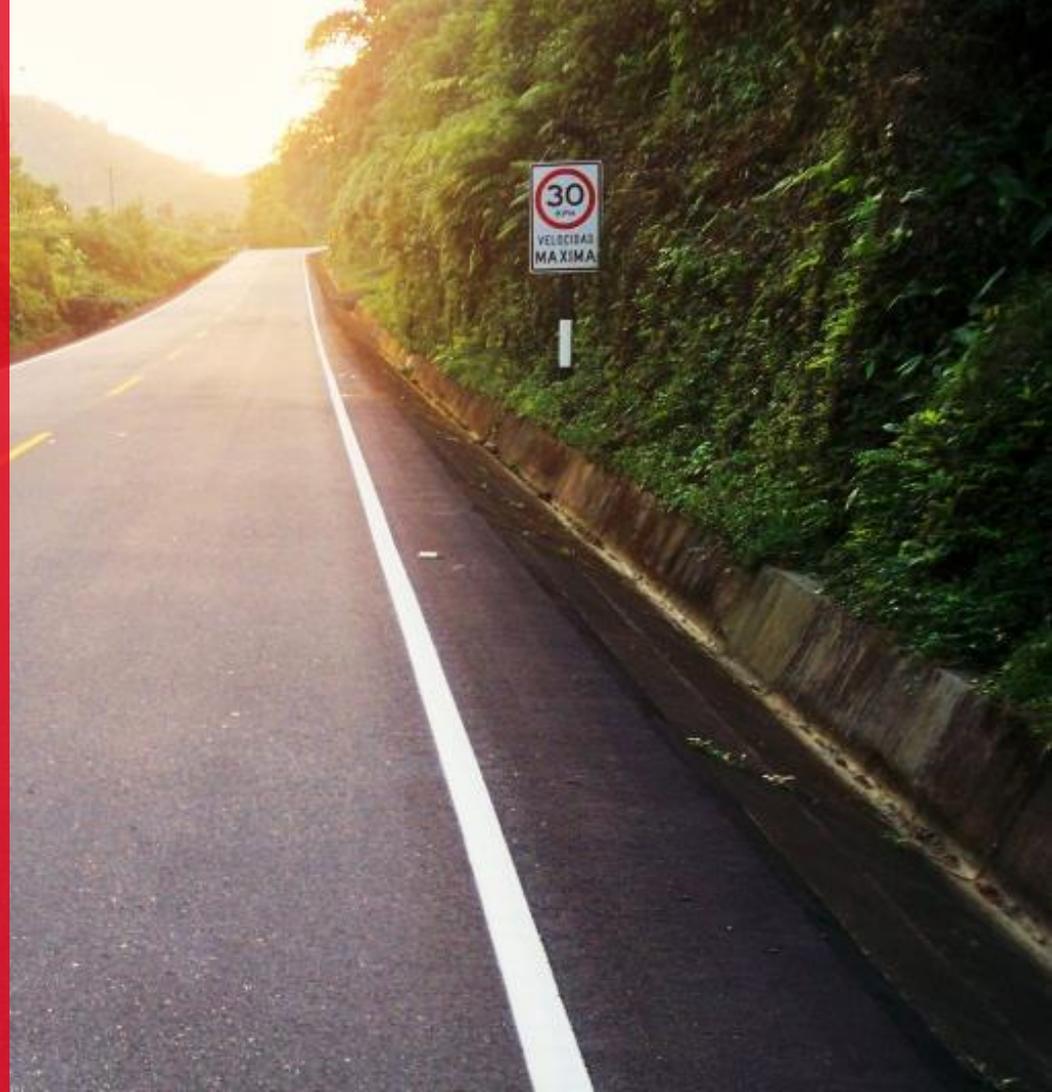


PLAN DE NEGOCIOS 2016 IIRSA SUR TRAMO 2

Responsable: **BIAGGIO CAROLLO**

////////////////////
Marzo, 2016



CONTENIDO

A background image showing several sharpened pencils of various colors (black, grey, marbled) arranged in a row, pointing upwards. The pencils are set against a dark grey background. A vertical red bar is overlaid on the left side of the image, containing the table of contents text.

