

FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.



I. INTRODUCCIÓN

- **Ferrovías Central Andina S. A.:**
- **Concesionaria del Ferrocarril del Centro por Contrato de Concesión suscrito con el Estado Peruano el 20 de setiembre de 1999.**
- **Vigencia del Contrato de Concesión: 30 años.**
- **Ampliado por 10 años: Hasta 2039.**
- **Operador: Ferrocarril Central Andino S.A.**

II. ASPECTOS GENERALES DE LA CONCESIÓN.

- **OBJETO:**
- **Rehabilitación, mantenimiento y explotación de la vía férrea, parque tractivo y rodante; servicios complementarios, construcción de obras de infraestructura ferroviaria.**

Servicios Complementarios Ofrecidos

- **Explotación del área concesionada a través de:**
 - **Alquileres**
 - **Derechos de paso a nivel**
 - **Servidumbres**
 - **Servicios de instalación de vía férrea**

RETRIBUCIONES AL ESTADO

- **RETRIBUCION PRINCIPAL:**

24,75% de los Ingresos Brutos, sin considerar los ingresos provenientes de la explotación del Material Tractivo y Rodante, ni el IGV. Se debe pagar por año vencido, cada 20 de enero.

- **RETRIBUCION ESPECIAL:**

50 % de los ingresos obtenidos por la explotación del material tractivo y rodante. Se paga por semestre vencido, cada 20 de marzo y 20 de septiembre.

AREA DE INFLUENCIA

489.6 Km. de Vía Férrea desde el Callao a Cerro de Pasco.





Descripción de la Infraestructura

- **42 Estaciones**
- **75 túneles, 7 zigzag, 59 puentes**
- **619 vagones, 23 coches de pasajeros**
- **9 Locomotoras Diesel Eléctrica, con 950 HP, 1310 HP, 1500HP 2400HP a 3000 HP**
- **01 Locomotora a Vapor**

■ **III. RESUMEN EJECUTIVO**

Principales Indicadores y Metas alcanzadas al año 2014.

- **INVERSIONES EJECUTADAS:**

Inversiones Ejecutadas 2008-2014

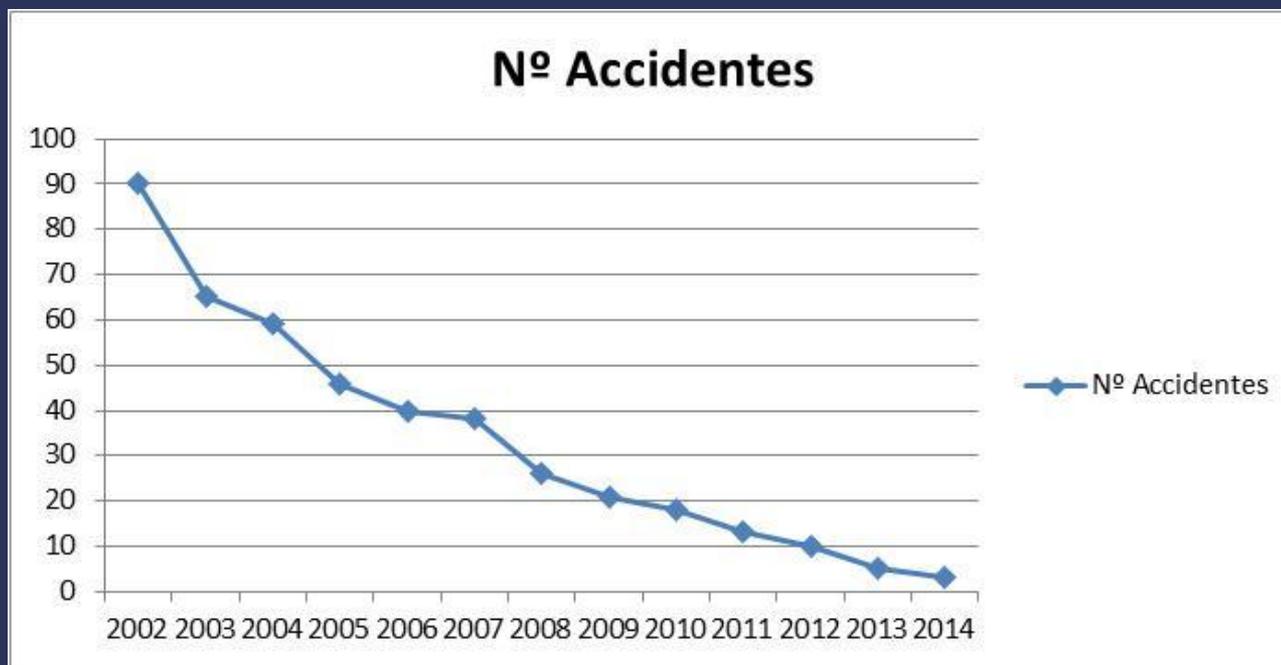
Inversiones (expresado en dólares americanos)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Locomotoras	859,070	127,480	147,190		378,566	349,970	160,497
Vía	1,655,540	6,741,090	1,170,446	793,649	2,440,451	6,539,227	10,713,247
Vagones	762,150	539,515	643,893	143,251	372,248	661,353	254,094
Taller Mecanica		37,327	278,864	1,073,632	542,255	235,195	24,500
Otros	230,901	11,467	42,625	101,925	78,233	75,803	50,145
TOTAL INVERSION US\$	3,507,660	7,456,879	2,283,018	2,112,457	3,811,753	7,861,547	11,202,483

