



MEMORIA ANUAL 2016 AEROPUERTOS DEL PERÚ Año 2017



I. PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2016

1. Inversiones
2. Aspectos Operativos
3. Aspectos Económicos y Comerciales
4. Aspectos Administrativos y Financieros
5. Lecciones aprendidas

II. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2017

1. Programación de Inversiones
2. Aspectos Operativos
3. Aspectos Económicos y Comerciales
4. Aspectos Administrativos y Financieros
5. Otros aspectos relacionados con la Concesión para el año 2017

Contenido



I. PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2016

I. 1. Inversiones

i) Actualización de los PMD:

1/2

En el año 2016 se hizo necesaria la reprogramación del proceso de revisión y actualización de los PMD del Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia de la República del Perú, debido al retraso de información meteorológica por parte de CORPAC.

Asimismo, debemos indicar que en el 2016, se remitieron al MTC la actualización de los PMD, de los Grupos 1 y 2:

1.1. Planes Maestros de Desarrollo (PMD)

Grupo 1	Grupo 2
• Tarapoto • Pisco • Tumbes	• Anta • Pucallpa • Chiclayo

Actualmente, se encuentra en proceso de levantamiento de observaciones los PMD de los Grupos 3 y 4:

Grupo 3	Grupo 4
• Iquitos • Cajamarca	• Piura • Trujillo • Talara

ii) Terrenos Requeridos para las Obras de los PMD: 2/2

1.1. Planes Maestros de Desarrollo (PMD)

- El MTC inició a través de la DGCT negociaciones con COFOPRI para llevar a cabo el desarrollo del Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) para cada uno de los aeropuertos de la red operada por AdP.
- En paralelo, la Oficina de Patrimonio de la Oficina General de Administración (OGA) del MTC inició los trabajos de levantamiento de información para el saneamiento físico legal de los terrenos que conforman los aeropuertos así como el desarrollo de los expedientes requeridos para la valorización de los terrenos a adquirir para el desarrollo de los PMD.

Aeropuerto de Chiclayo:

- Mediante Oficio N° 0215-2016-JCA-GSF-OSITRAN, de fecha 18.02.2016, OSITRAN emitió a la DGAC su conformidad a los ETEs del PIP BP21193 “*Mejoramiento del Sistema de Pistas y Cerco Perimétrico del Aeropuerto de Chiclayo*”:

ETE-SPUR-GE-0903: Mejoramiento del Sistema de Pistas.

ETE-SPUR-CP-0911: Mejoramiento del Cerco Perimétrico.

- Con Oficio N°4553-2016-MTC/25, de fecha 24.11.2016, la DGAC confirmó a AdP el presupuesto del proyecto, aprobado en dólares, por la suma de US\$ 48,898,790.82
- Con Oficio N° 0001-2017-MTC/12.08, de fecha 05.01.2017, la DGAC aprobó la modificación del plazo de obra de 510 a 543 días, sin que ello implique la modificación del presupuesto de obra aprobado.
- Con Oficio N°004-2017-MTC/12.08, de fecha 05.01.2017, la DGAC emitió su conformidad para la elaboración de un solo programa de ejecución de obras (PEO) para los proyectos de Chiclayo y Piura.
- Esta integración es materia de revisión de parte de OSITRAN.

1.2. Estudios Técnicos previos

1.2. Estudios Técnicos previos

Aeropuerto de Piura:

- Mediante Oficio N° 0315-2016-JCA-GSF-OSITRAN, de fecha 14.03.2016, OSITRAN emitió a la DGAC su conformidad a los ETEs del PIP BP21193 “*Mejoramiento del Sistema de Pistas y Cerco Perimétrico del Aeropuerto de Piura*”:

ETE-SPUR-GE-0904: Mejoramiento del Sistema de Pistas.

ETE-SPUR-CP-0916: Mejoramiento del Cerco Perimétrico.

- Con Oficio N°0002-2016-MTC/12.08, de fecha 05.01.2017, la DGAC aprobó la modificación del plazo de ejecución de obra de 524 a 618 días, sin que esto implique mayores costos para el proyecto.
- Con Oficio N°004-2017-MTC/12.08, de fecha 05.01.2017, la DGAC emitió su conformidad para la elaboración de un solo programa de ejecución de obras (PEO) para los proyectos de Chiclayo y Piura.
- Con Oficio N°0062-2017-MTC/25, de fecha 11.01.2017, el MTC aprobó los ETEs en dólares por la suma US\$ 49,152,623.07

Aeropuerto de Talara:

- Con Carta N°365-2016-GR-AdP, de fecha 19.04.2016, presentamos a la DGAC los nuevos TDRs para el estudio a nivel de Perfil.
- Con Oficio N°412-2016-MTC/12.08, de fecha 21.11.2016, AdP presentó a la DGAC los TdR para contratar el estudio de preinversión a nivel de Perfil.

Aeropuerto de Chiclayo:

- Mediante Oficio N°008-2016-MTC/12.08 (09.01.2017) la DGAC comunicó la aprobación del Perfil por parte de la OPI del MTC, e indicó continuar con los estudios de factibilidad.

1.2. Estudios Técnicos previos



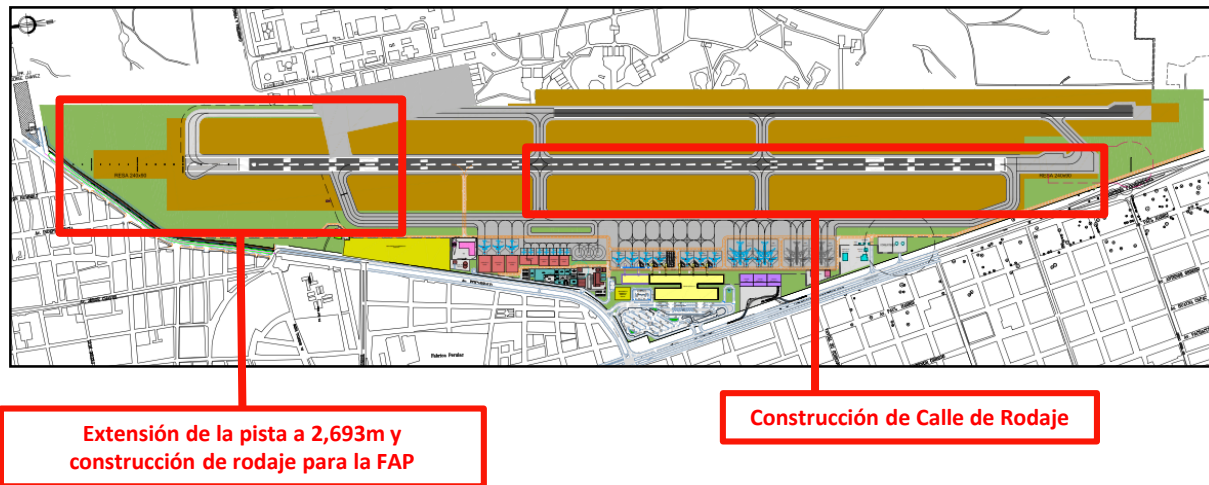
Aeropuerto de Chiclayo:

1.2. Estudios Técnicos previos



1.2. Estudios Técnicos previos

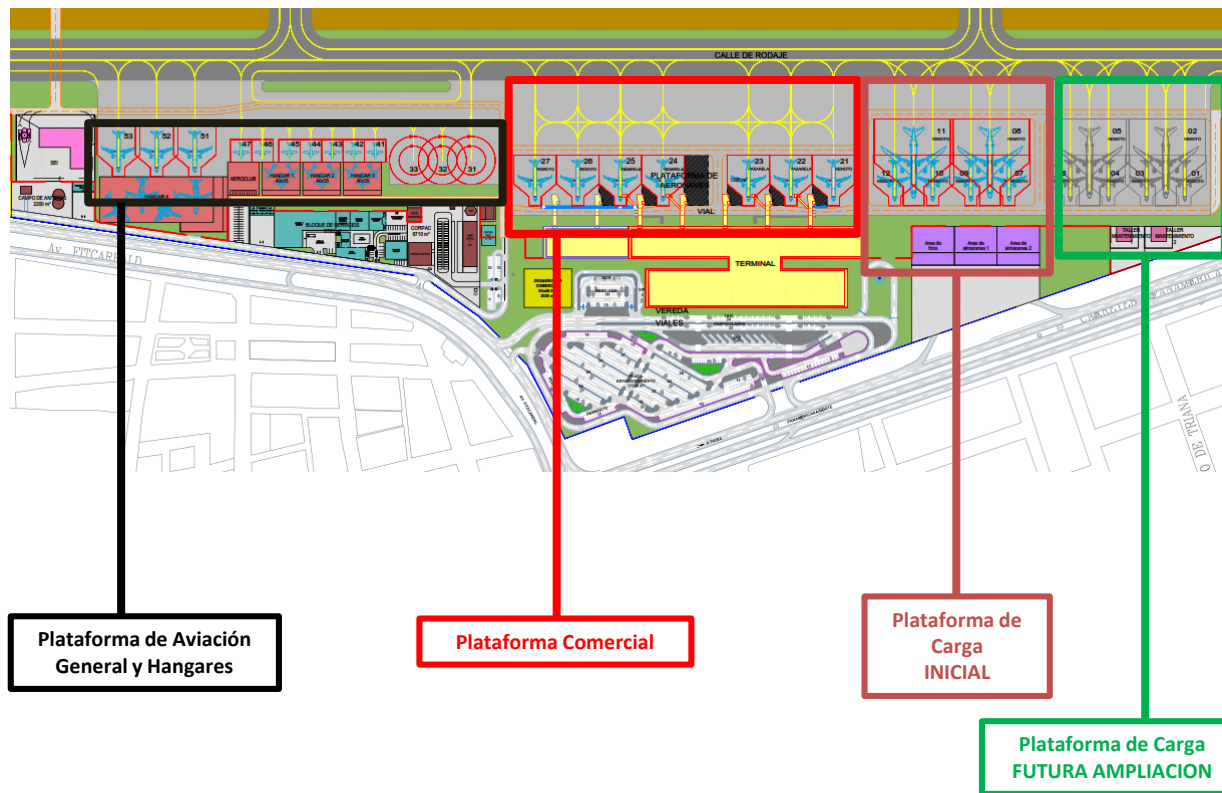
PMD Lado Aire - Chiclayo



- RESA de 240 x 90 en ambos umbrales
- Franja de seguridad de 2,813 m x 300 m
- Sistema de luces de eje de pista
- Sistema de luces de aproximación Categoría I de 550 m de longitud
- Reubicación del Localizador alineado con el eje de pista

PMD Plataformas - Chiclayo

1.2. Estudios Técnicos previos

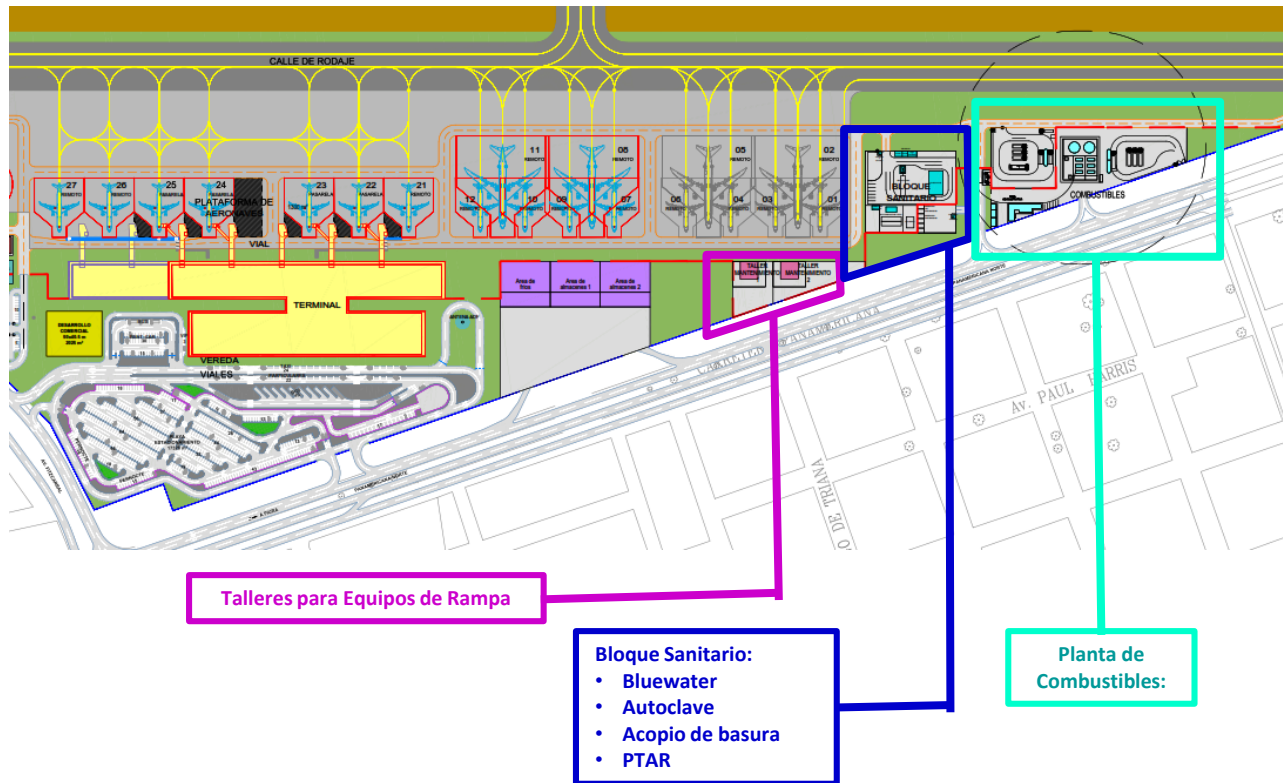


1.2. Estudios Técnicos previos



PMD Edificaciones - Chiclayo

1.2. Estudios Técnicos previos



iii. Equipamiento

1/2

Durante el 2016, se elaboraron y aprobaron 21 ETEs para la reposición del equipamiento conforme se establece los planes de inversión en equipamiento de cada aeropuerto.

1.2. Estudios Técnicos previos

Expedientes Técnicos de Reposición presentados a OSITRAN para revisión							
Ítem	ETE	Revisión	Descripción Producto	Aeropuerto	Estatus /(Entidad)	Oficio/ Carta	Fecha
1	ETE-ADP-GE-0951	A	Kit de limpieza de derrames de combustibles.	Talara, Trujillo	APROBADO	Oficio N°1162-2016-MTC/12.08	27-Sept-2016
2	ETE-ADP-GE-0952	A	Cestos de basura	Cajamarca, Chachapoyas, Anta, Chiclayo y Piura	APROBADO	Oficio N°1162-2016-MTC/12.08	27-Sept-2016
3	ETE-ADP-GE-0932	A	Motoguadañas para corte de la vegetación	Iquitos, Pucallpa, Tarapoto y Piura	APROBADO	Oficio N°1162-2016-MTC/12.08	27-Sept-2016
4	ETE-ADP-GE-0935	A	Equipos de protección de personal	Talara, Trujillo, Tumbes, Iquitos, Pucallpa, Tarapoto, Piura y Chiclayo	APROBADO	Oficio N°1162-2016-MTC/12.08	27-Sept-2016
5	ETE-ADP-GE-0930	B	Conos de seguridad	Piura	APROBADO	Oficio N°1270-2016-MTC/12.08	25-Oct-2016
6	ETE-ADP-GE-0931	B	Barriers (barreras móviles) de protección para obras.	Iquitos y Piura	APROBADO	Oficio N°1270-2016-MTC/12.08	25-Oct-2016
7	ETE-ADP-GE-0933	B	Concentrado de espuma	Anta y Cajamarca	APROBADO	Oficio N°1270-2016-MTC/12.08	25-Oct-2016
8	ETE-ADP-GE-0934	B	Polvo químico seco	Cajamarca, Chachapoyas y Anta	APROBADO	Oficio N°1270-2016-MTC/12.08	25-Oct-2016
9	ETE-ADP-GE-0941	A	Máquinas cortadoras de disco para pavimentos	Piura y Chiclayo	APROBADO	Oficio N° 1271-2016-MTC/12.08	25-Oct-2016
10	ETE-ADP-GE-0944	A	Filmadora y cámara digital	Talara	APROBADO	Oficio N° 1271-2016-MTC/12.08	25-Oct-2016
11	ETE-ADP-GE-0946	A	Marcador electrónico para personal	Chiclayo, Tarapoto y Talara	APROBADO	Oficio N° 1271-2016-MTC/12.08	25-Oct-2016

1.2. Estudios Técnicos previos

Expedientes Técnicos de Reposición presentados a OSITRAN para revisión							
Ítem	ETE	Rv.	Descripción Producto	Aeropuerto	Estatus (Entidad)	Oficio/Carta	Fecha
12	ETE-ADP-GE-0948	A	PC's completos, notebook y proyectores	Iquitos, Pucallpa, Tarapoto, Talara, Piura y Chiclayo	APROBADO	Oficio N° 1271-2016-MTC/12.08	25-Oct-2016
13	ETE-ADP-GE-0949	A	Adquisición de impresoras de red	Iquitos, Pucallpa, Tarapoto y Talara	APROBADO	Oficio N° 1271-2016-MTC/12.08	25-Oct-2016
14	ETE-ADP-GE-0938	A	Taladro eléctrico	Trujillo	APROBADO	Oficio N° 1271-2016-MTC/12.08	25-Oct-2016
15	ETE-ADP-GE-0947	A	Equipamiento para cobro TUUA	Talara y Piura	APROBADO	Oficio N° 1271-2016-MTC/12.08	25-Oct-2016
16	ETE-ADP-GE-0940	A	Andamios de 6 cuerpos	Tarapoto y Pucallpa	APROBADO	Oficio N° 1271-2016-MTC/12.08	25-Oct-2016
17	ETE-ADP-GE-0937	A	Muebles de oficina para personal	Chiclayo y Piura	APROBADO	Oficio N° 1271-2016-MTC/12.08	25-Oct-2016
18	ETE-ADP-GE-0943	A	Servidores para el sistema de comunicaciones	Talara, Pucallpa, Tarapoto, Iquitos y Chiclayo	APROBADO	Oficio N° 1271-2016-MTC/12.08	25-Oct-2016
19	ETE-ADP-GE-0945	A	Equipos red telefónica, puntos de SCE, voz y data, equipamiento de telecomunicaciones data y central telefónica.	Piura, Chiclayo y Talara	APROBADO	Oficio N° 1271-2016-MTC/12.08	25-Oct-2016
20	ETE-ADP-GE-0939	A	Amoladora	Trujillo	APROBADO	Oficio N°1281-2016-MTC/12.08	25-Oct-2016
21	ETE-ADP-GE-0959	A	Polvo químico seco	Pisco	APROBADO	Oficio N° 1549-2016-MTC/12.08	23-Nov-2016

i. Inversiones en Obras

1/3

Mejoramiento e Implementación del Sistema de Climatización del Terminal de Pasajeros y del Sistema de Respaldo de Energía Eléctrica para el Aeropuerto de Tumbes:

Monto de la Inversión: S/ 978,810.96 incluido el IGV

1.4. Obras y Equipamiento



i. Inversiones en Obras

2/3

Mejoramiento e Implementación del Sistema de Climatización del Terminal de Pasajeros y del Sistema de Respaldo de Energía Eléctrica para el Aeropuerto de Piura:

Monto de la Inversión: S/ 1'031,211.61 incluido el IGV

1.4. Obras y Equipamiento



i. Inversiones en Obras

3/3

Mejoramiento Cerco Perimétrico del aeropuerto de Cajamarca

Monto de la Inversión: S/ 451,372.43 incluido el IGV

1.4. Obras y Equipamiento



Adquisición de Trajes de Protección Estructural de Aproximación para los bomberos SEI para los aeropuertos operados por AdP

Monto de la Inversión: USD 370,756.00 incluido el IGV

1.4. Obras y Equipamiento

Item	Aeropuerto	Unidades
1	Anta	3
2	Cajamarca	6
3	Chachapoyas	3
4	Chiclayo	16
5	Iquitos	14
6	Pisco	14
7	Piura	16
8	Pucallpa	12
9	Talara	4
10	Tarapoto	12
11	Trujillo	14
12	Tumbes	6
TOTAL		120



ii. Inversiones en Equipamiento

2/2

Equipamiento adquirido en el 2016 – primera reposición

- A finales del año 2016, se aprobaron 21 de los 23 expedientes técnicos de equipamiento a adquirir vía reposición, en el marco del Plan de Inversiones en Equipamiento aprobado.
- En ese sentido, se desarrollan los procesos de concursos, adjudicados al cierre del 2016, en el marco del Plan Anual de Inversiones del 2016, por lo que el inicio de los servicios se desarrolla entre diciembre 2016 y se extendería hasta los primeros meses del 2017.