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2015

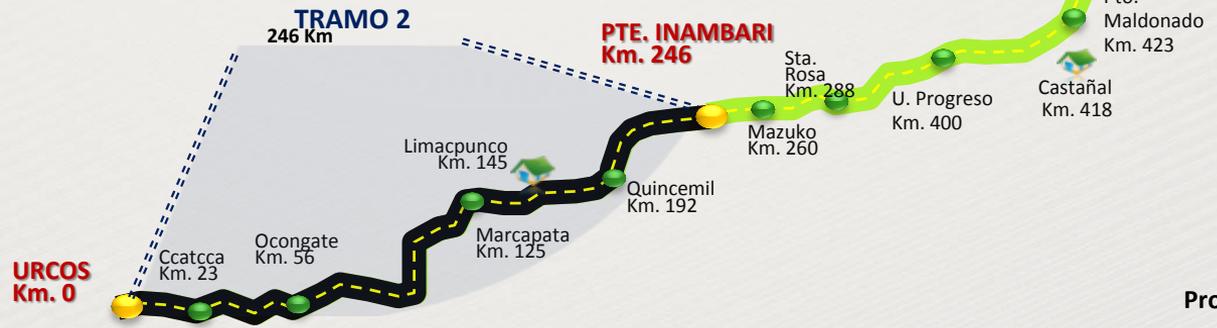
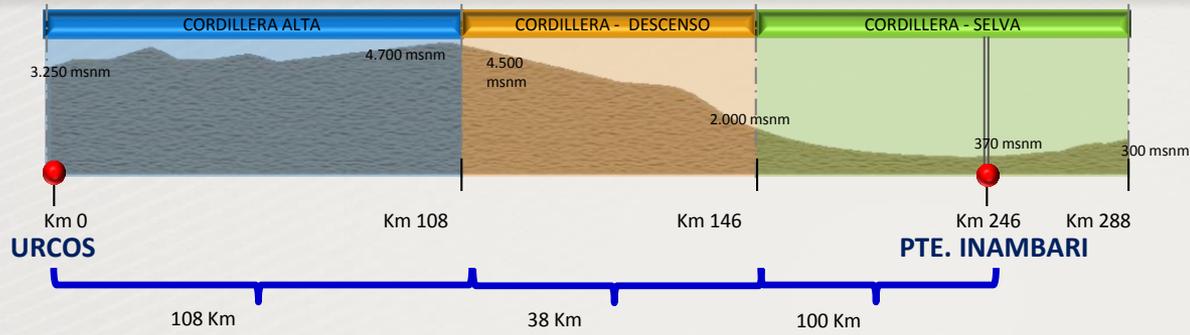
IV. METAS ALCANZADAS 2015

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2016

VI. OTROS ASPECTOS

I INTRODUCCIÓN

TRAMO 2 – Sierra



Inicio Marzo de 2013

Nota:
Progresivas Hito

CONTENIDO

The background of the slide features a row of sharpened pencils with marbled patterns on their barrels, set against a dark grey background. The pencils are arranged horizontally, with their tips pointing upwards. The central pencil is the most prominent, showing its sharp lead tip and the texture of the wood. The other pencils are slightly out of focus, creating a sense of depth.

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2015

IV. METAS ALCANZADAS 2015

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2016

VI. OTROS ASPECTOS

II ASPECTOS GENERALES – INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA



CARRETERA INTEROCEÁNICA SUR TRAMO 2

246 Km de carretera con
Carpeta Asfáltica en
caliente



1,044 ALCANTARILLAS



85 PONTONES



32 PUENTES



1 UIPP

II ASPECTOS GENERALES – INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

UNIDAD DE PEAJE	UBICACIÓN	SENTIDO
Quincemil	KM. 185+500	Ambos Sentidos
Yanacancha (*)	Km 90	Ambos Sentidos

(*) Unidad de peaje por construir



EDIF. PRINCIPAL Y CASSETAS DE PEAJE

VISTA PUERTO MALDONADO - URCOS

CONTENIDO

The background of the slide features a row of sharpened pencils with marbled patterns on their barrels, set against a dark grey background. The pencils are arranged horizontally, with their tips pointing upwards. The central pencil is the most prominent, showing its sharp lead tip and the texture of the wood. The other pencils are slightly out of focus, creating a sense of depth.

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2015

IV. METAS ALCANZADAS 2015

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2016

VI. OTROS ASPECTOS

IV RESUMEN EJECUTIVO 2015



MEJORAMIENTOS	CULMINADOS 2015
TRAMO 2	
OBRAS ACCESORIAS	4
TMEs	7
ITMs	2



CONTENIDO

The background of the slide features a row of sharpened pencils with marbled patterns on their barrels, set against a dark grey background. The pencils are arranged horizontally, with their tips pointing upwards. The central pencil is the most prominent, showing its sharp lead tip and the texture of the wood. The other pencils are slightly out of focus, creating a sense of depth.

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2015

IV. METAS ALCANZADAS 2015

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2016

VI. OTROS ASPECTOS

INVERSIONES EJECUTADAS: INVERSIÓN ANUAL

INVERSIONES EJECUTADAS DURANTE EL 2015

INDICADOR	2015
OBRAS ACCESORIAS	7,270,276.14
INFORMES TÉCNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	3,836,132.11
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)	6,745,800.48
PAMO Y CAM	7,606,338.72
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA 2015	25,458,547.45

 VER DETALLE

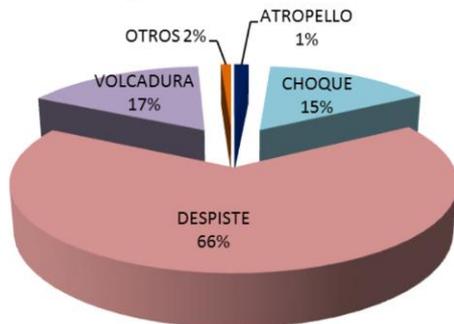
ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES

EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO – ACCIDENTES

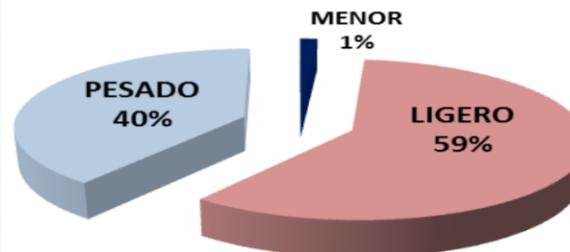
CUADRO N° 01: ACCIDENTES - TRAMO 2

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015
N° DE ACCIDENTES	55	74	126	126	143
N° DE PERSONAS HERIDAS	100	49	110	109	53
N° DE PERSONAS FALLECIDAS	11	1	8	7	7

