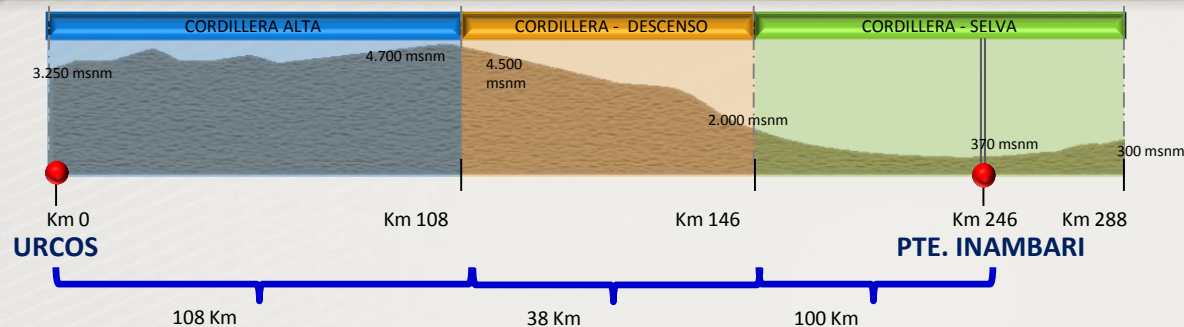
IV. METAS ALCANZADAS 2016

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2017

VI. OTROS ASPECTOS



TRAMO 2 – Sierra



Nota:
Progresivas Hito

CONTENIDO



I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2016

IV. METAS ALCANZADAS 2016

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2017

VI. OTROS ASPECTOS





CARRETERA
INTEROCEÁNICA SUR
TRAMO 2

246 Km de carretera con
Carpeta Asfáltica en
caliente



1,044 ALCANTARILLAS



85 PONTONES



32 PUENTES



1 UIPP

II ASPECTOS GENERALES – INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

UNIDAD DE PEAJE	UBICACIÓN	SENTIDO
Quincemil	KM. 185+500	Ambos Sentidos
Yanacancha (*)	Km 90	Ambos Sentidos

(*) Unidad de peaje por construir



EDIF. PRINCIPAL Y CASETAS DE PEAJE

VISTA PUERTO MALDONADO - URCOS

CONTENIDO



I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2016

IV. METAS ALCANZADAS 2016

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2017

VI. OTROS ASPECTOS



IV RESUMEN EJECUTIVO 2016



MEJORAMIENTOS

CULMINADOS 2016

TRAMO 2

OBRAS ACCESORIAS

5

TMEs

13

ITMs

3

CONTENIDO



I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2016

IV. METAS ALCANZADAS 2016

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2017

VI. OTROS ASPECTOS



INVERSIONES EJECUTADAS: INVERSIÓN ANUAL

INVERSIONES EJECUTADAS DURANTE EL 2016

INDICADOR	2016
OBRAS ACCESORIAS	4,309,987.32
INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	2,864,688.88
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)	4,207,539.03
PAMO y CAM	9,171,908.68
TOTAL INVERSION EJECUDADA 2016	20,554,123.91

[VER DETALLE](#)

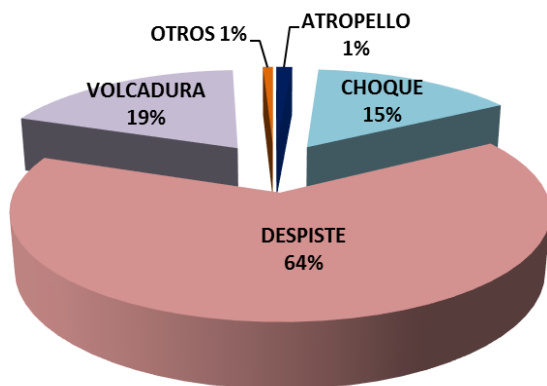
ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES

IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS

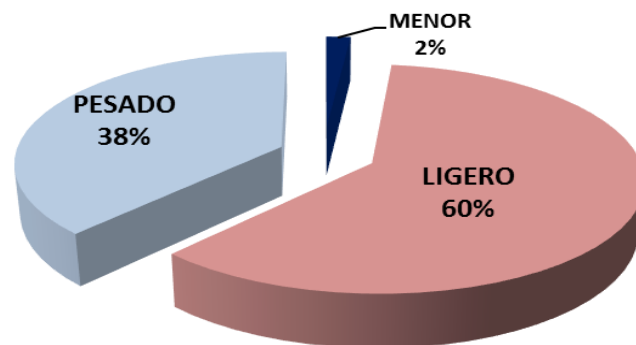
ACCIDENTES REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO

CUADRO N° 01: ACCIDENTES - TRAMO 2						
INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016
N° DE ACCIDENTES	55	74	126	126	143	134
N° DE PERSONAS HERIDAS	100	49	110	109	53	156
N° DE PERSONAS FALLECIDAS	11	1	8	7	7	34