Monto de la Inversión: S/ 1'904,502.63 incluido el IGV

1.4. Obras y Equipamiento



Mantenimiento Periódico a los Vehículos de Salvamento y Extinción de Incendios (SEI) del Aeropuerto de Pisco

- En el año 2016, se realizó el mantenimiento a las unidades R-16 y R-31 del Aeropuerto de Pisco.

Monto de la Inversión: S/ 1'298,649.00 incluido el IGV

1.4. Obras y Equipamiento



Mantenimiento Periódico a los Vehículos de Salvamento y Extinción de Incendios (SEI) del Aeropuerto de Iquitos

- En el año 2016, se realizó el mantenimiento a las unidades R-2, R-23 y R-32 del Aeropuerto de Iquitos.

Monto de la Inversión: S/ 1'314,933.00 incluido el IGV

1.4. Obras y Equipamiento



ii. Inversiones en Mantenimiento Periódico

3/3

Mantenimiento Periódico de los Pavimentos del Aeropuerto de Pucallpa

Monto de la Inversión: S/ 21'166,308.13 incluido el IGV

1.4. Obras y Equipamiento



I. 2. Aspectos operativos

• Evolución Histórica Anual de accidentes desde inicio de la explotación.

Desde el año 2007 al 31 de diciembre del 2016 se tuvieron los siguientes accidentes:

Cuadro de Accidentes- Personas Heridas y Fallecidas										
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Número de Accidentes	1	8	15	20	16	14	17	13	8	12
Número de Personas Heridas	0	5	0	8	0	0	6	0	1	0
Número de Personas Fallecidas	0	0	0	0	4	2	7	0	0	0
Accidente tipo A	1	7	15	19	15	13	15	13	7	12
Accidente tipo B	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0
Accidente tipo C	0	0	0	0	1	1	1	0		0
Accidente tipo A: Accidente con daños materiales										
Accidente tipo B: Accidente con daños materiales y heridos										
Accidente tipo C: Accidente con daños materiales, heridos y/o fallecidos										

•Manuales de Aeródromos

En el año 2016 se continuó con la revisión de los Manuales que comprenden el Manual de Aeródromo:

- Programa de Seguridad
- Manual de Procedimiento SEI
- Plan de Emergencia
- Manual de Uso de Plataforma
- Manual de Aeródromos
- Programa para prevenir el uso inadecuado de sustancias psicoactivas en la esfera de la aviación civil.

1.1. Operaciones

• Comité de Aeródromos

1.1. Operaciones

Aeropuerto	Emergencia	Facilitación	Fauna	Seguridad	RunWay Safety Team	Total General
Anta	4	3	2	6		15
Cajamarca	4	3	2	6		15
Chachapoyas	5	4	2	7		18
Chiclayo	4	3	2	8	3	20
Iquitos	4	6	3	6	3	22
Pisco	3	4	2	6	2	17
Piura	5	3	2	7	3	20
Pucallpa	4	3	2	6	3	18
Talara	4	3	2	6	3	18
Tarapoto	4	3	2	6		15
Trujillo	8	4	3	6	3	24
Tumbes	3	3	2	7		15
Total general	52	42	26	77	20	217
Porcentaje	23.96	19.35	11.98	35.48	9.23	100

• Peligro Aviario y Fauna Silvestre

- Se realizaron charlas y/o campañas de sensibilización a la población.
- Se coordinó con las autoridades locales (municipalidades) reubicación de botaderos y limpieza.
- Se realizó dispersión y mitigación de fauna silvestre con los diferentes métodos que cuentan los aeropuertos.
- Se gestionó la caza sanitaria.
- Se realizó el Estudio Ornitológico del aeropuerto de Trujillo.

• Certificaciones ISO 9001

- Se recertificó el sistema de Gestión de Calidad “Certificado de ISO 9001, en los Aeropuertos de Tarapoto, Piura e Iquitos.

• Intranet

Se mejoraron los procesos automatizados en el portal de operaciones como:

Gestión de Reclamos

Fauna Silvestre

Safety Management System (Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional)

Niveles de Amenaza

Actas de OSITRAN

1.1. Operaciones

• Gestión de Operaciones

- Se llevó a cabo la puesta en marcha de la operación en las nuevas instalaciones del Aeropuerto de Pisco.
- Inicio de operaciones del sistema de inspección de equipaje de bodega por medio de Máquina de Rayos X para 08 aeropuertos. En los aeropuertos de Iquitos y Chiclayo inició la operación.

1.1. Operaciones

Operaciones - 2016		
AEROPUERTO	Pasajeros sin Transito	Nº Operaciones
Anta	9,282	1,628
Cajamarca	8,982	3,702
Chachapoyas	8,984	2,669
Chiclayo	13,479	6,453
Iquitos	9,165	9,854
Pisco	11,582	50,207
Piura	9,052	9,385
Pucallpa	86,538	16,657
Talara	8,979	1,866
Tarapoto	40,637	12,670
Trujillo	10,681	10,980
Tumbes	8,957	2,478
TOTALES	226,318	128,549

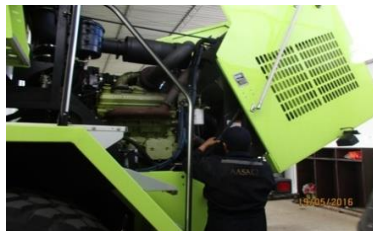
1.1. Operaciones

- **Plan de Formación**

- Se desarrollaron los cursos la actualización de los temas de Seguridad de la Aviación – AVSEC, Mercancías Peligrosas y Salvamento y Extinción de incendios para nuestro personal que labora en los aeropuertos.
- Se realizó el Curso de Ornitología en coordinación con el Museo de Historia Natural de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos el desarrollo del curso “Técnico en Ornitología”.

- **Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional - SMS**

- Se implementó la Fase 4 del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional en todas las sedes de AdP .
- Se realizó auditorías en los aeropuertos de: Pisco, Trujillo, Piura, Chiclayo, Pucallpa, Talara, Iquitos, Tarapoto y Cajamarca.



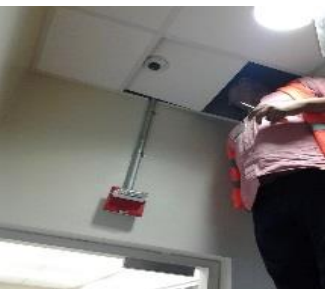
1.2. Mantenimiento

Durante el año 2016, se han realizado actividades de Mantenimiento Rutinario en nuestras distintas sedes aeroportuarias.



1.2. Mantenimiento

Durante el año 2016, se han realizado actividades de Mantenimiento Rutinario en nuestras distintas sedes aeroportuarias.



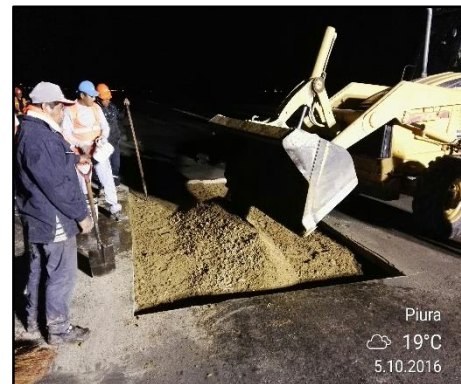
1.2. Mantenimiento

Durante el año 2016, se han realizado actividades de Mantenimiento Periódico en nuestras distintas sedes aeroportuarias.



1.2. Mantenimiento

Durante el año 2016, se han realizado actividades de Mantenimiento Correctivo en nuestras distintas sedes aeroportuarias.



1.3. Calidad y Medio Ambiente

• Calidad

En el 2016, se recertificó el sistema de Gestión de Calidad “Certificado de ISO 9001, en los aeropuertos de Tarapoto, Piura e Iquitos.

• Medio Ambiente

En el 2016, se gestionaron las siguientes actividades ambientales, los cuales fueron informados a OSITRAN mediante los Informes de Gestión Ambiental que forman parte del Informe Mensual de Gabinete:

- Elaboración y gestión del Plan de Manejo de Residuos Sólidos 2016 y remisión de las Declaraciones Anuales de Manejo de Residuos Sólidos 2015, los cuales fueron presentados ante el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, obteniendo la conformidad de los mismos.
- Capacitación y Concientización en temas orientados a la Prevención de la Contaminación y Cuidado del Medio Ambiente en los aeropuertos.
- Sensibilización a las poblaciones aledañas a los aeropuertos, sobre la correcta disposición de residuos sólidos, como medida preventiva para la minimización de fauna silvestre.
- Seguimiento de las actividades de saneamiento ambiental: fumigación, desratización, desinfección, desinsectación y limpieza de cisterna de agua.
- Seguimiento del consumo de hidrocarburos.
- Monitoreo de efluentes domésticos.

1.4. Seguridad

• Inspecciones y Auditorías internas en Seguridad

- Realizaron pruebas de diversas formas utilizando simuladores de Improvised Explosive Device - IED's (caseros); artículos peligrosos, imitaciones de artículos prohibidos, identificaciones falsificadas en la red de AdP

• Instituto Nacional de Defensa Civil - INDECI

Se renovaron la Certificaciones del Instituto Nacional de Defensa Civil-INDECI en los aeropuertos de Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto y Trujillo.

• Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo

El Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo realizó reuniones mensuales, con el objetivo de fomentar en el personal de las distintas sedes, las políticas de prevención en cumplimiento del Programa de Seguridad y Salud en el Trabajo a fin de evitar accidentes e incidentes en las operaciones

• Coordinación con Autoridades

Se tuvo acercamiento efectivo con las autoridades locales donde se ubica cada Aeropuerto, de igual forma con la Dirección de Seguridad Aeroportuaria de la Policía Nacional del Perú - DIRSAER e instituciones Policiales locales, así como también con los diferentes comandos de las Fuerzas Armadas.

SIMULACROS DEL PLAN DE EMERGENCIA Y CONTINGENCIA

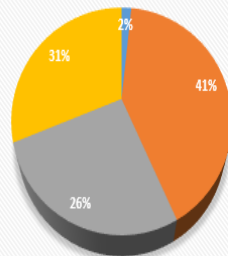
1.4. Seguridad

N°	Aeropuertos	2016											
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic
1	Tumbes				M/E		M/C			P	M/E	PR	
2	Talara					M/E	M/C		M/E		PR		P
3	Piura				M/E		M/C	M/E				G	PR
4	Chiclayo				M/E		M/C	M/E		P		PR	
5	Trujillo				M/C			M/E		M/E		G	PR
6	Anta					M/C	M/E		P		M/E	PR	
7	Pisco			M/E			M/C			M/E	PR	P	
8	Cajamarca			M/C		M/E				PR	M/E	G	
9	Chachapoyas		M/E				M/C		M/E			P	PR
10	Tarapoto						M/C	M/E		M/E	PR	G	
11	Iquitos			M/E		M/C		M/E		P		PR	
12	Pucallpa				M/E	M/C			PR		M/E	G	

Leyenda		Consideraciones
Plan de emergencia		
Mesa	M/E	2 veces al año.
General	G	Una vez cada dos años.
Parcial	P	Una vez cada dos años, cuando no haya un general.
Plan de contingencia		
Práctico	PR	Una vez todos los años de interferencia ilícita.
Mesa	M/C	1 vez al año de interferencia ilícita.

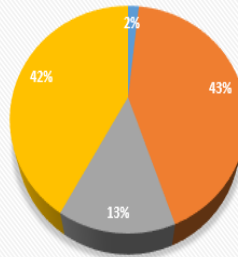
Evolución Histórica de Reclamos

2010



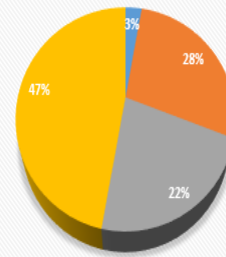
2. Inadmisible 3. Improcedente 4. Fundado 5. Infundado

2011



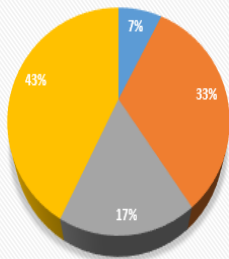
2. Inadmisible 3. Improcedente 4. Fundado 5. Infundado

2012



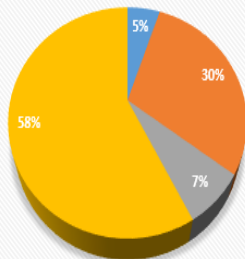
2. Inadmisible 3. Improcedente 4. Fundado 5. Infundado

2013



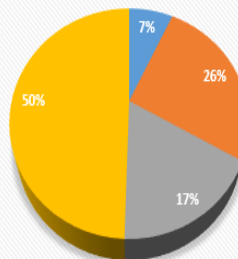
2. Inadmisible 3. Improcedente 4. Fundado 5. Infundado

2014



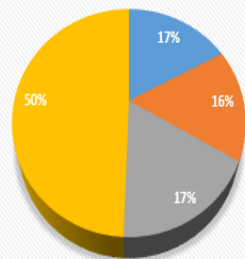
2. Inadmisible 3. Improcedente 4. Fundado 5. Infundado

2015



2. Inadmisible 3. Improcedente 4. Fundado 5. Infundado

2016

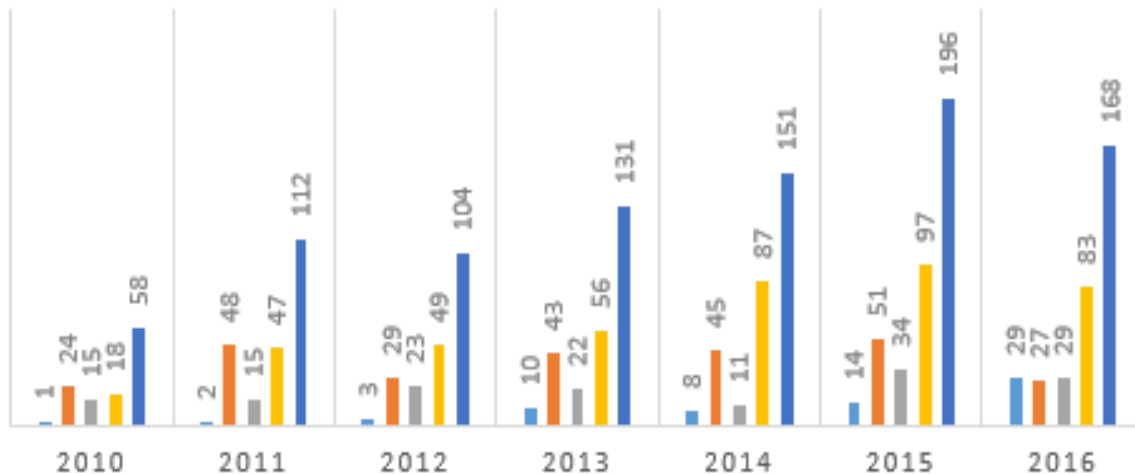


2. Inadmisible 3. Improcedente 4. Fundado 5. Infundado

Evolución Histórica de Reclamos

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE RECLAMOS

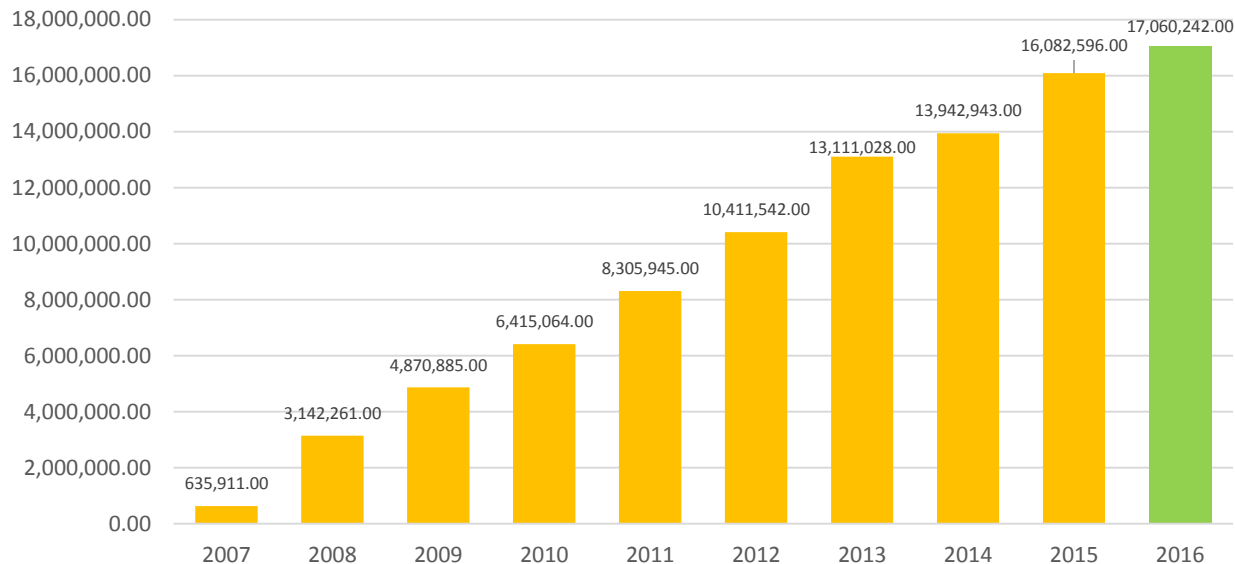
■ 2. Inadmisible ■ 3. Improcedente ■ 4. Fundado ■ 5. Infundado ■ Total general



I. 3. Aspectos Económicos y Comerciales

Como se puede observar en el Gráfico N°1 cada año hemos tenido un crecimiento en los ingresos no regulados de AdP.

Ingresos No Regulados 2007-2016



- Ingreso expresado en Nuevos Soles sin IGV.
- Ingresos no regulados del año 2007 no incluyen los aeropuertos de Chiclayo, Piura y Pisco.

•Nuevos locales comerciales:



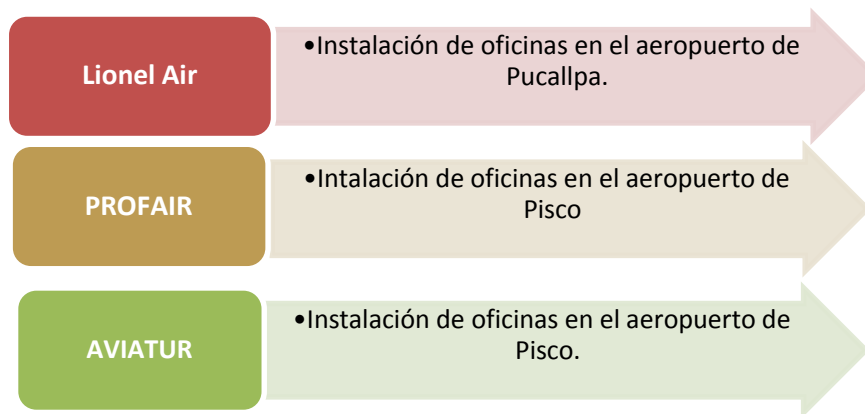
1.1. Lado Tierra

•Playa de Estacionamiento:

En febrero del 2016, Control Parking tomó la administración de las playas de los aeropuertos de Chiclayo y Trujillo. Esto nos permitió tener más control sobre los ingresos y orden en las playas.