Tipo de Accidentes

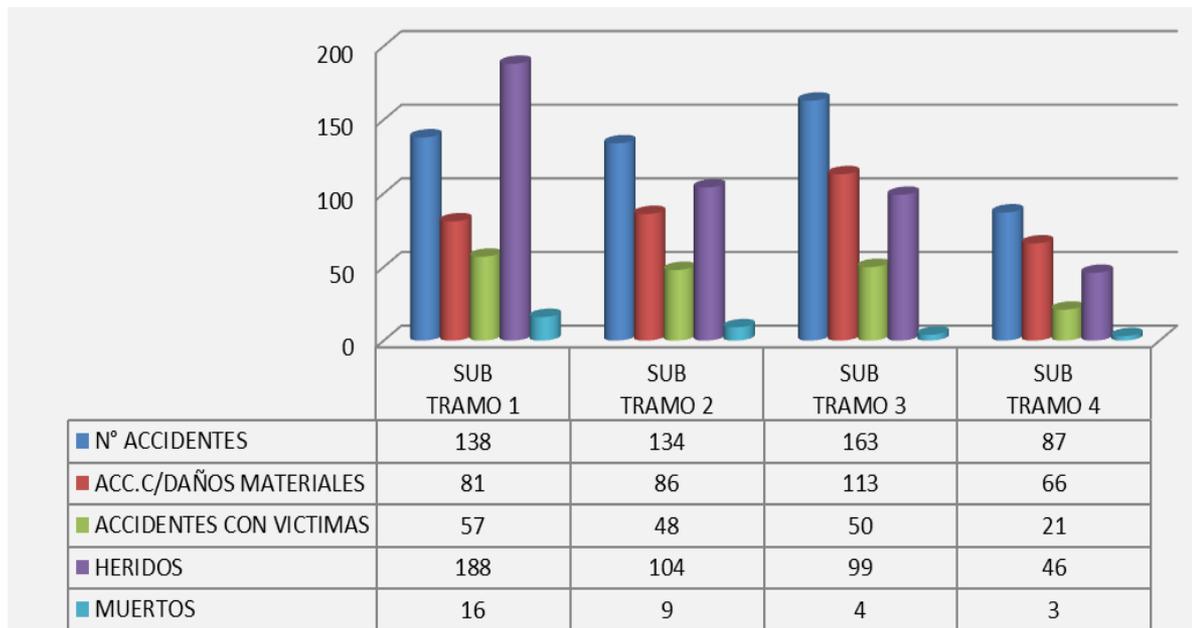


Vehículos Involucrados



EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO – ACCIDENTES

ACCIDENTES OCURRIDOS POR SUB TRAMO



Urcos -
Ocongata

Ocongata -
Marcapata

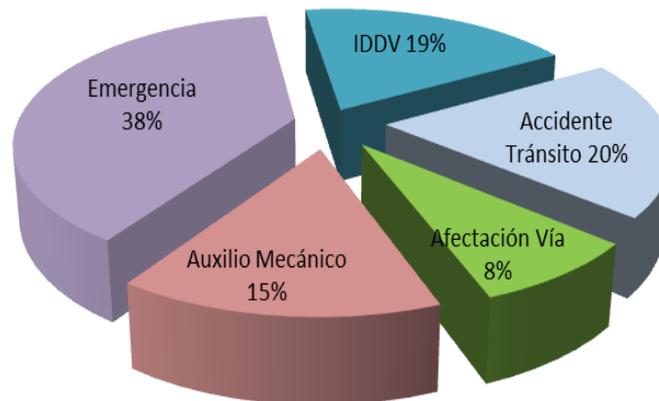
Marcapata -
Quincemil

Quincemil -
Inambari

EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - GENERAL

AÑO	EVENTOS REPORTADOS
2011	127
2012	549
2013	655
2014	646
2015	686

Eventos Atendidos desde inicio de la Concesión



* IDDV = Invasión de derecho de vía

CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES



Sobre Peso Acumulado

16,446 tn



Monto Acumulado

US\$ 3,374,000

-No existe la presencia de SUTRAN
- Entrega de Actas Educativas

SERVICIOS OFRECIDOS

Interoceánica Sur [Tramo 02]



UIPP
Unidad Integrada de Peajes y Pesaje



Libro de Sugerencias
y Reclamos



Patrullaje de
inspección



Servicio gratuito
de auxilio y grúa



Servicios
Higiénicos



PNP
Policía Nacional
del Perú



25 Postes SOS

FRONTERA
PERÚ-BRASIL

BRASIL



Hacia
Río Branco
(Distancia
342 km.)

