

**Construyendo** para la **integración**  
de pueblos y culturas **sudamericanas.**



Corredor Vial Interoceánico Sur  
**Perú - Brasil**  
Tramo 4: Azángaro - Puente Inambari



**INTERSUR**

**CONCESIONES S. A.**

# Plan de Negocios Año 2015

# CONTENIDO

---

1. Introducción
2. Antecedentes relevantes
3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión
4. Indicadores ejecutivos - 2014
5. Aspectos Comerciales
6. Aspectos Administrativos – Financieros
7. Objetivos ejecutivos - 2015
8. Aspectos Comerciales - 2015
9. Aspectos Administrativos – Financieros - 2015
10. Impacto económico – social
11. Conclusiones
12. Temas Pendientes
13. Panel Fotográfico

# 1. Introducción

- El Plan Anual de Negocio se elabora en cumplimiento a lo establecido en el Título III Procedimientos de Supervisión – Capítulo N° 2 – De la Información - Artículo N° 25 del REGLAMENTO GENERAL DE SUPERVISIÓN DE OSITRAN – aprobado con Resolución del Consejo Directivo N° 024-2011-CD-OSITRAN.
- Resaltaremos los antecedentes más importantes y expondremos los **aspectos Administrativos, Financieros, Operativos, de Inversiones y Comerciales de la Concesión.**

## 2. Antecedentes Relevantes

- El 04 de agosto de 2005 se suscribió el Contrato de Concesión, entre el Concedente: MTC y la Concesionaria: INTERSUR CONCESIONES S.A. para la Construcción, Conservación, Mantenimiento y Explotación de la Infraestructura de servicio público del Tramo Vial 4: Inambari – Azángaro del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú – Brasil.

# Consorcio INTERSUR CONCESIONES S.A.

## EMPRESAS SOCIAS



Construtora Andrade Gutierrez SA

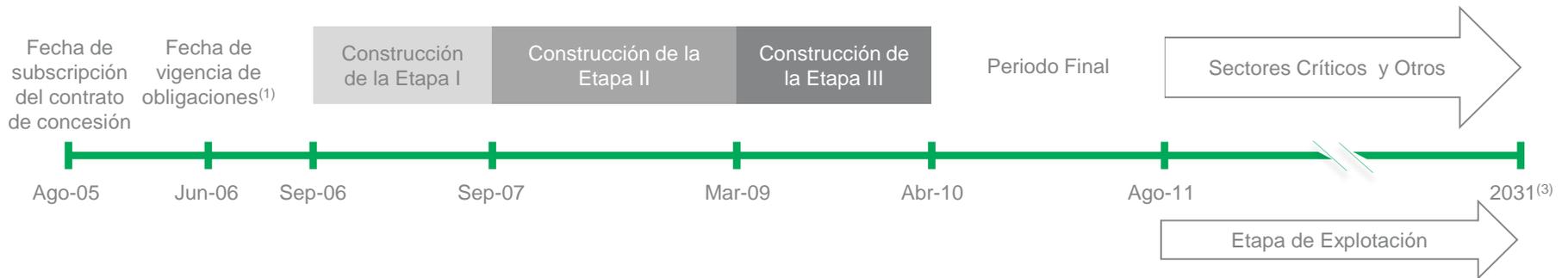


# Información General

## Información General

|                                    |   |                       |
|------------------------------------|---|-----------------------|
| Modalidad Financiamiento           | : | Cofinanciada          |
| Fecha Suscripción Contrato         | : | 04 de Agosto 2005     |
| Fecha Entrega de Terreno           | : | 08 de Septiembre 2005 |
| Fecha de Vigencia de Obligaciones  | : | 21 de Julio 2006      |
| Fecha de Inicio de la Construcción | : | 11 de Septiembre 2006 |
| Fecha de Inicio de Explotación     | : | 01 de Octubre 2011    |

## Línea de Tiempo del Tramo 4



# UBICACIÓ

## N



Inambari

Azángaro

## 2. Antecedentes Relevantes

4 – Agosto – 2005

8 – Setiembre – 2005

1 – Marzo – 2006

10 – Marzo – 2006

**Suscribe el Contrato de Concesión**

Inicio de trabajos de Transitabilidad de los 305.90 Km.

Suscribe la Adenda Nº 1 al Contrato de Concesión

El Concedente solicita el adelanto de los trabajos de construcción de los subsectores aprobados.

- Se adelanta el inicio de los trabajos de Transitabilidad a partir del 08.Set.2005.
- Se fija el estándar de Transitabilidad y el Criterio de Medición.
- Se acuerda el apoyo de recursos para la atención del Mantenimiento de Emergencia.
- Se adelanta el inicio del EIA y PID y el inicio de las Actividades Preparatorias.

## 2. Antecedentes Relevantes

9 – Mayo – 2006

Se suscribe el Convenio de Línea de Crédito con la C.A.F. por US\$ 49'540,0000

16 – Mayo – 2006

Se suscribe la Adenda N° 02 al Contrato de Concesión

- Se precisa que el vehículo que puede medir la Transitabilidad es todo vehículo, no sólo un vehículo ligero.

23 – Junio – 2006

Se suscribe el Contrato de Fideicomiso de Administración y Garantía.

Intersur Concesiones S.A.  
– La Fiduciaria S.A. –  
El Ministerio de Economía y Finanzas –  
La Corporación Andina de Fomento (CAF),  
Con intervención del MTC

5 – Julio – 2006

El Vice-Ministro de Transportes hace de nuestro conocimiento el Plan de Transitabilidad Integrado

## 2. Antecedentes Relevantes

26 – Julio – 2006

Se suscribe la Adenda N° 03 al Contrato de Concesión

• Precisa el régimen económico y permite la Bancabilidad de la Concesión

4 – Octubre – 2006

El Concedente confirma la fecha de inicio de Construcción: 11 de Setiembre del 2006

26 – Abril – 2007

**Se concluyó el Cierre Financiero de la Concesión** mediante una operación de True Sale por un valor de CRPAO por US\$ 569,241,398.00

4 – Junio – 2007

Se repaga a la CAF el monto de la Línea de Crédito de Enlace y se libera la Garantía soberana del Gobierno del Perú

## 2. Antecedentes Relevantes

4 – Agosto – 2007

El Capital Social se aumentó a US\$ 5,160,000 (60% del Capital mínimo)

10 – Setiembre – 2007

El Regulador concede la 1era Ampliación de Plazo por 13 días calendario

24 – Setiembre – 2007

Se culmina la Primera Etapa de Construcción y se solicita del Certificado de Correcta Ejecución

23 – Octubre – 2007

Se aprobó el Expediente de las Obras Adicionales: Intercambio a Nivel de Villa Chijtani y Calzada Este - Oeste de la Av. Tupac Amaru de la Localidad de San Antón

## 2. Antecedentes Relevantes

17 – Diciembre – 2007

El Concedente autoriza desarrollar el PID de la Obra Adicional: Variante Vía de Evitamiento Macusani.

14 – Marzo – 2008

Se firmó el Contrato de Ejecución de Obras Adicionales: “Calzada Este – Oeste de la avenida Túpac Amaru de la localidad de San Antón” e “Intercambio a nivel de Villa Chijtani”

25 – Marzo – 2008

Se aprueba al concesionario Intersur Concesiones S.A. como empresa calificada para el trámite de Recuperación Anticipada del IGV

7 – Abril – 2008

El Regulador concede la 2da Ampliación de Plazo por 1 día calendario

## 2. Antecedentes Relevantes

28 – Abril – 2008

El Concedente aprueba la cesión de Posición Contractual de la empresa Superconcreto del Perú S.A.

30 – Abril – 2008

Inicia el Arbitraje sobre el monto de la retribución por los trabajos de Transitabilidad definido en la cláusula 8.21.c) del Contrato de Concesión

4 – Agosto – 2008

Se suscribió y pago el íntegro del Capital Social mínimo de US\$ 8,583,067.00

7 – Agosto – 2008

El Regulador concede la 3era Ampliación de Plazo por 1 día calendario

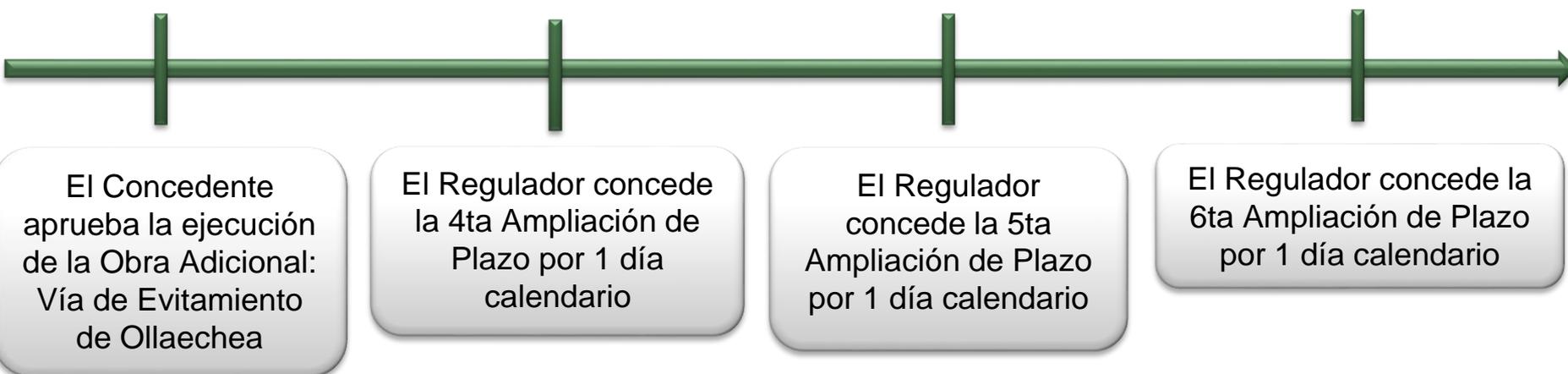
## 2. Antecedentes Relevantes

22 – Agosto – 2008

12 – Setiembre – 2008

17 – Diciembre – 2008

14 – Enero – 2009



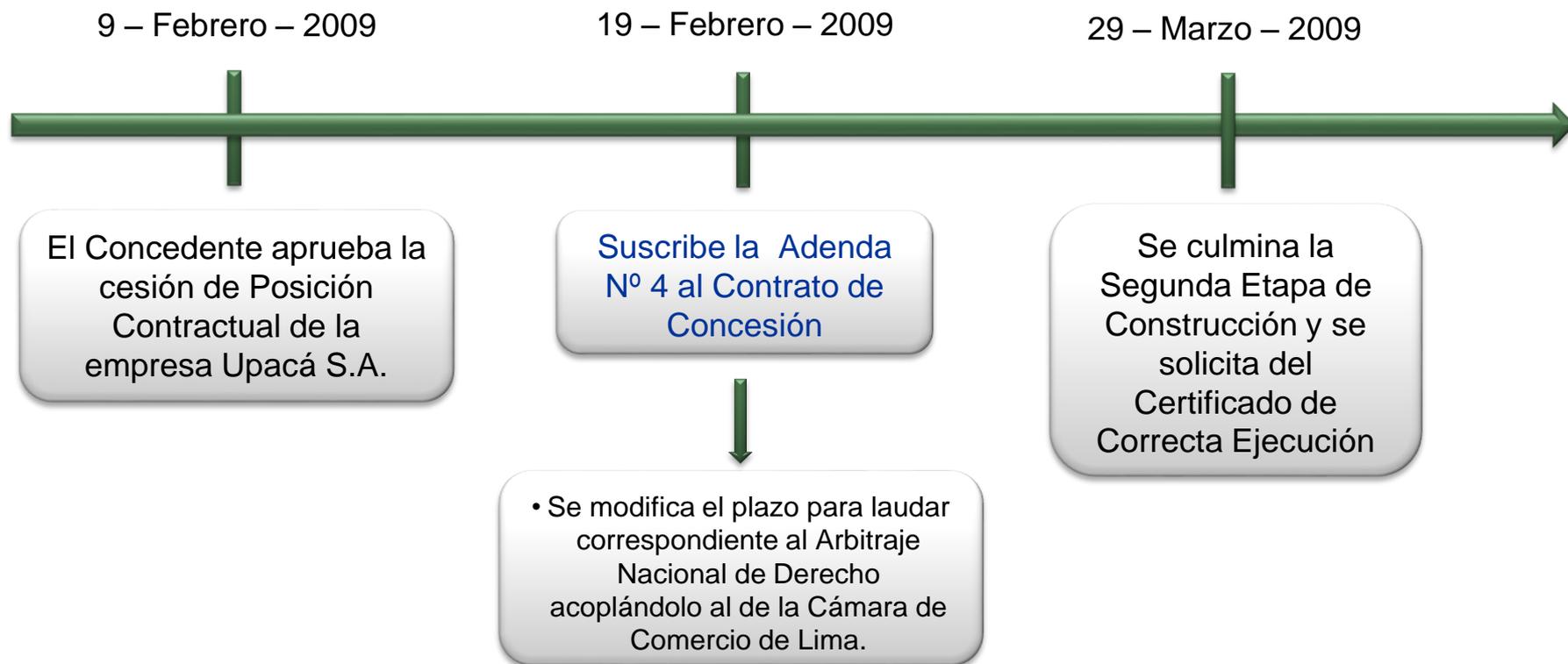
El Concedente aprueba la ejecución de la Obra Adicional: Vía de Evitamiento de Ollaachea

El Regulador concede la 4ta Ampliación de Plazo por 1 día calendario

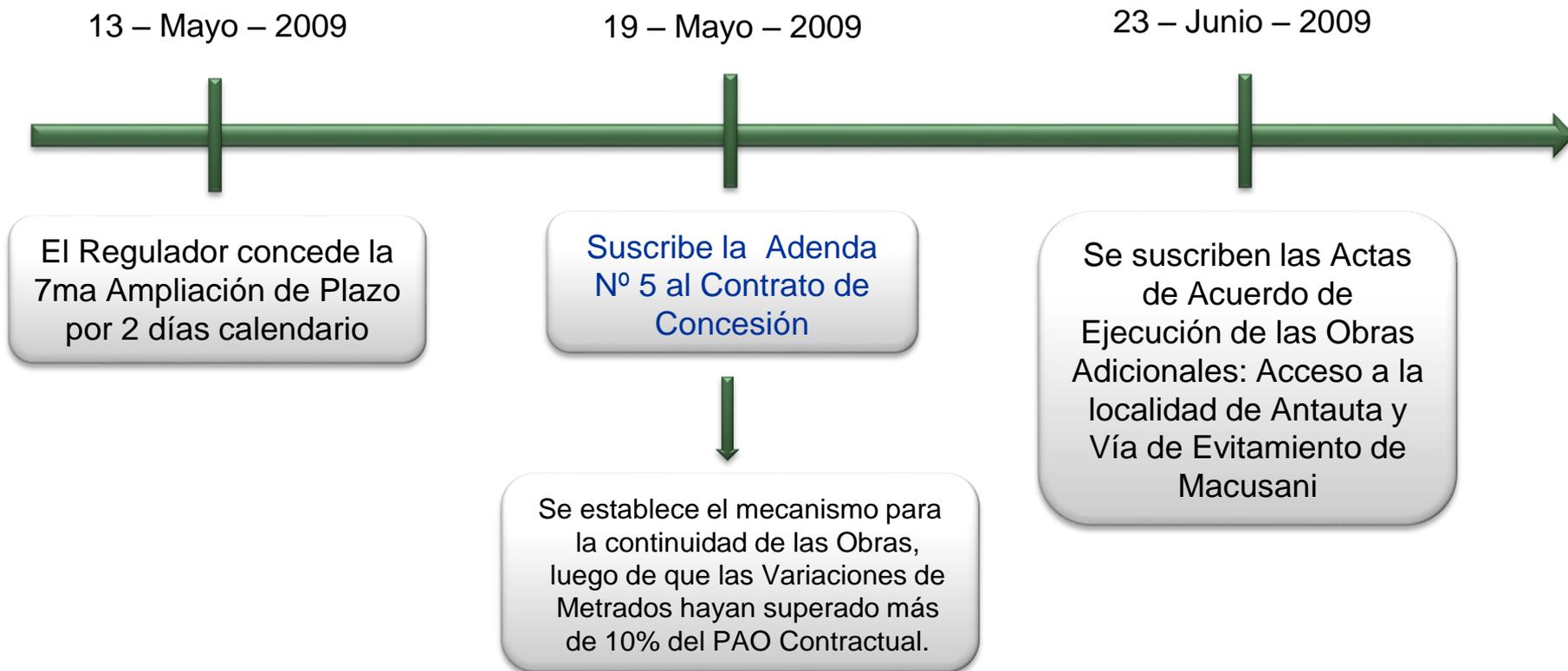
El Regulador concede la 5ta Ampliación de Plazo por 1 día calendario

El Regulador concede la 6ta Ampliación de Plazo por 1 día calendario

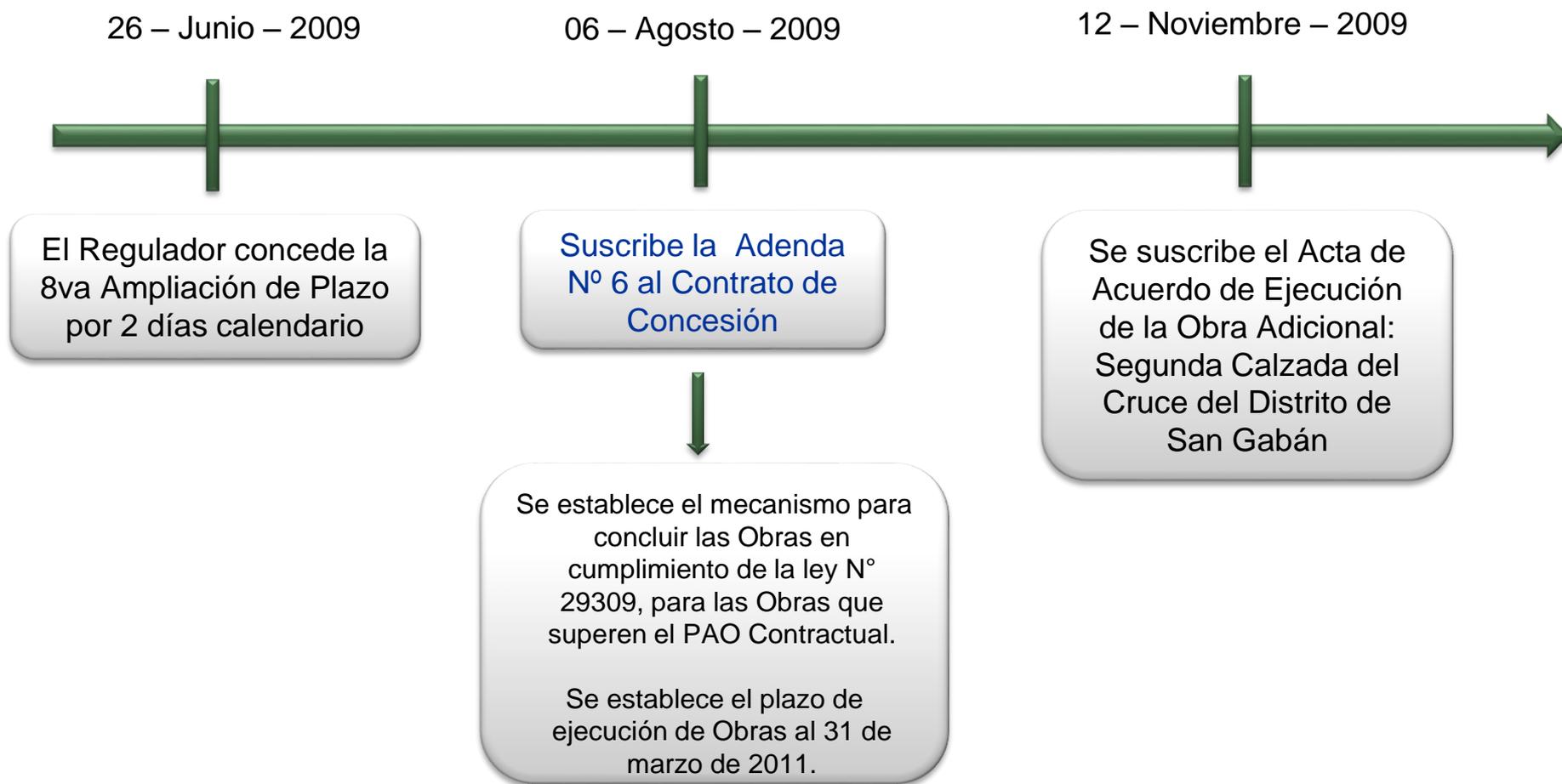
## 2. Antecedentes Relevantes



## 2. Antecedentes Relevantes



## 2. Antecedentes Relevantes



## 2. Antecedentes Relevantes

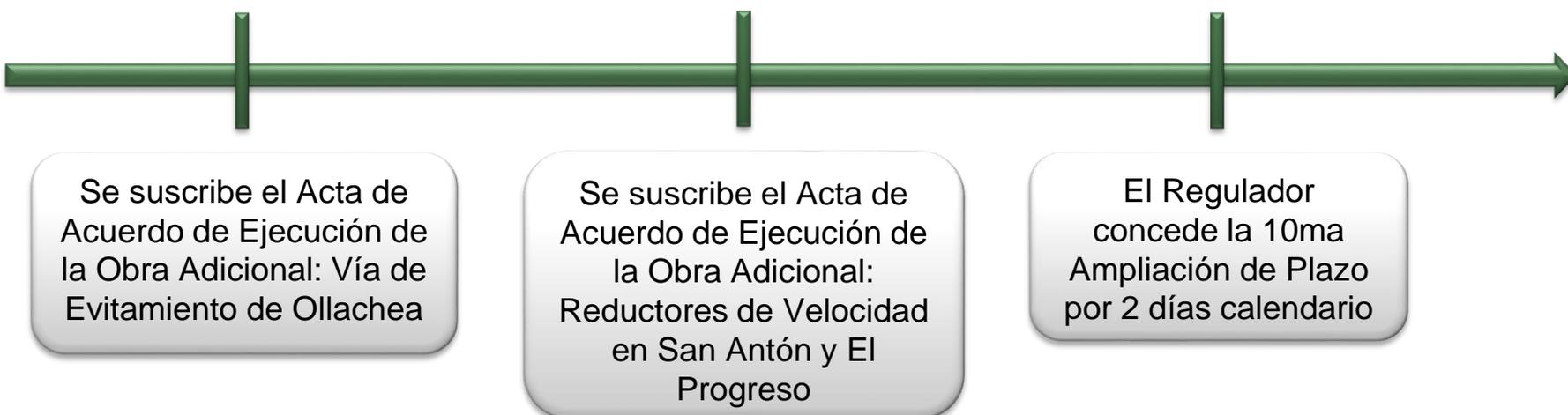


## 2. Antecedentes Relevantes

03 – Setiembre – 2010

06 – Octubre – 2010

14 – Setiembre – 2010



Se suscribe el Acta de Acuerdo de Ejecución de la Obra Adicional: Vía de Evitamiento de Ollachea

Se suscribe el Acta de Acuerdo de Ejecución de la Obra Adicional: Reductores de Velocidad en San Antón y El Progreso

El Regulador concede la 10ma Ampliación de Plazo por 2 días calendario

## 2. Antecedentes Relevantes

17 – Setiembre – 2010

El Regulador concede la 11era Ampliación de Plazo por 1 día calendario

24 – Febrero – 2011

El Regulador concede la 12da Ampliación de Plazo por 107 días calendario

Fecha de Fin de Obra:  
22 de julio del 2011.

04 – Marzo – 2011

Suscribe la Adenda N° 7 al Contrato de Concesión

- Se anticipa el inicio del Periodo de Explotación.
- Establece un mecanismo de reconocimiento de los trabajos de Mantenimiento de Emergencia.
- Se establecen los límites del Mantenimiento Rutinario.

## 2. Antecedentes Relevantes



## 2. Antecedentes Relevantes



## 2. Antecedentes Relevantes

04 – Diciembre – 2012

Aprobación del CAM 2 – Costo Anual del Mantenimiento Rutinario de las Variaciones de Metrados de las Obras de Construcción.

19 – Julio – 2013

Se suscribe acta de acuerdo de Obra Adicional Puerto Manoa.

01 – Julio – 2014

Se suscribe acta de acuerdo de Obra Accesorias Defensas Ribereñas.

## 2. Antecedentes Relevantes

04 – Agosto – 2014

23 – Setiembre – 2014



Se suscribe Adenda al Acta de Acuerdo Peaje San Antón.

Se suscribe acta de acuerdo de Obra Accesoría Km 192+150 al km 192+200.

# 2. Antecedentes Relevantes

## Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Carretera

|                         | Sector  |         | Resolución de aprobación | Fecha de aprobación |
|-------------------------|---------|---------|--------------------------|---------------------|
| 51+000<br>al<br>182+250 | 051+000 | 064+000 | RD 3013-2006-MTC/20      | 20/10/2006          |
|                         | 064+000 | 067+000 | RD 941-2006-MTC/20       | 17/04/2006          |
|                         | 067+000 | 070+000 | RD 3013-2006-MTC/20      | 20/10/2006          |
|                         | 070+000 | 075+000 | RD 941-2006-MTC/20       | 17/04/2006          |
|                         | 075+300 | 100+480 | RD 1160-2008-MTC/20*     | 13/03/2008          |
|                         | 100+480 | 106+000 | RD 941-2006-MTC/20       | 17/04/2006          |
|                         | 106+000 | 107+000 | RD 3013-2006-MTC/20      | 20/10/2006          |
|                         | 107+000 | 182+250 | RD 4253-2006-MTC/20      | 29/12/2006          |
| 182+250 al<br>290+400   | 182+250 | 233+000 | RD 4442-2007-MTC/20      | 22/10/2007          |
|                         | 233+000 | 290+400 | RD 1349-2008-MTC/20      | 10/04/2008          |
| 290+400 al<br>356+055   | 290+400 | 356+055 | RD 1186-2008-MTC/20      | 19/03/2008          |

\* Corresponde a sector existente, se aprobaron los trabajos de señalización.

## 2. Antecedentes Relevantes

### Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

#### Azángaro - Macusani

| Puente      | Ubicación | Longitud (m) | Resolución de aprobación | Fecha de aprobación |
|-------------|-----------|--------------|--------------------------|---------------------|
| Asillo      | 76+748    | 60           | RD 2080-2008-MTC/20      | 03/09/2008          |
| Recreo      | 97+236    | 15           | RD 4612-2007-MTC/20      | 09/11/2007          |
| Suchini     | 122+018   | 15           | RD 5040-2007-MTC/20      | 28/12/2007          |
| Llachoani   | 128+945   | 15           | RD 4612-2007-MTC/20      | 09/11/2007          |
| Antauta     | 137+124   | 20           | RD 4612-2007-MTC/20      | 09/11/2007          |
| Macusani    | 177+649   | 50           | RD 2080-2008-MTC/20      | 03/09/2008          |
| Churquimuyo | 179+963   | 15           | RD 4612-2007-MTC/20      | 09/11/2007          |

**Total del sector:**

**7 puentes aprobados.**

**7 puentes terminados**

## 2. Antecedentes Relevantes

### Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

#### Macusani - Ollachea

| Puente        | Ubicación | Longitud (m) | Resolución de aprobación | Fecha de aprobación |
|---------------|-----------|--------------|--------------------------|---------------------|
| Ticalla       | 186+951   | 25           | RD 2887-2008-MTC/20      | 18/12/2008          |
| Tocco         | 188+610   | 35           | RD 798-2009-MTC/20       | 14/07/2009          |
| Huiquisa      | 198+777   | 30           | RD 798-2009-MTC/20       | 14/07/2009          |
| Hapuhuma      | 203+481   | 12           | RD 798-2009-MTC/20       | 14/07/2009          |
| San Francisco | 231+637   | 60           | RD 301-2011-MTC/20       | 25/03/2011          |

Total del sector:

5 puentes aprobados.

5 puentes terminados.

# 2. Antecedentes Relevantes

## Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

### Ollachea – San Gabán

| Puente      | Ubicación | Longitud (m) | Resolución de aprobación | Fecha de aprobación |
|-------------|-----------|--------------|--------------------------|---------------------|
| Chilichaca  | 233+847   | 12           | RD 798-2009-MTC/20       | 14/07/2009          |
| Conkurchaca | 237+360   | 30           | RD 2887-2008-MTC/20      | 18/12/2008          |
| Chinquini   | 248+590   | 33           | RD 2887-2008-MTC/20      | 18/12/2008          |
| Tucuri      | 249+371   | 15           | RD 401-2009-MTC/20       | 15/04/2009          |
| Casahuiri   | 261+154   | 15           | RD 401-2009-MTC/20       | 15/04/2009          |
| Payachaca   | 265+400   | 35           | RD 1639-2009-MTC/20      | 22/12/2009          |
| Janneth     | 269+488   | 15           | RD 2887-2008-MTC/20      | 18/12/2008          |
| San Isidro  | 270+075   | 33           | RD 401-2009-MTC/20       | 15/04/2009          |

## 2. Antecedentes Relevantes

### Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

#### Ollachea – San Gabán

| Puente     | Ubicación | Longitud (m) | Resolución de aprobación | Fecha de aprobación |
|------------|-----------|--------------|--------------------------|---------------------|
| Carolina   | 272+898   | 12           | RD 401-2009-MTC/20       | 15/04/2009          |
| Micaela    | 274+126   | 15           | RD 797-2009-MTC/20       | 14/07/2009          |
| Yuri Yuri  | 275+805   | 25           | RD 797-2009-MTC/20       | 14/07/2009          |
| Franchesca | 277+440   | 16           | RD 403-2009-MTC/20       | 16/04/2009          |
| Arica      | 281+035   | 65           | RD 301-2011-MTC/20       | 25/03/2011          |
| Lanlacuni  | 284+795   | 32           | RD 403-2009-MTC/20       | 16/04/2009          |

**Total del sector:**

**14 puentes aprobados.**

**14 puentes terminados.**

# 2. Antecedentes Relevantes

## Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

### San Gabán - Inambari

| Puente      | Ubicación | Longitud (m) | Resolución de aprobación | Fecha de aprobación |
|-------------|-----------|--------------|--------------------------|---------------------|
| Chaquimayo  | 294+116   | 25           | RD 339-2009-MTC/20       | 23/03/2009          |
| Chahuarmayo | 294+880   | 33           | RD 592-2009-MTC/20       | 08/06/2009          |
| Cuchilluni  | 296+185   | 20           | RD 592-2009-MTC/20       | 08/06/2009          |
| Cozuzo      | 297+610   | 20           | RD 592-2009-MTC/20       | 08/06/2009          |
| Alianza     | 298+235   | 30           | RD 592-2009-MTC/20       | 08/06/2009          |
| Cajatiri    | 299+988   | 15           | RD 592-2009-MTC/20       | 08/06/2009          |
| Rosario     | 301+934   | 20           | RD 339-2009-MTC/20       | 23/03/2009          |
| Pradocarpa  | 302+645   | 15           | RD 409-2009-MTC/20       | 16/04/2009          |
| La Cumbre   | 308+747   | 15           | RD 719-2009-MTC/20       | 25/06/2009          |

# 2. Antecedentes Relevantes

## Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

### San Gabán - Inambari

| Puente          | Ubicación | Longitud (m) | Resolución de aprobación | Fecha de aprobación |
|-----------------|-----------|--------------|--------------------------|---------------------|
| San Ramón       | 311+875   | 25           | RD 136-2009-MTC/20       | 16/02/2009          |
| La Oroya        | 312+530   | 20           | RD 592-2009-MTC/20       | 08/06/2009          |
| Caligabri       | 316+508   | 20           | RD 409-2009-MTC/20       | 16/04/2009          |
| Alcorín         | 316+974   | 25           | RD 409-2009-MTC/20       | 16/04/2009          |
| Padre Miguel    | 322+183   | 15           | RD 136-2009-MTC/20       | 16/02/2009          |
| Tantamayo Chico | 325+368   | 15           | RD 719-2009-MTC/20       | 25/06/2009          |
| Antioqus        | 330+170   | 15           | RD 400-2009-MTC/20       | 15/04/2009          |
| El Carmen       | 334+451   | 20           | RD 801-2009-MTC/20       | 14/07/2009          |

## 2. Antecedentes Relevantes

### Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

#### San Gabán - Inambari

| Puente       | Ubicación | Longitud (m) | Resolución de aprobación | Fecha de aprobación |
|--------------|-----------|--------------|--------------------------|---------------------|
| Protectora   | 336+623   | 15           | RD 719-2009-MTC/20       | 25/06/2009          |
| Honda        | 344+993   | 20           | RD 136-2009-MTC/20       | 16/02/2009          |
| Huacahuañuna | 351+976   | 20           | RD 801-2009-MTC/20       | 14/07/2009          |

**Total del sector:**

**20 puentes aprobados.**

**20 puentes terminados.**

**Total de la vía: 46 Puentes**

**46 puentes aprobados.**

**46 puentes terminados.**

# 2. Antecedentes Relevantes

## Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Pontones

### Azángaro - Inambari

| Pontón       | Ubicación | Resolución de aprobación | Fecha de aprobación |
|--------------|-----------|--------------------------|---------------------|
| Ccaja Finaya | 107+790   | RD 1593-2008-MTC/20      | 30/05/2008          |
| Quilca       | 111+439   | RD 1593-2008-MTC/20      | 30/05/2008          |
| Accapata     | 114+165   | RD 1593-2008-MTC/20      | 30/05/2008          |
| Cangalle     | 117+070   | RD 1593-2008-MTC/20      | 30/05/2008          |
| Ccapunco     | 134+090   | RD 1593-2008-MTC/20      | 30/05/2008          |
| Santa Martha | 282+624   | RD 1639-2009-MTC/20      | 22/12/2009          |
| Wenderley    | 304+720   | RD 719-2009-MTC/20       | 25/06/2009          |
| Sara Nicole  | 313+062   | RD 400-2009-MTC/20       | 06/10/2009          |
| Susana       | 315+752   | RD 719-2009-MTC/20       | 25/06/2009          |

## 2. Antecedentes Relevantes

### Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Pontones

#### Azángaro - Inambari

| Pontón         | Ubicación | Resolución de aprobación | Fecha de aprobación |
|----------------|-----------|--------------------------|---------------------|
| Carla          | 319+516   | RD 719-2009-MTC/20       | 25/06/2009          |
| Fortaleza      | 327+853   | RD 719-2009-MTC/20       | 25/06/2009          |
| Jimena         | 343+398   | RD 1220-2009-MTC/20      | 06/10/2009          |
| Minero         | 347+780   | RD 1220-2009-MTC/20      | 06/10/2009          |
| Otorongo Chico | 354+366   | RD 1220-2009-MTC/20      | 06/10/2009          |

**Total de la vía: 14 pontones aprobados.  
14 pontones terminados.**

## 2. Antecedentes Relevantes

### Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Túneles

#### Azángaro - Inambari

| Túnel      | Ubicación         | Resolución de aprobación | Fecha de aprobación |
|------------|-------------------|--------------------------|---------------------|
| “1”        | 213+302 – 213+372 | RD 036-2009-MTC/20       | 19/01/2009          |
| “2”        | 221+302 – 221+413 | RD 036-2009-MTC/20       | 19/01/2009          |
| “4”        | 248+797 – 248+843 | RD 036-2009-MTC/20       | 19/01/2009          |
| “5”        | 264+237 – 264+269 | RD 036-2009-MTC/20       | 19/01/2009          |
| “3”        | 222+361 – 223+111 | RD 362-2011-MTC/20       | 06/04/2011          |
| El Carmen  | 261+490 – 263+154 | RD 1128-2011-MTC/20      | 16/12/2011          |
| Wayrasenca | 237+300 – 238+400 | RD 1178-2012-MTC/20      | 21/12/2012          |

**Total de la vía: 7 túneles aprobados.  
5 túneles terminados.**

# 2. Antecedentes Relevantes

## Estudio de Impacto Ambiental

- Carretera

| <b>Etapa</b>          | <b>Sector</b> |         | <b>Resolución de aprobación</b> | <b>Fecha de aprobación</b> |
|-----------------------|---------------|---------|---------------------------------|----------------------------|
| <b>I Etapa</b>        | 51+000        | 182+250 | RD 025-2006-MTC/16              | 07/04/2006                 |
| <b>II y III Etapa</b> | 182+250       | 356+055 | RD 009-2008-MTC/16              | 20/02/2008                 |
| <b>Conservación</b>   | 51+000        | 356+055 | RD 024-2006-MTC/16              | 31/03/2006                 |

### **3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión**

- **El Tramo 4: Inambari – Azángaro, tiene una longitud de 305.90 Km, se inicia en el Puente Inambari y termina en Azángaro.**
- **Actualmente, la carretera está pavimentada quedando 1.1 km. por asfaltar pertenecientes al Túnel Wayrasencca en construcción.**
- **Se han construido 46 puentes y 14 pontones.**
- **07 túneles que suman un total de 2320 metros de excavación (1 túnel en construcción).**

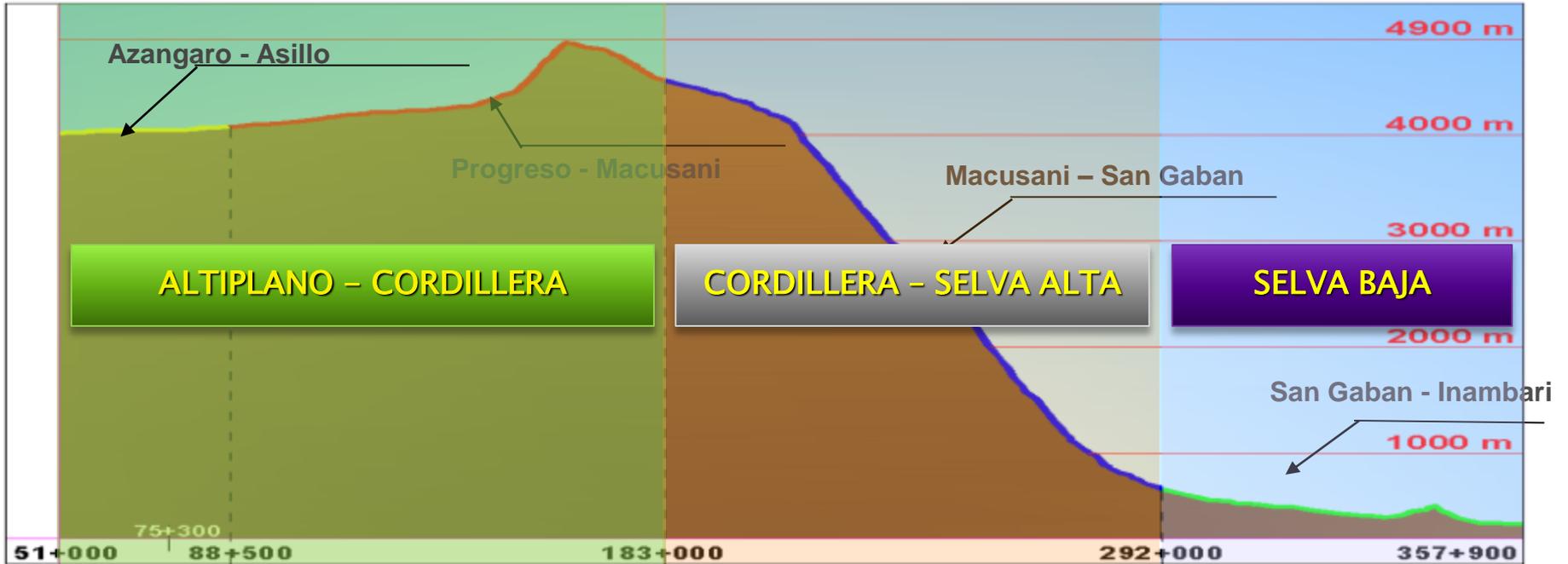
# 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

## Altimetría

El Proyecto se desarrolla a diversas altitudes, desde los 371 hasta los 4,872 m.s.n.m. como se indica a continuación

| Poblado       | Ubicación   | Altitud (m.s.n.m.) |
|---------------|-------------|--------------------|
| Azángaro      | Km. 51+000  | 3.845              |
| Dv. Asillo    | Km. 75+200  | 3.877              |
| Progreso      | Km. 88+500  | 3.908              |
| San Antón     | Km. 102+100 | 3.947              |
| Abra          | Km. 164+800 | 4.872              |
| Macusani      | Km. 182+300 | 3.347              |
| Ollachea      | Km. 237+100 | 2.690              |
| San Gabán     | Km. 292+900 | 621                |
| Pte. Inambari | Km. 356+900 | 371                |

# PERFIL LONGITUDINAL DEL TRAMO



### 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

#### Pesaje y Peaje

- En el año 2014 se reiniciará la construcción de la Unidad de Peaje de San Antón, la cual fue paralizada por conflictos sociales.
- Se ejecutará de acuerdo al Proyecto de Ingeniería de Detalle aprobado.

#### Estación de Peaje:

- San Antón – Km. 107+300, Ruta 34B, Distrito San Antón, Provincia de Azángaro.
- Asimismo se continuará explotando la vía mediante las Unidades de Peaje existentes de Macusani y San Gabán.

# 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

## Características de la vía

### ➤ Ancho de calzada

Entre progresivas 51+000 al 140+000 el ancho será de 6.60m  
A partir de la progresiva 140+000 hasta 356+900 será de 6.00m

### ➤ Bermas

Entre progresivas 51+000 al 140+000 el ancho será de 1.20m  
A partir de la progresiva 140+000 hasta 356+900 será de 0.70m

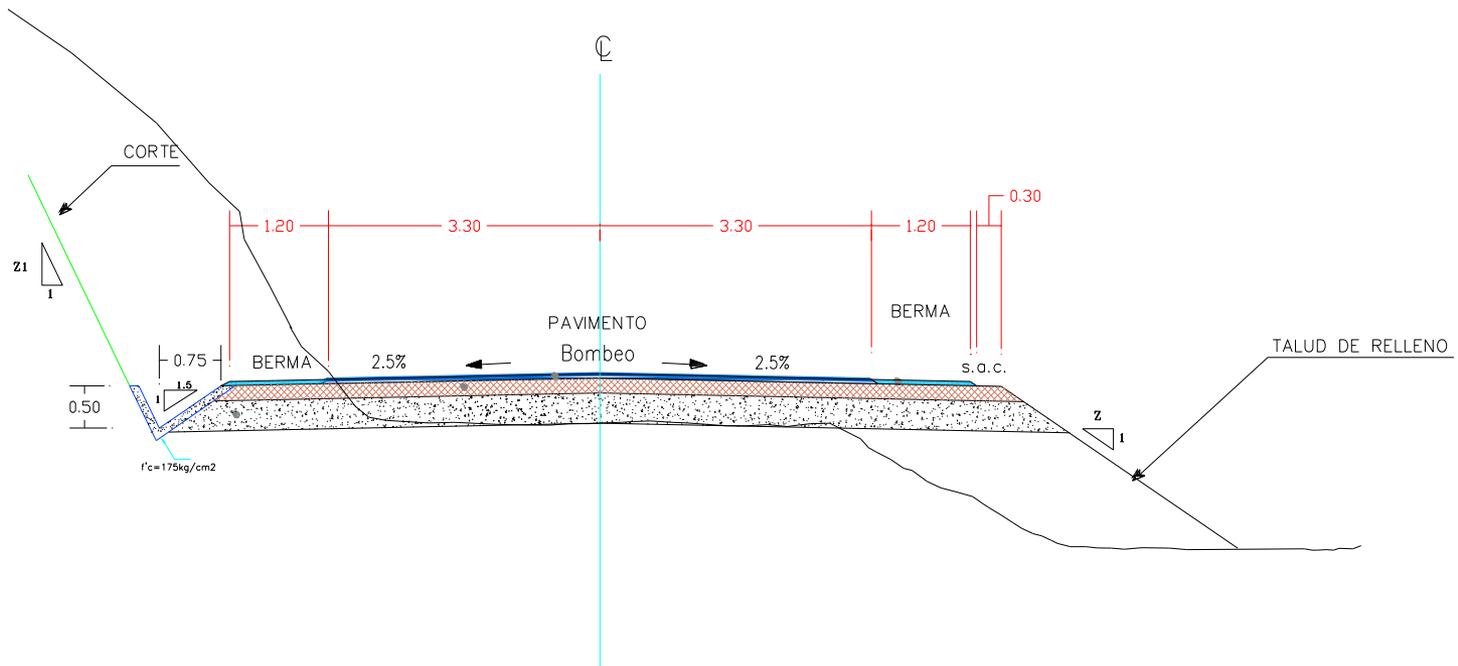
### ➤ Pavimento

La capa de rodamiento es de concreto asfáltico, con espesores que varían de 9.00cm a 7.50cm; la base varía de 15.00cm a 20.00cm y la subbase varía de 30.00cm a 15.00cm – según se indica a continuación:

# 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

## Características de la vía

SECCION TIPO A MEDIA LADERA

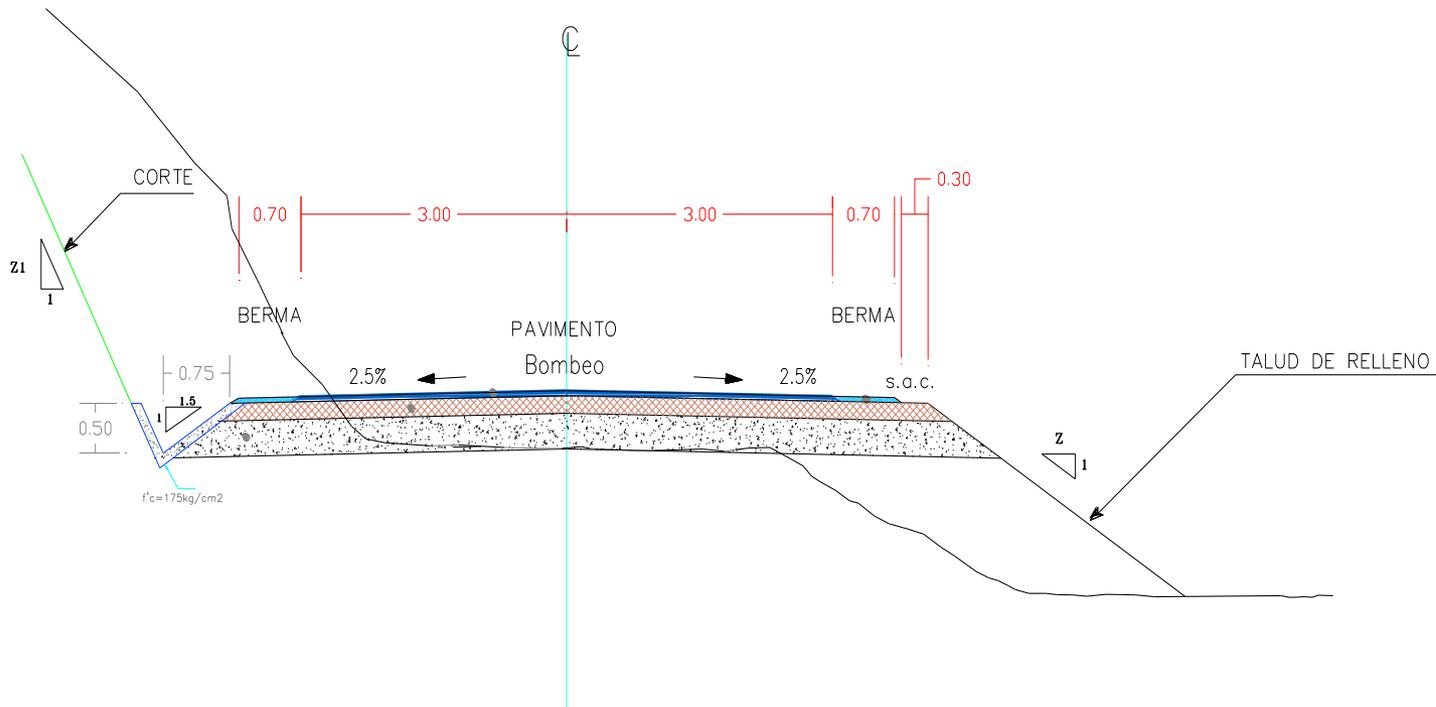


SECCION TIPICA KM 107+000 - 140+000

# 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

## Características de la vía

SECCION TIPO A MEDIA LADERA



SECCION TIPICA KM 140+000 - 182+500

### 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

#### Características de la vía

| PROGRESIVA             | CARPETA (cm) | BASE (cm)   | SUBBASE (cm)  |
|------------------------|--------------|-------------|---------------|
| Km. 51+000 al 75+000   | 9.00         | 15.00/20.00 | 20.00 / 30.00 |
| Km. 100+480 al 182+250 | 7.50         | 15.00/20.00 | 20.00 / 25.00 |
| Km. 182+250 al 290+400 | 7.50         | 15.00       | 15.00         |
| Km. 290+400 al 356+055 | 7.50         | 15.00       | 15.00 / 20.00 |

### 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

La Obra inició el 11 de Setiembre del 2006 y su ejecución está dividida en cinco periodos según fue acordado mediante la Adenda N° 6 al Contrato de Concesión.

#### ➤ PRIMERA ETAPA

29% del Presupuesto Referencial

12 meses de duración

Inició el 11 de Setiembre 2006

Mínimo 40 Km. de carretera asfaltada

#### ➤ SEGUNDA ETAPA

38% del Presupuesto Referencial

18 meses de duración

Inició el 25 de Setiembre 2007 (debido a 13 días de ampliación de plazo otorgados)

# 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

La Obra inició el 11 de Setiembre del 2006 y su ejecución está dividida en cinco periodos según fue acordado mediante la Adenda N° 6 al Contrato de Concesión.

## ➤ **TERCERA ETAPA**

Inversión y plazo relacionados a la ejecución del Saldo de la Inversión Vinculada al PAO Contractual.  
Inició el 29 de marzo de 2009.

## ➤ **PERIODO FINAL**

Inversión correspondiente al saldo de metrados del PID aprobado que no se hayan ejecutado hasta el término de la Tercera Etapa.  
Inició el 25 de abril del 2010 y culminó el 22 de agosto de 2011.

## ➤ **SECTORES CRÍTICOS y OTROS**

Inversión correspondiente a obras cuya ingeniería determinó que las obras se ejecuten luego del Periodo Final.  
Inició el 22 de agosto de 2011.

# 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

## Campamento

- ▶ Actualmente, se ha reintegrado el personal de Construcción y Operación en el Campamento San Gabán Km 290+500
- ▶ Se ha visto conveniente implementar una oficina en la ciudad de Juliaca para labores netamente administrativas
- ▶ El equipo alojado en este campamento centra sus actividades en la ejecución de los túneles y la operación de la Concesión.
- ▶ Además en el campamento de San Gabán se encuentra la Central de Atención de Emergencias (CAE).
- ▶ Se ha dispuesto una nueva oficina técnica en Lima para el desarrollo de los PID de los sectores críticos en elaboración.

### 3. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión Campamentos



CAMPAMENTO EN SAN GABÁN

## 4. Indicadores ejecutivos - 2014

### Inversiones ejecutadas

- ▶ Al 31 de diciembre de 2014 se tiene un avance estimado de Obra de 100%, respecto a la Inversión Vinculada al PAO Contractual.
- ▶ Asimismo, se ha invertido US\$ 51,469,178 por Variación de Metrados durante la Primera, Segunda y Tercera Etapa.
- ▶ Finalmente se ha invertido un monto de US\$ 151,581,580 en Obras ejecutadas durante el Periodo Final.

# 4. Indicadores ejecutivos - 2014

## Inversiones ejecutadas

- ▶ Durante el periodo posterior al Periodo Final, se vienen ejecutando obras en los Sectores Críticos y otros y que hasta diciembre 2014 representó una inversión estimada de US\$ 137.7 millones<sup>(\*)</sup>.
- ▶ En el 2014, esta inversión ha estado concentrada en la ejecución de los 03 túneles (El Carmen, Wayrasencca y Túnel 3), la ejecución de la obra adicional Acceso a Puerto Manoa y el reconocimiento de Variaciones de Metrados pendientes de periodos anteriores.
- ▶ Asimismo en el 2014 se ha tenido una inversión de US\$ 9.4 millones<sup>(\*)</sup> en la Obra Accesorias Defensas Ribereñas San Antón.
- ▶ Y una inversión total de US\$ 2.95 millones<sup>(\*)</sup> en la ejecución e la Obra Adicional Acceso Pto. Manoa

(\*) precios set 2004 sin IGV.

# 4. Indicadores ejecutivos - 2014

## Construcción de Túneles



**Túnel El Carmen**

# 4. Indicadores ejecutivos - 2014

## Construcción de Túneles



**Túnel 3 – Soccostaca**

# 4. Indicadores ejecutivos - 2014

## Construcción de Túneles



Túnel Wayrasencca – excavación concluida

# 4. Indicadores ejecutivos - 2014

## Obra Adicional



**Acceso al C.P. Puerto Manoa**

# 4. Indicadores ejecutivos - 2014

## Obra Accesorias



**Defensas Ribereñas – San Antón**

## 4. Indicadores ejecutivos - 2014

Montos de inversión anual ejecutados desde el año inicio de obras hasta el 2014

CUADRO N° 01: EVOLUCIÓN HISTORICO ANUAL DE LAS INVERSIONES EJECUTADAS AL 2014 (\*)

| INDICADOR       | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | 2014       |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| ETAPA 1         | 70,518,277 | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| ETAPA 2         | 21,610,398 | 53,364,057 | 43,425,300 | -          | -          | -          | -          | -          |
| ETAPA 3         | -          | -          | 41,275,361 | 18,826,174 | -          | -          | -          | -          |
| PERIODO FINAL   | -          | -          | -          | 77,377,675 | 74,203,905 | -          | -          | -          |
| POSTERIOR AL PF | -          | -          | -          | -          | 8,748,099  | 48,399,558 | 37,984,360 | 42,640,561 |
| TOTAL           | 92,128,675 | 53,364,057 | 84,700,661 | 96,203,849 | 82,952,005 | 48,399,558 | 37,984,360 | 42,640,561 |

\* Precios de contrato – septiembre 2004.

# 4. Indicadores ejecutivos - 2014

## Operativos



# 4. Indicadores ejecutivos - 2014

## Operativos

- ▶ Durante el año 2014 se continuó con la operación y explotación de la vía, las cuales iniciaron el 01 de octubre de 2011.
  
- ▶ Se vienen prestando los servicios de:
  - Servicio de atención de emergencias – Postes SOS
  - Central de Atención de Emergencias (CAE) las 24 horas.
  - Auxilio mecánico.
  - Servicio de grúa.
  - Alertas a Policía, Bomberos y Ambulancia local.

## 4. Indicadores ejecutivos - 2014

### Operativos

- ▶ Desde mayo de 2012 hasta la fecha está vigente la Política Comercial de Descuentos Tarifarios aprobada por Ositran.
- ▶ Con ella los usuarios de la vía que a su vez moran en las cercanías de alguna Unidad de Peaje acceden a un valor de tarifa relacionado con las distancias desde la Unidad de Peaje hasta su domicilio y su centro de actividades diario.

