

PLAN DE NEGOCIOS 2015 IIRSA SUR TRAMO 3

Responsable: **BIAGGIO CAROLLO**



Marzo, 2015



CONTENIDO



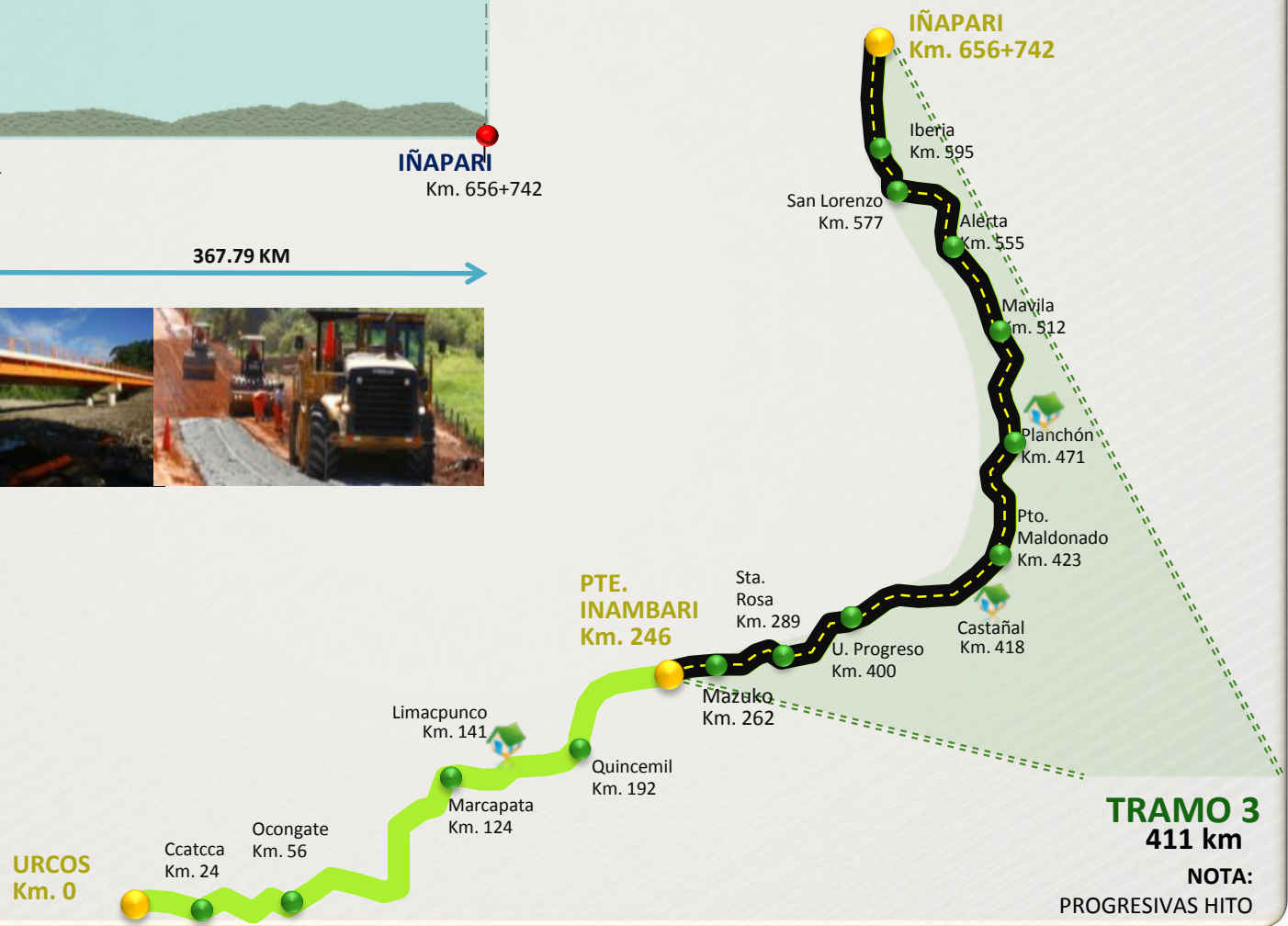
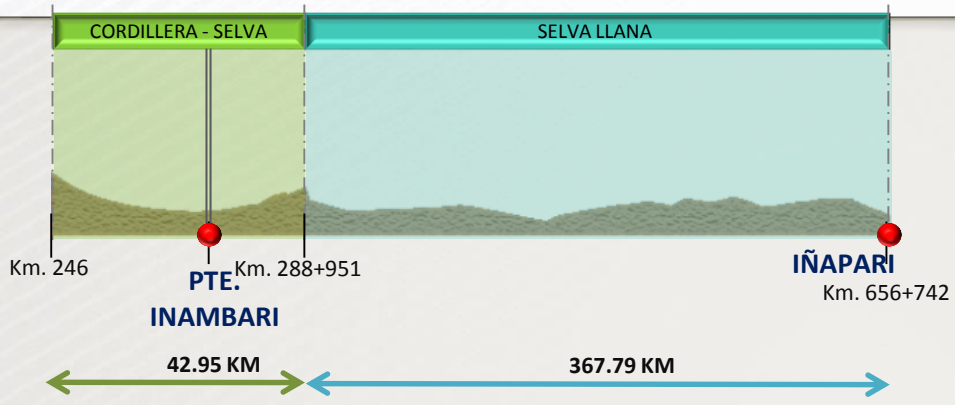
I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2014

IV. OBJETIVOS Y AGENDA 2015

TRAMO 3 – Selva



CONTENIDO



I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2014

IV. OBJETIVOS Y AGENDA 2015

CARRETERA INTEROCEÁNICA SUR
TRAMO 3

• 411 Km de carretera asfaltada:

- ✓ TSB
- ✓ Carpeta Asfáltica



45 PUENTES



512 ALCANTARILLAS



14 PONTONES



3 UIPP's

Estructura actual de los servicios

Postes SOS (41 postes)

FRONTERA PERÚ-BRASIL

BRASIL

MADRE DE DIOS

BOLIVIA PERÚ

PUERTO MALDONADO

UNIÓN PROGRESO

SANTA ROSA

PUENTE INAMBARÍ

km 246

km 354 UIPP

km 468 UIPP

km 578 UIPP

km 656 IÑAPARI

Hacia Río Branco (Distancia 342 km.)

Planchón

Mavila

Alerta

San Lorenzo

Iberia

PNP

Servicios Higiénicos

Servicio gratuito de auxilio y grúa

Patrullaje de inspección

Libro de Sugerencias y Reclamos

UIPP Unidad Integrada de Peajes y Pesaje

221-2141
989 159 513
Centro de Control de Operaciones

INICIO DE OPERACIONES: 30 DE MARZO D

UNIDAD DE PEAJE	UBICACIÓN (HITO)	SENTIDO
Unión Progreso	KM. 354+800	Ambos Sentidos
Planchón	KM. 467+900	Ambos Sentidos
San Lorenzo	KM. 574+500	Ambos Sentidos



CONTENIDO



I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2014

IV. OBJETIVOS Y AGENDA 2015

INVERSIONES EJECUTADAS: INVERSIÓN ANUAL



CUADRO N° 01: EVOLUCION HISTORIO ANUAL DE LAS INVERSIONES EJECUTADAS AL 2014

INDICADOR	2006 - 2007	2007 - 2010	2010 - 2012	2012 - 2014
Etapa I (31.75%) (*)	93'350,140.87			-
Etapa II (58.90%) (*)		173'175,536.92		-
Etapa III (9.35%) (*)		27'490,513.92		-
Periodo Final de Ejecución de Obras		103'099,386.74		-
Monto por Concepto de Transitabilidad	7'706,687.00	7'252,093.00		-
Implementación Unidades de Peaje y Pesaje			46'142,740.75	-
Obras Adicionales			65'223,691.85	-
TOTAL	101'056,827.87	311'017,530.58	111'366,432.60	-