MADRE
DE DIOS

BOLIVIA
PERÚ

CUSCO

CUSCO

45 km.
desde
Cusco

km
0 **URCOS**

Andahuaylillas

Ccatca

Ocongate

km
185

UIPP



Quincemil

Puerto
Inambari

Marcapata

Nevado
Ausangate

PUNO



221-2141
989 159 513

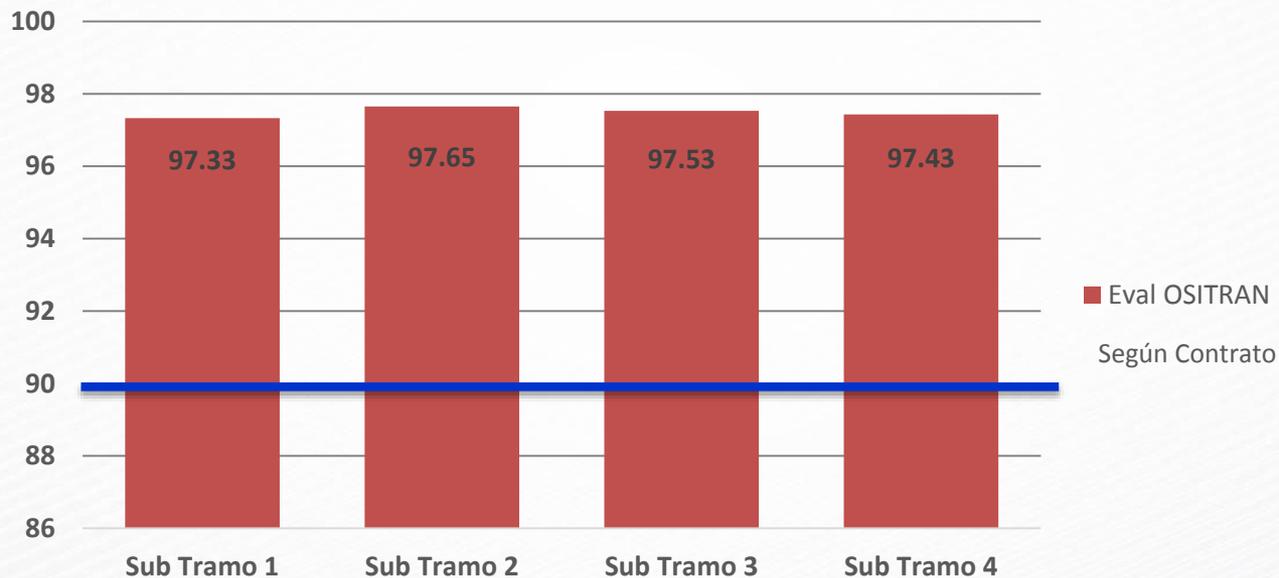
Centro de Control
de Operaciones

- INICIO DE SIMULACION DE COBRO: 24 DE SETIEMBRE DEL 2012.
- SERVICIOS DE ATENCION AL USUARIO: 17 DE DICIEMBRE 2012

ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO

EVALUACIÓN DE NIVELES DE SERVICIO

NS Global 2015 Tramo 2 – OSITRAN



IV METAS ALCANZADAS 2015 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
DESBROCE	m2	98,050
PODA DE ÁRBOLES	m2	5,140
LIMPIEZA DE BERMA Y CALZADA	m2	2,851
LIMPIEZA DE CUNETETA DE VÍA	ml	26,135



Desbroce



Poda de árboles



Limpieza de cuneta de vía

IV METAS ALCANZADAS 2015 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
REPINTADO DE GUARDAVÍA	ml	5,372
DETERIORO DE DELINEADOR (CINTA REFLECTIVA)	und	658
REPOSICIÓN DE TACHAS REFLECTIVAS	und	5,329
REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS	ml	73



Repintado de guardavía



Deterioro delineador (cinta reflectiva)



Reposición de guardavías

IV METAS ALCANZADAS 2015 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
REPARACIÓN DE CUNETA DE VÍA	ml	543
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	ml	1,011
LIMPIEZA DE PLACAS DE SEÑALIZACIÓN	m2	94
LIMPIEZA DE POSTES DE SEÑALIZACIÓN	und	130



Reparación de cuneta de vía



Limpieza de alcantarillas



Limpieza de placas de señalización

IV METAS ALCANZADAS 2015 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA TRAMO 2

ESTADO DE LA TRANSITABILIDAD POR DERRUMBES - 2015

TIPO	CANT. DERRUMBES	INCIDENCIA
Normal	60	30%
Restringida	112	56%
Interrumpida	28	14%

SUB-TRAMO

VOLUMEN TOTAL 2015

Urcos - Inambari

86,750 m3



Normal: Sin interrupción

Restringida: Interrupción de media vía

Interrumpida: Interrupción de ambas vías

IV METAS ALCANZADAS 2015 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

Obras Accesorias: Paquete 1

MEJORAMIENTOS
CONCLUIDOS



ANTES

Sector Km 13+693 (H)



DESPUÉS



ANTES

Sector Km 129+898 (H)



DESPUÉS

IV METAS ALCANZADAS 2015 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

OBRA ACCESORIA: Sector Km 129+223 - 129+328 (H)

MEJORAMIENTO
CONCLUIDO



IV METAS ALCANZADAS 2015 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

OBRA ACCESORIA: Sector Km 233+150 - 233+700 (H); Km 286+730 - 287+280 (P) - (1ra Etapa: Protección ribereña)

MEJORAMIENTO
CONCLUIDO



IV METAS ALCANZADAS 2015 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

Sector: Km 233+150 - 233+700 (H) - (2da Etapa: Recuperación de plataforma)

AVANCE

80 %



Vista general del sector



Muro inferior 2



Muro Erdox



Sub base granular

Sector: Km 231+100

AVANCE

61 %



IV METAS ALCANZADAS 2015 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA – TRAMO 2

MEJORAMIENTOS
CONCLUIDOS



IV METAS ALCANZADAS 2015 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA – TRAMO 2

**MEJORAMIENTOS
CONCLUIDOS**



Sector: Km154



Sector: Km 178+180



Sector: Km 209

IV METAS ALCANZADAS 2015 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA – TRAMO 2



ITM SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL: URCOS – INAMBARI (Expediente 2014)

**ITM
CONCLUIDO**



ITM's CULMINADOS

ITM's
CONCLUIDO



Daños causados por derrumbes
2013 - 2014



Pintura de puentes y pontones
y reposición de juntas jeene

ITM SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL: URCOS – INAMBARI (Expediente 2015)

AVANCE

18

%



IV METAS ALCANZADAS 2015 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

ITM's EN EJECUCIÓN

AVANCE 53 %



Daños causados por derrumbes
2011 - 2012

The image shows a road construction site in a mountainous area. A yellow roller is paving the road surface. Several workers in yellow safety gear are visible along the road. The surrounding landscape is lush green with hills and trees.

AVANCE 80 %



Daños causados por derrumbes
2012 - 2013

The image shows a road construction site where workers in yellow safety gear are working on a concrete curb or drainage structure. The road surface is visible on the right, and the surrounding area is rocky and hilly.

ASPECTOS OPERATIVOS: MEDIO AMBIENTE

RESIDUOS GENERADOS EN EL 2015 – TRAMO 2

Se cumple con lo estipulado en la Ley N° 27314, su Reglamento D.S. N° 057-2004-PCM y su Modificatoria D.L N° 1065



Residuos Generados	2015		
	Kg	Densidad promedio (Kg/m3)	m ³
Residuos Orgánicos	4,405	150	29
Residuos Inorgánicos	20,202	150	135

PMA'S EN EJECUCIÓN

- En ejecución: PMSA 5 sectores
PMSA OA 231
PMSA OA 233



PROGRAMA DE REDUCCIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

RECICLAJE DE BOTELLAS PLÁSTICAS



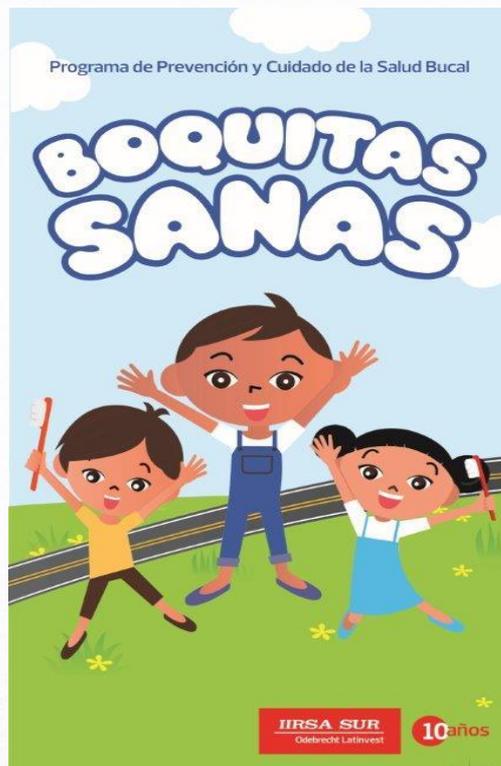
COMPOSTAJE



Las buenas prácticas ambientales de IIRSA SUR lograron evitar la emisión de aproximadamente 10 TONELADAS de CO₂ en 2015.

Residuo	Cantidad Reciclada (Kg)	TN CO2 EVITADAS
Plástico	3,154	6.27
Compostaje	4,438	3.31
Madera	1,558	3.33
TOTAL	9,149	12.90

PROGRAMA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL: “BOQUITAS SANAS”



ASPECTOS OPERATIVOS: SEGURIDAD

IV METAS ALCANZADAS 2015 – ASPECTOS OPERATIVOS - SEGURIDAD

INDICADORES DE SEGURIDAD DEL TRABAJO

Descripción	Acumulado	Meta
TFT - Tasa Frecuencia Total	3.11	16.40
TG - Tasa Gravedad	24.63	50



HORAS HOMBRE SIN ACCIDENTES GRAVES E INCAPACITANTES

ACUMULADO
2015

2'977,400

ENE 2011 -
DIC 2015

16'732,608

25, 186 HH CAPACITADAS

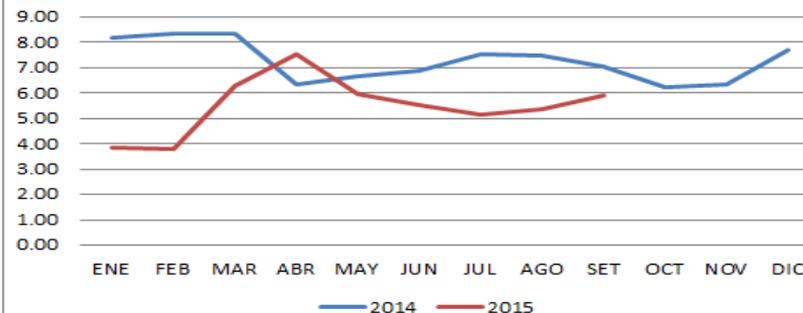
IV METAS ALCANZADAS 2015 – ASPECTOS OPERATIVOS - SEGURIDAD

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

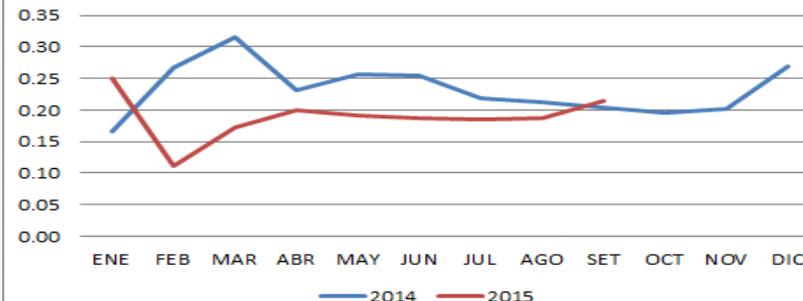
SEGURIDAD VIAL

	REALIZADO		
	2014	2015	
Índice de Accidentes	0.86	0.83	- 4%
Índice de heridos	66.72	48.68	- 27%
Índice de muertos	10.26	5.89	- 43%
Índice de mortalidad	7.70	5.89	- 24%
Índice de gravedad	0.27	0.21	- 20%

INDICE DE MORTALIDAD



INDICE DE GRAVEDAD



SEGURIDAD VIAL

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

TRÁFICO E INGRESOS 2015

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO Y POSIBLES INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS

INDICADOR	2012	2013	2014	2015
VEHÍCULOS				
LIVIANOS (Unidades)	26,269	98,881	101,000	114,200
PESADOS (Unidades)	16,182	59,504	64,835	64,364
INGRESOS				
RECAUDACION LIVIANOS (U\$S)	43,068	158,310	162,129	158,795
RECAUDACIÓN PESADOS (U\$S)	89,830	322,400	359,161	311,178

Explotación por Iniciar

TRÁNSITO IMDA

Proyección MTC vs IMD Real IIRSA Sur



PEAJE CATCA

PEAJE QUINCEMIL

Proy.MTC 2015 Proy.MTC 2030 Real IIRSA 2015

EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO – RECLAMOS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015
ADMISIBLES	-	-	-	-	-
IMPROCEDENTES	-	-	-	-	-
FUNDADOS	-	-	-	-	-
INFUNDADOS	-	-	1	-	-
TOTAL RECLAMOS	-	-	1	-	-



ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

IV METAS ALCANZADAS 2015 – ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

POLIZAS DE SEGURO - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2				
POLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
1201-522731	Responsabilidad Civil	Rímac Seguros	2,000,000.00	31/08/2016
1001293	Riesgo Laboral - SCTR Salud	Pacífico Vida	0.50%	30/09/2016
6204147	Riesgo Laboral - SCTR Pensión	Pacífico Vida	0.50%	30/09/2016
24233	Riesgo Laboral - VIDA LEY	Pacífico Vida	0.25%	30/09/2016
47332	Riesgo Laboral - VIDA GRUPO	Pacífico Vida	0.25%	30/09/2016

CARTAS FIANZA - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2				
CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D000-2316370	Fiel Cumplimiento	Banco de Crédito del Perú	5,000,000.00	17/07/2016
4410047856	Gtía. Ejec. Obras clausula 8.23 n)	BanBif	6,371,600.00	31/12/2016
10429467	Gtía. Adelanto Ejec. UIPP	Scotiabank	6,405,347.63	31/10/2016
000660	Gtía. Ejec. Adelanto 60% OA Km233+050 al Km 233+610	ACE	2,788,187.38	31/07/2016
			20,565,135.01	

*Cartas Fianzas de acuerdo al contrato de concesión

CONTENIDO

The background of the slide features a close-up, black and white photograph of several sharpened pencils. The pencils are arranged in a slightly overlapping row, with their sharp tips pointing upwards. The lighting creates strong highlights and shadows, emphasizing the texture of the wood and the sharpness of the lead. The pencils are set against a dark, textured background.

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2015

IV. METAS ALCANZADAS 2015

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2016

VI. OTROS ASPECTOS

PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES

ESTIMACIÓN ANUAL DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERÍODO 2016-2020 - TRAMO 2					
INDICADOR	2016	2017	2018	2019	2020
Obras Accesorias	14,900,000	10,590,000	34,740,000	43,470,000	7,470,000
Mantenimiento Periódico (ITM)	2,946,706	14,300,000	17,800,000	17,300,000	3,400,000
Trabajos de Mantenimiento de Emergencia	2,150,000	1,350,000	1,350,000	1,350,000	1,200,000
PAMO	4,918,378	5,627,900	5,627,900	5,627,900	5,627,900
CAM	4,004,000	4,004,000	4,004,000	4,004,000	4,004,000
TOTAL	28,919,084	35,871,900	63,521,900	71,751,900	21,701,900