## 4. Indicadores ejecutivos – 2014 (Operativos)

### ► Tarifas de la Política Comercial de Descuentos Tarifarios.

| Longitud Recorrida | Tarifa Normal (*)<br>(Incluido IGV) |                 | Tarifa descontada con Política Comercial<br>(Incluido IGV) |                 |
|--------------------|-------------------------------------|-----------------|--|-----------------|
|                    | Km.                                 | Vehículo Ligero | Vehículo Pesado por eje                                    | Vehículo Ligero |
| 0 a 20             | S/. 5.35                            | S/. 5.35        | S/. 0.50   | S/. 0.50        |
| >20 a 40           | S/. 5.35                            | S/. 5.35        | S/. 1.50   | S/. 1.50        |
| >40 a 60           | S/. 5.35                            | S/. 5.35        | S/. 2.50   | S/. 2.50        |
| >60 a 79           | S/. 5.35                            | S/. 5.35        | S/. 4.50   | S/. 4.50        |

(\*) Tarifa actualizada el 10/01/15 (antes S/. 4.10)

## 4. Indicadores ejecutivos – 2014 (Operativos)

### Recaudación por tipo vehicular :

| EVOLUCIÓN HISTORICA ANUAL DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJES EN CARRETERAS AL 2014 Y PROYECCIONES PARA EL 2015 |            |              |              |              |              |
|--|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| INDICADOR  | 2011 *     | 2012         | 2013         | 2014         | 2015*        |
| VEHICULOS  |            |              |              |              |              |
| LIVIANOS   | 25,438     | 90,994       | 93,112       | 100,082      | 103,817      |
| PESADOS  | 25,714     | 80,825       | 92,568       | 86,001       | 91,641       |
| INGRESOS (S/.)   |            |              |              |              |              |
| RECAUDACIÓN LIVIANOS   | 124,646.20 | 416,025.90   | 404,689.30   | 424,379.80   | 535,394.00   |
| RECAUDACIÓN PESADOS  | 457,209.20 | 1'549,379.90 | 1'794,531.30 | 1'717,376.30 | 1'926,065.00 |

## 4. Indicadores ejecutivos – 2014 (Operativos)

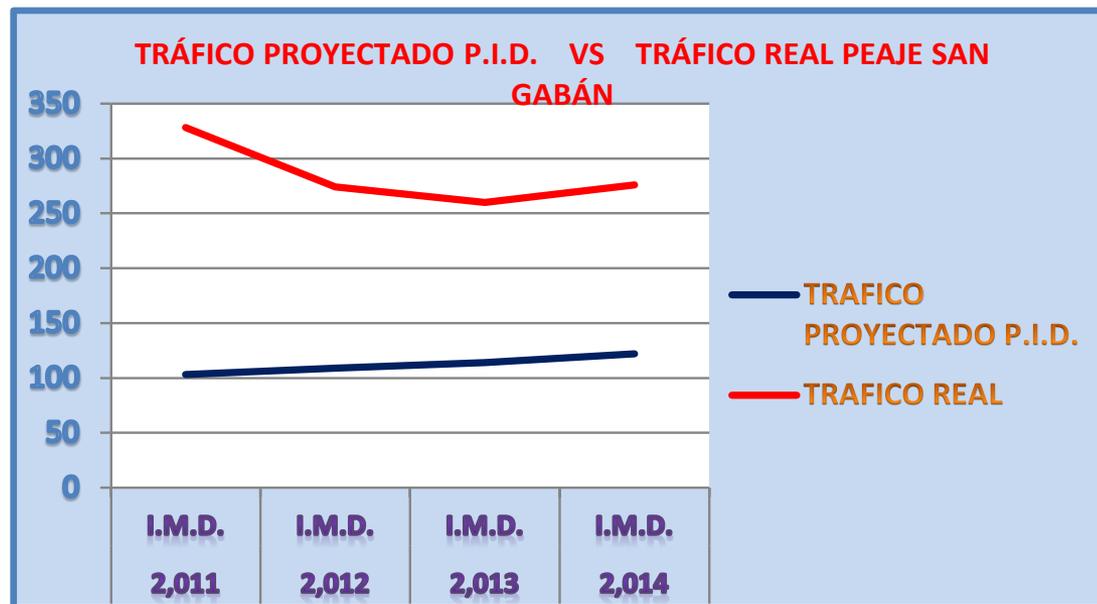
### Recaudación acumulada:

- ▶ El Año 2,014, se ha recaudado, la cantidad de S/. 2,141,756.10, en ambas Unidades de Peaje.
- ▶ Se observa que de dicho total, el 80.19% corresponde a los vehículos pesados, y el 19.81% a los vehículos livianos.

## 4. Indicadores ejecutivos – 2014 (Operativos)

### Comparación de IMD proyectado vs real:

| AÑO  |        | TRÁFICO PROYECTADO P.I.D. | TRÁFICO REAL | VARIACIÓN % |
|------|--------|---------------------------|--------------|-------------|
| 2011 | I.M.D. | 103                       | 328          | 318         |
| 2012 | I.M.D. | 109                       | 274          | 251         |
| 2013 | I.M.D. | 114                       | 260          | 228         |
| 2014 | I.M.D. | 122                       | 276          | 226         |

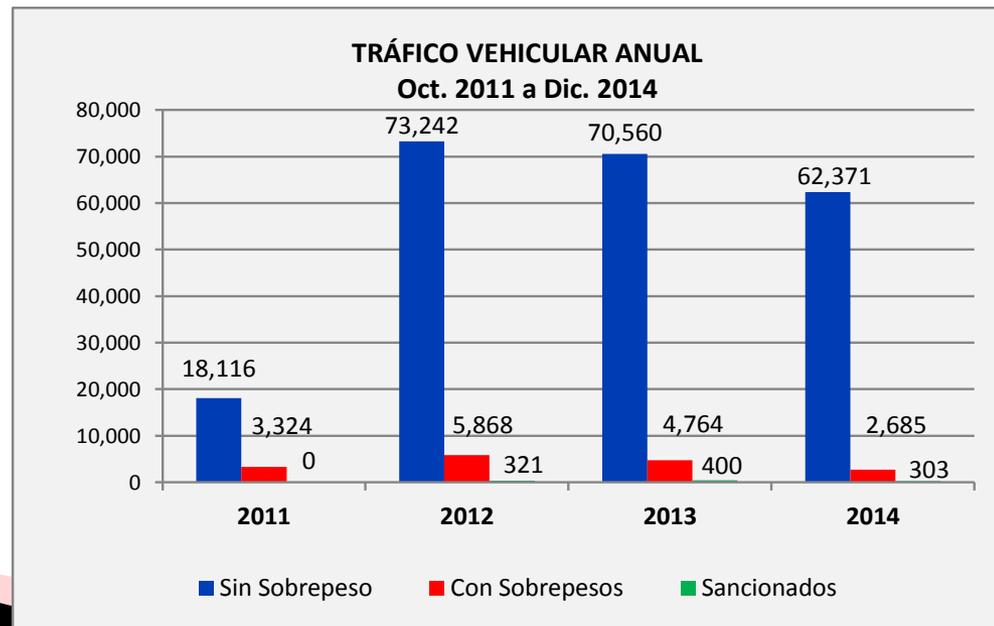


# 4. Indicadores ejecutivos – 2014 (Operativos)

## Pesaje de Vehículos de carga:

| VEHICULOS / AÑO     | 2011 * | 2012   | 2013   | 2014   |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|
| SIN excesos de peso | 18,116 | 73,242 | 70,560 | 62,371 |
| CON excesos de peso | 3,324  | 5,868  | 4,764  | 2,685  |
| Sancionados         | 0      | 321    | 400    | 303    |
| TOTAL               | 21,440 | 79,431 | 75,724 | 65,359 |

\* Oct. – Dic

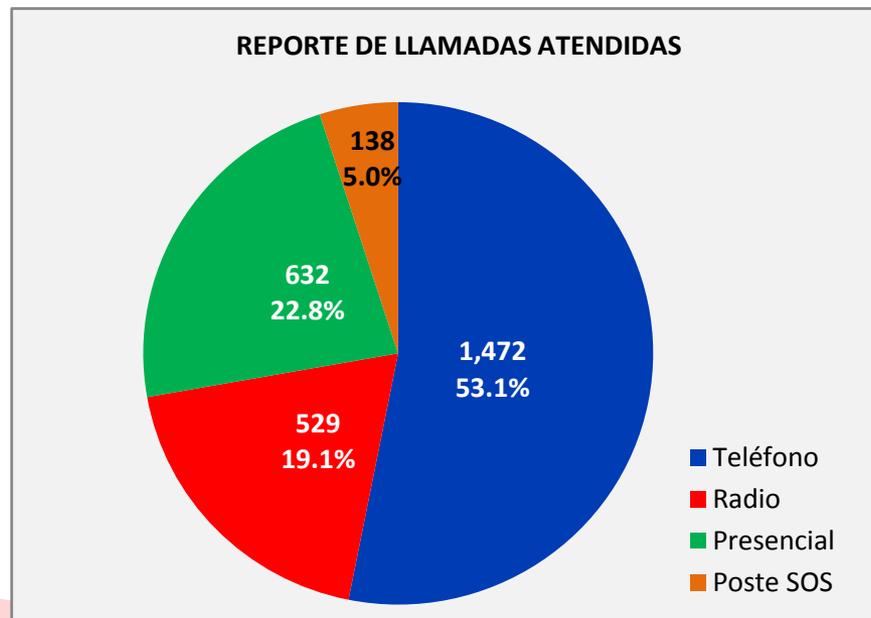


## 4. Indicadores ejecutivos – 2014 (Operativos)

### Comunicaciones de emergencia reportadas:

| ATENCIONES / AÑO | 2011 *    | 2012       | 2013       | 2014         |
|------------------|-----------|------------|------------|--------------|
| Teléfono         | 35        | 257        | 325        | 855          |
| Radio            | 27        | 243        | 139        | 120          |
| Presencial       | 23        | 130        | 248        | 231          |
| Postes SOS       | 0         | 0          | 21         | 117          |
| <b>TOTAL</b>     | <b>85</b> | <b>630</b> | <b>733</b> | <b>1,323</b> |

\* Oct. – Dic.

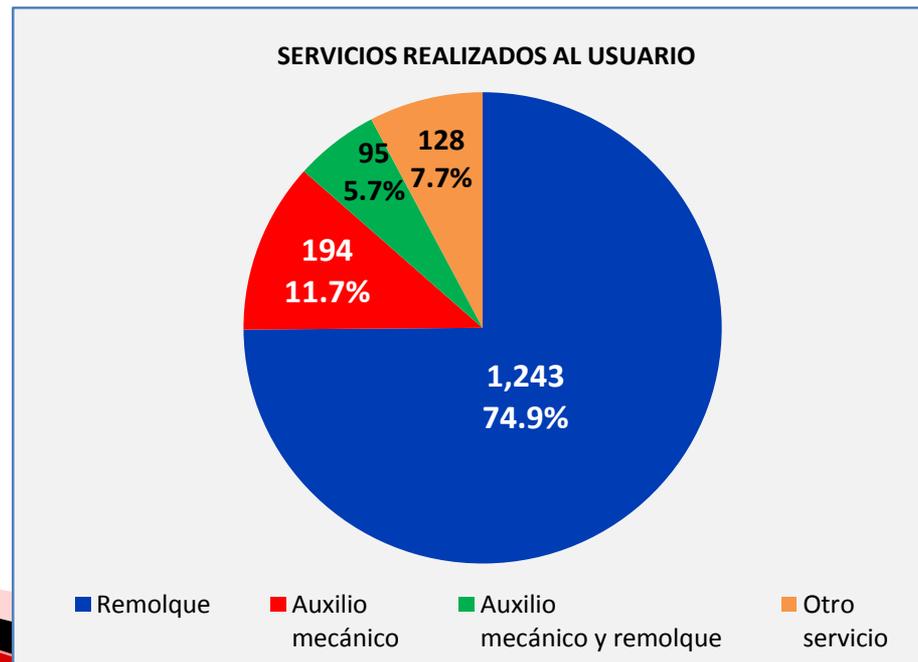


# 4. Indicadores ejecutivos – 2014 (Operativos)

## Servicios prestados al usuario:

| ATENCIONES / AÑO            | 2011 *    | 2012       | 2013       | 2014       |
|-----------------------------|-----------|------------|------------|------------|
| Remolque                    | 50        | 349        | 459        | 385        |
| Auxilio Mecánico            | 13        | 81         | 55         | 45         |
| Auxilio Mecánico y Remolque | 0         | 49         | 21         | 25         |
| Otro Servicio               | 0         | 33         | 53         | 42         |
| <b>TOTAL</b>                | <b>63</b> | <b>512</b> | <b>588</b> | <b>497</b> |

\* Oct. – Dic.



