

FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.



I. INTRODUCCIÓN

- **Ferrovías Central Andina S. A.:**
- **Concesionaria del Ferrocarril del Centro por Contrato de Concesión suscrito con el Estado Peruano el 20 de setiembre de 1999.**
- **Vigencia del Contrato de Concesión: 30 años.**
- **Ampliado por 10 años: Hasta 2039.**
- **Operador: Ferrocarril Central Andino S.A.**

II. ASPECTOS GENERALES DE LA CONCESIÓN.

- **OBJETO:**
- **Rehabilitación, mantenimiento y explotación de la vía férrea, parque tractivo y rodante; servicios complementarios, construcción de obras de infraestructura ferroviaria.**

Servicios Complementarios Ofrecidos

- ❑ **Explotación del área concesionada a través de:**
 - **Alquileres**
 - **Derechos de paso a nivel**
 - **Servidumbres**
 - **Servicios de instalación de vía férrea**

RETRIBUCIONES AL ESTADO

- **RETRIBUCION PRINCIPAL:**

24,75% de los Ingresos Brutos, sin considerar los ingresos provenientes de la explotación del Material Tractivo y Rodante, ni el IGV. Se debe pagar por año vencido, cada 20 de enero.

- **RETRIBUCION ESPECIAL:**

50 % de los ingresos obtenidos por la explotación del material tractivo y rodante. Se paga por semestre vencido, cada 20 de marzo y 20 de septiembre.

AREA DE INFLUENCIA

489.6 Km. de Vía Férrea desde el Callao a Cerro de Pasco.





Descripción de la Infraestructura

- **42 Estaciones**
- **75 túneles, 7 zigzag, 59 puentes**
- **619 vagones, 23 coches de pasajeros**
- **9 Locomotoras Diesel Eléctrica, con 950 HP, 1310 HP, 1500HP 2400HP a 3000 HP**
- **01 Locomotora a Vapor**

■ **III. RESUMEN EJECUTIVO**

Principales Indicadores y Metas alcanzadas al año 2015.

- **INVERSIONES EJECUTADAS:**

Inversiones (expresado en dólares americanos)

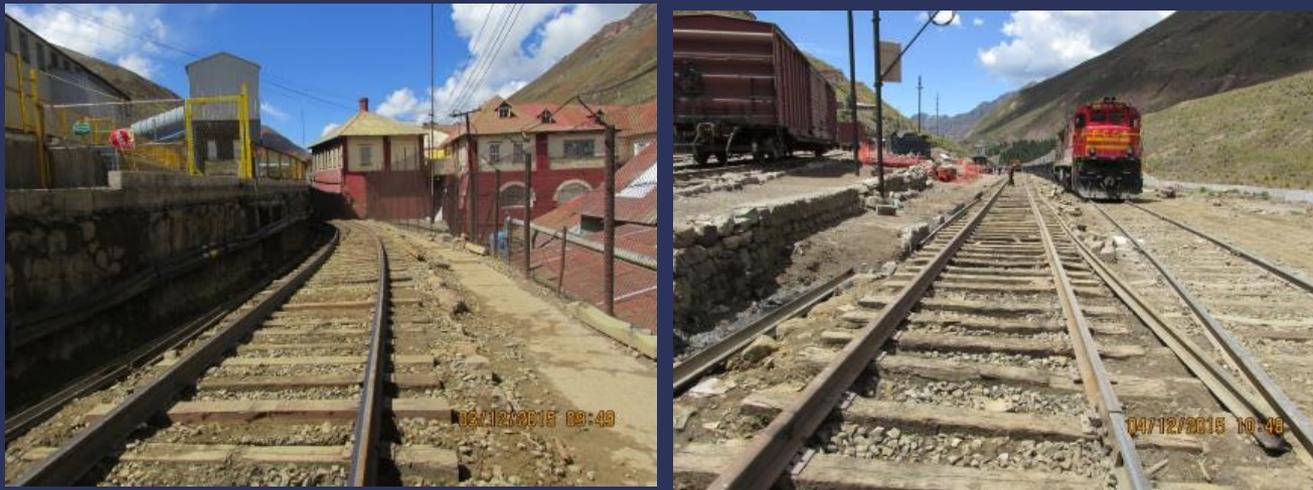
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Locomotoras	859,070	127,480	147,190		378,566	349,970		-
Vía	1,655,540	6,741,090	1,170,446	793,649	2,440,451	6,539,227	10,359,668	6,033,389
Vagones	762,150	539,515	643,893	143,251	372,248	661,353	355,857	256,725
Taller Mecánica		37,327	278,864	1,073,632	542,255	235,195	51,325	54,448
Otros	230,901	11,467	42,625	101,925	78,233	75,803	39,375	58,470
TOTAL INVERSION US\$	3,507,660	7,456,879	2,283,018	2,112,457	3,811,753	7,861,547	10,806,224	6,403,032

Enrielladura (Adenda N° 7)- al 31 Dic-2015

Ejecución 2015 de 20 kms. a partir de 01 jun 2015

Avance: 100% (20 kms).

141.30 kms de vía en 115 lbs/yd al 31 Dic 2015



PK 153- 156.00 con Riel de 115 lbs

Enrielladura (Adenda N° 7)

PK 145- 153.00 con Riel de 115 lbs



Enrielladura (Adenda N° 7)- al 18 Feb-2016

Ejecución 2016 de 31.9 kms. a partir de 01 enero 2016
Avance: 0.6 % (1.78 kms), por Instalar (30.12 kms)
143.08 kms de vía en 115 lbs/yd al 18 Feb 2016
Se trabajará 3 frentes: 6 kms SD1, 24 kms SD2, 1.9 kms SD3
Al finalizar el Proyecto quedarían 46.8 kms en rieles de 80 Lbs. BSA (45.00 kms) y 90 Lbs ARA (2.60 kms)



Cambio Lastre Viso Lado Norte



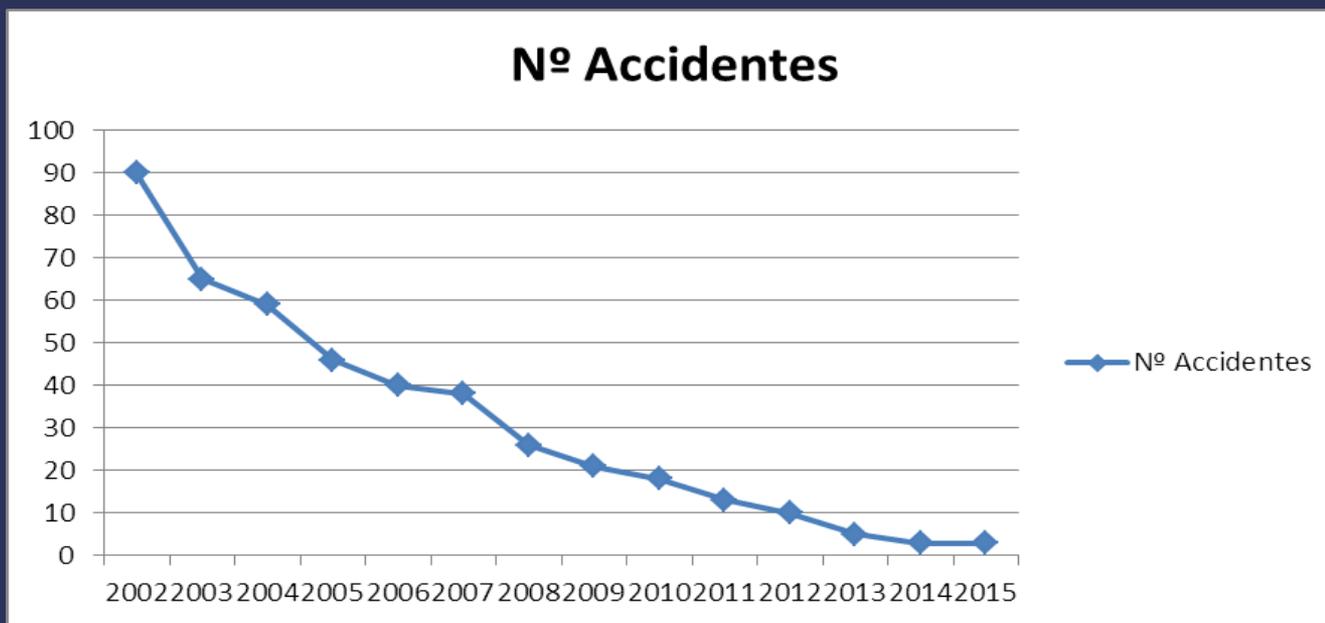
Cambio Lastre Viso Lado Sur

- **- Estamos en negociaciones con APM Terminals para construir una vía férrea en el puerto del Callao para que los operadores ferroviarios puedan acceder al puerto.**
- **Nuestro Operador Ferroviario ha aumentado los viajes del servicio turístico Lima - Huancayo- Lima.**

- **ASPECTOS OPERATIVOS:**

Evolución Histórica Anual de Accidentes al 2015

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Nº Accidentes	90	65	59	46	40	38	26	21	18	13	10	5	3	3
Nº Personas Heridas	89	65	58	46	40	38	26	21	17	13	8	5	3	3
Nº Personas Fallecidas	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0



- **MEDIO AMBIENTE:**

Medio Ambiente

- **Capacitación del personal**
- **Remediación de Suelos**
- **Limpieza, Manejo de Residuos e impermeabilización de zonas de abastecimiento de hidrocarburos.**
- **Monitoreo y Control Ambiental**
- **Monitoreo de emisiones y calidad de aire.**

- **Recojo Residuos mediante Empresas Prestadoras de Servicios**
- **Sensibilización de poblaciones aledañas.**
- **Se ha elaborado el Instrumento de Gestión de Ambiental, pendiente aprobación de MTC.**

SEGURIDAD

- **El personal es capacitado y adiestrado permanentemente a través de charlas y simulacros en campo.**
- **Capacitación constante para atender emergencias.**

- **Sistema de Comunicación moderno y eficiente.**
- **Educación vial a terceros en Pasos a Nivel.**
- **Señalización.**

- **ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES:**

Evolución histórica anual de Tráficos e Ingresos en las vías férreas al 2015.

INDICADOR	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
PASAJEROS	3,894	3,736	3,079	2,984	3,227	2,074	2,014	2,100
CARGA (TM)	1,902,483	1,533,851	1,654,781	1,956,502	1,844,102	1,806,185	1,920,157	2,302,743
KM-VAGON	13,865,763	11,867,918	11,290,753	10,626,279	9,275,114	9,462,780	10,210,147	11,336,469
INGRESOS (S/.)	22,828,251	20,663,015	18,501,149	17,081,928	18,950,445	20,235,761	18,033,628	20,500

- Reclamos:

- No se han presentado reclamos durante el periodo de Concesión.

- **ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS**

Pólizas de Seguros vigentes

Pólizas de Seguros

Póliza N°		Cía. de Seguros	Importe Total (US\$)	Vencimiento
1201- 516860	Multiriesgo	Rímac Seguros	US\$ 10,000.000.00	20.09.16
1301- 519673	Responsabilidad Civil	Rímac Seguros	US\$ 7,400,000.00	20.09.16
9401- 500885	Accidentes Por Viaje.	Rímac Seguros	24 UIT	20.09.16

Cartas Fianza

Cuadro N° 10: Formato de Cartas Fianzas

Cartas Fianzas N°	Entidad Financiera	Importe Total (US\$)	Vencimiento
011-0350- 9800031525-63	Banco Continental	3,600,000	15.5.2016

(Carta Fianza Obligatoria de acuerdo al Contrato de Concesión Cláusula 13.) Irrevocable, Incondicionada, solidaria y de realización automática.

- **OBJETIVOS PARA EL AÑO 2016:**

Estimación Anual de las Inversiones a Ejecutar para el periodo 2016 - 2019

	2016	2017	2018	2019
Locomotoras	-	180,000	180,000	180,000
Vía	6,729,860	900,000	900,000	900,000
Vagones	149,500	150,000	150,000	150,000
Taller Mecánica	57,500	50,000	50,000	50,000
Otros	44,240	60,000	60,000	60,000
TOTAL INVERSION US\$	6,981,100	1,340,000	1,340,000	1,340,000

- **ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES.**

Proyecciones de Trafico e Ingresos para el año 2016.