**Monto en US\$ incluye CD+GG+UT+Reajuste+Tasa de Regulación (Sin IGV)*

ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES

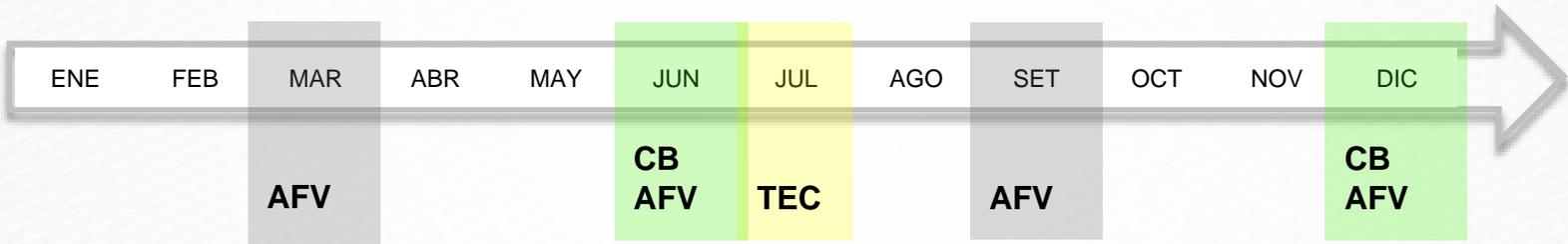
INICIO DE OPERACIÓN DEL SEGUNDO PEAJE UIPP YANACANCHA (Km. 90)



V OBJETIVOS Y AGENDA 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES

OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 2



AFV : Auditoría de Flujo Vehicular
 TEC : Tiempo de Espera en Cola
 CB : Calibración Balanza Fija

Trimestral
 Anual
 Semestral

ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO

V OBJETIVOS Y AGENDA 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

NIVELES DE SERVICIO

Mantener los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía



V OBJETIVOS Y AGENDA 2016 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

CRONOGRAMA RESUMEN 2016

PROYECTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Obras Accesorias												
Mantenimiento Periódico (ITM)												
Trabajos de Mantenimiento de Emergencia												
Mantenimiento Rutinario												

TRAMO 2

- 4 Obras Accesorias
- 3 ITM's
- 3 Trabajos de Mantenimiento de Emergencia
- Mantenimiento Rutinario



ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO Y POSIBLES INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS

INDICADOR	2012	2013	2014	2015	Proyecc. 2016
VEHÍCULOS					
LIVIANOS (Unidades)	26,269	98,881	101,000	114,200	115,342
PESADOS (Unidades)	16,182	59,504	64,835	64,364	65,007
INGRESOS					
RECAUDACION LIVIANOS (U\$S)	43,068	158,310	162,129	158,795	170,790
RECAUDACIÓN PESADOS (U\$S)	89,830	322,400	359,161	311,178	335,075

Explotación por Iniciar

CONTENIDO

The background of the slide features a row of sharpened pencils with marbled patterns, set against a dark grey background. The pencils are arranged horizontally, with their tips pointing upwards. The central pencil is the most prominent, showing its sharp lead tip and the texture of the wood. The other pencils are slightly out of focus, creating a sense of depth. The overall aesthetic is clean and professional, suitable for a corporate or academic report.

I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2015

IV. METAS ALCANZADAS 2015

V. OBJETIVOS Y AGENDA 2016

VI. OTROS ASPECTOS

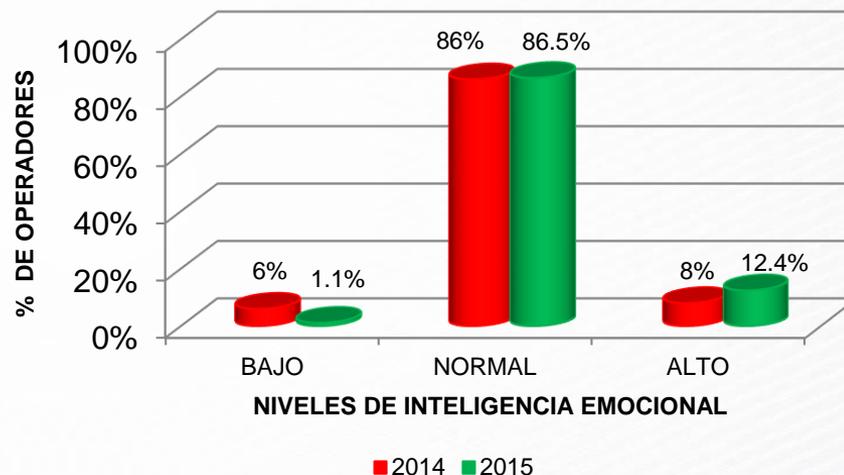
OTROS ASPECTOS 2015

PSIC



N° de Operadores 147 / Año 2014
N° de Operadores 185 / Año 2015

% DE LOS NIVELES DE INTELIGENCIA EMOCIONAL EN OPERADORES DE VEHICULOS LIVIANOS, PESADOS Y FLUVIALES



- ✓ En 2015 se incluyen operadores fluviales - OA La Pastora
- ✓ En los 2 años se mantiene la cantidad de horas trabajadas y los kilómetros recorridos por los operadores, por año.