- **ASPECTOS OPERATIVOS:**

Evolución Histórica Anual de Accidentes al 2014

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nº Accidentes	90	65	59	46	40	38	26	21	18	13	10	5	3
Nº Personas Heridas	89	65	58	46	40	38	26	21	17	13	8	5	3
Nº Personas Fallecidas	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0



- **MEDIO AMBIENTE:**

Medio Ambiente

- **Capacitación del personal**
- **Remediación de Suelos**
- **Limpieza, Manejo de Residuos e impermeabilización de zonas de abastecimiento de hidrocarburos.**
- **Monitoreo y Control Ambiental**
- **Monitoreo de emisiones y calidad de aire.**

- **Recojo Residuos mediante Empresas Prestadoras de Servicios**
- **Sensibilización de poblaciones aledañas.**
- **Se ha elaborado el Instrumento de Gestión de Ambiental, pendiente aprobación de MTC.**

SEGURIDAD

- **El personal es capacitado y adiestrado permanentemente a través de charlas y simulacros en campo.**
- **Capacitación constante para atender emergencias.**

- **Sistema de Comunicación moderno y eficiente.**
- **Educación vial a terceros en Pasos a Nivel.**
- **Señalización.**

- **ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES:**

- Evolución histórica anual de Tráficos e Ingresos en las vías férreas al 2014.

INDICADOR	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PASAJEROS	3,894	3,736	3,079	2,984	3,227	2,074	2,014
CARGA (TM)	1,836,051	1,477,050	1,590,015	1,935,658	1,809,554	1,755,240	1,868,910
KM-VAGON	13,865,763	11,867,918	11,290,753	10,626,279	9,275,114	9,462,780	10,210,147
INGRESOS (S/.)	25,875,018	24,826,163	28,584,303	30,965,928	28,994,459	32,993,331	32,489,345

- Reclamos:

- No se han presentado reclamos durante el periodo de Concesión.

- **ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS**

Pólizas de Seguros vigentes

Pólizas de Seguros

Póliza N°		Cía. de Seguros	Importe Total (US\$)	Vencimiento
1201- 516860	Multiriesgo	Rímac Seguros	US\$ 10,000.000.00	20.09.15
1301- 519673	Responsabilidad Civil	Rímac Seguros	US\$ 7,400,000.00	20.09.15
9401- 500885	Accidentes Por Viaje.	Rímac Seguros	24 UIT	20.09.15

Cartas Fianza

Cuadro N° 10: Formato de Cartas Fianzas

Cartas Fianzas N°	Entidad Financiera	Importe Total (US\$)	Vencimiento
011-0350- 9800031525-63	Banco Continental	3,900,000	15.5.2015

(Carta Fianza Obligatoria de acuerdo al Contrato de Concesión Cláusula 13.) Irrevocable, Incondicionada, solidaria y de realización automática.