(*) Fuente: Monto Inversión Vinculada al PAO Contractual y Porcentajes de Etapas de Construcción Adenda 05

La Transitabilidad del primer año considera 3 semestre inició en set 2005

Montos en MM US\$

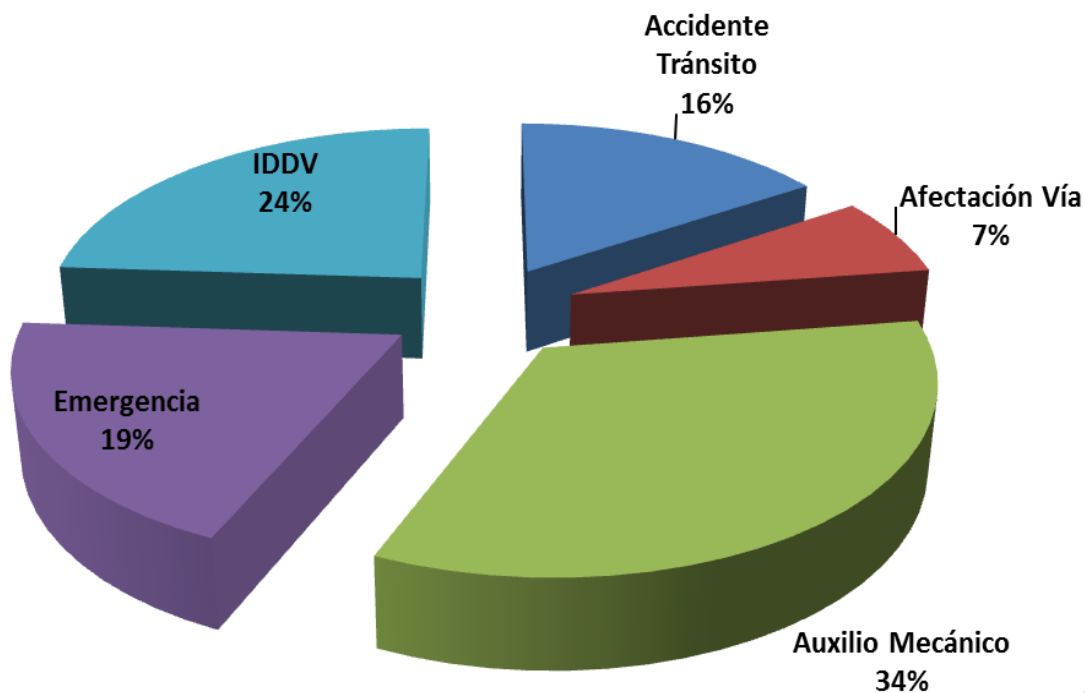
Monto incluye CD+GG+UT (Set 2004)

ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES



EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO

Total Eventos Atendidos desde inicio de concesión



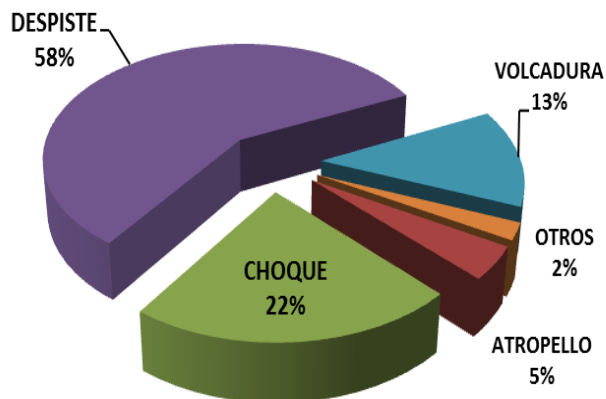
AÑO	EVENTOS REPORTADOS
2011	236
2012	925
2013	843
2014	735

EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - ACCIDENTES

CUADRO N°2: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES - TRAMO 3

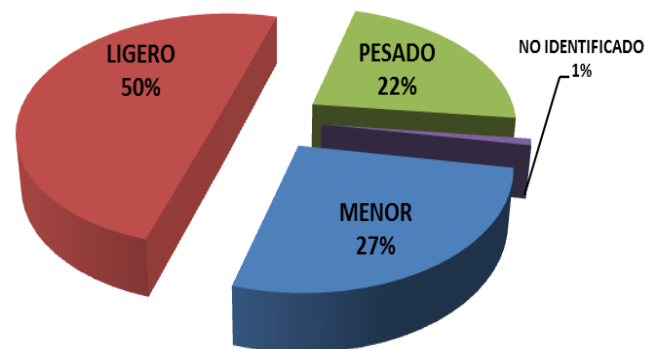
INDICADOR	2011	2012	2013	2014
NÚMERO DE ACCIDENTES	35	153	152	146
NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS	55	120	94	97
NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	14	18	16	25

