



**PRESENTACION PLAN DE NEGOCIOS 2015**  
**Lunes 2 de Marzo de 2015, a las 17:00 horas**



Licenciatarario de la Marca Perú

## **I. Introducción**

## **II. Aspectos generales de la infraestructura concesionada**

## **III. Resumen ejecutivo- Principales indicadores y metas alcanzadas en el año 2014**

- a. Inversiones Ejecutadas
- b. Aspectos Operativos
- c. Aspectos Económicos y Comerciales
- d. Aspectos Administrativos – Financieros
- e. Aspectos Jurídicos y Contractuales

## **IV. Objetivos y agenda de trabajo para el año 2015**

- a. Inversiones por Ejecutar
- b. Aspectos Operativos
- c. Aspectos Comerciales
- d. Aspectos Administrativos – Financieros

## **V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2015**

- a. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.
- b. Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia

## **VI. Conclusiones**

## Antecedentes

Mediante Licitación Pública Internacional, el Estado Peruano a través de PROINVERSION otorgó en concesión a DEVIANDES por un plazo de 25 años la construcción y explotación de la infraestructura de servicio público del Tramo Vial Puente Ricardo Palma – La Oroya –Huancayo y La Oroya Cerro de Pasco. El contrato de concesión fue suscrito con el CONCEDENTE (Ministerio de Transportes y Comunicaciones) el 27 de septiembre del 2010.

El factor de competencia para ganar la Licitación fue como Retribución al Estado.

Este tramo vial comprende cuatro unidades de peaje:

U.P Corcona (km 48+500 Subtramo 1) En operación

U.P Casapalca (km 123+500 Subtramo 1) