



# Plan de Negocios 2017

16 marzo 2017  
Lima - Perú

## **I. Introducción**

## **II. Aspectos generales de la infraestructura concesionada**

## **III. Resumen ejecutivo- Principales indicadores y metas alcanzadas en el año 2016**

- a. Inversiones Ejecutadas
- b. Aspectos Operativos
- c. Aspectos Comerciales
- d. Aspectos Administrativos - Financieros

## **IV. Objetivos y agenda de trabajo para el año 2017**

- a. Inversiones por Ejecutar
- b. Aspectos Operativos
- c. Aspectos Comerciales
- d. Aspectos Administrativos – Financieros
- e. Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión
- f. Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con el Concedente o con OSITRAN
- g. Aspectos claves para la articulación con OSITRAN en el 2017.

## **V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2017**

- a. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.
- b. Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia

## **VI. Conclusiones**

### Antecedentes

Mediante Licitación Pública Internacional, el Estado Peruano a través de PROINVERSION otorgó en concesión a COVIPERU por un plazo de 30 años la construcción y explotación de la infraestructura de servicio público del Tramo Vial Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica. El contrato de concesión fue suscrito con el CONCEDENTE (Ministerio de Transportes y Comunicaciones) el 20 de septiembre del 2005.

El factor de competencia para ganar la Licitación fue el porcentaje de Ingresos ofrecido como Retribución al Estado.

Este tramo vial comprende tres estaciones de peaje:

- ✓ E.P Chilca (km 66)
- ✓ E.P Jahuay (km 187)
- ✓ E.P Ica (km 275)

También incluye dos estaciones de pesaje:

- ✓ E.P Cerro Azul (estación doble)
- ✓ E.P Ica

**Esta concesión tiene la característica de ser autofinanciada.**

### Nuestra Misión

Brindar una mejora sustantiva en la infraestructura vial concesionada, poniendo a disposición de nuestros usuarios una autopista y servicios de alta calidad que aseguren la comodidad y seguridad de su viaje. Asimismo, es un objetivo prioritario de la empresa, durante el tiempo de concesión, la conclusión de la autopista en el tramo Cerro Azul – Ica.



## II. Aspectos Generales – Servicios que ofrecemos

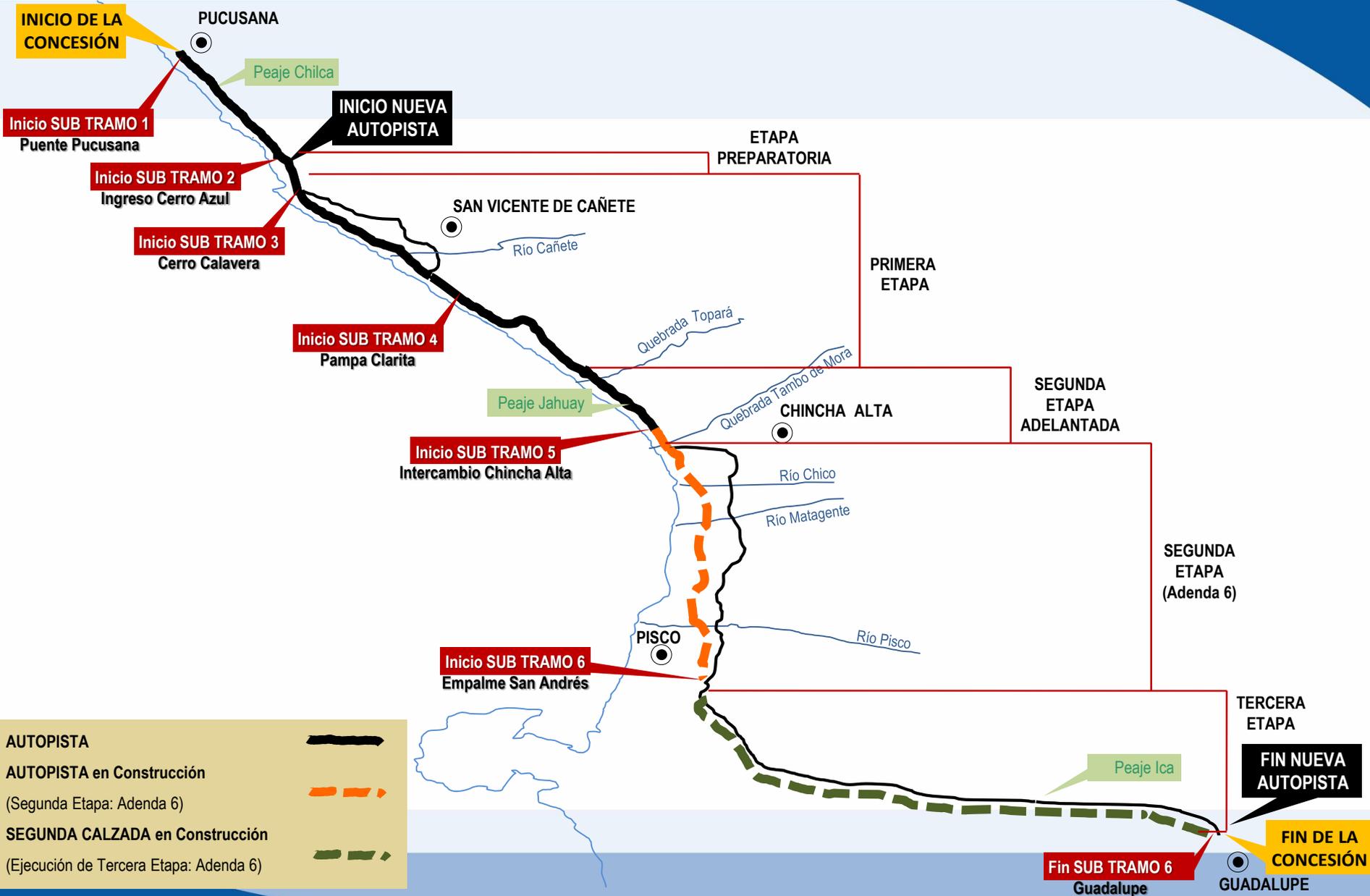
Adicionalmente al mantenimiento rutinario que brindamos permanentemente a la vía, existen a disposición de los usuarios los siguientes servicios:

- ✓ Servicio de Auxilio Mecánico las 24 horas.
- ✓ Servicio de Auxilio Médico las 24 horas.
- ✓ Servicio de Comunicación de Emergencia SOS cada 10 km de calzada.
- ✓ Servicio de Vigilancia y Control en la vía. (DV)
- ✓ Seguro de Accidentes (cobertura por muerte, invalidez y gastos de curación).
- ✓ Servicios Higiénicos en Peajes y Pesajes.
- ✓ Servicio Gratuito de Internet para el Usuario en la Unidad de Peaje de Chilca
- ✓ Servicio de Información al Usuario, mediante planos de ubicación, planos turísticos, y paneles electrónicos.
- ✓ Facturación Electrónica
- ✓ Servicio de Peaje Electrónico en los peajes de Chilca, Jahuay e Ica

## II. Aspectos Generales – Servicios que ofrecemos



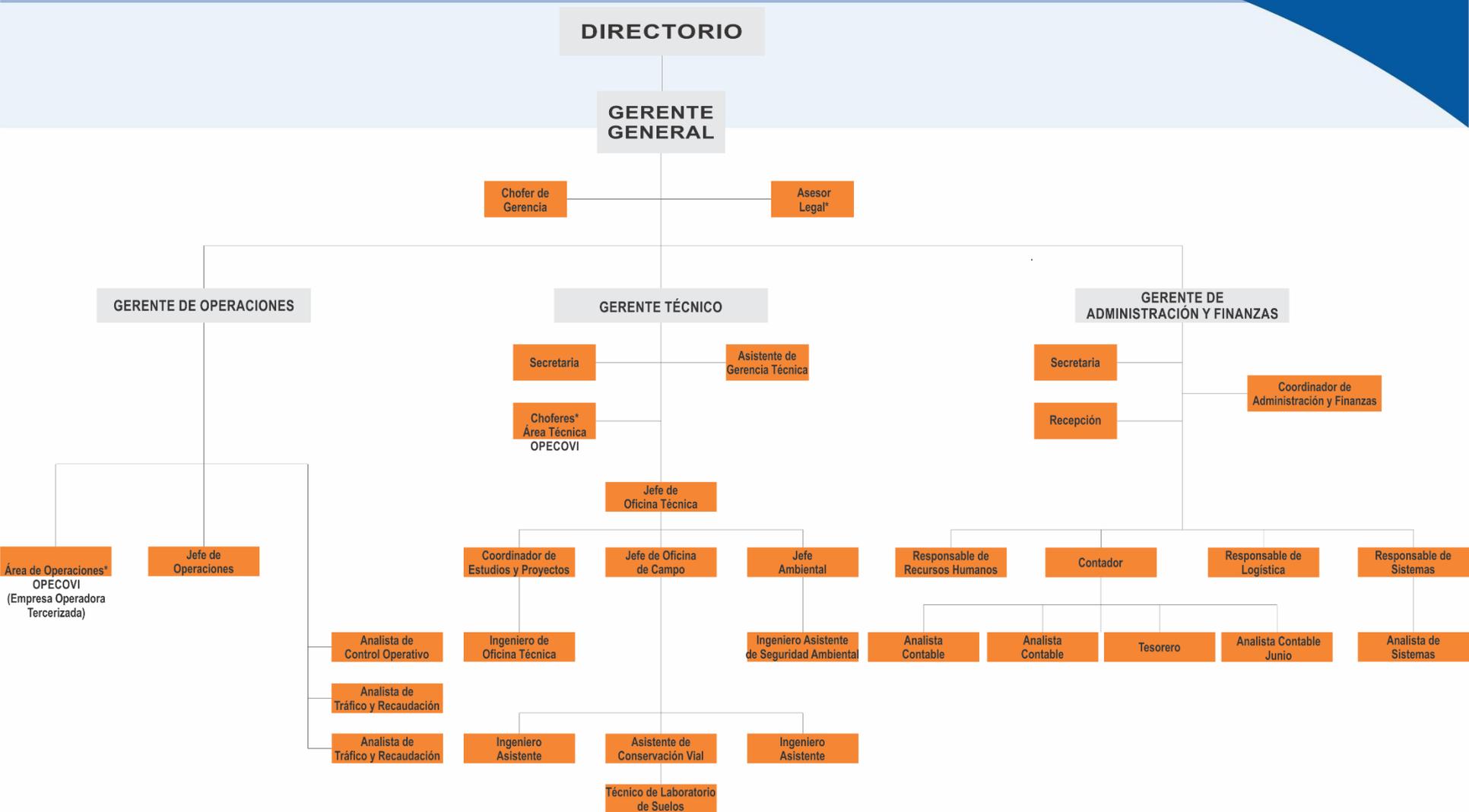
## II. Aspectos Generales



## Principales alcances del Contrato de Concesión

Plazo	30 años
Tipo de Concesión	Autofinanciada
Longitud de la Vía	230 km
Inversión Referencial en Obras <b>(precios al 2002)</b>	US\$ 228 millones
Aporte de COVIPERU para predios	US\$ 5 millones
Pago Retribución al Estado	18.61%
Pago por Regulación (OSITRAN)	1.00%

## II. Aspectos Generales - Organización



## Ejecución: Adenda 6

- Objeto: Adelanto de obras Segunda Etapa y Ejecución de Tercera Etapa.
- Suscrita el 30 de enero del 2015.