•Acuerdos Comerciales:



1.2. Lado Aire

• Conectividad en nuestros aeropuertos con fibra óptica

En el año 2016, Telefónica del Perú ingresó con fibra óptica a diez de nuestros aeropuertos, entre los cuales se encuentran: Tumbes, Iquitos, Piura, Talara, Trujillo, Chiclayo, Pucallpa, Tarapoto, Pisco y Cajamarca.



I. 4. Aspectos Administrativos y Financieros

1.4. Aspectos Administrativos y Financieros

Para el 2016, el enfoque de las actividades financieras estuvo centralizado en:

- Administración de los Contratos correspondientes a la Estructuración Financiera del Proyecto de Modernización del Aeropuerto de Pisco.
- Administración de los Contratos correspondientes a la Estructuración Financiera del Programa de Mantenimiento Periódico (Banco de Crédito del Perú).
- Aprobación de la nueva Estructuración Financiera del Programa de Mantenimiento Periódico (BBVA Banco Continental).
- Negociación del financiamiento para el Plan de Equipamiento.
- Ampliación del periodo de disponibilidad de los Contratos correspondientes a la Estructuración Financiera para los Proyectos de Rehabilitación de Pistas correspondientes a los Aeropuertos de Chiclayo y Piura.
- Presentación del Informe de Contabilidad Regulatoria 2016.

I. 5. LECCIONES APRENDIDAS

LECCIONES APRENDIDAS EN EL 2016

Producto de las lecciones aprendidas durante el 2016, el equipo comercial, con la asesoría de diferentes áreas, acordaron las siguientes medidas correctivas/ preventivas:

- Todo cliente deberá contar con las Pólizas de Responsabilidad Civil y seguros de salud & pensión antes de iniciar operaciones en los aeropuertos.
- A los clientes dentro del rubro de Alimentos & Bebidas (Cafeterías & Restaurantes) se les solicita certificado de salubridad otorgado por el MINSA.
- Para los abonados de playa de estacionamiento, desde Junio 2016 se realiza el filtro de los conductores en el Sistema de Licencia de Conducir por Puntos (SLCP) del MTC, a fin de detectar aquellos conductores que tengan infracciones y/o faltas graves por regularizar. Adicional a ello, se realiza el filtro de los conductores en el SAT local para corroborar que los conductores cuenten con toda la documentación en regla.

1.5. Lecciones Aprendidas

PLAN DE NEGOCIOS AEROPUERTOS DEL PERÚ Año 2017



II. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2017

II. 1. Programación de Inversiones

i) Actualización de los PMD:

En el año 2017 se continuará con el proceso de revisión y actualización de los Planes Maestros de Desarrollo (PMD) del Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia de la República del Perú, a fin de poder remitirlos al MTC para su respectiva revisión

En este sentido las entregas previstas para los grupos faltantes se realizarán conforme se describe a continuación:

1.1. Planes Maestros de Desarrollo (PMD)

Marzo 2017 Grupo 2	Marzo – Abril 2017 Grupo 3	Junio 2017 Grupo 4
• Anta • Pucallpa • Chiclayo	• Iquitos • Chachapoyas • Cajamarca	• Piura • Trujillo • Talara

ii) Terrenos Requeridos para las Obras de los PMD:

Durante el presente año, continuaremos con las gestiones a través de la DGCT del MTC se encuentra seguirá realizando los trámites necesarios para el saneamiento físico legal de los terrenos y adquisición de los terrenos necesarios para el desarrollo de las obras de los PMD de los aeropuertos de la red.

1.2. Estudios de Pre inversión

i. Estudios relacionados a las Obras de los PRMLA

- Elaboración de los Estudios de Pre inversión del Aeropuerto de Talara una vez que se reglamente el nuevo Sistema de Inversión Pública, previa suscripción de la Adenda Financiera.
- Reformulación de los Términos de Referencia del aeropuerto de Pucallpa en función al nuevo Sistema de Inversión Pública.

ii. Estudios relacionados a las Obras de Planes Maestros

- Desarrollar el Estudio de Pre Inversión a nivel de Factibilidad del Proyecto de Inversión Pública (PIP) Modernización del Aeropuerto de Chiclayo.
- Reanudar el concurso público para los Estudios de Pre inversión del proyecto de Modernización del Aeropuerto de Piura.
- Reanudar el concurso público para los Estudios de Pre inversión del proyecto de Modernización del Aeropuerto de Iquitos.

iii. Estudios Relacionados a la Reposición de Equipamiento

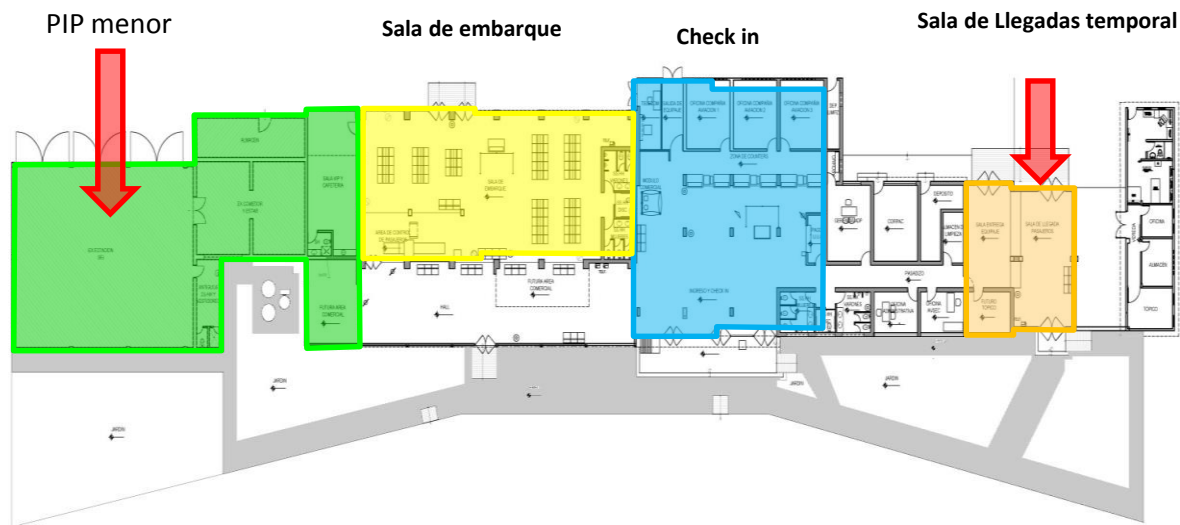
- Durante el 2017, se tiene previsto presentar y gestionar los Expedientes Técnicos correspondiente a la Primera Reposición de Equipamiento.
- Se tiene previsto la contratación de consultores Externos para que elaboren dichos expedientes técnicos, los cuales serán presentados posteriormente derivados para la revisión y aprobación correspondiente.

Mejoramiento del Proceso de Embarque y Desembarque del Aeropuerto de Talara

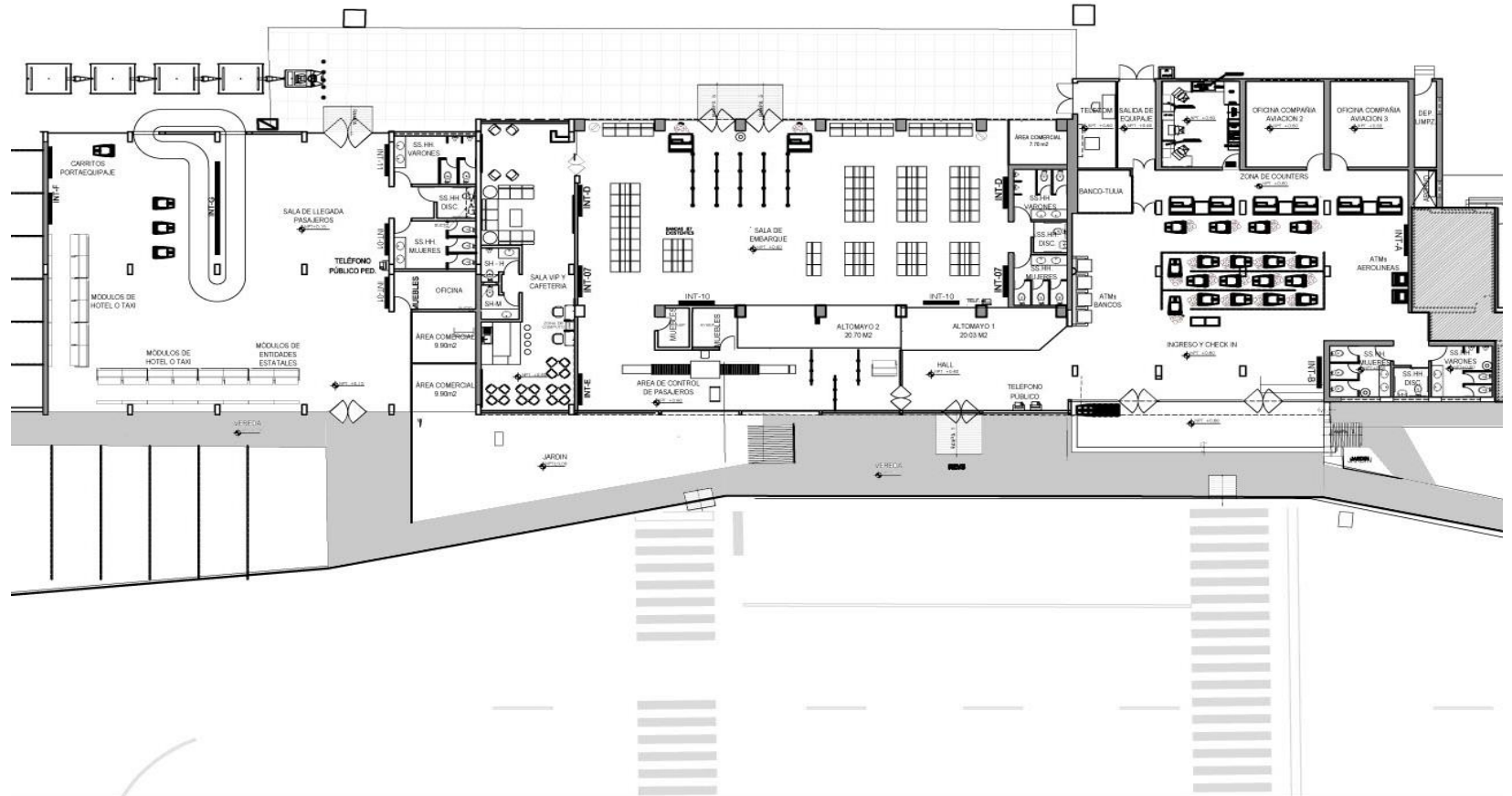
- Con Oficio N°431-2016-MTC/12.08, de fecha 02-Dic-2016 La Oficina de Programación e Inversiones aprueba el Perfil simplificado otorgándole la declaración de viabilidad (código SNIP:306329)
- Monto de la Inversión: S/. 1,135,738 incluye IGV.