Proyecciones para el 2016	
Indicador	2016
Pasajeros	3,240
Carga TM	2,567,879
Km-Vagón	12,464,715
Ingresos (S/.)	S/.46,705,109

- **ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS - PROYECCION AÑO 2016.**

- **OTROS ASPECTOS
RELACIONADOS A LA
CONCESION PARA EL AÑO 2016:**

IMPACTO EN EL DESARROLLO ECONÓMICO SOCIAL - ZONA DE INFLUENCIA DE LA CONCESIÓN:

- **Apoyo a las comunidades aledañas.**
- **Becas de estudios, donaciones, entre otros.**
- **Convenios con Municipalidades**
- **Apoyo en emergencias (Desastres naturales)**

Otros aspectos de la Concesión

- **Laguna Chinchaycocha**
- **Eliminación del desvío en San Bartolomé.**
- **Servicios de Transporte de Pasajeros – Trenes Sociales.**
- **Tren de cercanías (alimentador)**

DAÑOS A LA VÍA FÉRREA PÓR FENÓMENO «EL NIÑO»

- **Vía férrea severamente dañada por huaycos, derrumbes, inundaciones, producidos por intensas lluvias - Fenómeno «El Niño».**
- **Erosiones, pérdida de terraplenes, obstrucciones.**
- **Tramos más afectados: PK 76, 88-90, 103.50, 109, 110, 119. 122, 168, 187.**
- **Daño mayor:**
- **PK 109: Socavamiento de terraplén largo 30 m x 40m y 40 m. de profundidad.**
- **PK 110: Socavamiento del terraplén por 1 Km, desvío de río Viso sobre la vía férrea.**



- **Trabajos de recuperación de la vía férrea a su nivel anterior al desastre(FRA 2):**
- **El tiempo que durarán los trabajos de recuperación se estimará en informe técnico específico.**

PROYECTOS



+ Proyectos

- **En los próximos 3 años FVCA presentará su cartera de proyectos para mejorar el aprovechamiento del Ferrocarril del Centro**
- **Dichos proyectos aumentarán los ingresos del Estado, de las comunidades, el PBI regional, y el peaje del Concesionario**
- **Diversas áreas involucradas**
 - **Transporte de carga**
 - **Transporte interurbano de pasajeros**
 - **Agricultura**
 - **Comercio Exterior**

- **TREN ALIMENTADOR CHOSICA- ATE**
- **\$ 600 MILLONES**



Tren Alimentador

- **Capacidad para 350 mil pasajeros diarios (127,750,000 pasajeros al año).**
- **Alimentador (Chosica-Ate) de la L2 del Metro de Lima)
En conversaciones con el Estado.**



PROYECTO ANTE PUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES \$ 1500 MILLONES



Ante Puertos

- **Construcción de Ante Puerto (Norte)**
- **Ayuda para el sector exportador**



- **ANTE PUERTO: Problemática del Callao:**
- **Congestión en la puerta del Terminal Norte hasta por diez horas.**
- **Congestión con camiones de las principales vías de acceso al Callao.**
- **Aumento de accidentes provocados por camiones.**

- **Descontento de la población afectada.**
- **Conflicto Social**
- **Robos de mercancía**
- **Aumento de costos logísticos (quejas de Adex).**
- **Crisis pone en peligro mportaciones/exportaciones futuras.**

- **ANTE PUERTO:**

- **Unir el Terminal Norte del Callao (TS) con 1 antepuerto que permita el manejo de la carga que llega/va del/hacia el Norte Sur.**

Unión será mediante línea férrea, lo que brindará mayor capacidad al sistema, sin saturarse ni afectar la ciudad.

- **Sistema permitirá mejorar los volúmenes de carga, con relación a los años anteriores.**
- **Mayor seguridad y eliminación de mermas por robos de carga.**
- **Mayor disponibilidad de puertas para camiones en cada puerto**
- **Camiones ya no saturarán pistas de Lima y Callao.**