



Inaugurado el 18.Marzo.2016



Plan de Negocios 2017



AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS GENERALES

CONCESIONARIA VIAL DEL SOL - COVISOL S.A.

(65 % HeH – 35% CASA)

TRAMOS(*): TRUJILLO – CHICLAYO – PIURA - SULLANA

MODALIDAD: AUTOSOSTENIBLE

FACTOR COMPETENCIA: KM y OBRAS DE DESEMPATE

FIRMA : 25 DE AGOSTO DEL 2009

PLAZO : 25 AÑOS (Prorrogable).

LONGITUD: 475 KM. (Aprox.)

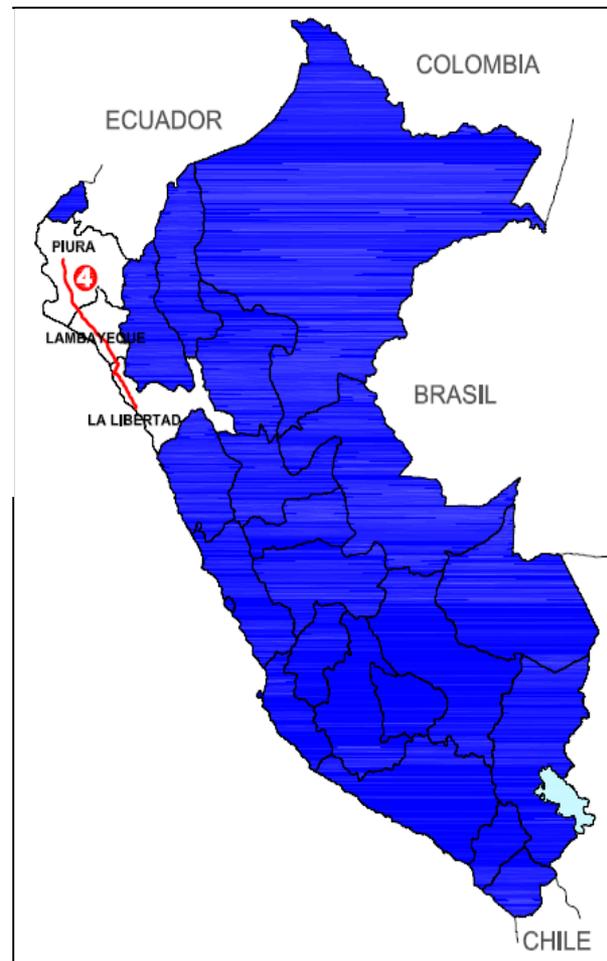
(*) Chiclayo-Piura, Operación y Mantenimiento.

OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO:

- Estudio de Ingeniería e Impacto Ambiental (Ejecutado el 2011).
- Cierre Financiero (realizado el 28 de Enero de 2011)
- Obras: (299' 962, 658 USD, ejecutada parcialmente)
- Explotación de la Concesión (desde el 26 septiembre de 2009).
- Operación y Mantenimiento de la calzada actual luego de Obras de Puesta a Punto.

OBLIGACIONES DEL CONCEDENTE:

- Puesta a punto de la carretera existente hasta el 31 de Diciembre de 2011.
- Entrega de terrenos para ejecución de las obras, libres de interferencias, ocupantes e invasores.



AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS GENERALES

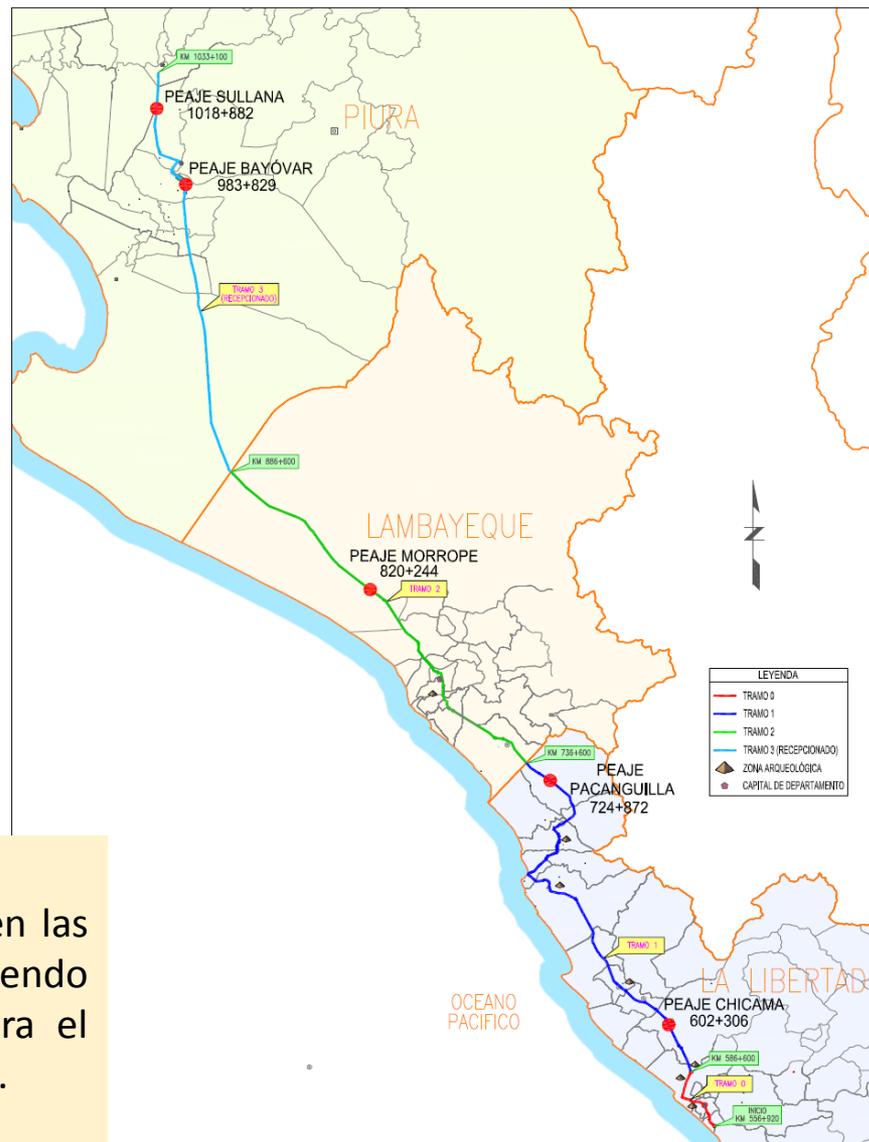
OPERACIÓN DE LA CONCESION:

- Inicio de la explotación: 25 de Septiembre del 2009
- Cinco estaciones de Peaje:

Peaje	Localización (Km)
Estación Chicama	602.306
Estación Pacanguilla	724.872
Estación Mórrope	820.244
Estación Bayóvar	983.829
Estación Sullana	1018.710

UBICACION:

- La concesión de la Autopista del sol se ubica en las Regiones de La Libertad, Lambayeque y Piura; siendo la principal vía de comunicación terrestre para el transporte de personas, mercancías y productos.





AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS GENERALES

COVISOL
Concesionaria Vial del Sol S.A.

➤ **Inversión comprometida: USD
\$ 252.069.461 MM (*)**

COMPROMISO CONTRACTUAL: 257.26 KM.

- 8 TRAMOS CONTINUOS SEGUNDA CALZADA: 174 KM.
- 9 EVITAMIENTOS DE DOS CALZADAS, EXCEPTO EL EVITAMIENTO DE PIURA: 84 KM.
- 1800 M LINEALES DE PUENTES, PONTONES, PASOS A DESNIVEL E INTERCAMBIOS VIALES
- 2 ESTACIONES DE PEAJE
- 40 PUENTES PEATONALES
-  Segunda calzada
-  Evitamientos



AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS GENERALES

COMPROMISO CONTRACTUAL: 257.26 KM.

Código	TRAMO	Km	USD (Sin IGV)
(TC-09)	Piura - Sullana	27.89	20,004,562
(Ev-01)	Evitamiento Trujillo	25.88	24,119,619
(TC-01)	Trujillo - Chicama	17.98	6,887,427
(Ev-02)	Evitamiento Chicama	2.93	3,459,192
(TC-02)	Chicama - Chocope	8.62	9,309,035
(Ev-03)	Evitamiento Chocope	2.36	3,535,127
(TC-03)	Chocope - Paiján	5.57	2,899,680
(Ev-04)	Evitamiento Paiján	7.95	9,190,937
(TC-04)	Paiján - Pacasmayo	37.41	14,275,451
(Ev-05)	Evitamiento Pacasmayo	12.29	13,441,321
(TC-05)	Pacasmayo - Guadalupe	14.28	10,645,367
(Ev-06)	Evitamiento Guadalupe	15.74	20,918,736
(TC-06)	Guadalupe - Mocupe	19.08	8,134,215
(Ev-07)	Evitamiento Mocupe	5.27	9,962,207
(TC-07)	Mocupe - Chiclayo	22.76	10,338,333
(Ev-08)	Evitamiento Chiclayo	22.25	53,418,152
(Ev-09)	Evitamiento Piura	9.00	15,676,968
	10 Pasos a Desnivel		9,000,000
	40 Puentes Peatonales		6,853,133
	TOTAL	257.26	252,069,461

(*) Los Montos corresponden a Diciembre 2011, no incluyen el IGV.

PRINCIPALES METAS ALCANZADAS

PUESTA EN SERVICIO:

- INTERCAMBIO VIAL DE PIURA EN OCTUBRE/2016
- TRAMO DE 30.4 KM ENTRE HUANCHACO Y CHICAMA EN DICIEMBRE/2016
- ACEPTACION DE OBRAS SEGUNDA CALZADA EVIAMIENTO DE PIURA EN OCTUBRE/2016

ADENDA:

- SUSCRIPCION ADENDA No. 2: 23 DE DICIEMBRE DEL 2016, QUE REGULA, ENTRE OTROS:
 - GARANTIA OBRA
 - ENTREGA DE TERRENOS
 - MODIFICACIONES EDI
 - PAGOS POR SUPERVISION
 - TARIFAS
 - % DE ADICIONALES



AUTOPISTA DEL SOL: RESUMEN EJECUTIVO

PRINCIPALES METAS ALCANZADAS

- INICIO TRABAJOS EN REGION LAMBAYEQUE, TRAMO MOCUPE-CHICLAYO
- RECEPCION Y OPERACIÓN DEL TRAMO 0 Y 1 PUESTA A PUNTO ENERO/2016.
- CONTROL EFICIENTE DURANTE TODO EL AÑO DE RESIDUOS SOLIDOS GENERADOS.
- TEC SE ENCUENTRA DEBAJO DEL PARAMETRO ESTABLECIDO.
- ADECUACION DE PEAJES (CASETAS Y VIAS) Y MODERNIZACION DEL SISTEMA DE COBRO



AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES EJECUTADAS

Obras obligatorias (En USD – Sin IGV)

- La inversión en 2016 asciende a USD 17,5 MM (sin IGV), adecuada a las zonas discontinuas entregadas por el MTC.
- Avance acumulado al 2016 del 29.85 % del compromiso contractual.
- Por la dificultad en la entrega de los terrenos, la inversión ejecutada fue inferior a la proyectada de USD 35'26 MM.

TRAMOS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
EVITAMIENTO TRUJILLO (EV-01)				2,599,384.00	-	2,429,328.40
TRUJILLO - CHICAMA (TC-01)				8,134,093.00	-	769,131.11
EVITAMIENTO CHICAMA (EV-02)					1,503,559.42	1,955,632.40
CHICAMA - CHOCOPE (TC-02)					1,109,915.10	1,343,340.37
PUENTE CAREAGA				3,715,110.00	-	
EVITAMIENTO CHOCOPE (EV-03)					1,945,916.87	1,153,488.89
CHOCOPE - PAIJAN (TC-03)					1,173,151.73	1,726,528.47
EVITAMIENTO PAIJAN (EV-04)					994,819.72	1,976,786.88
PAIJAN - SAN PEDRO (TC-04)			1,811,964.00	16,612,556.00	-	215,321.84
MOCUPE - CHICLAYO (TC-07)					-	2,008,276.91
EVITAMIENTO PIURA (EV-09)			1,205,158.00	5,204,077.00	4,322,655.39	3,952,867.73
PIURA - SULLANA (TC-09)	5,126,395.00	13,194,672.00	288,055.00		-	-
PUENTE PEATONALES TIPO				985,706.00	-	-
TOTAL	5,126,395	13,194,672	3,305,177	37,250,926	11,050,018.24	17,530,702.99

➤ **Las obras se iniciaron en Marzo 2011**

AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES EJECUTADAS

Obras obligatorias (En USD – Sin IGV)

- 65% 30.4 km desde el Ovalo Huanchaco hasta el Fin del Ovalo Chicama (puesto en operación 09.12.2016).
- 23% Evitamiento de Piura de 9 km incluye Puente Canal Dren e Intercambio Vial Paita.
- 12% corresponde al Tramo Mocupe – Chiclayo (TC-07).

