

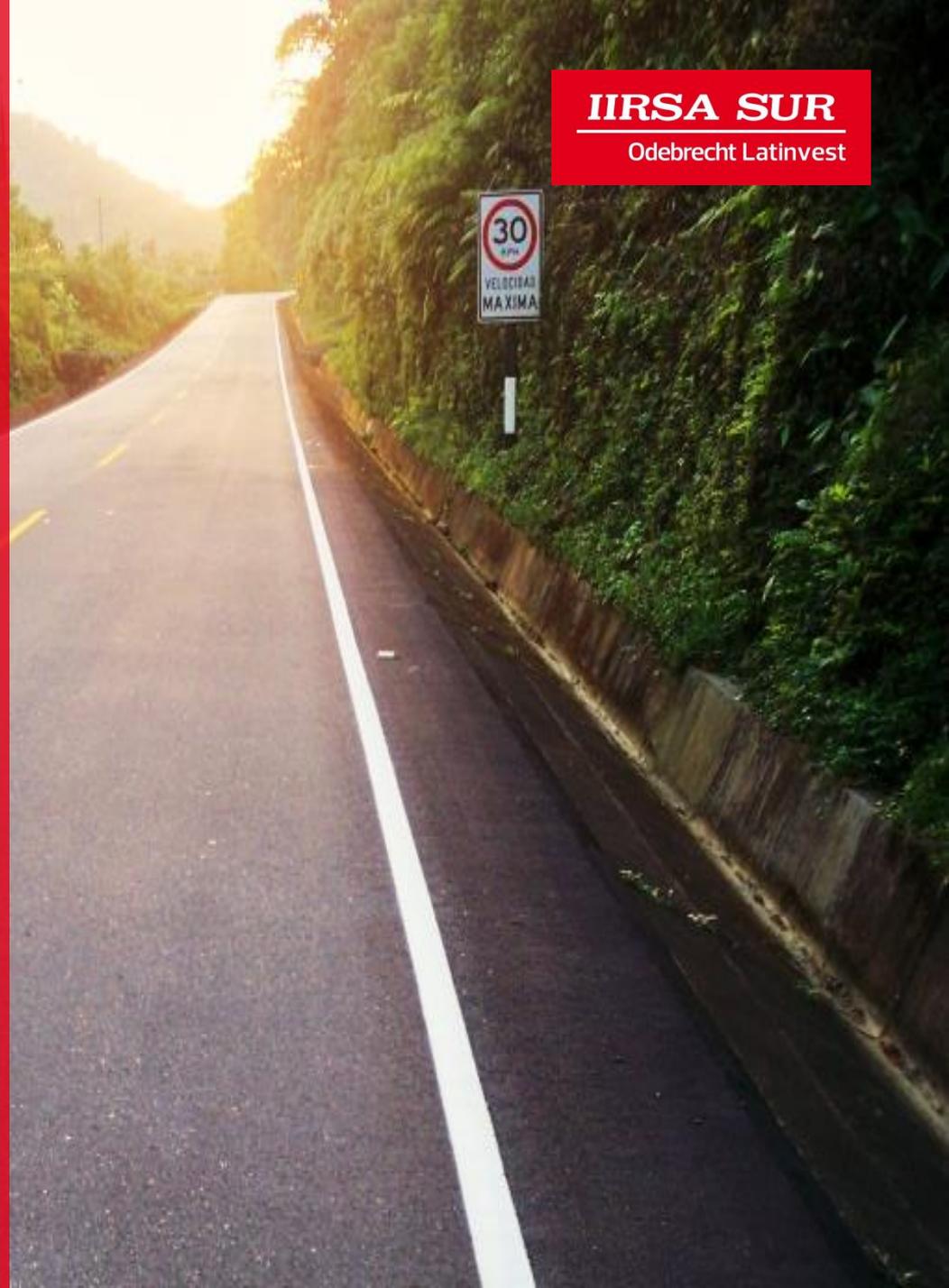
**IIRSA SUR**

Odebrecht Latinvest

# PLAN DE NEGOCIOS 2015 IIRSA SUR TRAMO 2

Responsable: **BIAGGIO CAROLLO**

////  
Marzo, 2015



# CONTENIDO



**I. INTRODUCCIÓN**

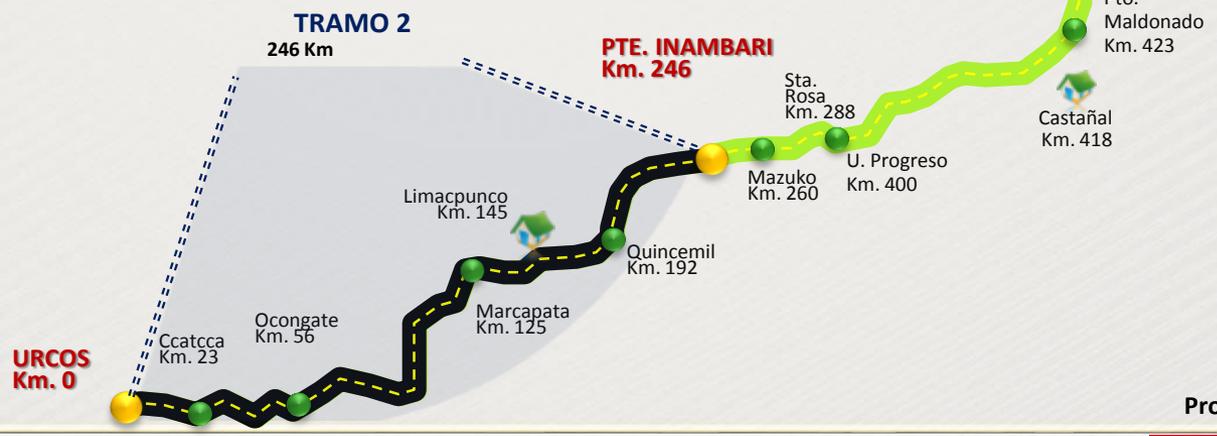
**II. ASPECTOS GENERALES**

**III. RESUMEN EJECUTIVO 2014**

**IV. OBJETIVOS Y AGENDA 2015**

**V. OTROS ASPECTOS**

TRAMO 2 – Sierra



Última Actualización: Marzo de 2013

Nota:  
Progresivas Hito

# CONTENIDO



**I. INTRODUCCIÓN**

**II. ASPECTOS GENERALES**

**III. RESUMEN EJECUTIVO 2014**

**IV. OBJETIVOS Y AGENDA 2015**

**V. OTROS ASPECTOS**

**CARRETERA INTEROCEÁNICA SUR**  
**TRAMO 2**

246 Km de carretera asfaltada:

Carpeta Asfáltica en caliente



32 PUENTES



1044 ALCANTARILLAS



85 PONTONES



1 UIPP's

# Interoceánica Sur [TRAMO 02 y 03]



**UIPP**  
Unidad Integrada de Peajes y Pesaje



Libro de Sugerencias  
y Reclamos



Patrullaje de  
inspección



Servicio gratuito  
de auxilio y grúa



Servicios  
Higiénicos



PNP  
Policía Nacional  
del Perú

Postes SOS (25 postes)

FRONTERA  
PERÚ-BRASIL

BRASIL



Hacia  
Río Branco  
(Distancia  
342 km.)