Tipo de Accidentes

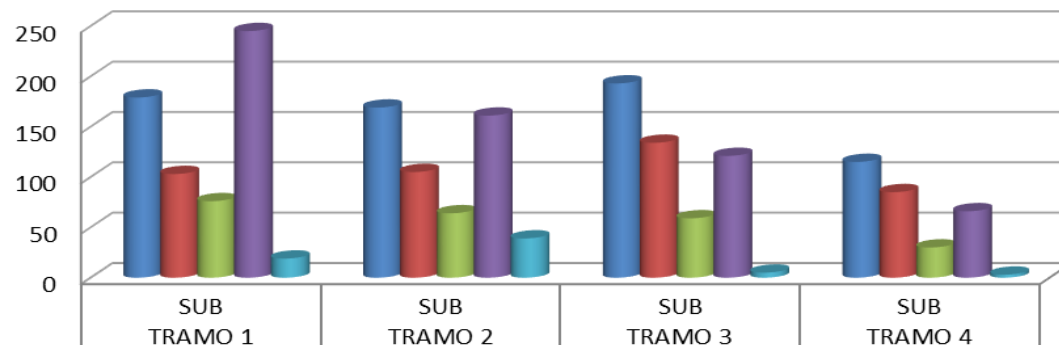


Vehículos Involucrados



ACCIDENTES ACUMULADOS 2011 – 2016 ATENDIDOS POR EL CCO

Accidentes Ocurridos pos Sub Tramos



■ N° ACCIDENTES	SUB TRAMO 1	SUB TRAMO 2	SUB TRAMO 3	SUB TRAMO 4
■ ACC.C/DAÑOS MATERIALES	179	169	193	115
■ ACCIDENTES CON VICTIMAS	103	105	134	85
■ HERIDOS	76	64	59	30
■ MUERTOS	245	161	121	66
	19	39	5	3

Urcos
Oongate

Oongate
Marcapata

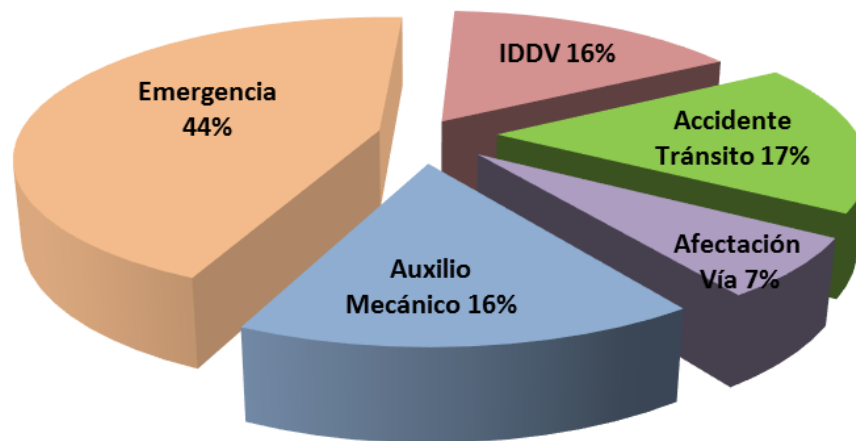
Marcapata
Quincemil

Quincemil
Inambari

EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - GENERAL

AÑO	EVENTOS REPORTADOS
2011	637
2012	526
2013	656
2014	658
2015	685
2016	670

Eventos Atendidos 2011 - Diciembre 2016



* IDD = Invasión de derecho de vía

IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS

CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES (SET.12 – DIC.16)



Sobre Peso Acumulado

17,699 tn



**Monto Acumulado No
Recaudado**

US\$ 7,434,000

- No existe la presencia de SUTRAN
- Entrega de Actas Educativas

IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS

IIRSA SUR

Concesión Vial

SERVICIOS OFRECIDOS

Interoceánica Sur [Tramo 02]



UIPP
Unidad Integrada de Peajes y Pesaje



Libro de Sugerencias
y Reclamos



Patrullaje de
inspección



Servicio gratuito
de auxilio y grúa



Servicios
Higiénicos



PNP
Policía Nacional
del Perú



25 Postes SOS

FRONTERA
PERÚ-BRASIL

BRASIL



Hacia
Río Branco
(Distancia
342 km.)

MADRE
DE DIOS

BOLIVIA
PERÚ

CUSCO

CUSCO

45 km.
desde
Cusco

km
0 **URCOS**

Andahuayllillas

Ccatca

Ocorogate

km
185

UIPP



Quincemil

Marcapata

PUNO

Nevado
Ausangate

Puerto
Inambari



221-2141
989 159 513

Centro de Control
de Operaciones

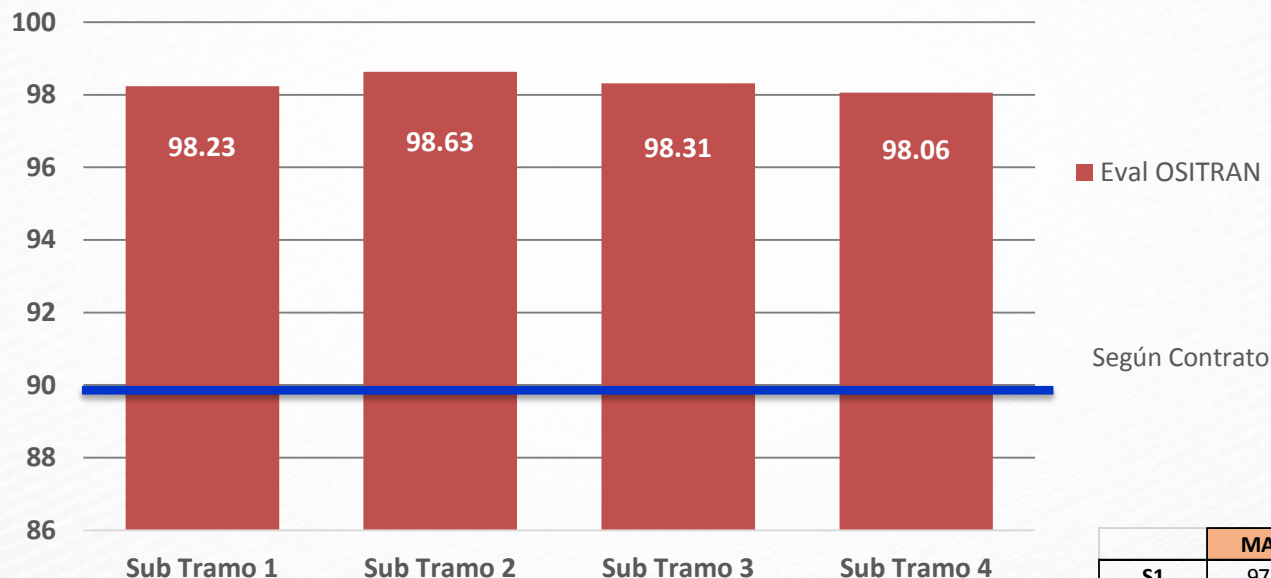
- INICIO DE SIMULACION DE COBRO: 24 DE SETIEMBRE DEL 2012.
- SERVICIOS DE ATENCION AL USUARIO: 17 DE DICIEMBRE 2012

ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO

IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

EVALUACIÓN DE NIVELES DE SERVICIO

Niveles de Servicio – Mayo y Diciembre de 2016 TRAMO 2



	MAYO	DICIEMBRE	PROMEDIO
S1	97.81	98.65	98.23
S2	98.49	98.76	98.63
S3	97.85	98.76	98.31
S4	97.31	98.81	98.06
	97.90	98.75	98.31

IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
DESBROCE MANUAL	m2	2'161,895
PODA DE ÁRBOLES	m2	44,939
LIMPIEZA DE BERMA Y CALZADA	m2	140,462
LIMPIEZA DE CUNETA DE VÍA Y CUNETA URBANA	ml	350,052



Desbroce



Poda de árboles



Limpieza de cuneta de vía

IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
REPINTADO DE GUARDAVÍA	m2	9,687
DETERIORO DE DELINEADOR (CINTA REFLECTIVA)	und	3,817
REPOSICIÓN DE TACHAS REFLECTIVAS	und	29,688
REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS (CUERPO)	ml	751



Repintado de guardavía



Deterioro delineador (cinta reflectiva)



Reposición de guardavías

IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
REPARACIÓN DE CUNETA DE VÍA Y CUNETA URBANA	ml	760
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS (INGRESO, CUERPO Y SALIDA)	ml	11,806
LIMPIEZA DE PLACAS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL	m2	1,664
LIMPIEZA DE POSTES DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL	und	1,881



Reparación de cuneta de vía



Limpieza de alcantarillas



Limpieza de placas de señalización

IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA TRAMO 2

ESTADO DE LA TRANSITABILIDAD POR DERRUMBES - 2016

TIPO	CANT. DERRUMBES	INCIDENCIA
Normal	7	5%
Restringida	109	76%
Interrumpida	28	19%

