

Plan de Negocios 2015



IIRSA NORTE

Odebrecht Latinvest



Índice

1. Introducción
2. Aspectos Generales
3. Resumen Ejecutivo
4. Agenda 2015
5. Otros Aspectos
6. Conclusiones

01

Introducción

IIRSA NORTE

Odebrecht Latinvest

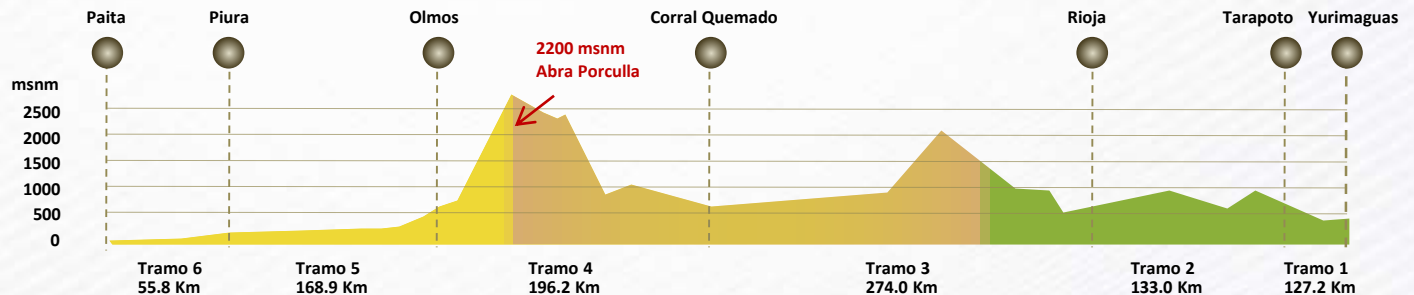


01 Introducción

Fecha de suscripción del Contrato de Concesión:
17.06.05.
Fecha de Toma de posesión: 12.04.06.
Plazo de la Concesión: 25 años.



ALTITUD



02

Aspectos Generales

IIRSA NORTE

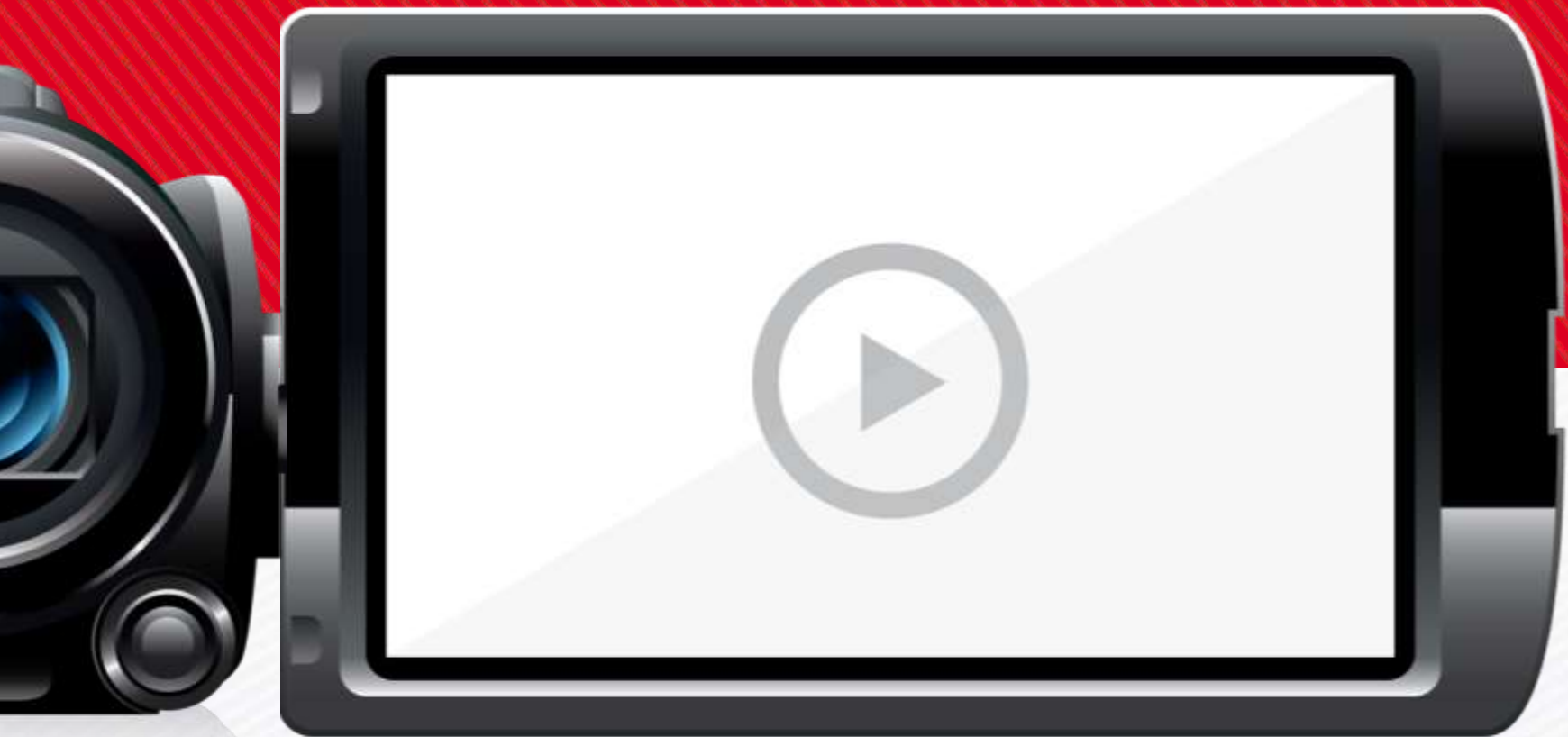
Odebrecht Latinvest



25 Millones de Horas Hombre sin accidentes

SIGVE

Visualización de eventos en tiempo real



**GESTIÓN
INTEGRADA**

CERTIFICACIÓN

**NORMA
ISO 9001:2008**

ISO 14000

OHSAS 18001

**EMPRESA
CERTIFICADORA**





ENCUESTA DE SATISFACCIÓN

Desde el 1ero de enero al 09 de dic de 2014”

IQUEM 2014

IQEM IIRSA NORTE = **80%**

IQEM IIRSA SUR = **71%**



03

Resumen Ejecutivo

IIRSA NORTE

Odebrecht Latinvest



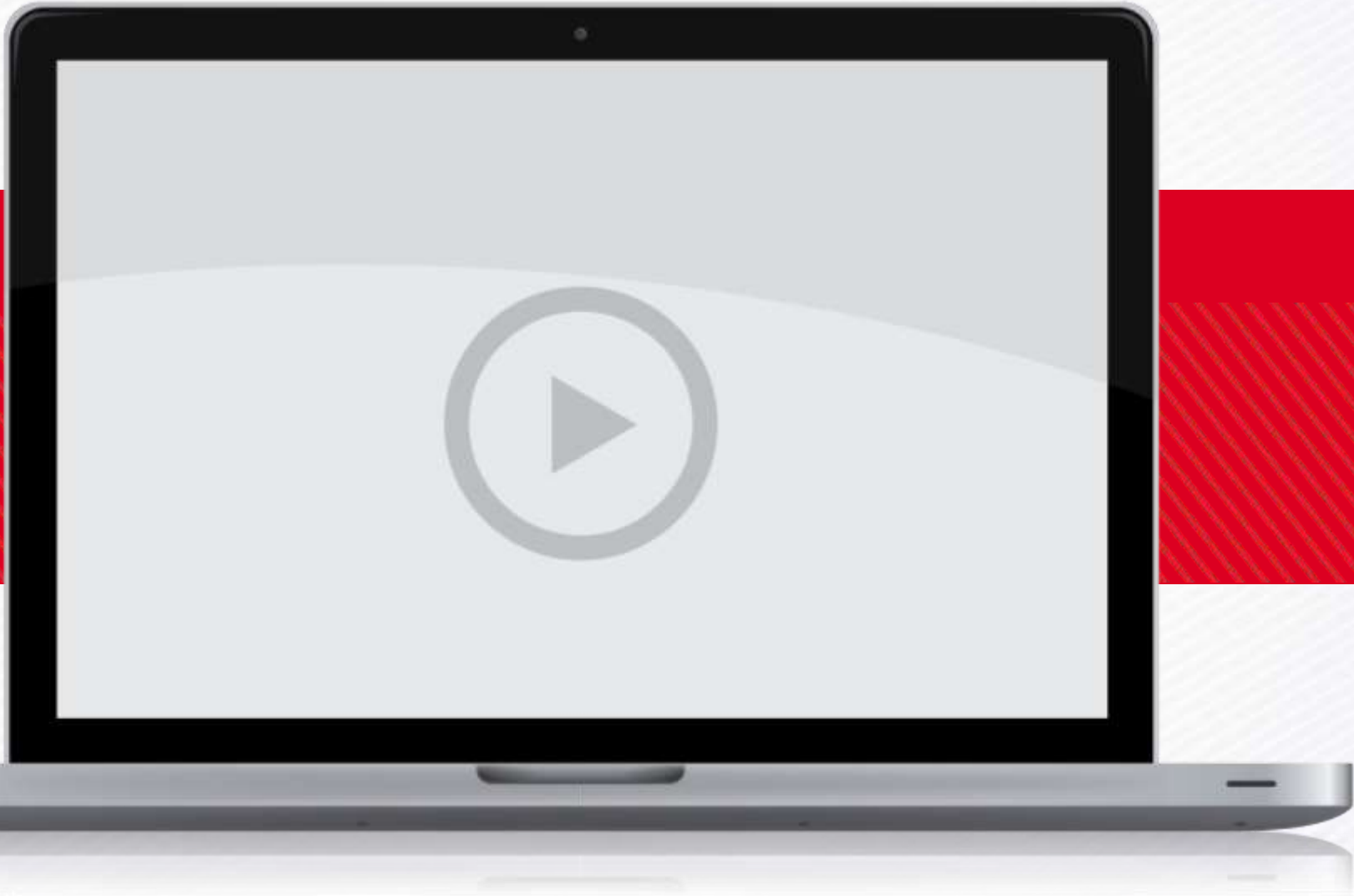
3.1

Inversiones Ejecutadas

IIRSA NORTE
Odebrecht Latinvest



3.1 Inversiones Ejecutadas



OBRAS ACCESORIAS DE SEGURIDAD VIAL PIURA Y CASTILLA

3.1 Inversiones Ejecutadas

GESTIÓN DE INTERFERENCIAS – AFECTACIONES PREDIALES

Cierre al 100% del proceso de liberación, reubicación y pagos por parte del Concedente por concepto de reubicación de Interferencias de Servicios de la Obra de Seguridad Vial de Castilla.

Reubicación de líneas de Alta y Media Tensión de la Obra de Seguridad Vial de Piura , culminado el proceso de liberación al **100%**

Elaboración de los Diagnósticos Técnicos y Expedientes Individuales para tasación de los afectados por la construcción de la Vía de Evitamiento de Piura.



3. Inversiones Ejecutadas

1

VÍA DE EVITAMIENTO SUR PIURA

👍 Concluida en **12 meses**.

💰 Inversión aprox US\$ 20 MM

🕒 Reducción de tiempo recorrido.

✓ 15,000 m³ de carpeta asfáltica,
en 4 meses.



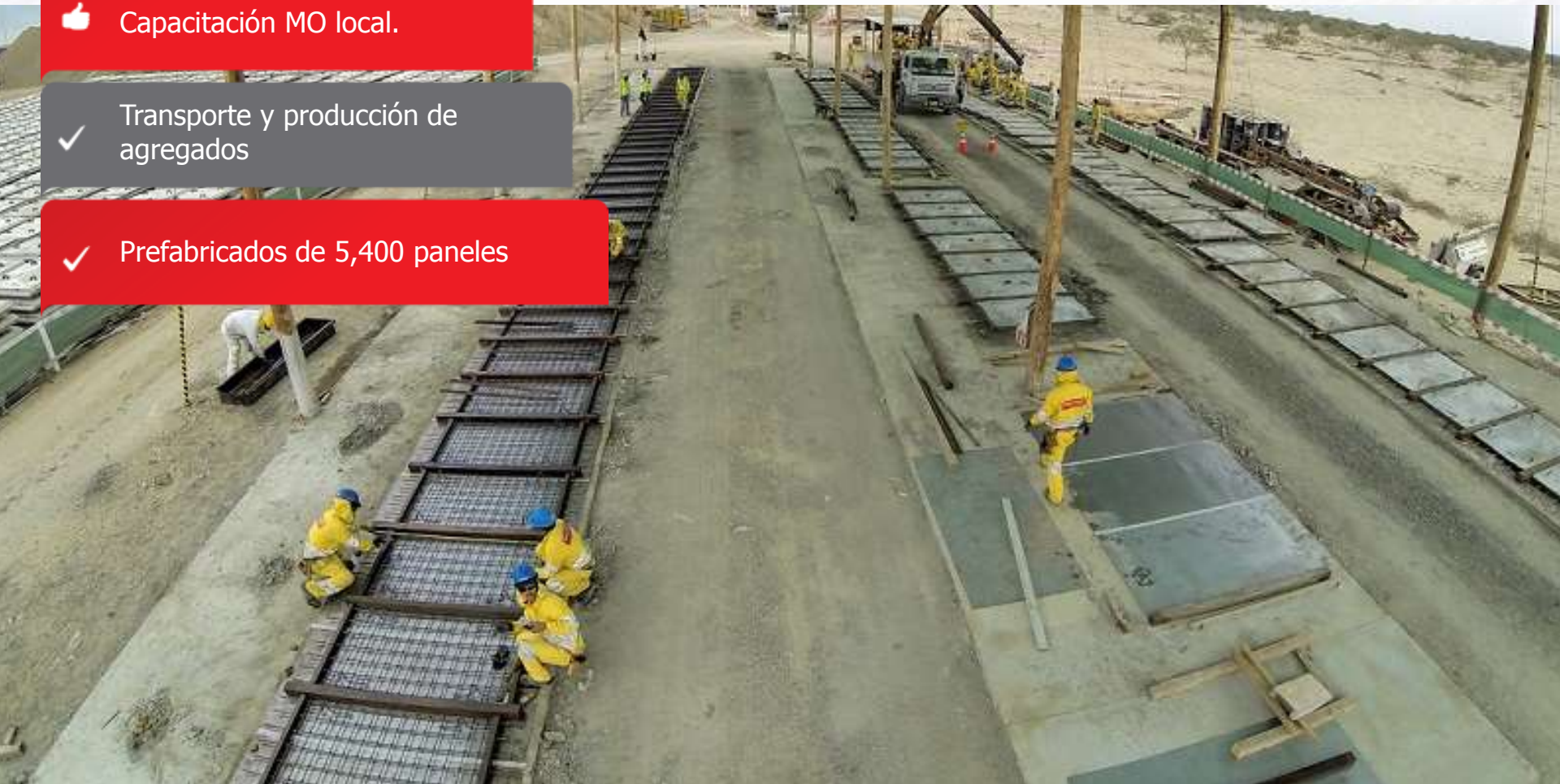
3.1 Inversiones Ejecutadas

INICIO DE OBRA INTERCAMBIO VIAL

👍 Capacitación MO local.

✓ Transporte y producción de agregados

✓ Prefabricados de 5,400 paneles



3.1 Inversiones Ejecutadas

ASERRADERO

👍 Cierre en 2014

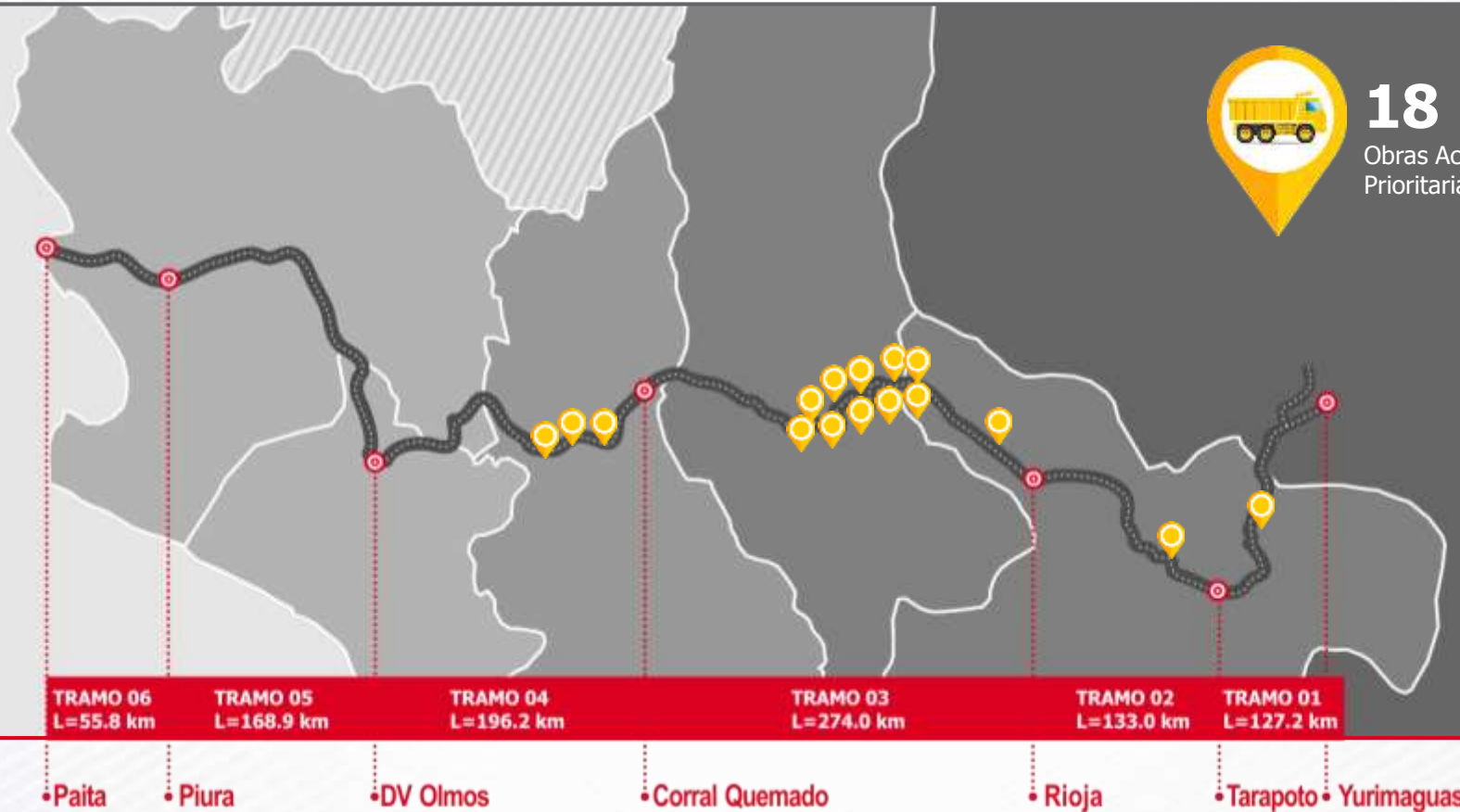


3.1 Inversiones Ejecutadas

VIA DORADO PIURA OBRAS ACCESORIAS



18
Obras Accesorias
Prioritarias



3.1 Montos de Inversión Anual Ejecutados

Indicador	Monto de Inversión Miles US\$ no Inc GV								
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Etapas	61,327.88	75,031.34	17,809.17	20,320.16	9,265.14	137.07			
MDR			6,406.81						
Obras Adicionales					5,655.41	14,138.52	29,941.98	10,685.70	19,649.83
Total	61,327.88	75,031.34	24,215.98	20,320.16	14,920.55	14,275.59	29,941.98	10,685.70	19,649.83

3.2

Aspectos Operativos

IIRSA NORTE

Odebrecht Latinvest



Operaciones



3.2 Operaciones



➤ ATENCIÓN DE CALIDAD

➤ RECAUDACIÓN JUSTA

➤ TRÁNSITO FLUIDO Y SEGURO

➤ SERVICIOS DE CALIDAD

● Poste SOS Satelital	35
● Poste SOS GSM	60

3.2 Operaciones



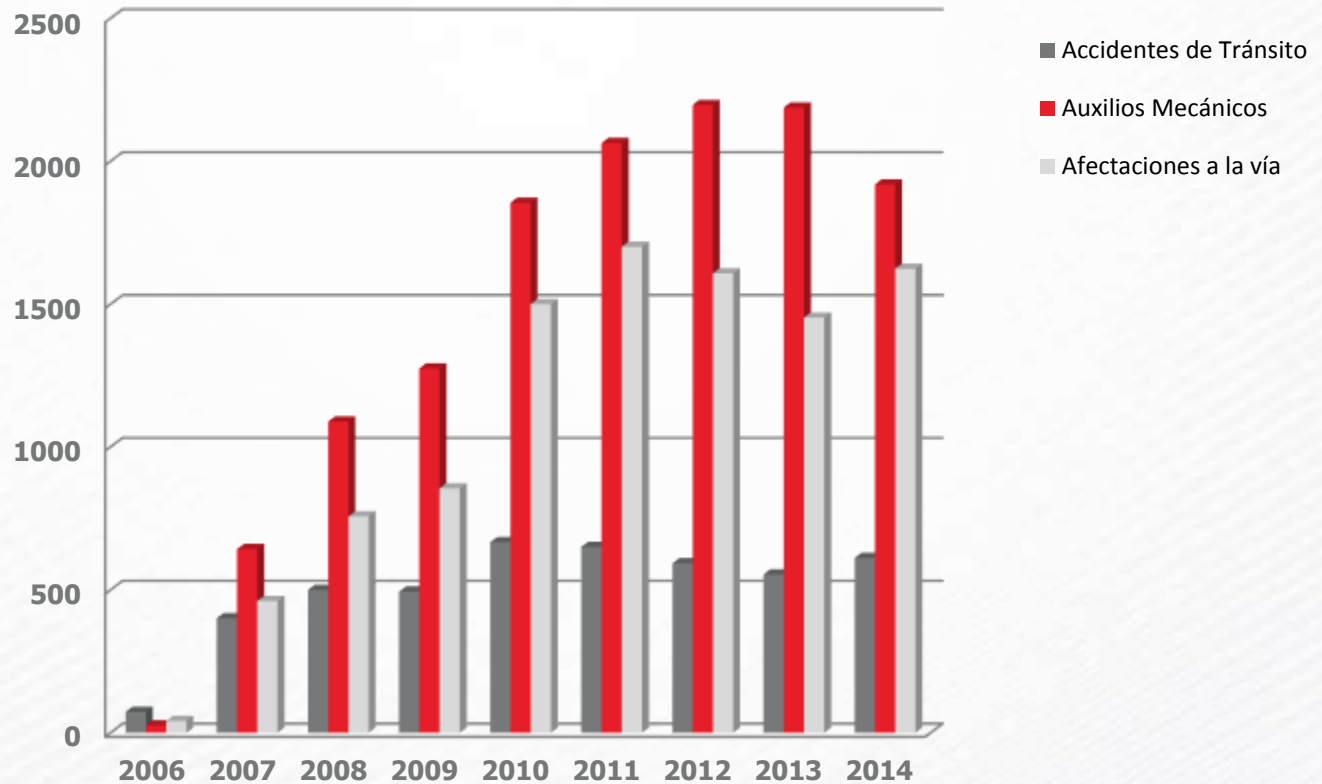
3. Operaciones

2

Eventos reportados a ICCO

* Año Calendario

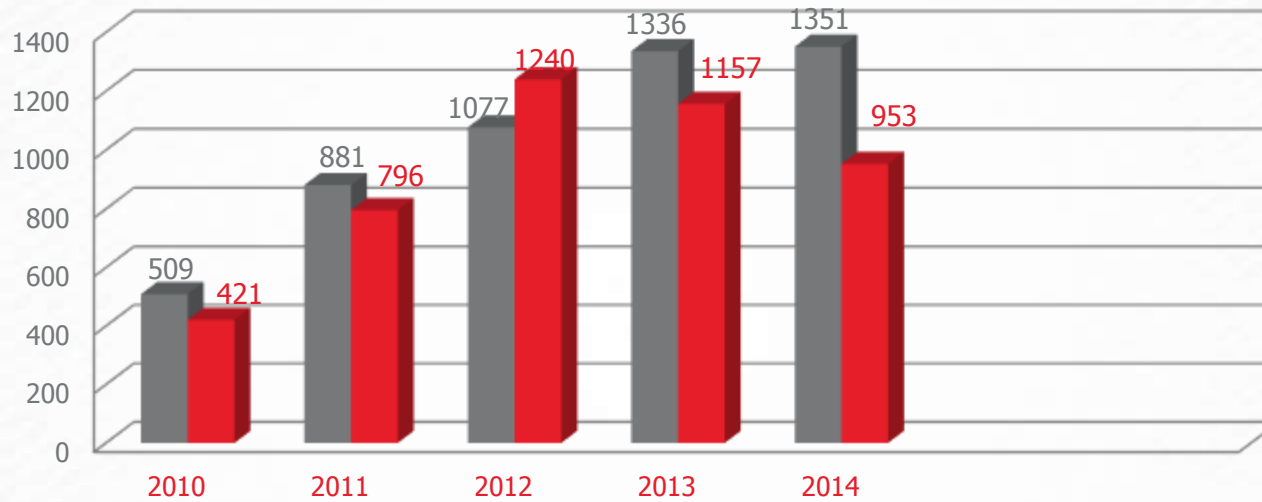
Portfo	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidentes de Tránsito	73	401	500	494	667	650	593	554	612
Auxilios Mecánicos	26	643	1089	1275	1855	2064	2197	2188	1919
Afectaciones a la vía	41	461	757	855	1500	1701	1608	1453	1624



3.2 Operaciones

Servicios de Grúas según Tipo

■ Grúa Liviana ■ Grúa Pesada



*Año Calendario



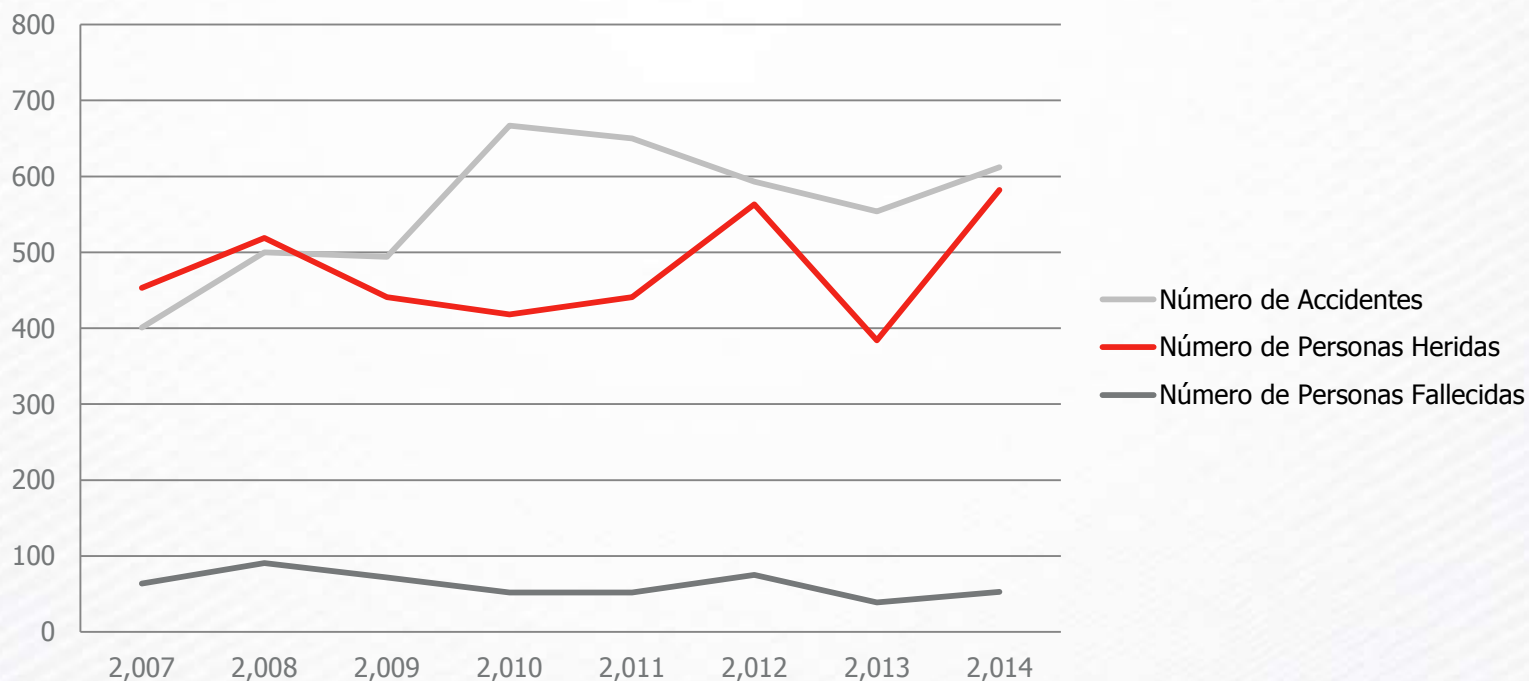
3. Operaciones

Cuadro N° 02 :EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES AL 2014 *

Indicador	2,006	2,007	2,008	2,009	2,010	2,011	2,012	2,013	2,014
Número de Accidentes	73	401	500	494	667	650	593	554	612
Número de Personas Heridas	134	453	519	441	418	441	563	384	582
Número de Personas Fallecidas	32	64	91	72	52	52	75	39	53

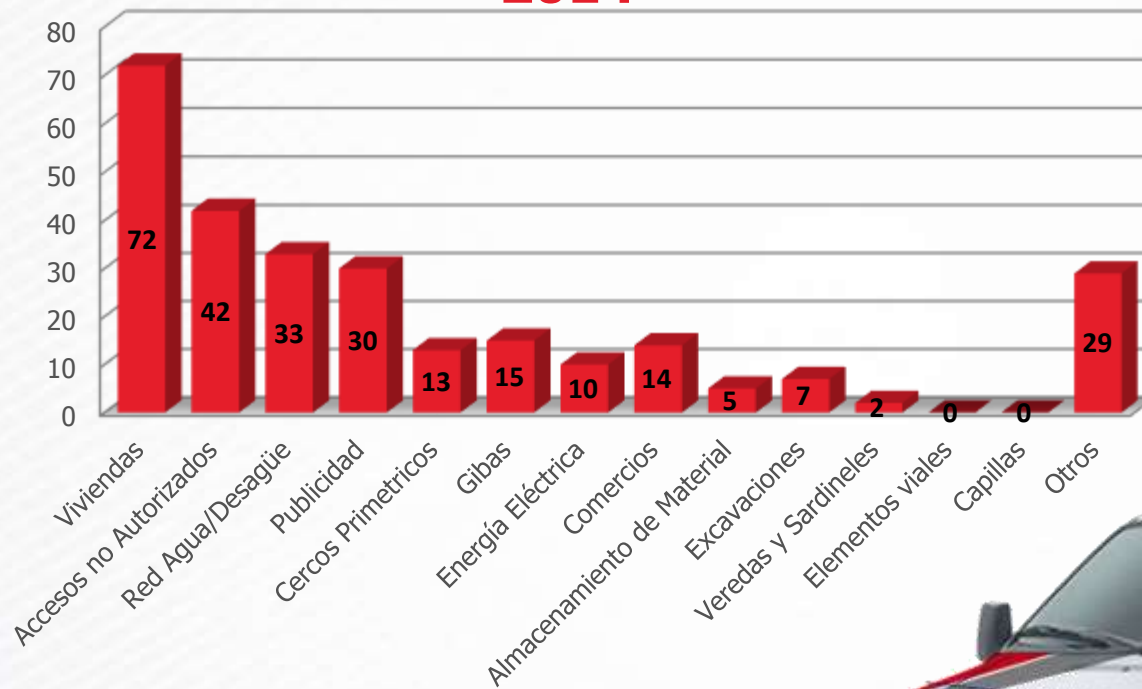
*Año Calendario

Evolución histórica de accidentes



3.2 Operaciones

Invasiones en el DDV detectadas en el 2014



3. Operaciones

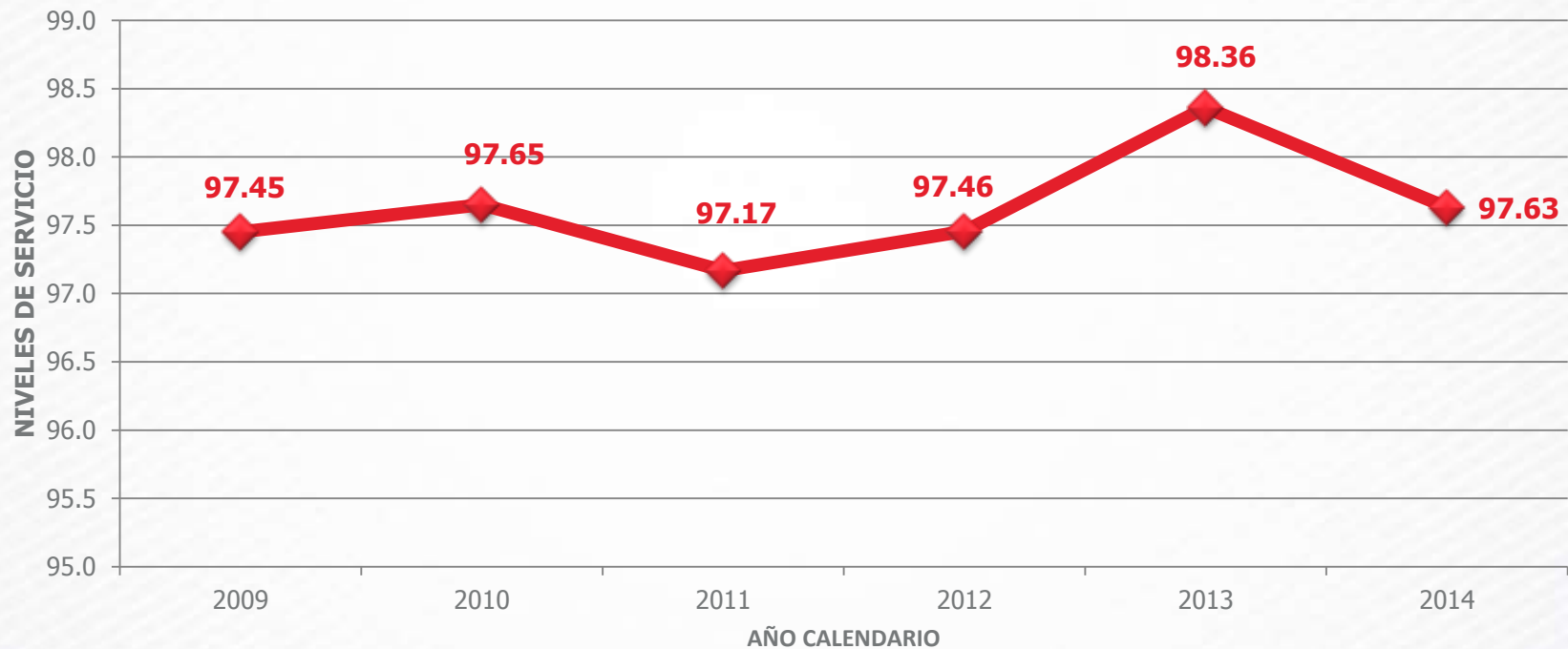
UNIDAD DE PEAJE	SENTIDO
Paita	Ambos Sentidos
Chulucanas	Ambos Sentidos
Olmos	Ambos Sentidos
Pomahuaca	Ambos Sentidos
Utcubamba	Recaudo en un sentido
Pedro Ruiz	Recaudo en un sentido
Aguas Claras	Ambos Sentidos
Moyobamba	Ambos Sentidos
Pongo	Ambos Sentidos