TRAMOS	2016
EVITAMIENTO TRUJILLO (EV-01)	2,429,328.40
TRUJILLO - CHICAMA (TC-01)	769,131.11
EVITAMIENTO CHICAMA (EV-02)	1,955,632.40
CHICAMA - CHOCOPE (TC-02)	1,343,340.37
PUENTE CAREAGA	
EVITAMIENTO CHOCOPE (EV-03)	1,153,488.89
CHOCOPE - PAIJAN (TC-03)	1,726,528.47
EVITAMIENTO PAIJAN (EV-04)	1,976,786.88
PAIJAN - SAN PEDRO (TC-04)	215,321.84
MOCUPE - CHICLAYO (TC-07)	2,008,276.91
EVITAMIENTO PIURA (EV-09)	3,952,867.73
PIURA - SULLANA (TC-09)	-
PUENTE PEATONALES TIPO	-
TOTAL	17,530,702.99



AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES EJECUTADAS

Obras Adicionales (En S/. - Sin IGV)

Se ha ejecutado S/. 39,5 millones de la Segunda Calzada del Evitamiento Piura. El avance acumulado asciende a 42% del presupuesto.

ITEM	COMPONENTES	Monto en S/. (sin IGV)	2015	2016	Actas
1	Carretera (*)	71,129,148.59	27,331,849.23	3,036,317.68	(*) Acta N° 1 Obras aceptadas (Carretera km 993 -km 1002, Puente Canal Dren Izquierdo e Intercambio de Paita)
2	Puente Canal Dren Izquierdo(*)	1,608,195.10	1,227,858.33	240,517.84	
3	Intercambio Paita(*)	44,818,522.47	26,921,166.51	6,820,070.46	
4	Intercambio Dv. Catacaos	31,712,080.80			
5	Puente Canal 1	794,731.47			
6	Puente Canal 2	872,579.56			
7	Puente Canal Dren	1,266,851.13			
8	Puente Grau	33,869,867.73		18,384,564.21	Acta N° 2 Obras en Ejecución
9	Puente Panamericana	2,274,571.20			
10	Intercambio La Legua	39,899,255.35		10,996,234.77	
	TOTAL	228,245,803.39	55,480,874.07	39,477,704.95	



AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES EJECUTADAS

COVISOL
Concesionaria Vial del Sol S.A.

OBRA ADICIONAL: 2DA CALZADA DEL EVITAMIENTO PIURA

- Intercambio vial Paita
- Carretera km 993+700 al 1000+900
- Puente Canal Dren Calzada izquierda.

ACTA N°1 : EJECUTADA

INICIO : 28 MARZO 2015

Puesta en servicio: Octubre 2016





AUTOPISTA DEL SOL: INVERSIONES EJECUTADAS

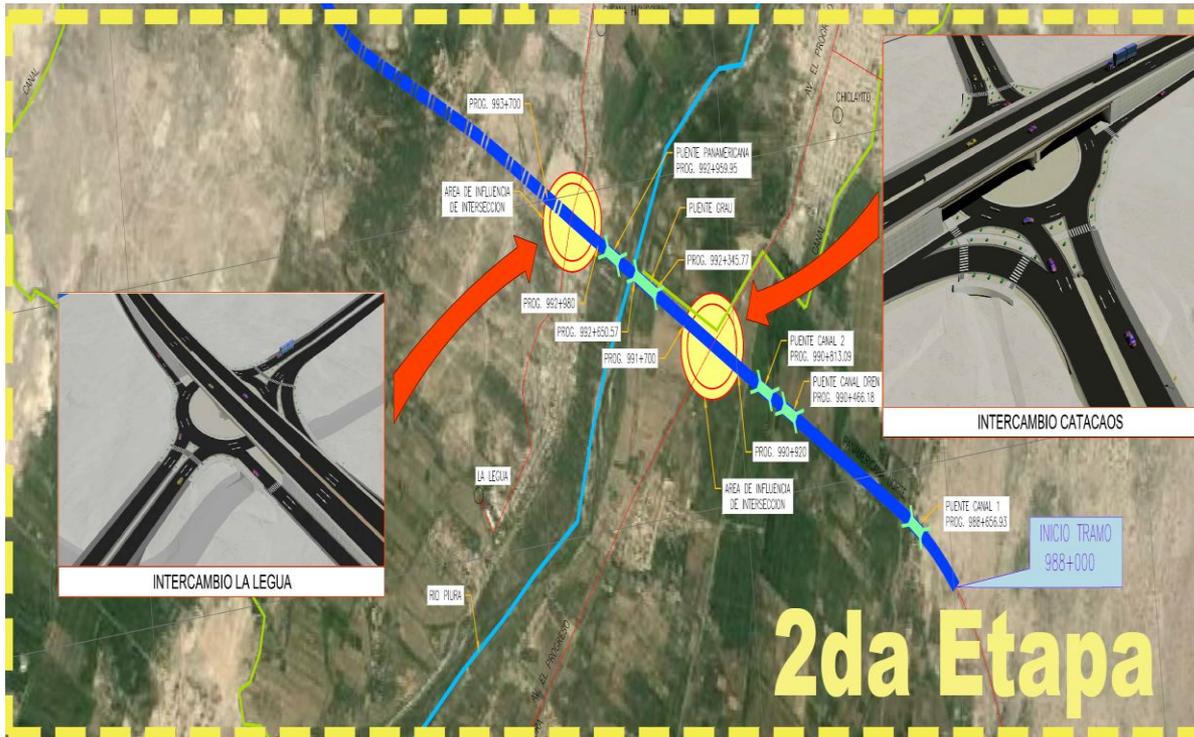
COVISOL
Concesionaria Vial del Sol S.A.

OBRA ADICIONAL: 2DA CALZADA DEL EVITAMIENTO PIURA

ACTA N°2 : EN EJECUCIÓN

- Intercambio La Legua
- Intercambio Catacaos
- Punte Grau
- Punte Panamericana
- 4 pontones
- Carretera

INICIO : 08 ABRIL 2016



Intercambio La Legua 27.56%



Punte Grau 54.28%

13/12/2016 14:12

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS OPERATIVOS

Operaciones 2016

- Se han reportado 178 accidentes, con 258 heridos y 8 fallecidos
- El número de accidentes se ha incrementado 44%, que respondería al uso no autorizado de la Segunda calzada construida de manera discontinua; sin embargo, las pérdidas humanas han disminuido un 30%

CUADRO DE ACCIDENTES								
INDICADOR	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
N° ACCIDENTES	19	129	93	114	144	141	124	178
N° HERIDOS	15	230	168	239	301	392	234	258
N° FALLECIDOS	4	58	42	31	39	43	27	8
TIPO A	11	35	22	21	31	24	31	25
TIPO B	5	58	44	70	85	90	73	146
TIPO C	3	36	27	23	28	27	20	7

A : Daños materiales

B : Daños materiales y heridos

C : Daños materiales, heridos y fallecidos.



AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS OPERATIVOS

Operaciones 2016

- Explotación de la Concesión a través de los 5 peajes.
- Desde marzo 2012, la Concesionaria brinda sin costo:
 - Traslado de vehículos averiados las 24 horas (05 grúas).
 - Servicio de Ambulancias las 24 horas (05 ambulancias).
 - Servicio de Auxilio Mecánico (atenciones menores – 02 unidades)
 - Servicio de Comunicación de Emergencia y 47 Postes SOS
- Con la adecuación de los peajes (casetas y vías) en todas las unidades de peaje, así como con la modernización del sistema de cobro. El promedio de la medición del TEC continua por debajo del parámetro contractual.



COVISOL
Concesionaria Vial del Sol S.A.

AUTOPISTA DEL SOL: ASPECTOS OPERATIVOS

Mantenimiento 2016

TRAMOS	PROGRESIVA		LONGITUD (km)
	INICIO	FIN	
TRAMO 0 EV. TRUJILLO	556+920	586+600	29.68
TRAMO 1	586+600	736+600	150.00
TRAMO 2	736+600	886+600	150.00
TRAMO 3	886+600	996+450	109.85
	1004+300	1032+111	27.81

- DESDE EL 26 DE ENERO DEL AÑO 2016 SE TIENE A CARGO TODA LA CALZADA ACTUAL (475 Km)
- SE HA CUMPLIDO CON LOS NIVELES DE SERVICIO EXIGIDOS EN EL CONTRATO DE CONCESIÓN

➤ **MTC TIENE A SU CARGO:** PUENTES, CALZADAS IZQUIERDAS EN 26.9 KM (ZONAS URBANAS DE TRUJILLO, CHICLAYO Y GUADALUPE, ESTACIONES DE PESAJE Y 108 ALCANTARILLAS.



A PARTIR DEL 9 DE DICIEMBRE DEL 2016 SE INCORPORO EL TRAMO EL MILAGRO-HUANCHADO DE 30.4 KM.



Medio Ambiente 2016

- Se ha cumplido el Plan de Manejo Ambiental establecido en el EIA, del cual se destaca:
 - El Programa de Asuntos Sociales, con la Contratación de mano de obra local en: **Piura: 85%, Chiclayo: 60% y Trujillo: 73%.**
- Se ha realizado el manejo seguro y responsable de 75.15 ton. de residuos.
- Se ha realizado el Monitoreo arqueológico permanente en las obras(durante el proceso constructivo no se han presentado hallazgos).

Seguridad 2016

- Se ha cumplido el Plan de Seguridad establecido en el EIA.
- Se mantiene la Baja accidentabilidad laboral **sin ningún accidente mortal** en la construcción, mantenimiento y explotación de la vía. Se han reportado 12 accidentes leves, con incapacidad laboral de no más de un día de descanso(10 de ellos por el incidente ocurrido en Diciembre pasado).

AUTOPISTA DEL SOL:

ASPECTOS ECONÓMICOS COMERCIALES

En enero de 2016, se hicieron reajustes a las tarifas de Sullana, Bayóvar y Mórrope, aplicando las fórmulas de reajuste del contrato de Concesión.

El regulador no aprobó el reajuste de las tarifas en las otras estaciones, en su opinión por que correspondía el reajuste ordinario anual en enero 2017. en consecuencia la tarifa que pagó el usuario fue de USD 1,20 menor a USD 1,50 previsto en el Contrato de Concesión.

	2009	2010	2011	2012
Vehículos	1,548,356	6,254,810	7,021,732	7,457,944
Livianos	671,158	2,744,858	3,174,014	3,440,898
Pesados	877,198	3,509,952	3,847,718	4,017,046
Ingresos	12,619,930	51,107,199	57,217,993	72,376,659
Recaudación Livianos	2,495,964	10,205,525	11,834,729	13,695,002
Recaudación Pesados	10,123,966	40,901,674	45,383,264	58,681,657

AUTOPISTA DEL SOL:

ASPECTOS ECONÓMICOS COMERCIALES

	2013	2014	2015	2016
Vehículos	7,845,696	8,117,455	8,836,250	9,364,169
Livianos	3,697,626	3,857,678	4,460,799	4,793,895
Pesados	4,148,070	4,259,777	4,375,451	4,570,274
Ingresos (S/.)	79,130,938	84,732,140	92,255,737	103,494,254
Recaudación Livianos	15,984,046	17,451,243	20,186,754	23,889,695
Recaudación Pesados	63,146,891	67,280,897	72,068,983	79,604,559

- Durante el 2016 se atendió 9,36 millones de vehículos (51.2% livianos). El 79,9% de ejes cobrados corresponden a vehículos pesados.
- Se recaudaron S/. 103.49 MM, con un crecimiento del 12,7% con relación a los ingresos obtenidos en el 2015. Los ingresos por tarifa diferenciada se mantuvieron por debajo del 3% de la recaudación.

AUTOPISTA DEL SOL:

ASPECTOS ECONÓMICOS COMERCIALES

ESTADO	EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE RECLAMOS							
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. INADMISIBLES			12	36	42	24	38	37
a			6	21	13	6	15	20
c			6	14	29	17	23	16
f				1		1		1
2. IMPROCEDENTES	1	5	4	5	3	2	1	1
a	1		2	3	3			1
c		5	2	1		2	1	
f				1				
3. FUNDADOS								
4. INFUNDADOS		9	5	9	2	1	1	1
a			1	7	1		1	1
c		9	4	2	1	1		
TOTAL DE RECLAMOS								
(Total a)	1		9	31	17	6	16	22
(Total b)								
(Total c)		14	12	17	30	20	24	16
(Total d)								1
(Total e)								
(Total f)				2		1		1
TOTAL	1	14	21	50	47	27	40	40

- Se han generado solo 40 reclamos, ninguno ha sido declarado fundado y el 57% de reclamos están relacionados al cobro de peaje de vehículos tipo O1.



AUTOPISTA DEL SOL:

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS FINANCIEROS

El 28 de enero de 2011 el MTC acreditó el cierre financiero de la Concesionaria a través de la emisión de bonos corporativos hasta por USD 300 MM.