	Segunda Etapa	Tercera Etapa
Inicio Potestativo	19 febrero 2015	2 noviembre 2015
Inicio Contractual	9 mayo 2015	----

- Plazo Contractual: 24 meses

## Segunda Etapa

**Inversión Referencial:  
76 Millones USD**

- ✓ Avance Físico a diciembre 2016: **85.01%**
  
- ✓ Resumen de Obras:
  - Construcción de la doble calzada para la autopista (Intercambio Chincha Alta - Intercambio Vial San Andrés) - Longitud 41 km.
  - 04 puentes sobre: Quebrada Tambo de Mora, Río Chico, Río Matagente, Río Pisco.
  - 04 intercambios viales: Chincha Alta, Pisco, San Andrés, Paracas
  - 04 pasos a desnivel (PAD): Sunampe, Tambo de Mora, Puquio Santo, San Andrés.

# Intercambio Vial Chincha Alta



# Intercambio Vial Chinchá Alta



# Puente Tambo de Mora



# Paso a Desnivel Sunampe



# Construcción de doble calzada – Subtramo 5



# Puente sobre el Río Chico



# Puente sobre el Río Chico



# Paso a Desnivel Puquio Santo



# Puente sobre el Río Matagente



# Puente sobre el Río Matagente



## Tercera Etapa

**Inversión :**  
**61.5 Millones USD**  
(Sin IGV)

✓ Avance Físico a diciembre 2016: **16.55%**

Ítem	Descripción	Costo Total Sin IGV en USD
1.00	Construcción de Segunda Calzada Prog 94+500 A 148+955	58.59
<b>COSTO TOTAL SIN IGV</b>		<b>58.59</b>

✓ Resumen de Obras:

- Construcción de la segunda calzada para la autopista (Empalme San Andrés - Guadalupe)

## Construcción del Puente Topará

- ✓ Fecha de recepción de Obra : 26 de julio 2016
- ✓ Puesta en Operación: julio 2016
- ✓ Características Técnicas:
  - Ubicación: Km 174.
  - Normativa de Diseño: AASHTO 2014 / Camión de Diseño HL93
  - Estructura: losa de concreto reforzado y vigas prefabricadas postensadas con pilar central compuesto por columnas circulares.

# Puente Topará



# Puente Topará



# Puente Topará



## Mejoras en Paso a Desnivel Tambo de Mora

### Paso a desnivel Dos de Mayo (Adenda 9)

- ✓ Avance a diciembre: **80.22%**
  
- ✓ Características Técnicas:
  - Ubicación: Prog 59+705
  - Estructura: tipo pórtico de (losa de concreto y paredes de  $e=0.80m$  )
  - Gálibo : 3.50m
  - Vías Auxiliares: Av. Dos de Mayo: 3.0m – Carril / 0.5m –  
Separador central / 1.5m - Veredas  
Av. El Triunfo: 3.3m – Carril / 1.0m –  
Separador Central / 1.5m - Veredas
  - 2 Paraderos sobre Av. El Triunfo

# Mejoras en Paso a Desnivel Tambo de Mora



# Mejoras en Paso a Desnivel Tambo de Mora



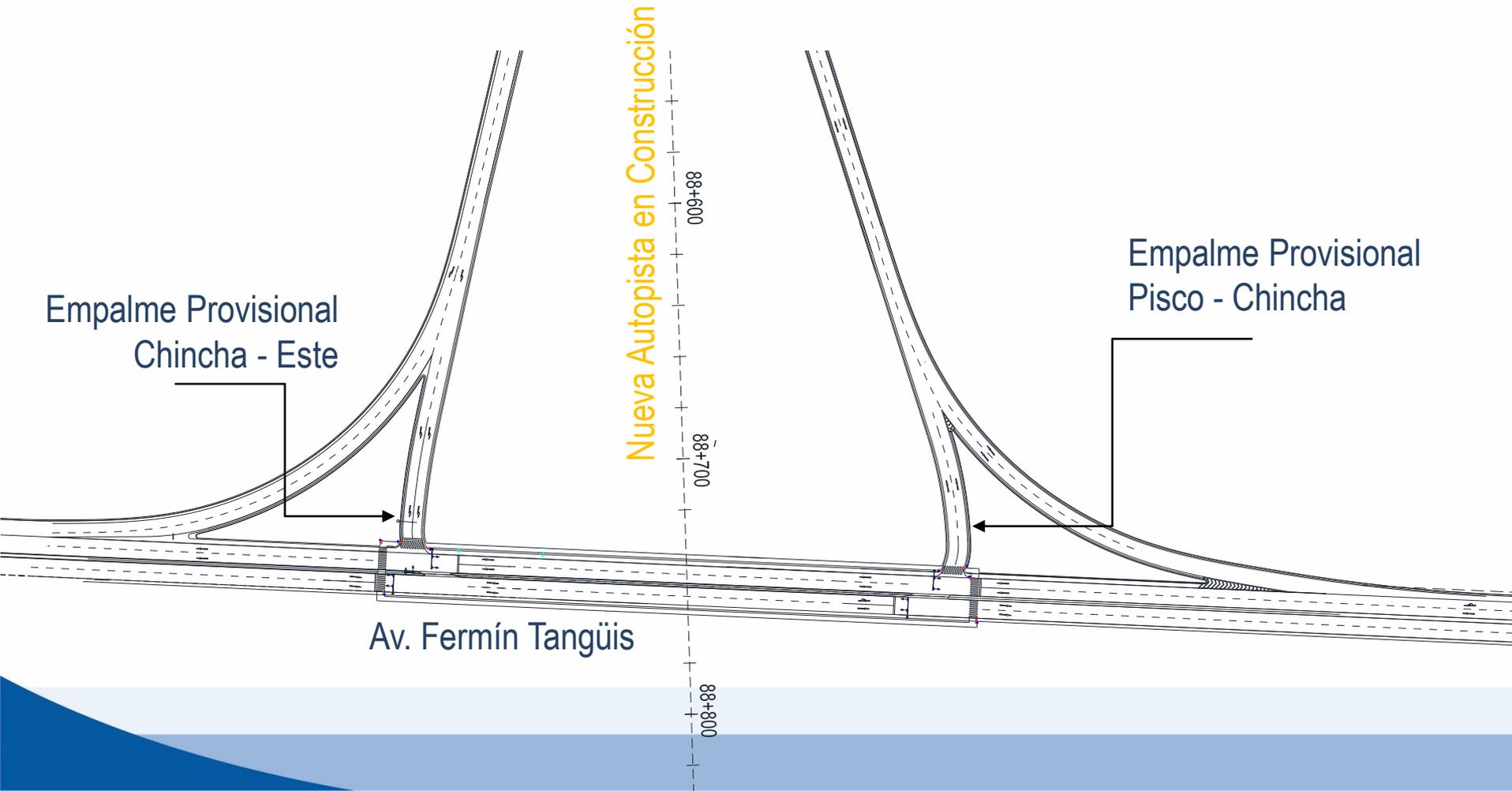
## Empalme Provisional del Subtramo 5 y Av. Fermín Tangüis

- ✓ Inicio :de Obras: diciembre 2016
- ✓ Avance a diciembre: 100%
- ✓ Objetivo: Recepción Parcial del Subtramo 5, solicitado por el Concedente.
- ✓ Características Técnicas:
  - 80% del desarrollo sobre ramales del Intercambio Vial Pisco.
  - Construcción de Empalmes: Chincha – Este y Pisco – Chincha
  - Longitud 142 m, dos carriles, 7.30m de ancho total, bermas de 0.60m y 0.50m a cada lado.
  - Semaforización.
  - Señalización horizontal y vertical.

# Empalme Provisional del Subtramo 5 y Av. Fermín Tangüis



# Empalme Provisional del Subtramo 5 y Av. Fermín Tangüis



# Empalme Provisional del Subtramo 5 y Av. Fermín Tangüis



# Empalme Provisional del Subtramo 5 y Av. Fermín Tangüis



## Obra Nueva - Paso a Desnivel San Clemente (Adenda 7)

✓ Inicio de Obra: septiembre 2016

✓ Avance a diciembre: 95%

✓ Características Técnicas:

- Ubicación: Prog 85+150
- Estructura: Puente tipo losa con vigas simplemente apoyadas
- Gálibo : 5.50m
- Superestructura: concreto armado (losa de  $e = 0.20\text{m}$  y vigas de  $1.0 \times 0.4\text{m}$ ).
- Subestructura: estribos y zapatas de concreto armado  $f'c$  280kg/cm<sup>2</sup>

**Inversión:**  
**24.48 Millones PEN**

# Paso a Desnivel San Clemente



# Paso a Desnivel San Clemente



# Paso a Desnivel San Clemente



## **Cierre de las Lagunas de Oxidación de San Clemente (Adenda 7)**

- ✓ Inicio de Obras : septiembre 2016
- ✓ Avance a diciembre : 100%
- ✓ Características Principales:
  - Ejecución de labores para cierre: Componente de Ingeniería y Ambiental.
  - Bombeo de aguas residuales.
  - Retiro de sólidos hacia relleno de seguridad.
  - Colocación de Pedraplén de 1.50m y relleno controlado para construcción de Terraplén de autopista.
  - Construcción de canal de evacuación.
  - Puesta en servicio de cámara de bombeo.
  - Relleno de áreas remanentes de lagunas.

# Cierre de Lagunas de Oxidación de San Clemente



# Cierre de Lagunas de Oxidación de San Clemente



### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2016

#### a. Inversiones Ejecutadas

**Cuadro N° 01: Montos Históricos de Inversiones Anuales Ejecutadas al 2016**

<i>Indicador</i>	<i>Al 2015</i>	<i>2016</i>
<b>Etapa Preparatoria</b>	11.54	
<b>Primera Etapa</b>		
Adenda 2: Primera Etapa	58.67	
Obras Nuevas	2.80	
Adenda 5: IV Asia	1.20	
<b>Segunda Etapa</b>		
Adenda 6: Adelanto de Inversiones	46.79	18.41
Adenda 4: Adelanto	9.98	
Adenda 5: Peatonal Asia	0.20	
Acta de Acuerdo Temporal	2.91	
<b>Tercera Etapa</b>	4.62	5.57
<b>Obras Nuevas*</b>		24.48
<b>Otras Inversiones Ejecutadas</b>		17.13
<b>Obras No Contractuales: Remodelación en Unidad de Peaje Chilca</b>	0.54	
<b>Total en Millones USD sin IGV</b>	139.24	65.59

#### Mejoras en Servicios

- ✓ Mantenimientos preventivos y correctivos a las balanzas de COVIPERU
- ✓ Incremento de vías automáticas (5 Chilca, 2 Jahuay, 2 Ica)
- ✓ Planes de Contingencia en feriados y verano
- ✓ Renovación de unidades de emergencia
- ✓ Facturación Electrónica
- ✓ Una unidad de control de vía / derecho de vía / emergencias
- ✓ Mejoras y actualizaciones continuas en el Sistema de Cobro
- ✓ Aumento de seguridad en los peajes

#### Capacitación al personal

- ✓ Billetes falsos
- ✓ Medio Ambiente
- ✓ Seguridad vial
- ✓ Sistema de cobro
- ✓ Atención al cliente
- ✓ Manipulación de extintores
- ✓ Simulacro de incendios
- ✓ Evacuación por sismos, tsunami, desastres naturales

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2016

#### b. Aspectos Operativos / Operaciones

##### Servicios al Usuario: Auxilio Médico

Se cuenta con tres ambulancias propias, totalmente equipadas. Las cuales cuentan con un médico y chofer paramédico de guardia las 24 horas del día los 7 días de la semana.