ADRE  
DIOS

BOLIVIA  
PERÚ

CUSCO

CUSCO

Andahuaylillas

PUNO



221-2141  
989 159 513

Centro de Control  
de Operaciones

- INICIO DE SIMULACION DE COBRO: 24 DE SETIEMBRE DEL 2012.
- SERVICIOS DE ATENCION AL USUARIO: 17 DE DICIEMBRE 2012

| UNIDAD DE PEAJE | UBICACIÓN   | SENTIDO        |
|-----------------|-------------|----------------|
| Quincemil       | KM. 185+500 | Ambos Sentidos |
| Huayllabamba    | Km 38       | Ambos Sentidos |



# CONTENIDO



**I. INTRODUCCIÓN**

**II. ASPECTOS GENERALES**

**III. RESUMEN EJECUTIVO 2014**

**IV. OBJETIVOS Y AGENDA 2015**

**V. OTROS ASPECTOS**

---

## INVERSIONES EJECUTADAS: INVERSIÓN ANUAL

---



CUADRO N° 01: EVOLUCION HISTORIO ANUAL DE LAS INVERSIONES EJECUTADAS AL 2014

| INDICADOR                                 | 2006 - 2007          | 2007 - 2010           | 2010 - 2012 | 2012 - 2014 |
|---|----------------------|-----------------------|-------------|-------------|
| Etapa I (41.00%) (*)                      | 87'201,722.14        |                       | -           | -           |
| Etapa II (59.00%) (*)                     |                      | 125'485,405.03        | -           | -           |
| Periodo Transitorio de Ejecución de Obras |                      | 69'940,972.18         | -           | -           |
| Periodo Final de Ejecución de Obras       |                      | 223'388,716.07        | -           | -           |
| Monto por Concepto de Transitabilidad     | 5'881,419.00         | 8'537,581.00          | -           | -           |
| Implementación Unidades de Peaje y Pesaje |                      | 8'234,551.98          | -           | -           |
| Obras Adicionales                         |                      | 12'126,861.27         | -           | -           |
| <b>TOTAL</b>                              | <b>93'083,141.14</b> | <b>447'714,087.53</b> | <b>-</b>    | <b>-</b>    |

(\*) Fuente: Monto Inversión Vinculada al PAO Contractual y Porcentajes de Etapas de Construcción Adenda 05

El Monto Maximo del Período Final se definió en la Adenda 07

La Transitabilidad del primer año considera 3 semestre inició en set 2005

Montos en MM US\$

Monto incluye CD+GG+UT (Set 2004)

---

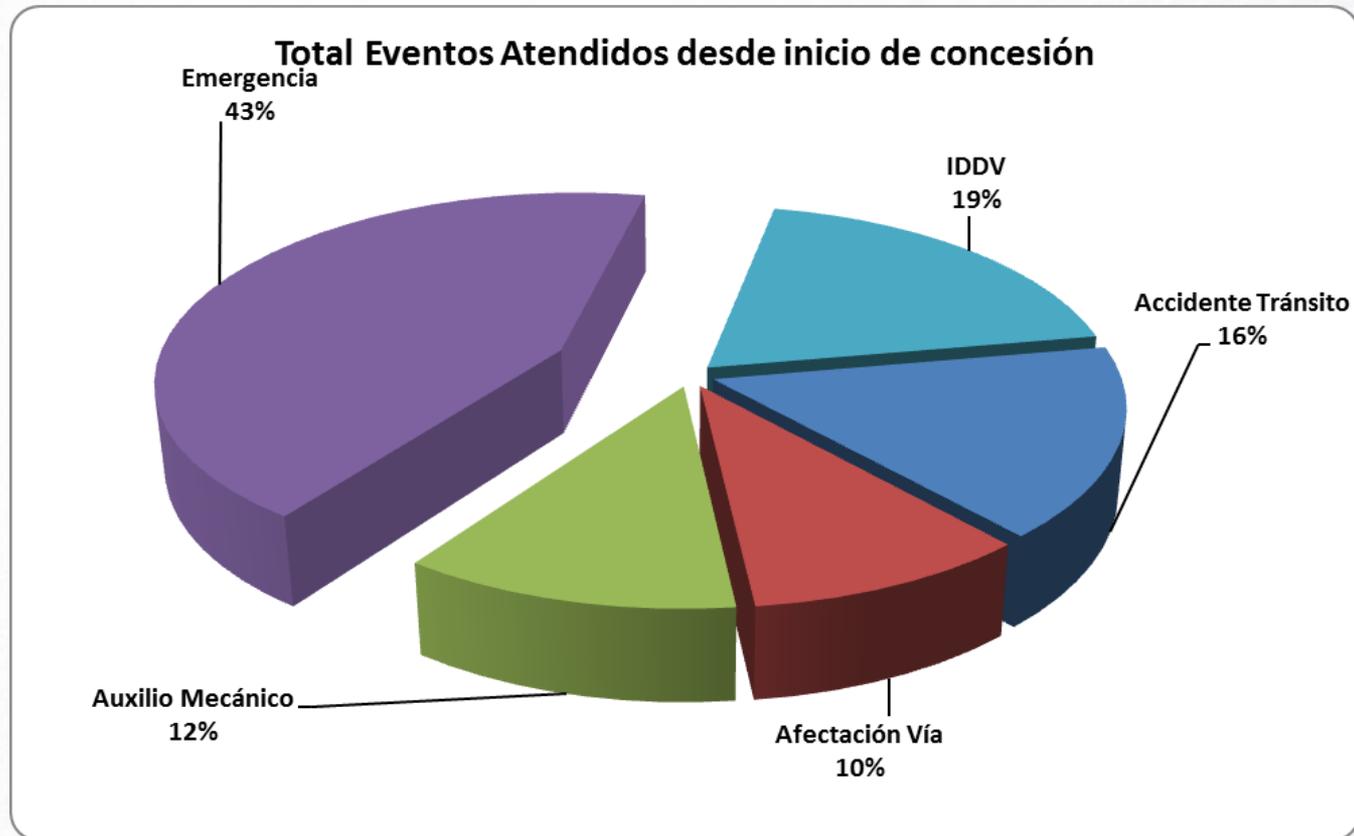
## **ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES**

---



## EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO

| AÑO         | EVENTOS REPORTADOS |
|-------------|--------------------|
| 2011        | 72                 |
| 2012        | 533                |
| 2013        | 655                |
| <b>2014</b> | <b>657</b>         |

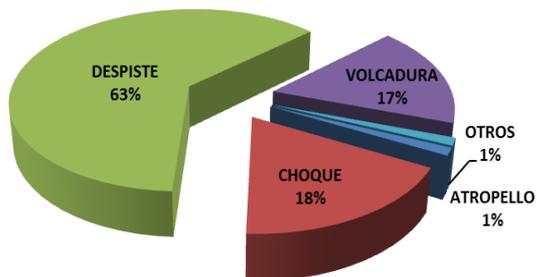


\* IDD = Invasión de derecho de vía

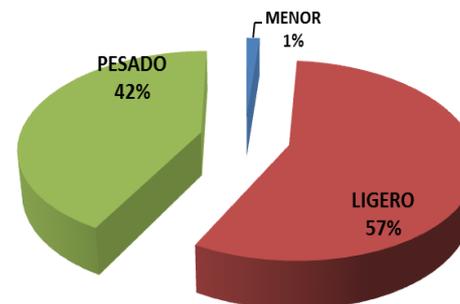
## EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO

| CUADRO N°2: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES - TRAMO 2 |      |      |      |      |
|---|------|------|------|------|
| INDICADOR   | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| NÚMERO DE ACCIDENTES  | 55   | 74   | 126  | 126  |
| NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS                                    | 100  | 49   | 110  | 109  |
| NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS                                 | 11   | 1    | 8    | 7    |

TIPO DE ACCIDENTE

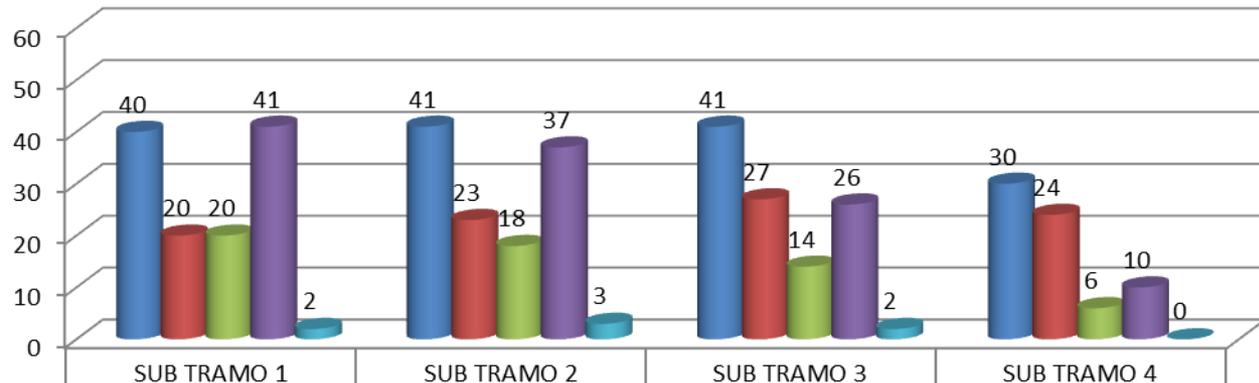


VEHÍCULO INVOLUCRADO



## EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO – ACCIDENTES 2014

## Accidentes Ocurredos



|                         | SUB TRAMO 1 | SUB TRAMO 2 | SUB TRAMO 3 | SUB TRAMO 4 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| N° ACCIDENTES           | 40          | 41          | 41          | 30          |
| ACC. C/DAÑOS MATERIALES | 20          | 23          | 27          | 24          |
| ACCIDENTES CON VICTIMAS | 20          | 18          | 14          | 6           |
| HERIDOS                 | 41          | 37          | 26          | 10          |
| MUERTOS                 | 2           | 3           | 2           | 0           |