La estructura adoptada requirió que los accionistas de la concesionaria suscribieran y pagaran USD 40 MM en diciembre de 2010 con lo que se aseguró la ejecución del tramo Piura – Sullana.

No se han requerido aportes adicionales de los socios y desembolsos de financiamiento debido a los retrasos en la construcción originados por el incumplimiento del Estado en la entrega de predios, generando perjuicios financieros.



AUTOPISTA DEL SOL:

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS FINANCIEROS

ESTADO DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

INFORMACIÓN CONFIDENCIAL

AUTOPISTA DEL SOL:

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS FINANCIEROS

Pólizas de Seguros Vigentes

- La póliza OCT cubre las obras construidas por el Concesionario: Segunda Calzada del tramo Piura – Sullana, incluye dos puentes peatonales, el Tramo de 30.4 km que va desde el Ovalo Huanchaco hasta Ovalo Chicama-Fin y la totalidad de la vía antigua.

Nº de Póliza	Tipo	Entidad Financiera	Suma Asegurada	Vencimiento
230067834	Obras Civiles Terminadas	La Positiva	12,000,000.00	30/04/2017
1301-530019	Multiriesgo (Equipos de Estaciones)	Rímac	1,305,548.46	01/09/2017
1201-530688	Responsabilidad Civil	Rímac	100,000.00	01/09/2017
3311-505112	CAR (Todo Riesgo Contratista)	Rímac	252,069,461.18	26/01/2018
9001-521012	Accidentes Personales	Rímac	100,000.00	01/09/2017
3301-506560	TREC (05 EQUIPOS)	Rímac	440,411.66	01/09/2017
1505-505122	3D	Rímac	171,493.00	01/09/2017
2001-684518	Vehículos RC (05 EQUIPOS)	Rímac	140,000.00	01/09/2017
2001-702275	Vehículos	Rímac	463,740.00	01/09/2017
P0039543	SCTR – Pensión	Rímac	Según Ley 26790.	Mensual
S0036224	SCTR – Salud	Rímac		



AUTOPISTA DEL SOL:

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS FINANCIEROS

Cartas Fianza Vigentes

La carta fianza de construcción, garantiza las obras señaladas en el plan de inversiones 2016.

Se mantendrá el valor de la carta fianza de cumplimiento de contrato hasta que el MTC cumpla con la entrega del 95% de predios.

Conforme a las Actas de ejecución de Obras adicionales, se mantienen las garantías de fiel cumplimiento y de los adelantos otorgados.

N° Carta Fianza	Descripción	Emisor	USD	Vencimiento
0011-0377-9800079878-99	Fiel Cumplimiento de Construcción	BBVA	9,400,032.69	28.02.2018
0011-0377-9800067365-91	Fiel Cumplimiento del Contrato	BBVA	2,700,000.00	31.08.2017



AUTOPISTA DEL SOL: LECCIONES APRENDIDAS

Para enfrentar la problemática y pueda generarse una eficiente gestión en la liberación de terrenos para las obras, es necesario que se propicie una adecuada articulación con la participación de las autoridades locales, gremios de empresas privadas y operadores de servicios públicos, es tangible el caso de la mesa de trabajo que se generó en La Libertad en Marzo del 2016, donde la Cámara de Comercio aglutinó a diversos actores y representantes de los afectados, y a través de su gestión se pudo agilizar la liberación del Tramo de 30.4 km que va desde el Ovalo Huanchaco hasta Ovalo Chicama-Fin, y cuya experiencia pensamos debe replicarse para el presente año.



AUTOPISTA DEL SOL:

OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2017

Objetivos

- De conformidad con la Adenda suscrita el 23.12.2017, se prevé completar la construcción desde Huanchaco hasta San Pedro de Lloc (en los denominados 80 km), Construcción de 20 km en los Tramos Mocupe – Chiclayo y Guadalupe – Mocupe y puesta en servicio.
- Continuar con la construcción de la obra adicional, segunda calzada del Evitamiento de Piura e iniciar las Obras Complementarias (Pasos a desnivel Coscomba y Grau).
- Mantener los estándares de servicio exigidos en los tramos en operación de las obras obligatorias del Concesionario y los tramos entregados de la carretera existente de acuerdo al Contrato de Concesión.
- Apoyar al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) en la liberación de predios e interferencias.



AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2017

PROGRAMACION DE INVERSIONES

Obras Obligatorias

- El marco para la planificación de las inversiones del 2017 obligatorias, considera los plazos acordados con el MTC en la Adenda No. 2:
 - Evitamiento de Piura: 15 de enero del 2017
 - 80 Km Huanchaco-El Milagro: 31 de marzo del 2017
 - Tramos 6 y 7: 15 de enero del 2017
 - Saldo de terrenos Trujillo-Chiclayo: 30 de agosto del 2017
- Se prevé invertir USD 35.07 MM (Sin IGV), recursos que se destinarán para culminar los tramos inconclusos desde Chicama a San Pedro de Lloc y los Evitamientos de Paiján y Pacasmayo; iniciar, construir y operar los tramos Guadalupe-Mocupe y Mocupe- Chiclayo, así como iniciar obras en otros tramos, según lo indicado en el Plan de Inversiones.

AUTOPISTA DEL SOL:

OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2017

Plan de Inversiones Obligatorias 2017 – 2020 (En USD – Sin IGV)

ITEM	TRAMOS	2017	2018	2019	2020
01	EVITAMIENTO TRUJILLO (EV-01)		1,214,664.20	13,314,094.33	5,567,452.78
02	TRAMO CONTINUO TRUJILLO - CHICAMA (TC-01)	1,063,493.64			
04	TRAMO CONTINUO CHICAMA - CHOCOPE (TC-02)	2,621,916.03			
04.02	PUENTE CAREAGA	347,352.37			
04.03	PUENTE CASAGRANDE	43,673.46			
05	EVITAMIENTO CHOCOPE (EV-03)	435,721.12			
07	EVITAMIENTO PAIJAN (EV-04)	6,219,330.27			
08	TRAMO CONTINUO PAIJAN - SAN PEDRO (TC-04)	2,912,827.37			
09	EVITAMIENTO PACASMAYO (EV-05)		5,880,577.74	7,560,742.81	-
10	TRAMO CONTINUO PACASMAYO - GUADALUPE (TC-05)		857,841.73	8,981,453.35	806,072.11
11	EVITAMIENTO GUADALUPE (EV-06)	1,670,242.80	19,248,493.56	-	-
12	TRAMO CONTINUO GUADALUPE - MOCUPE (TC-06)	4,918,981.13	3,215,233.77	-	-
13	EVITAMIENTO MOCUPE (EV-07)	822,952.02	6,583,616.18	-	-
13.01	PUENTE UCUPE	283,959.88	2,271,679.04	-	-
14	TRAMO CONTINUO MOCUPE - CHICLAYO (TC-07)	8,330,055.90			
15	EVITAMIENTO CHICLAYO (EV-08)	2,752,083.98	19,754,282.48	6,216,333.77	23,015,208.69
16	EVITAMIENTO PIURA (EV-09)	-			
16.01	PD. PIURA (LA LEGUA)	2,648,629.07			
18	PASOS A DESNIVELES TIPO (02 PROYECTADOS)		1,315,488.19	1,315,488.19	4,384,960.64
19	PUENTE PEATONALES TIPO (04 PROYECTADOS)		1,309,320.12	981,990.09	3,273,300.29
	TOTAL	35,071,219.04	61,651,197.01	38,370,102.54	37,046,994.52