Identificación de zonas en plano actual del Terminal

1.3. Otros Proyectos



Identificación de zonas en plano actual del Terminal



- Mejoramiento del Sistema de Pistas y Cerco Perimétrico de los Aeropuertos de Chiclayo y Piura

Como parte de las obras del Programa de Rehabilitación y Mejoramiento del Lado Aire (PRMLA) de los aeropuertos concesionados por parte de AdP, durante el presente año -2017- se tiene previsto iniciar las labores de obra del proyecto “Mejoramiento del Sistema de Pistas y Cerco Perimétrico de los aeropuertos de Chiclayo y Piura”

1.4. Obras y Equipamiento

Mejoramiento de Sistema de Pistas y Cerco Perimetrico de los aeropuertos de Chiclayo y Piura

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	MONTO (US\$)
1	Sistema de Pistas - Aeropuerto de Chiclayo	25,087,914.40
2	Cerco Perimetrico - Aeropuerto de Chiclayo	3,215,208.74
3	Sistema de Pistas - Aeropuerto de Piura	25,618,509.55
4	Cerco perimetrico - Aeropuerto de Piura	2,135,733.60
Costo Directo (US\$)		56,057,366.29
	Gastos Generales	11,843,281.64
	Utilidad	5,605,736.63
	Sub-Total	73,506,384.56
	IGV	13,231,149.22
	Total Obra (US\$)	86,737,533.78
Desarrollo de Estudios en Ingenieria		905,375.82
Inspección y Gerencia		6,071,627.40
Supervisión de Obra		4,336,876.57
Total Intangibles (US\$)		11,313,879.79
Total Proyecto (US\$)		98,051,413.57

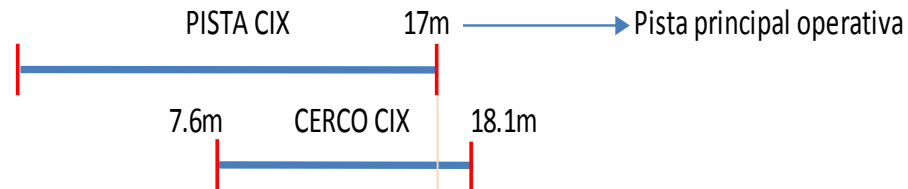
- Mejoramiento del Sistema de Pistas y Cerco Perimétrico de los Aeropuertos de Chiclayo y Piura

1.4. Obras y Equipamiento

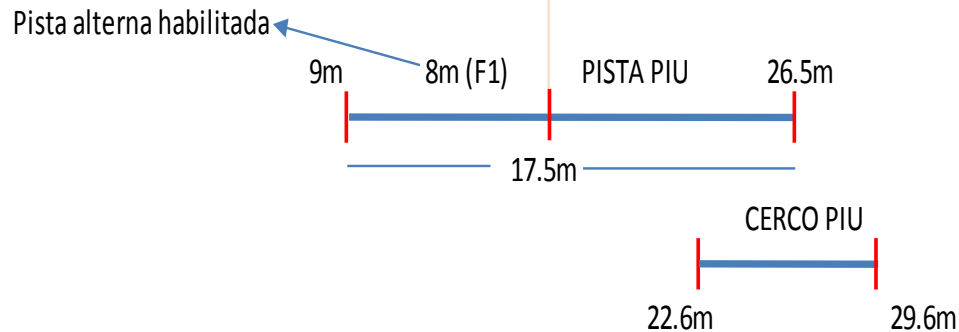
Del plazo del proyecto:

Se estima un plazo total de 888 días calendario ó 29.6 meses

Aeropuerto de CHICLAYO



Aeropuerto de PIURA



Plazo Referencial del proyecto

ii) Actividades del PMP para el 2016

Inversiones estimadas por la adquisición de equipamiento (reposición) para el año 2017

Montos incluido el IGV

Familia	Item	Descripción	AEROPUERTOS (US\$)											
			Anta	Cajamarca	Chachapoyas	Iquitos	Pucallpa	Tarapoto	Talara	Trujillo	Tumbes	Chiclayo	Piura	Pisco
		EQUIPAMIENTO												
A	1.00	Sistemas termodinámicos & auxiliares	0	820	0	6,058	9,009	15,633	6,213	59,929	10,270	2,288	1,648	0
C	3.01	Servicios a Aeronaves (Apoyo en Tierra)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179,342	0	179,342
D	4.01	Transporte de Equipaje y Carga	0	0	0	0	0	0	12,084	0	12,084	0	0	1,047
E	5.00	Sistema contra Incendio	12,900	17,286	12,900	31,284	31,284	31,284	1,691	34,077	34,433	0	0	0
F	6.00	Equipos de Seguridad	113,748	165,838	118,612	120,569	104,776	106,789	55,504	123,675	66,556	75,356	46,762	23,796
G	7.00	Información Aeroportuaria (HDS, PAS y BMS)	141,811	141,811	141,811	161,595	161,595	161,595	95,691	95,691	96,675	0	0	0
H	8.00	Sistema Eléctrico	13,038	0	0	26,175	14,134	14,135	16,097	29,717	29,717	26,240	26,240	26,240
I	9.00	Sistema Sanitario	0	0	0	210,503	85,263	34,326	0	3,499	3,330	0	0	0
J	10.00	Mobiliario, Inmobiliario Aeroportuario	59,755	92,600	62,128	212,875	130,344	140,741	128,903	176,488	125,926	0	0	3,000
K	11.00	Vehículos	3,740	3,740	3,740	1,878,500	93,326	1,878,500	1,815,411	1,881,328	1,815,411	2,980,536	755,500	0
L	12.00	Informática y Comunicaciones	69,270	65,365	69,270	66,283	37,540	47,740	3,521	113,609	80,331	0	0	553,327
M	13.00	Playa de Estacionamiento	49,051	49,051	49,051	50,998	50,998	0	59,776	50,980	50,980	0	0	0
N	14.00	Equipos varios para operación y emergencias en la infraestructura	60,763	101,588	60,253	98,660	52,657	107,181	54,846	141,622	68,642	47,300	47,344	53,310
		TOTALES (US\$)	524,075	638,099	517,764	2,863,500	770,926	2,537,923	2,249,736	2,710,614	2,394,355	3,311,061	877,495	840,063

iii) Inversiones en Adquisición de Equipamiento (Reposición)

Inversiones estimadas por las Actividades del 2° PMP para el año 2017

Mantenimiento Periódico (MP)	AEROPUERTOS											
	Anta	Cajamarca	Chachapoyas	Iquitos	Pucallpa	Tarapoto	Talara	Trujillo	Tumbes	Chiclayo	Piura	Pisco
Sistemas especiales												
MP a la Maquina de Rayos X	16,439.76	16,439.76	9,842.33	42,721.85	9,842.33	9,842.33	16,439.76	9,842.33	16,439.76	16,439.76	16,439.76	26,282.09
MP al Portico detector de metales	-	-	6,311.65	-	-	-	-	-	-	-	-	6,311.65
MP al sistema ADI	3,688.68	7,674.72	5,062.20	11,922.72	5,600.28	5,600.28	8,333.16	12,397.08	12,397.08	10,287.24	8,333.16	4,559.52
Sistemas electromecánicos												
MP a la Faja Transportadora de equi	-	5,445.88	-	35,716.89	20,179.23	20,179.23	-	4,934.76	7,644.77	-	-	-
MP a los Vehiculos de rescate	71,764.04	143,528.07	71,764.04	79,650.00	143,528.07	92,606.40	46,303.20	82,836.00	82,836.00	138,909.60	92,606.40	53,100.00
MP a la Barredora mecánica	-	-	-	7,123.05	7,123.05	7,123.05	-	-	-	6,774.14	6,774.14	-
Infraestructura												
MP a los Pavimentos	1,034,465.21	858,680.26	2,956,605.18	3,062,290.50	539,269.44	4,800,290.49	3,702,486.26	1,162,182.85	4,690,021.97	562,168.06	704,221.11	3,657,720.11
MP a la Infraestructura Civil	225,082.07	147,322.54	382,534.30	327,679.62	185,427.10	163,910.72	95,727.23	136,101.21	153,882.15	47,140.81	47,140.81	95,457.50
MP a los Mobiliarios	25,134.95	68,002.20	32,134.28	189,008.74	103,673.08	110,611.48	53,863.32	108,750.29	94,095.68	136,308.48	90,530.90	61,879.91
TOTALES US\$ (inc. Util.+GG+IGV)	1,376,574.71	1,247,093.43	3,464,253.98	3,756,113.37	1,014,642.58	5,210,163.98	3,923,152.93	1,517,044.52	5,057,317.41	918,028.09	966,046.29	3,905,310.78

De la Inversión: Para el año 2017, el monto estimado de inversión como parte del 2° PMP es de US\$ 32'355,742.05 inc. IGV, valores obtenidos del 2° PMP aprobado vigente, sujetos a la verificación de metrados previo a su ejecución.

II. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2017

II. 2. Aspectos Operativos

i) Operaciones

➤ Manual de Aeródromos

Aeropuertos	Mercancías Peligrosas	Plataforma	SEI	Programa de Seguridad	Plan de Emergencia
Anta-Huaraz	Versión N°02	Versión N°01	Versión N°01	Versión N°03	Versión N°02
Cajamarca	Versión N°02	Versión N°01	Versión N°01	Versión N°03	Versión N°02
Chachapoyas	Versión N°02	Versión N°01	Versión N°01	Versión N°03	Versión N°02
Chiclayo	Versión N°02	Versión N°01	Versión N°01	Versión N°03	Versión N°03
Iquitos	Versión N°02	Versión N°01	Versión N°01	Versión N°03	Versión N°03
Pisco	Versión N°02	Versión N°01	Versión N°01	Versión N°03	Versión N°02
Piura	Versión N°02	Versión N°01	Versión N°01	Versión N°03	Versión N°03
Pucallpa	Versión N°02	Versión N°01	Versión N°01	Versión N°03	Versión N°02
Talara	Versión N°02	Versión N°01	Versión N°01	Versión N°03	Versión N°03
Tarapoto	Versión N°02	Versión N°01	Versión N°01	Versión N°03	Versión N°03
Trujillo	Versión N°02	Versión N°01	Versión N°01	Versión N°03	Versión N°03
Tumbes	Versión N°02	Versión N°01	Versión N°01	Versión N°03	Versión N°02

➤ Comité de Aeródromo

Aeropuertos	Emergencia	Facilitación	Fauna	Seguridad	Runway Safety Team	Total general
Anta	4	3	2	6		15
Cajamarca	4	3	2	6		15
Chachapoyas	4	3	2	6		15
Chiclayo	4	3	3	6	3	19
Iquitos	4	3	3	6	3	19
Pisco	4	3	2	6	2	17
Piura	4	3	2	6	3	18
Pucallpa	4	3	3	6	3	19
Talara	4	3	2	6	3	18
Tarapoto	4	3	3	6		16
Trujillo	4	3	2	6	3	18
Tumbes	4	3	2	6		15
Total general	48	36	28	72	20	204

i) Operaciones

➤ Peligro Aviario y Fauna Silvestre

- Se continuó con las charlas y/o campañas de sensibilización a la población sobre disposición de residuos sólidos.
- Continuamos realizando la dispersión y mitigación de fauna silvestre con los diferentes métodos que cuentan los aeropuertos
- Coordinará para la gestión caza sanitaria en los aeropuertos que sean necesarios.
- Se actualizarán los Estudios Ornitológicos de los 10 aeropuertos faltantes.

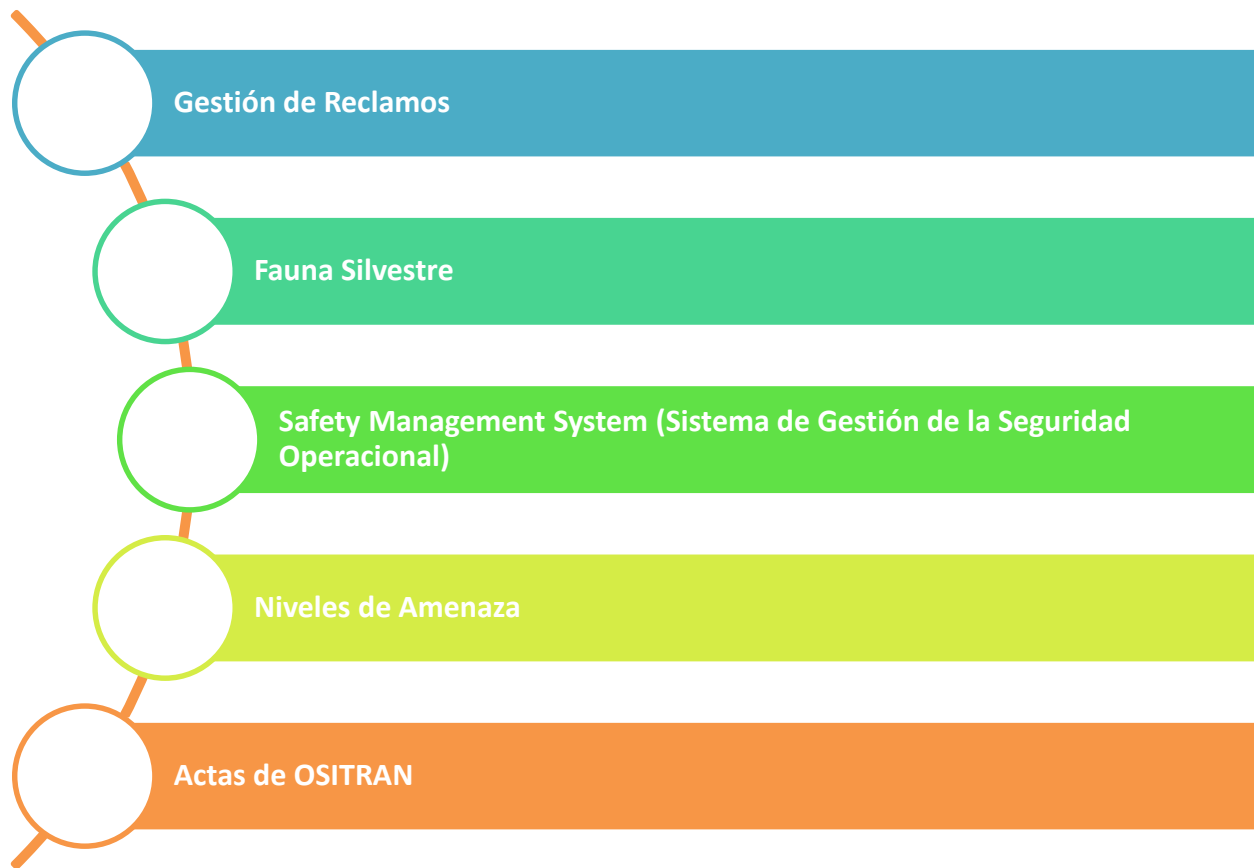
➤ Certificaciones ISO 9001

- En el presente año está prevista la certificación de los aeropuertos: Trujillo y Pucallpa.



Intranet

Durante el presente este año 2017 se continuará mejorando los procesos automatizados en el portal de operaciones como:



i) Operaciones

➤ Gestión de Operaciones

- La realización de la rehabilitación del lado aire de los aeropuertos de Chiclayo y Piura, sin detener las operaciones, presentará un reto operativo.
- Se implementará, en los aeropuertos de Iquitos, Pucallpa y Tarapoto utilicen el servicio de remolque de aeronaves.
- Inicio de operaciones del sistema de inspección de equipaje de bodega por medio de Máquina de Rayos X para 08 aeropuertos.

➤ Plan de Formación

- Se gestionará el desarrollo de los cursos de Manejo de Crisis y Gestión de la Seguridad para personal clave de los diferentes aeropuertos.
- Se desarrollarán los cursos recurrentes en cada aeropuerto de los temas de Seguridad de la Aviación – AVSEC, Máquina de Rayos X, Trato Cortés y Eficiente, Mercancías Peligrosas, Salvamento y Extinción de incendios.
- ADP participará en los cursos de certificación para Instructores de Mercancías Peligrosas, Seguridad de la Aviación – AVSEC organizado por la Dirección General de Aeronáutica Civil-DGAC.
- Se desarrollará el curso para instructores en Salvamento y Extinción de Incendio – SEI, con el fin de tener nuevos instructores y como refresco para los que son instructores.
- Se continuará con la capacitación de conductores de bomberos aeronáuticos (conductores), de tal manera que estos estén aptos para operar los vehículos contra incendios.

i) Operaciones

➤ Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional - SMS

- Se tiene programado realizar las inspecciones de seguridad operacional a los 12 aeropuertos de la concesión.

➤ Instituto de Nacional de Defensa Civil-INDECI

- Instituto de Nacional de Defensa Civil-INDECI:
El presente año se tiene programado la renovación de la Certificación del Instituto Nacional de Defensa Civil-INDECI en el aeropuerto de Tumbes en el mes de febrero.

Durante el presente año se continuarán con la labores de Mantenimiento indicadas en los siguientes Planes de Mantenimiento:

- Mantenimiento Preventivo Rutinario
- Mantenimiento Preventivo Periódico

ii) Mantenimiento

Adicionalmente, se ejecutarán las labores de Mantenimiento Correctivo que resulten necesarias.

iii) Calidad y Medio Ambiente

❖ Calidad

En el presente año, durante el mes de noviembre está prevista la certificación de los aeropuertos: Trujillo y Pucallpa.

❖ Medio Ambiente

Para el año 2017 se han considerado gestionar las actividades ambientales:

- Elaboración y gestión el Plan de Manejo de Residuos Sólidos 2017 y remisión de las Declaraciones Anuales de Manejo de Residuos Sólidos 2016, los cuales serán presentados ante el Ministerio de Transporte y Comunicaciones para su conformidad.
- Capacitación y Concientización en temas orientados a la Prevención de la Contaminación y Cuidado del Medio Ambiente en los aeropuertos.
- Sensibilización a las poblaciones aledañas sobre la correcta disposición de residuos sólidos, como medida preventiva para la minimización de fauna silvestre.
- Seguimiento de las actividades de saneamiento ambiental: fumigación, desratización, desinfección, desinsectación y limpieza de cisterna de agua.
- Seguimiento del consumo de hidrocarburos.
- Monitoreo de efluentes domésticos.

➤ Capacitaciones

- En cumplimiento a lo establecido en la normativa vigente se desarrollaran los cursos iniciales y recurrentes de los cursos Seguridad de la Aviación – AVSEC, Máquina de Rayos X, Trato Cortés y Eficiente, Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios-SEI , para los colaboradores.
- Continuar con el programa de charlas de atención al cliente para personal de los aeropuertos.
- Efectuar charlas para el personal de Seguridad Aeroportuaria sobre reconocimiento de armas y explosivos.

iv) Seguridad

➤ Inspecciones y auditorías internas en Seguridad

- Se realizarán pruebas de diversas formas, utilizando simuladores de Improvised Explosive Device - IED's (caseros); artículos peligrosos, imitaciones de artículos prohibidos, identificaciones falsificadas en la red de AdP

iv) Seguridad

➤ **Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo**

El Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo tiene programado realizar reuniones mensuales, con el objetivo de fomentar en el personal de las distintas sedes, las políticas de prevención en cumplimiento del Programa de Seguridad y Salud en el Trabajo a fin de evitar accidentes e incidentes en las operaciones de los aeropuertos.

