



SURVIAL



Plan de Negocios 2015

Presentación a:



OSITRAN

Organismo Supervisor de la Inversión en
Infraestructura de Transporte de Uso Público

Lima, 05 de Marzo de 2015



I. Introducción

II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas alcanzadas 2014

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2015

VI. Conclusiones

Datos :

- Modalidad del Contrato: Concesión Cofinanciada.
- Plazo del Contrato: 25 años desde la suscripción del Contrato.
- Longitud del tramo: 750 Km (no incluye las zonas urbanas de Abancay, Cusco ni Urcos).
- Monto de Inversión en Obras de Construcción (98.77%):
USD\$ 94'000,000.

Principales obligaciones del Concesionario:

- Construcción de la Infraestructura del Tramo.
- Conservación de los Bienes de la Concesión.
- Explotación del Servicio.

I. Introducción

II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas alcanzadas 2014

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2015

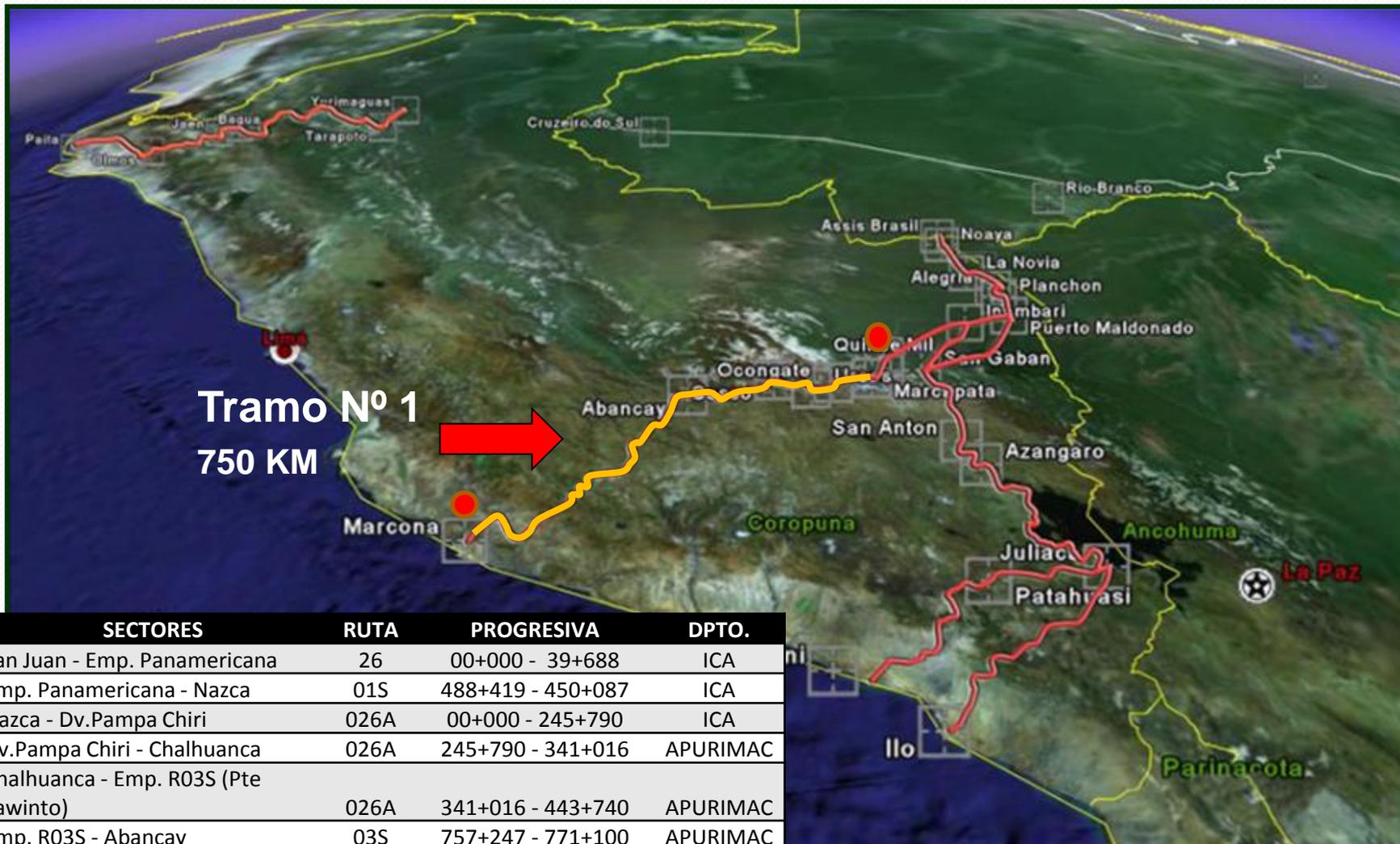
VI. Conclusiones

- El Tramo N° 1 de la IIRSA SUR, une los departamentos de Ica, Ayacucho, Apurímac y Cuzco. Se inicia en el Puerto San Juan de Marcona, atraviesa las ciudades de Nazca, Puquio, Abancay y finaliza en el distrito de Urcos en la Región Cuzco.
- Longitud aproximada de 750 Km., dividida en 9 sectores.
- Incluye 5 Unidades de Peaje:

UNIDADES DE PEAJE	DEPARTAMENTO	UBICACIÓN
U.P. MARCONA	ICA	Km 31.5
U.P. PAMPA GALERAS	AYACUCHO	Km 106
U.P. PAMPAMARCA (Ex Chalhuanca)	APURIMAC	Km 311
U.P. PICHIRHUA (Ex Casinchihua)	APURIMAC	Km 411.8
U.P. CCASACANCHA (Ex Huillque)	CUSCO	Km 917

También incluye una Estación de Pesaje Fija: Nazca (Ica) y dos Estaciones de Pesaje móviles: Izcahuaca (Apurímac) y Anta (Cuzco).

- La Toma de Posesión se realizó el 05 de diciembre de 2007.

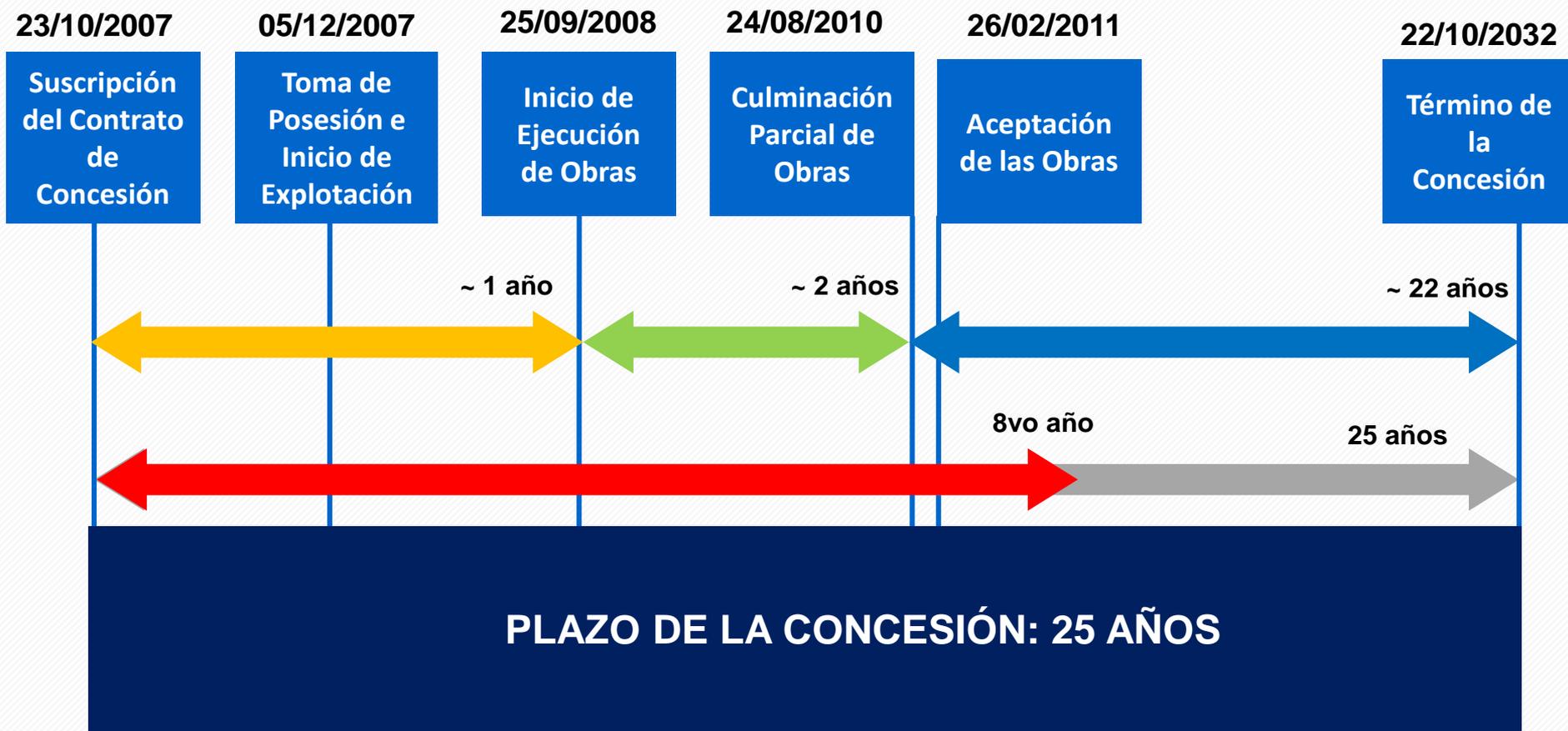


Tramo N° 1
750 KM



Ítem	SECTORES	ruta	PROGRESIVA	DPTO.
1	San Juan - Emp. Panamericana	26	00+000 - 39+688	ICA
2	Emp. Panamericana - Nazca	01S	488+419 - 450+087	ICA
3	Nazca - Dv.Pampa Chiri	026A	00+000 - 245+790	ICA
4	Dv.Pampa Chiri - Chalhuanca	026A	245+790 - 341+016	APURIMAC
5	Chalhuanca - Emp. R03S (Pte Sawinto)	026A	341+016 - 443+740	APURIMAC
6	Emp. R03S - Abancay	03S	757+247 - 771+100	APURIMAC
7	Abancay - Pte. Cunyac	03S	779+200 - 869+230	APURIMAC
8	Pte. Cunyac - Cusco	03S	869+230 - 960+700	CUSCO
9	Cusco - Urcos	03S	984+000 - 1015+200 1017+000 - 1019+650	CUSCO
Longitud Total del Tramo		750 km		

► Principales Fechas Contractuales:



- ▶ Las participaciones en el Capital Social son las siguientes:



- ▶ Capital Suscrito: S/. 26'400,000.00
- ▶ Capital Pagado a la fecha: S/. 26'400,000.00 (100%)