SUB-TRAMO

VOLUMEN TOTAL 2016

Urcos - Inambari

35,590 m3

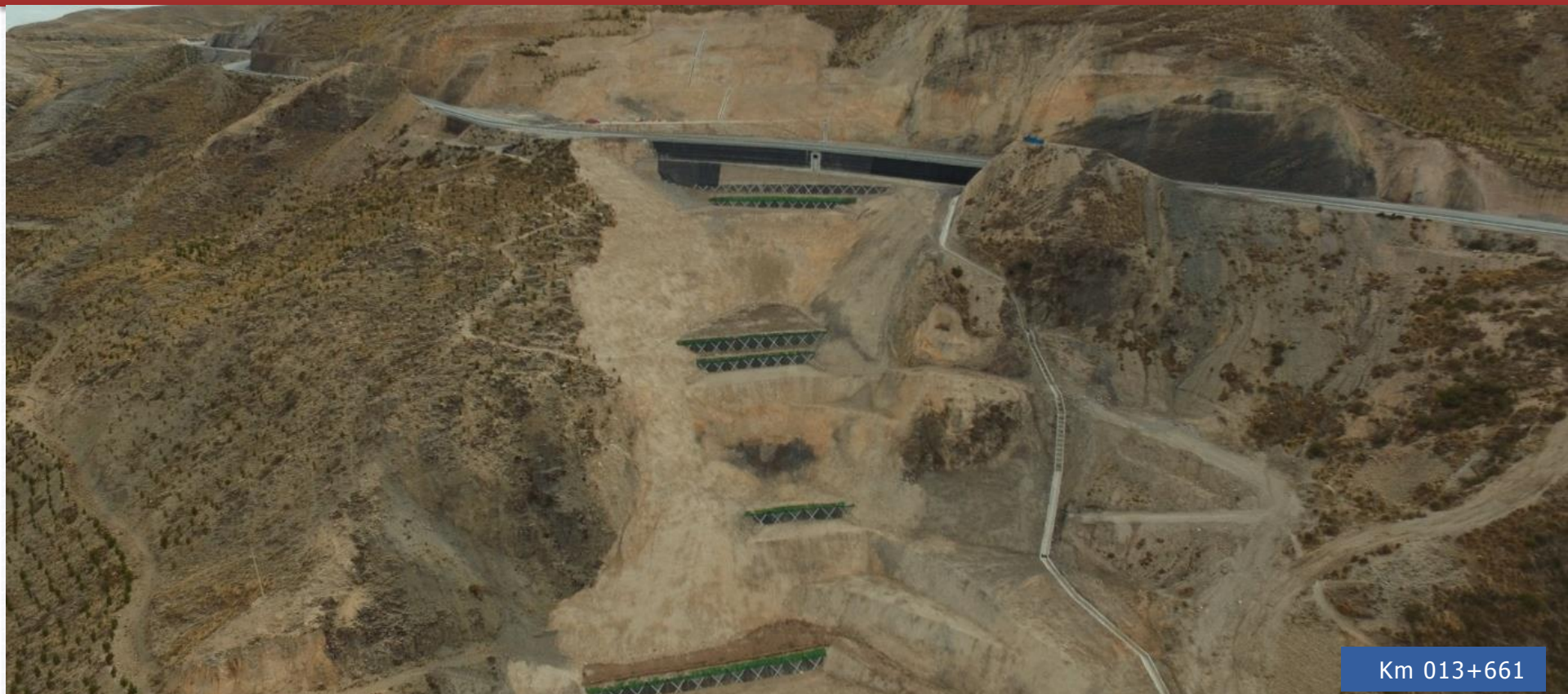


Normal: Sin interrupción

Restringida: Interrupción de media vía

Interrumpida: Interrupción de ambas vías

OBRAS ACCESORIA CONCLUIDAS: KM. 013+661



Km 013+661

OBRAS ACCESORIA CONCLUIDAS: KM. 049+467



Km 049+467

IV

METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

IIRSA SUR

Concesión Vial

OBRAS ACCESORIA CONCLUIDAS: KM. 130+330



Km 130+330

OBRAS ACCESORIA CONCLUIDAS: KM. 231+100



Km 231+100

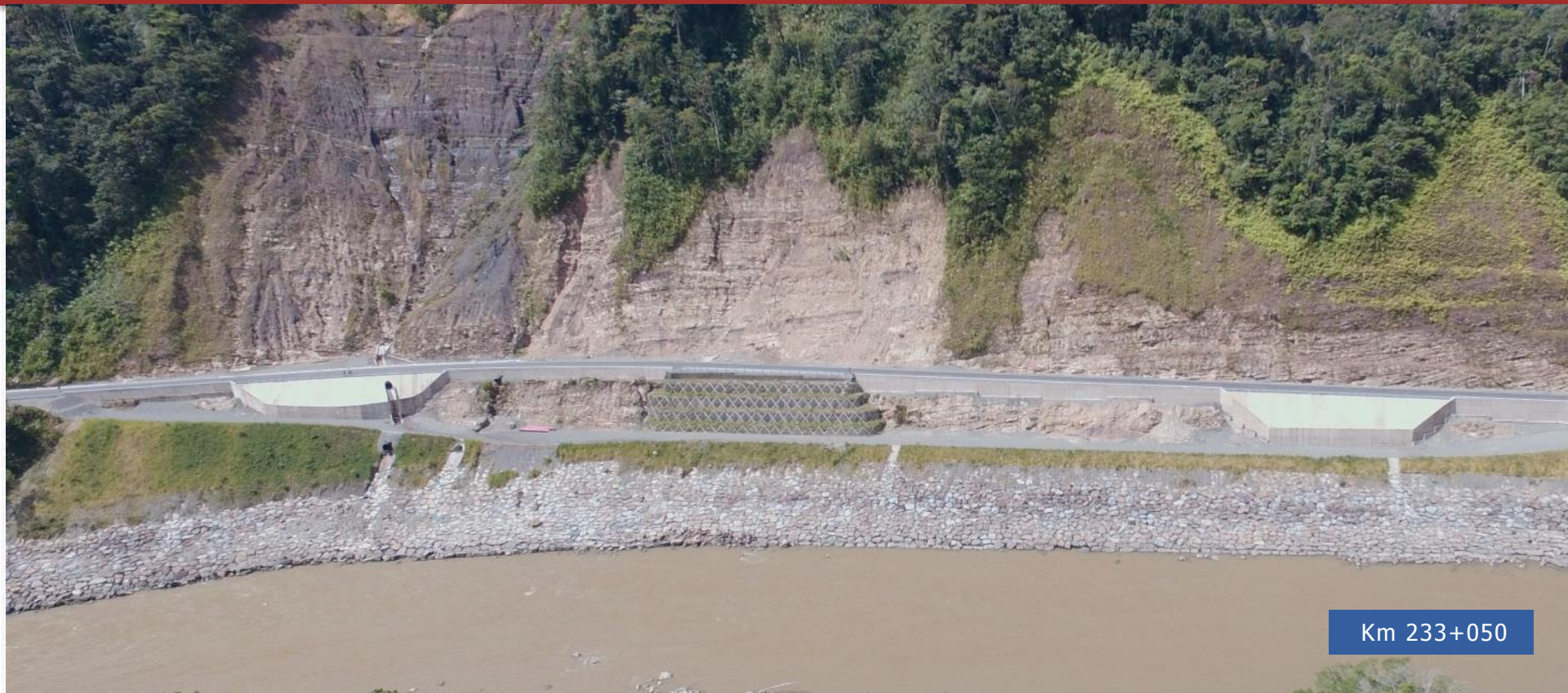
IV

METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

IIRSA SUR

Concesión Vial

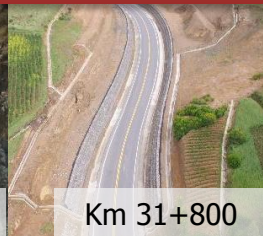
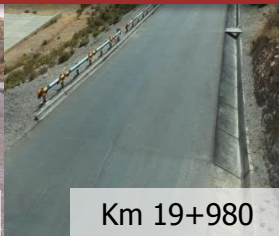
OBRAS ACCESORIA CONCLUIDAS: KM. 233+050