TIPO DE ACCIDENTE



2014

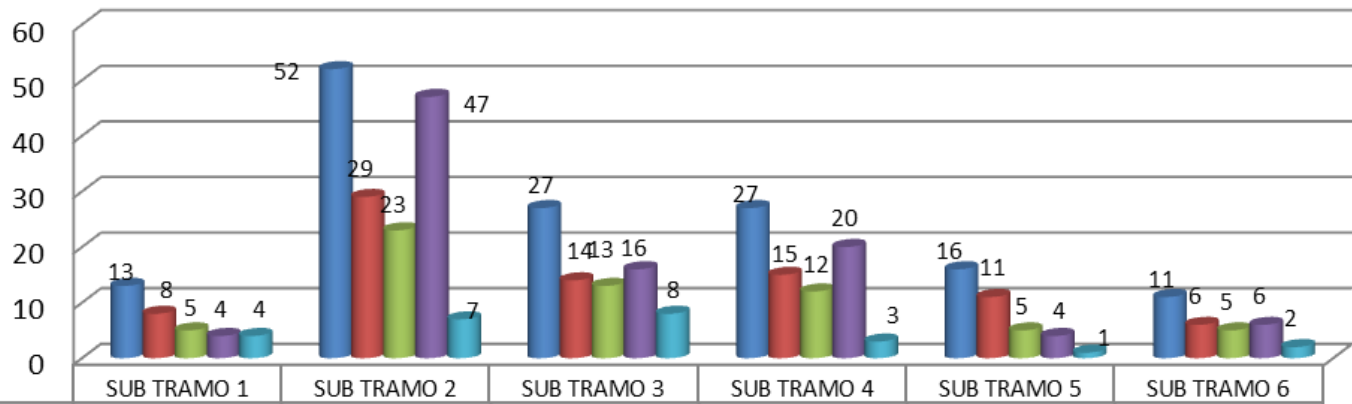
VEHICULOS INVOLUCRADOS



2014

EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO – ACCIDENTES 2014

Accidentes Ocurridos

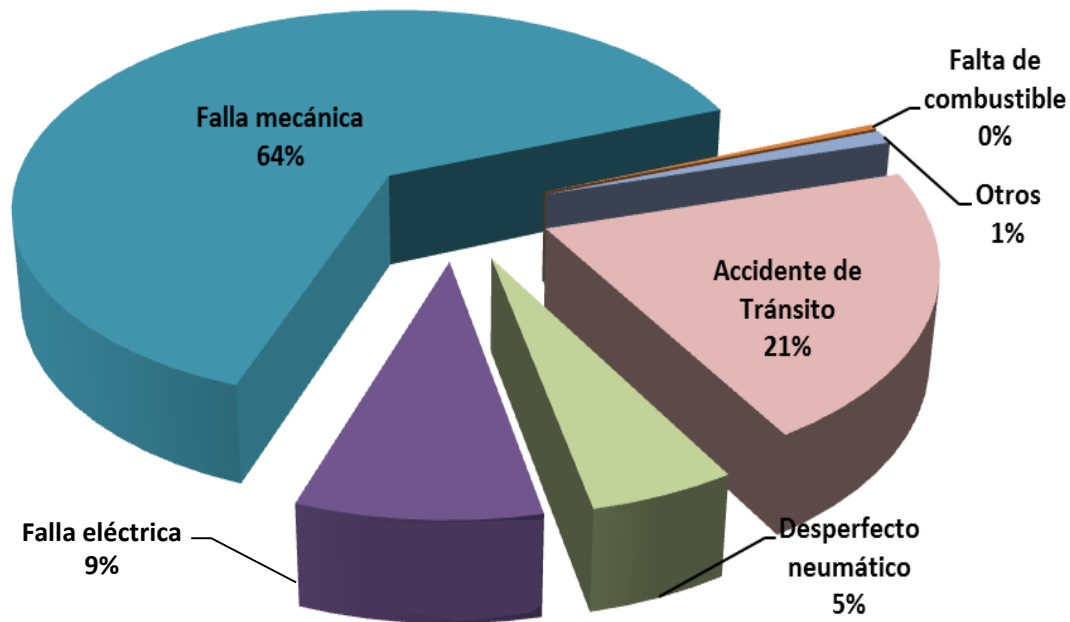


2014

Inambari -
Santa RosaSanta Rosa -
LaberintoLaberinto -
Pto. MaldonadoPto. Maldonado -
AlegríaAlegría -
IberiaIberia -
Iñapari

EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - AUXILIO MECÁNICO 2014

Causas de Atención de Auxilio Mecánico y Grúa



EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - RECLAMOS

CUADRO N°07: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS			
INDICADOR	2012	2013	2014
ADMISIBLES	-	-	1
IMPROCEDENTES	3	3	8
FUNDADOS	-	-	-
INFUNDADOS	-	-	-
TOTAL N° DE RECLAMOS	3	3	9

Todos los reclamos atendidos.



LIBRO DE RECLAMOS
Y SUGERENCIAS



ENCUESTA DE SATISFACCIÓN DEL CLIENTE



Objetivos

Evaluar el nivel de conocimiento, uso y satisfacción de los servicios que brinda IIRSA SUR.

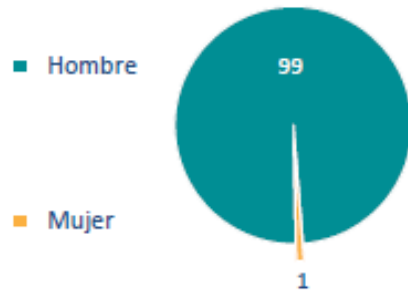


Muestra

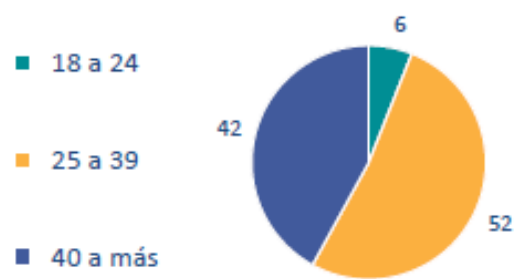
Se realizaron 600 entrevistas distribuidas de la siguiente manera:

Total	Peajes		
	Unión Progreso	Planchón	San Lorenzo
600	299	200	101
Ponderación	50	35	15

% Género



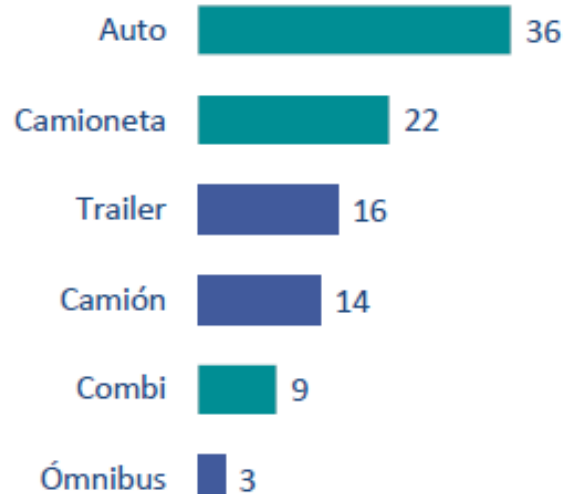
% Rangos de edad



% Motivo del viaje



% Tipo de Vehículo



■ Pesado **33%**
■ Liviano **67%**

% Frecuencia de viaje

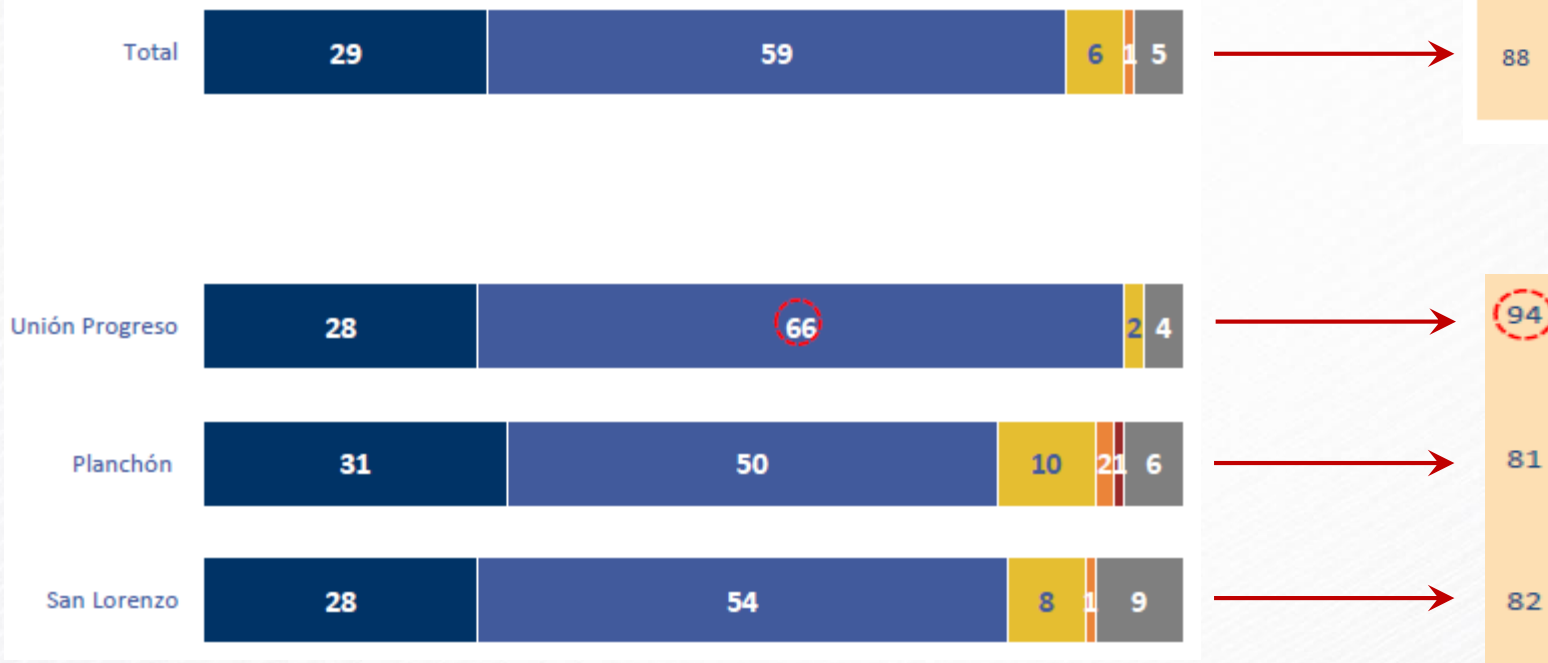




La satisfacción con el estado de la carretera se mantiene sobre el 80% en todos los peajes.