Mantenimiento



EVALUACIÓN DE NIVELES DE SERVICIO (Promedio Trimestral)

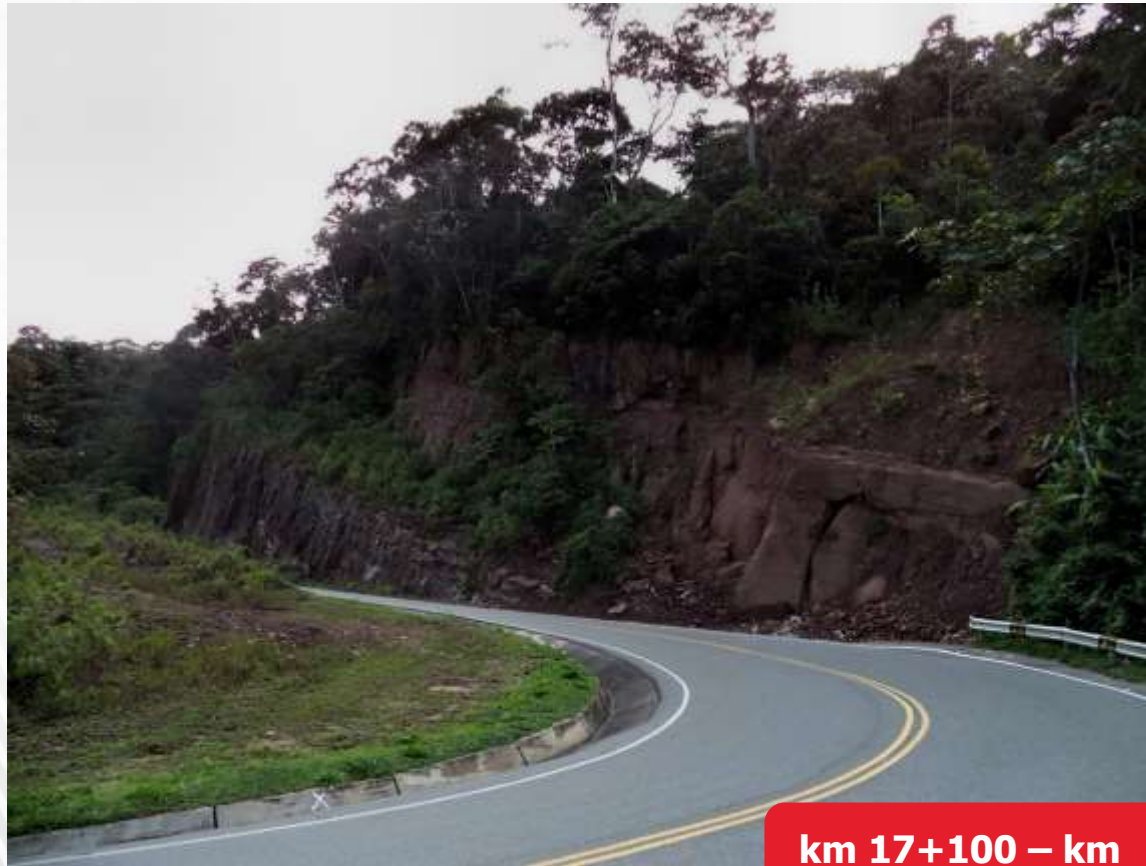


Nivel de Servicio Global
Concesión 2014: 97.63%

Mantenimiento Rutinario



3.2 Mantenimiento de emergencia



Antes

**km 17+100 – km
17+700**

3.2 Mantenimiento de emergencia



17 de Dic.
2014

Delizamiento del Talud Superior

3.2 Mantenimiento de emergencia



17 de Dic.
2014

**Daños a la
Infraestructura Vial**

3.2 Mantenimiento de emergencia



17 de Dic.
2014

**Vistas del talud superior
y trabajos de descarga**

3. Mantenimiento de 2 emergencia



17 de Dic.
-actualidad

**Eliminación de
material en DME km
3+100**

3.2 Mantenimiento de emergencia



21 de Dic.
2014

Habilitación del acceso provisional

3.2 Mantenimiento de emergencia



01 de Ene.
2015

**Deslizamiento del
talud superior**

3.2 Mantenimiento de emergencia



01 de Ene.
2015

Zona de derrumbe superior

3.2 Mantenimiento de emergencia



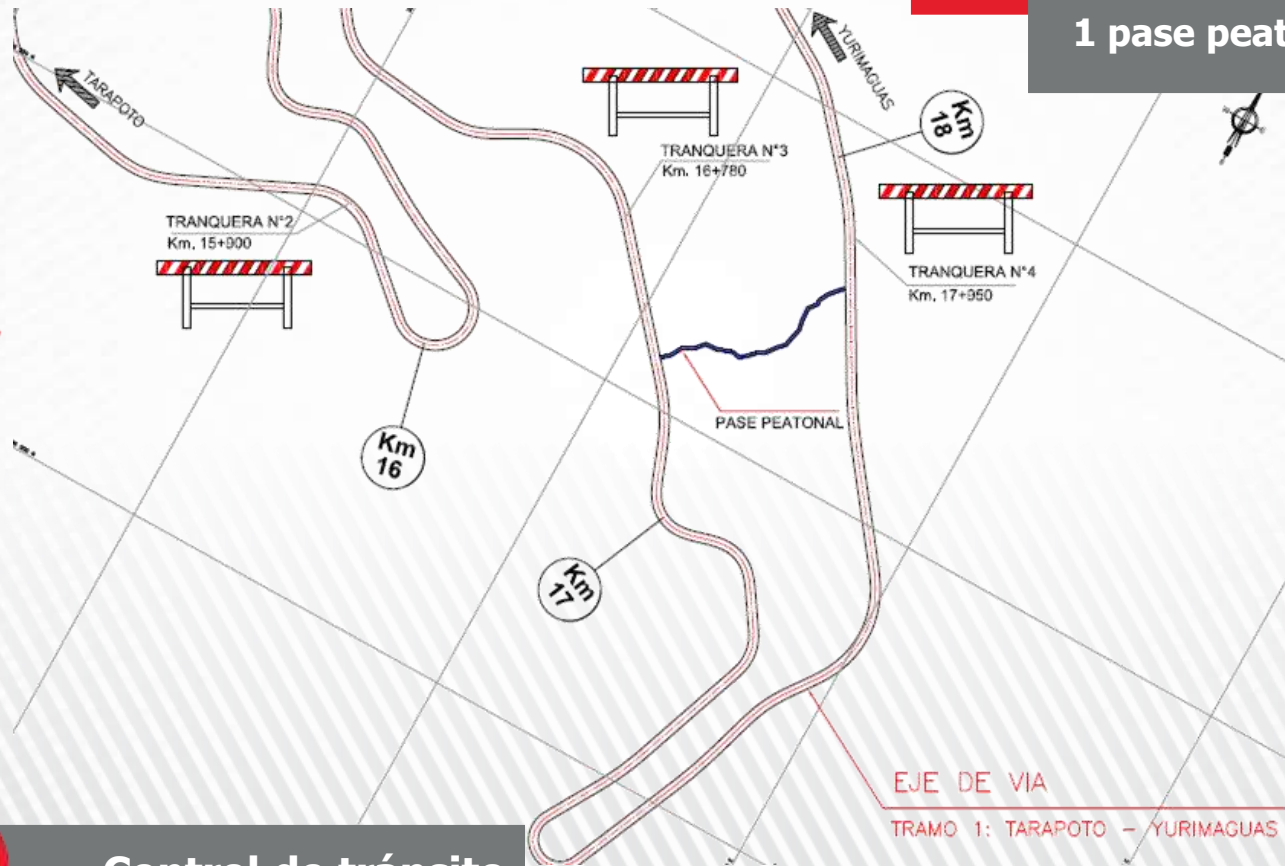
**Acceso Peatonal
Habilitado**

5 de Ene.
2015

3.2 Mantenimiento de emergencia

5 tranqueras

1 pase peatonal



6 de Ene.
2015

Control de tránsito

3.2 Mantenimiento de emergencia



10 de Ene.
2015

**Habilitación del
acceso provisional**

3.2 Mantenimiento de emergencia



Estado Actual de los trabajos en el km 17

Actualidad

- Descarga de material en el talud superior.
- Eliminación a DME km 3+100, y temporalmente en DDV km 17+100.
- Extracción de arena del km 11+300.
- Preparación de lastre en la cantera Barthe, San Antonio, Tarapoto.
- 05 Tranqueras (km 5+000; km 15+900; km 16+800; km 17+800 y km 54 (Pongo))
- 01 Pase peatonal habilitado
- 55 personas operativas em promedio turno día y 20 turno noche.
- 15 profesionales dispuestos de varias disciplinas.
- 29 Equipos pesados en campo.

3. Mantenimiento de 2 emergencia



**29 equipos pesados
em campo**

Recursos
utilizados

- 02 Tractores D8T
- 01 Tractor D6T.
- 01 Excavadora DOOSAN 340 com Picotón.
- 01 Excavadora CAT 329.
- 01 Excavadora KOMATSU Pc220.
- 01 Cargador Frontal CAT 950 H.
- 11 Volquetes de 15 m3.
- 01 Motoniveladora CAT 140 H
- 01 Rodillo liso movimiento de tierra de 10 Tn.
- 01 Camión Cisterna de agua
- 06 Torres de Iluminación
- 01 Retroexcavadora CAT 420F.
- 01 Camabaja de 7 ejes..
- 01 Excavadora 340 (en camino)

Medio Ambiente



3.2 Medio Ambiente

FORMACIÓN Y ENTRENAMIENTO TEÓRICO-PRÁCTICO DE BRIGADISTAS PARA LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS CON MATERIALES PELIGROSOS – MATPEL

ENTIDAD	TIPO	PUBLICO OBJETIVO	TOTAL	HHC
PACIFICO SEGUROS	Básico	Integrantes de cuadrillas de Mantenimiento	172	344
ENGINEERING SERVICE	Nivel I	Encargados, Supervisores, Técnicos y Responsables de ST y Mantenimiento	40	240



3.2 Medio Ambiente

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL POR MEDIO DE LA REFORESTACIÓN CON ESPECIES NATIVAS



600 Árboles

de Especies Nativas Protegidas Plantadas conjuntamente con estudiantes en el Distrito de Castilla.