Se mantendrá la actual distribución de las ambulancias: una en cada estación de peaje.

Adicionalmente, el personal que labora en las ambulancias contará con programas de capacitación y actualización de conocimiento y prácticas que permita un mejor servicio a los usuarios.



### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2016

#### b. Aspectos Operativos / Operaciones

## Servicios al Usuario: Comunicación de Emergencia

COVIPERU actualmente brinda el servicio de atención de emergencias y auxilio mecánico a lo largo de toda la concesión, para atender adecuadamente a estos eventos se ha implementado los siguientes sistemas :

### **Sistema de Postes SOS**

34 postes (S.O.S.) para comunicación de emergencias equipados con tecnología GSM.

### **Central de Atención al Usuario (CAU)**

Monitoreo de sistema SOS funcionando las 24 horas del día, para derivar oportunamente el equipo apropiado a cada emergencia.

### **Teléfonos de emergencia**

Los usuarios de la concesión pueden comunicarse con la central de emergencia, a través de 4 números celulares habilitados.



### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2016

#### b. Aspectos Operativos / Operaciones

#### Servicios al Usuario: Satisfacción Global

#### Tiempo de Espera en Colas:

Se realiza una medición en el año la cual es reportada al Regulador.

Asimismo periódicamente se realizarán muestreos para un adecuado seguimiento de este parámetro de servicio.

La medición general se realizó en el mes febrero 2016 que es el mes donde se registra uno de los mayores IMD en las diferentes estaciones.

Estación de Peaje	Promedio "t"	Cantidad vehículos
<b>Chilca</b>	00:00':34"	4556
<b>Jahuay</b>	00:00':42"	1249
<b>Ica</b>	00:00':31"	695

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2016

#### b. Aspectos Operativos / Operaciones

#### Satisfacción Global del Usuario

De los resultados obtenidos en el 2016, más del 60% de los usuarios califica como Bueno, el servicio recibido, tomando en cuenta que tenemos que mejorar los resultados con lo que respecta al servicio de grúa.

En los servicios de auxilio mecánico y de teléfonos de emergencias, es muy pequeña la muestra de los usuarios que han recibido estos servicios.

Resultados Imasen 2016	Ha recibido		Opinión sobre el servicio		
	Sí	No	Buena	Regular	Mala
Auxilio mecánico	8.4%	91.6%	72.9%	16.3%	7.7%
Servicio de grúa	3.9%	96.1%	58.2%	14.4%	24.1%
Auxilio médico	1.2%	98.8%	%	%	%
Teléfonos de emergencia	1.4%	98.6%	%	%	%
Servicios Higiénicos	7.8%	92.2%	80%	11.4%	5.9%

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2016

#### b. Aspectos Operativos / Mantenimiento

En forma continua COVIPERÚ realiza trabajos de Mantenimiento Rutinario en todos los Subtramos que conforman la Red Vial en el ámbito de la Concesión.

Las principales partidas ejecutadas, de acuerdo al Plan Anual de Conservación y Mantenimiento, son las siguientes:

- Limpieza de calzadas y bermas.
- Conservación de puentes y obras de arte.
- Repitando de señalización en zonas puntuales.
- Mantenimiento de señales verticales.

En forma adicional, en el último semestre del año, se ejecutaron labores de mantenimiento periódico en la calzada de los Subtramos 1 y 2.

En los puentes, la Concesionaria viene ejecutando trabajos de Mantenimiento Periódico.

## Inversiones Adicionales

- **Mantenimiento Periódico en Calzadas (Subtramo 1)**



## Inversiones Adicionales

- **Mantenimiento Periódico en Calzadas (Subtramo 1)**



## Inversiones Adicionales

- **Mantenimiento Periódico en Puentes**



### **Monitoreos Ambientales – Etapa de Operación:**

Durante cada año se realiza el Monitoreo Ambiental de la Red Vial 6 en las Estaciones de Peaje (Chilca, Jahuay e Ica) y Pesaje (Cerro Azul e Ica), actividades que corresponden a la Etapa de Operación.

Los resultados del monitoreo ambiental de la calidad de aire muestran niveles que se encuentran dentro de los valores permitidos según normatividad vigente.

Los niveles de ruido registrados en los puntos no exceden el estándar de calidad ambiental (EAC).

Con esto se concluye que, las labores en la Etapa de Operación de la Red Vial 6, no está ocasionando impactos negativos al ambiente, ni efectos en la salud de los trabajadores.

### **Monitoreos Ambientales – Etapa de Obras:**

Con el inicio de las labores de construcción (Adelanto de Inversiones, Adenda 6) COVIPERÚ ejecutó las actividades de monitoreo en Etapa de Construcción.

El monitoreo ambiental para esta etapa comprende el control de los siguientes aspectos: Calidad de Aire, Calidad de Suelo, Calidad de Agua, Niveles de Ruido, Monitoreo Hidrobiológico y Monitoreo de Flora y Fauna.

Los niveles obtenidos de cada medición se encuentran dentro de los permitidos según normatividad vigente.

Los niveles de ruido registrados en los puntos no exceden el estándar de calidad ambiental (EAC).

Con esto se concluye que, las labores en la Etapa de Construcción en la Red Vial 6, no está ocasionando impactos negativos al ambiente.

### **Monitoreos Arqueológicos – Etapa de Obras:**

Con el inicio de las labores de construcción del Adelanto de Inversiones, se programó las labores de monitoreo arqueológico, en cumplimiento de lo establecido en el Contrato de Concesión y la normatividad vigente.

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2016

#### b. Aspectos Operativos / Seguridad

#### Índices Estadísticos / Accidentes

EVENTO	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>ATROPELLO</b>	1	5	15	10	18	21	30	26	9	9	15	12
<b>COLISION</b>	5	49	55	84	74	96	92	95	103	106	130	150
<b>DESPISTE</b>	4	25	14	19	36	34	63	74	122	130	190	216
<b>VOLCADURA</b>	0	21	35	29	55	62	52	40	4	3	4	7
<b>OTROS</b>	3	4	5	1	1	7	10	15	16	2	6	5
<b>TOTAL ACCIDENTES POR AÑO</b>	<b>13</b>	<b>104</b>	<b>124</b>	<b>143</b>	<b>184</b>	<b>220</b>	<b>247</b>	<b>250</b>	<b>254</b>	<b>250</b>	<b>345</b>	<b>390</b>
<b>% RESPECTO AL AÑO ANTERIOR</b>			19%	15%	29%	20%	12%	1%	2%	-2%	38%	13%

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016												
<b>Atropello</b>	1	8%	5	5%	15	12%	10	7%	18	10%	21	10%	30	12%	26	10%	9	4%	9	4%	15	4%	12	3%
<b>Colision</b>	5	38%	49	47%	55	44%	84	59%	74	40%	96	44%	92	37%	95	38%	103	41%	106	42%	130	38%	150	38%
<b>Despiste</b>	4	31%	25	24%	14	11%	19	13%	36	20%	34	15%	63	26%	74	30%	122	49%	130	52%	190	55%	216	55%
<b>Volcadura</b>	0	0%	21	20%	35	28%	29	20%	55	30%	62	28%	52	21%	40	16%	4	2%	3	1%	4	1%	7	2%
<b>Otros</b>	3	23%	4	4%	5	4%	1	1%	1	1%	7	3%	10	4%	15	6%	16	6%	2	1%	6	2%	5	1%
	<b>13</b>		<b>104</b>		<b>124</b>		<b>143</b>		<b>184</b>		<b>220</b>		<b>247</b>		<b>250</b>		<b>254</b>		<b>250</b>		<b>345</b>		<b>390</b>	

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2016

#### b. Aspectos Operativos / Seguridad

## Índices Estadísticos / Accidentes

**EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES AL 2016**

ESTADO	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>NÚMERO DE ACCIDENTES</b>	13	104	124	143	184	220	247	250	254	250	345	390
<b>NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS</b>	29	158	270	284	436	410	531	448	445	435	460	329
<b>NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS</b>	1	1	7	17	44	23	21	26	36	47	33	36

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2016

#### c. Aspectos Comerciales

##### Peaje Electrónico (Easyway)

- ✓ Venta de Tag y Promociones con el 50% de descuento y Tag gratis.
- ✓ Afiliar empresas de transporte.
- ✓ Realizar campañas de venta y promoción de Tag gratis / 50% descuento en eventos y puntos de venta en Lima, Chilca e Ica.
- ✓ Publicidad vía Brochure, Paneles, Emails, Volantes sobre EasyWay a clientes actuales y potenciales.
- ✓ Mejoramiento de página web y App EasyWay.
- ✓ Ingreso automático a parqueaderos
- ✓ Publicidad en eventos. (Caballo de paso, Derby Jockey Club, Boulevard Asia).
- ✓ Socios estratégicos (DINERS, MC PROCESOS, VISANET, BCP, BBVA, INTERBANK, Grifo Primax, CC Boulevard de Asia, Creative Corp, etc.).



## Servicio de Peaje Electrónico

Sistema de Peaje Electrónico: Consiste en el cobro de peaje de manera electrónica utilizando la tecnología RFID para realizar estas transacciones de manera rápida y segura, dando así comodidad al usuario en su viaje debido que ya no tiene que detenerse en las casetas de cobro para realizar el pago del peaje.

Habilitado en las Estaciones pertenecientes a la Red Vial N°6.

- ✓ Peajes de Chilca km.66: 4 vías mixtas y 1 vía express.
- ✓ Peaje Jahuay km. 183: 1 vía mixta y 1 vía exclusiva.
- ✓ Peaje Ica km.275: 1 vía mixta y 1 vía exclusiva.

Punto de venta del sticker tag y recargas:

- ✓ Peaje Chilca km 66 Panamericana Sur.
- ✓ Peaje Ica Km 275 Panamericana Sur.
- ✓ Oficina de Coviperu en Lima Av. Javier Prado Este 4109.
- ✓ CC Boulevard de Asia frente al restaurante El Piloto.



- EL TELEPASS, consiste en el cobro de peaje de manera electrónica utilizando la tecnología RFID para realizar los cobros de manera rápida y segura, dando así comodidad al usuario en su viaje debido a que ya no tiene que detenerse en las casetas de cobro para realizar el pago del peaje.
- Opera actualmente en las estaciones de peaje de Chilca (Km. 66 Pan. Sur), Jahuay (Km. 183 Pan. Sur) e Ica (Km 275) por medio de un solo Tag.
- El Tag es un dispositivo electrónico instalado dentro del parabrisas del vehículo, para uso exclusivo de su placa de rodaje.

#### BENEFICIOS PARA EL USUARIO

- Ahorro de tiempo durante su viaje
- Evitar colas en los peajes donde operamos
- Acceso a vías rápidas de Telepass
- Mayor comodidad durante su viaje
- Mayor seguridad en el pago de peaje
- Acceso a información de sus saldos y consumos de peaje
- Amplias opciones de recargas de saldo Telepass
- Atención personalizada a través de nuestro call center

#### Afiliate y Recarga en:

✓	Oficina Lima, (Av. Javier Prado Este 4109, 2do Piso Surco, Frente al CC Jockey Plaza)	
✓	Oficina Chilca, Km 66 Panamericana Sur.	
✓	Oficina Ica, Km 275 Panamericana Sur.	
✓	Oficina Diners en el Boulevard Asia, Km 97.5 Panamericana Sur.	
✓	Asia Market, Km 97.5 Panamericana Sur.	
✓	Restaurant Mirasur, Km 88 Panamericana Sur.	

## Servicio de Recargas – EasyWay

### Nuevas Modalidades de recarga.

Se continua con una red de POS fijo con MC Procesos y VISANET a fin de ofrecer diferentes medios de pago a los usuarios.

### Campaña con Interseguros.

Continuamos con la alianza con Intercorp para afiliar usuarios al Peaje Electrónico en los puntos de venta de SOAT a personas y las tiendas retail Plaza Vea.



BBVA Continental

**TE REGALAMOS  
EL TAG**

**EasyWay**  
via fácil

Pase por los peajes de Chirca, Jahue y Ica sin hacer colas con el TAG del peaje electrónico.



Solo tienes que cargarlo y afiliarte al cargo automático con tus **Tarjetas de Crédito del BBVA Continental**



**PUNTOS  
DE VENTA:**



### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2016

#### c. Aspectos Comerciales

## Servicio de Post Venta – Peaje Electrónico



Acceso a consulta de saldo de peaje Electrónico desde su Smartphone y/o web:

- En la APP EasyWay los usuarios acceden a la consulta de tránsitos.

- Se puede realizar la Consulta de saldo y consumos vía la página web: [www.easyway.com.pe](http://www.easyway.com.pe)



### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2016

#### c. Aspectos Comerciales

#### Servicio de Peaje Electrónico

Este servicio se está incrementando notablemente cada año con más clientes (usuarios) satisfechos por dicho servicio. Tal es así que al cierre del 2016, se obtuvo alrededor de 37.000 tags instalados.

Al cierre del periodo 2016, los tránsitos de peaje electrónico representaron el 18% del flujo total de Coviperu.

Al terminar el 2016 contamos con más 28.000 tags colocados a vehículos livianos y 8.610 tags colocados a empresas.



**EasyWay**  
vía fácil  
www.easyway.com.pe

Operador de peaje electrónico en:

- PEAJE CHILCA  
Km. 46 Pan. Sur
- PEAJE JAHUAY  
Km. 183 Pan. Sur
- PEAJE ICA  
Km. 275 Pan. Sur

Ahorra Tiempo  
no te detengas

Afiliate llamando a nuestro CALL CENTER:

 **617 9574**  
ó al RPC: 993 531 265

## Indicadores/ Promociones/ Índices

- ✓ Promoción del 50% de descuento del Tag.
- ✓ Distribución de Volantes de producto, modalidades de recargas, campañas.
- ✓ Ventas corporativas para afiliación a Peaje Electrónico.
- ✓ Envío de Brochure vía correo electrónico.
- ✓ Mejora de la página web [www.easyway.com.pe](http://www.easyway.com.pe).
- ✓ Mejora de aplicación móvil para Smartphone.

USUARIOS	Tag
META EN EL 2016	20.000
TAG VENDIDOS EN EL 2015	16615
TAG VENDIDOS EN EL 2016	36.615

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2016

#### c. Aspectos Comerciales

##### Plan Verano

- ✓ Cobro unidireccional en sentido ascendente en la Unidad de Peaje de Chilca, que busca reducir la probabilidad de formación de colas.
- ✓ Cobro unidireccional en sentido descendente en la Unidad de Peaje de Jahuay, que busca reducir la probabilidad de formación de colas.
- ✓ Cobro unidireccional en sentido ascendente en la Unidad de Peaje Ica, que busca reducir la probabilidad de formación de colas.
- ✓ Se han implementado planes de contingencia para todas las Unidades de Peaje.
- ✓ Utilizando el sistema operativo de “Embudo”, se ha implementado un plan de contingencia en el Peaje de Chilca, que consiste en habilitar 6 casetas fijas-adicionales los días viernes, sábados y domingos en los turnos de mayor flujo, también se incrementará personal de apoyo administrativo y efectivos policiales.
- ✓ Se aumentó el número de unidades de auxilio mecánico los fines de semana.
- ✓ Campaña de Verano para promocionar y vender los servicios de Easyway (ventas a domicilio, ventas en eventos, ventas en playas, módulo de venta en el km 97.5, Boulevard de Asia)
- ✓ Se intensificaron los trabajos de mantenimiento rutinario (señalización, limpieza) especialmente en el tramo Pucusana – Cerro Azul.

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2016

#### c. Aspectos Comerciales

## Campañas Informativas

- ✓ Informar sobre las Obras que vamos a realizar.
- ✓ Difundir los servicios que ofrecemos.
- ✓ Difundir medidas de seguridad.
- ✓ Promocionar las nuevas formas de pago: Telepass-Easyway
- ✓ Informar sobre destinos en el área de influencia de la concesión.

Estas campañas se realizan en los meses de verano, así como en junio, septiembre y diciembre.



### NUESTRAS OBRAS POR ETAPAS

#### PRIMERA ETAPA

### NUEVOS SERVICIOS

Telepass



Vales Pre-pago



### SERVICIOS GRATUITOS 24 HORAS

- Grúa.
- Auxilio Mecánico.
- Ambulancia.
- Teléfonos de emergencia, Postes S.O.S.
- Servicios Higiénicos en los peajes y pesajes.
- Cabinas de Internet en el peaje Chilca Km. 66.
- Libro de sugerencias y reclamos.






### ETAPA PREPARATORIA



Trabajos de Puesta a Punto en los tramos Pucusana - Cerro Azul y Pampa Clarita - Chincha Alta.



Carretera asfaltada Cerro Azul - Cerro Calavera (Long. 1.6 Km)



Intercambio Vial Cerro Azul.

Además, esta Etapa incluye la construcción del Puente Peatonal Pucusana.



Construcción de la Vía de Evitamiento Cañete (Long. 18.7 Km)



Puente Henry Aramayo sobre el Río Cañete (Long. 241 m)



Construcción de la Carretera Asfaltada en el tramo Pampa Clarita - Chincha Alta.



Intercambio Vial Pampa Clarita.



Puente Topará (Long. 60 m)



Construcción de tres pasos a Desnivel y seis pasos peatonales inferiores.

### MANTENIMIENTO RUTINARIO

Trabajos constantes de mantenimiento a todo el tramo concesionado, para preservar en óptimas condiciones de servicio.

Septiembre 2005  
Hasta la Actualidad

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2016

#### c. Aspectos Comerciales

#### EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS AL 2016

ESTADO	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
INADMISIBLES	2	1	***	***	***	4	***	***	***	7	4	1
IMPROCEDENTES	***	9	7	4	11	1	5	7	3	6	4	4
FUNDADOS	***	0	0	0	***	2	0	***	5	1	2	5
INFUNDADOS	***	***	***	***	1	7	11	6	20	26	41	61
DESISTIMIENTOS	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	9	11
TAL N° DE RECLAMOS	2	11	8	5	12	14	17	13	28	40	60	82

**Nota:**

Año 2006 (Se declaró Procedente el Exp. N° 005-06/AL) Año 2007 (Se declaró Procedente en Parte el Exp 007-07-ICA) .

Año 2008 (Se declaró Procedente el Exp. 004-08-CH) Año 2011 (Se declaró Procedente el Exp. 024-11-JA)

#### Medidas para Mitigar Riesgos Operativos y Comerciales

- Actualización del nuevo sistema de cobro en todas las unidades de peaje
- Plan de Mantenimientos mensuales-preventivos en peajes y pesajes
- Plan de mantenimiento en unidades de emergencia
- Implementación de planes de contingencias en verano, Semana Santa y fin de año.
- Implementación de planes de emergencia ante desastres naturales, siniestros, etc.
- Campaña de seguridad de vial (Paneles electrónicos, volantes, señalización, etc.)
- Plan de manejo de residuos sólidos
- Campañas de Salud para el personal operativo
- Plan anual de capacitaciones sobre atención al cliente y procesos operativos.
- Se tomaron las medidas necesarias para distribuir equilibradamente paneles y volantes preventivos en las zonas de mayor incidencia de accidentes.
- Para reducir los siniestros en los kilómetros de mayor incidencia de accidentes, se instalaron a lo largo de la vía concesionada: Resonadores, nuevos paneles de seguridad y se procedió al volanteo (volantes preventivos y de seguridad vial).

## Medidas para Mitigar Riesgos Operativos y Comerciales

### Especificaciones

#### Reparto de Volantes

Esta actividad consiste en repartir permanentemente volantes a los usuarios, en las unidades de peaje de Chilca, Jahuay e Ica.

Los temas que difundirán los volantes serán relacionados al cuidado ambiental, seguridad vial e información de los trabajos que se realizarán en la vía en caso de construcciones nuevas y/o mantenimiento periódico.

#### Información mediante paneles impresos

Actividad consistente en utilizar los paneles instalados estratégicamente en la vía para brindar información relativa principalmente a prevenir accidentes de tránsito.

#### Información mediante paneles electrónicos

Estas estructuras se ubican estratégicamente en sectores donde se requiere informar al usuario sobre los servicios que la Concesión brinda, así también son aprovechados para emitir mensajes de prevención de accidentes o situaciones especiales en el tráfico, como por ejemplo implementación de planes de tránsito provisorio. A continuación se describen los mensajes:

- ✓ Si toma no maneje.
- ✓ Respete los límites de velocidad.
- ✓ Precaución obras de mantenimiento.

Medidas para Mitigar Riesgos Operativos y Comerciales

Whatsapp al volante  
**PELIGRO**  
constante



**NO**  
llames a la muerte



**Selfie** al volante  
Riesgo constante



**CUANDO**  
**MANEJE,**  
**NO CHATEE**

## Medidas para Mitigar Riesgos Operativos y Comerciales



**NO excedas tu VELOCIDAD**

**NO hable por celular mientras maneja**

Trabajamos para Usted.



CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.

**SERVICIOS GRATUITOS 24 HORAS ■■■**

- Grúa.
- Auxilio Mecánico.
- Ambulancia.
- Teléfono de emergencia Postes S.O.S.
- Servicios Higiénicos en los peajes.
- Cabinas de Internet en el peaje Chilca Km. 66.
- Libro de sugerencias y reclamos.

**Servicios Adicionales:**

- Telepass
- Vales Pre-Pago



**Teléfonos Emergencias:**

(511) 01 993 566666	(511) 01 993 531248
(511) 01 993 531249	(511) 01 993 531250

**Conducción Nocturna**

**CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN NOCTURNA**

- ✓ No superar los límites de velocidad permitidos.
- ✓ Mantener una distancia de seguridad entre vehículos.
- ✓ Cuando empiece a atardecer, se debe encender las luces de cruce directamente y no las de posición.
- ✓ Si aparecen síntomas de fatiga ó somnolencia, se deberá detener inmediatamente y estacionar en una zona segura.

**Si va a detenerse en la vía en horas de la noche, deberá tener en cuenta lo siguiente:**

- ✓ Detenerse fuera de la vía o de la calzada.
- ✓ Busque siempre un tramo recto, nunca lo haga en una curva.
- ✓ Una vez estacionado, prenda sus luces intermitentes y coloque los triángulos de seguridad a una distancia de 90 m. por detrás y 15 m. hacia delante de su vehículo.

**Teléfonos Emergencias:**

01993- 566666 / 01993- 531248  
01993- 531249 / 01993- 531250



CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.