De cumplirse los plazos de entrega, se prevé la culminación de las obras en el año 2020

AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2017

Plan de Inversiones Adicionales 2017 – 2018 (En S/. – Sin IGV)

ITEM	COMPONENTES	Monto en S/. (sin IGV)	2017	2018	Actas
1	Carretera	71,129,148.59	23,100,297.66		(*) Acta N° 1 Obras Aceptadas
2	Puente Canal Dren Izquierdo(*)	1,608,195.10			
3	Intercambio Paita(*)	44,818,522.47			
4	Intercambio Dv. Catacaos	31,712,080.80	25,369,664.64	6,342,416.16	Acta N° 2 Obras en Ejecución
5	Puente Canal 1	794,731.47	794,731.47		
6	Puente Canal 2	872,579.56	872,579.56		
7	Puente Canal Dren	1,266,851.13	1,266,851.13		
8	Puente Grau	33,869,867.73	15,485,303.53		
9	Puente Panamericana	2,274,571.20	2,274,571.20		
10	Intercambio La Legua	39,899,255.35	28,903,020.57		
	TOTAL	228,245,803.39	98,067,019.75	6,342,416.16	Acta N° 3 Obras por iniciarse
11	Paso a Desnivel Grau	14,467,879.16	11,574,303.33	2,893,575.83	
12	Paso a Desnivel Coscomba	3,864,204.99	3,864,204.99		
	TOTAL	18,332,084.15	15,438,508.32	2,893,575.83	

- De cumplirse la entrega de terrenos en agosto de 2017, se prevé la terminación de estas obras adicionales en el primer trimestre del año 2018.



AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2017

Aspectos Operativos - Operaciones

- Continuar con la explotación de la Concesión a través de las 5 estaciones de peajes y con los servicios sin costo adicional que se encuentran implementados, se prevé que en Chicama se iniciará el cobro en doble sentido en marzo del 2017.
- Durante el presente año se prevé implementar el servicio de cobro a través de TAG, como una facilidad para el usuario y para mantener el tiempo de atención en cola, para el efecto se desarrollará una interfaz de integración del sistema automático de peaje de Covisol con los sistemas de cobro de otras concesiones del Grupo Hidalgo a fin de centralizar el cobro de peaje y permitir el pago de recargas por medios electrónicos.
- La medición general del tiempo de espera en cola se llevará a cabo en el mes de diciembre de 2017, que es el mes en el que se registra el mayor IMD en las diferentes estaciones. La evaluación se realizará en las cinco estaciones de peaje operadas, se espera mantener los estándares.



AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2017

Aspectos Operativos - Mantenimiento

- Continuar con el Mantenimiento rutinario de la vía existente en una longitud aprox. de 475 Km, así como el mantenimiento de las obras nuevas que se encuentran en operación, con una provisión de recursos de USD 2.50 MM.
- Así mismo se prevé la incorporación al mantenimiento de los tramos TC-03, TC-04, TC-07 y TC-06.
- Continuar con el monitoreo y evaluación de los niveles de servicio de la infraestructura para cumplir con las exigencias del Contrato de Concesión.

Aspectos Operativos - Medio Ambiente y Seguridad

- Cumplir con los parámetros medioambientales exigidos en el EIA, así mismo, hacer los mayores esfuerzos para seguir contratando mano de obra local, según lo indicado en el Contrato de Concesión.
- Continuar con el manejo seguro y responsable de residuos, estimándose manejar en el presente año hasta 80 Tn.
- Continuar con el desarrollo de actividades de responsabilidad social en la zona de influencia de los sectores en construcción y peajes.
- Continuar con el empleo de los protocolos de seguridad para las distintas actividades realizadas por la Concesionaria.
- Mantener baja accidentabilidad laboral en la construcción, mantenimiento y explotación de la vía.
- Continuar con el programa de Seguridad Vial y Monitoreos Arqueológicos.

AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2017

Aspectos Económicos y Comerciales

- De acuerdo con los reajustes tarifarios regulados, las tarifas han sido reajustadas en las 5 estaciones de peaje, según el siguiente cuadro:

Tarifas aplicadas en el 2017

Estación	S/.	Var%
Chicama	10.491	29.7%
Pacanguilla	10.491	29.7%
Mórrope	10.417	2.7%
Bayóvar	9.879	2.7%
Sullana	6.461	2.6%

- La variación de 30% en la tarifa de Chicama y Pacanguilla, obedece a que por el incumplimiento y retraso de la Puesta a Punto a cargo del Estado, los reajustes ordinarios no fueron autorizados.
- La tarifa de Sullana, se ha visto afectada por el incumplimiento en la entrega de terrenos. Pese al reajuste ordinario, se cobra USD 1,903, menor a la tarifa estipulada en el contrato.

AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2017

Aspectos Económicos y Comerciales

- Se estima que se recaudarán S/. 123,8 MM y considera un crecimiento del tráfico moderado (no se considera el probable incremento a USD 2 en la estación de peaje Chicama).
- Se prevé atender 9.7 millones de vehículos, según lo indicado en el siguiente cuadro.

Tráfico y Recaudación 2017

Vehículos	9,736,805
Livianos	4,976,181
Pesados	4,760,624
Ingresos	123,810,891
Recaudación Livianos	28,244,785
Recaudación Pesados	95,566,106

- La tarifa diferenciada es otorgada por el Concedente y se espera que los ingresos por este concepto se mantengan por debajo del 3% de la recaudación.



AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2017

Aspectos Administrativos y Financieros

- La Concesionaria dispone de financiamiento para inversiones proyectadas para el presente año por lo que se prevé que no existe riesgo de financiamiento.
- Las líneas de crédito para fianzas y pólizas de seguro se encuentran debidamente aprobadas con compañías de primer orden a nivel nacional.
- Una vez que el MTC cumpla con la entrega de terrenos y se pueda realizar una planificación adecuada de la obra, se prevé realizar un nuevo Cierre Financiero.

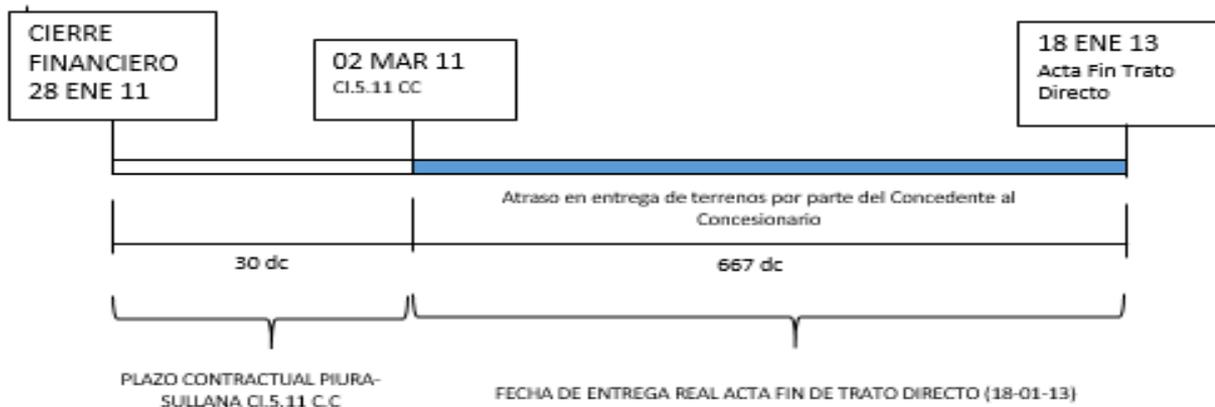
AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2017

Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión.

- El principal inconveniente en la ejecución de las inversiones y la puesta en servicio de la nueva infraestructura se debe fundamentalmente al retraso en la entrega de predios, y a la liberación de interferencias.

Antes de la agenda No. 2, los retrasos en la entrega de terrenos superaban los cuatro años de postergación, computado hasta marzo de 2016.

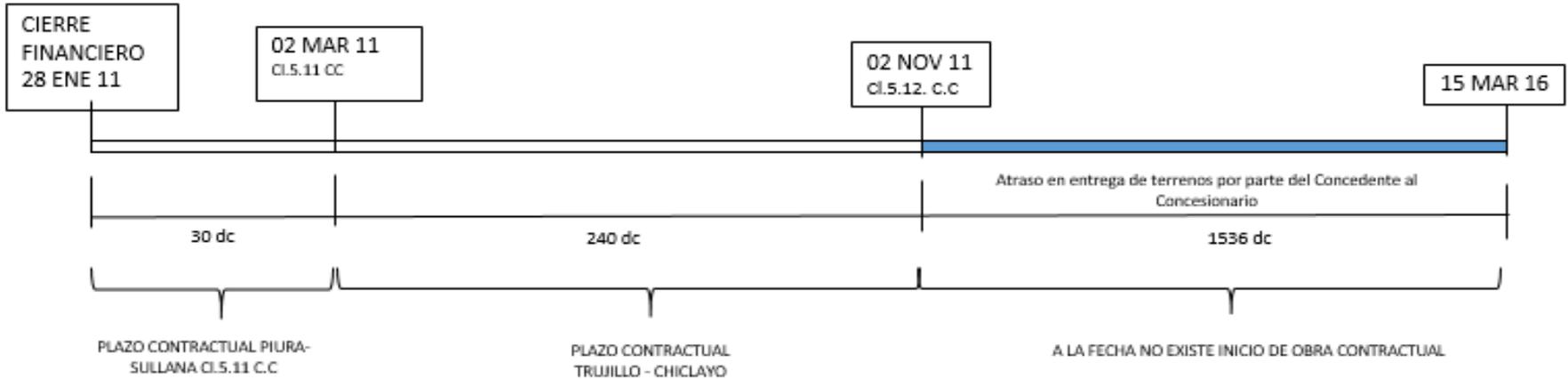
ACTUALIZACIÓN DEL ANEXO AL OFICIO N° 5868-2014-GSF-OSITRAN ENTREGA DE TERRENOS TRAMO PIURA - SULLANA



AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2017

Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión.

ENTREGA DE TERRENOS TRAMO TRUJILLO - CHICLAYO



En la agenda No. 2, el Estado prevé realizar la entrega de predios:

- Evitamiento de Piura: 15 de enero del 2017
- 80 Km entre Huanchaco-El Milagro: 31 de marzo del 2017
- Tramos 6 y 7: 15 de enero del 2017
- Saldo de terrenos Trujillo-Chiclayo: 30 de agosto del 2017

Existe alta probabilidad de nuevo incumplimiento.

AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2017

Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión.

- Estado de liberación de terrenos:

TRAMOS	LONGITUD TOTAL	ENTREGADOS	CONSTRUIDO*	EN EJECUCIÓN**	OBSERVACIÓN
TRUJILLO-CHICLAYO	221.105 Km	82.00 Km	61.40 Km	20.60 Km	
Evitamiento Trujillo	25.92 Km	9.04 Km	9.04 Km		
Trujillo-Chicama	18.02 Km	18.02 Km	18.02 Km		
Evitamiento Chicama	3.02 Km	3.02 Km	3.02 Km		
Chicama - Chocope	8.75 Km	2.55 Km		2.55 Km	EL SECTOR ESTA ASFALTADO
Evitamiento Chocope	2.47 Km	2.47 Km		2.47 Km	AL 80% DE AVANCE, FALTA PAD
Chocope-Paiján	5.519 Km	5.52 Km	5.52 Km		CASAGRANDE
Evitamiento Paiján	7.959 Km	1.58 Km		1.58 Km	AL 100%, EN PROCESO DE
Paiján - Pacasmayo	37.518 Km	25.80 Km	25.80 Km		ACEPTACIÓN
Evitamiento Pacasmayo	12.288 Km				EL SECTOR ESTA CON IMPRIMACIÓN,
Pacasmayo - Guadalupe	14.38 Km				EL SECTOR AL 100%, EN PROCESO DE
Evitamiento Guadalupe	15.378 Km				ACEPTACIÓN
Guadalupe - Mocupe	19.209 Km				
Evitamiento Mocupe	5.422 Km				
Mocupe - Chiclayo	22.822 Km	14.00 Km		14.00 Km	EL SECTOR ESTÁ ASFALTADO Y FALTA
Evitamiento Chiclayo - Lambayeque	22.43 Km				SEÑALIZACIÓN
	100%	37%	28%	9%	

AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2017

Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión.