CONCEDENTE



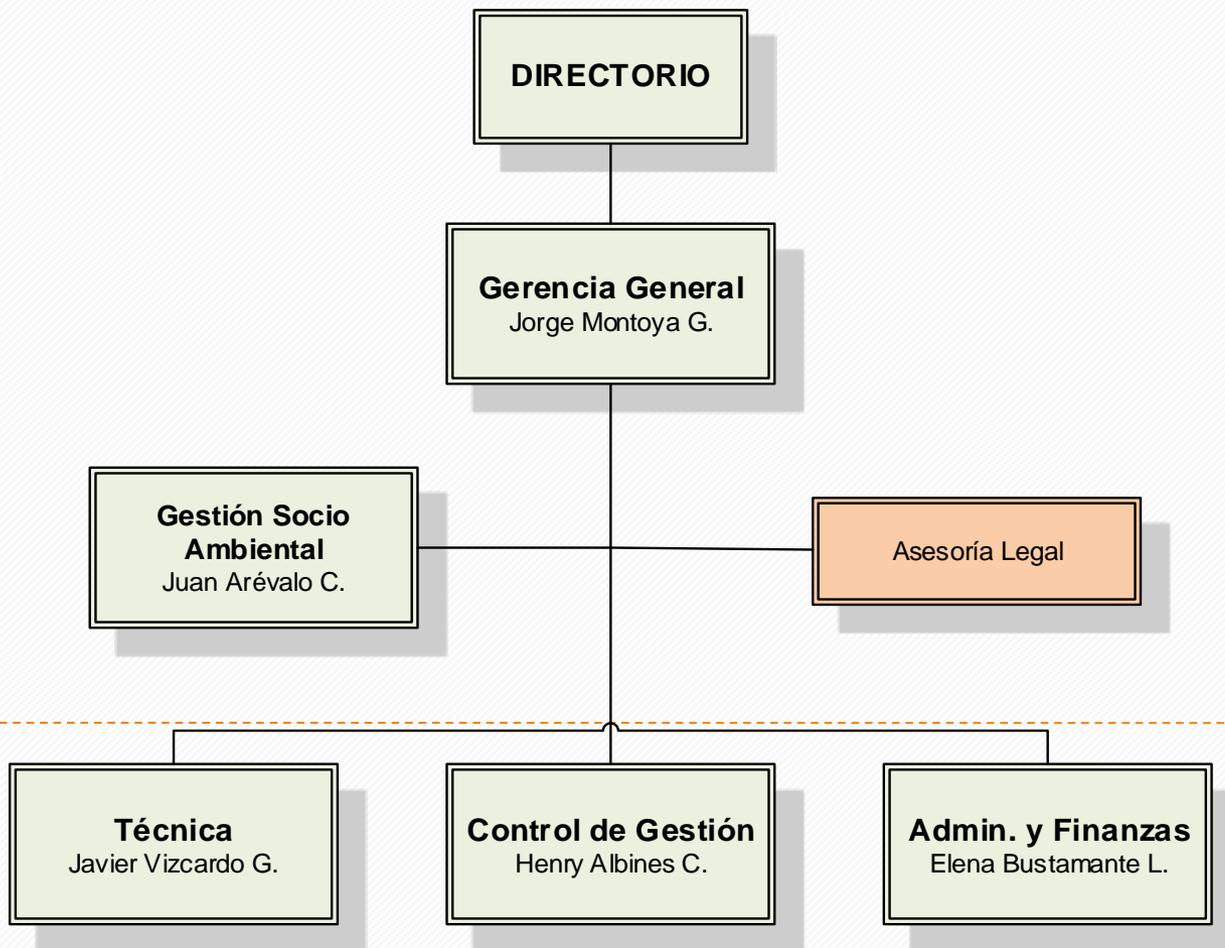
REGULADOR



CONCESIONARIA



La estructura organizacional actual de la concesionaria es la siguiente:





I. Introducción

II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas alcanzadas 2014

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2015

VI. Conclusiones

a) Inversiones Ejecutadas

▪ **Obras de Construcción:**

- Inicio : 25 de setiembre de 2008
 - Culminación : 24 de agosto del 2010 (98.77% de las obras)
(1 mes antes del plazo de obra)
-
- Fue regulado mediante la Adenda N° 1 suscrita debido a hechos no imputables al Concesionario, tales como la falta de entrega de terrenos por parte del Concedente y la ocurrencia de Eventos Catastróficos en el año 2010.



Obras de Rehabilitación del pavimento en el Tramo 1



Obras de Rehabilitación del pavimento en el Tramo 1



Obras de Rehabilitación del pavimento en el Tramo 1



Obras de Rehabilitación del pavimento en el Tramo 1



Obras de Rehabilitación del pavimento en el Tramo 1



Obras de Rehabilitación del pavimento en el Tramo 1



Obras de Rehabilitación del pavimento en el Tramo 1



Obras de Rehabilitación del pavimento en el Tramo 1



Unidad de Peaje Marcona (Ica)



Unidad de Peaje Pampa Galeras (Ayacucho)



Unidad de Peaje Ccasacancha (Cuzco)



Estación de Pesaje Fijo - Nazca (Ica)



Estación de Pesaje Móvil - Izcahuaca (Apurímac)



Estación de Pesaje Móvil - Anta (Cusco)

a) Inversiones Ejecutadas

- **Mantenimiento Periódico ITM N°1:**
 - Inicio : 01 de abril de 2013
 - Culminación : 16 de diciembre del 2013

- Trabajos de pavimentación de casi 33 Km en el Sector 3 y 22 Km en el Sector 8.

- Mantenimiento de elementos de subdrenaje en los Sectores 3 y 8.





a) Inversiones Ejecutadas

- **Construcción de Señalización Chalhuanca:**
 - Inicio : 22 de julio de 2013
 - Culminación : 26 de setiembre del 2013

- Con fecha 17 de junio del 2013, se firmó la "Adenda al Acta de Acuerdo de Ejecución de Obra Adicional Señalización y Ordenamiento del Tránsito Urbano de la Ciudad de Chalhuanca“.

- Considera la implementación de gibas y señalización vertical en la zona urbana.



Señalización en la Zona Urbana de Chalhuanca



Señalización en la zona urbana de Chalhuanca

a) Inversiones Ejecutadas

- **Obras Según los Estudios Definitivos de Ingeniería en la zona de Eventos Catastróficos Km 873+000 al Km 887+000:**
 - Inicio : 28 de abril de 2014
 - Culminación : 31 de enero del 2013





**Obras según los Estudios Eventos Catastróficos 2010
km 873+000 al km 887+000 (Limatambo)**



Obras según los Estudios Eventos Catastróficos 2010
km 873+000 al km 887+000 (Limatambo)



Obras según los Estudios Eventos Catastróficos 2010
km 873+000 al km 887+000 (Limatambo)

a) Inversiones Ejecutadas

- **Construcción de la Vía de Evitamiento Urcos:**
 - Inicio : 05 de mayo de 2014
 - Culminación : 10 de diciembre del 2014





Construcción de la Vía de Evitamiento Urcos



Construcción de la Vía de Evitamiento Urcos



Construcción de la Vía de Evitamiento Urcos

a) Inversiones Ejecutadas

ANEXO 1

CUADRO N°01: EVOLUCION HISTORICO ANUAL DE LAS INVERSIONES EJECUTADAS AL 2014

INDICADOR	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Obras de Construcción		9,310.21	44,265.10	40,424.69				
Etapas de Conservación							28,397.60	39,346.37
TOTAL	-	9,310.21	44,265.10	40,424.69	-	-	28,397.60	39,346.37

en miles de Dólares

b) Aspectos Operativos

i. Operaciones

- **Unidades de Peaje:** Actualmente las cinco unidades de peaje dentro del tramo:

UNIDADES DE PEAJE DEL TRAMO 1

PEAJE	UBICACIÓN	DEPARTAMENTO	RUTA
MARCONA	Km 31+483	ICA	PE- 030
PAMPA GALERAS	Km 105+915	AYACUCHO	PE- 030 A
PAMPAMARCA (*)	Km 310+865	APURIMAC	PE- 030 A
PICHIRHUA (*)	Km 411+703	APURIMAC	PE- 030 A
CCASACANCHA	Km 916+918	CUSCO	PE- 03S

(*) Unidades móviles







- ▶ Las tres Estaciones de Pesaje ubicadas en el Tramo 1 son:

ESTACIONES DE PESAJE EN EL TRAMO 1

NOMBRE	RUTA	PROVINCIA	DPTO.	TIPO DE INSTALACION	UBICACIÓN
NAZCA	26	Nazca	Ica	Fija	Km 9+175
ABANCAY	03S	Abancay	Apurímac	Móvil	Km 294+150
DV. CHINCHERO	03S	Anta	Cuzco	Móvil	Km 930+760



- **Estaciones de Pesaje:** Actualmente se viene operando la estación de Pesaje Fijo en la provincia de Nazca.



► A la fecha se han implementado los siguientes servicios:

- **Central de Atención de Emergencias (CAE)**
- **Servicios Higiénicos en las Unidades de Peaje y Estaciones de Pesaje.**
- **Servicio de Emergencia de Auxilio Mecánico con 3 grúas remolque para traslado de Vehículos.**
- **Libro de Sugerencias y Reclamos en las Unidades de Peaje.**
- **Sistema de Comunicación de Emergencia en tiempo real (1 Central de Emergencia – CAE + 75 Postes SOS / Call Box).**
- **Página web y Guía Turística.**

Boletín Informativo Survial



Año 4 / n° 1 Corredor Vial Interoceánico Sur – Tramo I

Survial mantiene a disposición de sus usuarios los siguientes servicios gratuitos:



Central de Atención de Emergencias (CAE)

084-242354 (fijo)

959-969-055 (movistar) / # 915-848 (rpm)



Servicios higiénicos en todas las unidades de peaje



Servicio de auxilio mecánico y remolque*

*en caso de ser necesario remolcar el vehículo, éste será hasta el poblado, ciudad o taller de servicio más cercano.



Libro de reclamos y sugerencias en todas las unidades de peaje



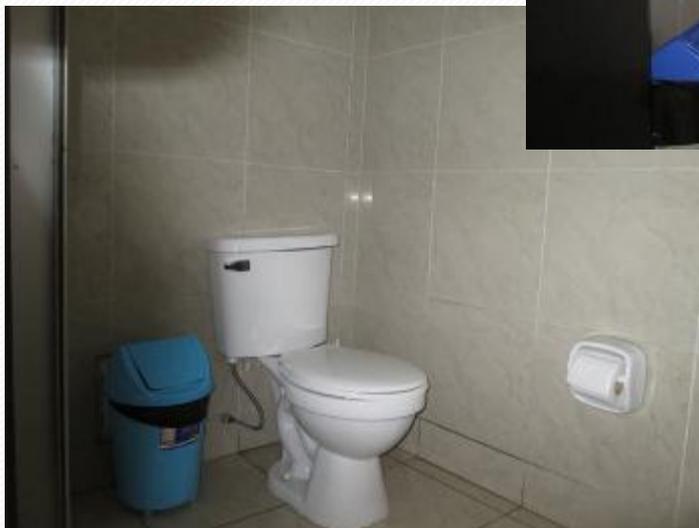
Sistema de Comunicación de Emergencia o Sistema de Postes S.O.S.

Central de Atención de Emergencias (CAE):

- Central de Atención, en funcionamiento las 24 horas, los 365 días del año.
- La central recibe todas las comunicaciones, se mantiene un registro de todos los eventos y sucesos, así como la grabación de las comunicaciones.



Servicios Higiénicos en Unidades de Peaje y Pesajes:

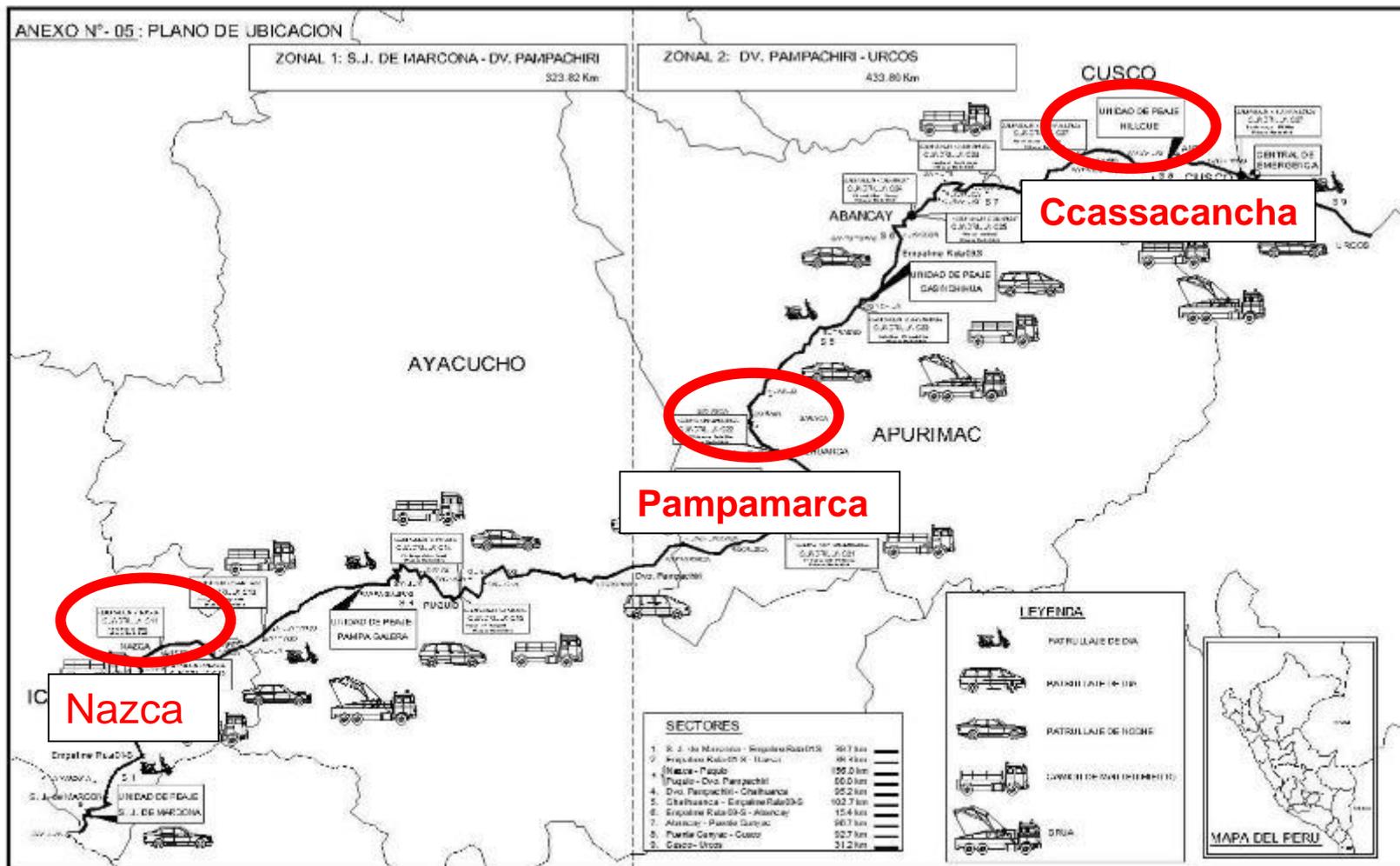


Servicio de Emergencia de Auxilio Mecánico y Remolque





UBICACIÓN DE GRÚAS REMOLQUE





Libro de Sugerencia y Reclamos en las Unidades de Peaje:

Procedimiento para Atención a Reclamos



año 7 / n° 2 Corredor Vial Interoceánico Sur - Tramo I

SURVIAL informa los medios para la presentación de reclamos al servicio brindado:

LIBRO DE RECLAMOS Y SUGERENCIAS



ESTACIONES DE PEAJE

- SAN JUAN DE MARCONA - KM 31+400
- PAMPA GALERAS - KM 106+000
- PAMPAMARCA - KM 310+864
- PICHIRHUA - KM 411+700
- CCASACANCHA - KM 917+000



FORMULARIO DE RECLAMOS, el cual podrás descargar en:



PAGINA WEB

www.survial.com.pe

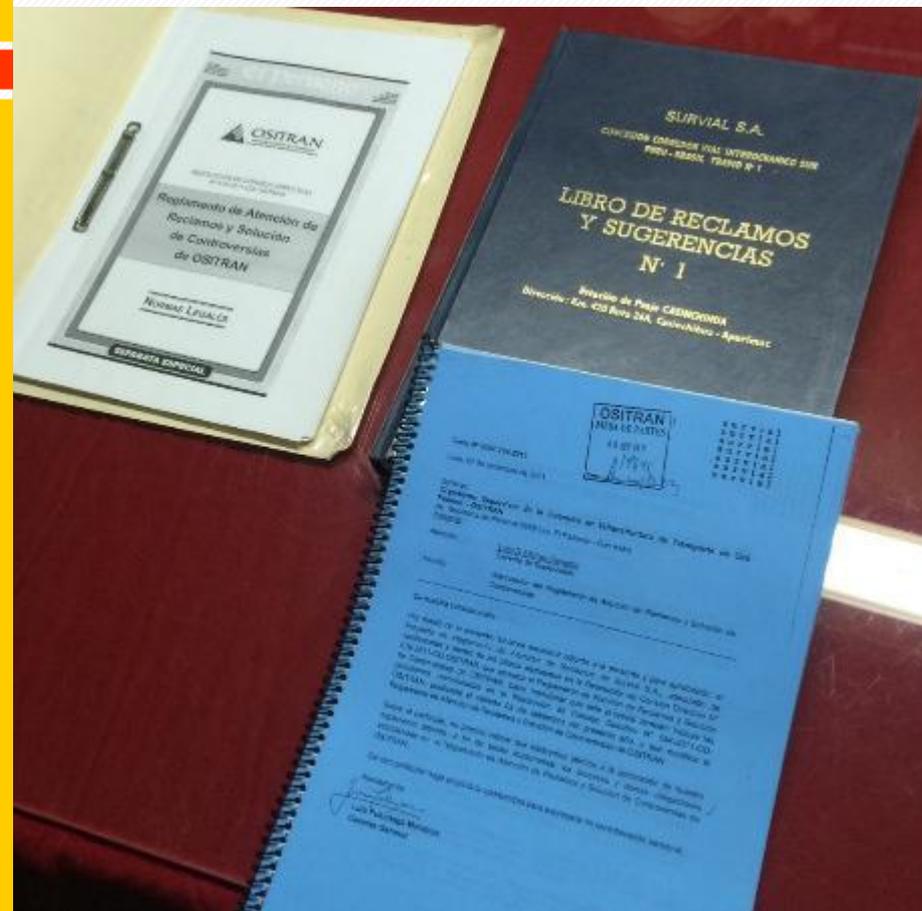
OFICINAS ADMINISTRATIVAS

Av. Paseo de la República N°4675, Surquillo - Lima

En los medios indicados considerar la siguiente **INFORMACIÓN:**

- Nombre completo del reclamante
- Número del documento de identidad
- Domicilio legal y Domicilio para hacer las notificaciones.
- Indicación de la pretensión solicitada
- Los fundamentos de hecho y de derecho de la pretensión
- Las pruebas que acompañan el reclamo o el ofrecimiento de las mismas si no estuvieran en poder del reclamante
- Lugar, fecha y firma del reclamante. En caso de no saber firmar, bastará la huella digital.
- Copia simple del documento que acredite la representación

Para mayor información, sírvase revisar el boletín informativo disponible en TODAS las estaciones de PEAJE, así como el RECLAMATO DE ATENCIÓN Y SOLUCIÓN DE RECLAMOS DE USUARIOS el cual podrá ser descargado en www.survial.com.pe, o comunicarse al 084-242394





Sistema de Comunicación de Emergencia en tiempo Real:

- Sistema de Comunicación de Emergencia en tiempo real, a cada 10 Km. de distancia a lo largo de la carretera. El sistema permite establecer comunicación de voz entre cualquier Poste S.O.S. y la Central, pudiendo ésta mantener un registro de todos los eventos y sucesos.
- Tecnología Celular y Satelital.

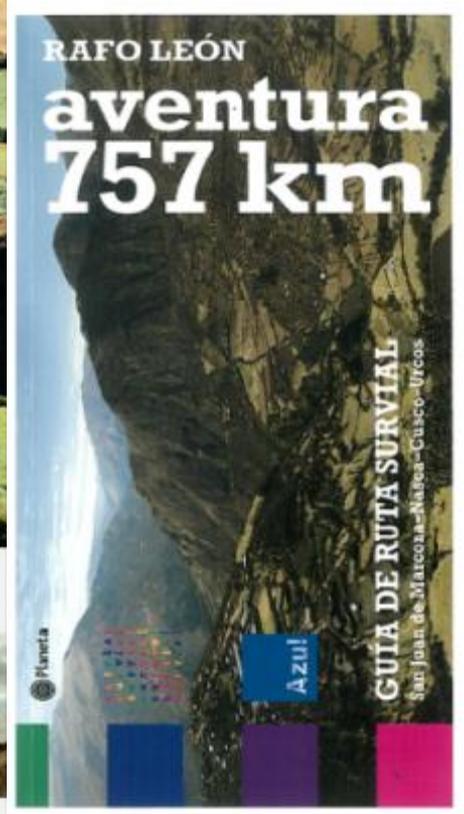




Página Web y Guía Turística:

Español | English

- SURVIAL**
- La Concesión
- El Viaje
- Mapa de Ruta
- Bitácora
- Descargas
- Galería



Diversidad y paisajes



La gente y sus tradiciones



Tres mil años de legado



Destinos a conocer

b) Aspectos Operativos

i. Operaciones

ANEXO 2

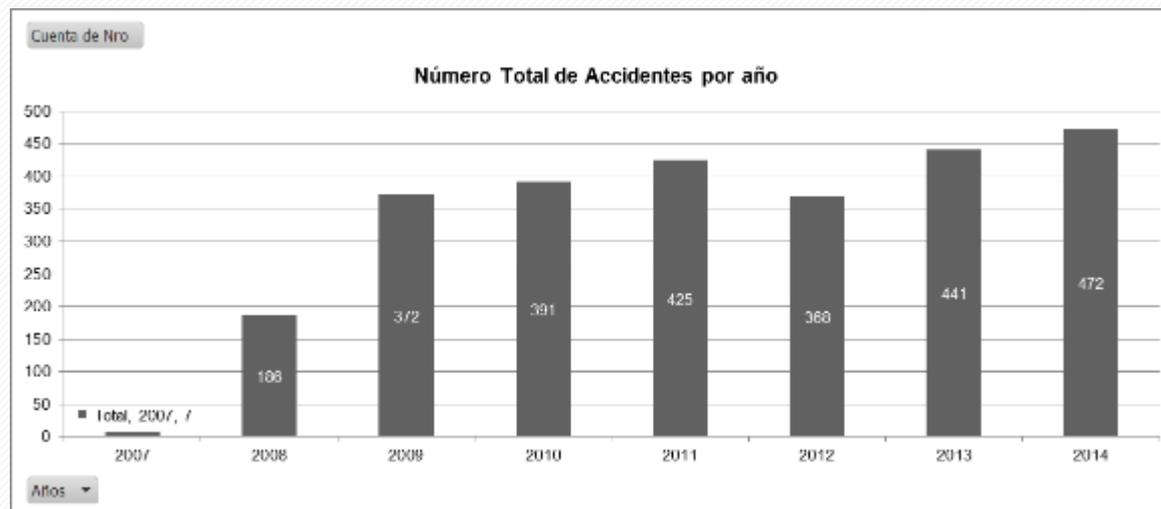
CUADRO N°02: EVOLUCION HISTORICO ANUAL DE ACCIDENTES AL 2014

INDICADOR	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
NUMERO DE ACCIDENTES	7	186	372	391	425	368	441	472
NUMERO DE PERSONAS HERIDAS	58	213	345	398	336	398	264	231
NUMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	2	46	30	26	25	55	25	38

b) Aspectos Operativos

i. Operaciones

CUADRO RESUMEN ACCIDENTES VIALES									
SECTORES	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Número de Accidentes Totales por Sector
Tramo I - Corredor Vial Interoceánica SUR									
Sector 1: San Juan - Emp. Panamericana		6	15	11	10	10	9	10	71
Sector 2: Emp. Panamericana - Nasca	1	7	19	26	29	23	24	23	152
Sector 3: Nazca - Dv.Pampa Chiri	1	57	113	108	133	131	157	166	866
Sector 4: Dv.Pampa Chiri - Chalhuanca		6	39	43	49	57	52	56	302
Sector 5: Chalhuanca - Emp. R03S (Pte. Sawinto)		19	30	36	61	39	50	45	280
Sector 6: Emp. R03S - Abancay	1	4	7	9	7	6	6	7	47
Sector 7: Abancay - Pte. Cunyac	1	29	51	53	53	24	38	54	303
Sector 8: Pte. Cunyac - Cusco	1	38	75	84	63	58	91	96	506
Sector 9: Cusco-Urcos	2	20	23	21	20	20	14	15	135
Número de Accidentes Totales por Sector	7	186	372	391	425	368	441	472	2662



b) Aspectos Operativos

ii. Mantenimiento

- Cumplimiento de los Niveles de Servicio Globales

Referencia	Conclusión del Regulador
Oficio N° 2360-2014-GSF-OSITRAN	Nivel de Servicio Global superior al 98%
Oficio N° 170-2015-GSF-OSITRAN	

b) Aspectos Operativos

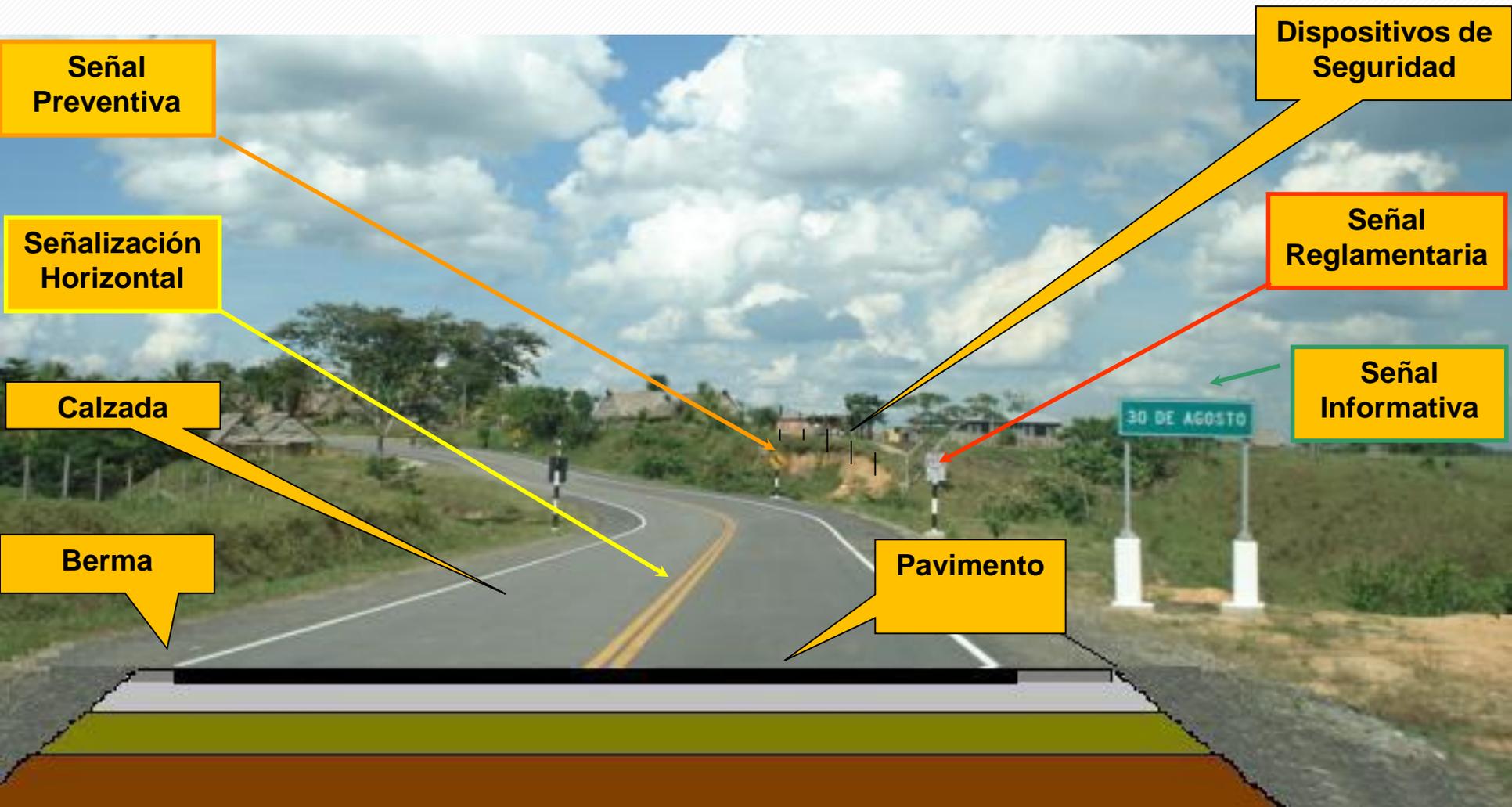
ii. Mantenimiento

- **Mantenimiento Rutinario:** Actividades que se realizan con el propósito de proteger y mantener en buenas condiciones de funcionalidad infraestructura vial.

Se ejecutaron trabajos relacionados a:

- Limpieza de Cunetas
- Limpieza de Alcantarillas
- Desbroce de Maleza
- Bacheos
- Sello de fisuras
- Pintado de Líneas de Demarcación
- Limpieza se Derrumbes Menores

Mantenimiento de los elementos viales





Limpieza de calzada y bermas - Antes
Sector 1: San Juan – Emp. Panamericana



Limpieza de bermas laterales - Después
Sector 1: San Juan – Emp. Panamericana



Peladuras en carpeta - Antes
Sector 2: Emp. Panamericana - Nazca



Peladuras en carpeta - Después
Sector 2: Emp. Panamericana - Nazca



Pintado de los soportes de las señales - Antes
Sector 3: Nazca - Dv. PampaChiri



Pintado de los soportes de las señales - Antes
Sector 3: Nazca - Dv. PampaChiri



Reposición de tachas - Antes
Sector 3: Nazca - Dv. PampaChiri



Reposición de tachas - Antes
Sector 3: Nazca - Dv. PampaChiri



Reposición de Placas de Señales - Antes
Sector 4: Dv. PampaChiri - Chalhuanca



Reposición de Placas de Señales - Antes
Sector 4: Dv. PampaChiri - Chalhuanca



Limpieza de alcantarillas - Antes
Sector 5: Chalhuanca – Emp. Ruta 03S



Limpieza de alcantarillas - Después
Sector 5: Chalhuanca – Emp. Ruta 03S



Reposición y reparación de guardavías - Antes
Sector 6: Emp. R03S - Abancay



Reposición y reparación de guardavías - Después
Sector 6: Emp. R03S - Abancay



Demarcación de pavimento - Antes
Sector 7: Abancay – Pte. Cunyac



Demarcación de pavimento - Después
Sector 7: Abancay – Pte. Cunyac



Reposición de Cunetas - Antes
Sector 8: Pte Cunyac - Cusco



Reposición de Cunetas - Después
Sector 8: Pte Cunyac - Cusco



Limpieza de cunetas - Antes
Sector 9: Cusco - Urcos



Limpieza de cunetas - Después
Sector 9: Cusco - Urcos



Trabajos de Arenado en puentes
Puente Cotaruse



Trabajos de pintado en puentes
Puente Cotaruse



Trabajos de mantenimiento en puentes
Puente Cotaruse

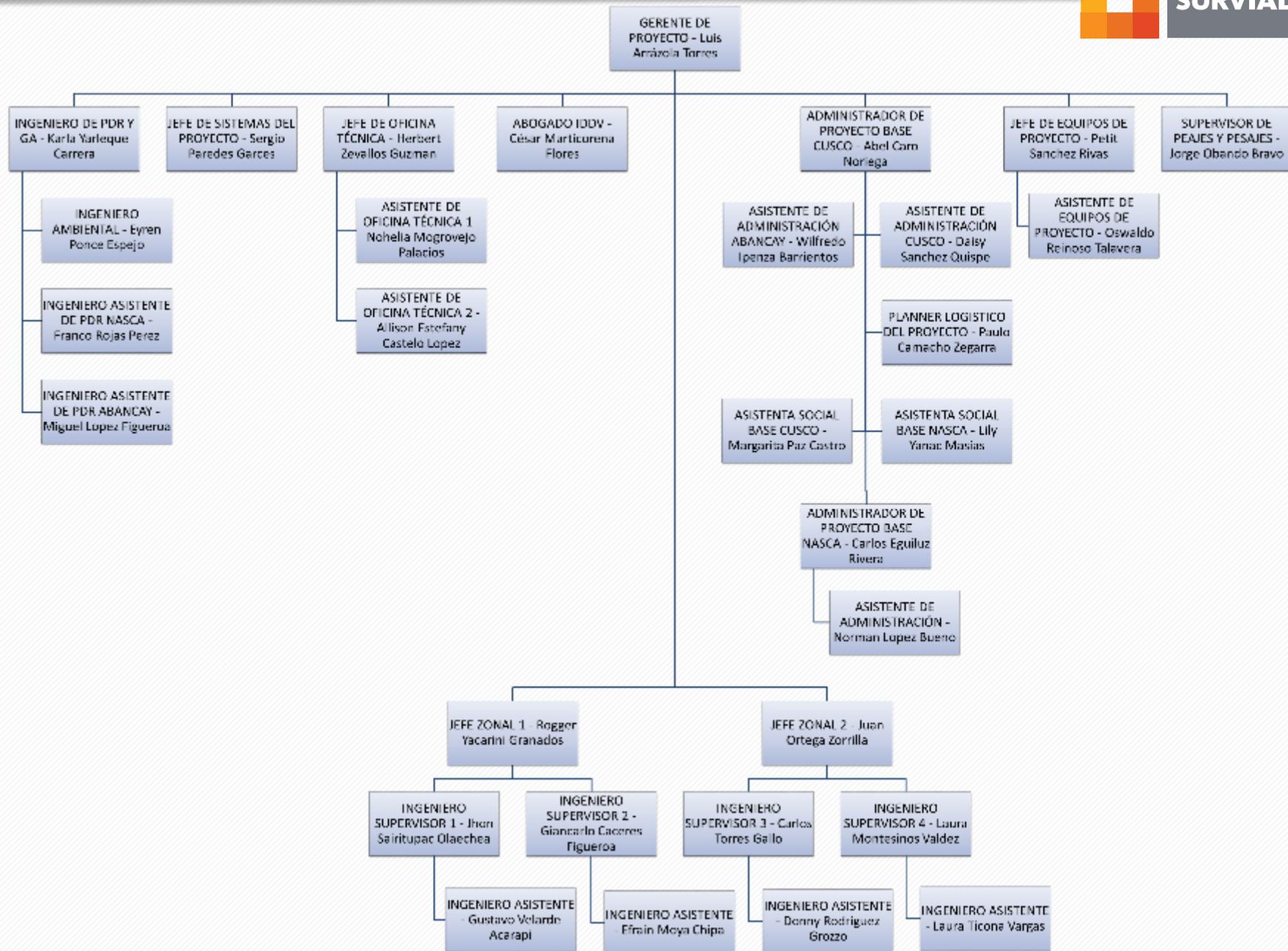


Hidrolimpieza en puentes
Puente Cunyac



ESQUEMA DE SUPERVISIÓN DE MANTENIMIENTO

ESQUEMA LINEAL DE LA CARRETERA	<div style="display: flex; justify-content: space-between; font-size: small;"> SAN JUAN DE MARCONA EMPALME PANAMERICANA NAZCA DV. PAMPA CHIRI CHALHUANCA EMP. R03S ABANCAY PTE. CUNYAC CUSCO URCOS </div>										
	39+688	0+000 / 488+419	450+087 / 0+000	230+000 Negro Maye	245+790	341+016	443+740 / 757+247	771+100 / 779+200	829+000 Occoruro	869+230	960+700 / 984+000
Sectores	1	2	3		4	5	6	7		8	9
Long (Km)	39.69	38.33	245.8		95.23	102.72	15.3	96.7		92.7	31.2
Ruta	26	1S	26A		26A	26A	3S	3S		3S	3S
Gerencia de Proyecto	Ing. Luis Arrázola Torres										
Zonales	Jefe Zonal: San Juan de Marcona - Santa Rosa Ing Rogger Yacarini Granados						Jefe Zonal: Santa Rosa - Urcos Ing. Hebert Quispe Medina				
Long (Km)	422.54						335.13				
Supervisión	Ing. Efrain Moya		Ing. Leni Berrocal				Ing. Carlos Torres			Ing. Allann gutierrez	
Long (Km)	211.12		211.43				182.82			152.32	
Base	Nazca		Lucanas				Abancay			Cusco	



UBICACIÓN DE CAMPAMENTOS

	SAN JUAN DE MARCONA	EMPALME PANAMERICANA	NAZCA	PAMPA GALERAS	PUQUIO	DV. PAMPA CHIRI	CHALHUANCA	EMP. R03S	ABANCAY	CURAHUASI	PTE. CUNYAC	CUSCO	URCOS
	39+688	0+000 / 488+419	450+087 / 0+000		245+790		341+016	443+740 / 757+247	771+100 / 779+200		869+230	960+700 / 984+000	1019+650
Sectores	1	2	3		4		5	6	7		8		9
Longitud (Km)	39.69	38.33	245.8		95.23		102.72	15.3	96.7		92.7		31.2

CAMPAMENTOS DE CUADRILLAS (BASES) - LOCALES IMPLEMENTADOS PARA LA BASE DE CADA CUADRILLA RUTINARIA

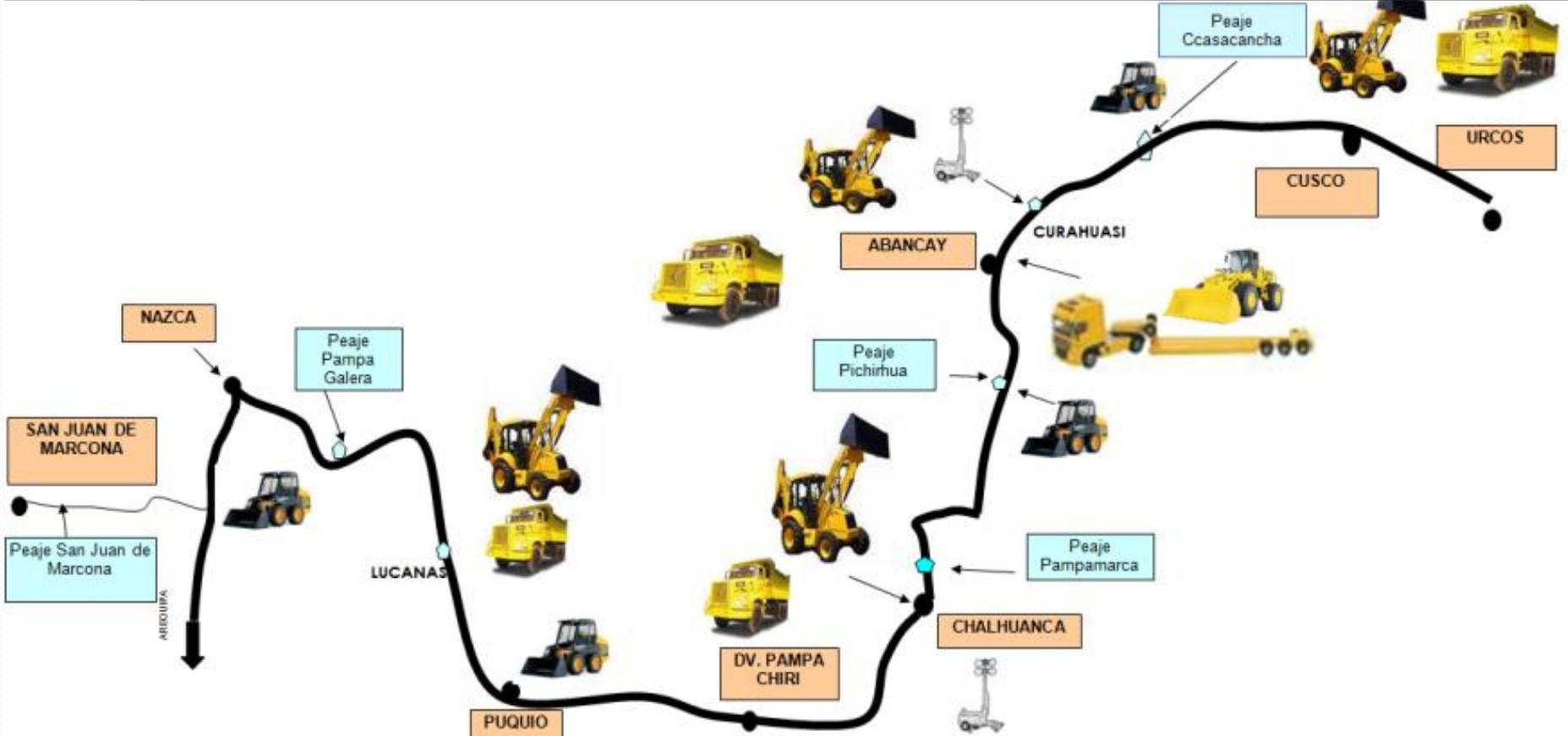
CUADRILLAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Grupos de trabajo de	4	3	2	1	2	3	2	2	1	1
Mantenimiento										
Base	NAZCA / NVO SANTIAGO	LUCANAS	PUQUIO	PAMPAMARCA / PROMESA / CHALHUANCA	SANTA ROSA / CASINCHIHUA	ABANCAY	CURAHUASI	LIMATAMBO	CUSCO	URCOS
	Km 0+000 / 50+000	Km. 106+000/132+000	Km 132+000/245+800	Km 261+000 / 312+000 / 341+000	Km 391+00/416+500	Km 773+000/783+000	Km 845+100	Km 887+000	Km 926+000	Km 1017+200

Las cuadrillas indicadas son de MR y ME


Cuadro N° 05 - Distribución de equipos

	San Juan Marcona	Emp. Panamericana	Nazca		Dv. Pampa Chiri	Chalhuanca		Emp. RICOS	Abancay		Ple. Curyac		Cusco	Urcos
	39+688	0+000 / 488+419	450+087 / 0+000		245+790	341+016		757+247	771+100 / 779+200		869+230		960+700 / 984+000	1019+650
Sectores	1	2		3		4		5	6		7		8	9
Longitud (Km)	39.49	38.33		245.8		95.23		102.72	15.25		94.7		92.7	31.2



b) Aspectos Operativos

ii. Medio Ambiente

Las actividades realizadas comprenden:

- Elaboración de boletines referidos a la conservación del medio ambiente.



CONCARECOPILA

¡En nuestro proyecto pensamos en verde!

Sabías que ?

- Las pilas contienen metales tóxicos como, el zinc, cadmio, plomo y mercurio.
- Una pila normal puede contaminar 3.000 litros de agua. Y una alcalina puede llegar a afectar hasta 175.000 litros.
- Por tal motivo, el mercurio y otros metales tóxicos pueden llegar al medio y perjudicar a los seres vivos. Y siguiendo la cadena alimentaria, el mercurio puede alcanzar al hombre.

«Por tal motivo en SURVIAL, conscientes de la problemática ambiental actual, se viene implementada unidades de gestión de baterías en desuso en todas nuestras oficinas, peajes, pesajes y almacenes de nuestro proyecto»





CONCARECOPILA

Sabías que?

- Las pilas contienen metales tóxicos como el zinc, cadmio, plomo y mercurio.
- Una pila normal puede contaminar 3.000 litros de agua. Y una alcalina puede llegar a afectar hasta 175.000 litros.
- Por tal motivo, el mercurio y otros metales tóxicos pueden llegar al medio y perjudicar a los seres vivos. Y siguiendo la cadena alimentaria, el mercurio puede alcanzar al hombre.



CONCAR

b) Aspectos Operativos

ii. Medio Ambiente

Las actividades realizadas comprenden:

- Elaboración de boletines referidos a la conservación del medio ambiente.




SURVIAL

En nuestro proyecto protegemos la vida!

Sabías que?

- Cada año mueren más de 40 vicuñas entre crías y madres, como resultado del atropello ocasionado por conductores, en la vía.
- Perú alberga la mayor población de esta especie, que simboliza a toda nuestra nación.

Por tal motivo en SURVIAL, se viene realizando una campaña de concientización a todos los usuarios que transitan por la vía Huarma - Puzos, sobre el cuidado y respeto de esta especie protegida.

CONCAR



- Clasificación de Residuos en las estaciones de Peaje y Pesaje.



- Inspecciones de vehículos.



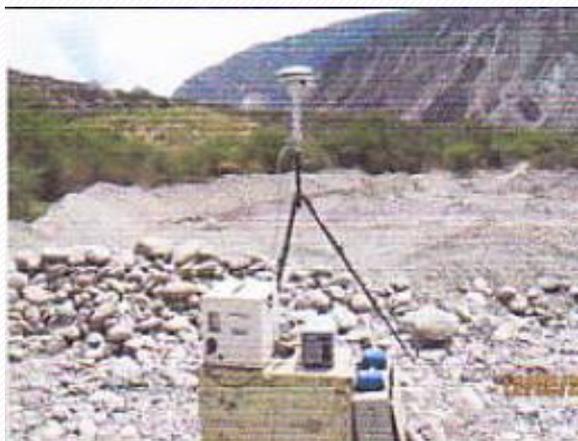
- Monitoreo ambientales – Etapa de Conservación
Agua, Ruido, Suelo y Aire (Marzo y Setiembre)





- Monitoreo ambientales – Obra Eventos Catastróficos 2010

Agua, Ruido, Aire (Junio, Setiembre y Diciembre) y Suelo (Setiembre y Diciembre)



- Monitoreo ambientales – Via Evitamiento Urcos

Agua, Ruido, Aire (Todos los meses durante la ejecución de obra)



- Inspección de Áreas Auxiliares DME



Capacitaciones de Seguridad y Medio Ambiente

Desde el mes de Julio se organizó y desarrolló el curso de Manejo Defensivo en las ciudades de Nazca y Cusco. Este curso permitió a los asistentes conocer los conceptos básicos de manejar a la defensiva desarrollando la prevención en la conducción y así evitar eventos no deseados



Capacitaciones de Seguridad y Medio Ambiente

Desde el mes de Octubre se organizó y desarrolló el curso de “Cambio Climático y efectos colaterales”, en la ciudad de Nazca. Este curso permitió a los asistentes conocer la importancia del hombre como ente de cambio y ejecutor de desarrollo de tecnologías limpias.



b) Aspectos Operativos

iv. Seguridad

-Inspección de equipos de protección personal.



Cuarta Lección para la Vida:
USA SIEMPRE TU EPP Y TU EPC

PROTEGER

Evalúa los riesgos aplicando medidas de control y protección que reduzcan la posibilidad de accidentes, evitando daños personales y colectivos.

CAUSAS DEL ACCIDENTE

- Incumplimiento del protocolo de seguridad: el colaborador no colocó los conos de advertencia, estaba débilte la espalda al tránsito y se encontró solo.
- Conducir en estado de ebriedad.

CONDUCTAS QUE DEBEMOS PRACTICAR

- Señalizar correctamente el área de trabajo, colocando conos y/o letreros para delimitar la zona de trabajo.
- Utilizar el equipo de protección colectiva (EPC) adecuado.
- Cumplir con las medidas de control que se especifican en el Análisis Seguro de Trabajo y el Manual de Control Temporal de Tránsito para esta actividad.
- Caminar siempre en sentido contrario al tránsito.
- Realizar los trabajos siempre con al menos un acompañante, nunca solo.



- Simulacro de Sismo Nocturno



b) Aspectos Operativos

iv. Seguridad

-Capacitación de Primeros Auxilios.



- Campañas de seguridad



b) Aspectos Operativos

► Principales medidas para mitigar los riesgos operativos

- Continuar con las labores de conservación y operación de la vía, garantizando el cumplimiento de los Niveles de Servicio.
- Continuar con las inspecciones técnicas en campo para asegurar el correcto funcionamiento del Sistema de Comunicación de Emergencia en Tiempo Real.
- Ejecutar un adecuado mantenimiento preventivo de las grúas para asegurar un correcto y oportuno servicio de auxilio mecánico.
- En cuanto a seguridad, el compromiso de continuar practicando la política de seguridad del Grupo.

c) Aspectos Económicos y Comerciales

- Los ingresos anuales garantizados para la Concesionaria, en virtud del Contrato de Concesión, PAS (Pago Anual por Servicios), serán pagados por el Concedente a través de:
 - (i) La recaudación obtenida en las unidades de peaje y
 - (ii) Cofinanciamiento.

c) Aspectos Económicos y Comerciales

- Las tarifas aplicadas en cada una de las cinco unidades de peaje (incluyen IGV del 18%) modificado el 28 de octubre del 2011, son las siguientes:

Unidad		Tarifa
Vehículos Ligeros		S/. 3.90
Pesados por N° de Ejes:	2.00	S/. 7.70
	3.00	S/. 11.60
	4.00	S/. 15.40
	5.00	S/. 19.20
	6.00	S/. 23.10
	7.00	S/. 26.90
	8.00	S/. 30.70

- ▶ Verificado mediante Acta de Inspección N° 003-2015-GSF-OSITRAN / SUR realizada en enero 2015