- **OBJETIVOS PARA EL AÑO 2015:**

Estimación Anual de las Inversiones a Ejecutar para el periodo 2015 - 2018

	2015	2016	2017	2018
Locomotoras	180,000	180,000	180,000	180,000
Vía	6,260,994	5,640,000	900,000	900,000
Vagones	640.000	640.000	640.000	640.000
Taller Mecánica	45,500	50,000	50,000	50,000
Otros	207,950	200,000	200,000	200,000
TOTAL INVERSION US\$	7,334,444	6,710,000	1,970,000	1,970,000

- **ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES.**

Proyecciones de Trafico e Ingresos para el año 2015

Proyecciones para el 2015	
Indicador	2015
Pasajeros	2,160
Carga TM	2,443,962
Km-Vagón	12,164,493
Ingresos (S/.)	S/. 39,633,000

- **ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS – PROYECCION AÑO 2015.**

- **OTROS ASPECTOS
REALACIONADOS A LA
CONCESION PARA EL AÑO 2015:**

IMPACTO EN EL DESARROLLO ECONÓMICO SOCIAL - ZONA DE INFLUENCIA DE LA CONCESIÓN:

- **Apoyo a las comunidades aledañas.**
- **Becas de estudios, donaciones, entre otros.**
- **Convenios con Municipalidades**
- **Apoyo en emergencias (Desastres naturales)**

Otros aspectos de la Concesión

- **Laguna Chinchaycocha**
- **Desarrollo de desvío en San Bartolomé**
- **Servicios de Transporte de Pasajeros – Trenes Sociales.**
- **Tren de cercanías (alimentador)**

+ PROYECTOS



+ Proyectos

- **En los próximos 3 años FVCA presentará su cartera de proyectos para mejorar el aprovechamiento del Ferrocarril del Centro**
- **Dichos proyectos aumentarán los ingresos del Estado, de las comunidades, el PBI regional, y el peaje del Concesionario**
- **Diversas áreas involucradas**
 - **Transporte de carga**
 - **Transporte interurbano de pasajeros**
 - **Agricultura**
 - **Comercio Exterior**

- **TREN ALIMENTADOR CHOSICA- ATE**
- **\$ 600 MILLONES**



Tren Alimentador

- **Capacidad para 350 mil pasajeros diarios**
- **Alimentador (Chosica-Ate) de la L2 del Metro de Lima)**



PROYECTO ANTE PUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES \$ 1500 MILLONES



Ante Puertos

- **Solución:**
 - **Construcción de 3 Ante Puertos (norte, centro y sur)**
 - **Ayuda para el sector exportador**



- **ANTE PUERTOS**
- **Problemática del Callao:**
- **Congestión en la puerta del Terminal Sur y Norte hasta por diez horas.**
- **Congestión con camiones de las principales vías de acceso al Callao.**
- **Aumento de accidentes provocados por camiones.**

- **Descontento de la población afectada.**
- **Conflicto Social**
- **Robos de mercancía**
- **Aumento de costos logísticos (quejas de Adex).**
- **Crisis pone en peligro importaciones/exportaciones futuras.**

- **ANTE PUERTOS**

Unir el Terminal Sur del Callao (TS) con 3 antepuertos que permitan el manejo de la carga que llega/va del/hacia el Norte, Centro y Sur. Unión será mediante línea férrea, lo que brindará mayor capacidad al sistema sin saturarse ni afectar la ciudad.

- **Sistema podrá manejar 41 millones de TEUs sin colapsar (29 veces el volumen que movió el TS el 2013).**
- **Mayor seguridad y anulación de mermas por robos de carga.**
- **Mayor disponibilidad de puertas para camiones en cada puerto**
- **Camiones ya no saturarán pistas de Lima y Callao.**