2014

Urcos -  
OcongateOcongate -  
MarcapataMarcapata -  
QuincemilQuincemil -  
Inambari

## EVENTOS Y RECLAMOS ATENDIDOS POR EL CCO

| CUADRO N°07: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|
| INDICADOR  | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| ADMISIBLES   | -    | -    | -    | -    |
| IMPROCEDENTES                                      | -    | -    | 1    | -    |
| FUNDADOS   | -    | -    | -    | -    |
| INFUNDADOS   | -    | -    | -    | -    |
| TOTAL N° DE RECLAMOS                               | -    | -    | 1    | -    |



LIBRO DE RECLAMOS  
Y SUGERENCIAS

## CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES

**Sobre Peso Acumulado**

4,454 tn

**Monto Acumulado**

US\$ 1,986,250

-No existe la presencia de **SUTRAN**  
- Entrega de **Actas Educativas**

---

## ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO

---



OBRA ACCESORIA: SECTOR 01 – KM 04+740 al KM 05+000

Paquete: 14 Sectores

OBRA  
CONCLUIDA



ANTES



DESPUÉS

OBRA ACCESORIA: SECTOR 02 – KM 06+285 al KM 06+355

Paquete: 14 Sectores

OBRA  
CONCLUIDA

OBRA ACCESORIA: SECTOR 07 – KM 36+840 al KM 36+900

Paquete: 14 Sectores

OBRA  
CONCLUIDA

OBRA ACCESORIA: SECTOR 17 – KM 123+500 al KM 123+590

Paquete: 14 Sectores

OBRA  
CONCLUIDA

ANTES



DESPUÉS

Obras Accesorias: Paquete 1

OBRAS  
CONCLUIDAS



ANTES

Sector Km 13+662 (H)



DESPUÉS



ANTES

Sector Km 32+698 (H)



DESPUÉS

Obras Accesorias: Paquete 1

OBRAS  
CONCLUIDAS



ANTES



DESPUÉS

Sector Km 33+336 (H)



ANTES



DESPUÉS

Sector Km 49+398 (H)

## Obras Accesorias: Paquete 2

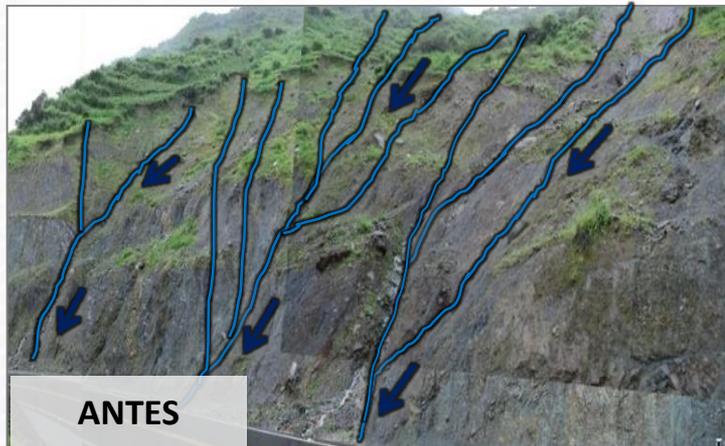
OBRAS  
CONCLUIDAS

ANTES



DESPUÉS

Sector Km 161+760 - 161+780 (P); 124+292 - 124+312 (H)



ANTES



DESPUÉS

Sector Km 165+413 - 165+493 (P); 127+980 - 128+060 (H)

Obra Accesoria - Sector: Km. 129+898(H); Km.167+660 - Km.167+850 (P)

OBRA  
CONCLUIDA



ANTES



DESPUÉS

Sector: Km 233+150 - 233+700 (H); Km 286+730 - 287+280 (P) - (1ra Etapa: Protección ribereña)

67%



TRABAJOS  
CONCLUIDOS



MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA – TRAMO 2



Sector: Km 220+450



Sector: Km 224+470



Sector: Km 238+166



Sector: Km 11+500



Sector: Km 214+600



Sector: Km 245+977

TRABAJOS  
CONCLUIDOS



MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA – TRAMO 2



Sector: Km 228+560



Sector: Km 238+010



Sector: Km 245+350

Sector: Km 209+450 (H)

92%



## ITM PUENTE INAMBARI

ITM  
CONCLUIDO



## ITM SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL: URCOS - INAMBARI

CONCLUIDO  
PINTADO PRIMERA FASE



## MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA

## ESTADO DE LA TRANSITABILIDAD POR DERRUMBES - 2014

| TIPO         | CANT. DERRUMBES | INCIDENCIA |
|--------------|-----------------|------------|
| Normal       | 97              | 38%        |
| Restringida  | 137             | 53%        |
| Interrumpida | 22              | 9%         |

| SUB-TRAMO        | VOLUMEN TOTAL 2014 |
|------------------|--------------------|
| Urcos - Inambari | 115,025 m3         |

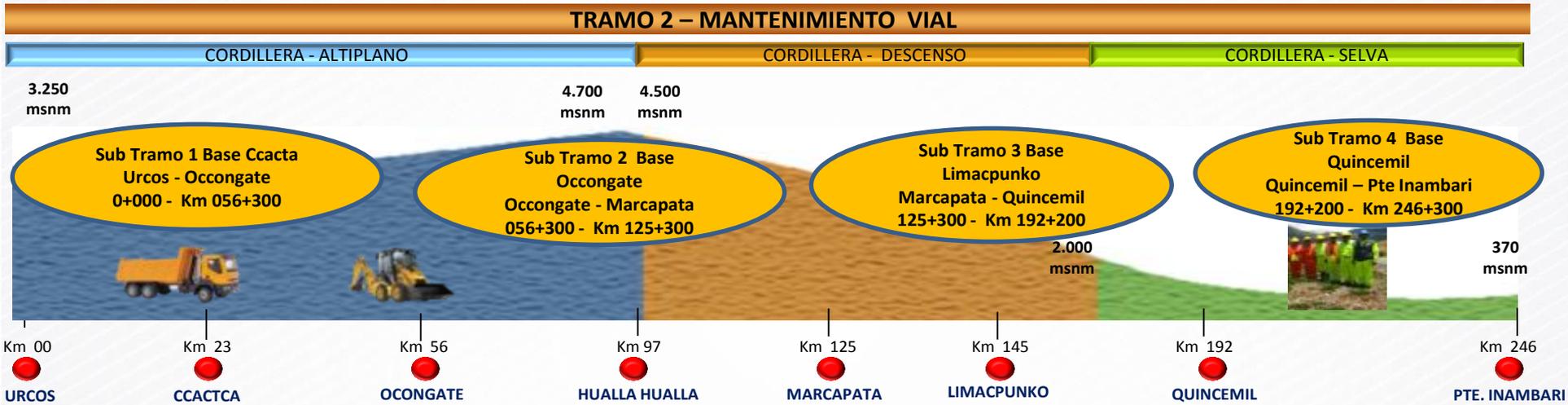


**Normal:** Sin interrupción

**Restringida:** Interrupción de media vía

**Interrumpida:** Interrupción de ambas vías

Distribución de Recursos por Sub Tramos



| Cuadrilla  | Actividad                                    |
|--|--|
| 1  | Pavimento, Limpieza Plataforma, Puentes, DDV |
| 3  | Sistema de Drenaje                           |
| 1  | Desbroce                                     |
| 1  | Señalización y Seguridad Vial                |
| 4  | Emergencia                                   |
| <b>Total de personas mantenimiento rutinario = 74</b>  |  |
| <b>Total de personas mantenimiento emergencia = 34</b> |  |

## ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD         | UND | METRADO |
|----------------------------------|-----|---------|
| DESBROCE                         | m2  | 995,098 |
| LIMPIEZA DE CUNETA DE VIA        | ml  | 355,821 |
| LIMPIEZA DE BERMA Y CALZADA      | m2  | 142,867 |
| REPARACION DE BACHEO SUPERFICIAL | m2  | 537     |
| REPARACION DE DEFENSAS METALICAS | ml  | 565     |