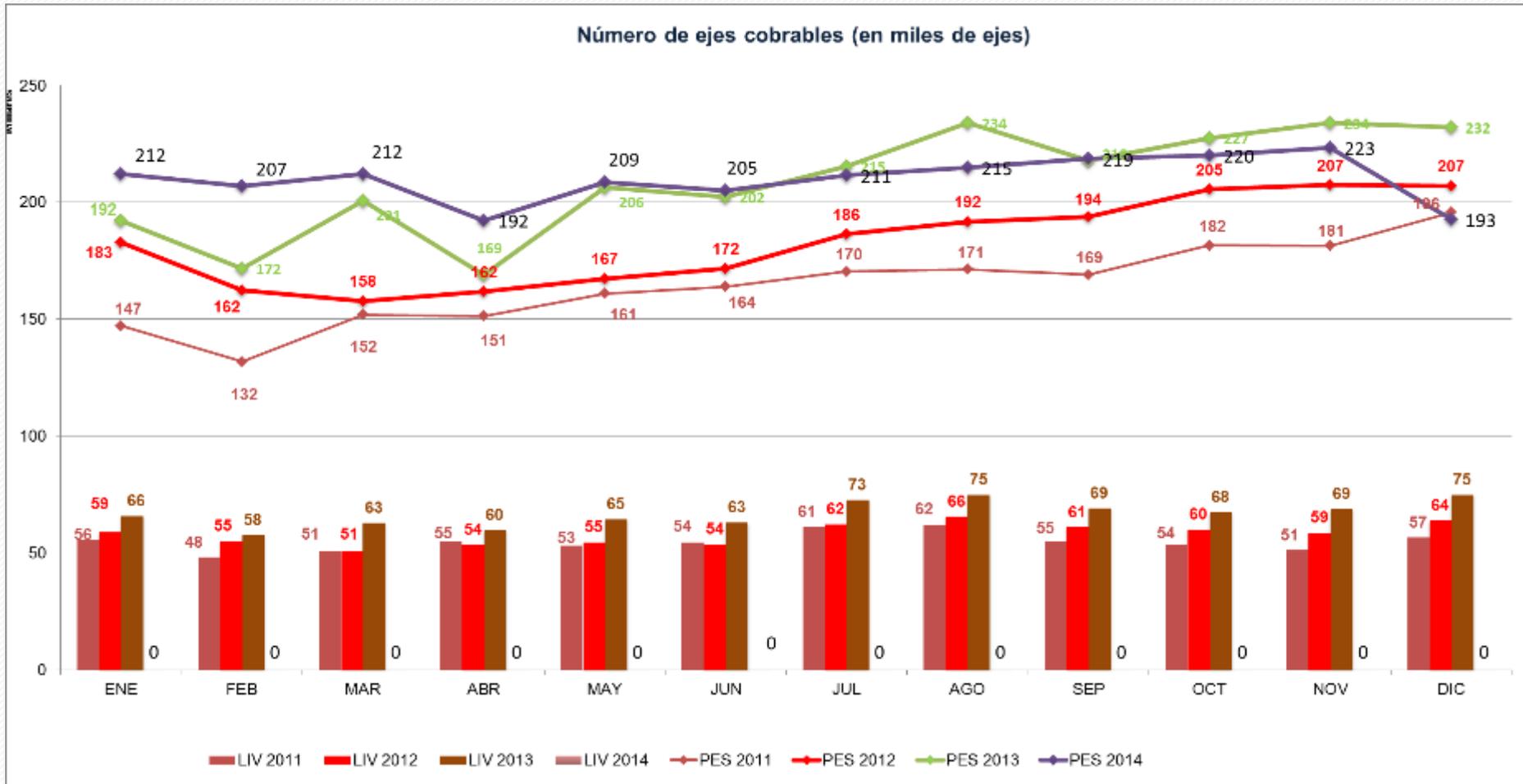
c) Aspectos Económicos y Comerciales

ANEXO 3

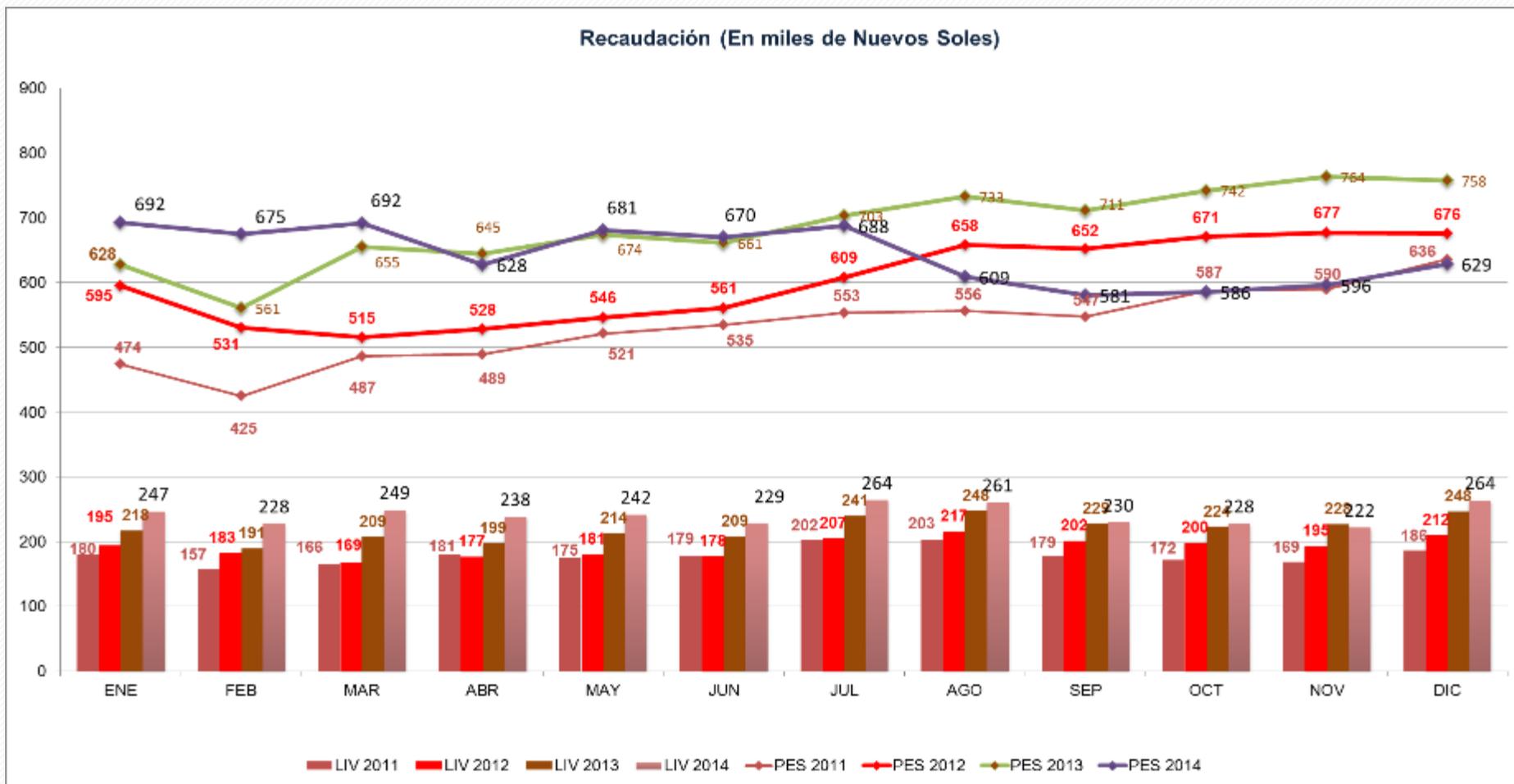
CUADRO N°03: EVOLUCION HISTORICO ANUAL DE TRAFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS AL 2014 Y PROYECCIONES PARA EL 2015

INDICADOR	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
VEHICULOS								
LIVIANOS	32,693	478,375	536,869	606,984	657,702	700,951	803,754	877,701
PESADOS	26,068	400,630	448,302	508,027	551,103	594,454	669,085	644,323
INGRESOS (S/.)								
RECAUDACIÓN LIVIANOS	123,053.10	1,811,988.00	2,059,327.80	2,340,462.90	2,540,108.15	2,733,295.80	3,134,640.60	3,423,033.90
RECAUDACION PESADOS	329,754.10	5,082,550.80	5,798,608.30	6,734,890.80	7,564,848.45	8,518,462.10	9,717,588.10	9,118,397.00

Gráfica: Número de Ejes Cobrables Registrados



Gráfica: Recaudación Mensual (miles de soles)



Cofinanciamiento = PAS - Recaudación de Peajes

- **PAMO (Pago Anual por Mantenimiento y Operación)**

El monto de PAMO vigente desde el 05/12/2012 hasta el 04/12/2013, de acuerdo al cálculo realizado por el MTC, asciende a **USD \$ 16,153,222.30**, el mismo que deberá pagarse de forma trimestral según los ajustes realizados.

- **PAO (Pago Anual por Obras)**

El Pago Anual por Obras¹ asciende a **USD \$12,913,573.07** y se paga de forma semestral desde octubre del 2010 durante 15 años.

*/1 PAO vigente a partir del mes de Octubre de 2010 correspondiente al **98.7%** del PAO original (incluido ajuste por Tasa de Interés) que el Concedente viene pagando al Concesionario. El pago del 1.27% restante se definirá una vez se concluyan con las Obras no realizadas por razones no atribuibles al Concesionario (por los Eventos Catastróficos de inicios del 2010 y Obras Complementarias – U. Peaje de Pichirhua y Pampamarca cuyos terrenos no han sido entregados aún por el Concedente).*

c) Aspectos Económicos y Comerciales

ANEXO 7

CUADRO N°07: EVOLUCION HISTORICA ANUAL DE RECLAMOS AL 2014 Y PROYECCIONES PARA EL 2015

ESTADO	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (*)
INADMISIBLES									
IMPROCEDENTES			10		11	4	4	1	
FUNDADOS		1							
INFUNDADOS			4		1	5	9	4	
TOTAL N° DE RECLAMOS	0	1	14	0	12	9	13	5	7

(*) Proyección realizada para el año 2015

c) Aspectos Económicos y Comerciales

Se considera a fin de mitigar los riesgos operativos:

- Capacitación y monitoreo permanente a los cobradores para asegurar el correcto cobro de peaje.
- Continuar con las auditorías internas y externas para la verificación de los montos de recaudación.
- Continuar con el monitoreo de los sistemas de cobro en estaciones de peaje.
- Continuar con la difusión de las tarifas de peaje.
- Continuar con la difusión del Reglamento de atención de reclamos a los usuarios.

d) **Aspectos Administrativos y Financieros**

Financiamiento de las actividades de Operación y Mantenimiento Rutinario con créditos de corto plazo obtenidos en el mercado financiero local.

d) Aspectos Administrativos y Financieros

ANEXO 9

CUADRO N°09: PÓLIZAS DE SEGURO

PÓLIZA (*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
Responsabilidad Civil	Contractual	Rimac Internacional Compañía de Seguros y Reaseguros	Cobertura por \$ 2'000,000.00	abr-15
SCTR Pension (Graña y Montero S.A.A.)	Contractual	Mapfre Peru Compañía de Seguros y Reaseguros	Cobertura de Ley	may-15
SCTR Salud (Graña y Montero S.A.A.)	Contractual	Rimac Internacional Compañía de Seguros y Reaseguros	Cobertura de Ley	may-15
SCTR Pension (Concar S.A)	Contractual	Mapfre Peru Compañía de Seguros y Reaseguros	Cobertura de Ley	may-15
SCTR Salud (Concer S.A.)	Contractual	Rimac Internacional Compañía de Seguros y Reaseguros	Cobertura de Ley	may-15

(*) Pólizas obligatorias de acuerdo al Contrato de Concesión – Verificadas mediante Oficio N° 1148-2015-GSF-OSITRAN

d) Aspectos Administrativos y Financieros

ANEXO 10

CUADRO N°10: FORMATO CARTAS FIANZAS

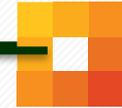
CARTAS FIANZAS (*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
Fiel Cumplimiento de Contrato de Concesión	Fianza	Interbank	5,353,885.15	18/10/2015

(*) Cartas fianzas obligatorias de acuerdo al Contrato de Concesión

d) **Aspectos Administrativos y Financieros**

Se considera a fin de mitigar los riesgos operativos:

- Continuar con la correcta y adecuada gestión en el financiamiento de las actividades de operación y mantenimiento rutinario con créditos de corto plazo obtenidos en el mercado financiero local.
- Ejecutar la renovación de las pólizas de seguros antes de la fecha de vencimiento.
- Realizar la renovación de las fianzas antes de la fecha de vencimiento.