[www.coviperu.com](http://www.coviperu.com)

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2016

#### d. Aspectos Administrativos - Financieros

## Tarifa

Las tarifas autorizadas por contrato son las siguientes:

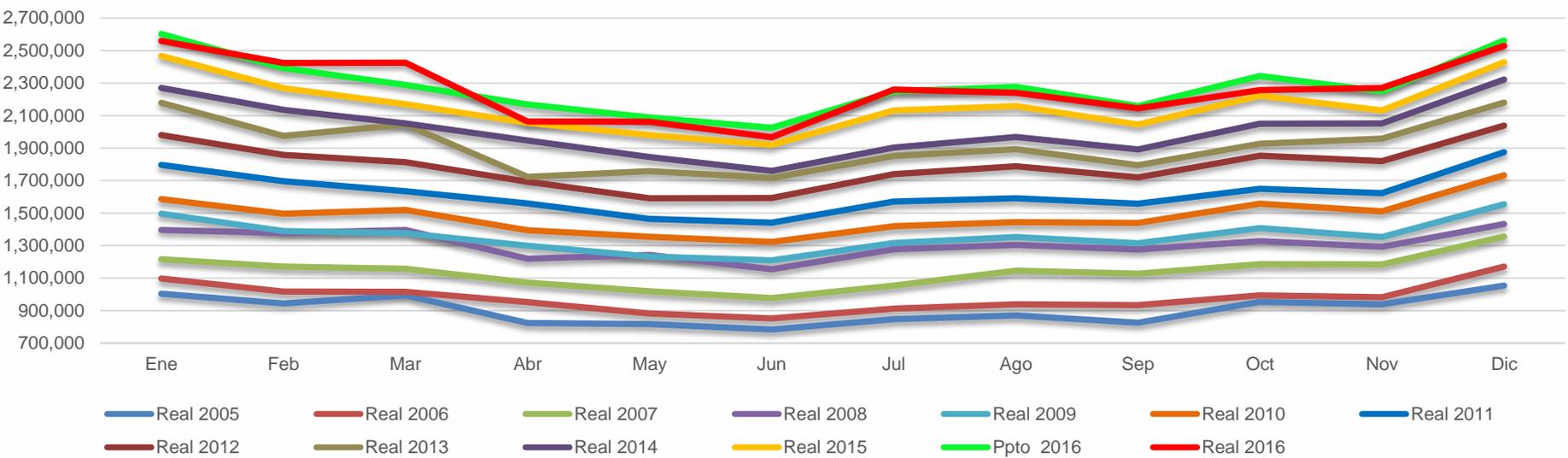
CUADRO TARIFARIO en las estaciones de PEAJE CHILCA, PEAJE JAHUAY, PEAJE ICA al cierre del 2016:

Categoría		Descripción	Tarifa Única
Cat.1		Vehículos Livianos	S/. 13.80
Cat.2		Vehículos de 2 Ejes	S/. 13.80 x eje
Cat.3		Vehículos de 3 Ejes	S/. 13.80 x eje
Cat.4		Vehículos de 4 Ejes	S/. 13.80 x eje
Cat.5		Vehículos de 5 Ejes	S/. 13.80 x eje
Cat.6		Vehículos de 6 Ejes	S/. 13.80 x eje
Cat.7		Vehículos de 7 Ejes	S/. 13.80 x eje

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2016

#### d. Aspectos Administrativos - Financieros

### Evolución del Tráfico (en ejes) al 2016



El tráfico del 2016 con respecto al 2015 se incrementó en 4.7%.

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2016

#### d. Aspectos Administrativos - Financieros

## Tráfico del 2016

Tráfico en ejes cobrables				
Mes	Real 2015	Presupuesto 2016	Real 2016	Variación vs. Real 2015
Ene	2,467,776	2,603,257	2,558,930	3.69%
Feb	2,268,274	2,392,802	2,423,494	6.84%
Mar	2,170,482	2,289,641	2,425,598	11.75%
Abr	2,055,434	2,168,277	2,062,804	0.36%
May	1,979,746	2,088,434	2,062,574	4.18%
Jun	1,919,350	2,024,722	1,966,612	2.46%
Jul	2,131,640	2,248,667	2,260,098	6.03%
Ago	2,159,372	2,277,922	2,239,908	3.73%
Sep	2,045,882	2,158,201	2,146,030	4.90%
Oct	2,221,532	2,343,494	2,257,980	1.64%
Nov	2,131,950	2,248,994	2,270,316	6.49%
Dic	2,428,656	2,561,989	2,529,016	4.13%
<b>Total</b>	<b>25,980,094</b>	<b>27,406,401</b>	<b>27,203,360</b>	<b>4.7%</b>

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2016

#### d. Aspectos Administrativos - Financieros

## Ingresos del 2016

Recaudación en S/. (con IGV)				
Mes	Real 2015	Ppto. 2016	Real 2016	Variación vs. 2015
Ene	13,453,328	15,604,963	15,339,250	14.0%
Feb	12,365,723	15,018,134	15,210,768	23.0%
Mar	11,941,656	15,805,395	16,743,903	40.2%
Abr	12,321,094	14,967,618	14,239,536	15.6%
May	11,867,389	14,416,460	14,237,948	20.0%
Jun	11,505,352	13,976,658	13,575,523	18.0%
Jul	12,777,903	15,522,549	15,601,456	22.1%
Ago	12,944,140	15,724,492	15,462,085	19.5%
Set	12,263,835	14,898,061	14,814,045	20.8%
Oct	13,316,751	16,177,140	15,586,836	17.0%
Nov	12,779,761	15,524,806	15,671,991	22.6%
Dic	14,558,336	17,685,412	17,457,797	19.9%
	<b>152,095,266</b>	<b>185,321,689</b>	<b>183,941,139</b>	<b>20.9%</b>

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2016

#### d. Aspectos Administrativos – Financieros

## Evolución histórica anual de tráfico e ingresos por peaje del 2006 al 2016

### PEAJE CHILCA

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Proyección 2017
<b>VEHICULOS</b>	<b>2,782,432</b>	<b>3,167,222</b>	<b>3,516,240</b>	<b>3,769,616</b>	<b>4,119,002</b>	<b>4,505,122</b>	<b>4,135,070</b>	<b>4,342,630</b>	<b>5,556,120</b>	<b>6,119,748</b>	<b>6,465,640</b>	<b>6,752,714</b>
Livianos	1,637,724	1,894,654	2,097,778	2,329,262	2,571,892	2,868,662	2,695,364	2,822,638	3,653,726	4,094,168	4,327,058	4,519,179
Pesados	1,144,708	1,272,568	1,418,462	1,440,354	1,547,110	1,636,460	1,439,706	1,519,992	1,902,394	2,025,580	2,138,582	2,233,535
<b>INGRESOS S/.</b>	<b>27,810,821</b>	<b>34,527,526</b>	<b>39,555,846</b>	<b>41,148,734</b>	<b>44,741,089</b>	<b>48,589,941</b>	<b>53,506,091</b>	<b>56,888,198</b>	<b>59,517,014</b>	<b>69,164,933</b>	<b>84,328,496</b>	<b>104,576,358</b>
Recaudación Livianos	16,369,294	20,654,604	23,598,896	25,425,980	27,936,196	30,939,921	34,876,892	36,976,392	39,138,619	46,271,980	56,435,912	69,986,570
Recaudación Pesados	11,441,526	13,872,922	15,956,950	15,722,754	16,804,893	17,650,020	18,629,199	19,911,806	20,378,396	22,892,953	27,892,583	34,589,788

### PEAJE JAHUAY

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Proyección 2017
<b>VEHICULOS</b>	<b>1,342,669</b>	<b>1,596,949</b>	<b>1,781,469</b>	<b>1,880,320</b>	<b>1,991,171</b>	<b>2,162,317</b>	<b>1,996,684</b>	<b>2,160,944</b>	<b>2,759,330</b>	<b>3,079,152</b>	<b>3,278,154</b>	<b>3,423,704</b>
Livianos	479,681	618,831	669,922	729,802	794,678	894,890	856,020	948,640	1,220,288	1,438,266	1,562,664	1,632,046
Pesados	862,988	978,118	1,111,547	1,150,518	1,196,493	1,267,427	1,140,664	1,212,304	1,539,042	1,640,886	1,715,490	1,791,658
<b>INGRESOS S/.</b>	<b>18,065,997</b>	<b>23,053,635</b>	<b>26,811,472</b>	<b>27,912,368</b>	<b>30,002,102</b>	<b>32,163,933</b>	<b>35,579,737</b>	<b>38,470,960</b>	<b>40,481,554</b>	<b>47,147,894</b>	<b>57,237,118</b>	<b>53,021,419</b>
Recaudación Livianos	6,454,246	8,933,475	10,082,463	10,833,529	11,973,864	13,311,268	15,253,774	16,888,495	17,902,590	22,022,691	27,284,375	25,274,793
Recaudación Pesados	11,611,751	14,120,160	16,729,009	17,078,839	18,028,238	18,852,665	20,325,963	21,582,465	22,578,963	25,125,203	29,952,743	27,746,626

### PEAJE ICA

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Proyección 2017
<b>VEHICULOS</b>	<b>1,073,725</b>	<b>1,234,698</b>	<b>1,386,557</b>	<b>1,435,385</b>	<b>1,573,004</b>	<b>1,759,638</b>	<b>1,606,171</b>	<b>1,751,630</b>	<b>2,243,240</b>	<b>2,424,334</b>	<b>2,524,550</b>	<b>2,636,640</b>
Livianos	381,098	476,527	562,592	602,778	661,130	754,084	712,270	805,908	1,026,694	1,174,448	1,246,524	1,301,870
Pesados	692,627	758,171	823,965	832,607	911,874	1,005,554	893,901	945,722	1,216,546	1,249,886	1,278,026	1,334,770
<b>INGRESOS S/.</b>	<b>14,144,845</b>	<b>17,580,206</b>	<b>19,961,464</b>	<b>20,578,696</b>	<b>23,045,474</b>	<b>25,512,281</b>	<b>28,064,946</b>	<b>30,041,860</b>	<b>31,899,994</b>	<b>35,782,439</b>	<b>42,375,525</b>	<b>40,832,500</b>
Recaudación Livianos	5,020,440	6,785,013	8,099,313	8,641,852	9,685,960	10,933,159	12,445,636	13,821,969	14,600,102	17,334,498	20,923,376	20,161,491
Recaudación Pesados	9,124,405	10,795,192	11,862,150	11,936,843	13,359,514	14,579,122	15,619,310	16,219,891	17,299,892	18,447,940	21,452,149	20,671,009

## Histórico de Ganancias y Pérdidas

**INFORMACIÓN CONFIDENCIAL**

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2016

#### d. Aspectos Administrativos - Financieros

#### Pólizas de Seguros Vigentes

POLIZA CONTRACTUAL	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL	VENCIMIENTO
N° 3351-500041	Obras Civiles Terminadas	Rímac Seguros	\$ 35,000,000	01-abr-17
N° 3311-510762	CAR - Tramo Chíncha - Pisco	Rímac Seguros	\$ 76,702,373	22-mar-17
N° 3311-510762	CAR - Tramo Pisco - Ica	Rímac Seguros	\$ 59,443,467	29-oct-17
N° 3311-512735	CAR - Subtramo V Fermín Tangüis	Rímac Seguros	S/. 1,564,427	19-feb-17
N° 3311-512669	CAR - Paso a Desnivel San Clemente	Rímac Seguros	S/. 24,484,106	03-may-17
N° 1201-524879	Responsabilidad Civil	Rímac Seguros	\$ 2,000,000	01-set-17
N° 9001-516338	Accidentes Personales	Rímac Seguros	\$ 2,000	01-sep-17
N° 1505-506069	Deshonestidad 3D	Rímac Seguros	\$ 197,000	01-sep-17
N° 1301-526936	Multiriesgo	Rímac Seguros	\$ 635,000	01-sep-17
N° P0026766	SCTR PENSIÓN	Rímac Seguros	Cobertura de ley	Renovación mensual
N° S0023686	SCTR-SALUD	Rímac Seguros	Cobertura de ley	Renovación mensual

### III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2016

#### d. Aspectos Administrativos - Financieros

## Cartas Fianza Vigentes

CARTA FIANZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL	VENCIMIENTO
0011-0377-9800033649-99	Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato	BBVA	\$ 6,000,000.00	20-set-18
D000-02333997	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obras de la Segunda Etapa	BCP	\$ 10,630,321.93	17-feb-17
D000-02347145	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obras de la Tercera Etapa	BCP	\$ 6,153,847.00	30-oct-17
D000-02491048	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel San Miguel sin accesos prog. 87+200	BCP	S/. 404,482.27	16-ago-17
D000-02497526	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso Vehicular 15 de Enero prog. 60+900	BCP	S/. 285,892.12	16-ago-17
D000-02491051	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Puente Peatonal San Clemente prog. 85+400	BCP	S/. 88,456.30	16-ago-17
D000-02497529	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel Sin Accesos prog. 90+000	BCP	S/. 404,482.27	16-ago-17
D000-02497507	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Puente Peatonal Palma Alta prog. 101+50	BCP	S/. 84,261.77	16-ago-17
D000-02499984	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel Litardo Bajo prog. 64+350	BCP	S/. 404,482.28	16-ago-17
D000-02497509	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso Peatonal 9 de Octubre prog. 93+200	BCP	S/. 165,080.96	16-ago-17
D000-02499987	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel con accesos Chinchaysullo prog. 70+351	BCP	S/. 574,254.19	16-ago-17
D000-02497514	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Intercambio Vial Bujama prog. 90+605	BCP	S/. 351,683.01	16-ago-17
D000-02497520	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Puente Peatonal San Antonio prog. 82+000	BCP	S/. 84,261.77	16-ago-17
D000-02497523	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Puente Peatonal San José prog. 64+050	BCP	S/. 84,261.77	16-ago-17
D000-02566736	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obra del Empalme Provisional de la Autopista Panamericana Sur ST5 con Av. Fermín Tangüis	BCP	S/. 186,166.82	12-ene-18
D000-02541819	Fiel Cumplimiento de Construcción Obra con 30% de Adelanto para Paso a Desnivel San Clemente	BCP	S/. 8,754,923.09	23-abr-17
D000-02541820	Fiel Cumplimiento de Construcción Obra para Paso a Desnivel San Clemente	BCP	S/. 2,918,307.70	23-nov-18

## **Medidas para Mitigar Riesgos Financieros**

A la fecha aún continuamos con un proceso de Estructuración Financiera con CREDICORP, para hacer a los pasivos, derivados des costos de obra.

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2017

### a. Inversiones por Ejecutar

Para el año 2017, la Concesionaria tiene previsto las siguientes inversiones:

#### **a) Culminación del Adelanto de Inversiones de Obras de la Segunda Etapa.**

La entrega de predios limita el avance de obras de esta Etapa. A la fecha, no se cuentan con frentes de obra disponibles para un avance continuo de las obras.

Se estima contar con los predios disponibles para la culminación de obras en el primer semestre del presente año, requiriendo para esto se aplique una ampliación de plazo contractual.

#### **b) Ejecución de Obras de la Tercera Etapa.**

COVIPERÚ, dio inicio potestativo a las obras de la Tercera Etapa, el 2 de noviembre del 2015 viéndose obligado a la paralización de las mismas desde mayo de 2016 por falta de predios.

Se estima contar con los predios disponibles para el inicio de obras, en el segundo semestre del presente año, la duración contractual es de 24 meses.

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2017

### a. Inversiones por Ejecutar

#### c) Ejecución de Obras Nuevas

Se tiene previsto el inicio de la construcción de las Obras Nuevas durante el primer trimestre del año:

- Paso a Desnivel Brisas de Concón
- Puente Nuevo Ayacucho
- PD Salas
- PD Puquio Santo
- PD Lurinchincha
- PD Camacho

#### d) Mantenimiento Periódico del Subtramo 5 (tramo a ser desafectado)

Durante el primer trimestre del año, mediante Acta de Acuerdo se definirá la fecha de inicio para la ejecución de las labores de mantenimiento periódico del Subtramo 5, las cuales fueron encargadas por el Concedente mediante Adenda 7 al Contrato de Concesión. El Plazo de Ejecución es de 6 meses.

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2017

### b. Aspectos Operativos / Operaciones

#### Tiempo de Espera en Colas:

En el 2016 se realizó una medición, la cual fue reportada al Regulador.

Asimismo, periódicamente se realizarán muestreos para un adecuado seguimiento de este parámetro de servicio.

La medición general se realizó en el mes febrero 2016 que es el mes donde se registra uno de los mayores IMD en las diferentes estaciones.

#### Resultados TEC 2006-2016

Estación	Año										
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Chilca	00:00':27"	00:00':17"	00:00':29"	00:00':29"	00:00':26"	00:00':29"	00:00':25"	00:00':27"	00:00':19"	00:00':41"	00:00':34"
Jahuay	00:00':41"	00:00':27"	00:00':38"	00:00':33"	00:00':24"	00:00':27"	00:00':30"	00:00':31"	00:00':22"	00:00':40"	00:00':42"
Ica	00:00':28"	00:00':24"	00:00':40"	00:00':22"	00:00':21"	00:00':28"	00:00':31"	00:00':25"	00:00':25"	00:00':31"	00:00':31"
Pesaje C.Azul	00:00':52"	00:00':71"	00:00':64"	00:00':52"	00:00':50"	00:01':07"	00:00':45"	00:00':39"	00:01':00"	00:00':56"	00:00':52"
Pesaje Ica	00:00':59"	00:00':60"	00:00':64"	00:01':03"	00:01':14"	00:01':03"	00:01':04"	00:01':05"	00:00':53"	00:00':39"	00:00':35"

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2017

### b. Aspectos Operativos / Operaciones

#### Satisfacción Global del Usuario:

En el 2017 esperamos que por lo menos el 60% de los usuarios encuestados, califique como BUENO la calidad del servicio que brindamos. Esa percepción la evaluaremos en los resultados de próxima encuesta anual.

Servicios	Auxilio Médico		Auxilio Mecánico		Teléfonos de Emergencia		Servicio de Grúa		Servicios Higiénicos	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
<b>Años</b>										
<b>Bueno</b>	73.6	-	84.2	72.9	74.8	-	79.3	58.2	88.9	80
<b>Regular</b>	13.5	-	9.4	16.3	6.6	-	10.4	14.4	6.7	11.4
<b>Malo</b>	3.2	-	4.1	7.7	3.1	-	2.7	24.1	2.5	2.7
<b>No sabe / No Opina</b>	9.8	-	2.2	3.1	15.6	-	7.6	3.3	1.9	5.9

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2017

### b. Aspectos Operativos / Mantenimiento

En Conservación Vial, para el periodo del 2017 se tiene previsto ejecutar los siguientes trabajos:

- a) Mantenimiento Periódico en calzadas del Subtramo 3 y 4.
- b) Culminar los trabajos iniciado el año 2016 en puentes en la Red Vial 6.
- c) Evaluación de la Señalización Vertical.

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2017

### b. Aspectos Operativos / Mantenimiento

#### *Plan Anual de Conservación y Mantenimiento - Año 2017*

Ítem	Descripción	Unidad	Metrado Total
<b>01.00</b>	<b>Limpieza de calzada y bermas</b>		
01.01	Limpieza de calzada y bermas	ml	1,356,000
01.02	Eliminación de desmonte manual	m3	1,320
01.03	Roce y limpieza	m2	9,000
01.04	Limpieza de derrumbes menores manual	m3	240
01.05	Limpieza de cunetas	m	0
01.06	Limpieza de alcantarillas	m3	1,140
01.07	Acondicionamiento berma central y laterales	km	0
01.08	Conservación de los elementos de puentes y obras de arte	und	120
<b>02.00</b>	<b>Señalización</b>		
02.01	Limpieza y mantenimiento de señales verticales	und	1,320
02.02	Reposicion de señales preventivas	und	60
02.03	Reposicion de señales informativas	m2	173
02.04	Reposicion de señales reglamentarias	m2	60
02.05	Limpieza y mantenimiento de guardavías	m	141,732
02.06	Reposicion de guardavía	m	1,189
02.07	Pintado señales del pavimento		
2.07.01	Marcas en el pavimento	m2	128,964
02.08	Reposicion de captafaros	und	1,200
02.09	Mantenimiento de hitos delineadores	und	29,480
02.10	Reposicion de delineadores	und	3,700
02.11	Reposicion de tachas reflectivas	und	16,500
<b>03.00</b>	<b>Replantado, arreglo y mantenimiento de áreas verdes</b>		
03.01	Siembra de arboles	und	1,090
03.02	Mantenimiento de áreas verdes	km	216
<b>04.00</b>	<b>Parchados, tratamiento de fisuras, bacheos y sellos</b>		
04.01	Tratamiento de fisuras	m	76,000
04.02	Parchados con carpeta >= 0.05 m	m2	1,640
04.03	Parchados con carpeta >= 0.10 m	m2	680

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2017

### b. Aspectos Operativos / Medio Ambiente

Para el año 2017, se continuará realizando el Monitoreo Ambiental en las Etapas de Operación y Construcción, según los avances en obra que se presenten.

Asimismo, se programará las labores de monitoreo arqueológico de acuerdo al avance registrado en obra.

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2017

### b. Aspectos Operativos / Seguridad

#### Seguridad vial 2017

- ✓ Entrega Trimestral de volantes de seguridad vial con planos de la Red Vial 06.
- ✓ Cuatro paneles electrónicos donde se colocan mensajes preventivos y de seguridad vial.
- ✓ En los planes de contingencia de verano (Enero a Marzo), Semana Santa, Fiestas Patrias, Navidad y Fin de año en las tres estaciones se incrementa la cantidad de efectivos policiales y unidades de auxilios
- ✓ Se ha creado el control vial, donde una camioneta con un personal especializado revisa diariamente toda la vía y está al servicio de los usuarios.
- ✓ Programa de obras realizadas
- ✓ Programa educativo de seguridad vial
- ✓ Mas de 10 paneles donde se colocan mensajes de Seguridad Vial
- ✓ Recomendaciones al usuario

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2017

### b. Aspectos Operativos / Seguridad



### Conducción Nocturna

**CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN NOCTURNA**

- ✓ No superar los límites de velocidad permitidos.
- ✓ Mantener una distancia de seguridad entre vehículos.
- ✓ Cuando empiece a atardecer, se debe encender las luces de cruce directamente y no las de posición.
- ✓ Si aparecen síntomas de fatiga o somnolencia, se deberá detener inmediatamente y estacionar en una zona segura.

*Si va a detenerse en la vía en horas de la noche, deberá tener en cuenta lo siguiente:*

- ✓ Detenerse fuera de la vía o de la calzada.
- ✓ Busque siempre un tramo recto, nunca lo haga en una curva.
- ✓ Una vez estacionado, prenda sus luces intermitentes y coloque los triángulos de seguridad a una distancia de 90 m. por detrás y 15 m. hacia delante de su vehículo.