Km 233+050

IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

13 TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA – TRAMO 2 CONCLUIDOS



ITM's CULMINADOS

T2

Reposición de Daños causados por derrumbes Noviembre 2011 – Abril 2012

T2

Reposición de Daños causados por derrumbes Mayo 2012 – Julio 2012

T2

Señalización Horizontal Urcos - Inambari



ASPECTOS OPERATIVOS: MEDIO AMBIENTE

RESIDUOS GENERADOS EN EL 2016 – TRAMO 2

Se cumple con lo estipulado en la Ley N° 27314, su Reglamento D.S. N° 057-2004-PCM y su Modificatoria D.L N° 1065



Residuos Generados	2016		
	Kg	Densidad promedio (Kg/m3)	m ³
Residuos Orgánicos	8,828	149.57	59
Residuos Inorgánicos	19,696	149.57	132

PMSA Obras Accesorias Culminadas

PMSA 5 sectores



PMSA OA 231



PMSA OA 233



PROGRAMA DE REDUCCIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

RECICLAJE DE BOTELLAS PLÁSTICAS



COMPOSTAJE



Residuo	Cantidad Reciclada (Kg)	TN CO2 EVITADAS
Plástico	2,160	4.29
Compostaje	7,090	5.28
Madera	1,900	1.42
TOTAL	11,150	10.99

Las buenas prácticas ambientales de IIRSA SUR lograron evitar la emisión de aproximadamente 11 TONELADAS de CO₂ en 2016.

PROGRAMA DE REDUCCIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

Plan piloto de cultivo natural de hortalizas | Residuos de Madera - Compostaje

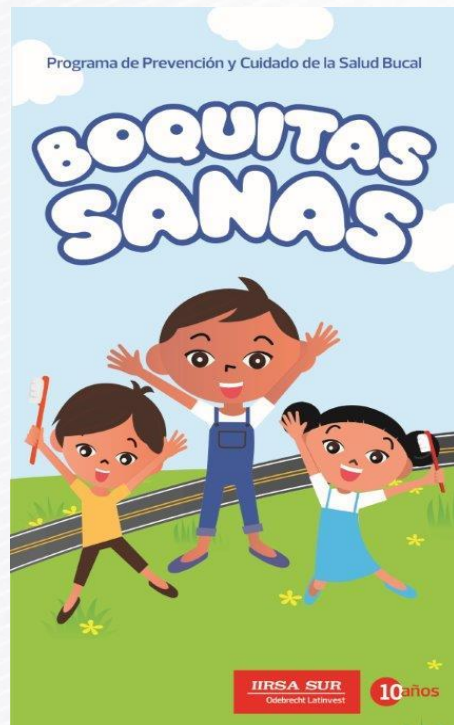
- Sin uso de fertilizantes químicos.
- Uso de aserrín como materia orgánica (residuos del taller de carpintería).



Se tienen las siguientes hortalizas de **hoja, fruto y raíz**:

- Cebolla (cabeza)
- Beterraga
- Rabanito
- Lechuga
- Camote
- Uncucha
- Rocoto
- Repollo
- Papa (huayro)
- Zapallo (chancaco)

PROGRAMA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL: “BOQUITAS SANAS”



POBLACIÓN BENEFICIADA

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	TOTAL ATENCIONES
CUSCO	01	104

ASPECTOS OPERATIVOS: SEGURIDAD

IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - SEGURIDAD

INDICADORES DE SEGURIDAD DEL TRABAJO

Descripción	Acumulado O&M	Meta O&M	Acumulado C	Meta C
TFT - Tasa Frecuencia Total (TFT=TSAA+TASB+TACB) *	4.18	8.50	2.32	12.00
TG - Tasa Gravedad (TG= N° DIAS PERDIDOS*1'000,000 / HT) *	142.22	15	0.00	20.00



HORAS HOMBRE SIN ACCIDENTES GRAVES E INCAPACITANTES

ACUMULADO
2016

3'206,167.12

ENE 2011 -
DIC 2016

20'818,885.09

24,171.75 HH CAPACITADAS

* TSAA : Tasa de simple atención ambulatoria
TASB : Tasa de accidentes sin baja
TACB : Tasa de intereses con baja
HT : Horas trabajadas en el mes

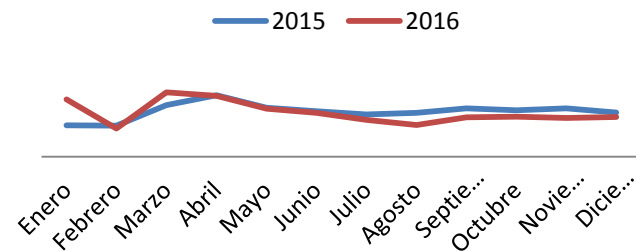
IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - SEGURIDAD

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

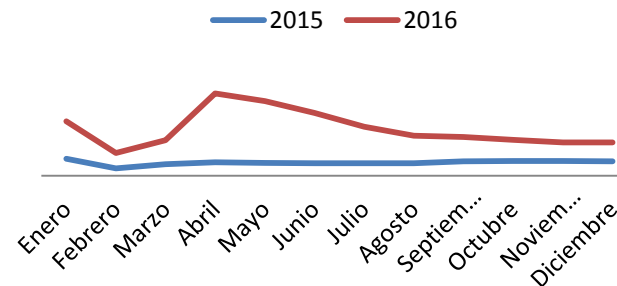
SEGURIDAD VIAL

	REALIZADO	
	2015	2016
Índice de Accidentes	0.84	0.70
Índice de heridos	43.58	56.86
Índice de muertos	5.37	12.44
Índice de mortalidad	5.37	4.82
Índice de gravedad	0.21	0.49

