

Plan de Negocios 2015

NORVIAL



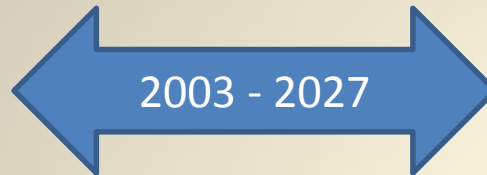
Lima, 05 de Marzo de 2015

- I. *Introducción***
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo 2014
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - i. Operaciones
 - ii. Mantenimiento
 - iii. Medio Ambiente
 - iv. Seguridad Vial
 - c. Servicios a los usuarios
 - d. Aspectos Comerciales
 - e. Aspectos Financieros
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2015
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión
- VI. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.
- VII. Conclusiones



Inicio del contrato

En el año 2003 se firmó el contrato de Concesión por un periodo de 25 años.



Retribución a MTC: 5.50%
Regulación a OSITRAN: 1.00%



Accionistas de Norvial

Actualmente, el accionariado está compuesto de la siguiente manera:

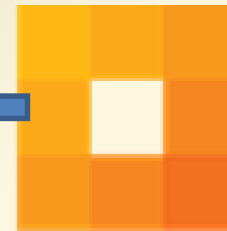
33%



NORVIAL



67%

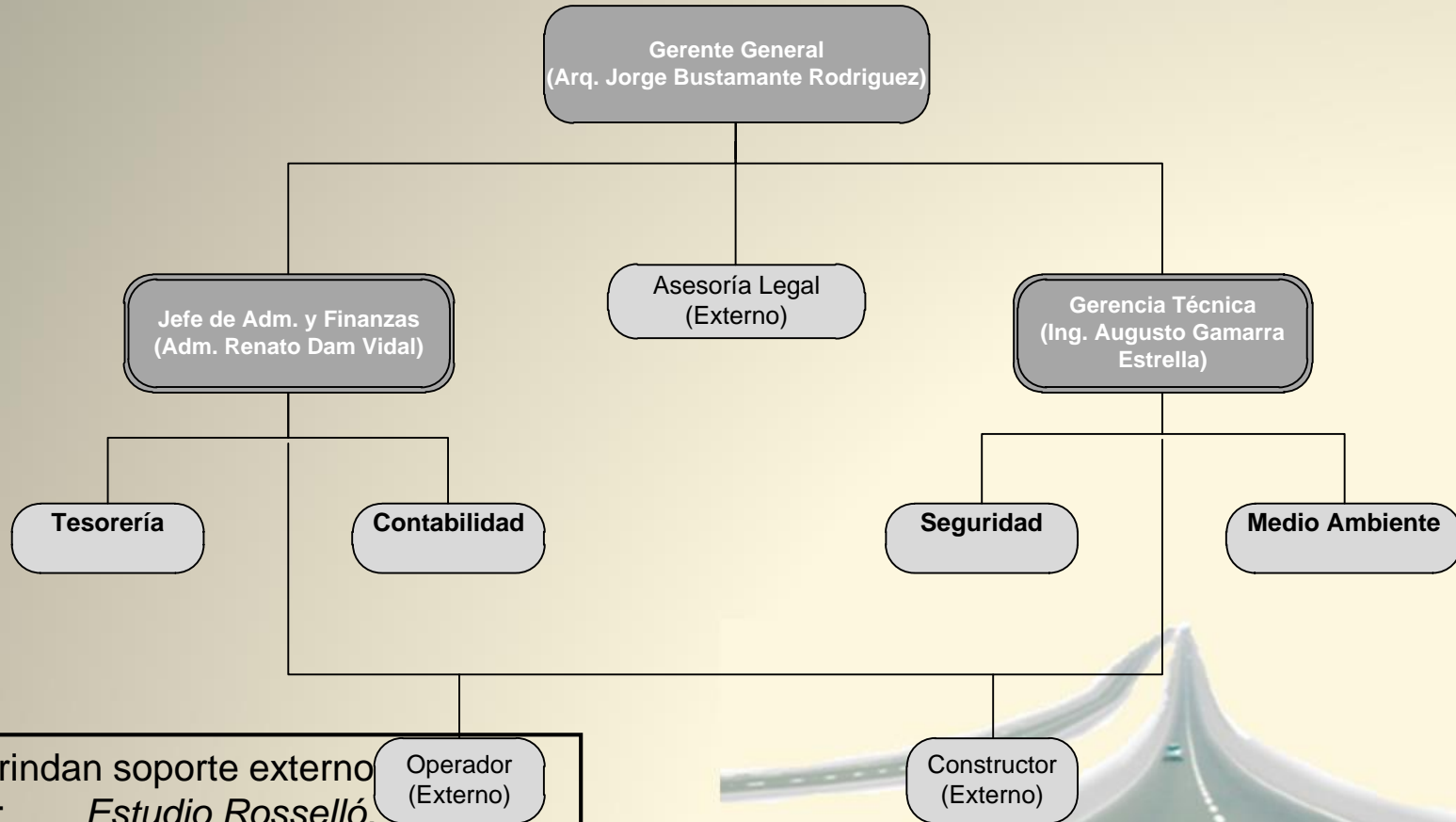


Grupo

**Graña y
Montero**



