

FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.



I. INTRODUCCIÓN

Ferrovías Central Andina S. A.:

- **Concesionaria del Ferrocarril del Centro por Contrato de Concesión suscrito con el Estado Peruano el 20 de setiembre de 1999.**
- **Vigencia del Contrato de Concesión: 30 años.**
- **Ampliado por 10 años: Hasta 2039.**
- **Operador: Ferrocarril Central Andino S.A.**

II. ASPECTOS GENERALES DE LA CONCESIÓN.

OBJETO:

- **Rehabilitación, mantenimiento y explotación de la vía férrea, material tractivo y rodante; servicios complementarios, construcción de obras de infraestructura ferroviaria.**

Servicios Complementarios Ofrecidos

- **Explotación del área concesionada a través de:**
 - **Alquileres.**
 - **Derechos de pasos a nivel.**
 - **Servidumbres.**
 - **Servicios de instalación de vía férrea.**

RETRIBUCIONES AL ESTADO

- **RETRIBUCION PRINCIPAL:**

24,75% de los Ingresos Brutos, sin considerar los ingresos provenientes de la explotación del Material Tractivo y Rodante, ni el IGV. Se debe pagar por año vencido, cada 20 de enero.

- **RETRIBUCION ESPECIAL:**

50 % de los ingresos obtenidos por la explotación del material tractivo y rodante. Se paga por semestre vencido, cada 20 de marzo y 20 de septiembre.

AREA DE INFLUENCIA

489.6 Km. de Vía Férrea desde el Callao a Cerro de Pasco.





Descripción de la Infraestructura

- **42 Estaciones**
- **75 túneles, 7 zigzag, 59 puentes**
- **619 vagones, 23 coches de pasajeros**
- **9 Locomotoras Diesel Eléctrica, con 950 HP, 1310 HP, 1500HP 2400HP a 3000 HP**
- **01 Locomotora a Vapor**

III. RESUMEN EJECUTIVO:

- **Principales Indicadores y Metas alcanzadas al año 2017**

Inversiones Ejecutadas 2008 - 2017

(expresado en dólares americanos)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Locomotoras	859,070	127,480	147,190		378,566	349,970		-		
Vía	1,655,540	6,741,090	1,170,446	793,649	2,440,451	6,539,227	10,359,668	6,033,389	12,817,988	2,525,848
Vagones	762,150	539,515	643,893	143,251	372,248	661,353	355,857	256,725	149,500	67,442
Taller Mecánica		37,327	278,864	1,073,632	542,255	235,195	51,325	54,448	57,500	26,583
Otros	230,901	11,467	42,625	101,925	78,233	75,803	39,375	58,470	44,240	90,970
TOTAL INVERSION US\$	3,507,660	7,456,879	2,283,018	2,112,457	3,811,753	7,861,547	10,806,224	6,403,032	13,069,228	2,710,843