  
 Teléfonos Emergencias:  
 01993- 366666 / 01993- 531248  
 01993- 531249 / 01993- 531250

www.coviperu.com



### ESTIMADO CONDUCTOR ...

- No arroje residuos a la vía.
- Una bolsa plástica se degrada en 200 años.
- Una sola pila contamina 600 mil litros de agua.
- Recuerde que su motor emite 10 Kg. de dióxido de carbono, por cada galón de combustible, por eso dé un buen mantenimiento a su motor.

**Tenga presente que un planeta sin contaminación, es posible... ¡ayúdenos a conseguirlo!**


  
 CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.

www.coviperu.com



### Manejo en Neblina

**Manejo en Neblina**

*Si está usted obligado a manejar en neblina, siga estos consejos de seguridad:*

- ✓ Disminuya su velocidad y no maneje a más de 60 Km. /hora.
- ✓ Aumente la distancia entre vehículos para asegurar suficiente tiempo para reaccionar ó para parar.
- ✓ Utilice las luces bajas y las de neblina.
- ✓ No utilice las luces altas.
- ✓ Mantenga su carril.
- ✓ Utilice los limpiaparabrisas y los desempañadores como sea necesario para maximizar la visibilidad.

Tomar en cuenta los siguientes tramos:

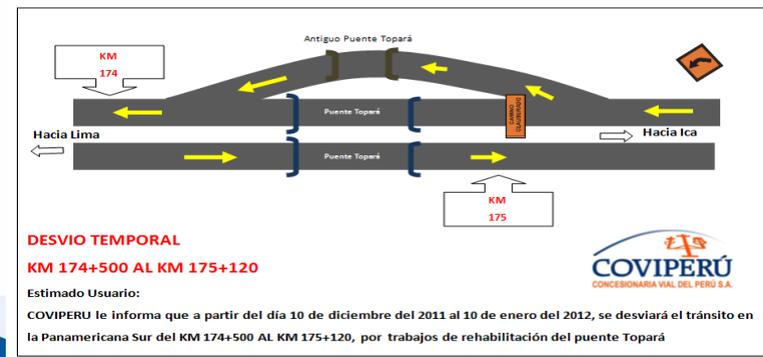
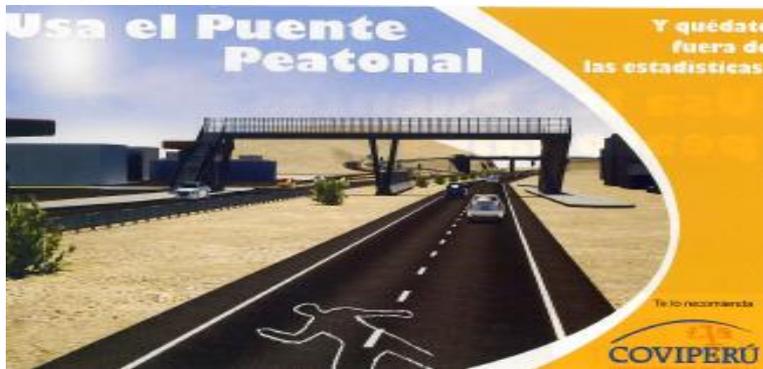
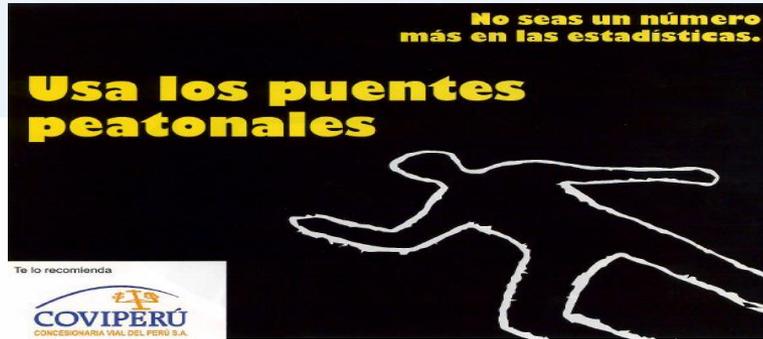
- Del kilómetro 78 al km 82.
- Del kilómetro 88 al km 92.
- Del kilómetro 110 al km 115.


  
 CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.

www.coviperu.com

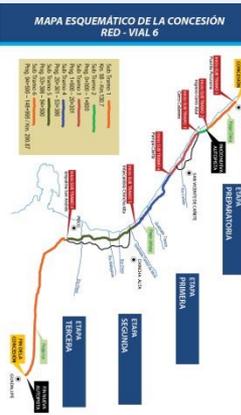
# IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2017

## b. Aspectos Operativos / Seguridad



# IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2017

## b. Aspectos Operativos / Seguridad



**"Próximamente Nueva Autopista Chincha Alta - Pisco: Variante Chincha"**



**COVIPERU**  
CONCESIONARIA VIAL DEL PERU S.A.

Construyendo a su servicio

Telefonos de Emergencias:  
993-566666 / 993-531248  
993-531249 / 993-531250

www.coviperu.com



**COVIPERU**  
CONCESIONARIA VIAL DEL PERU S.A.

### A TODOS LOS USUARIOS DE LA RED VIAL 6 PEAJE ICA

COVIPERU le informa que a partir de las 7:00 am. del miércoles 30 de octubre del 2013, en la Unidad de peaje de Ica (Km 275) se iniciará el cobro en un solo sentido: Norte-Sur, es decir de Lima a Ica.

El monto único a cobrar, que equivale al pago ida y vuelta, será el mismo que la unidad de peaje Chilca y Jahuyay:

- Vehículos livianos S/. 11.00, (Inc. IGV).
- Vehículos pesados S/. 11.00, por eje, (Inc. IGV).

Su tiempo es muy valioso, por ello esta implementación se ejecutará con el objetivo principal de reducir sustancialmente su tiempo de espera en cola, mejorando el servicio que le brindamos.

COVIPERU, seguirá en la senda de ofrecer más y mejores vías, seguras y acortando distancias para sus usuarios.

Octubre, 2013

Estimado Usuario:

COVIPERU, ha implementado tachos para segregación de residuos sólidos en los Peajes y Pesajes de la Concesión.

Por lo que te pedimos que deposites tus residuos de la siguiente manera:

RESIDUOS NO PELIGROSOS	
<b>COLOR MARRON</b> ●	<b>PARA ORGÁNICOS:</b> Restos de la preparación de alimentos, de comida, de jardinería o similares.
<b>COLOR VERDE</b> ●	<b>PARA VIDRIO:</b> Botellas de bebidas gaseosas, licor, cerveza, vasos, envases de alimentos, perfumes, etc.
<b>COLOR AZUL</b> ●	<b>PARA PAPEL, CARTÓN, PLÁSTICO Y METALES</b> Periódicos, revistas, folletos, catálogos, impresiones, fotocopias, papel, sobres, cajas de cartón, guías telefónicas, Envases de yogurt, leche, alimentos, etc. Vasos, platos y cubiertos descartables. Botellas de bebidas gaseosas, aceite comestibles, detergente, shampoo.
RESIDUOS PELIGROSOS	
<b>COLOR ROJO</b> ●	<b>PARA PELIGROSOS:</b> Pilas, botellas de reactivos químicos, trapos con hidrocarburos, papel higiénico de los SSHH, entre otros.

**NUESTRAS OBRAS POR ETAPAS**

### PRIMERA ETAPA

#### ETAPA PREPARATORIA

**NUEVOS SERVICIOS**

- Telepass
- Vales Pre-pago

**SERVICIOS GRATUITOS 24 HORAS**

- Grúa.
- Auxilio Mecánico.
- Ambulancia.
- Teléfonos de emergencia, Postes S.O.S.
- Servicios Higiénicos en los peajes y pesajes.
- Cabinas de Internet en el peaje Chilca Km. 66.
- Libro de sugerencias y reclamos.

**MANTENIMIENTO RUTINARIO**

Trabajos constantes de mantenimiento a todo el tramo concesionado, para preservar en óptimas condiciones de servicio.

Septiembre 2005 Hasta la Actualidad

Construcción de la Vía de Evitamiento Cañete (Long. 18.7 Km)

Puente Henry Atamayo sobre el Rio Cañete (Long. 241 m)

Construcción de la Carretera Autollada en el tramo Pampa Clarita - Chincha Alta.

Intercambio Vial Pampa Clarita.

Puente Topará (Long. 60 m)

Construcción de tres pasos a Derisivel y seis pasos peatonales inferiores.




## Cambio de cobro en un solo sentido





COVIPERU le informa que a partir de las 7:00 am del miércoles 30 de octubre de 2013, en la Unidad de peaje de Ica (Km 275) se iniciará el cobro en un solo sentido: Norte-Sur, es decir, de Lima a Ica.

El monto único a cobrar, que equivale al pago ida y vuelta, será el mismo que la unidad de peaje Chilca y Jahuyay:

- Vehículos livianos S/. 11.00 (Inc. IGV)
- Vehículos pesados S/. 11.00 por eje (Inc. IGV)

Su tiempo es muy valioso, por ello esta implementación se ejecutará con el objetivo principal de reducir sustancialmente su tiempo de espera en cola, mejorando el servicio que le brindamos.

COVIPERU, seguirá en la senda de ofrecer más y mejores vías, seguras y acortando distancias para sus usuarios.

**COVIPERU**  
CONCESIONARIA VIAL DEL PERU S.A.  
Concesionaria del Tramo Vial Pucallpa - Ica  
www.coviperu.com



**Por favor tenga en cuenta lo siguiente:**

- No arroje residuos a la vía.
- Una botella de gaseosa (PET) se degrada en 200 años a más.
- Las latas de botellas gaseosas y/o cervezas se degradan en 25 años.
- Las pilas se degradan en 1000 años y pueden contaminar al suelo con zinc, cromo, arsénico, plomo o cadmio.