Desbroce Manual



Bacheo



Limpieza de Cuneta

## ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD            | UND | METRADO |
|-------------------------------------|-----|---------|
| LIMPIEZA DE DELINEADOR              | ml  | 5,397   |
| LIMPIEZA DE PLACAS DE SEÑALIZACION  | ml  | 307     |
| REPINTADO DE POSTES DE SEÑALIZACION | m2  | 1,468   |
| REPINTADO DE POSTES KILOMETRICOS    | m2  | 25      |



Repintado de Parapetos



Limpieza de Placas de Señalización

## ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

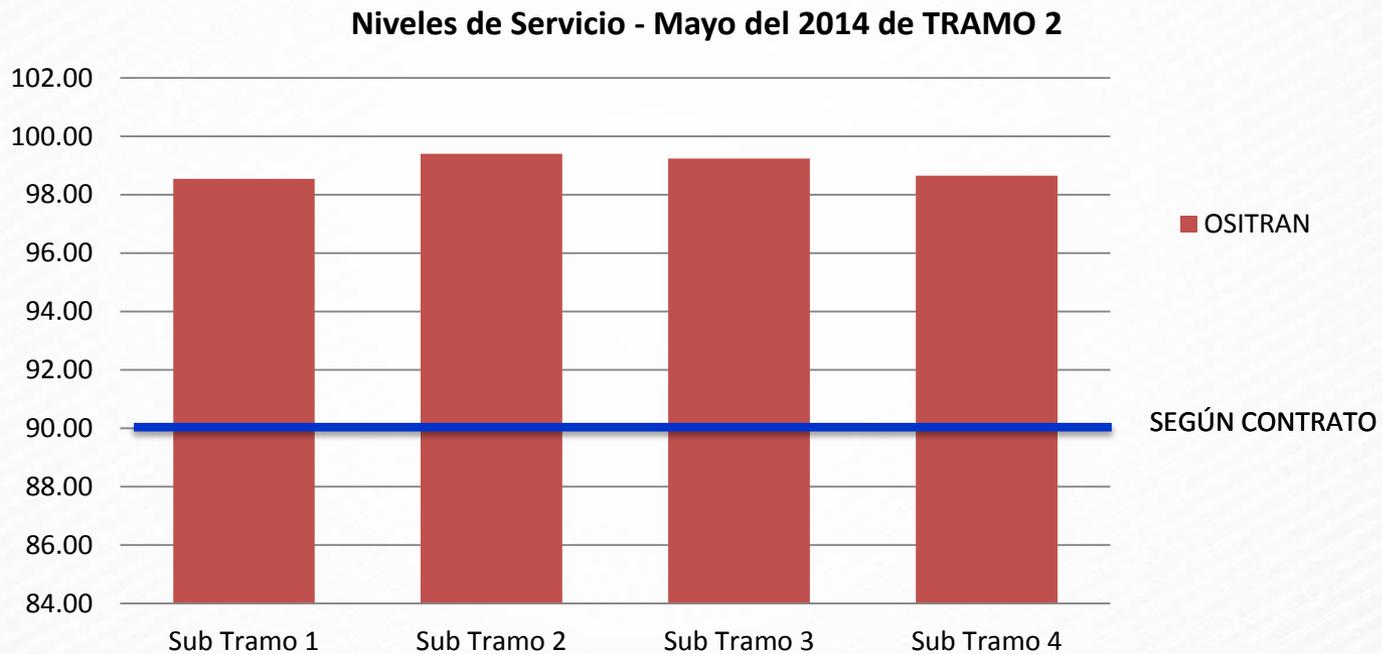
| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD              | UND | METRADO |
|---------------------------------------|-----|---------|
| LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y SUBDRENES | ml  | 8,648   |
| REPOSICION DE DELINEADORES            | und | 329     |
| REPOSICION DE POSTES DE SEÑALIZACION  | und | 85      |
| REPOSICION DE TACHAS                  | und | 5,197   |
| REPOSICION DE POSTES KILOMETRICOS     | und | 75      |



Reposición de delineadores



Reposición de Captafaros



---

## ASPECTOS OPERATIVOS: MEDIO AMBIENTE

---



## RESIDUOS GENERADOS EN EL 2014

Se cumple en la actualidad la Ley N° 27314, su Reglamento D.S. N° 057-2004-PCM y su Modificatoria D.L N° 1065



| Residuos Generados    | 2014             |                           |                |
|-----------------------|------------------|---------------------------|----------------|
|                       | Kg               | Densidad promedio (Kg/m3) | m <sup>3</sup> |
| Residuos Orgánicos    | 8,079            | 149.57                    | 54.02          |
| Residuos Inorgánicos  | 33,692           | 149.57                    | 225.26         |
| <b>Total Residuos</b> | <b>41,771.00</b> | <b>149.57</b>             | <b>279.28</b>  |

## PMA's EJECUTADOS

- Ejecutado: PMA 14 sectores  
PMA 2 sectores
- Por Finalizar: PMA 5 sectores  
PMA Km 129  
PMA Km 233



Sector 02 Km 006+285 – Paquete 14 Sectores



Sector Km. 127+980 - 128+060 (H) – Paquete 2 Sectores



Sector Km. 233+150 - 233+700 (H)

---

## **ASPECTOS OPERATIVOS: SEGURIDAD**

---



| Horas Hombre Capacitadas | Tasa de Frecuencia Total | METAS | INDICADORES ACUMULADOS ENERO A DICIEMBRE 2014 |
|--------------------------|--------------------------|-------|---|
|                          |                          | 12,4  | 4,38  |
| 51, 310                  | Tasa de Gravedad         | 40    | 3,98  |

**ENERO A DICIEMBRE 2014:  
HHT 2,510,062 SIN ACCIDENTES GRAVES INCAPACITANTES**



**ACUMULADO - ENERO 2011 A DICIEMBRE 2014:  
HHT 13,755,062 SIN ACCIDENTES GRAVES INCAPACITANTES**



229 personas/año entrenadas  
606 HHE



BRIGADAS DE EMERGENCIA

602 personas/año entrenadas  
2122 HHE



200 personas/año entrenadas  
142 HHE



477 personas/año entrenadas  
823 HHE



PROGRAMA DE PROTECCION  
SOLAR

273 personas/año entrenadas  
202 HHE





HOMBRE AL AGUA

150 personas/año entrenadas  
600 HHE

Brigadista de  
Primeros Auxilios

148 personas/año entrenadas  
4595 HHE

Trabajo en Altura



386 personas/año entrenadas  
702 HHE

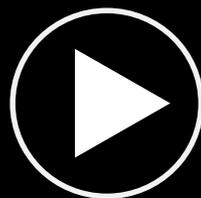
PSICOLOGIA APLICADA A LA  
INGENIERIA DEL  
COMPORTAMIENTO



IIRSA SUR  
Odebrecht Latinvest

224 Operadores capacitados



**CAMPAÑA DE SEGURIDAD VIAL TELEVISIVA Y RADIAL**

CAMPAÑA RADIAL

---

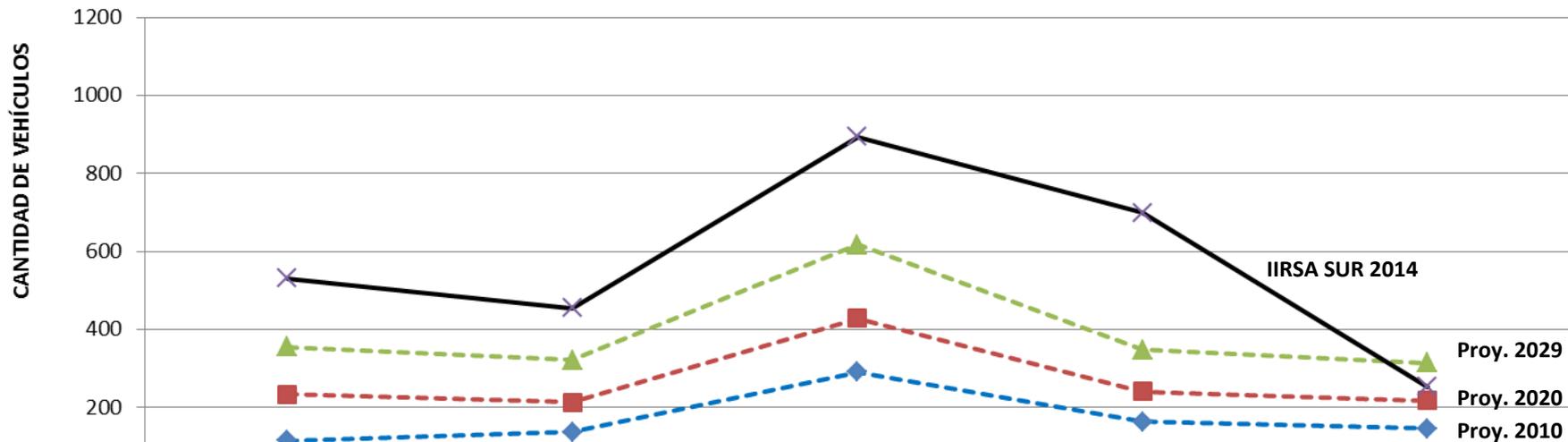
# ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