¿Usted diría que la carretera está...? (%)
(Con tarjeta)

- Mucho mejor que antes
- Mejor que antes
- Igual que antes
- Peor que antes
- Mucho peor que antes
- No precisa



CONTROL DE PESO**Sobre Peso Acumulado**

29,493 TN

**Monto Acumulado**

US\$ 12,185,979

-No existe la presencia de **SUTRAN**
- Entrega de Actas Educativas

ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO



OBRA ACCESORIA: Sector Km 638+518 - 638+550 (H); 691+915 - 691+935 (P)

CONCLUIDO



ANTES

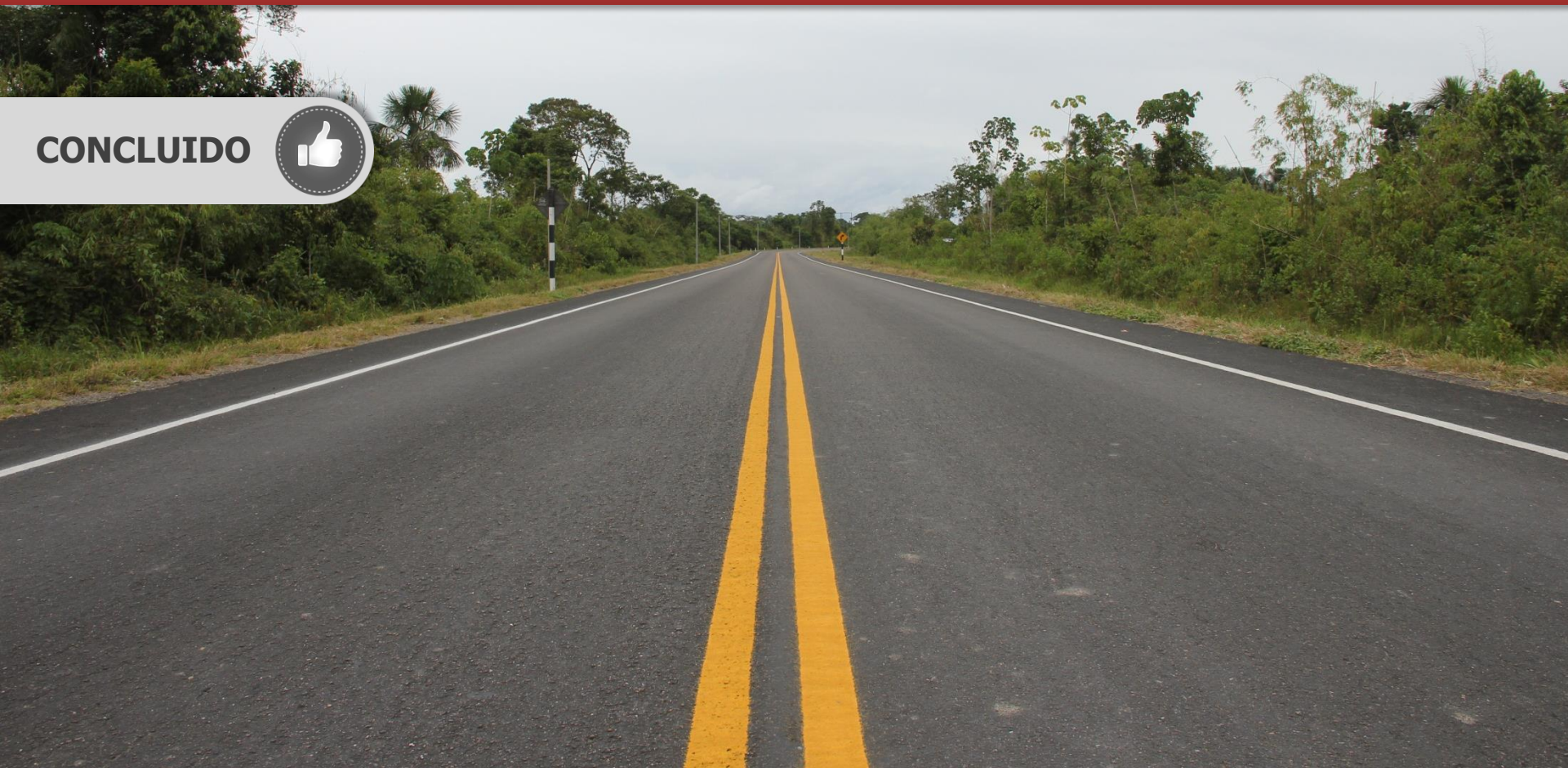


DESPUÉS

MURO TERRAMESH VERDE 100% REVEGETADO

INTERVENCIÓN MICROPAVIMENTO: INAMBARI – PLANCHÓN

CONCLUIDO



CONCLUIDO



TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA – TRAMO 3



Km. 254+105



Km. 262+870 – Puente Loro Aurora



Km. 264+404 – Puente 2 de Mayo



Km. 607+718



Km. 277+650



Km.427+680 – Cárcava Cruce Urbano



Km. 622+600

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA – TRAMO 3

Km. 277+873 - SIERRA
SANTA ROSA

EN PROCESO

78%



Estabilización con Sistema de Contención MuroTerramesh

ITM SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL: CRUCE URBANO

CONCLUIDO



ITM SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL – UNIÓN PROGRESO – IÑAPARI (306 Km)

CONCLUIDO
PINTADO
PRIMERA FASE



ITM – MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA PERIODO MAYO 2012 - JULIO 2012

CONCLUIDO



MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA – LIMPIEZA DE DERRUMBES

ESTADO DE LA TRANSITABILIDAD POR DERRUMBES - 2014

TIPO	CANT. DERRUMBES	INCIDENCIA
Normal	45	45%
Restringida	48	48%
Interrumpida	7	7%

SUB-TRAMO

VOLUMEN ACUMULADO

Pte. Inambari - Santa Rosa

30,756 m³

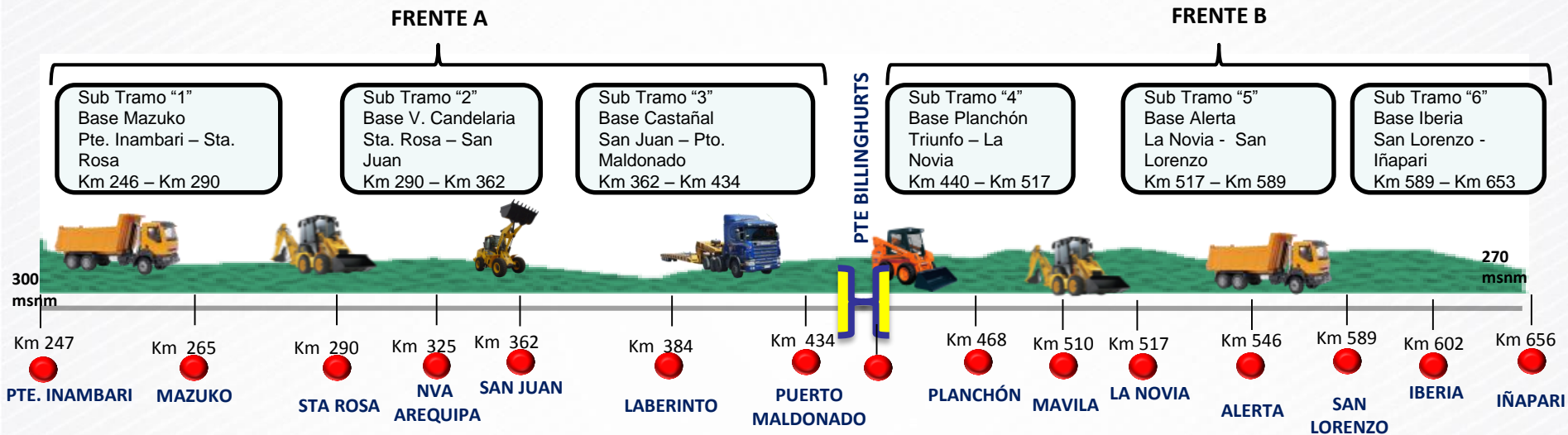


Normal: Sin interrupción

Restringida: Interrupción de media vía

Interrumpida: Interrupción de ambas vías

MANTENIMIENTO RUTINARIO – DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS



ZONA	Mazuco	Santa Rosa	Puerto Maldonado	Cruce Urbano	Planchón	Iberia
Pavimento, Limpieza Plataforma, Puentes, DDV				6		5
Sistema de Drenaje (alcantarillas)	1				7	6
Sistema de Drenaje (cunetas)	4	4	4			
Desbroce	6	6	10		7	6
Señalización y Seguridad Vial	6	3	3			4
Emergencias (derrumbes)	4					
Recojo de basura				1		
Total	21	13	17	7	14	21

Total de personas mantenimiento rutinario = 93

Total de personas mantenimiento emergencia = 11

MANTENIMIENTO RUTINARIO – METRADOS ALCANZADOS EN 2014

ITEM	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UND	2014
1	DESBROCE	m2	15,627,520
2	LIMPIEZA DE CUNETA DE VIA	ml	1,496,366
3	LIMPIEZA DE BERMA Y CALZADA	m2	1,948,055
4	REPARACION DE BACHEO SUPERFICIAL	m2	3,369
5	REPARACION DE DEFENSAS METALICAS	ml	36,856
6	LIMPIEZA DE DELINEADOR	Und	9,972
7	LIMPIEZA DE PLACAS DE SEÑALIZACION	Und	1,215



DESBROCE DE MALEZA



REPOSICIÓN DE GUARDAVÍA



BACHEOS EN TSB



LIMPIEZA DE CUNETAS

LIMPIEZA DE CALZADA Y
BERMA

MANTENIMIENTO RUTINARIO – METRADOS ALCANZADOS EN 2014

ITEM	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD	UND	2014
8	REPINTADO DE POSTES DE SEÑALIZACION	m2	1,536
9	REPINTADO DE POSTES KILOMETRICOS	m2	88
10	CONSERVACION DE PASES	ml	19,685
11	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y SUBDRENES	ml	17,113
12	REPOSICION DE DELINEADORES	und	307
13	REPOSICION DE POSTES DE SEÑALIZACION	und	30
14	REPOSICION DE TACHAS	und	3,187
15	REPOSICION DE POSTES KILOMETRICOS	und	27



LIMPIEZA DE ALCANTARILLA



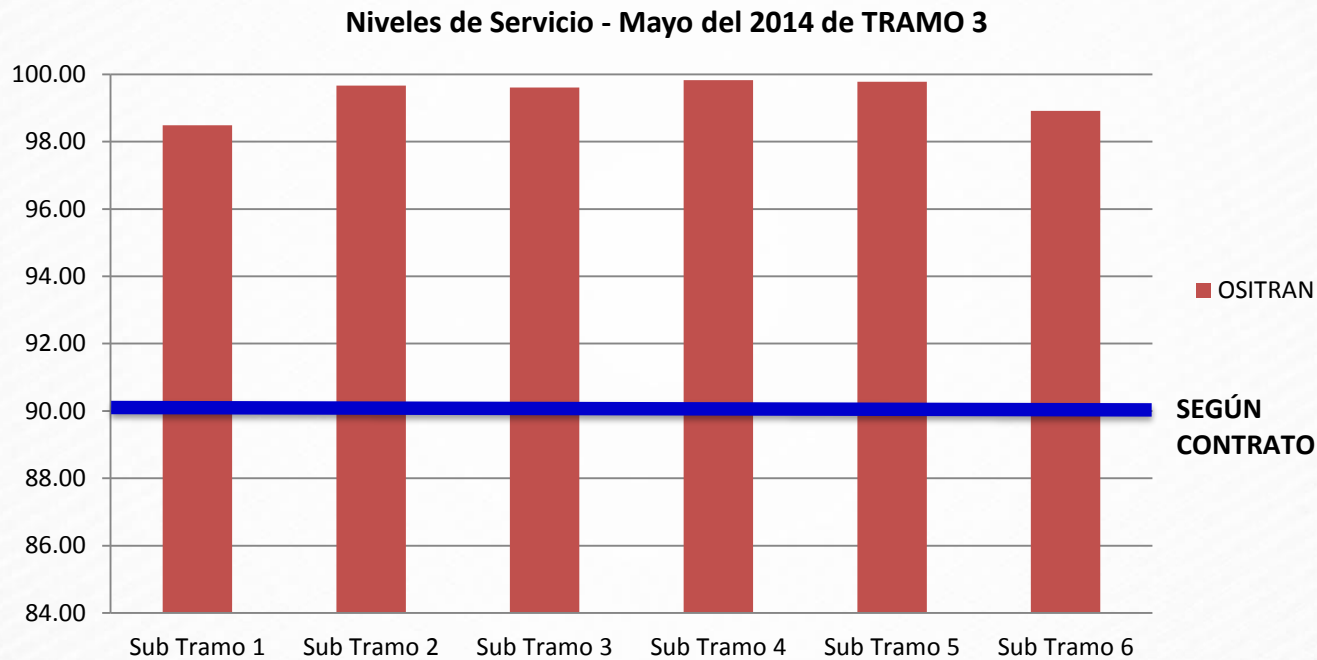
LIMPIEZA Y PINTURA DE VEREDAS PUENTE



REPINTADO DE POSTES



REPOSICIÓN DE TACHAS



ASPECTOS OPERATIVOS: MEDIO AMBIENTE



RESIDUOS GENERADOS 2014

Residuos Generados	2014		
	kg	Densidad promedio (Kg/m3)	m ³
Residuos Orgánicos	111,980.00	149.57	748.68
Residuos Inorgánicos	77,821.00	149.57	520.30
Total Residuos	189,801.00	149.57	1,268.98

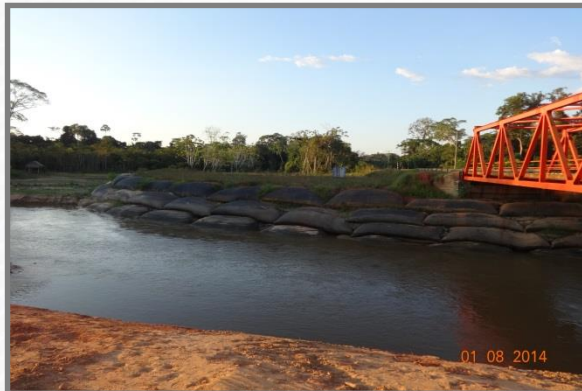


PMA's EJECUTADOS

- Ejecutado y por cobrar: PMA OA Km 638
- Ejecutado Cerrado: PMA Mavila
- Ejecutado Cerrado: PMA Tahuamanu



Obra Accesorio: Km 638+518 - 638+550 (H)



Defensa Ribereña del Puente Mavila



Defensa Ribereña del Puente Tahuamanu

BIODIGESTORES RURALES PARA LA PRODUCCIÓN DE BIOGÁS EN CONVENIO CON LA D.R.A.

El uso de **Biocombustibles** es una fuente de energía alternativa en reemplazo de la leña para reducir la presión sobre los recursos naturales en el área rural adyacente a la Carretera Interoceánica Sur.