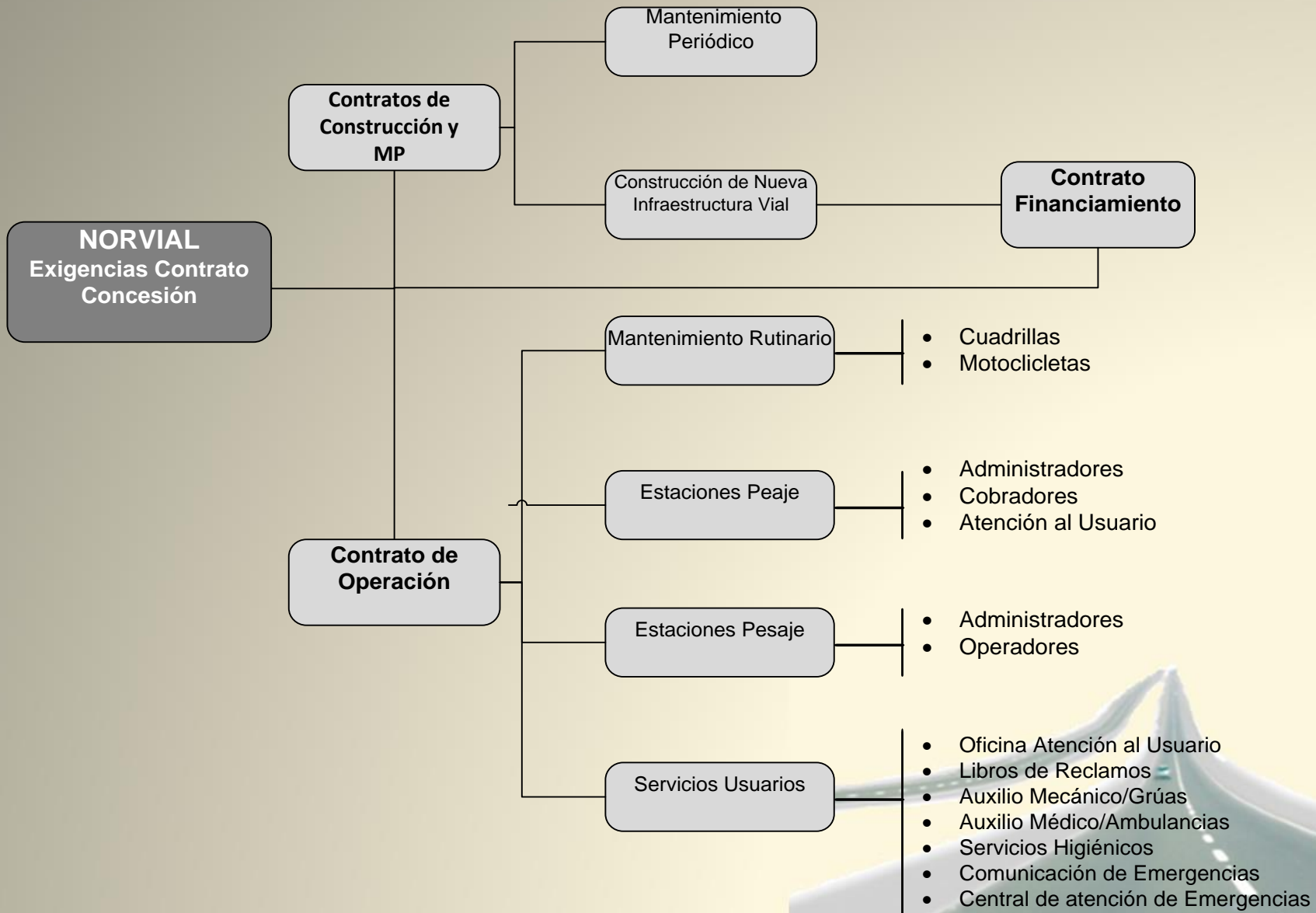
Estructura Organizacional



Empresas que brindan soporte externo

- Asesoría Legal: *Estudio Rosselló.*
- Operador: *Concar S.A.*
- Constructor: *Consorcio Huacho Pativilca.*

Estructura de la Operación



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada**
- III. Resumen ejecutivo 2014
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - i. Operaciones
 - ii. Mantenimiento
 - iii. Medio Ambiente
 - iv. Seguridad Vial
 - c. Servicios a los usuarios
 - d. Aspectos Comerciales
 - e. Aspectos Financieros
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2015
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión
- VI. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.
- VII. Conclusiones



Aspectos de la Infraestructura concesionada



Norvial recibió construida la vía de doble calzada entre Ancón y Huacho, sin embargo, se ha venido efectuando mejoras en el tramo para que permanezca en buen estado.



Aspectos de la Infraestructura concesionada

El Serpentin de Pasamayo es una ruta construida en una ladera con permanente desprendimientos de un talud de arena, que obliga a trabajos constantes de mantenimiento, así como obras de estabilización de taludes y protección de riberas.



Aspectos de la Infraestructura concesionada



La doble calzada termina en Huacho, y a partir de este punto empieza la nueva autopista, cuya segunda etapa ha empezado a construirse el 01 de abril de 2014.



Tramo Huacho - Pativilca (57kms)



Ruinas de Caral

Lima

- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo 2014
 - a. *Inversiones Ejecutadas***
 - b. Aspectos Operativos
 - i. Operaciones
 - ii. Mantenimiento
 - iii. Medio Ambiente
 - iv. Seguridad Vial
 - c. Servicios a los usuarios
 - d. Aspectos Comerciales
 - e. Aspectos Financieros
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2015
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión
- VI. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.
- VII. Conclusiones



Evolución Histórica Anual de Inversiones Ejecutadas

Detalle	2010	2011	2012	2013	2014
Obra EPC	-	-	-	-	79,183,343
Intangibles	13,521,224	16,172,689	16,380,316	17,443,565	19,693,725
Activos Fijos	59,664	716,719	237,747	3,098,340	1,282,402
Total	13,580,889	16,889,408	16,618,064	20,541,904	100,159,469



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos**
 - i. Operaciones
 - ii. Mantenimiento
 - iii. Medio Ambiente
 - iv. Seguridad Vial
 - v. Servicios a los usuarios
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2014
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión
- VI. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.
- VII. Conclusiones



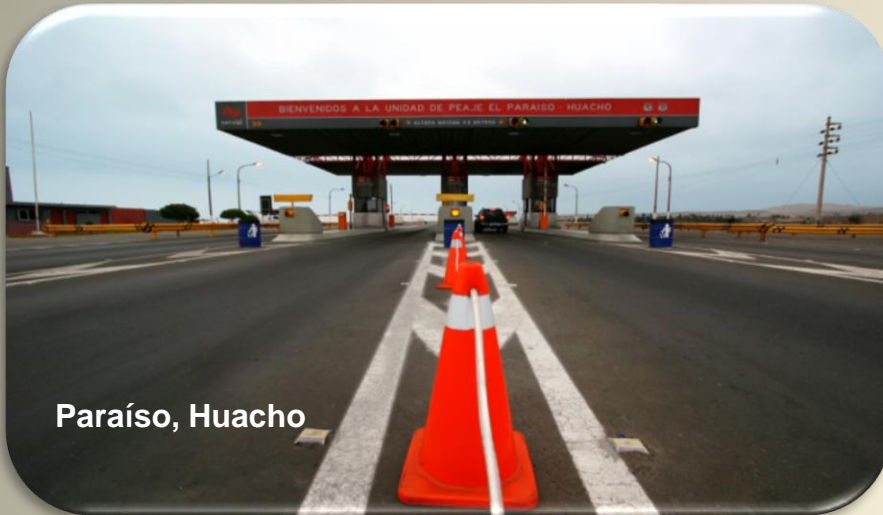
Estaciones de Peaje



Serpentín de Pasamayo

La tarifa vigente a Febrero 2015 incluido IGV = S/. 6.60 por eje.

Contamos con 3 modernas estaciones de peaje que cuentan con sistemas de control eficientes y confiables.



Paraíso, Huacho



Variante de Pasamayo

Estaciones de Peaje



Sala de reclamos
y/o sugerencias

Brindamos una adecuada capacitación y motivación al personal para ofrecer un trato amable a los usuarios.

Siempre estamos dispuestos a atender las sugerencias y/o quejas de los clientes para mejorar cada día nuestro servicio.



Información sobre los servicios
brindados



Estación de pesaje de Pasamayo (Norte y Sur)

Contamos con un buen equipamiento de pesaje, muestra de ello, es que hemos obtenido el certificado de calibración otorgado por Indecopi. En estas estaciones labora SUTRAN, Provias Nacional y el MTC, quienes tienen a su cargo la imposición de sanciones y el control de "Tolerancia Cero" respectivamente.



Cuadro: Evolución Histórica Anual de Accidentes al 2014

Año	N° Total de accidentes	N° accidentes c/personas heridas	N° accidentes c/personas fallecidas
2003	199	111	27
2004	296	142	40
2005	365	160	35
2006	421	193	39
2007	480	229	39
2008	449	199	50
2009	398	182	38
2010	400	182	27
2011	364	156	26
2012	403	219	38
2013	365	188	25
2014	445	235	24

* Total accidentes también incluye accidentes sin heridos.



Nuestro compromiso es ofrecer a los usuarios estrictos niveles de calidad y un buen servicio en toda la carretera concesionada.



Trabajos de desarenado con máquina

Mantenimiento de bermas y pistas



Colocación de MAC en carril derecho de la pista.



Colocación de Slurry en bermas.