---



## TRÁNSITO IMDA

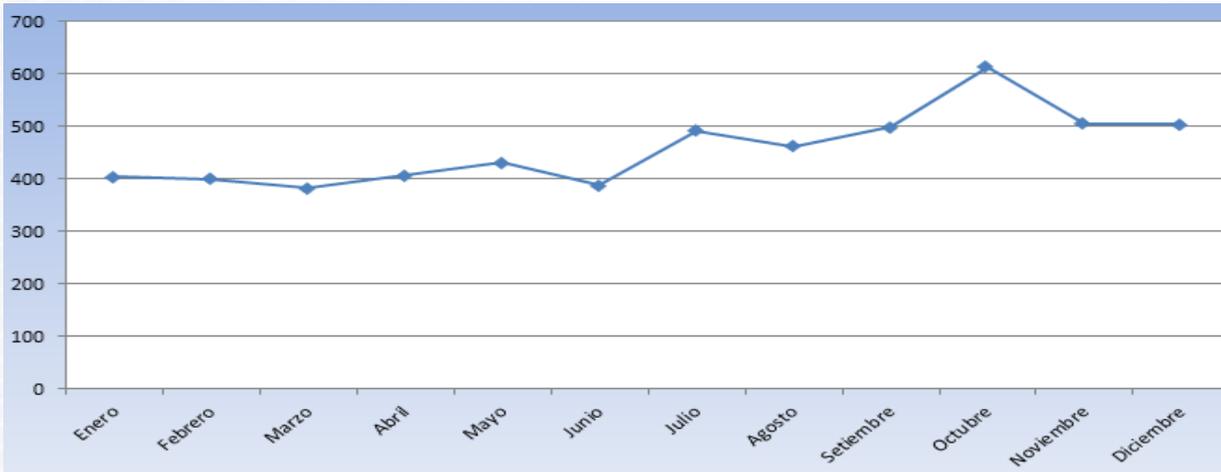
CUADRO COMPARATIVO IMD 2014 - MEDICIÓN IIRSA SUR VS. PROYECCIÓN MTC - ESTUDIO DE FACTIBILIDAD AÑO 2004



|                | T2 Peaje 1 Ccatcca | T2 Peaje Quincemil | T3 Peaje 1 Unión Progreso | T3 Peaje 2 Planchón | T3 Peaje 3 San Lorenzo |
|----------------|--------------------|--------------------|---------------------------|---------------------|------------------------|
| PROY. MTC 2010 | 115                | 137                | 290                       | 163                 | 146                    |
| PROY. MTC 2020 | 234                | 213                | 428                       | 241                 | 217                    |
| PROY. MTC 2029 | 355                | 321                | 617                       | 347                 | 314                    |
| IIRSA SUR 2014 | 530                | 454                | 894                       | 699                 | 252                    |

## TRÁNSITO Y RECAUDACIÓN

IMD Mensual: Enero a Diciembre 2014

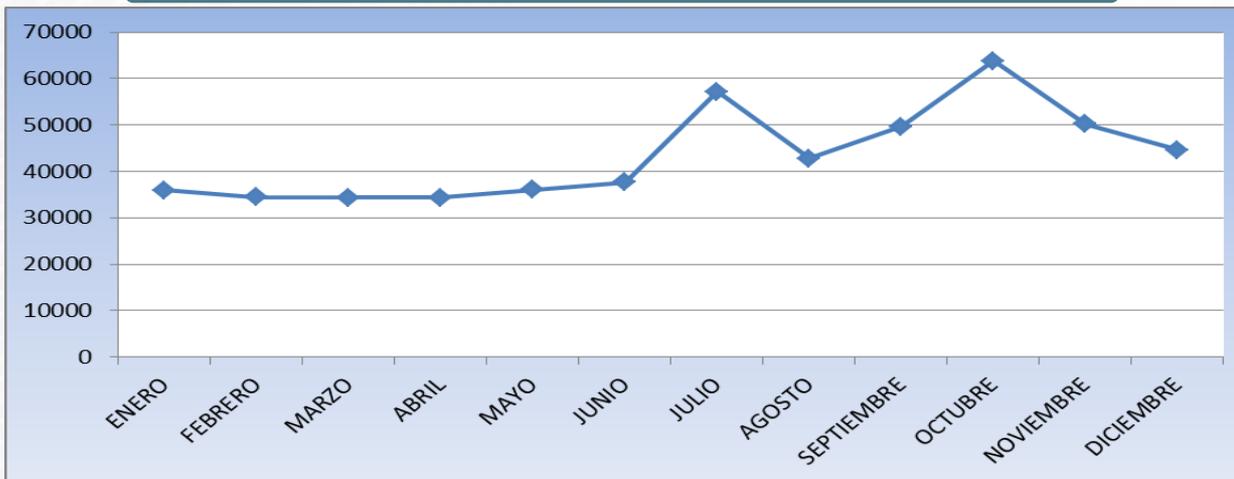


## Tarifa Projectada al 2014

Básica:

**S/ 5.40 Unidad/Eje**

Posible Recaudación Mensual: Enero a Diciembre 2014



## Posible Recaudación Enero – Diciembre 2014

**US\$ 521,290.00**Posible Recaudación Acumulada  
Sep. 2012 – Diciembre 2014**US\$ 1, 134, 902.00**

---

## ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

---



CUADRO N°9: POLIZAS DE SEGURO - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2

| POLIZA  | TIPO                          | ENTIDAD FINANCIERA | IMPORTE TOTAL (US\$) | VENCIMIENTO |
|---|-------------------------------|--------------------|----------------------|-------------|
| 1201-522731   | Responsabilidad Civil         | Rimac Seguros      | 2,000,000.00         | 31/08/2015  |
| 1001293   | Riesgo Laboral - SCTR Salud   | Pacifico Seguros   | 0.30%                | 30/09/2015  |
| 6204147   | Riesgo Laboral - SCTR Pensión | Pacifico Seguros   | 0.30%                | 30/09/2015  |
| 24233   | Riesgo Laboral - VIDA LEY     | Pacifico Seguros   | 0.25%                | 30/09/2015  |
| 47332   | Riesgo Laboral - VIDA GRUPO   | Pacifico Seguros   | 0.26%                | 30/09/2015  |
| *Polizas obligatorias de acuerdo al contrato de concesión |                               |                    |                      |             |

\*\* Los porcentajes se aplican a la Planilla

| CARTAS FIANZA - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2 |   |                           |                      |             |
|---|---|---------------------------|----------------------|-------------|
| CARTAS FIANZAS  | TIPO  | ENTIDAD FINANCIERA        | IMPORTE TOTAL (US\$) | VENCIMIENTO |
| D000-876642   | Fiel Cumplimiento                                     | Banco de Crédito del Perú | 5,000,000.00         | 17/07/2015  |
| 4410047856.01   | Gtía. Ejec. Obras clausula 8.23 n)                    | BanBif                    | 6,371,600.00         | 31/12/2015  |
| 10429467-001  | Gtía. Adelanto Ejec. UIPP                             | Scotiabank                | 6,405,347.63         | 30/07/2015  |
| 214301103   | Gtía. Ejec. Adelanto 60% OA Km233+150 al Km 233+700   | InSur                     | 5,583,048.60         | 11/04/2015  |
| 71683-1   | Gtía. Ejec. Adelanto 60% OA Km166+430 al Km 166+600   | Interbank                 | 707,819.19           | 22/05/2015  |
| 71684-1   | Gtía. Ejec. Adelanto 60% OA Km161+760 al Km 161+780   | Interbank                 | 476,661.97           | 15/02/2015  |
| 0011-0586-9800306064-51                                 | Gtía. Ejec. Adelanto 60% OA Conco Sectores Inestables | BBVA                      | 1,932,584.68         | 24/02/2015  |
| *Cartas Fianzas de acuerdo al contrato de concesión     |   |                           |                      |             |