1000 Árboles

de Especies Nativas Protegidas serán Plantados a Diciembre de 2014 en la Vía de Evitamiento de Piura.

CAMBIO CLIMÁTICO

Se llevo a cabo la línea base y conclusión del estudio y análisis de las emisiones de gases de efecto invernadero (Caracterización), con lo cual se dio inicio a la estructuración de objetivos y metas del Plan de Reducción de Emisiones que se implementará de forma permanente en el activo, a partir del año 2015.



Seguridad



3.2 Seguridad

Programas de Seguridad Basado en la Conducta



Implantado al 100%

35 Observadores
Permanentes
(RPs – RSs –
Encargados de
Frente)

137 Conductas
inadecuadas
detectadas /
corregidas



Programas de Seguridad Basado en la Conducta

Fase - Reconocimiento



49 de un total de 215 integrantes con potencial de ser reconocidos por acumulación de puntos por conductas positivas en diciembre de 2014



3.2 Seguridad

CAMPAÑAS DE SEGURIDAD VIAL



Mide tus maletas según el espacio en tu vehículo

Comprueba que las cosas a bordo del espacio interior interior y que además no interfiera a los pasajeros, lo más importante es que las maletas que llevas no obstruyan la visibilidad.

Coloca los objetos pesados en el maletero

En caso de colisión pueden convertirse en verdaderos proyectiles. Si tienes dispositivos hechos de metal, posición los en los asientos delanteros antes de ocuparlos.

Nunca lleves a un niño en brazos siempre debes ir en sillas de seguridad

En caso de accidente, por los aparatos de inercia. Esto es a una velocidad de 50 km/hora equivale a un peso sobre el pequeño un peso de más de 3000kg.

Es, en consecuencia, que niños pequeños se ven en riesgo de ser víctimas de lesiones infantiles adaptadas a su peso y su capacidad de absorción en la misma forma que se les adaptan en el automóvil.

Manual del buen conductor

convivencia de ocidud

Amplificadores

COO



3.2 Seguridad

PROGRAMA “BUSCANDO TU SEGURIDAD”



- **50** participantes
- **7** empresas de transporte de Lima, Piura y Chiclayo.
- **Ninguna** involucrada en accidentes viales en 2014.

RECONOCIMIENTO AL COMPROMISO CON LA SEGURIDAD Y LA SALUD EN EL TRABAJO



Reconocimiento otorgado al
Proyecto IIRSA Norte por

**segundo año
consecutivo,**

como mérito a la buena
gestión en Seguridad y Salud
en el trabajo.

3.3

Aspectos Económicos Comerciales

IIRSA NORTE

Odebrecht Latinvest



3.3 Aspectos Económicos Comerciales

Cuadro N°3 :EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRAFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS AL 2014 Y PROYECCIONES PARA EL 2015

Indicador	2,006	2,007	2,008	2,009	2,010	2,011	2,012	2,013	2,014	Proy 2015
Vehículos	5,984.00	6,584.00	7,555.00	8,225.00	9,633.00	10,324.00	10,555.00	10,884.00	11,822.00	12,413.10
Livianos	2,927.00	3,278.00	3,829.00	4,394.00	5,228.00	5,783.00	5,997.00	6,305.00	7,025.00	7,376.25
Pesados	3,057.00	3,306.00	3,726.00	3,831.00	4,405.00	4,541.00	4,558.00	4,579.00	4,797.00	5,036.85
Ingresos (Miles S/.)	13,159.68	20,406.11	15,002.35	15,203.45	22,576.89	34,800.54	36,444.77	37,367.67	42,529.70	
Recaudación livianos	3,110.86	4,997.20	4,264.81	4,442.09	6,462.15	9,056.02	9,712.53	10,236.85	12,107.14	
Recaudación pesados	10,048.82	15,408.90	10,737.54	10,761.36	16,114.74	25,744.52	26,732.24	27,130.82	30,422.55	

Cuadro N°7 :EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS AL 2014 Y PROYECCIONES PARA EL 2015

Indicador	2,006	2,007	2,008	2,009	2,010	2,011	2,012	2,013	2,014
Inadmisibles	-	-	-	-	-	-	-	-	-
In procedentes	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fundados	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Infundados	20	15	10	19	37	34	65	58	49
TOTAL N° DE RECLAMOS	20	15	10	19	37	34	65	58	51

3.4

Aspectos Administrativos y Financieros

IIRSA NORTE
Odebrecht Latinvest



3.4 Aspectos Administrativos y Financieros

CARTAS FIANZAS – CONCESIONARIA IRSA NORTE

N°	Cartas Fianza	Tipo	Entidad Financiera	Importe Total (US\$)	Vencimiento
1	0011-0586-9800299181-52	Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato de Concesión	BCP	10,000,000.00	09/06/2015
2	10469936-000	Garantía de Adelanto - 20 Sectores de Obras Accesorias Tramos Viales del Eje Multimodal Amazonas Norte	Scotiabank	2,368,885.57	30/04/2015
3	214301419	Garantía de Adelanto - Obra Adicional Intercambio Vial de Piura	InSur	19,580,601.67	29/05/2015
4	0000585	Garantía de Adelanto - Obra Adicional Segunda Calzada Piura - Paíta	Ace Seguros	11,000,000.00	15/06/2015

3.4 Aspectos Administrativos y Financieros

POLIZAS – CONCESIONARIA IRSA NORTE

N°	Poliza	Tipo	Entidad Financiera	In porte Total (US\$)	Vencimiento
1	1201-517050	Responsabilidad Civil	RIMAC Seguros	2'000,000.00	22/06/2015
2	3351-500026	Seguro sobre Bienes en Operación	RIMAC Seguros	760'015,092.00	29/11/2015
3	6204148	Riesgos Laborales - Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo	Pacífico Vida Compañía de Seguros y Reaseguros	0.30% del monto de la planilla	Fin de la Concesión
4	3311-509197	CAR (Poliza Todo Riesgo Contratista de Obras)	RIMAC SEGUROS	14'920,258.85	31/03/2015
5	220007213	CAR (Poliza Todo Riesgo Contratista de Obras)	RIMAC SEGUROS	17'789,512.75	08/07/2016