Mantenimiento de sardineles y demarcación de pavimento



Mantenimiento de canales y sifones



Trabajos de Limpieza de sifones.
Tramo: Huacho - Pativilca



Trabajos de Limpieza de alcantarillas y canales.
Tramo: Huacho - Pativilca

Estabilización de Taludes

Relleno de arena con cargador frontal



Instalación de listones de arriostre



Vista final de talud



En el tramo Serpentin de Pasamayo existen zonas en las cuales los taludes inferiores se encuentran erosionados por la acción del viento, por ello, con el fin de evitar el deslizamiento del talud inferior se ha procedido a estabilizarlos.

Riego y cuidado de plantas



Campaña de limpieza y sensibilización ambiental

Campaña de limpieza en zona Reservada
Lomas de Ancón



Charlas de sensibilización ambiental a
trabajadores en los frentes de trabajo



Campaña de segregación de residuos ambientales



Campaña de sensibilización ambiental a vendedores ambulantes



Boletín informativo de cuidado ambiental

Cuidado y protección de los Recursos Naturales



Se realizaron estudios de línea base en el Río Pativilca con la finalidad de evaluar el estado de la calidad del agua y así realizar los trabajos necesarios para preservar la población del camarón de Río Pativilca. Este estudio se realizó con autorización de la Dirección de Producción del Gobierno Regional de Lima y en coordinación con el Gremio de Camaroneros San Jerónimo de Pativilca. Norvial apoyó en el transporte y siembra de 750 kg de Ovas de Pejerrey.

Norvial revisa permanentemente la señalización, los guardavías y otros elementos para reponerlos cada vez que se requieran.





Reparación y limpieza de baranda de puentes.
Tramo: Huacho - Pativilca



Reparación mallas metálicas.
Tramo: Huacho - Pativilca

Instalación y mantenimiento de guardavías, barandas y mallas metálicas



Cambio de guardavías en Km 152+000



Trabajos de reparación de señales
Tramo: Rio Seco – Huacho

Instalación y mantenimiento de letreros



Trabajos de limpieza de señales.
Tramo: Serpentín



Trabajos de Renovación de Señalización
Tramo: Medio Mundo - Pativilca

Equipos de comunicación de emergencia

Los usuarios disponen de teléfonos de emergencia y de una central de emergencia que atienden las 24 Hrs al día para proporcionar auxilio mecánico, atención médica y traslado en ambulancias especialmente equipadas. Los usuarios también pueden comunicarse desde sus teléfonos particulares.



Grúas y auxilio mecánico

Contamos con 4 grúas modernas para atender las emergencias de los vehículos ligeros o pesados en el menor tiempo posible.





Las dos ambulancias de Norvial están disponibles permanentemente para atender casos de emergencias en la ruta. Cada ambulancia está operada por un médico de emergencia y un paramédico.

Patrullaje con motocicletas

Los motociclistas contribuyen con la seguridad y mantenimiento de la carretera, resolviendo rápidamente los problemas que se presentan a lo largo de la vía.



Tratamiento paisajista y cuidado del ambiente

Antes de la concesión muchos lugares eran punto de acopio de desmonte, sin embargo, gracias a un importante esfuerzo se han sembrado árboles, asumiendo Norvial el costo de su riego y cuidado.



Delimitación del Derecho de Vía



Para conservar la vía libre de invasiones, Norvial ha colocado hitos delimitando toda la franja de derecho de vía, además, disponemos de personal que la patrulla permanentemente para detectar inconvenientes.



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo 2014
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - i. Operaciones
 - ii. Mantenimiento
 - iii. Medio Ambiente
 - iv. Seguridad Vial
 - v. Servicios a los usuarios
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales***
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2015
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión
- VI. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.
- VII. Conclusiones



Socios Comerciales

NORVIAL

Operadores externos



Consortio responsable del **mantenimiento periódico** de toda la carretera.



Sociedad responsable de la **Operación & Mantenimiento Rutinario** de la carretera, bajo un Contrato O&M por 15 años y con las mismas exigencias del Contrato de Concesión. Concar es una empresa con amplia experiencia en operación de carreteras.



Consortio Huacho - Pativilca

Consortio responsable de la **construcción** del tramo Huacho - Pativilca bajo un Contrato EPC.

Data histórica de tráfico y recaudación



Cuadro: Evolución Histórica Anual de tráfico e ingresos por peaje al 2014

Año	Vehículos		Ingresos	
	Livianos	Pesados	Recaudación Livianos	Recaudación Pesados
2003	1,228,331	2,298,995	5,560,800	36,067,235
2004	1,267,944	2,404,228	6,973,692	46,206,481
2005	1,265,008	2,440,887	6,957,544	46,529,621
2006	1,327,430	2,613,651	7,499,980	51,753,559
2007	1,613,435	3,093,873	9,357,923	64,598,005
2008	1,662,315	3,006,843	9,641,427	64,270,467
2009	1,819,239	2,997,425	10,725,815	64,819,235
2010	2,123,600	3,220,435	12,741,600	71,747,580
2011	2,489,759	3,456,091	14,807,885	78,101,097
2012	2,867,288	3,647,008	17,337,014	83,814,389
2013	3,155,142	3,780,754	19,534,517	89,206,749
2014	3,376,910	3,831,981	21,755,893	94,066,468

En el 2014 el tráfico de ejes creció en 2.41% en comparación con el año 2013.

Los montos incluyen el IGV

Data histórica de reclamos



Cuadro : Evolución Histórica Anual de reclamos al 2014 y proyecciones para el 2015

Año	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
INADMISIBLES	4	14	10	10	12	1	4			4	4	1
IMPROCEDENTES	7	3	5	2	2	5	2	5	6	2		1
FUNDADOS	9	38	1	2	3	5	6	0	1	2	2	
INFUNDADOS	9	95	8	3					1	3	6	10
TOTAL N° DE RECLAMOS	29	150	24	17	17	11	12	5	8	11	12	12



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo 2014
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - i. Operaciones
 - ii. Mantenimiento
 - iii. Medio Ambiente
 - iv. Seguridad Vial
 - v. Servicios a los usuarios
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros***
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2015
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión
- VI. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.
- VII. Conclusiones



NORVIAL

Financiamiento

Construcción Primera Etapa

Para ejecutar la construcción de la primera etapa, Norvial se financió con dos entidades financieras dedicadas al desarrollo económico, social e institucional de sus países miembros.

Al 31 de enero de 2014 Norvial amortizó el 100% de la deuda contraída con el BID y el IFC.



Construcción Segunda Etapa

En abril de 2014, se dio inicio a la construcción de la segunda etapa, para lo cual Norvial, a través de sus accionistas, ha realizado aportes y obtenido un financiamiento puente, en tanto se prepara la emisión de bonos, la misma que se encuentra actualmente en proceso.

La entidad financiera estructuradora de la emisión de bonos es Credicorp Capital.



NORVIAL



Cuadro: Pólizas de Seguro

Póliza	Tipo	Entidad Financiera	Importe Total (USD)	Vencimiento
Obras Civiles Terminadas - OCT	Contractual	Rimac Seguros y Reaseguros	25,000,000	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
Responsabilidad Civil - RC	Contractual	Rimac Seguros y Reaseguros	3,070,000	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
3D	Contractual	Rimac Seguros y Reaseguros	100,000	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
Accidentes Personales a usuarios	Contractual	Rimac Seguros y Reaseguros	2,000	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
Multiriesgo	Contractual	Rimac Seguros y Reaseguros	1,902,244	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
SCTR Salud	Contractual	Rimac Seguros y Reaseguros	Conforme Decreto Supremo 00398	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
CAR	Contractual	Rimac Seguros y Reaseguros	111,516,039	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC
SCTR Pensión	Contractual	MAPFRE	Según ley 26790	Renovable anualmente hasta el vencimiento del CC



Cuadro: Cartas Fianzas

Carta Fianza	Tipo	Entidad Financiera	Improve Total (USD)	Vencimiento
Carta Fianza de Fiel Cumplimiento	Contractual	Banco Internacional del Perú	8,000,000.00	Al terminar la Concesión



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo 2014
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - i. Operaciones
 - ii. Mantenimiento
 - iii. Medio Ambiente
 - iv. Seguridad Vial
 - c. Servicios a los usuarios
 - d. Aspectos Comerciales
 - e. Aspectos Financieros
- IV. *Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2015***
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión
- VI. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.
- VII. Conclusiones



Inversiones por ejecutar en el 2015

Inversiones Año 2015		
Detalle	Monto	%
Obra - Segunda Etapa	121,585.06	97.92%
Activos Fijos	2,586.57	2.08%
Total	124,171.63	100.00%

(Expresado en miles de soles)



Operaciones

- Remodelación de los Servicios Higiénicos de las estaciones de Peaje Variante y Pesaje Pasamayo.
- Cambio del gran techo Peaje Serpentín.
- Mejoramientos de alcantarillas (km 88+700 , km. 93+000)
- Renovación de señales verticales dañadas por el tiempo.

Mantenimiento

- El continuo mantenimiento realizado a la carretera nos permite conservar y mantener los parámetros de condición y serviciabilidad exigibles en el contrato de concesión. El plan referencial para el 2015 son las siguientes actividades:

Actividad	Unidad de medida	Longitud a intervenir			
		Serpentín de Pasamayo	Variante de Pasamayo	Chancay - Huacho	Huacho-Pativilca
Intervención en calzada	km	4.57	5.34	20.63	0.30
Intervención en bermas	km	5.50	9.50	69.00	5.33
Tratamiento de fisuras y grietas	km	97.23	211.89	813.86	38.77
Pintado de la vía	km	22.50	62.00	144.00	57.30

Seguridad y Señalización

Referencialmente, se considera efectuar los siguientes trabajos en función de las necesidades que se presenten:

- Colocación y reposición de 1200 metros de guardavías.
- Renovación gradual de señales informativas, preventivas y reglamentarias que han cumplido su ciclo de vida e implementación de nuevas señales donde se requiera.
- Estabilización de Taludes en el Serpentín de Pasamayo, dado que la acción de los agentes climáticos origina erosión en los taludes inferiores. Este trabajo permite brindar mayor seguridad a los vehículos pesados que circulan por la vía.
- Reemplazo de delineadores del Serpentín de Pasamayo.
- Estudio y construcción de zonas de volteo.



Construcción

- El 01 de abril de 2014 empezó la construcción de la segunda Etapa del Tramo: Huacho - Pativilca, con una duración de 2 años. Esta construcción incluye 57 km de autopista; 4 intercambios viales en Huaura, Medio Mundo, San Nicolás y Barranca; 3 pasos a desnivel en Centenario, San Martín y Perú y 3 puentes sobre ríos: Huaura, Supe y Pativilca.
- A la fecha se tiene:
 - Avance programado a Enero 2015: 21.74%
 - Avance ejecutado a Enero 2015: 29.54%
 - Monto total presupuestado: S/. 287,788,420.30
 - Monto total ejecutado: S/. 85,007,495.07
- El 06 de febrero se iniciaron los trabajos de asfalto



Gestión Ambiental

- Cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental de acuerdo a lo establecido en el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y el contrato de Concesión en las actividades de mantenimiento de la carretera.
- Participación en Ferias ambientales, entregando y difundiendo material educativo.
- Realizar campaña de limpieza en la zona Reservada de Lomas de Ancón dos veces al año.
- Transmisión continua de spot sensibilizador de Educación Ambiental en buses de transporte público y colegios.

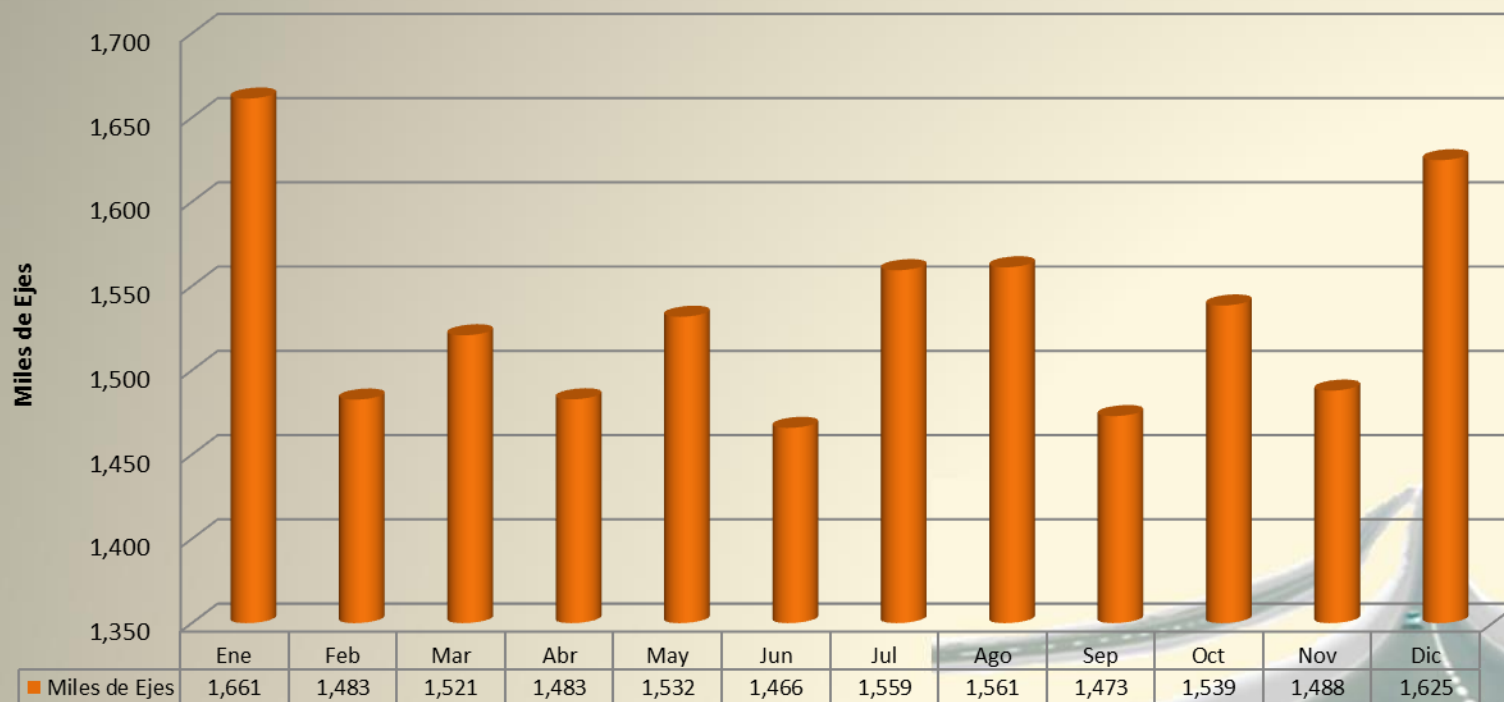
Responsabilidad Social:

- Realizar charlas y campañas de Educación Vial en centros educativos y en centros poblados (pasacalles y teatro infantil).
- Capacitación en Seguridad Vial a docentes de Centros Educativos.
- Transmisión continua de mensajes sensibilizadores en Educación Vial en colegios y a través de nuestra cuenta en Facebook.
- Reparto de volantes con consejos y prevención en seguridad vial.
- Campañas navideñas en localidades aledañas a nuestra zona influencia.