# CONTENIDO



**I. INTRODUCCIÓN**

**II. ASPECTOS GENERALES**

**III. RESUMEN EJECUTIVO 2014**

**IV. OBJETIVOS Y AGENDA 2015**

**V. OTROS ASPECTOS**

---

# PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES

---



## 04 OBJETIVOS Y AGENDA 2015 – PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES

| <b>CUADRO N° 11: ESTIMACIÓN ANUAL DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERÍODO 2015-2017</b> |                   |                   |                   |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>INDICADOR</b>  | <b>2015</b>       | <b>2016</b>       | <b>2017</b>       |
| Obras Accesorias  | 9,774,334         | 9,592,078         | 8,833,333         |
| Mantenimiento Periódico (ITM)   | 4,142,216         | 4,800,000         | 12,800,00         |
| Trabajos de Mantenimiento de Emergencia   | 1,600,000         | 1,900,000         | 1,900,000         |
| PAMO  | 3,615,729         | 5,862,070         | 5,862,070         |
| CAM   | 4,298,994         | 5,881,605         | 5,881,605         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>23,431,273</b> | <b>28,035,753</b> | <b>39,777,008</b> |

**\*Monto en US\$ incluye CD+GG+UT+Reajuste (Sin IGV)**

---

## ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES

---

## INICIO DE CONSTRUCCIÓN DEL SEGUNDO PEAJE UIPP HUAYLLABAMBA (Km. 38)



---

## ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO

---

### CRONOGRAMA RESUMEN 2015

| PROYECTO                                | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Obras Accesorias                        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Mantenimiento Periódico (ITM)           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Trabajos de Mantenimiento de Emergencia |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Mantenimiento Rutinario                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

#### TRAMO 2

- 8 Obras Accesorias
- 3 ITM's
- 4 Trabajos de Mantenimiento de Emergencia
- Mantenimiento Rutinario

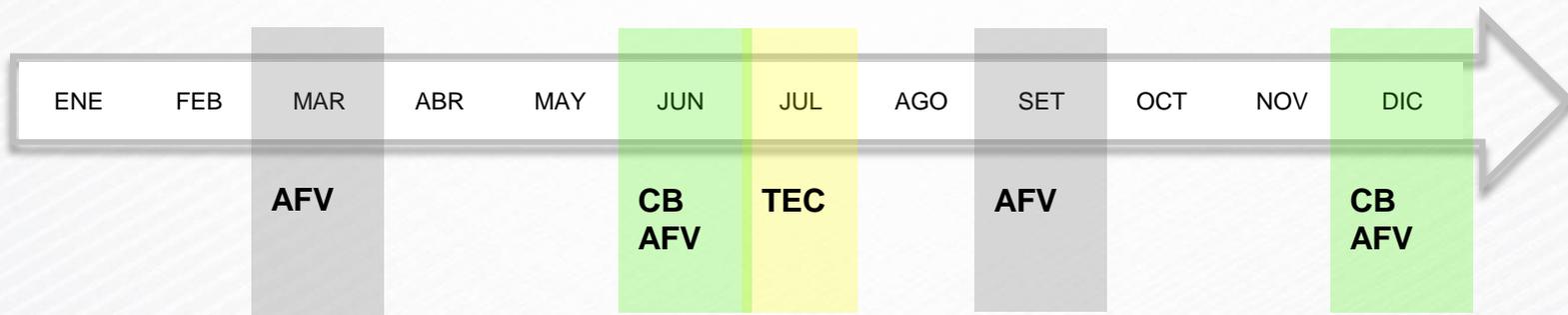


OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

Mantener los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía



Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 2



AFV : Auditoría de Flujo Vehicular  
 TEC : Tiempo de Espera en Cola  
 CB : Calibración Balanza Fija

Trimestral  
 Anual  
 Semestral

---

## **ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES**

---



| <b>CUADRO N° 03: EVOLUCIÓN HISTORICA ANUAL DE TRÁFICO Y POSIBLES INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS</b> |             |             |             |             |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>INDICADOR</b>  | <b>2012</b> | <b>2013</b> | <b>2014</b> | <b>2015</b> |
| <b>VEHÍCULOS</b>  |             |             |             |             |
| LIVIANOS  | 26,269      | 98,881      | 101,000     | 102,010     |
| PESADOS   | 16,182      | 59,504      | 64,835      | 65,483      |
| <b>INGRESOS</b>   |             |             |             |             |
| RECAUDACION LIVIANOS  | 43,068      | 158,310     | 162,129     | 156,418     |
| RECAUDACIÓN PESADOS   | 89,830      | 322,400     | 359,161     | 347,416     |

**Montos en dólares**  
**Explotación por Iniciar**

# CONTENIDO



**I. INTRODUCCIÓN**

**II. ASPECTOS GENERALES**

**III. RESUMEN EJECUTIVO 2014**

**IV. OBJETIVOS Y AGENDA 2015**

**V. OTROS ASPECTOS T2**

---

## OTROS ASPECTOS 2014 T2

---



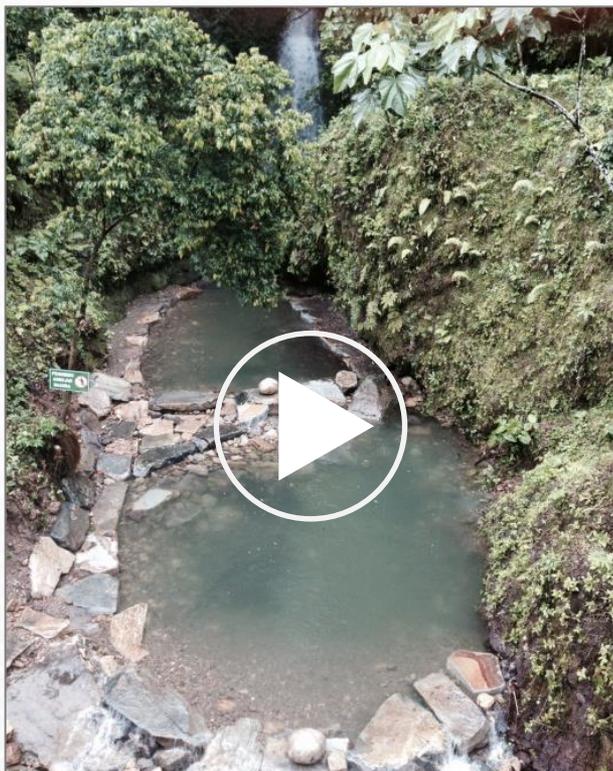
# Interoceánica

[TRAMO]

FRONTERA PERU-BRASIL



## TURISMO CASCAIDA PUENTE GOLONDRINA



## PROGRAMA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL: "LA SALUD BUCAL LLEGA POR LA INTEROCEÁNICA"

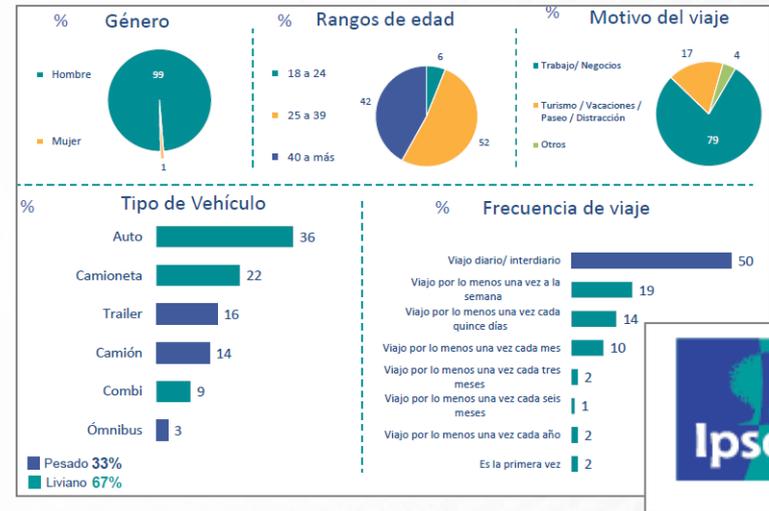


## CONSTRUCCIÓN DE LOSA DEPORTIVA EN COMUNIDAD TURISTICA CHORRILLOS





CAMPAÑA DE SEGURIDAD VIAL: SPOT EN RADIO Y TELEVISIÓN



ENCUESTA DE OPINIÓN A USUARIOS

## ENTIDADES PÚBLICAS PRESENTES EN PEAJE UNIÓN PROGRESO



Firma del Convenio



Fiscalizando



## CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA PARA LA SUNAT – PUENTE INAMBARI



## CRECIMIENTO EN EXPORTACIONES POR LA INTEROCEÁNICA SUR

**Aumentan exportaciones por carretera Interoceánica**

Las exportaciones realizadas por la carretera Interoceánica alcanzaron un valor de 7,8 millones de dólares entre 2012 y 2014, reportando un crecimiento de 236%, informó la ministra de Comercio Exterior y Turismo, Magali Silva.