- I. Introducción**
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada**
- III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas alcanzadas 2014**
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015**
- V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2015**
- VI. Conclusiones**

a) Inversiones por Ejecutar

ANEXO 11

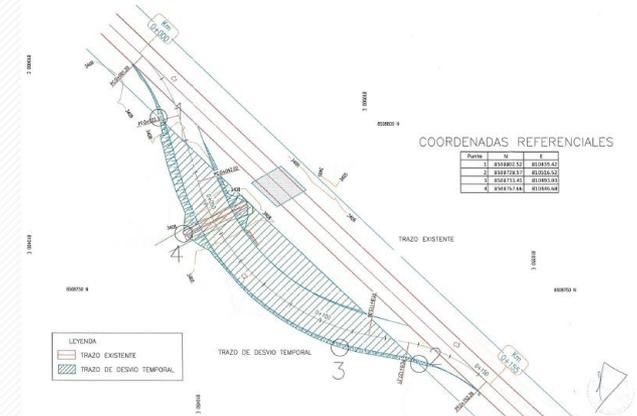
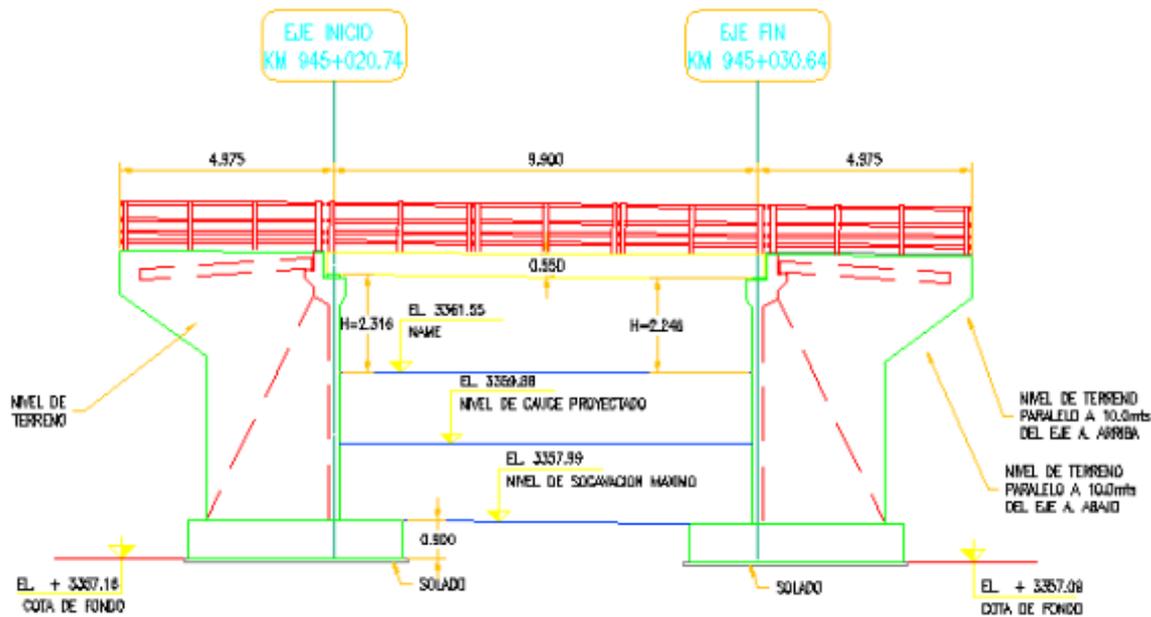
CUADRO N°11: ESTIMACIÓN ANUAL DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO

INDICADOR		2016	2017	2018
ETAPA DE CONSERVACIÓN	OBRAS CIVILES			
	EQUIPAMIENTO	8,000.00	8,000.00	8,000.00
	...			
OBRAS ADICIONALES	OBRAS CIVILES	1,760,342.99	25,727,474.75	25,727,474.75
	EQUIPAMIENTO			
	...			
TOTAL		1,768,342.99	25,735,474.75	25,735,474.75

a) Inversiones por Ejecutar

- Construcción del Puente sobre el río Suaray:

Mediante Resoluciones R.D. N° 784-2014-MTC/20 y N° 056-2015-MTC/20 el Concedente aprobó el Expediente Técnico de la Obra Adicional “Estudio Definitivo para la construcción del Puente sobre el río Suaray”.



b) Aspectos Operativos

i. Operaciones

Aplicar estrategias de conservación de los bienes en las unidades de peaje y de pesaje fijo y móvil. Asegurar siempre la vigencia de los certificados de calibración en los pesajes fijos.

Realizar un monitoreo constante en dichas unidades de peaje y pesaje para garantizar el correcto funcionamiento de los equipos y el adecuado desarrollo de las actividades.

Servicios Obligatorios.

- Central de Atención de Emergencias - CAE
Atención inmediata de las llamadas de emergencias en la CAE, mantenimiento de los equipos de comunicación y sistema de registro
- Auxilio Mecánico y Remolque de vehículos con Grúa
Atención de los vehículos averiados en la vía y traslado a un lugar seguro o taller cercano
- Sistema de Comunicación de Emergencia
Registrar y atender todas las llamadas de los centros de comunicación, operativos las 24 horas, todos los días del año.

b) Aspectos Operativos

ii. Mantenimiento

- Mantenimiento Rutinario:

Mantener los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía



b) Aspectos Operativos

ii. Mantenimiento

- **Mantenimiento Rutinario:** Se considera ejecutar las siguientes actividades:
 - Limpieza y reparación, de ser el caso, de calzadas y bermas, alcantarillas, cunetas.
 - Mantenimiento de las señales, guardavías y otros elementos de la infraestructura vial.
 - Conservación de los elementos de puentes y obras de arte.
 - Repintado de la señalización horizontal en zonas puntuales.
 - Replantado y arreglo de las áreas verdes.
 - Parchados, tratamiento de fisuras, bacheos y sellado.
 - Control de vegetación o de arena.
 - Mantenimiento de las señales verticales
 - Estabilización de taludes y control de la erosión de los mismos, hasta 300 m³ de derrumbes.



ESQUEMA DE SUPERVISIÓN DE MANTENIMIENTO

ESQUEMA LINEAL DE LA CARRETERA	<div style="display: flex; justify-content: space-between; padding: 5px;"> SAN JUAN DE MARCONA EMPALME PANAMERICANA NAZCA DV. PAMPA CHIRI CHALHUANCA EMP. ROS ABANCAY PTE. CUNYAC CUSCO URCOS </div>										
	<div style="display: flex; justify-content: space-between; padding: 5px;"> 39+688 0+000 / 488+419 450+087 / 0+000 230+000 Negro Mayoc 245+790 341+016 443+740 / 757+247 771+100 / 779+200 829+000 Occoruro 869+230 960+700 / 984+000 1019+650 </div>										
Sectores	1	2	3		4	5	6	7		8	9
Long (Km)	39.69	38.33	245.8		95.23	102.72	15.3	96.7		92.7	31.2
Ruta	26	1S	26A		26A	26A	3S	3S		3S	3S
Gerencia de Proyecto	Ing. Juan Enrique Olivero Groppo										
Zonales	Jefe Zonal: San Juan de Marcona - Santa Rosa Ing Rogger Yacarini Granados						Jefe Zonal: Santa Rosa - Urcos Ing. Hebert Quispe Medin				
Long (Km)	422.54						335.13				
Supervisión	Ing. Jhon Sairitupac		Ing. GianCarlo Caceres				Ing. Carlos Torres			Ing. Laura Monetsinos	
Long (Km)	211.12		211.43				182.82			152.32	
Base	Nazca		Puquio				Abancay			Cusco	

UBICACIÓN DE CAMPAMENTOS

	SAN JUAN DE MARCONA	EMPALME PANAMERICANA	NAZCA	PAMPA GALERAS	PUQUIO	D.V. PAMPA CHIRI	CHALHUANCA	EMP. R03S	ABANCAY	CURAHUASI	PTE. CUNYAC	CUSCO	URCOS
	39+688	0+000 / 488+419	450+087 / 0+000		245+790		341+016	443+740 / 757+247	771+100 / 779+200		869+230	960+700 / 984+000	1019+650
Sectores	1	2	3		4		5	6	7		8		9
Longitud (Km)	39.69	38.33	245.8		95.23		102.72	15.3	96.7		92.7		31.2

CAMPAMENTOS DE CUADRILLAS (BASES) - LOCALES IMPLEMENTADOS PARA LA BASE DE CADA CUADRILLA RUTINARIA

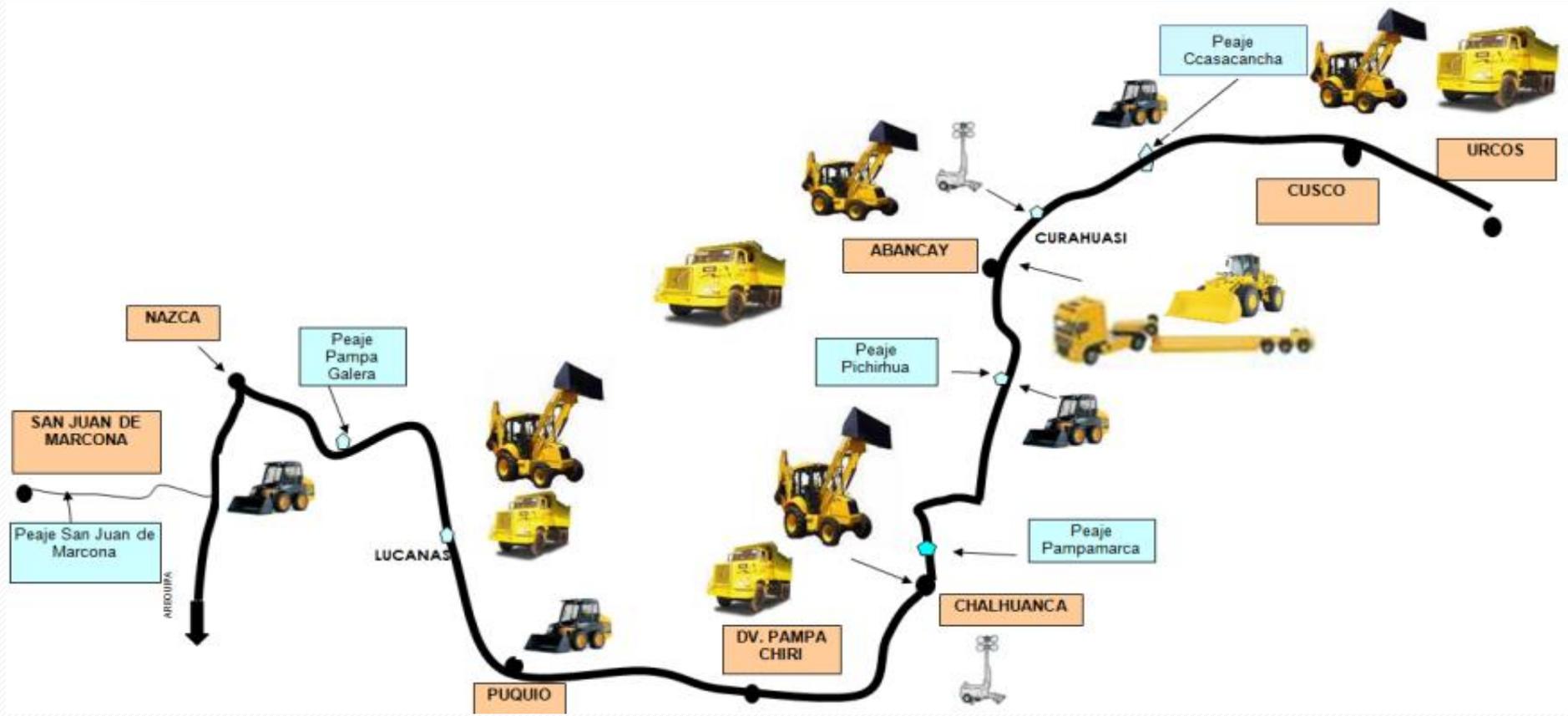
CUADRILLAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Grupos de trabajo de	4	3	2	1	2	3	2	2	1	1
Mantenimiento										
Base	NAZCA / NVO SANTIAGO	LUCANAS	PUQUIO	PAMPAMARCA / PROMESA / CHALHUANCA	SANTA ROSA / CASINCHIHUA	ABANCAY	CURAHUASI	LIMATAMBO	CUSCO	URCOS
	Km 0+000 / 50+000	Km. 106+000/132+000	Km 132+000/245+800	Km 261+000 / 312+000 / 341+000	Km 391+00/416+500	Km 773+000/783+000	Km 845+100	Km 887+000	Km 926+000	Km 1017+200

Las cuadrillas indicadas son de MR y ME

Cuadro N° 05 - Distribución de equipos

Sectores	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Longitud (Km)	39.49	38.33	245.8	95.23	102.72	15.25	94.7	92.7	31.2



b) Aspectos Operativos

ii. Mantenimiento

- **Mantenimiento Periódico:** Se considera ejecutar las siguientes actividades:

- - **ITM Nro 3:**

Sector	De	Hasta	Intervención
3.1	63+000	75+000	Fresado (e=2.0") y reconformación con adición de emulsión (calzada) + Slurry Seal (calzada y bermas). (*)
	75+000	155+078	Fresado (e=2.0") y reconformación con adición de emulsión (calzada) + Slurry Seal (calzada y bermas). (*)
3.2	179+800	208+800	Fresado (e=2.0") y reconformación con adición de emulsión (calzada) + Slurry Seal (calzada y bermas). (*)
	208+800	234+400	TSM (calzada)+ Fog Seal (calzada y bermas). (*)
4	245+000	342+000	Slurry Seal (calzada) en sectores específicos. (**)
5	342+000	443+700	Slurry Seal (calzada) en sectores específicos. (**)
7	780+000	812+000	Tratamiento de Fisuras con emulsión asfáltica + Parchado con mezcla en frio con RC-250 (calzada)+Slurry Seal (calzada y bermas).

b) Aspectos Operativos

iii. Medio Ambiente

El objetivo es comprobar que las medidas de mitigación implementadas son adecuadas y suficientes para no generar impactos negativos en el entorno. Se efectuarán monitoreos enfocados hacia:

Monitoreo de Agua:

Estación	Descripción
E – 19	Río Chalhuanca km 387 + 450
AD – 17	Río Apurímac, aguas abajo km. 867 + 700

Monitoreo de Aire:

Estación	Descripción
A - 09	Barlovento, Ex - Cantera km 276 + 300
A - 10	Sotavento, Ex - Cantera km 276 + 300
A - 27	Barlovento Cantera km 867 + 700.
A - 28	Sotavento Cantera km 867 + 700.