Recuerda que el mejor Residuo es el que no se produce, por eso:

## Rechusa, Reduce y Recicla.



## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2017

### b. Aspectos Operativos / Seguridad

	2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016	
<b>Atropello</b>	1	8%	5	5%	15	12%	10	7%	18	10%	21	10%	30	12%	26	10%	9	4%	9	4%	15	4%	12	3%
<b>Colision</b>	5	38%	49	47%	55	44%	84	59%	74	40%	96	44%	92	37%	95	38%	103	41%	106	42%	130	38%	150	38%
<b>Despiste</b>	4	31%	25	24%	14	11%	19	13%	36	20%	34	15%	63	26%	74	30%	122	49%	130	52%	190	55%	216	55%
<b>Volcadura</b>	0	0%	21	20%	35	28%	29	20%	55	30%	62	28%	52	21%	40	16%	4	2%	3	1%	4	1%	7	2%
<b>Otros</b>	3	23%	4	4%	5	4%	1	1%	1	1%	7	3%	10	4%	15	6%	16	6%	2	1%	6	2%	5	1%
	<b>13</b>		<b>104</b>		<b>124</b>		<b>143</b>		<b>184</b>		<b>220</b>		<b>247</b>		<b>250</b>		<b>254</b>		<b>250</b>		<b>345</b>		<b>390</b>	

← Reducir cada año el índices de fallecidos en la Red vial N 6

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	TOTAL
<b>HERIDOS</b>	29	158	270	284	436	410	531	448	445	435	460	329	<b>4,235</b>
		445%	71%	5%	54%	-6%	30%	-16%	-1%	-2%	6%	-28%	
<b>FALLECIDOS</b>	1	1	7	17	44	23	21	26	36	47	33	36	<b>292</b>
		0%	600%	143%	159%	-48%	-9%	24%	38%	31%	-30%	9%	

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2017

### c. Aspectos Comerciales

#### Metas Telepass y Vales / Índices Estadísticos

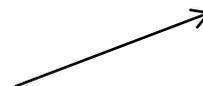
Telepass-Easyway	Tag
<b>META EN EL 2017</b>	<b>20,000</b>
<b>TAG VENDIDOS 2016</b>	<b>20,000</b>
<b>TAG VENDIDOS EN EL 2015</b>	<b>16,615</b>
<b>CRECIMIENTO 2016</b>	<b>27%</b>

<b>TOTAL TAG VENDIDOS A LA FECHA</b>	<b>36.615</b>
--------------------------------------	---------------



Telepass- Easyway	EMPRESAS
<b>META EN EL 2017</b>	<b>150</b>
<b>TOTAL EMPRESAS 2016</b>	<b>150</b>
<b>EMPRESAS AFILIADAS A TELEPASS EN EL 2015</b>	<b>100</b>
<b>CRECIMIENTO 2015</b>	<b>50%</b>

<b>TOTAL EMPRESAS AFILIADAS</b>	<b>250</b>
---------------------------------	------------



## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2017

### c. Aspectos Comerciales

#### Estrategias para el 2017:

- ✓ Comercializar agresivamente el Peaje Electrónico (Easyway)
- ✓ Llegar a tener el 25% del flujo automatizado.
- ✓ Ventas institucionales con el BCP, Positiva, Rimac, Pacifico, entre otros.
- ✓ Consolidar la alianza estratégica con CC Boulevard de Asia como punto de venta del verano para afiliaciones y recargas.
- ✓ Continuar fortaleciendo la alianza con Interseguro por el convenio de SOAT + Tag + Recarga en sus canales de venta y tiendas de Plaza Veá.
- ✓ Mantener la alianza con el BBVA y seguir penetrando a nuevos usuarios a través de la campaña Cargo recurrente a las tarjetas de crédito para realizar recargas de Peaje Electrónico (EasyWay)
- ✓ Desarrollar convenio para Cargo recurrente a los tarjeta habientes del Banco de Crédito del Perú.
- ✓ Publicidad mediante volantes con promociones e información al usuario (Easyway)
- ✓ Comunicar todas las modalidades de Recargas de Telepass (BCP, Pago Efectivo, Visa, MC Procesos, Cargo recurrente Diners, BBVA, entre otros)
- ✓ Envío electrónico de Brochure y Carta de presentación de Peaje Electrónico (EasyWay)
- ✓ Publicidad en paneles electrónicos, panales publicitarios y en casetas/peaje.

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2017

### d. Aspectos Administrativos – Financieros

#### Tarifa 2017

CUADRO TARIFARIO en las estaciones de PEAJE CHILCA, PEAJE JAHUAY, PEAJE ICA a partir del 20 febrero 2017, en cumplimiento con lo establecido en el Contrato de Concesión:

Categoría	Descripción	Tarifa Única desde las 07:00 hrs. del 20/02/2017
Cat.1 	Vehículos Livianos	S/. 14.00
Cat.2 	Vehículos de 2 Ejes	S/. 14.00 x eje
Cat.3 	Vehículos de 3 Ejes	S/. 14.00 x eje
Cat.4 	Vehículos de 4 Ejes	S/. 14.00 x eje
Cat.5 	Vehículos de 5 Ejes	S/. 14.00 x eje
Cat.6 	Vehículos de 6 Ejes	S/. 14.00 x eje
Cat.7 	Vehículos de 7 Ejes	S/. 14.00 x eje

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2017

### d. Aspectos Administrativos – Financieros

#### Proyecciones de Tráfico 2017

Mes	Vehículos		Ingresos S/.	
	Livianos	Pesados	Livianos	Pesados
Ene	908,507	452,983	S/. 12,305,181	S/. 6,135,389
Feb	861,321	431,521	S/. 11,683,476	S/. 5,853,411
Mar	819,250	446,433	S/. 11,478,240	S/. 6,254,822
Abr	483,800	426,809	S/. 8,012,291	S/. 7,068,456
May	477,663	430,165	S/. 7,933,999	S/. 7,145,067
Jun	433,017	412,066	S/. 7,366,972	S/. 7,010,535
Jul	602,698	446,984	S/. 9,487,113	S/. 7,036,012
Ago	512,159	465,094	S/. 8,582,085	S/. 7,793,435
Set	459,421	452,369	S/. 7,905,268	S/. 7,783,928
Oct	553,058	460,729	S/. 9,005,525	S/. 7,502,115
Nov	588,791	453,919	S/. 9,372,355	S/. 7,225,471
Dic	753,411	480,890	S/. 11,285,674	S/. 7,203,456
	<b>7,453,095</b>	<b>5,359,963</b>	<b>S/. 114,418,179</b>	<b>S/. 84,012,098</b>
<b>Total Anual</b>	<b>12,813,058</b>		<b>S/. 198,430,277</b>	

Se espera tener un crecimiento de tráfico del 4.4% para el 2017

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2017

### d. Aspectos Administrativos – Financieros

## Proyecciones de Tráfico para 2017

### Ejes

Tráfico en ejes cobrables						
Mes	Real 2015	Presupuesto 2016	Real 2016	Variación vs. Real 2015	Presupuesto 2017	Variación vs. Real 2016
Ene	2,467,776	2,603,257	2,558,930	3.69%	2,672,546	4.44%
Feb	2,268,274	2,392,802	2,423,494	6.84%	2,531,097	4.44%
Mar	2,170,482	2,289,641	2,425,598	11.75%	2,533,295	4.44%
Abr	2,055,434	2,168,277	2,062,804	0.36%	2,154,392	4.44%
May	1,979,746	2,088,434	2,062,574	4.18%	2,154,152	4.44%
Jun	1,919,350	2,024,722	1,966,612	2.46%	2,053,930	4.44%
Jul	2,131,640	2,248,667	2,260,098	6.03%	2,360,446	4.44%
Ago	2,159,372	2,277,922	2,239,908	3.73%	2,339,360	4.44%
Sep	2,045,882	2,158,201	2,146,030	4.90%	2,241,314	4.44%
Oct	2,221,532	2,343,494	2,257,980	1.64%	2,358,234	4.44%
Nov	2,131,950	2,248,994	2,270,316	6.49%	2,371,118	4.44%
Dic	2,428,656	2,561,989	2,529,016	4.13%	2,641,304	4.44%
<b>Total</b>	<b>25,980,094</b>	<b>27,406,401</b>	<b>27,203,360</b>	<b>4.7%</b>	<b>28,411,189</b>	<b>4.44%</b>

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2017

### d. Aspectos Administrativos – Financieros

#### Egresos Proyectados para el 2017

Para el 2017, la empresa se propone continuar mejorando los niveles de eficiencia en gastos de modo tal que le ayude a tener resultados económicos favorables. Las inversiones previstas serán cubiertas de acuerdo a un programa de Financiamiento Bancario y con el Contratista.

<b>PRESUPUESTO DE GASTOS 2017</b> (En miles de S/.)	
Gastos Administrativos y Operativos	S/.41,758
Gastos Financieros en proceso de estructuración.	

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2017

### e. Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión

#### 1. Problemas Sociales:

- Falta obras para minimizar el Efecto Barrera.
- Falta de pago por predios a los afectados por la construcción de la Autopista.

#### 2. Problemas relacionados a las Obras:

- Demora en la Entrega de predios para ejecución de Obras Contractuales y de las Obras Nuevas de la Adenda 7.
- Demora en la gestión para el retiro de interferencias: eléctricas, fibra óptica, tuberías de gas, entre otras.

#### 3. Problemas de Gestión:

- Planificación Futura de desarrollo de la Red Vial 6: accesos controlados, caminos paralelos, otros.
- Definición de zonas restringidas para proyecciones de crecimiento de la Autopista.

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2017

### f. Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con el Concedente o con OSITRAN

- Recepción Parcial del Subtramo 5, entre Intercambio Vial Chincha Alta y Av. Fermín Tangüis.
- Antiguo Puente Topará (Puente Jahuay), definición por parte del Concedente sobre la demolición y construcción de accesos a Nuevo Ayacucho. El Antiguo Puente Topará, genera actualmente, disminución de la capacidad hidráulica en la Quebrada Topará.
- Puente Asia 1, construido por el Concedente y entregado a la Concesionaria en el Inventario de Bienes del año 2005. Actualmente presenta fallas estructurales y se encuentra apuntalado, se debe definir intervención: construcción de nueva infraestructura (40 años de antigüedad) o reforzamiento por parte del Concedente.

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2017

### e. Aspectos claves para la articulación con OSITRAN en el 2017

- Promover la coordinación y reuniones entre ambas partes.

## V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2017

### a. Impacto sobre el desarrollo económico social en zona de influencia

El Tramo Vial Pucusana – Cerro Azul – Ica es uno de los más importantes de la Red Nacional, al conectar Lima capital con el Sur del país.

- Durante la etapa de construcción y según el avance a la fecha se generan:

Mano de Obra Directa	340 empleos
Mano de Obra Indirecta	1,500 empleos

- Incremento en el valor de los terrenos en zonas aledañas a la autopista.
- Al finalizar las obras de todas las Etapas (hasta la localidad de Guadalupe), se estima que se generará un ahorro total de tiempo de viaje desde Lima hasta Ica de 1 hora con 15 minutos

## V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2017

### a. Impacto sobre el desarrollo económico social en zona de influencia

- ***Turismo***

El trazo de la nueva autopista de la Red Vial 6 se encuentra en varios tramos muy cerca al mar, lo que originará el desarrollo turístico de nuevas playas.

Asimismo, el contar con una mejor infraestructura vial y menor tiempo de viaje, se promoverá un incremento del turismo a las ciudades y zonas aledañas a Cañete, Chincha, Pisco e Ica.

- ***Desarrollo del Comercio Local e Internacional***

El desarrollo que generará la culminación de la nueva autopista de la Red Vial 6, se multiplicará con el impulso que en conjunto producirán el Aeropuerto y Puerto de Pisco como parte del transporte multimodal del sector.

## V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2017

### b. Servicios adicionales, no contractuales, brindados en zona influencia

✓ Telepass

## VI. Conclusiones

### COVIPERU:

- ✓ Se ha cumplido con brindar, de manera eficiente los servicios contractuales y adicionales a los usuarios.
- ✓ Se abrió a la operación el tramo comprendido entre el Intercambio Vial Chincha y la Av. Tangüis. No se completó hasta San Andrés, por no haber contado con los predios correspondientes.
- ✓ En el ST 1 se realizó el Mantenimiento Periódico, lo cual ofrece una mejor vía a nuestros usuarios.
- ✓ Se ha continuado con las mejoras en los peajes, con lo cual se han mejorado los tiempos de espera en colas en las unidades de peaje.
- ✓ La Compañía mantiene el compromiso de que conjuntamente con el CONCEDENTE apoyará en las iniciativas que ayuden a mejorar los servicios para bien de los usuarios



Av. Javier Prado Este N° 4109 Piso 2 y 3  
Santiago de Surco  
T. 617-9595 / 617.9570  
[www.coviperu.com](http://www.coviperu.com)