En el seminario "Oportunidades de negocio con Brasil a través de la carretera Interoceánica", que se desarrolló en Puerto Maldonado, ratificó el compromiso de su sector de realizar proyectos y programas de capacitación que promuevan las ventas a Brasil. "Se ha definido una nueva cartera de productos y acciones de corto plazo que buscan generar ocho millones de dólares en exportaciones no tradicionales."

En el evento se planteó la iniciativa de crear una zona de actividad logística fronteriza, como terminal de carga y zona primaria que funcionará como plataforma logística para el transporte internacional de la carretera Interoceánica.

"LAS EXPORTACIONES REALIZADAS POR LA CARRETERA INTEROCEÁNICA SUR ALCANZARON UN VALOR DE 7,8 MILLONES DE DÓLARES ENTRE EL 2012 Y 2014"

"SE HA REPORTADO UN CRECIMIENTO DEL 236%"



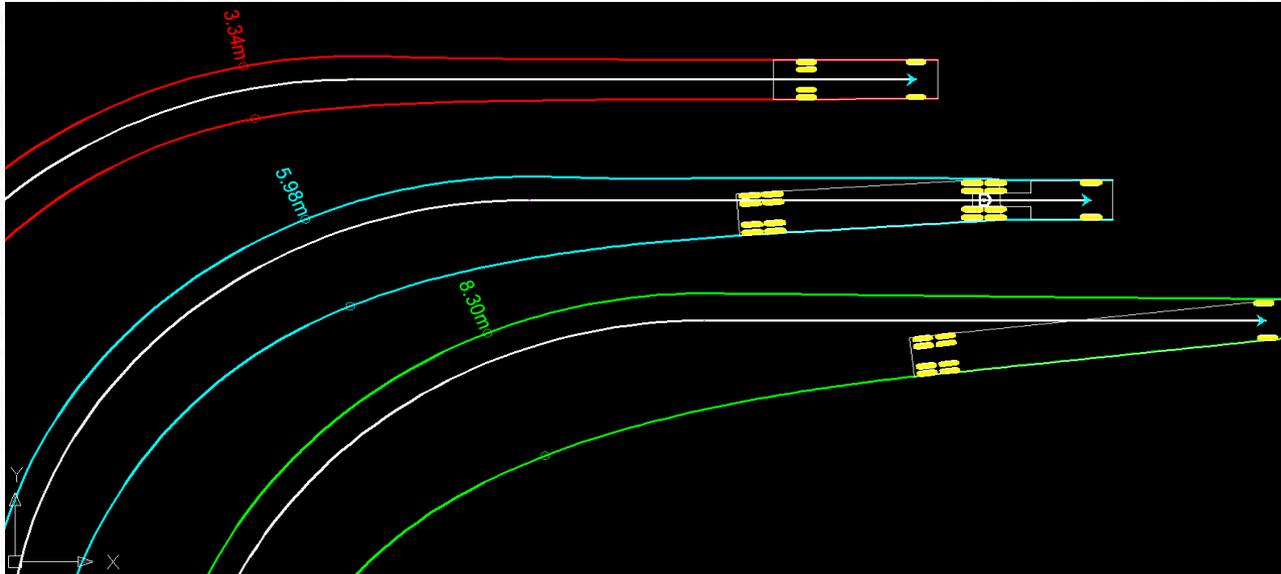
---

## OTROS ASPECTOS 2015 T2

---







## RIESGOS DE UN SOBREAÑO ESCASO

- Choque frontal en la curva por falta de ancho en la sección transversal.
- Choque frontal en tramo tangente durante la recuperación del carril de uno de los vehículos.
- Despiste por “vehículo espantado” al encontrar otro invadiendo su trayectoria.
- Choque por alcance al tener que detenerse uno de los vehículos que encontró a otro usando parte de su carril.



## CONCLUSIÓN

El Perú necesita adaptar su norma de diseño de carreteras a las actuales normas aplicadas en Países Andinos quienes identificaron el mismo problema respecto a los sobreamanchos. Por ejemplo en el Manual de Carreteras de Chile, dentro de los parámetros de diseño, se incluye un vehículo de 22.6 metros de largo para el cálculo de sobreamanchos; por otro lado, Colombia utiliza los procedimientos propuestos por el Manual AASHTO, mientras Perú diseña sus carreteras basado en la norma DG-2011 que no contempla la mejoría sobre los sobreamanchos.

# IIRSA SUR



## PLAN DE NEGOCIOS 2015

*Gerencia de RSE*

Responsable: **Jannet Benavides F.**

**ODEBRECHT**

Latinvest



# IIRSA SUR



## T2

## IMPACTOS SOCIOECONÓMICOS

**ODEBRECHT**

Latinvest



## Disminución de costos logísticos

### Tramo Ahorro en Combustible (USD Millones anuales).

|         |     |
|---------|-----|
| Tramo 2 | 5,8 |
|---------|-----|

Elaboración: ESAN

Citado por CAF, 2013.

\*consumo promedio de combustible por hora de viaje S/.15.00

## Mejora en las condiciones de transporte interprovincial



- Ingreso de empresas de transporte público
- 15 empresas de transporte en buses y 3 colectivos
- Mayor conectividad:
  - Cusco/ Puerto Maldonado
  - Lima/Nasca/Arequipa/Abancay/Cusco/Puerto Maldonado
  - Lima/Nasca/Arequipa/Cusco/Puerto Maldonado
  - Lima/Andahuaylas/Abancay/Cusco/Puerto Maldonado

## Establecimiento de nuevas actividades económicas

PRODUCCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE  
MUNICIPALIDAD DE  
COMUNISTAS

| Distrito de Cctacca |                            |        |             |        |              |              |
|---------------------|----------------------------|--------|-------------|--------|--------------|--------------|
|                     | 2010                       | 2011   | 2012        | 2013   | 2014         | 2014         |
| Productores         | < 500/mes                  | 31     | 350         | 62     | 600          | mes          |
| Pasajeros           | 65                         | 389    | 797         | 1302   | 900          | 12000 gr/cuy |
| Productividad       | 600 gr/cuy                 | 900    | 1000 gr/cuy |        |              | 3 meses      |
| S/.                 | 7,295                      | 36,242 | 36,653      | 78,200 | 80,380       |              |
| S/.                 | Elaboración propia. 8.3/Kg |        | 17.00 / Kg  |        | S/. 18.00/Kg |              |
| Elaboración propia. |                            |        |             |        |              |              |

## Acceso al Sistema Financiero

| Asociación de Alpaqueros Apa Pachatusan  |                |                |                |
|--|----------------|----------------|----------------|
| Asociaciones<br>Distritales  | 2012-2013      | 2013-2014      | 2014-2015      |
| Ocongate:<br>Señor de<br>Coyllur Rytí  | 391,000        | 400,000        | s/d*           |
| Marcapata:<br>Apu<br>Pachatusan  | 341,000        | 139,000        | 450,000        |
| <b>Total</b>   | <b>732,000</b> | <b>539,000</b> | <b>450,000</b> |
| Elaboración propia.<br>*por demoras en el cambio de directorio no accedieron a crédito a tiempo. Apu Pachatusan, contando con liquidez, está gestionando la compra de la fibra de Ocongate<br>Financieras: Cooperativa de ahorro Crédito San Pedro de Andahuaylas, Agrobanco |                |                |                |