Actividades realizadas por la Concesionaria por encargo del MTC:

FIBRA ÓPTICA	REDES ELÉCTRICAS	DIAGNÓSTICO Y EXPEDIENTES	ARQUEOLOGÍA
Tramo Piura-Sullana: Reubicación de 14 km terminado en el 2013.	Tramo Piura - Sullana: Reubicación de 13.3 km terminado en el 2012.	Tramo Piura - Sullana: terminado en el 2012.	
Tramo Trujillo-Chiclayo: Reubicación de 111 km terminado, excepto 7 km (Sitio Arqueológico Farfán, probable cambio de trazo)	Evitamiento Piura: Reubicación de 0.6 km de línea de alta tensión. (culminado en Noviembre de 2015)	Evitamiento Piura: terminado en el 2012.	Trujillo-Chiclayo: Rescate en Sitio Arqueológico Licapa: 0.2 km (En ejecución)
	Tramo Trujillo - Chiclayo: Reubicación de 50 km de línea de Media y alta tensión. (culminado en Noviembre de 2015).	Tramo Trujillo - Chiclayo: 80 km terminado en el 2013.	
	Evitamiento Piura: Reubicación de 1.0 km de línea de Media y Baja Tensión en los Intercambios Viales La Legua y Catacaos. (Culminado en Diciembre de 2016)	Saldo de áreas Tramo Trujillo - Chiclayo: terminado en marzo 2015.	

AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2017

Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión.

- A la fecha no ha sido entregada en su totalidad la infraestructura vial existente. El Estado no dispone de estudios para la ejecución de la Puesta a Punto de los puentes existentes, calzadas izquierdas de las ciudades de Trujillo, Chiclayo y Piura, 108 alcantarillas y estaciones de pesaje.

La Concesionaria presentó los estudios de calzadas izquierdas y alcantarillas al Tribunal Arbitral. El Estado a través del MTC está en proceso de revisión de los expedientes, sin que exista una fecha probable para el inicio y culminación de estos trabajos, mientras tanto la infraestructura continúa deteriorándose, especialmente por las fuertes lluvias que afectan la zona norte que han motivado como es de conocimiento público declaratorias de emergencia.

Respecto de los Puentes, la Concesionaria ha realizado diversas pruebas para determinar su estado actual, para proponer una solución técnica para cada estructura.



AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2017

Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión.

- Los estudios de la Autopista del Sol, fueron aprobados en enero del 2011, durante estos 6 años se ha producido una sensible expansión de asentamientos humanos a lo largo de la vía, generando nuevas necesidades (obras complementarias) para la operación segura de los usuarios y peatones.

Es necesaria la definición diligente del Estado para la ejecución de estas obras complementarias, de tal forma que le permita programar sus estudios y construcción a través de Contratación Pública o del Concesionario, evitando conflictos sociales.

A la puesta en operación del Tramo Ovalo Huanchaco – Ovalo Chicama-fin, los asentamientos y pueblos jóvenes del sector han solicitado la construcción de 7 puentes peatonales y una obra de retorno en el km 578 para aliviar el efecto barrera que se ha producido, situación que fue advertida oportunamente.



AUTOPISTA DEL SOL:

OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2017

Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión.

- En cuanto al aspecto económico - comercial, existe una brecha entre las tarifas reguladas y la tarifa contractualmente establecida USD 1,50 y USD 2,00; esta diferencia se origina en los vacíos legales producidos por el incumplimiento en los plazos para la entrega de terrenos y/o Puesta a Punto.

Covisol considera que para preservar el valor de los ingresos que permitan dar cumplimiento al conjunto de sus obligaciones contractuales en toda la Autopista deben homologarse las tarifas conforme el inicio de la totalidad de dichas obligaciones (enero 2016); asimismo, Covisol considera que el incumplimiento del Estado origina perjuicios en los ingresos comprometidos para el desarrollo adecuado y sostenible de la Concesión.



AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2017

Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con el Concedente o con Ositran

- Culminación del Arbitraje con el Estado representado por el MTC, para la terminación de las obras de Puesta.
- Suscripción del Acta No. 4 con el MTC, para la ejecución del Paso a Desnivel CASAGRANDE, que permitirá terminar y poner en servicio de los usuarios el Evitamiento de Chocope.



AUTOPISTA DEL SOL: OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2017

Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con Ositran será clave en 2017

- Dada la coyuntura actual y por la trascendencia del régimen tarifario y su impacto en los usuarios, se requiere un pronunciamiento ágil del Regulador para la definición de los reajustes tarifarios a efectos de evitar contingencias sociales y económicas.
- Existe duplicidad de información que es requerida periódicamente a la Concesionaria, como es el caso de las opiniones sobre el uso del Derecho de Vía, que según el marco legal vigente le corresponde al Ministerio de Transportes y Comunicaciones y no a la Concesionaria. Esta opinión no tiene carácter vinculante e inclusive involucra el pronunciamiento sobre normativa ajena a la Concesión (redes eléctricas, redes de fibra óptica, etc.).



AUTOPISTA DEL SOL:

OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2017

- Se prevé continuar con los Convenios con Centros de Salud de zonas aledañas a los peajes de Sullana, Mórrope, Pacanguilla y Chicama, que nos permiten brindar gratuitamente el servicio de emergencia, las 24 horas del día, con nuestro personal médico, además del traslado en caso sea necesario al nosocomio más cercano
- Mensualmente se atienden 20 casos de emergencias en promedio, beneficiando a los pobladores aledaños a estaciones de peajes.



AUTOPISTA DEL SOL: CONCLUSIONES

- La ejecución de las inversiones en el proyecto depende del cumplimiento del MTC de la entrega de predios debidamente liberados.
- La concesionaria cuenta con recursos suficientes para la ejecución de obras y el pago de los gastos de operación; estos recursos fueron acreditados desde la fecha del Cierre Financiero.
- En el presente año, se espera un crecimiento en el tráfico moderado y dependerá del PBI de la zona que podría experimentar cierta desaceleración debido a problemas sociales y un sector externo, que afecta la minería, menos favorable.
- El aspecto operativo está siendo particularmente bien atendido minimizando las validaciones manuales y el tiempo de espera en cola.