Noticias

Galería

Videos

Publicaciones

Noticias

CARRETERA INTEROCEÁNICA SUR RECIBE IMPORTANTE PREMIO DE LA INTERNATIONAL ROAD FEDERATION

La International Road Federation (IRF), distinguió a la Carretera Interoceánica Sur con el premio internacional más importante relacionado a la infraestructura de carreteras a nivel mundial: el Global Road Achievement Awards 2011, en la categoría Gestión de Programa que reconoce el trabajo del equipo de profesionales involucrados tanto de las empresas a cargo de la obra como del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

13
MARZO
2015

Últimas Noticias



CARTA ENVIADA AL DIARIO
PERÚ 21

4 - Febrero - 2016

[Ver Más](#)

OTROS ASPECTOS 2016

RSE



PLAN DE NEGOCIOS 2016





CARRETERA PARQUE
INTEROCEÁNICA

Diagnóstico y
Mapeo de recursos

Delimitación

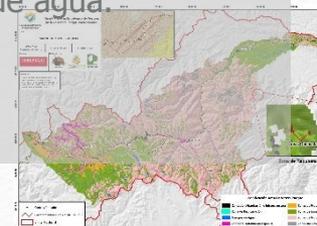
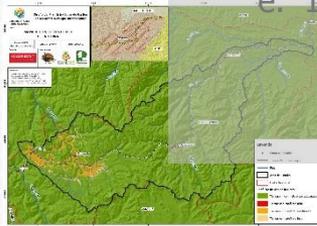
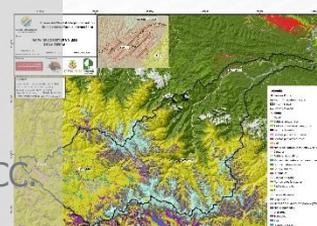
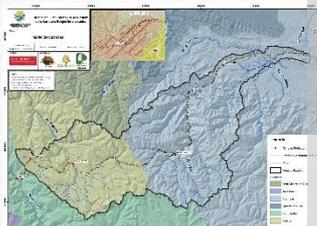
Zonificación

Planificación

INDICADORES DE IMPACTO:

- a. 2,800 beneficiarios directos.
- b. 40% de incremento en ingresos.
- c. 1680 familias y 34 organizaciones mejoran capacidad de adaptación al CC.
- d. 40% de beneficiarios directos incrementan capacidad de ahorro.
- e. 10% de reducción de erosión de suelos por mejor uso de agua.

PRESUPUESTO: US\$ 5MM
PLAZO: 5 AÑOS



VI OTROS ASPECTOS - 2016

OxI CANINCUNCA



Gestiones para continuidad de proceso (febrero)

Firma de Resolución de conformación de Comité Especial (agosto)





- Conformación de alianzas estratégicas para el financiamiento de Carretera Parque Interoceánica
- Iniciar la ejecución del proyecto Carretera Parque Interoceánica
- Adjudicación de Oxl Iglesia Canincunca
- Inicio de ejecución de Oxl Iglesia Canincunca

“Es en la crisis que nace la inventiva, los descubrimientos y las grandes estrategias. Quien supera la crisis se supera a sí mismo sin quedar superado” (Albert Einstein)

GRACIAS

IIRSA SUR

Odebrecht Latinvest

INVERSIONES EJECUTADAS DURANTE EL 2015

INVERSIONES EJECUTADAS DURANTE 2015	
INDICADOR	2015
OBRAS ACCESORIAS	7,270,276.14
KM 233 PRIMERA ETAPA	3,672,520.57
KM 233 SEGUNDA ETAPA	1,675,629.63
05 SECTORES	1,720,409.84
02 SECTORES (Km.124 y Km.128)	70,404.56
01 SECTOR (Km.129)	131,311.54
INFORMES TÉCNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	3,836,132.11
ITM Reparaciones por causa de derrumbes, periodo noviembre 2013 a abril 2014	242,228.14
ITM Reparaciones por causa de derrumbes, periodo noviembre 2012 a abril 2013	160,845.86
ITM Barandas y juntas de dilatación tipo Jeene en puentes y pontones	472,365.45
ITM Reparaciones por causa de derrumbes, periodo mayo 2012 a julio 2012	78,401.16
ITM Reparaciones por causa de derrumbes, periodo noviembre 2011 a abril 2012	561,838.56
ITM Señalización horizontal del km 0+000 al km 246+437	2,320,452.94

INVERSIONES EJECUTADAS DURANTE EL 2015

INVERSIONES EJECUTADAS DURANTE 2015	
INDICADOR	2015
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)	6,745,800.48
TME LIMPIEZA DE DERRUMBES	1,661,773.68
TME KM 233+367.50	453,669.85
TME KM 209	163,266.47
TME KM 178	56,058.80
TME KM 00+500	179,157.86
TME KM 14+500	186,490.91
TME KM 19+700	130,134.10
TME KM31+800	382,036.45
TME KM 33+010	1,324,663.36
TME KM 35+005	908,322.65
TME KM 39+985	497,913.82
TME KM 48+500	761,576.41
TME KM 55+980	14,850.00
TME KM 77+000	11,328.90
TME KM 123+900	14,557.22

INVERSIONES EJECUTADAS DURANTE EL 2015

INVERSIONES EJECUTADAS DURANTE 2015	
INDICADOR	2015
PAMO Y CAM	7,606,338.72
PAMO 1er Trimestre	863,159.26
CAMT2 1er Trimestre	1,049,076.65
PAMO 2do Trimestre	870,166.39
CAMT2 2do Trimestre	1,045,971.16
PAMO 3er Trimestre	876,602.43
CAMT2 3er Trimestre	1,042,254.16
PAMO 4to Trimestre	849,307.44
CAMT2 4to Trimestre	1,009,801.23