- **ASPECTOS OPERATIVOS:**

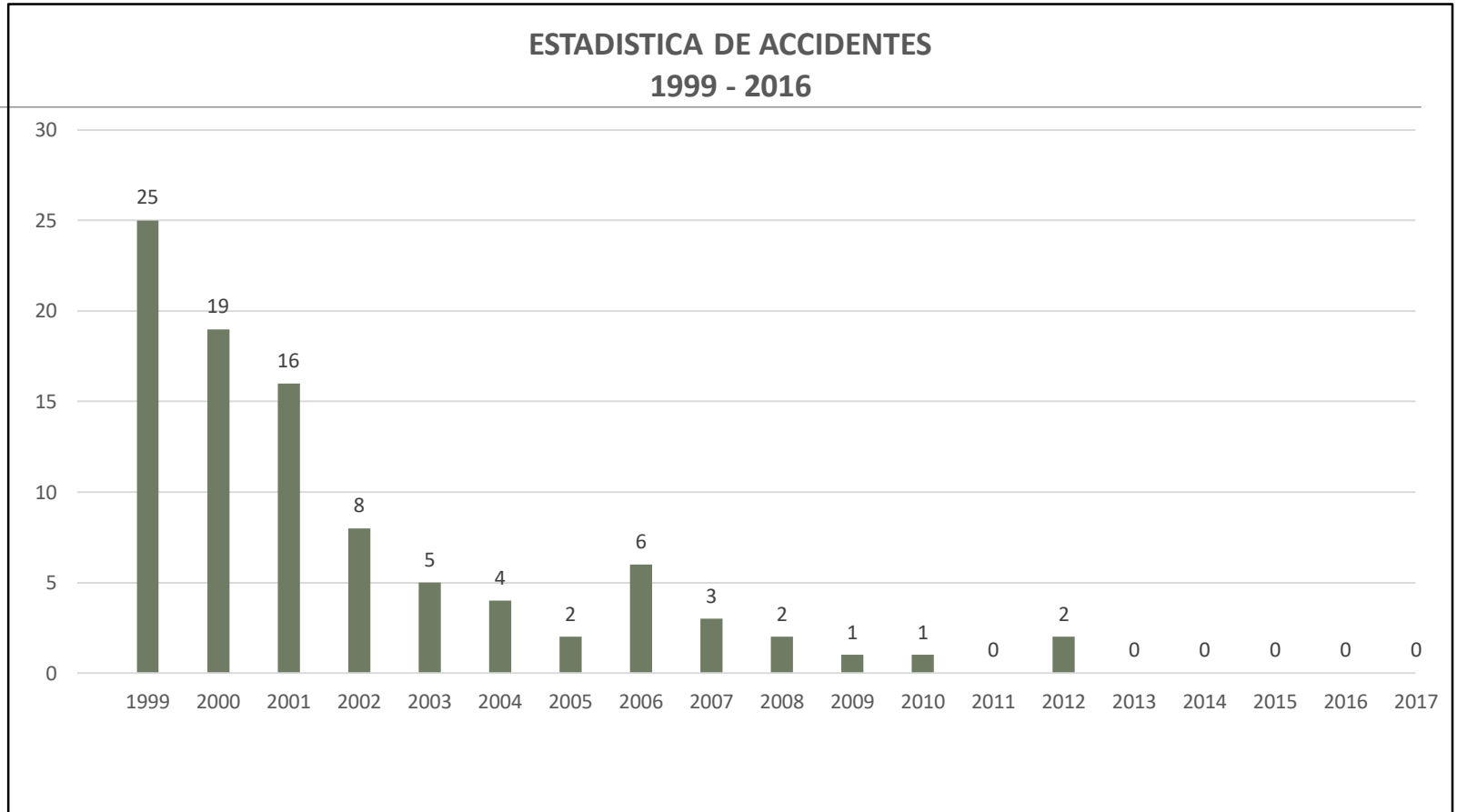
SEGURIDAD

Estadística de Descarrilamientos 1999-2017



Mantenemos los estándares de seguridad alcanzados durante la Concesión

SEGURIDAD



Continuamos trabajando y buscando la seguridad de nuestro personal

- **MEDIO AMBIENTE:**

Medio Ambiente

- **Capacitación del personal.**
- **Remediación de Suelos.**
- **Limpieza, Manejo de Residuos e impermeabilización de zonas de abastecimiento de hidrocarburos.**
- **Monitoreo y Control Ambiental.**
- **Monitoreo de emisiones y calidad de aire.**

- **Monitoreo y control ambiental.**
- **Monitoreo de emisiones y calidad de aire.**
- **Recojo de residuos mediante Empresas Operadoras de Residuos Sólidos**
- **Apoyo y/o asesoría técnica a la Autoridad Competente en la elaboración del Plan de Remediación de Pasivos Ambientales tramo La Oroya - Cerro de Pasco**

Medio Ambiente

- **Adecuación del Ferrocarril del Centro al DS No 004-2017**

“Reglamento de Protección Ambiental del Subsector Transportes”
- **Elaboración del PAMA para el Ferrocarril del Centro**
- **Adecuación del Ferrocarril del Centro a la Ley Integral de Gestión de Residuos Sólidos**

- **Apoyo a los actores sociales del Programa de Relaciones Comunitarias**





- Becas de estudios en Centro Tecnológico Minero (CETEMIN). Comunidad de Yauli.

- Apoyo a la Comunidad de San Bartolomé en la conservación de Bosque Natural.

- Donaciones de materiales para infraestructuras (Hospital Matucana, Puente Artesanal Oroya Antigua).

- Participación en Comités de Defensa Civil de los distritos aledaños a la vía férrea y en actividades diversas.