Aspecto Comercial

El presupuesto de Norvial para 2015 se basa en el supuesto de que se registrará un crecimiento anual del tráfico de 3% respecto de 2014. Sin embargo, los registros de enero y febrero muestran tendencias decrecientes.

Proyección Tráfico ejes 2015



Aspecto Financiero

- En abril de 2014, se dio inicio a la construcción de la segunda etapa, para lo cual Norvial, a través de sus accionistas, ha realizado aportes y obtenido un financiamiento puente , en tanto se prepara la emisión de bonos, la misma que se encuentra actualmente en proceso.
- Se tiene previsto realizar una emisión de Bonos hasta por S/. 365 millones
- El Estructurador es Credicorp Capital



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo 2014
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - i. Operaciones
 - ii. Mantenimiento
 - iii. Medio Ambiente
 - iv. Seguridad Vial
 - c. Servicios a los usuarios
 - d. Aspectos Comerciales
 - e. Aspectos Financieros
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2015
- V. *Construcción del Segundo Tramo de la Concesión***
- VI. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.
- VII. Conclusiones

Construcción Segundo Tramo

Primera Etapa:

Primera calzada
Intercambio vial Huacho
Intercambio vial Pativilca

Sección 3:
Dv. Ámbar – Pativilca
19 km.

Sección 2:
Primavera - Dv. Ámbar
24 km.

Segunda calzada
Intercambio vial Huaura
Intercambio vial San Nicolás
Intercambio vial Barranca
Intercambio vial Medio Mundo
Paso a desnivel Centenario
Paso a desnivel San Martín
Paso a desnivel Perú
Dos puentes peatonales
Tres puentes sobre ríos

Sección 1:
Huacho - Primavera
14 km.



Construcción Segundo Tramo



El inicio de la obra de la segunda etapa inicia en abril del 2014, esta obra consiste en la construcción de la segunda calzada desde Huacho hasta Pativilca, más cuatro intercambios viales, tres pasos a desnivel, dos puentes peatonales y tres puentes sobre ríos. Asimismo, se tiene previsto que la construcción de la obra tenga una duración de 2 años y una inversión aproximada de 100 millones de dólares.



Beneficios de la construcción de la segunda etapa

- Menor tiempo de viaje.
- Mayor seguridad por eliminarse posibilidad de choques frontales.
- Se elimina deslumbramiento en manejo nocturno.
- Se construyen intercambios y pasos a desnivel, eliminando semáforos y cruces a nivel, mejorando la seguridad.
- Mejores condiciones de viaje traen como consecuencia ahorro de costos de operación vehicular y mejor aprovechamiento del tiempo.
- Aumento de la competitividad del Norte Chico y todo el Norte en general.
- Continuidad con autopista a Trujillo.



Cronograma de ejecución de construcción de la II Etapa Red Vial 5				
Item	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
	CONSTRUCCIÓN II ETAPA RED VIAL 5	627 días	mar 01/04/14	jue 31/03/16
	Inicio de Ejecución		mar 01/04/14	mar 01/04/14
1	OBRAS PRELIMINARES	627 días	mar 01/04/14	jue 31/03/16
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS	418 días	mar 27/05/14	vie 25/09/15
3	PAVIMENTOS	367 días	jue 29/01/15	jue 31/03/16
4	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	250 días	sáb 07/06/14	mié 25/03/15
5	TRANSPORTES	599 días	sáb 03/05/14	jue 31/03/16
6	PUENTES	615 días	mar 01/04/14	jue 17/03/16
7	SEÑALIZACION	120 días	vie 13/11/15	jue 31/03/16
8	MEDIDAS DE CORRECCION AMBIENTAL	70 días	lun 11/01/16	jue 31/03/16
9	PUENTES PEATONALES	60 días	vie 13/11/15	jue 21/01/16
	Fin de Ejecución		jue 31/03/16	jue 31/03/16

PRESUPUESTO DE CONSTRUCCIÓN II ETAPA RED VIAL 5		
Item	Detalle	Costo Soles
1	OBRAS PRELIMINARES	4,785,799
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS	46,248,644
3	PAVIMENTOS	72,006,092
4	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	12,004,000
5	TRANSPORTES	37,119,332
6	PUENTES	30,382,841
7	SEÑALIZACION	6,303,179
8	MEDIDAS DE CORRECCION AMBIENTAL	1,064,989
9	PUENTES PEATONALES	3,627,520
	Total Costo Directo	213,542,396
10	GASTOS GENERALES Y UTILIDAD	74,246,024
COSTO TOTAL S/.		287,788,420

- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo 2014
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - i. Operaciones
 - ii. Mantenimiento
 - iii. Medio Ambiente
 - iv. Seguridad Vial
 - c. Servicios a los usuarios
 - d. Aspectos Comerciales
 - e. Aspectos Financieros
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2015
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión
- VI. *Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión***
- VII. Conclusiones

Compromiso con la Sociedad

Nos preocupamos por la seguridad de la población aledaña a la Concesión, por ello, continuamente realizamos campañas para difundir una buena conducta en Educación Vial.