Cocina a Leña antes del uso del Biogás

Cocina con Biogás
Productor: Wilson Montoya
Pampa Hermosa

ASPECTOS OPERATIVOS: SEGURIDAD



Horas Hombre Capacitadas	Tasa de Frecuencia Total	METAS	INDICADORES ACUMULADOS ENERO A DICIEMBRE 2014
		12,4	4,38
51, 310	Tasa de Gravedad	40	3,98

**ENERO A DICIEMBRE 2014:
HHT 2,510,062 SIN ACCIDENTES GRAVES INCAPACITANTES**



**ACUMULADO - ENERO 2011 A DICIEMBRE 2014:
HHT 13,755,062 SIN ACCIDENTES GRAVES INCAPACITANTES**



229 personas/año entrenadas
606 HHE



BRIGADAS DE EMERGENCIA

602 personas/año entrenadas
2122 HHE



200 personas/año entrenadas
142 HHE



477 personas/año entrenadas
823 HHE



273 personas/año entrenadas
202 HHE

PROGRAMA DE PROTECCION
SOLAR





HOMBRE AL AGUA

150 personas/año entrenadas
600 HHE

Brigadista de
Primeros Auxilios

148 personas/año entrenadas
4595 HHE

Trabajo en Altura



386 personas/año entrenadas
702 HHE

PSICOLOGIA APLICADA A LA
INGENIERIA DEL
COMPORTAMIENTO



IIRSA SUR
Odebrecht Latinvest

224 Operadores capacitados



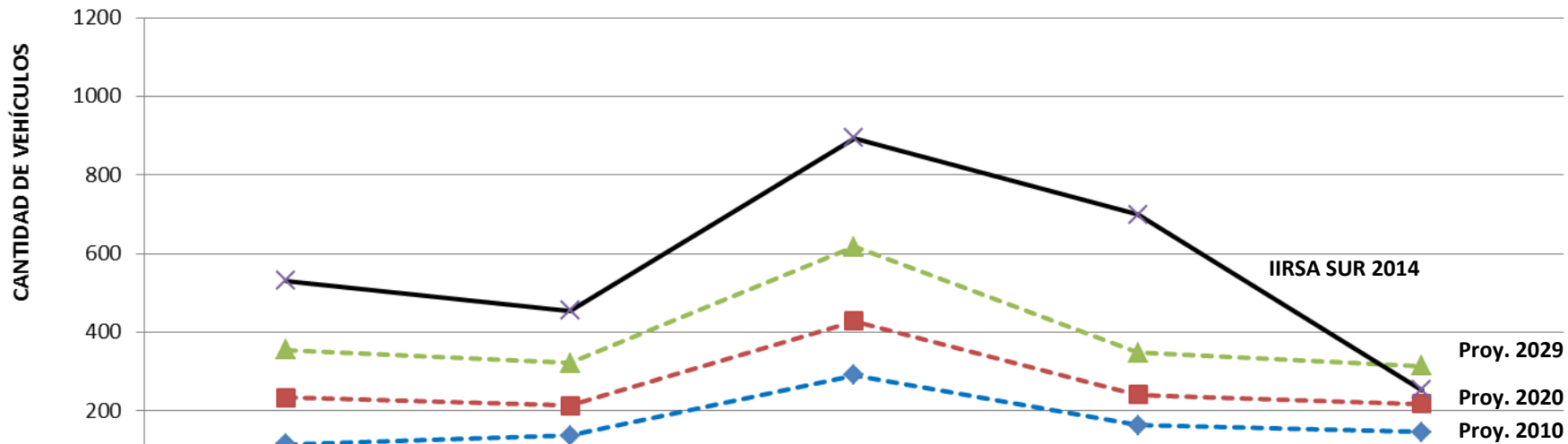
CAMPAÑA DE SEGURIDAD VIAL TELEVISIVA Y RADIAL

CAMPAÑA RADIAL

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

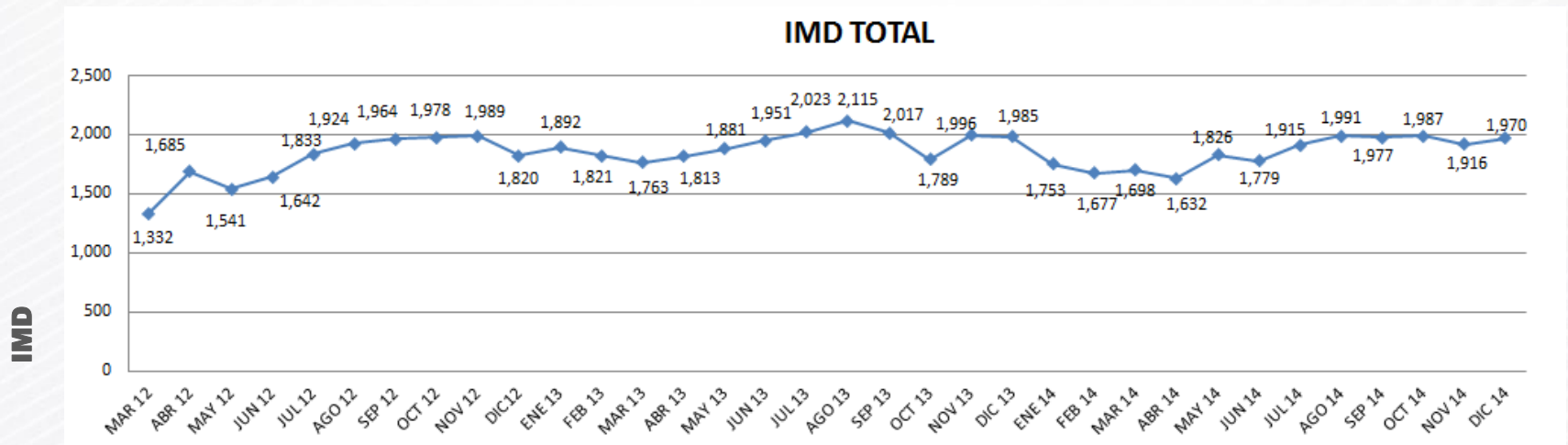
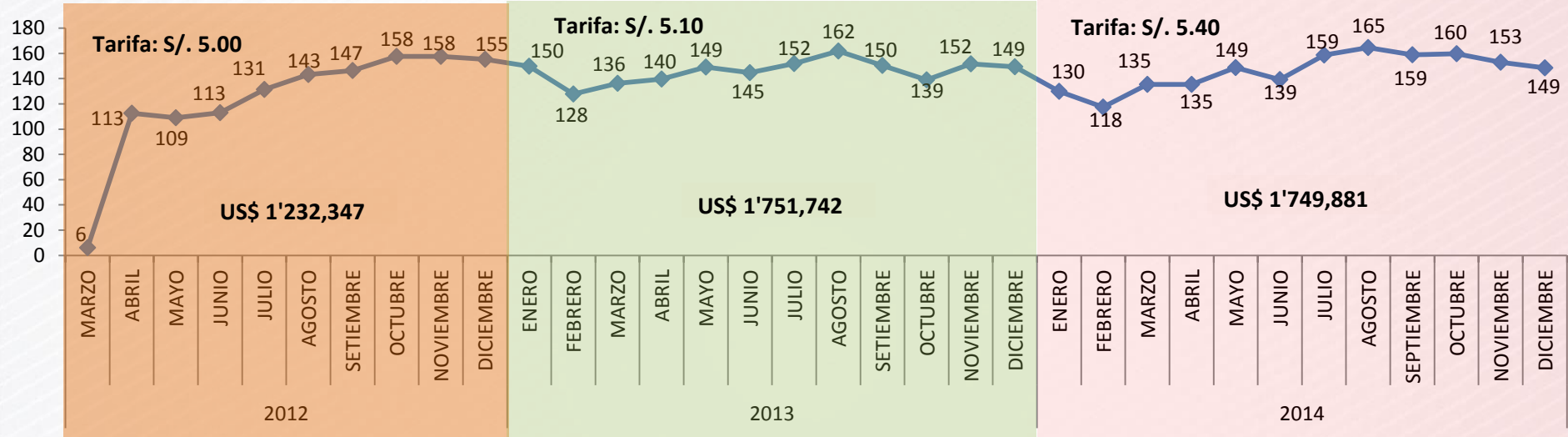


CUADRO COMPARATIVO IMD 2014 - MEDICIÓN IIRSA SUR VS. PROYECCIÓN MTC - ESTUDIO DE FACTIBILIDAD AÑO 2004



	T2 Peaje 1 Ccatcca	T2 Peaje Quincemil	T3 Peaje 1 Unión Progreso	T3 Peaje 2 Planchón	T3 Peaje 3 San Lorenzo
PROY. MTC 2010	115	137	290	163	146
PROY. MTC 2020	234	213	428	241	217
PROY. MTC 2029	355	321	617	347	314
IIRSA SUR 2014	530	454	894	699	252