Índice de mortalidad



Índice de gravedad



ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS

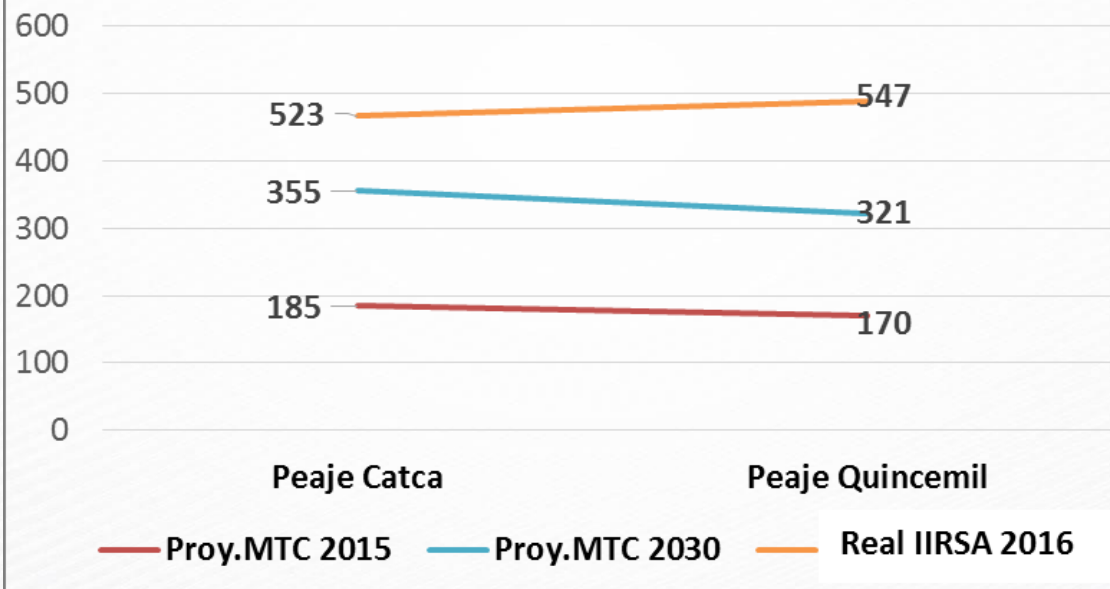
TRÁFICO EN 2016 Y INGRESOS NO RECAUDADOS 2016

EVOLUCIÓN HISTORICA ANUAL DE TRÁFICO Y POSIBLES INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS					
INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016
VEHÍCULOS					
LIVIANOS (Unidades)	26,269	98,881	101,000	114,200	134,240
PESADOS (Unidades)	16,182	59,504	64,835	64,364	68,924
INGRESOS NO RECAUDADOS					
RECAUDACION LIVIANOS (U\$S)	43,068	158,310	162,129	158,795	208,005
RECAUDACIÓN PESADOS (U\$S)	89,830	322,400	359,161	311,178	382,082

Explotación por Iniciar

TRÁNSITO IMDA

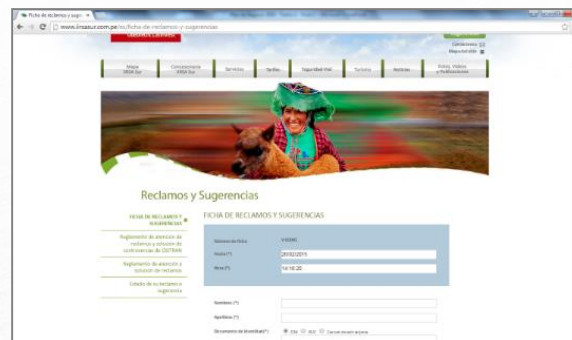
Proyección MTC vs IMD Real IIRSA Sur



IV METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS

EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO – RECLAMOS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS						
INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ADMISIBLES	-	-	-	-	-	-
IMPROCEDENTES	-	-	-	-	-	-
FUNDADOS	-	-	-	-	-	-
INFUNDADOS	-	-	1	-	-	-
TOTAL RECLAMOS	-	-	1	-	-	-



ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

HISTÓRICO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS – CONCESIÓN INTEROCEÁNICA SUR TRAMO 2 SA

INFORMACIÓN CONFIDENCIAL

POLIZAS DE SEGURO - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2				
POLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
1201-522731	Responsabilidad Civil	Rimac Seguros	2,000,000.00	31/08/2017
1001293	Riesgo Laboral - SCTR Salud	Pacifico Vida	0.28%	30/09/2017
6204147	Riesgo Laboral - SCTR Pensión	Pacifico Vida	0.30%	30/09/2017
24233	Riesgo Laboral - VIDA LEY	Pacifico Vida	0.25%	30/09/2017
47332	Riesgo Laboral - VIDA GRUPO	Pacifico Vida	0.35%	30/09/2017

*Polizas obligatorias de acuerdo al contrato de concesión

IV**METAS ALCANZADAS 2016 – ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS**

CARTAS FIANZA - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2				
CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D000-2316370	Fiel Cumplimiento Contrato de Concesión	BCP	5,000,000	31/07/2017
3012016000807	Implementación de la UIPP	AVALPERU SEGUROS	6,405,348	28/07/2017
3012016001219	Garantía por ejecución de obras-Cláusula 8.23 n).	AVALPERU SEGUROS	6,371,600	31/12/2017

*Cartas Fianzas de acuerdo al contrato de concesión

CONTENIDO



I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2016

IV. METAS ALCANZADAS 2016

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2017

VI. OTROS ASPECTOS



PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES

ESTIMACION ANUAL DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR

INDICADOR	2017	2018	2019	2020	2021
OBRAS ACCESORIAS	21,065,766	20,150,500	33,450,000	38,578,000	32,142,000
INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	5,974,093	1,640,888	3,307,555	5,674,222	1,640,888
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)	4,653,976	1,350,000	1,350,000	1,200,000	800,000
PAMO y CAM	9,075,052	9,752,073	9,752,073	9,752,073	9,752,073
TOTAL INVERSION EJECUDADA 2016	40,768,886	32,893,461	47,859,628	55,204,295	44,334,961

**Monto en US\$ incluye CD+GG+UT+Reajuste+Tasa de Regulación (Sin IGV)*

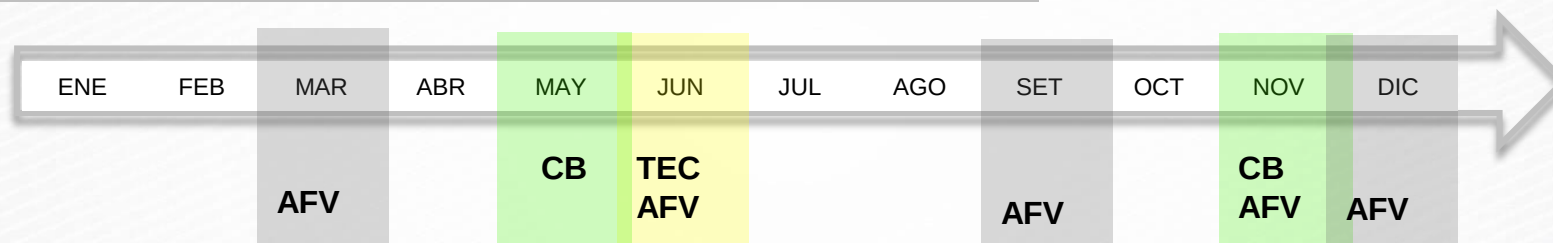
ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES

INICIO DE OPERACIÓN DEL SEGUNDO PEAJE UIPP YANACANCHA (Km. 90)



OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 2



AFV : Auditoría de Flujo Vehicular
TEC : Tiempo de Espera en Cola
CB : Calibración Balanza Fija

Trimestral
Anual
Semestral

ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO

NIVELES DE SERVICIO

Mantener los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía

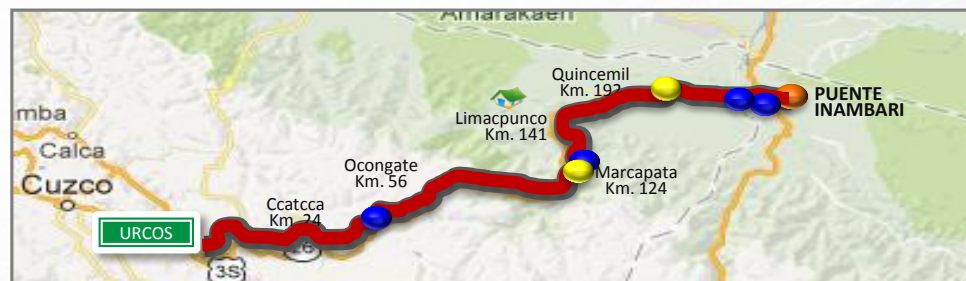


CRONOGRAMA RESUMEN 2017

PROYECTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Obras Accesorias												
Mantenimiento Periódico (ITM)												
Trabajos de Mantenimiento de Emergencia												
Mantenimiento Rutinario												

TRAMO 2

- 4 Obras Accesorias
- 2 ITM's
- 2 Trabajos de Mantenimiento de Emergencia
- Mantenimiento Rutinario



ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO Y POSIBLES INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS						
INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	Tendencia 2017
VEHÍCULOS						
LIVIANOS (Unidades)	26,269	98,881	101,000	114,200	134,240	162,948
PESADOS (Unidades)	16,182	59,504	64,835	64,364	68,924	69,492
INGRESOS						
RECAUDACION LIVIANOS (U\$S)	43,068	158,310	162,129	158,795	208,005	263,425
RECAUDACIÓN PESADOS (U\$S)	89,830	322,400	359,161	311,178	382,082	410,858

Explotación por Iniciar

PROBLEMAS QUE PODRÍAN AFECTAR EL DESARROLLO DE LA CONCESIÓN

PROVIAS NACIONAL:

- CUMPLIR CON LAS INDEMNIZACIONES DEL PERIODO DE CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA DEL TRAMO 2.

**ASPECTOS O PUNTOS CRÍTICOS QUE EXISTEN POR RESOLVER CON EL
CONCEDENTE O CON OSITRAN**

OSITRAN:

- Demora en brindar la conformidad en la categorización de un proyecto, si se ejecutará como Trabajo de Mantenimiento de Emergencia Preventiva o como Obra Accesoría.
- Demora en la Aprobación del Informe para la Ejecución del Trabajo de Mantenimiento de Emergencia Preventiva.
- Demora en la aprobación de la Parte Técnica de los Informes técnicos de Mantenimiento.

Consecuencias:

- Cambio en las condiciones actuales del sector obligando a realizar replanteos en campo.
- Poner en Riesgo al Usuario debido a la demora en la aprobación de los Informes de Trabajo de Mantenimiento de Emergencia Preventiva.
- Poner en Riesgo al Usuario debido a la demora en la aprobación del Informe Técnico de Mantenimiento.

CONCEDENTE:

- Demora en la aprobación del Proyecto de Ingeniería de Detalle y del Presupuesto de las Obras Accesorias
- Demora en la aprobación del Presupuesto del Informes técnicos de Mantenimiento.
- Liberación de la área para la Construcción de la UIPP Km. 90.

Consecuencias:

- Cambio en las condiciones actuales del sector obligando a realizar replanteos en campo.
- Poner en Riesgo al Usuario debido a la demora en la aprobación de las Obras Accesorias.
- Poner en Riesgo al Usuario debido a la demora en la aprobación del Informe Técnico de Mantenimiento.

**ASPECTOS EN LOS CUALES Y A CRITERIO DEL CONCESIONARIO LA
ARTICULACIÓN CON OSITRAN SERÁ CLAVE EN EL 2017**

- CUMPLIR CON LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES ENTRE EL CONCESIONARIO, OSITRAN Y CONCEDENTE.



CONTENIDO



I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2016

IV. METAS ALCANZADAS 2016

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2017

VI. OTROS ASPECTOS



OTROS ASPECTOS 2016

FUNDACIÓN IBEROAMERICANA DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL OTORGÓ A IIRSA SUR PREMIO INTERNACIONAL – FISO 2016



Miércoles, 30 de noviembre de 2016

Señores
IIRSA SUR
AV. VICTOR ANDRES BELAUNDE NRO. 280 INT. 502
San Isidro

SOMOS FISO

BIBLIOTECA

ASESORÍA

Inicio > Premio

GANADOR

Año:

PREMIO IN

CATEGORIA: PSICOSOCIOLOGIA LABORAL

1° PUESTO

Trabajo Realizado: INTELIGENCIA EMOCIONAL Y CONDUCTA
VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS EN EL PROYECTO IIRSA SUR

El proyecto IIRSA SUR consta de la Concesión de 656 kilómetros
Corredor Vial Interoceánico Sur. Todas las actividades que con

Atención: Sr. Biaggio Sergio Carollo
Sr. Jose Luis Mogollón
Sr. Lyvan Sumire, Franco Ruiz

Por medio de la presente queremos felicitarlos por haber obtenido el 1er lugar en el Premio
Internacional FISO 2016 con el programa: **Inteligencia emocional y conducta segura en
operadores de vehículos livianos y pesados en el proyecto IIRSA Sur 2015.**

Saludos cordiales,

Uzett Chamocho M.A.
Gerente de la División Comercial de Seguros
Corporativos

Jorge Arana O.
Gerente de Prevención de Riesgos
Laborales

edicción del Premio internacional
presentaron más de 50 trabajos
ales que promuevan el desarrollo
nes innovadoras a los Riesgos del

ento
d
de
jos

SUR:
a en
ados

ed -
ted:

en higiene ocupacional como
a preventiva por Exposición a
ontaminantes Químicos prioritarios
pañía O&G de Colombia;

de Duke Energy: Programa "Uy
vención de Incidentes de Perú.

SEGURIDAD VIAL – CORESEVI - CUSCO



- ✓ Reunión con Ítalo Ramos Calderón –
Director Regional de Transportes –
Región Cusco



Tríptico Informativo
CORESEVI Cusco – CCO IIRSA SUR



- ✓ Entrega de Trípticos –
Recomendaciones de Seguridad Vial
UIPP Quincemil – Región Cusco



GRACIAS

IIRSA SUR
Concesión Vial

INVERSIONES EJECUTADAS DURANTE EL 2016

INDICADOR	2016
OBRAS ACCESORIAS	4,309,987.32
05 SECTORES	1,316,679.61
KM 231	1,005,745.89
KM 233 SEGUNDA ETAPA	1,987,561.82
INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	2,864,688.88
ITM Señalización Horizontal del km 0+000 al km 246+437	2,320,452.94
ITM Reparaciones por causa de derrumbes, periodo Nov 2012 - Abr 2013	23,949.95
ITM Reparaciones por causa de derrumbes, periodo Nov. 2011 - Abr 2012	359,220.88
ITM Reparaciones por causa de derrumbes, periodo May 2012 - Jul 2012	78,401.16
ITM Pintura de Barandas de Puentes y Juntas JEENE	82,663.95

INVERSIONES EJECUTADAS DURANTE EL 2016

INDICADOR	2016
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)	4,207,539.03
TME Limpieza de material suelto	789,815.98
TME Km 019+750	130,424.22
TME Km 031+800	162,611.20
TME Km 033+010	115,137.52
TME Km 035+005	1,102,485.49
TME Km 039+985	282,287.95
TME Km 048+500	1,171,571.89
TME Km 055+980	13,991.21
TME Km 154+915	53,792.37
TME Km 157+200	64,585.02
TME Km 238+244	120,319.98
TME Km 14+500	184,792.32
TME Km 241+100	15,723.88

INVERSIONES EJECUTADAS DURANTE EL 2016

INDICADOR	2016
PAMO y CAM	9,171,908.68
PAMO (ACTA DE TRATO DIRECTO)	5,035,416.91
CAM2 (Variación de metrados)	4,136,491.77