04

Agenda 2015

IIRSA NORTE

Odebrecht Latinvest

4.1

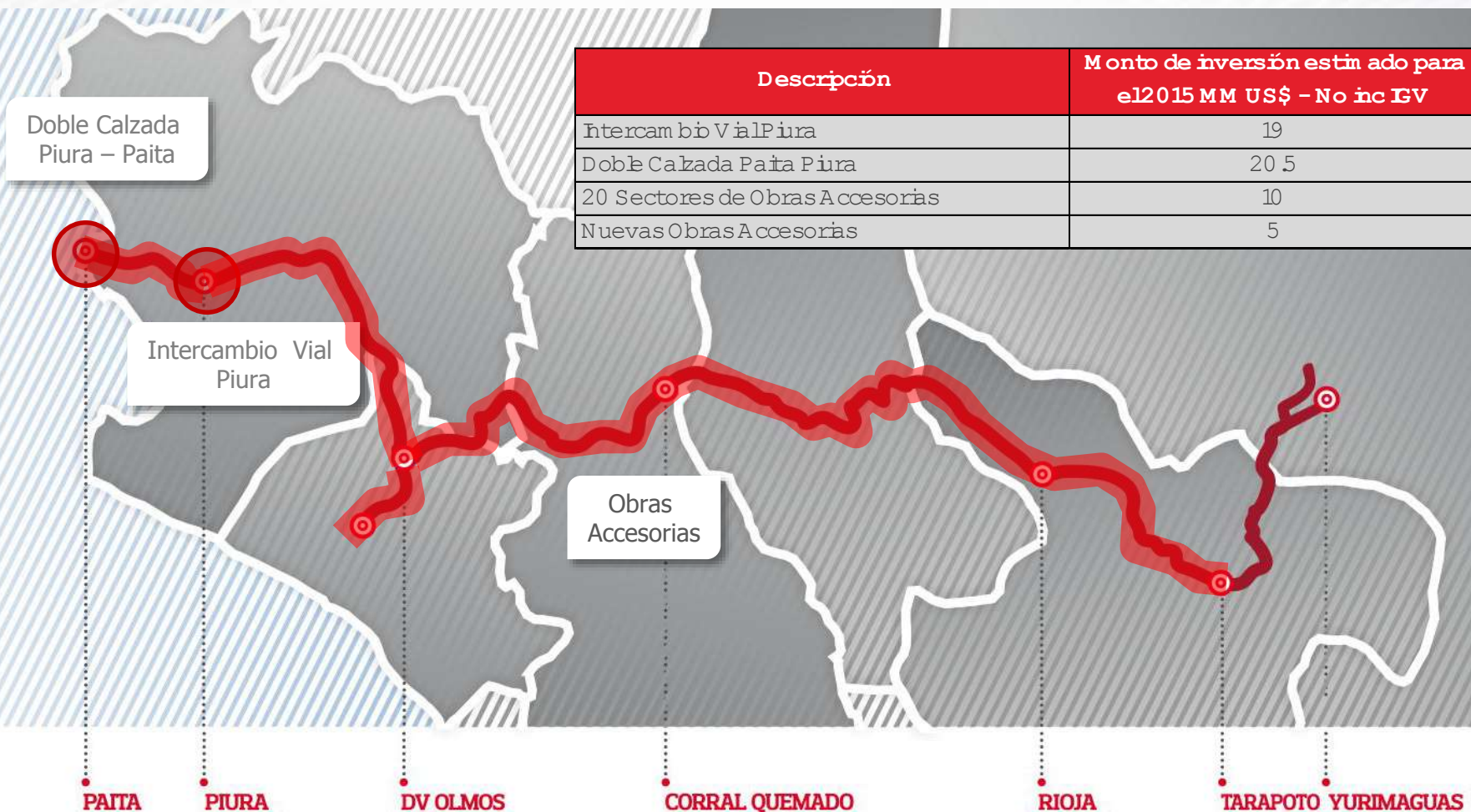
Programa de inversiones

IIRSA NORTE
Odebrecht Latinvest



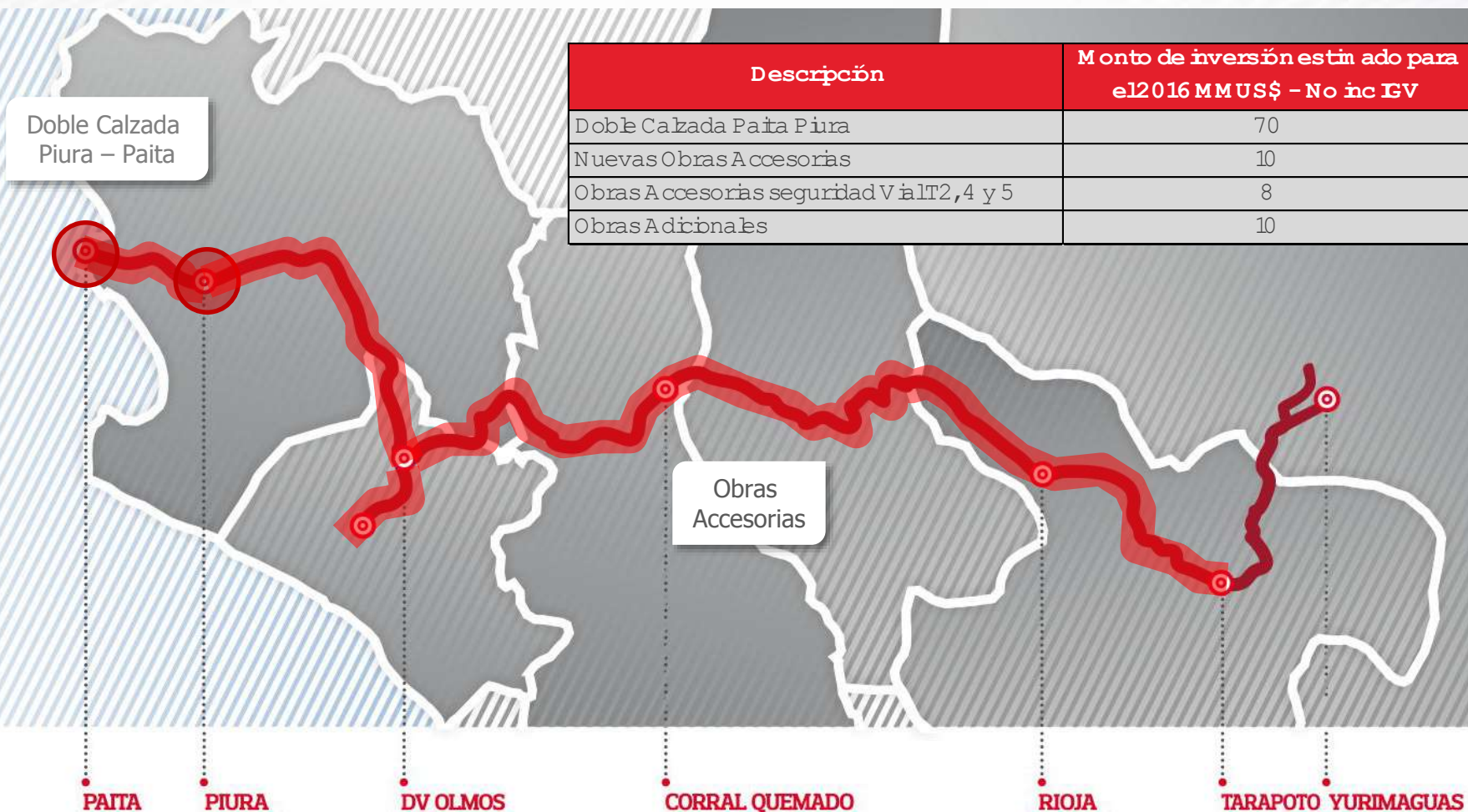
4.1 Programa de Inversiones

PLANO GENERAL IIRSA NORTE 2015



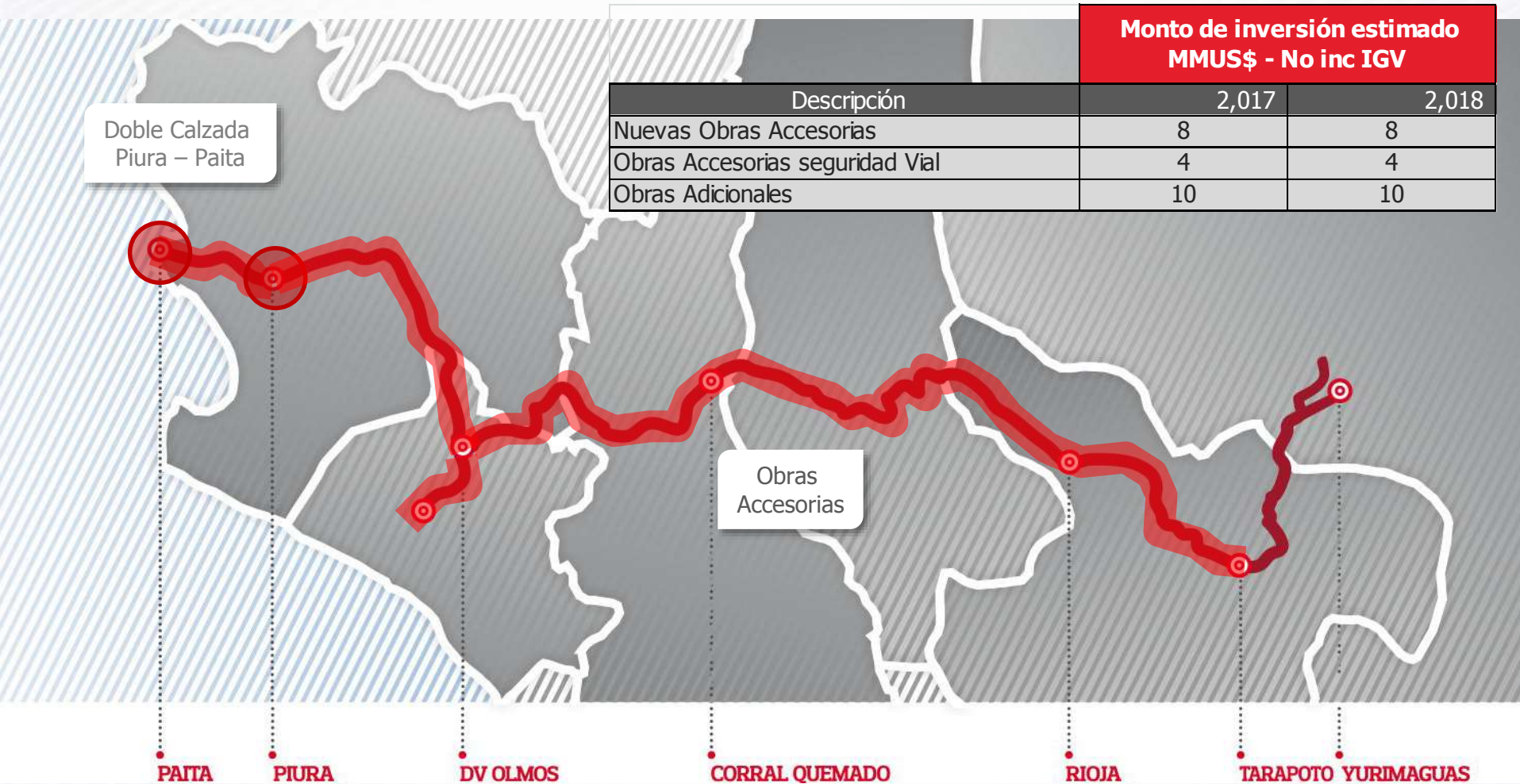
4.1 Programa de Inversiones

PLANO GENERAL IIRSA NORTE 2016



4.1 Programa de Inversiones

PLANO GENERAL IIRSA NORTE 2017 y 2018



4.2

Aspectos Operativos

IIRSA NORTE

Odebrecht Latinvest



Operaciones



Definición de ubicación de los Pesajes Olmos y Moyobamba



370 unidades
pesadas por día.