Recaudación en Miles de US\$ (Sin IGV) TRAMO 3



ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS



CUADRO N°9: POLIZAS DE SEGURO - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3

POLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
1201-522732	Responsabilidad Civil	Rimac Seguros	2,000,000.00	31/08/2015
1001294	Riesgo Laboral - SCTR Salud	Pacifico Seguros	0.30%	30/09/2015
6204148	Riesgo Laboral - SCTR Pensión	Pacifico Seguros	0.30%	30/09/2015
24434	Riesgo Laboral - VIDA LEY	Pacifico Seguros	0.25%	30/09/2015
24233	Riesgo Laboral - VIDA GRUPO	Pacifico Seguros	0.26%	30/09/2015
*Polizas obligatorias de acuerdo al contrato de concesión				

** Los porcentajes se aplican a la Planilla

CARTAS FIANZA - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3

CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D000-876644	Fiel Cumplimiento	Banco de Crédito del Perú	8,351,763.56	17/07/2015
10429469-002	Gtía. Ejec. Obra Microrevestimiento VPF No. 06	Scotiabank	400,000.00	31/03/2015
10429470-002	Gtía. Ejec. Obra Microrevestimiento Tramo 3	Scotiabank	817,324.00	31/03/2015
10429471-002	Gtía. Ejec. Obra Microrevestimiento VPF No. 05	Scotiabank	601,401.00	31/03/2015
10429473-002	Gtía. Ejec. Obra Microrevestimiento VPF No. 03	Scotiabank	1,114,406.20	31/03/2015
10429474-004	Gtía. Ejec. Obra Microrevestimiento CAO No. 23	Scotiabank	735,962.70	31/03/2015
64909-6	Gtía. Ejec. Obra Microrevestimiento VPF No. 09	Interbank	120,191.10	31/03/2015
64910-5	Gtía. Ejec. Obra Microrevestimiento OA Empalme Puente Internacional rio Acre	Interbank	72,030.28	17/06/2015
64912-6	Gtía. Ejec. Obra Microrevestimiento VPF No. 11	Interbank	105,630.90	31/03/2015
64914-6	Gtía. Ejec. Obra Microrevestimiento VPF No. 18	Interbank	298,234.60	31/03/2015
64916-6	Gtía. Ejec. Obra Microrevestimiento VPF No. 10	Interbank	109,856.60	31/03/2015
64917-6	Gtía. Ejec. Obra Microrevestimiento VPF No. 04	Interbank	390,931.10	31/03/2015
64919-6	Gtía. Ejec. Obra Microrevestimiento VPF No. 12	Interbank	108,969.20	31/03/2015
64927-6	Gtía. Ejec. Obra Microrevestimiento VPF No. 13	Interbank	80,245.80	31/03/2015
64929-6	Gtía. Ejec. Obra Microrevestimiento VPF No. 20	Interbank	16,453.92	31/03/2015
64937-6	Gtía. Ejec. Obra Microrevestimiento VPF No. 08	Interbank	398,391.80	31/03/2015
0000586	Gtía. Ejec. Obra Accesoría La Pastora	Ace Seguros	53,100,000.00	05/01/2017
4410047858.01	Gtía. Ejec. Obras clausula 8.23 n)	BanBif	8,136,400.00	31/12/2015

*Cartas Fianzas de acuerdo al contrato de concesión

CONTENIDO



I. INTRODUCCIÓN

II. ASPECTOS GENERALES

III. RESUMEN EJECUTIVO 2014

IV. OBJETIVOS Y AGENDA 2015

PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES



CUADRO N° 11: ESTIMACIÓN ANUAL DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERÍODO 2015-2017




INDICADOR	2015	2016	2017
Obras Accesorias	28,380,399	39,450,000	12,650,000
Mantenimiento Periódico (ITM)	4,793,632	6,038,495	14,038,495
Trabajos de Mantenimiento de Emergencia	930,000	300,000	500,000
PAMO	8,242,820	7,719,010	7,719,010
CAM	5,005,180	5,881,605	5,881,605
TOTAL	47,352,031	59,389,110	40,789,110

Todos los monto en US\$, incluyen CD+GG+UT+Reajuste (Sin IGV)

ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO

CRONOGRAMA RESUMEN 2015

PROYECTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Obras Accesorias	[Orange bar]											
Trabajos de Mantenimiento de Emergencia					[Orange bar]							
Mantenimiento Periódico (ITM)			[Orange bar]									
Mantenimiento Rutinario	[Orange bar]											

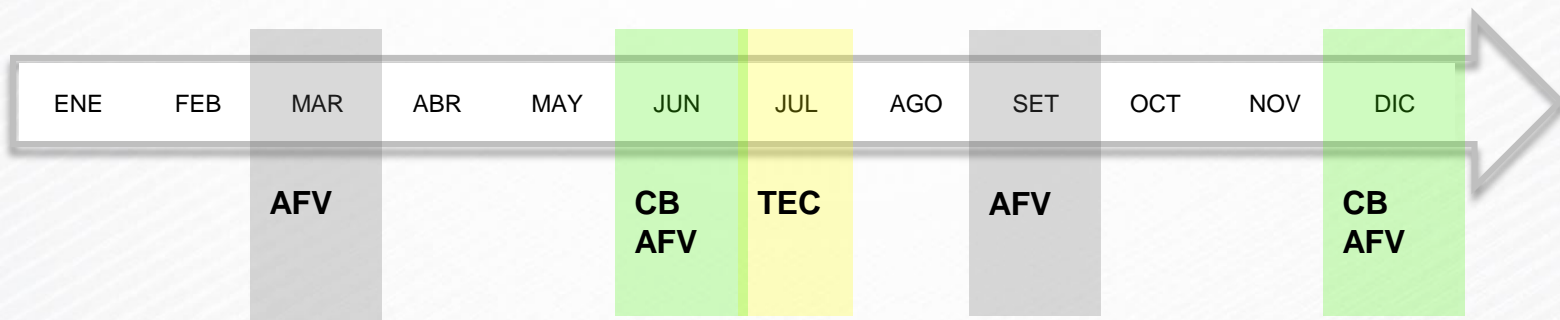
-  2 Obras Accesorias
-  3 Trabajos de Mantenimiento de Emergencia
-  3 ITM's



Mantener los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía



Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 3



AFV : Auditoría de Flujo Vehicular
 TEC : Tiempo de Espera en Cola
 CB : Calibración Balanza Fija

Trimestral
 Anual
 Semestral

ASPECTOS OPERATIVOS: MEDIO AMBIENTE

PROYECTO: RECICLAJE DE PLÁSTICOS IIRSA SUR – Sostenibilidad “MENOS PLÁSTICOS MÁS OPORTUNIDADES”



Objetivo: · Promover el desarrollo de buenas prácticas ambientales en la Instituciones Educativas ubicadas en el ámbito de la carretera IIRSA SUR. Comprometiendo la participación activa y voluntaria de los estudiantes para contribuir a su formación integral y a la construcción de escuelas saludables, seguras y eco eficientes.

ASPECTOS OPERATIVOS: SEGURIDAD

Se consolidarán los programas implementados el 2014.



SEGURIDAD VIAL
EL MOMENTO DE PASAR A LA ACCIÓN

IIRSA SUR
Odebrecht Latinvest

PSICOLOGIA APLICADA A LA
INGENIERIA DEL
COMPORTAMIENTO



IIRSA SUR
Odebrecht Latinvest



EMISION DE SPOT DE SEGURIDAD VIAL



**CAPACITACION Y ENTRENAMIENTO A
INSTITUCIONES EDUCATIVAS**



**REUNIONES DE COORDINACION CON EL
CORESEVI**



**CAPACITACION A TRANSPORTISTAS
PUBLICOS**



CAMPAÑAS VIAJA SEGURO

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



CUADRO N° 03: EVOLUCIÓN HISTORICA ANUAL DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS

INDICADOR	2012	2013	2014	2015
VEHÍCULOS	-	-	-	-
LIVIANOS	401,090.00	545,782.00	518,338.00	523,521.00
PESADOS	100,139.00	147,379.00	145,405.00	150,287.00
INGRESOS (US\$)	-	-	-	-
RECAUDACION LIVIANOS	648,596.00	871,998.00	831,078.00	802,749.00
RECAUDACIÓN PESADOS	583,751.00	879,744.00	918,803.00	887,491.00

Todos los montos en US\$.