➤ **Coordinación con Autoridades**

Se continuará con el acercamiento efectivo con las autoridades locales donde se ubica cada Aeropuerto, de igual forma con la Dirección de Seguridad Aeroportuaria de la Policía Nacional del Perú - DIRSAER e instituciones Policiales locales, así como también con los diferentes comandos de las Fuerzas Armadas.

➤ Simulacros

Se ha programado para este año 2017 la realización de 61 simulacros: entre generales, parciales y de mesa en todos los aeropuertos de conformidad a la normativa vigente establecida por la Dirección General de Aeronáutica Civil-DGAC.

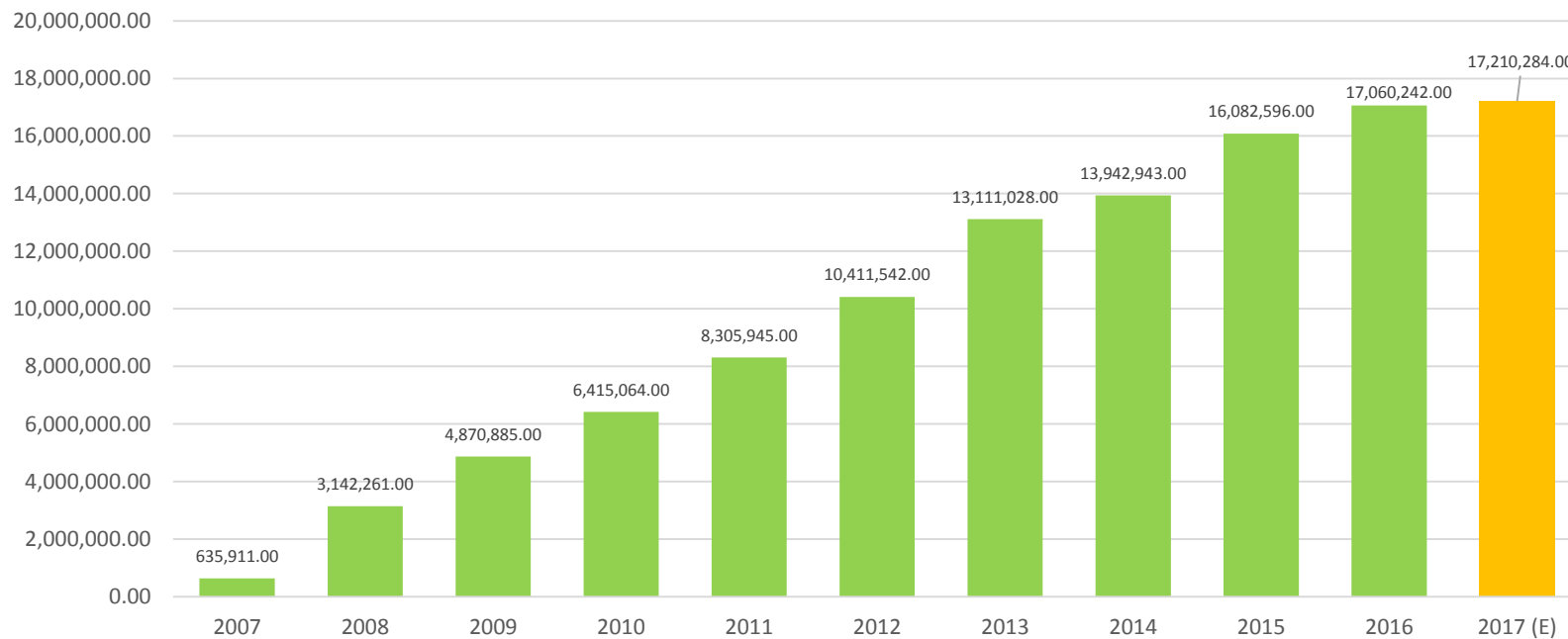
N°	Aeropuerto	2017											
		Eno	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
1	Tumbes				M/E		M/C			G	M/E	PR	
2	Talara					M/E	M/C		M/E		PR		P
3	Piura				M/E		M/C		M/E		P	PR	
4	Chiclaya				M/E		M/C	M/E		G		PR	
5	Trujillo				M/C		M/E			M/E	P	PR	
6	Anta			M/C		M/E			M/E	P	PR		
7	Pisco			M/E			M/C			M/E	PR	G	
8	Cajamarca			M/C		M/E				PR	M/E	P	
9	Chachapoyas		M/E				M/C		M/E	G	PR		
10	Tarapoto		M/E		M/C		M/E			PR		P	
11	Iquitos			M/E		M/C		M/E	G			PR	
12	Pucallpa				M/E	M/C			PR		M/E	P	

Legenda		Consideraciones
Plan de emergencia		
Mesa	M/E	2 veces al año.
General	G	Una vez cada dos años.
Parcial	P	Una vez cada dos años, cuando no haya un general.
Plan de contingencia		
Práctico	PR	Una vez todos los años de interferencia ilícita.
Mesa	M/C	1 vez al año de interferencia ilícita.

II. 3. Aspectos Económicos y Comerciales

A continuación les presentamos la proyección de los Ingresos No Regulados para el año 2017:

Proyección de Ingresos No Regulados 2017



- **Inicio de operaciones Sala de Exhibición – Pisco** (*Servicio adicional- no contractual*)

En el mes de enero 2017, la Sala de Exhibición de Pisco abrió sus puertas al público. El propósito de la sala es crear un espacio que permita a los visitantes conocer de manera rápida y sencilla la historia, geografía y cultura de la Región Ica, a fin de enriquecer la experiencia del viajero y prepararlo antes de su vuelo

1.1. Lado Tierra



1.1. Lado Tierra

- **Próximas aperturas programadas para el 2017**

Se tiene programado las siguientes aperturas de locales comerciales durante el 2017.

Pucallpa • Star Perú - Modulo venta de pasajes	Pisco • Buena Cosecha - venta de Pisco • Michell - Alpaca	Iquitos • T&G Bodegas - 02 puntos de venta para venta de alimentos y artesanía	Trujillo • Bijao - Modulo To Go
Piura • I Love Piura – Souvenirs • Caja Piura - Cajero Automatico	Cajamarca • La Cremería – Heladería/pastelería	Chiclayo • Papachay - Market • Sol de Alpaca - Almacén	

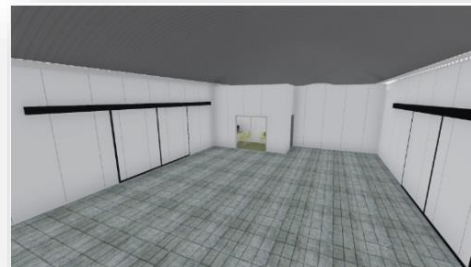
•Construcción de nuevos almacenes en el aeropuerto de Pucallpa (*Servicio adicional- no contractual*)

En el 2017, se construirá en el aeropuerto de Pucallpa siete nuevos almacenes en el lado aire. Estos almacenes reemplazarán a los actuales, los cuales se encuentran deteriorados, perdiendo el arrendamiento de esta área por el peligro que representa.

Cada almacén tendrá dos salidas y/o ingresos, una hacia lado aire y otra hacia el lado tierra. En cada una de estas salidas se construirá una rampa para poder recoger y/o dejar la carga. Los almacenes contarán con conexiones eléctricas, agua y desagüe.

Vista 3D de los almacenes

1.2. Lado Aire



•**Servicio de revisión de equipaje facturado en los aeropuertos - Rayos X** (*Servicio adicional- no contractual*)

Se tiene previsto que durante el año 2017 se continuará con instalación y puesta en marcha de la infraestructura para brindar el servicio de inspección de equipaje facturado en ocho de nuestros aeropuertos; entre los cuales se encuentran: Trujillo, Chiclayo, Piura, Talara, Tumbes, Cajamarca, Pucallpa, y Tarapoto.

1.2. Lado Aire



II. 4. Aspectos Administrativos y Financieros

Administrativo y Financiero

Para el 2017, las actividades financieras se enfocarán en:

- Administración de los Contratos correspondientes a la Estructuración Financiera para los Proyectos de Rehabilitación de Pistas correspondientes a los Aeropuertos de Chiclayo y Piura.
- Administración de los Contratos correspondientes al Programa de Mantenimiento Periódico.
- Nuevo financiamiento para el Plan de Equipamiento.
- Negociación del financiamiento para la Rehabilitación de Pistas correspondiente a los Aeropuertos de Talara, Pucallpa, Iquitos y Anta.
- Presentación del Informe de Contabilidad Regulatoria 2017.

II. 5. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESIÓN PARA EL AÑO 2017

Habiendo transcurrido diez años desde el inicio de la Vigencia de la Concesión, AdP observa con satisfacción los beneficios que la mejora en la infraestructura, así como la generación de puestos de trabajo, tiene en el bienestar de las poblaciones circundantes a los aeropuertos bajo nuestra administración.

Dentro de la visión de nuestra empresa está también el desarrollo de un aeropuerto con estándares de calidad internacionales, lo cual es parte de la necesidad de contar con una infraestructura adecuada para la atención del turismo local e internacional; colaborando con ello a la mejora de la economía de las ciudades en las que se encuentran los aeropuertos bajo nuestra administración.

Sin perjuicio de ello, es importante resaltar la necesidad que el Estado dinamice algunos de sus procesos, ello a efectos de permitirnos incrementar la celeridad de la ejecución de las inversiones comprometidas por nuestra representada, las cuales somos conscientes constituyen una necesidad para las zonas en las que operamos.

Desarrollo económico social



Diez Años Integrando Modernidad y Cultura...

¡Todos juntos haciendo Perú!