## Mayor presencia de autoridades del Estado



Implementando la Estrategia Nacional de Control de Insumos Químicos  
**Ubicación estratégica: Puente Inambari**



Integra Cuyuni en Programa Nacional de Turismo Rural Comunitario



Integra herramienta de promoción de la Interoceánica a su página oficial  
<http://www.peru.travel/es-pe/comunidad/peru-travel-apps.aspx>

# IIRSA SUR



## T2

Servicios adicionales  
No contractuales

**ODEBRECHT**

Latinvest





## CARRETERA PARQUE INTEROCEÁNICA

Modelo **INTEGRADO DE GESTIÓN Y ORDENAMIENTO DEL TERRITORIO** que involucra la CARRETERA y ZONAS ALEDAÑAS

- Análisis de la demanda local concluido
- Facilitar y articular esfuerzos para el logro de resultados localmente concertados
- Estrategia de difusión para asegurar la apropiación y aceptación del proyecto diseñada
- Zonificación con medidas de control y instrumentos legales para la conservación del patrimonio natural y cultural
- Matriz de indicadores de impacto y resultados en proceso de definición
- Articular competencias públicas para el ordenamiento territorial, el desarrollo de infraestructura, la conservación de recursos y el turismo sostenible,
- Abordar el desarrollo de un destino turístico en donde la conservación de recursos y el desarrollo productivo sean sus diferenciadores.

territorio que se desarrolla de manera ordenada, conservando paisajes, ecosistemas y recursos naturales y culturales en torno a una dinámica económica sostenible, potenciada por el desarrollo del ecoturismo.



# CARRETERA PARQUE INTEROCEÁNICA

## ATRATIVOS CARRETERA PARQUE

- 03. Pórtico de ingreso Carretera Parque
- 02. Mirador Valle Sur (Galaxia)
- 03. Turismo Rural Comunitario
- 04. Iglesia San Juan Bautista de Coata
- 05. Iglesia San Pablo de Coangate
- 06. Rutas de Trekking Nevado Ausangate
- 07. Humedales de Pichuayari Mirador de nevados
- 08. Reserva Comunal de vicuñas de Marcapata

- 09. Centros de observación de Aves Borcuete nativo
- 10. Centro Artesanal de Pichuayari-Marcapata
- 11. Iglesia San Francisco de Agua Marcapata
- 12. Ruta de observación de aves Bosque de colinas
- 13. Aeropuerto antiguo de Quincemil
- 14. Cuadrilero de Quincemil
- 15. Mirador panorámico del río Araca
- 16. Puente Inambari-Mirador
- 17. Pórtico de salida a Arequipa

- Asociaciones de productores de cuyes
- Asociaciones artesanales textiles
- Asociaciones de productores de caracoles
- Emprendimientos turísticos
- Iniciativas agroecológicas



## INICIATIVA DE OBRAS POR IMPUESTOS

### Recuperación y conservación de la Capilla de la Virgen Purificada de Canincunca



- COMPONENTES DE PROYECTO
- Patrimonio Cultural de la Nación (R.S. N° 505-2011-ED)
- Planable SNIP
- Investigación arqueológica
- Forma parte de la "Ruta del Barroco Andino"
- Conservación y restauración de estructuras, región Arequipa
- Andahuaylas, Huarochiri, Cuzco
- Priorización para Oxl
- Conservación y restauración de obras de arte
- por Acuerdo de Consejo Regional N° 051-2014-ARE
- CR/GRC CUSCO
- Adecuación del entorno
- Solicitudes de convocatoria pública (valorización cultural) presentada

## INICIATIVA DE OBRAS POR IMPUESTOS

### Recuperación y conservación del Templo San Francisco de Asís de Marcapata



- Monumento de Arquitectura Religiosa (R.D. N° 387-2004-ED)
- Potencial de integración a la “Ruta del Barroco Andino Andahuaylillas”, región Cusco.
- “Repaje”, tradición cultural con potencial para ser declarado Patrimonio Inmaterial
- 8 comunidades vinculadas, 1000 fams aprox.



# GRACIAS.



[[www.odebrechtlatininvest.com](http://www.odebrechtlatininvest.com)]

**IIRSA SUR**  
Odebrecht Latininvest



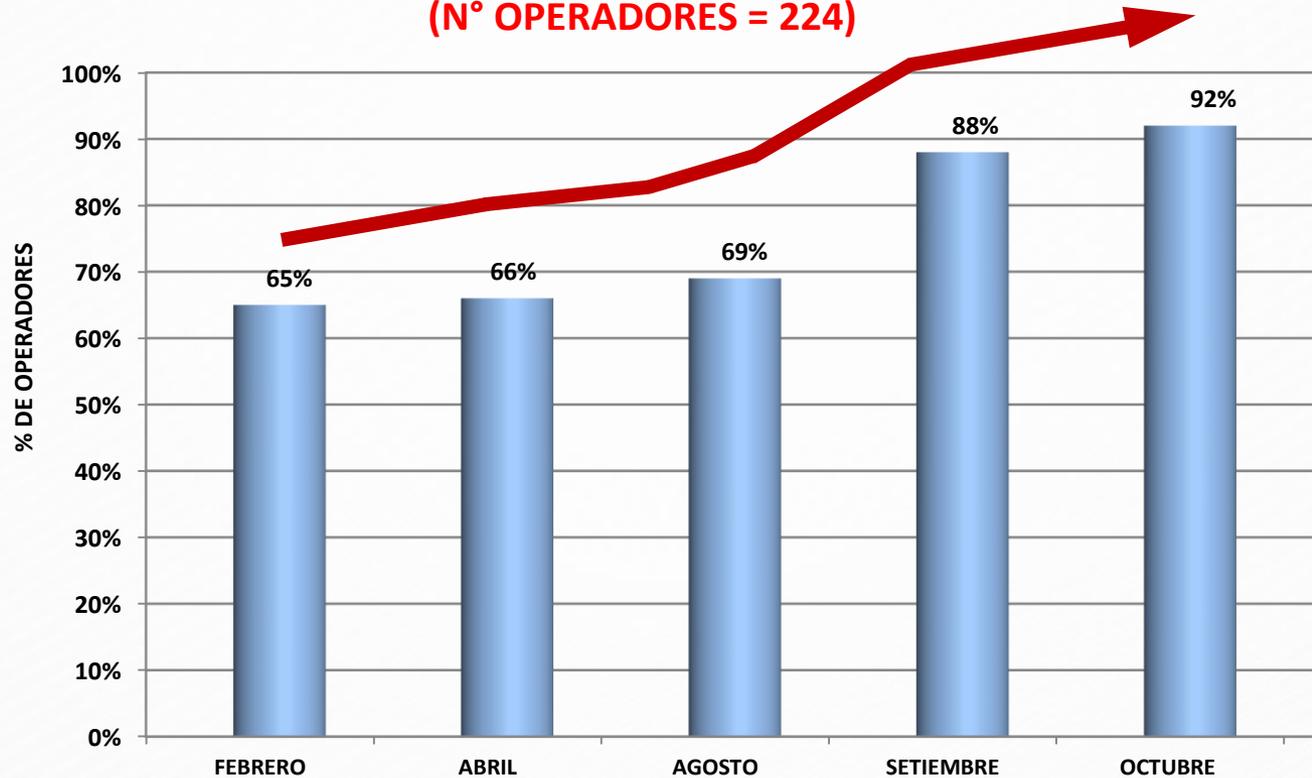
Conclusión del Programa de Psicología aplicada a la Ingeniería del Comportamiento, “PSIC”, basado en lograr el aumento de la inteligencia emocional en los operadores de vehículos con enfoque en la disminución de accidentes laborales.

Los objetivos del PSIC se lograrán mediante la intervención del Coaching, para conseguir el incremento del nivel de Inteligencia Emocional, desarrollando procesos de aprendizaje transformacional de los operadores de vehículos para que generen el control de sus emociones y el incremento de conductas seguras.



## PROGRAMA: PSICOLOGÍA APLICADA A LA INGENIERÍA DEL COMPORTAMIENTO (PSIC)

**PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD:** Se obtuvo mediante la **Ficha Psicofísica**, la cual busca medir el autocuidado y las conductas seguras e inseguras mediante ítems relacionados a su actividad diaria.

**PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD****(N° OPERADORES = 224)**

PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD = AUTOCUIDADO , CONCENTRADO EN EL TRABAJO Y MANEJO A LA DEFENSIVA COMO RESPUESTAS

**VOLVER**