SEGURIDAD

- **Capacitación y adiestramiento permanentemente a través de cursos, charlas y simulacros en campo.**
- **Entrenamiento constante del personal del Ferrocarril del Centro para atender emergencias en el transporte.**

-
- **Sistema de Comunicación moderno y eficiente.**
 - **Educación vial a terceros en Pasos a Nivel.**
 - **Señalización.**

- **ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES:**

Evolución histórica anual de Tráfico e Ingresos en las vías férreas al 2016-2017.

INDICADOR	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
PASAJEROS	3,736	3,079	2,984	3,227	2,074	2,014	2,161	2423	1,608
CARGA (TM)	1,533,851	1,654,781	1,956,502	1,844,102	1,806,185	1,920,157	2,302,743	2,595,654	2,456,253
Acceso Vía KM-VAGON	11,867,918	11,290,753	10,626,279	9,275,114	9,462,780	10,210,147	11,336,469	12,026,364	11,650,896
INGRESOS (S/.)	20,663,015	18,501,149	17,081,928	18,950,445	20,235,761	18,033,628	23,408,960	26,305,984	24,068,702

- **Reclamos:**

- **No se ha presentado reclamos.**

- **ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS**

Evolución Histórica Anual del Estado de Ganancias y Pérdidas al 2017.

	AUDITADOS (expresado en Nuevos Soles)								
	2,000	2,001	2,002	2,003	2,004	2,005	2,006	2,007	2,008
INGRESOS	18,469,080	20,529,461	22,755,245	23,681,918	22,447,800	22,526,845	22,558,489	26,361,033	25,875,018
COSTOS	13,533,177	11,383,271	9,111,058	10,929,402	16,460,169	14,537,794	14,805,702	13,351,539	14,961,401
GASTOS OPERATIVOS	4,855,706	4,341,589	10,782,448	9,460,842	5,053,179	2,834,138	2,720,128	2,877,546	3,265,071
GASTOS FINANCIEROS	1,697,886	2,832,490	375,755	1,459,240	1,167,750	6,384,842	4,167,354	4,933,668	8,351,090
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	-1,617,689	1,972,111	2,485,984	1,832,434	-233,298	-1,229,929	865,305	5,198,280	-702,544
IMPUESTO A LA RENTA Y PARTICIP.		480,655	580,429	695,139	175,610		231,427	2,028,874	183,317
UTILIDAD NETA	-1,617,689	1,491,456	1,905,555	1,137,295	-408,908	-1,229,929	633,878	3,169,406	-885,861

	AUDITADOS (expresado en Nuevos Soles)								
	2,009	2,010	2,011	2,012	2,013	2,014	2,015	2,016	2,017
INGRESOS	24,826,163	28,584,303	30,965,928	28,994,459	32,993,331	32,489,345	39,247,178	44,314,781	41,289,384
COSTOS	15,975,811	19,168,337	19,535,913	24,891,130	24,064,447	23,664,448	20,586,822	23,654,113	44,939,463
GASTOS OPERATIVOS	3,153,193	3,719,815	3,394,516	3,561,249	3,300,539	3,216,787	4,945,351	4,488,214	4,486,341
OTROS INGRESOS									19,821,428
GASTOS FINANCIEROS	2,521,415	1,619,394	1,261,245	951,611	5,128,935	13,516,740	18,039,918	6,194,235	4,828,082
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	3,175,744	4,076,757	6,774,254	-409,531	499,410	-7,908,630	-4,324,913	9,978,219	6,856,926
IMPUESTO A LA RENTA Y PARTICIP.	1,146,261	1,256,659	2,120,757	64,097	307,742	-118,136	-23,066	1,502,846	1,260,178
UTILIDAD NETA	2,029,483	2,820,098	4,653,497	-473,628	191,668	-7,790,494	-4,301,847	8,475,373	5,596,748

Pólizas de Seguros vigentes

Pólizas de Seguros				
Póliza N°		Cía. de Seguros	Importe Total (US\$)	Vencimiento
1201- 519673	Multiriesgo	Rímac Seguros	US\$ 10,000.000.00	20.09.18
1301- 516860	Responsabilidad Civil	Rímac Seguros	US\$ 7,500,000.00	20.09.18
9401- 500885	Accidentes Por Viaje.	Rímac Seguros	24 UIT	20.09.18

Cartas Fianza

Cuadro N° 10: Formato de Cartas Fianzas

Cartas Fianzas N°	Entidad Financiera	Importe Total (US\$)	Vencimiento
011-0350- 9800031525-63	Banco Continental	4,150,000	15.5.2018

(Carta Fianza Obligatoria de acuerdo al Contrato de Concesión Cláusula 13.) Irrevocable, Incondicionada, solidaria y de realización automática.