Charlas de Educación Vial para niños



Hemos desarrollado programas de educación Vial en colegios de nuestra zona de influencia, donde más de 2,000 niños han sido beneficiados.



NORVIAL

RECOMENDACIONES PARA EL PEATÓN

RECOMENDACIONES PARA EL PEATÓN
MEDIDAS PREVENTIVAS PARA EVITAR ACCIDENTES

- Respetar la indicación del semáforo.
- Camina en sentido contrario al tráfico.
- Utiliza el cruceo peatonal y camina por la vereda.
- No utilices el celular ni audífonos mientras cruzas la calle.
- Al momento de cruzar, sujeta fuerte a los niños.
- Sé precavido al transitar por un estacionamiento.
- Mira a ambos lados antes de cruzar.
- Usa los pasos a desnivel o pontón para cruzar la carretera.
- Utiliza los puentes peatonales.

Síguenos en: [Facebook](#) /Norvial www.norvial.com.pe



NORVIAL

ZONA DE NEBLINA
DISMINUYA LA VELOCIDAD

CENTRAL DE ATENCIÓN DE EMERGENCIA:
 Fijos: 332-10029 Celular: 998-388-832
 Noctel: 835-8834 RPM: 795660713
 RPC: 997-543-792
 Postes S.O.S.: 997-541-291

Síguenos en: [Facebook](#) /Norvial www.norvial.com.pe

ALGUNAS RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN ZONA DE NEBLINA

- Aumentar la distancia entre los vehículos.
- No usar luces altas, y si cuentas con faros antinieblas utilízalos.
- No cambiar de carril.
- Utilizar el borde derecho de la carretera como guía.
- Mantener el parabrisas limpio permanentemente.
- No hablar por celular ni distraerse con música.
- Disminuir la velocidad.
- No detenerse en la calzada.

PRINCIPALES ZONAS DE NEBLINA
Km 58, Km 63, Km 68

Síguenos en: [Facebook](#) /Norvial www.norvial.com.pe



Talleres de Educación Vial para docentes



Pasacalle de Seguridad Vial en C.P El Porvenir



Charlas de Seguridad Vial en CP «Simón Bolívar»



Campaña de Sensibilización Ambiental a vendedores ambulantes



Taller de Educación Ambiental a docentes y personal de Norvial



Campaña de Limpieza en Zona de Reserva Natural

Norvial en coordinación con la Zona de Reserva de la Lomas de Ancón, realizó una campaña con la finalidad de crear conciencia ambiental en nuestros usuarios y no permitir el almacenamiento de los residuos sólidos en esta zona, donde las especies de flora y fauna podrían ser afectados



Norvial ha participado en la Feria Ambiental Ecológica de Ancón 2014, dicha actividad congregó a las principales instituciones educativas públicas de la zona, representantes de diversas empresas y público en general





Norvial fomentó el espíritu navideño a niños de Centros Poblados que se encuentran en nuestra zona de influencia, llevándoles sorpresas, polos y compartiendo un hermoso momento con una fiesta navideña.



Atención de Donaciones

En el 2014 Norvial ha realizado donaciones de implementos de seguridad vial, tales como cilindros, conos, varas luminosas, chalecos reflectivos a la compañía de bomberos de Ancón N°163, C.E Santa Cruz de Vegueta y a la Policía de Carreteras de Barranca.



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo 2014
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - i. Operaciones
 - ii. Mantenimiento
 - iii. Medio Ambiente
 - iv. Seguridad Vial
 - c. Servicios a los usuarios
 - d. Aspectos Comerciales
 - e. Aspectos Financieros
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2015
- V. Construcción del Segundo Tramo de la Concesión
- VI. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.
- VII. Conclusiones**



Conclusiones

- Norvial reafirma su compromiso en operar y mantener la concesión dentro de los más altos estándares de calidad en el servicio.
- Trabajar de manera conjunta con las autoridades de las comunidades que se encuentran dentro de la zona de influencia de la concesión.
- Mantener comunicación constante con el Concedente y Supervisor para una correcta administración de la Concesión.
- Tener a la seguridad vial como uno de los mas importantes retos dentro del desarrollo de nuestra labor en la concesión.
- Proponer constantemente obras necesarias que ayuden a las comunidades a tener un transito peatonal seguro dentro de los pueblos y ciudades por donde cruza la carretera concesionada.