Monitoreo de Ruido:

Estación	Descripción
R - 31	Peaje Pichirhua (Casinchihua)
R-25	Peaje Huillque.

Monitoreo de Suelos:

Estación	Descripción
S - 01	Ex - Cantera km 276 + 300
S - 02	Cantera km 867 + 700.

b) Aspectos Operativos

iv. Seguridad

MANEJO DE IMPACTOS SOCIALES.

- Capacitación y evaluación en temas relacionados a Seguridad Vial dirigido a Instituciones Educativas de nivel Primario y secundario.
- Capacitación y evaluación en temas relacionados a Cuidado del Medio Ambiente dirigido a Instituciones Educativas de nivel Primario y secundario.

PREVENTIVO Y CORRECTIVO

- Ecoeficiencia en peajes/pesajes y oficinas a través de medición del Agua, energía, combustible, papel, cartuchos y tintas de impresoras.
- Prevenir la posible afectación a la salud de los trabajadores, pobladores locales y usuarios de la vía.
- Prevenir o mitigar la contaminación de suelos mediante recojo de residuos peligrosos.

PREVENTIVO Y CORRECTIVO

- Evitar o mitigar los accidentes laborales.
- Realizar capacitaciones sobre el manejo de los residuos sólidos.
- Capacitación y evaluación en temas relacionados a la Prevención de Riesgos de manera dinámica para el personal del proyecto.

PREVENCIÓN DE RIESGOS Y CONTINGENCIAS.

- Realizar capacitaciones y simulacros referidos a:
 - Sismo
 - Incendio
 - Derrame de materiales peligrosos
 - Atención de accidentes viales.

c) Aspectos Económicos y Comerciales

Para el año 2015 se tiene previsto mantener las tarifas actuales hasta el mes calendario en que se aprueben la totalidad de Obras y se reajustarán de acuerdo a lo estipulado en el Contrato de Concesión.

Unidad		Tarifa
Vehículos Ligeros		S/. 3.90
Pesados por N° de Ejes:	2.00	S/. 7.70
	3.00	S/. 11.60
	4.00	S/. 15.40
	5.00	S/. 19.20
	6.00	S/. 23.10
	7.00	S/. 26.90
	8.00	S/. 30.70

c) Aspectos Económicos y Comerciales

De acuerdo a la proyección realizada, se calcula un crecimiento promedio del 10.68% para vehículos ligeros y 8.40% para vehículos pesados

CUADRO N°03: EVOLUCION HISTORICO ANUAL DE TRAFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS AL 2014 Y PROYECCIONES PARA EL 2015

INDICADOR	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (*)
VEHICULOS									
LIVIANOS	32,693	478,375	536,869	606,984	657,702	700,951	803,754	877,701	971,448
PESADOS	26,068	400,630	448,302	508,027	551,103	594,454	669,085	644,323	698,468
INGRESOS (S/.)									
RECAUDACIÓN LIVIANOS	123,053.10	1,811,988.00	2,059,327.80	2,340,462.90	2,540,108.15	2,733,295.80	3,134,640.60	3,423,033.90	3,788,645.66
RECAUDACION PESADOS	329,754.10	5,082,550.80	5,798,608.30	6,734,890.80	7,564,848.45	8,518,462.10	9,717,588.10	9,118,397.00	9,610,795.87

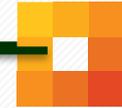
(*) Proyección referencial estimada para el año 2015

d) Aspectos Administrativos y Financieros

El objetivo financiero principal para el presente año es el siguiente:

Mantener sin financiamiento a corto plazo en el mercado financiero local las actividades de Operación y Mantenimiento Rutinario, como se logró al cierre del año 2014.

Cumplir con la presentación de las obligaciones señaladas en el Contrato de Concesión, Plan Anual de Obligaciones y el Plan Anual de Supervisión.



- I. Introducción**
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada**
- III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas alcanzadas 2014**
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015**
- V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2015**
- VI. Conclusiones**



a) **Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión**

- ✓ Incremento de personas atendidas por los servicios públicos.
- ✓ Integración económica y social en la región.
- ✓ Aumento de la actividad comercial y la integración local.
- ✓ Accesos a préstamos para inversión, asesoría técnica y otros.
- ✓ Mejora de las condiciones de vida.
- ✓ Mejora de la producción agrícola.
- ✓ Mayores oportunidades de empleo.
- ✓ Revaloración de la identidad socio-cultural.



a) Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la Concesión

Comunidades beneficiadas directa e indirectamente :

Resumen de los Centros Poblados Identificados como AID del Proyecto

Departamento Provincia	Distritos	N° Distritos	Centros Poblados en el AID	Capitales Provinciales
ICA NASCA	San Juan de Marcona Vista Alegre Nasca	3	8	1
AYACUCHO LUCANAS	Lucanas San Juan Puquio	3	7	1
AYACUCHO PARINACOCHAS	Cora Cora		3	
APURIMAC AYMARAES	Cotaruse Chalhuanca Yaca	3	9	1
APURIMAC ABANCAY	Abancay Curahuasi Limatambo Ancahuasi	4	17	1
CUSCO ANTA	Anta, Pucyura, Cachimayo	3	23	1
CUSCO CUSCO	Poroy, Santiago, Cusco, San Jerónimo, Saylla	5	5	1
CUSCO QUISPICANCHIS	Oropesa Huacarpay Andahuaylillas Huaró Urcos	5	9	1
TOTAL		26	81	7

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática INEI. Elaboración Propia

a) Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión

Contratación de proveedores locales:

A la fecha se cuenta con 113 proveedores a lo largo de las zonas aledañas por donde atraviesa el proyecto en las provincias de los 4 departamentos (Cusco, Apurímac, Ayacucho e Ica).

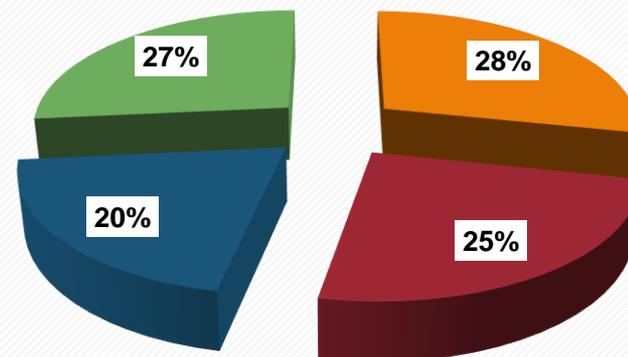
Éstos suministran materiales e insumos para la operación y mantenimiento, así como servicios diversos como alquiler de equipos, alimentación, hospedaje, etc. generando ingresos a éstos proveedores.

Contratación de Mano de Obra local:

Se muestra el cuadro de personal:

Procedencia de Proveedores

■ Ica
 ■ Apurimac
 ■ Cusco
 ■ Otros Centros Urbanos

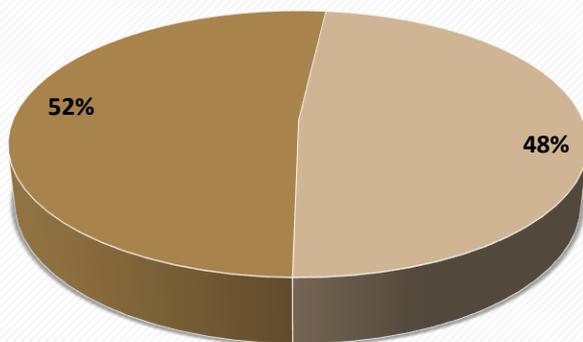


Contratación de Mano de Obra local:

NUMERO DE TRABAJADORES 2014

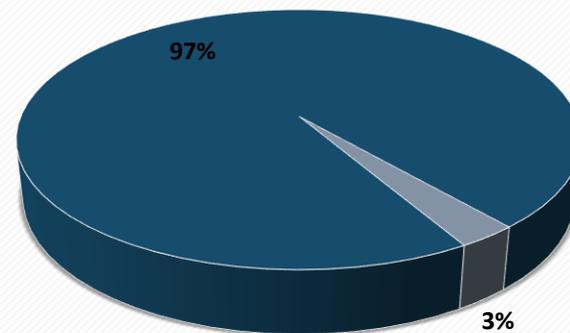
PERSONAL	LOCALES	NO LOCALES	TOTAL
STAFF	16	17	33
NO STAFF	297	9	306
TOTAL	313	26	339

PERSONAL STAFF 2014



■ STAFF - NO LOCAL ■ STAFF - LOCAL

PERSONAL NO STAFF 2014



■ NO STAFF - LOCAL ■ NO STAFF - NO LOCAL

Contratación de Mano de Obra local:



b) Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia (Desarrollar éste punto en el caso que hubieran)

Capacitación y evaluación en temas relacionados a Seguridad Vial y del cuidado del Medio Ambiente para Instituciones Educativas de nivel Primario y Secundario.



En el año 2015 se plantea continuar con las capacitaciones, tal como fue realizado en el 2014

b) Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia (Desarrollar éste punto en el caso que hubieran)

Talleres de buenas practicas e higiene en la producción de alimentos



En el año 2015 se plantea continuar con las capacitaciones, tal como fue realizado en el 2014



b) Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia (Desarrollar éste punto en el caso que hubieran)

En el 2014 se implementó una zona de descanso a los usuarios en Peaje Pampa Galeras.





b) Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia (Desarrollar éste punto en el caso que hubieran)

Para el año 2015 se plantea potenciar el turismo en la localidad de Pampamarca – Aymaraes – Apurímac.

“La Iglesia de la Virgen de las Mercedes de Pampamarca, es una construcción religiosa de origen Colonial, que se encuentra localizada en el distrito de Cotaruse, en la provincia de Aymaraes, en el departamento de Apurímac.”

No se sabe la fecha exacta de la fundación e inauguración del templo, más se tiene constancia de que el templo que ha llegado hasta nosotros, pudo haber sido iniciado y concluido entre los años 1781 y 1814, y que la obra estuvo a cargo del Sacerdote Agustín Pio. Se cree que la obra estuvo concluida en el año 1814, por ser esta la fecha más avanzada que se encuentra registrada en uno de los muros del templo.”



b) **Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia (Desarrollar éste punto en el caso que hubieran)**

Campañas de sensibilización ambiental y de reciclaje de residuos sólidos.



En el año 2015 se plantea continuar con las jornadas de sensibilización ambiental, tal como fue realizado en el 2014

b) Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia (Desarrollar éste punto en el caso que hubieran)

Campañas de sensibilización contra el atropello de vicuñas.



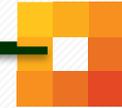
En el año 2015 se plantea continuar con las campañas de sensibilización ambiental, tal como fue realizado en el 2014

b) Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia (Desarrollar éste punto en el caso que hubieran)

Actividades navideñas en las comunidades.



En el año 2015 se plantea continuar con las actividades en las comunidades, tal como fue realizado en el 2014



- I. Introducción**
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada**
- III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas alcanzadas 2014**
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015**
- V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2015**
- VI. Conclusiones**

- Con la presente, el Concesionario ha cumplido con lo dispuesto en el Art. N° 25 del Reglamento General de Supervisión de OSITRAN, el mismo que establece la obligación de presentar y exponer ante OSITRAN el Plan Anual de Negocios para el Tramo I.