Fecha de aprobación: 2010

4. Operaciones

2

Peajes



Peajes actualizados

Demoras

Actualización

Registro
transac

ltima

BENEFICIOS

Disminución de TEC

Regis
nuev

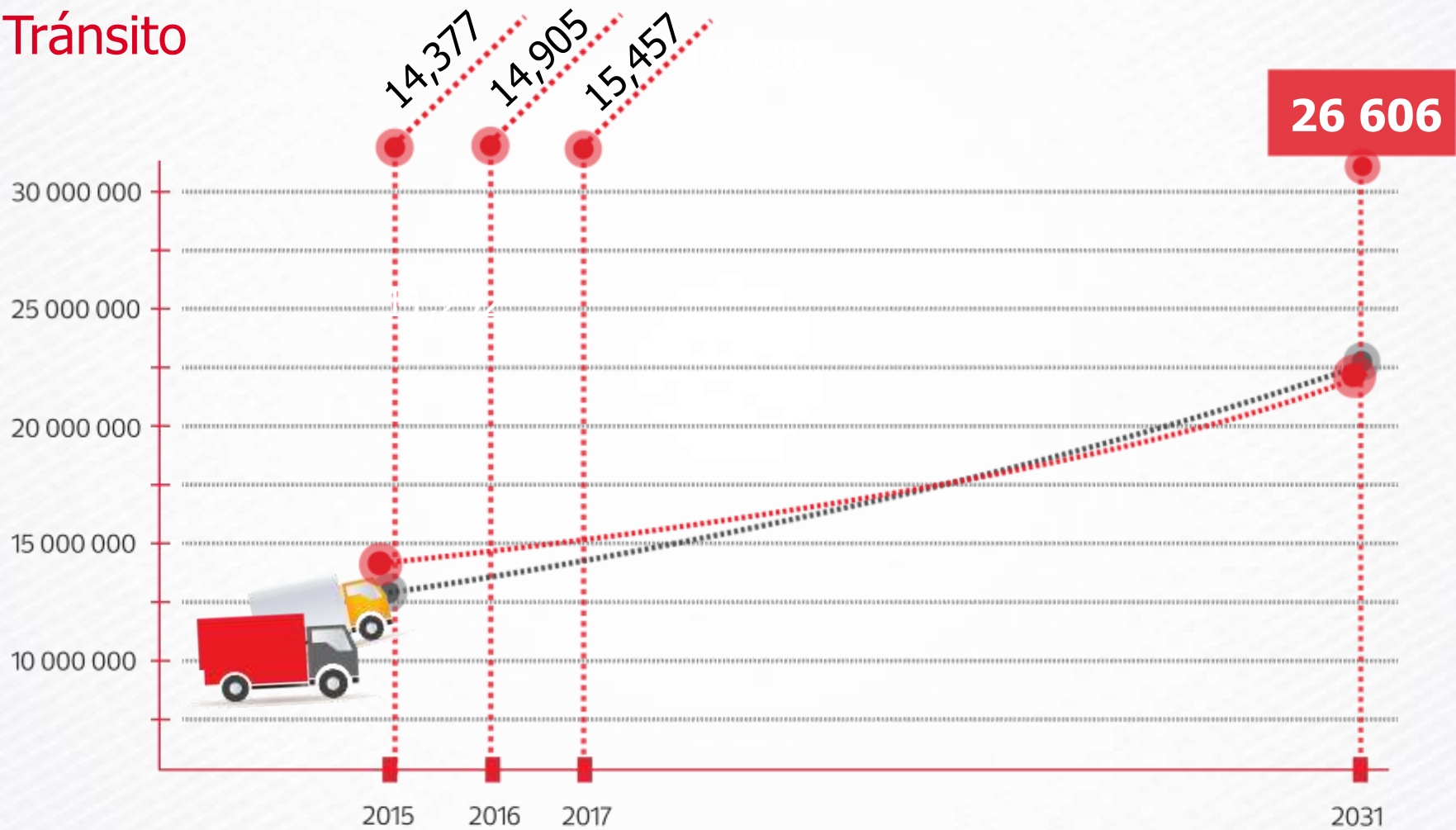
e usuario
módulo
anza

Registro de
manuales y anulados

Mejora en método
de búsqueda de
registros

4.2 Operaciones

Tránsito



Vehículos livianos 59

Vehículos pesados 41

%

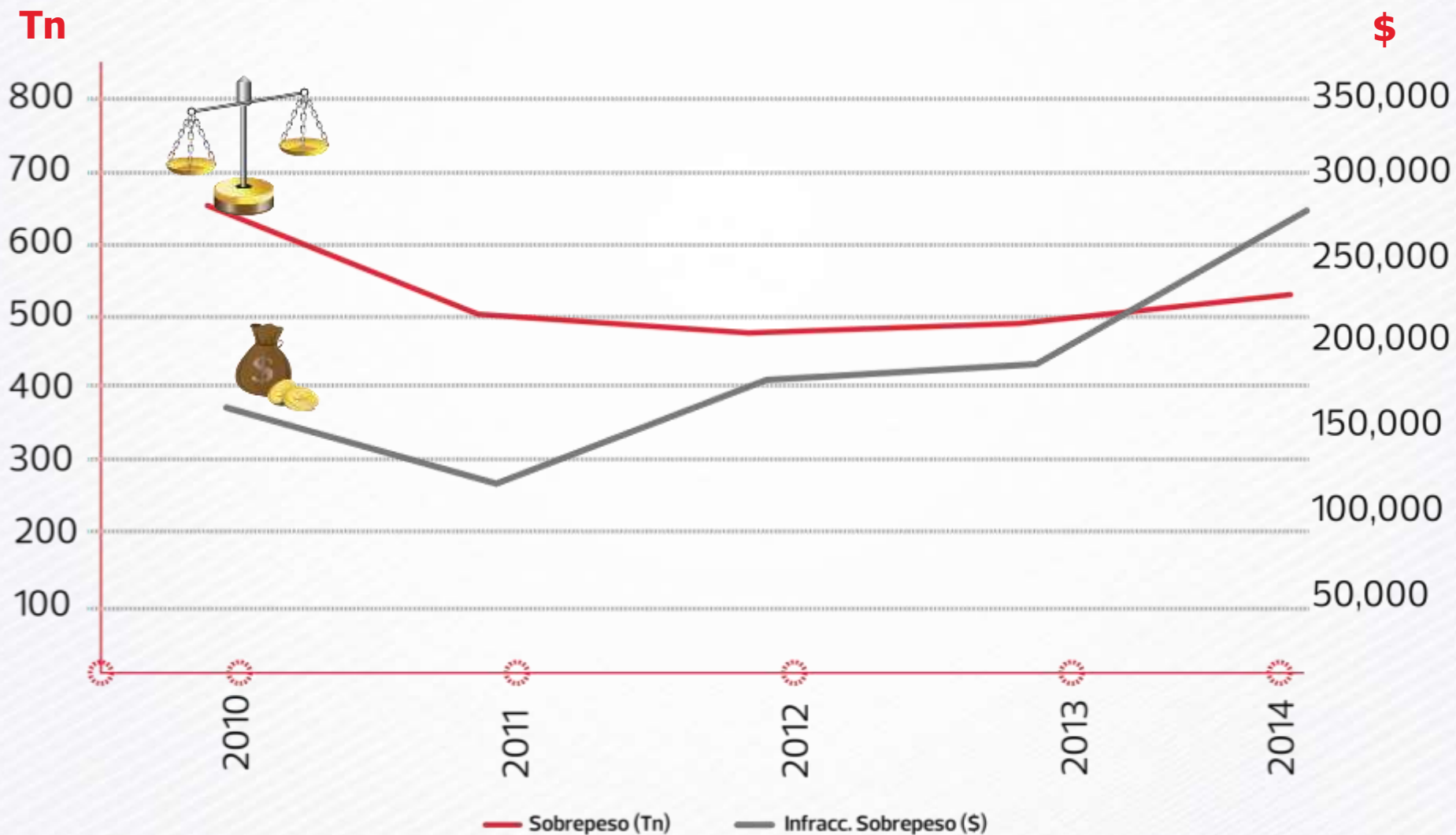
4.2 Operaciones

Recaudación de Peajes



4.2 Operaciones

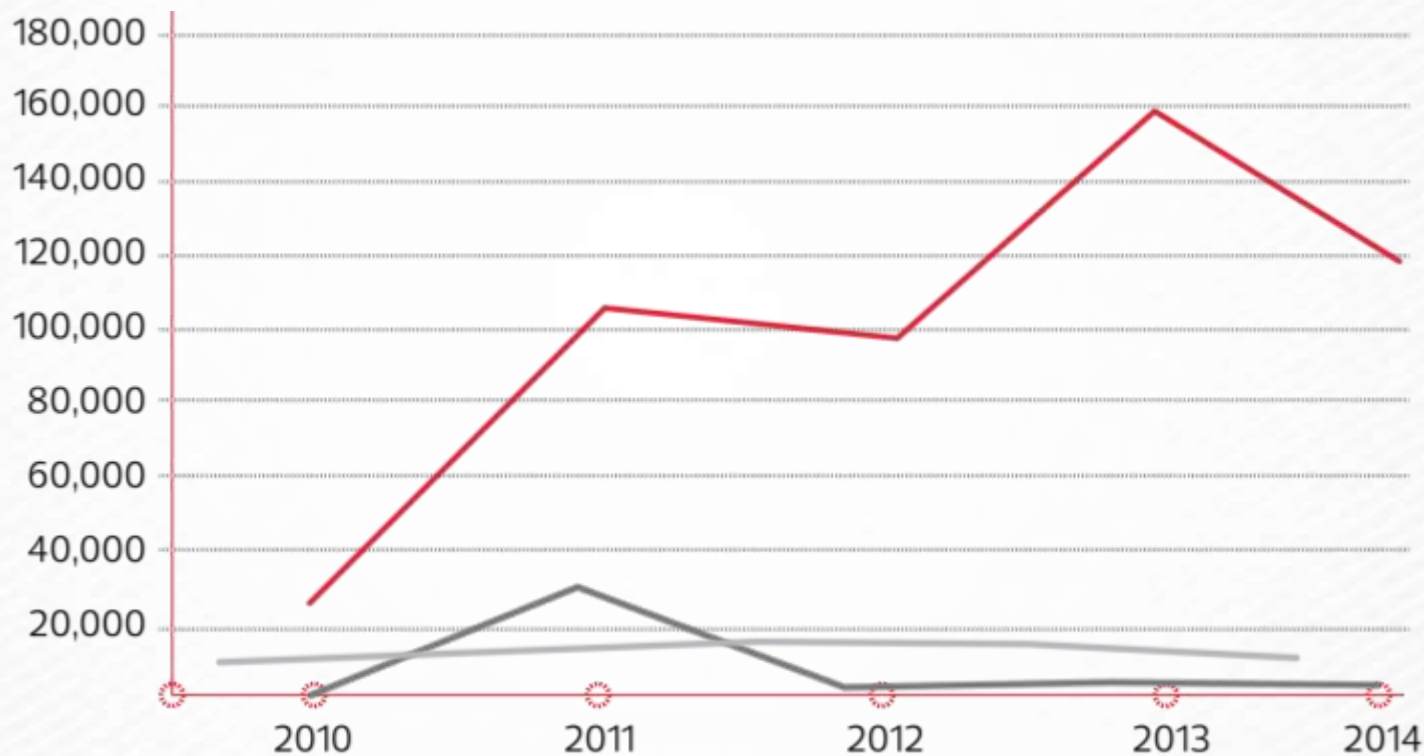
Pesaje Fijo Utcubamba



4.2 Operaciones

Pesajes móviles

Tn



—	PM Piura	29,489	105,897	100,133	157,864	118,174
—	PM Pucará	0	33,369	2,464	3,972	3,212
—	PM Pongo	0	3,142	6,221	5,600	1,336

Mantenimiento



4.2 Mantenimiento

En la cláusula 6.43, 6.49 del Contrato de Concesión se menciona:

“(...) 6.43.- Corresponderá al CONCESIONARIO encargarse de la Conservación de las Obras Adicionales a partir de su entrega, para lo cual el CONCEDENTE definirá un costo anual de mantenimiento de dichas obras (CAM), y mediante opinión favorable del REGULADOR, le ofrecerá al CONCESIONARIO el pago trimestral correspondiente a dicho costo. Si éste acepta dicho pago, entonces a partir del trimestre siguiente a dicha aceptación se sumará al pago trimestral por concepto de PAMO la cantidad CAM. (...)”



4.2 Mantenimiento

CAM para el 2015

- 92 Sectores de Obras Accesorias (Concluida Ago 12)
- Vía de Evitamiento Tarapoto (Concluida Mar 13)
- Acceso al Nuevo Puerto de Yurimaguas (Concluida Dic 13)
- Obra Seguridad Vial Piura (Concluida Ago 14)
- Vía Evitamiento Piura (Concluida Feb 15)



Medio Ambiente



4.2 Medio Ambiente

PLAN MUNDIAL PARA DECENIO DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL 2011-2020



ACTIVIDADES NACIONALES



Coordinación Internacional de las actividades



SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD VIAL – IIRSA NORTE



RESPONSABILIDAD AMBIENTAL

Actualización del Plan de Gestión Ambiental detallado de Conservación y Explotación



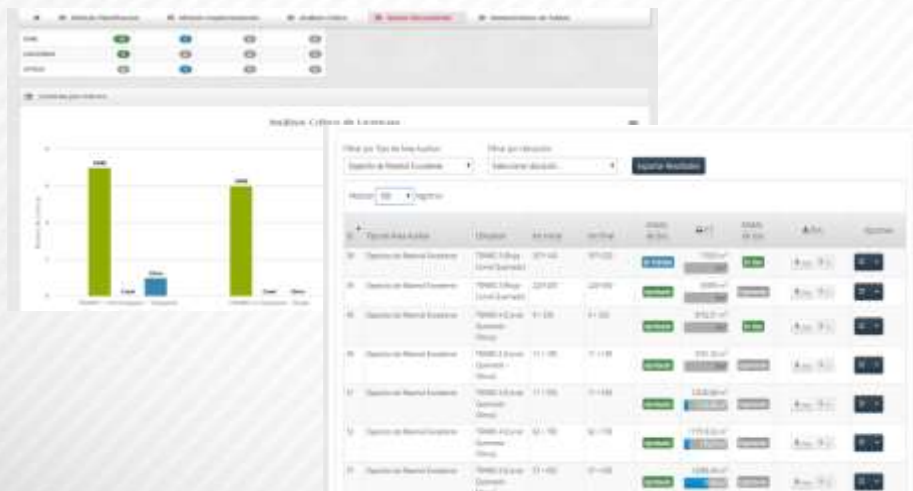
- **Aprobación del Plan de Inversiones.**
- **Unificar el Instrumento Ambiental del Activo.**

4.2 Medio Ambiente

RESPONSABILIDAD AMBIENTAL

Plan de Manejo Estratégico de Áreas Auxiliares

- Diagnostico de la Situación Actual
- Reutilización de Materiales (Ingeniería Sostenible)
- Reducción de Impactos de las Áreas (Priorizar Profundidad por sobre la Extensión en Superficie)
- Compensación - Control de Erosión (Reforestación)



Seguridad



4.2 Seguridad

Principios de Actuación:

Formación y capacitación con un fuerte énfasis en el desarrollo y superación de las personas.

Programa “Yo Tengo el Control”.- Programa de Seguridad Basada en el Comportamiento, que busca fomentar una conducta segura entre nuestros integrantes, mediante la aplicación de estrategias de intervención conductuales y de autogestión de la misma.



Programa Conductor Eficaz.- Programa de capacitación y entrenamiento en la conducción segura y eco-eficiente de vehículos para transporte de personal.



05

Otros aspectos

IIRSA NORTE

Odebrecht Latinvest



Lanzamiento de publicación >>> RUTA VIVA >>>



05 Ruta Viva



Firma del MOU CI/USAID/OLI

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING BETWEEN ODEBRECHT LATINVEST S.A.C., THE UNITED STATES AGENCY FOR INTERNATIONAL DEVELOPMENT AND CONSERVATION INTERNATIONAL

This document is a Memorandum of Understanding (MOU) made by and between:

ODEBRECHT LATINVEST S.A.C., with RUC (Taxpayer's ID) No. 20549521470, and legal address at Avenida Victor Andrés Belaunde N° 280, 280, Suite 502 San Isidro, Lima, Perú, duly represented by **Jorge Henrique Simoes Barata**, with Alien Resident Card No. 000317457 and by **Nelson Vieira de Bulhoes**, identified with Alien Resident's Card No. 000367276, with powers registered in entry No. C0007 of electronic entry N°12901420 of the Public Registry of Companies of Lima, hereinafter "ODEBRECHT."