Año 2015: Proyectado

IIRSA SUR



PLAN DE NEGOCIOS 2015

Gerencia de RSE

Responsable: **Jannet Benavides F.**

ODEBRECHT

Latinvest



IIRSA SUR



T3

IMPACTOS
SOCIOECONÓMICOS

ODEBRECHT

Latinvest

Disminución de costos logísticos

Tramo Ahorro en Combustible (USD Millones anuales).

Tramo 3	8,8
---------	-----

Elaboración: ESAN

Citado por CAF, 2013.

*consumo promedio de combustible por hora de viaje S/.15.00

Mejora en las condiciones de transporte interprovincial



- Ingreso de empresas de transporte público
- 17 empresas de transporte en buses y 6 colectivos
- Mayor conectividad:
 - Cusco/ Puerto Maldonado
 - Lima/Nasca/Arequipa/Abancay/Cusco/Puerto Maldonado
 - Lima/Nasca/Arequipa/Cusco/Puerto Maldonado
 - Puerto Maldonado/Juliaca/La Paz/Copa Cabana (Bolivia)
 - Puerto Maldonado/Juliaca/Puno
 - Lima/Andahuaylas/Abancay/Cusco/Puerto Maldonado

Mayor presencia de autoridades del Estado



Implementando la Estrategia Nacional de Control de Insumos Químicos
Ubicación estratégica: Unión Progreso



Integra Corredor Tambopata en Programa Nacional de Turismo Rural Comunitario
Desarrolla programa de señalización turística e infraestructura básica



Integra herramienta de promoción de la Interoceánica a su página oficial
<http://www.peru.travel/es-pe/comunidad/peru-travel-apps.aspx>

IIRSA SUR



T3

Servicios adicionales
No contractuales

ODEBRECHT

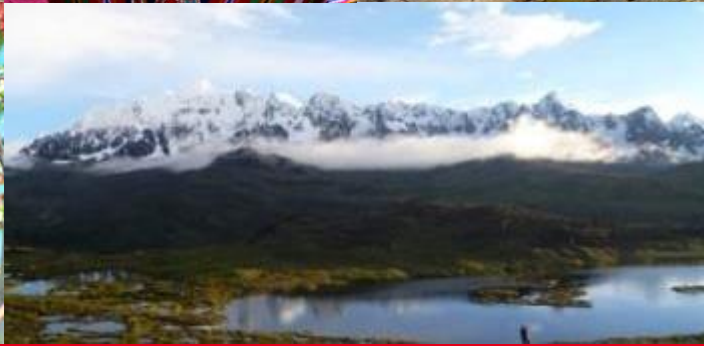
Latinvest

AGRONEGOCIOS

Análisis de viabilidad para el desarrollo de un programa de fortalecimiento de agronegocios en Madre de Dios



- Identificar productos potenciales
- Evaluar:
 - Estado actual de prácticas productivas
 - Potencial de mejoras tecnológicas.
 - Potencial de industrialización
 - Potencial de mercados
 - Impactos
- Definir cadena a desarrollar
- Diseñar programa



GRACIAS.



[www.odebrechtlatininvest.com]

IIRSA SUR

Odebrecht Latininvest



Conclusión del Programa de Psicología aplicada a la Ingeniería del Comportamiento, “PSIC”, basado en lograr el aumento de la inteligencia emocional en los operadores de vehículos con enfoque en la disminución de accidentes laborales.

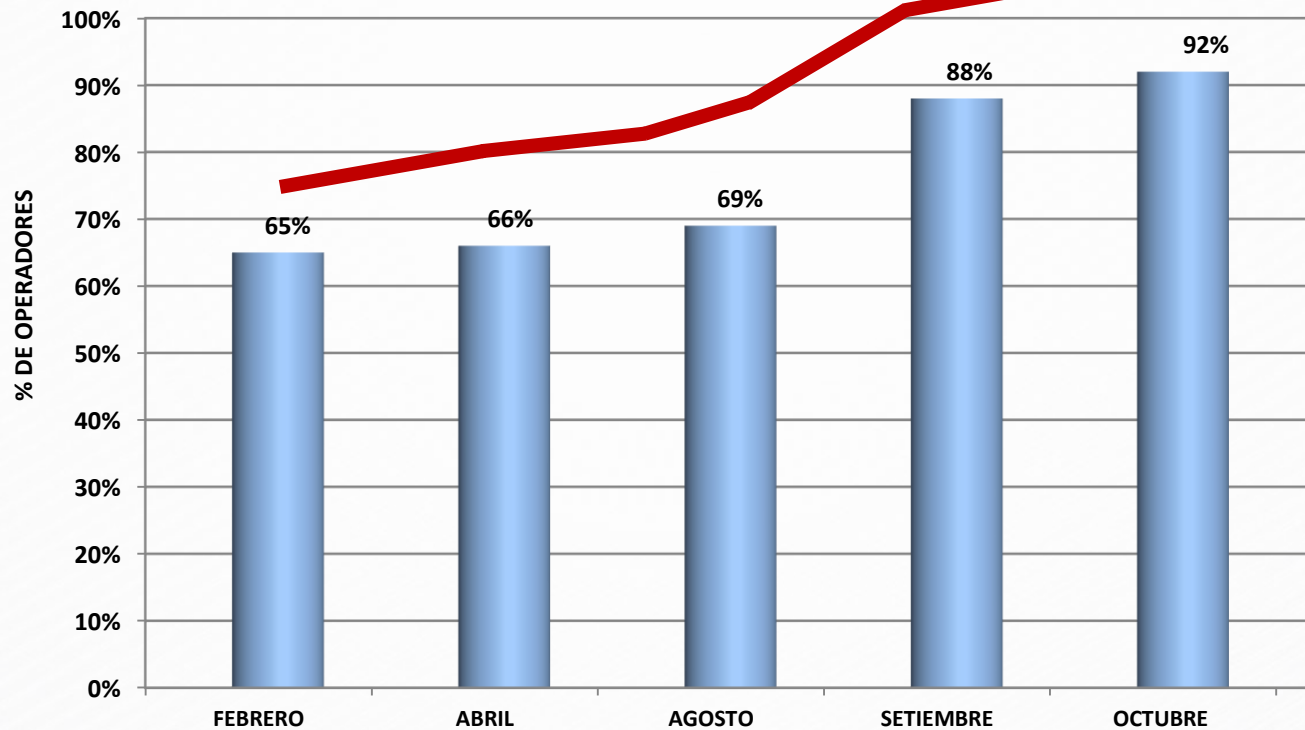
Los objetivos del PSIC se lograrán mediante la intervención del Coaching, para conseguir el incremento del nivel de Inteligencia Emocional, desarrollando procesos de aprendizaje transformacional de los operadores de vehículos para que generen el control de sus emociones y el incremento de conductas seguras.



PROGRAMA: PSICOLOGÍA APLICADA A LA INGENIERÍA DEL COMPORTAMIENTO (PSIC)

PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD: Se obtuvo mediante la **Ficha Psicofísica**, la cual busca medir el autocuidado y las conductas seguras e inseguras mediante ítems relacionados a su actividad diaria.

PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD
(N° OPERADORES = 224)



PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD = AUTOCUIDADO , CONCENTRADO EN EL TRABAJO Y MANEJO A LA DEFENSIVA COMO RESPUESTAS