# 4. Indicadores ejecutivos - 2014

## Mantenimiento

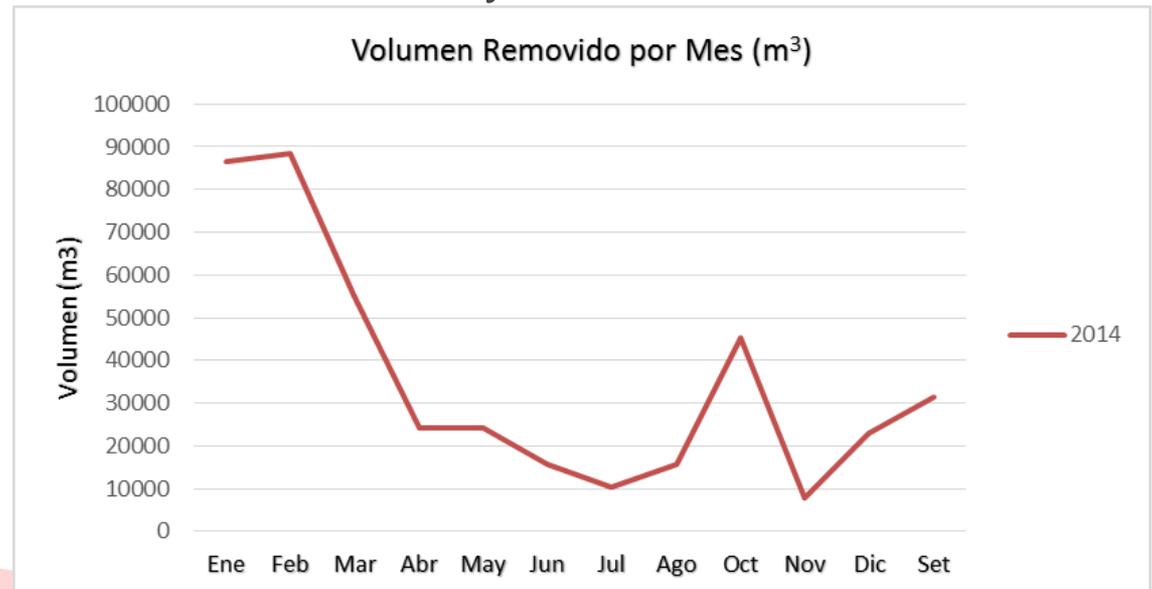
- ▶ Durante el año 2014 se cumplió con la gestión de la conservación de los niveles de servicio alcanzando un nivel de servicio global de 99.9%, por encima del 90.00% exigido por el contrato para este año de la concesión.

| Tramo 4       |        |           |           |          |           |            |            |                |                |                   | Nivel de Servicio Global Medido | Nivel de Servicio Global Mínimo |
|---------------|--------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|------------|----------------|----------------|-------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Subtramo      | 1      | 2         | 3         | 4        | 5         | 6          | 7          | 8              | 9              |                   |                                 |                                 |
| Localidad     | Desde  | Inambari  | San Gabán | Ollachea | Macusani  | San Antón  | Dv. Asillo | Acceso Antauta | Acceso Ajoyani | 2da Vía San Gabán |                                 |                                 |
|               | Hasta  | San Gabán | Ollachea  | Macusani | San Antón | Dv. Asillo | Azángaro   |                |                |                   |                                 |                                 |
| Prog. (Km)    | Inicio | 352+240   | 289+000   | 233+000  | 182+000   | 102+500    | 075+000    | 000+000        | 000+000        | 288+843           |                                 |                                 |
|               | Fin    | 289+000   | 233+000   | 182+000  | 102+500   | 075+000    | 051+181    | 008+000        | 003+120        | 288+389           |                                 |                                 |
| Longitud (Km) |        | 83.24     | 56        | 51       | 79.5      | 27.5       | 23.84      | 6              | 3.12           | 1.73              |                                 |                                 |
| AÑO           | MES    | 1         | 2         | 3        | 4         | 5          | 6          | 7              | 8              | 9                 | NS G                            | UMBRAL                          |
| 2009          | Julio  |           |           |          | 97        |            | 97         |                |                |                   | 97                              | 95                              |
| 2010          | Enero  |           |           | 93       | 98        |            | 94         |                |                |                   | 96                              | 90                              |
| 2010          | Julio  |           |           | 97.33    | 98.6      |            | 100        |                |                |                   | 98.64                           | 90                              |
| 2011          | Enero  | 97.6      | 99.2      | 97.6     | 99.5      |            | 99.47      |                |                |                   | 98.67                           | 90                              |
| 2012          | Enero  | 98.89     | 99.23     | 98.54    | 98.43     | 96.95      | 98.38      |                |                |                   | 98.53                           | 90                              |
| 2012          | Mayo   | 99.11     | 99.78     | 99.5     | 99.88     |            | 100        | 100            | 99.49          |                   | 99.65                           | 90                              |
| 2012          | Nov.   | 98.69     | 98.72     | 97.6     | 99.13     |            | 98.8       | 96.8           | 100            | 98.4              | 98.6                            | 90                              |
| 2013          | Mayo   | 98.8      | 99        | 98.8     | 98.8      | 98.4       | 98.8       | 96             | 97.6           |                   | 98.73                           | 90                              |
| 2013          | Nov.   | 99.8      | 99.81     | 99.91    | 99.74     | 100        | 99.9       | 99.73          | 99.49          |                   | 99.81                           | 90                              |
| 2014          | Mayo   | 99.7      | 99.86     | 99.97    | 99.97     | 99.88      | 99.9       | 100            | 100            |                   | 99.9                            | 90                              |

# 4. Indicadores ejecutivos - 2014

## Mantenimiento

- ▶ En el 2014, a lo largo del tramo ocurrieron diversos eventos clasificados como Mantenimiento de Emergencia, removiendo y eliminándose un estimado de 400,000 m<sup>3</sup> de escombros.
- ▶ También se han efectuado trabajos de emergencia preventivos y correctivos como limpieza de cauces, reforzamiento de estribos, enrocados, voladuras de rocas de gran magnitud, muros de contención, elementos de encarrilamiento y defensa, etc



## 4. Indicadores ejecutivos – 2014 (Mantenimiento)

### Eliminación de Derrumbes



Sector Llocllamayo km 295

## 4. Indicadores ejecutivos – 2014 (Mantenimiento)

### Limpiezas de cauce



**Puente Payachaca  
Km 265+420**

## 4. Indicadores ejecutivos – 2014 (Mantenimiento) Protección de estribos con enrocado



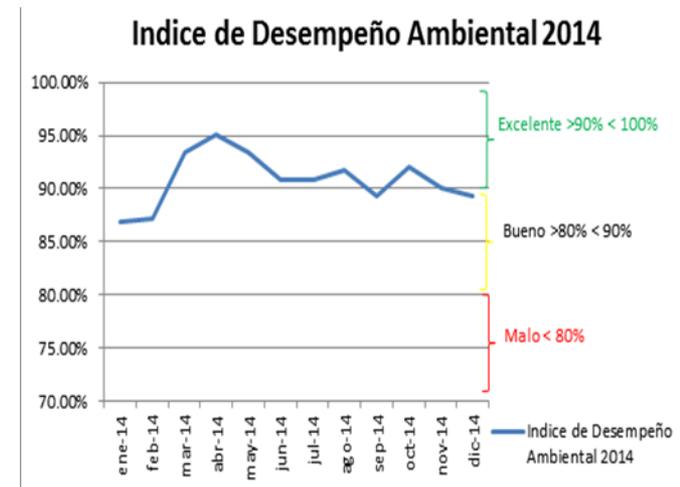
**Puente Chinquini  
Km 248+570**

## 4. Indicadores ejecutivos – 2014 (Medio-Ambientales)

### Índice de Desempeño ambiental

- ▶ Durante el periodo 2014 se ha conseguido un cumplimiento promedio de 90.81 anual, ubicándose entre los niveles de bueno y excelente

| ES       | ÍNDICE DE DESEMPEÑO AMBIENTAL 2014 |
|----------|------------------------------------|
| ene-14   | 86.80%                             |
| feb-14   | 87.20%                             |
| mar-14   | 93.33%                             |
| abr-14   | 95.06%                             |
| may-14   | 93.33%                             |
| jun-14   | 90.78%                             |
| jul-14   | 90.78%                             |
| ago-14   | 91.78%                             |
| sep-14   | 89.29%                             |
| oct-14   | 91.97%                             |
| nov-14   | 90.00%                             |
| dic-14   | 89.35%                             |
| Promedio | 90.81%                             |



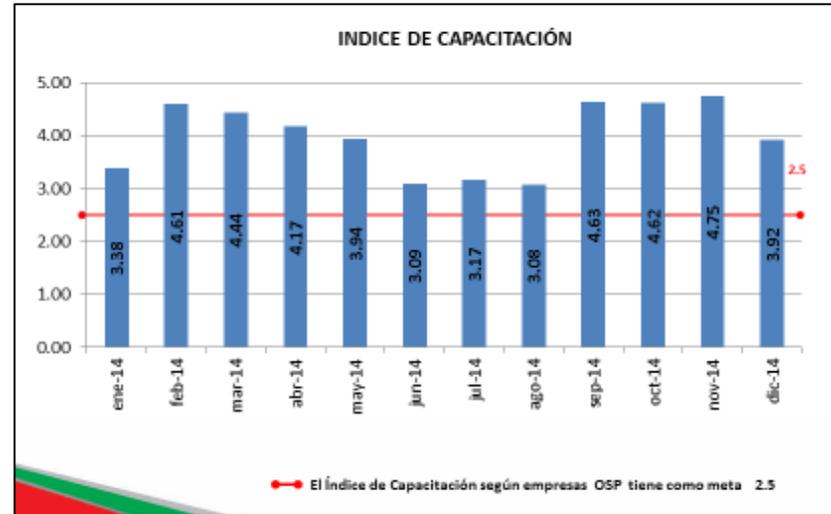
## 4. Indicadores ejecutivos – 2014 (Medio-Ambientales)

# Capacitaciones ambientales – Obra

Se ha desarrollado un total de 316.50 horas de capacitación en temas específicos de medio ambiente, manteniendo un índice de capacitación promedio 0.19

Cabe remarcar que un 75% del total de trabajadores están conformados por población del área de influencia directa de la carretera.

| ÍNDICE DE CAPACITACIÓN |              |
|------------------------|--------------|
| Mes                    |              |
| ene-14                 | 3.38         |
| feb-14                 | 4.61         |
| mar-14                 | 4.44         |
| abr-14                 | 4.17         |
| may-14                 | 3.94         |
| jun-14                 | 3.09         |
| jul-14                 | 3.17         |
| ago-14                 | 3.08         |
| sep-14                 | 4.63         |
| oct-14                 | 4.62         |
| nov-14                 | 4.75         |
| dic-14                 | 3.92         |
| <b>TOTAL</b>           | <b>47.80</b> |



## 4. Indicadores ejecutivos – 2014 (Medio-Ambientales)

# Capacitaciones ambientales – Obra

Se Enfocan temas tales:

- ✓ Manejo de residuos industriales
- ✓ Manejo de residuos Peligrosos
- ✓ Correcta disposición de Material excedente.
- ✓ Prevención y manejo de derrames
- ✓ Conservación de fuentes de agua
- ✓ Hojas de seguridad
- ✓ Protección de la Biodiversidad
- ✓ Manejo de Efluentes, etc.