- **OBJETIVOS PARA EL AÑO 2018:**

Estimación Anual de las Inversiones a Ejecutar para el periodo 2018 - 2022 (Expresado en dólares)

	2018	2019	2020	2021	2022
Locomotoras	560,442	180,000	180,000	180,000	180,000
Vía	1,303,508	900,000	900,000	900,000	900,000
Vagones y Eq. Vía	123,000	150,000	150,000	150,000	150,000
Talleres y estaciones	248,481	50,000	50,000	50,000	50,000
Otros	181,852	60,000	60,000	60,000	60,000
TOTAL INVERSION US\$	2, 417,283	1,340,000	1,340,000	1,340,000	1,340,000

-
- **ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES.**

Proyecciones de Tráfico e Ingresos para el año 2018.

Proyecciones para el 2018	
Indicador	2018
Pasajeros	2,288
Carga TM	2'651,408
Acceso a la vía Km-Vagón	385'554,680
Ingresos (S/.) Acceso Vía y Material Rodante	S/. 31'219,209

-
- **ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS - PROYECCIÓN AÑO 2018.**

Proyección del Estado de Ganancias y Pérdidas al 2018.

Proyección del Estado de Ganancias y Pérdidas al 2018	
Indicador	2018 S/.
Ingresos	49,075,552
Costos y Gastos Operativos	-35,764,245
Gastos Financieros	- 2,835,634
Otros Ingresos y Egresos	-31,298
Utilidad antes de Intereses e Impuestos	10,444,375
Impuesto a la Renta y Part.Tj.	- 3,449,255
Utilidad Neta	6,995,120

-
- **OTROS ASPECTOS
REALACIONADOS A LA
CONCESION PARA EL AÑO 2018:**

Impacto en el desarrollo económico social-

Zona de influencia de la concesión:

- **Apoyo a las comunidades aledañas.**
- **Becas de estudios, donaciones, entre otros.**
- **Convenios con Municipalidades**
- **Apoyo en emergencias (Desastres naturales)**

Otros aspectos de la Concesión

- **Tren de cercanías.**

+ PROYECTOS



+ Proyectos

- **Tren de Cercanías Lima - Chosica.**
- **Segregar vía férrea para correr tren de Pasajeros.**

PROYECTO ANTE PUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:



PROYECTO ANTE PUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:

- El Ferrocarril en todas partes del mundo tiene un rol importante en los accesos a los puertos.**
- Perú es uno de los pocos países que no cuenta con acceso ferroviario al puerto.**

PROYECTO ANTEPUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:





513

513

SANTA FE



855-GRO-BIGG
Intermodal

7685 7685
4402
7685 BUILDING AMERICA
4402
C.R. English
ACK
C.R. English
C.R. English



PROYECTO ANTE PUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:

- **Acceso de la vía férrea al Puerto del Callao,**
- **Coordinaciones con:**
 - **MTC**
 - **APM Terminals (Terminal Norte) y**
 - **DP World (Terminal Sur).**

Ante Puertos

- **Solución:**
 - **Construcción de 3 Ante Puertos (Norte, Centro y Sur)**
 - **Ayuda para el sector exportador**
 - **Antepuerto Centro en etapa de construcción.**



PROYECTO ANTE PUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:

- **Construcción de Ante Puertos:**
 - **Proyecto Bryson Hills.**
 - **Jauja: Gobierno Regional, Gobierno Local
y Mercado Santa Anita.**

- **ANTE PUERTOS**

- **Problemática del Callao:**
- **Congestión en la puerta del Terminal Sur y Norte hasta por diez horas.**
- **Congestión con camiones de las principales vías de acceso al Callao.**
- **Aumento de accidentes provocados por camiones.**

- **ANTE PUERTOS**

Unir el Terminal Sur del Callao (TS) con 3 antepuertos que permitan el manejo de la carga que llega/va del/hacia el Norte, Centro y Sur.

Unión será mediante línea férrea, lo que brindará mayor capacidad al sistema sin saturarse ni afectar la ciudad.

- **Sistema podrá manejar 41 millones de TEUs sin colapsar Mayor seguridad y anulación de mermas por robos de carga.**
- **Mayor disponibilidad de puertas para camiones en cada puerto**
- **Camiones ya no saturarán pistas de Lima y Callao.**