The United States Agency for International Development-USAID, a United States Government organization with legal address at Av. La Encalada, block 17, Monterrico-Surco, represented by its **Acting Mission Director, Evelyn Rodriguez Pérez**, hereinafter "USAID."

FUNDACION CONSERVACION INTERNACIONAL, with RUC N° 20258679637, and legal address at Av. Benavides 1238. Apt. 202-203, Distrito de Miraflores, Province of Lima, duly represented by **Luis Gerardo Espinel Cuba**, Vice President of CI Perú, with powers registered in electronic entry No. 16656 of the Public Registry of Companies of Lima, hereinafter "CI-Perú", under the following terms and conditions:

ARTICLE ONE: RECITALS
"ODEBRECHT" is a legal entity whose core business is to manage and invest in transport and logistics infrastructure in Latin America (except Brazil).

MEMORANDO DE ENTENDIMIENTO INTERINSTITUCIONAL ENTRE ODEBRECHT LATINVEST S.A.C., LA AGENCIA DE LOS ESTADOS UNIDOS PARA EL DESARROLLO INTERNACIONAL Y CONSERVACION INTERNACIONAL

Conste por el presente documento, el Memorandum de Entendimiento que celebran:

ODEBRECHT LATINVEST S.A.C., con domicilio legal Avenida Victor Andrés Belaunde N° 280, Oficina 502, San Isidro, Lima, Perú, debidamente representada por los señores **Jorge Henrique Simoes Barata**, identificado con Carnet de Extranjería N° 000317457 y el señor **Nelson Vieira de Bulhoes**, identificado con Carnet de Extranjería N° 000367276, con poderes inscritos en el asiento N° C0007 de la partida electrónica N°12901420 del Registro de Lima, quien adelante se denominará "ODEBRECHT".

La Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional-USAID, la cual es una organización del Gobierno de los Estados Unidos con domicilio legal en Av. La Encalada, cuadra 17, Monterrico-Surco, representado por su **Directora de Misión (e), Evelyn Rodriguez Pérez**, quien en adelante se denominará "USAID".

LA FUNDACION CONSERVACION INTERNACIONAL, con domicilio legal en Av. Benavides 1238. Apt. 202-203, Distrito de Miraflores, Provincia y Departamento de Lima, debidamente representada por su Vicepresidente de CI Perú **Ing. Luis Gerardo Espinel Cuba**, con poderes inscritos en la partida electrónica 16656 del Registro de Personas Jurídicas de Lima, a quien adelante se le denominará "CI-Perú", en términos y condiciones siguientes:

CLAUSULA PRIMERA: ANTECEDENTES
"ODEBRECHT" es una persona jurídica que administra activos e invierte en proyectos de infraestructura de transporte y logística en América Latina (excepto Brasil).

Indirecto a la imagen o similar.

Suscrito en la Ciudad de Lima-Perú, a los 31 días del mes de Marzo del 2014

Executed in the City of Lima-Peru, on the 31 day of the month of March, 2014.

ODEBRECHT LATINVEST (ODEBRECHT)

AGENCIA DE LOS ESTADOS UNIDOS PARA EL DESARROLLO INTERNACIONAL (USAID)

FUNDACION CONSERVACION INTERNACIONAL (CI-Perú)

Jorge Henrique Simoes Barata
Executive Director

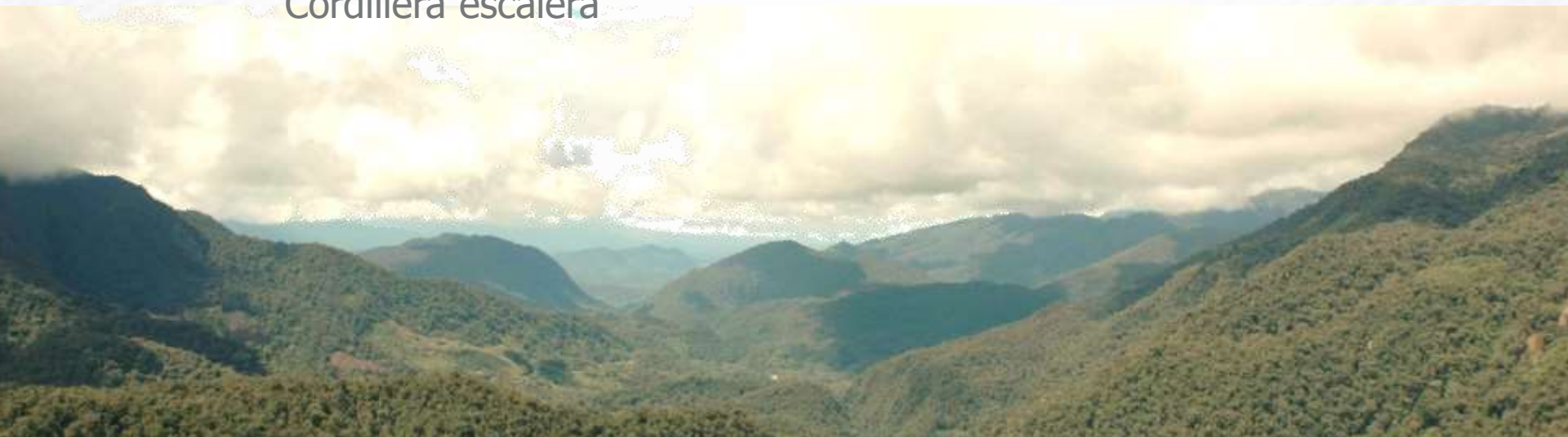
Nelson Vieira de Bulhoes
Apoderado

Evelyn Rodriguez Pérez
Acting Mission Director

Luis G. Espinel Cuba
Vice Presidente CI-Perú

Diseño de Programa de Conservación

- Estrategias:
 - Promoción de inversiones sostenibles priorizando Turismo de Naturaleza – Avifauna
 - Articulación con el MIDIS para implementación de programas sociales en comunidades
- Foco en ámbito de influencia de la carretera en el tramo Abra Patricia –
- Cordillera escalera



Manuela Sáenz





**Desarrollo VS
Accidentabilidad en
IIRSA NORTE.**

Antonio Reyes - Gerente de
Infraestructura - Odebrecht
Latinvest Operaciones y
Mantenimiento.

**OPORTUNIDADES DE NEGOCIO EN
EL CONTEXTO DE CAMBIO CLIMÁTICO:**

Piura Miércoles 05 de noviembre | 8:00am a 10:35am
Hotel Costa del Sol - Av. Loreto 649



Carolina Calle - Sostenibilidad

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL: "BIBLIOTECA MÓVIL Y A LEER"

08 Establecimientos
Educativos Ubicados en el
Tramo 2 de la Concesión.

669 Alumnos de primer a sexto grado
de primaria participando del
programa

262 Padres de Familia involucrados
en los programas y que han
participado de los Talleres de
Seguridad Vial – Medio
Ambiente junto a sus hijos.

En un
promedio
de
43% Se incrementó el nivel de
Comprensión Lectora de los
estudiantes participantes
respecto a la evaluación de
entrada.





Cuido mi
VIDA



1er. Concurso
DIBUJO y PINTURA
Soy peatón Responsable

Conectados
**Yo soy
Voluntari@**

Actividades:

Leyendo Juntos
Gymkana Educativa
PapaNoel

145 niños
participando

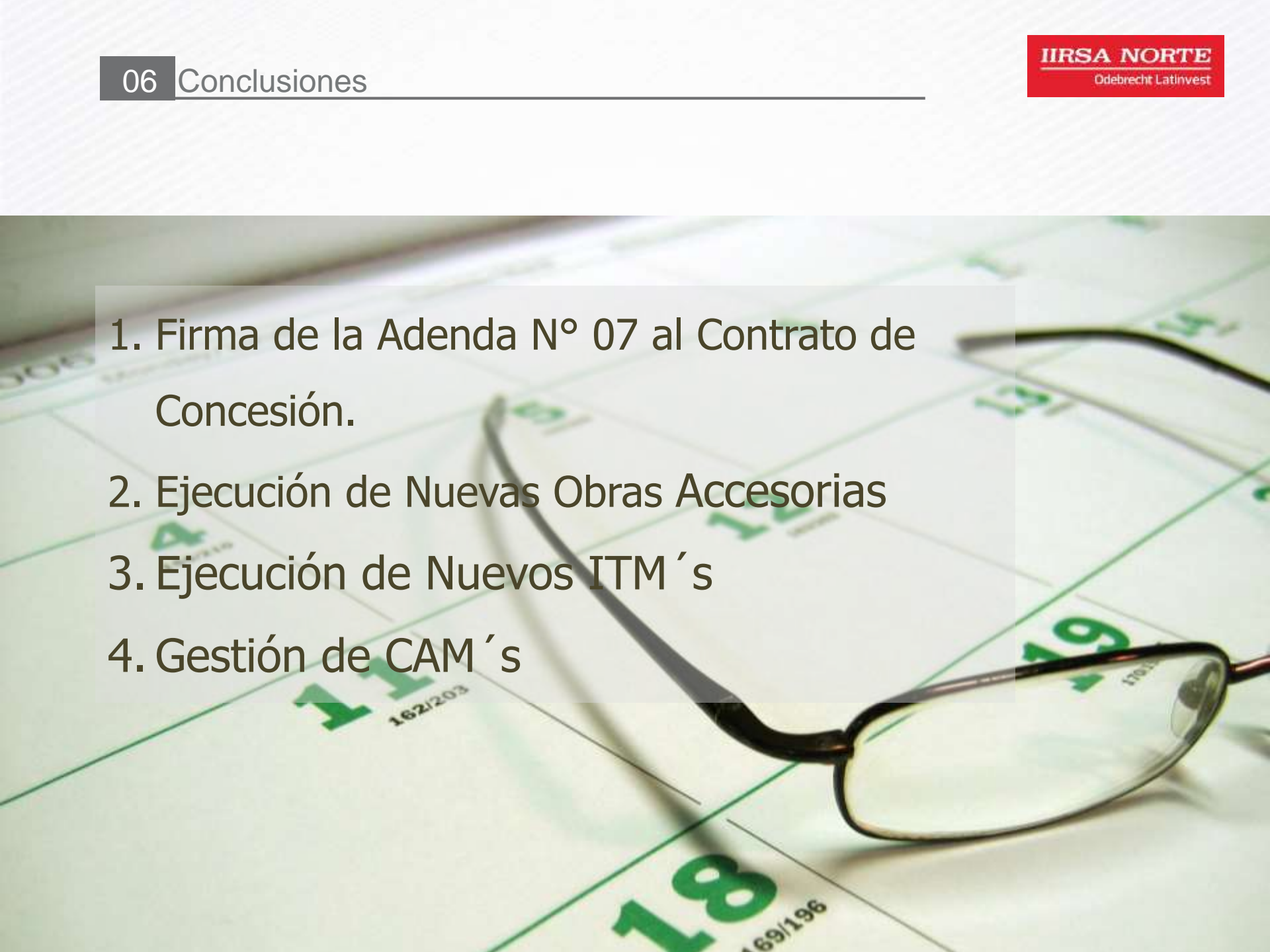


06

Conclusiones

IIRSA NORTE

Odebrecht Latinvest

- 
- A pair of black-rimmed glasses is positioned diagonally across the lower right portion of the slide. The background is a document with green text and numbers, including '11 162/203', '18 169/196', and '19'. The text is slightly blurred, suggesting a shallow depth of field.
1. Firma de la Adenda N° 07 al Contrato de Concesión.
 2. Ejecución de Nuevas Obras Accesorias
 3. Ejecución de Nuevos ITM ´s
 4. Gestión de CAM ´s

GRACIAS

IIRSA NORTE

Odebrecht Latinvest