## 4. Indicadores ejecutivos – 2014 (Medio-Ambientales)

### Programa de revegetalización

Se ha realizado actividades de revegetalización de las áreas intervenidas por el proyecto en un total de 2.5 ha, mediante la incorporación de top soil (tierra orgánica) y la siembra de plántones de eucalipto, y pino especies fácilmente adaptables a las condiciones climáticas del área.

Cabe resaltar que la ejecución de trabajos se realiza antes del inicio del periodo lluvioso desde los meses de octubre a Marzo.



## 4. Indicadores ejecutivos – 2014 (Medio-Ambientales)

### Programa de Manejo de residuos

- ▶ Se ha implementado contenedores para la segregación de residuos en los diferentes frentes de obra, permitiendo al trabajador identificar los residuo reciclables, no reciclables y peligrosos, para su mejor disposición final.
- ▶ El Índice de Reciclaje y Reutilización IRR durante el 2014 representa el 12.89% de los residuos totales generados en obra.



| MES      | ÍNDICE DE RECICLAJE Y REUSO IRR % |
|----------|-----------------------------------|
| ene-14   | 13.08%                            |
| feb-14   | 0.02%                             |
| mar-14   | 6.94%                             |
| abr-14   | 1.83%                             |
| may-14   | 0.31%                             |
| jun-14   | 5.56%                             |
| jul-14   | 5.56%                             |
| ago-14   | 27.49%                            |
| sep-14   | 13.19%                            |
| oct-14   | 10.63%                            |
| nov-14   | 61.90%                            |
| dic-14   | 8.11%                             |
| Promedio | 12.89%                            |

## 4. Indicadores ejecutivos – 2014 (Medio-Ambientales)

# Capacitaciones ambientales – Comunidad

- ▶ Se ha capacitado a un total de 300 niños y niñas de las diferentes comunidades del área de influencia del proyecto, con ello afianzando las buenas prácticas ambientales en desarrollo de su comunidad.



## 4. Indicadores ejecutivos – 2014 (Seguridad y S.Ocup.)

# Políticas de Seguridad y Salud

- ▶ La política de seguridad ha sido renovada asumiendo compromisos que son base para el desarrollo de nuestra actividad teniendo como prioridad la protección de la integridad de todos nuestros colaboradores y de nuestras contratas.



### POLÍTICA DE SEGURIDAD Y SALUD

INTERSUR CONCESIONES mediante su unidad de trabajo OPERADORA SURPERÚ S.A. encargados de la construcción, operación, conservación y explotación del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú-Brasil Tramo 04: Azángaro – Puente Inambari; establece su Política de Seguridad y Salud.

Nuestros compromisos:

- Desarrollamos nuestras actividades **protegiendo en todo momento la salud e integridad de nuestros trabajadores**. Esta responsabilidad es compartida por nuestros subcontratistas, terceros y sus funcionarios en todos los niveles de mando.
- Ejecutamos nuestros trabajos de manera segura y responsable, **respetando las leyes y normas vigentes en el Perú** para prevenir accidentes y enfermedades ocupacionales.
- Guiamos y lideramos a través de nuestro personal responsable de los grupos de trabajo, **identificando los peligros, evaluando y controlando los riesgos**, para la realización de las actividades laborales en condiciones seguras y saludables.
- **Brindamos a nuestros trabajadores capacitación** y orientación en el sistema de gestión de seguridad para lograr la participación activa en el cumplimiento de nuestra meta, de "CERO ACCIDENTES", de forma que el conocimiento les permita desarrollar sus actividades de manera segura y responsable cumpliendo con los estándares de calidad y productividad los cuales no son limitantes para un trabajo seguro.
- **Promovemos e incentivamos la mejora continua** de nuestro Sistema de Gestión en Seguridad **con la participación activa de todos nuestros trabajadores** quienes están comprometidos con NUESTRA POLÍTICA DE SEGURIDAD Y SALUD.

San Gabán, 19 de setiembre del 2014



**Luis Fernando Cohen Sopprani**  
Gerente General  
INTERSUR CONCESIONES

## 4. Indicadores ejecutivos – 2014 (Seguridad y S.Ocup.)

# Programa Golazo

Este programa ha sido implementado con el objetivo de *concientizar a los trabajadores en la importancia de la seguridad en el trabajo*, mediante el reporte de actos y condiciones inseguras que se generan durante la construcción, ello permite que el trabajador pueda realizar actividades para la prevención de accidentes laborales.

La premiación se realiza mensualmente mediante sorteo entre los trabajadores que reportaron los actos y condiciones inseguras identificadas en los frentes de obra.



## 4. Indicadores ejecutivos – 2014 (Seguridad y S.Ocup.)

# Programa Bono de seguridad

Programa implementado con el objetivo *de incentivar a las empresas subcontratistas en mejorar continuamente su desempeño en temas de seguridad.*

El programa consiste en premiar con un bono económico a la subcontrata que no haya presentado accidentes en base a los siguientes lineamientos:

- Accidentes de trabajo ( con días y sin días perdidos) lo cual la descalifica inmediatamente del bono.
- Reportes de actos y condiciones inseguras, que establece penalidades descontadas del bono



# Objetivos y Agenda para el 2014



# 7. Objetivos ejecutivos - 2015

## Inversiones por ejecutar (\*)

- ▶ El PEO vigente prevé en el 2015 realizar una inversión de US\$ 21.8 millones, sin embargo aun está pendiente la presentación de EVM deductivos.
- ▶ Las obras actualmente programadas en el PEO en el periodo 2015 son:
  - Túnel Wayrasenca. Saldo por valorizar US\$ 2.8 millones.
- ▶ Se espera incorporar al PEO los siguientes proyectos (actualmente en fase de estudios):
  - Sector crítico Túnel Km 240
  - Sector crítico Quebrada Llocllamayo
  - Sector Crítico Km 231 – Vía Evitamiento Ollachea
- ▶ Estas obras y los EVM pendientes elevan la inversión prevista en el 2015 a 42 MUS\$

(\*) precios base set 2004

# 7. Objetivos ejecutivos - 2015

## Operativos

- ▶ Durante el año 2015 continuará la operación y explotación de la vía, regularmente hasta el 01 de octubre de 2031.
  
- ▶ Se continúa prestando los servicios obligatorios de:
  - **Postes SOS, operativos desde 01/10/2013.**
  - Central de Atención de Emergencias (CAE) las 24 horas.
  - Auxilio mecánico.
  - Servicio de grúa.
  - Alertas a Policía, Bomberos y Ambulancia local.

# 7. Objetivos ejecutivos - 2015

## Mantenimiento

- ▶ Durante el año 2015 se continuará con la gestión de la conservación de los niveles de servicio visando como meta alcanzar un nivel de servicio global por encima del 90%.
- ▶ Para ello se seguirán los lineamientos de trabajo programados en el Plan de Conservación visando alcanzar las metas del Mantenimiento Rutinario y Periódico.
- ▶ Se atenderán los Mantenimientos de Emergencia con todos los recursos disponibles buscando mantener la transitabilidad de forma segura.

# 7. Objetivos ejecutivos - 2015

## Medio Ambiente

- ▶ Continúan los trabajos de los Programas del Plan de Gestión Socio Ambiental para alcanzar los objetivos contractuales descritos en el Estudio de Impacto Ambiental de la Explotación y de las Obras.
  
- ▶ Programas priorizados en esta etapa:
  - Programa de capacitación.
  - Programa de manejo de residuos.
  - Programa de cierre y abandono de áreas auxiliares.
  - Programa de prevención de accidentes.
  - Programa de protección cultural.
  
- ▶ Continuar con el programa de revegetalización.

# 7. Objetivos ejecutivos - 2015

## Seguridad

- ▶ Cumplir objetivos mensuales de gestión operativa con metas de:
  - Calidad
  - Medio Ambiente
  - Seguridad
  - Salud Ocupacional
  - Responsabilidad Social
- ▶ Velar por el cumplimiento de las obligaciones laborales, de seguridad y salud ocupacional de los subcontratistas para con sus trabajadores, en los frentes de construcción y conservación vial, a través de inspecciones permanentes y programas de incentivo.

# 8. Aspectos Comerciales - 2015

No serán realizadas actividades comerciales durante el año 2015.

## 9. Aspectos Administrativos – Financieros - 2015

- ▶ Se mantendrán las Cartas Fianza y Pólizas de Seguro exigidos por el Contrato de Concesión.

# 10. Impacto económico - social

- ▶ El tiempo de viaje, bajo condiciones favorables de la naturaleza se ha reducido de 16 a 4 horas.
  - ▶ Crecieron pequeños polos comerciales y turísticos motivados por el consumo de los trabajadores.
  - ▶ Consumo de cultivos de la zona como papa de Paccaje y Rocoto de Uruhuasi.
  - ▶ Precio de las propiedades se duplicó en los últimos años.
- 

# 11. Conclusiones

- ▶ Se han cumplido todos los requerimientos contractuales de Inversiones, Operativos, Gestión Socio Ambiental y Conservación de Niveles de Servicio.
  - ▶ Las acciones del Concesionario son estructuradas involucrando a todos los colaboradores del Consorcio – en todas sus actividades- trabajadores subcontratistas y la población aledaña al Proyecto.
  - ▶ Esto promueve un crecimiento conjunto y desarrollo de toda la zona de influencia del Proyecto cumpliéndose los objetivos exigidos por el Contrato de Concesión.
- 

# 12. Temas Pendientes

- ▶ El Concedente ha solicitado la elaboración de expedientes para la ejecución de obras en el mediano plazo (2015-2018):
  - Elaboración del Túnel Km 240 (2 km aproximadamente)
  - Sistemas y Equipamiento en túneles (iluminación, ventilación, datos, etc).
  - Saldo de obra Vía Evitamiento Macusani.
  - Sector Crítico Km. 240+290 al Km. 241+800
  - Sector Crítico Km 295+375: Quebrada Llocllamayo
  - Sector Crítico Km 231+700 al Km 232+800 – Entrada Ollachea

# 13. Panel fotográfico



Km. 88

# 10. Panel fotográfico



Km. 89

# 10. Panel fotográfico



Km. 147

# 10. Panel fotográfico



Km. 154

# 10. Panel fotográfico



Km. 155

# 10. Panel fotográfico



Km. 162

# 10. Panel fotográfico



Km. 171

# 10. Panel fotográfico



Km. 192

# 10. Panel fotográfico



Km. 213

# 10. Panel fotográfico



Km. 202

# 10. Panel fotográfico



Km. 215

# 10. Panel fotográfico



Tunel 3 – Portal de  
Entrada Km. 222

# 10. Panel fotográfico



Túnel El Carmen - Km. 262

# 10. Panel fotográfico



Km. 291

# 10. Panel fotográfico



Km. 295

# 10. Panel fotográfico



Km. 301

# 10. Panel fotográfico



Km. 341

# 10. Panel fotográfico



Km. 356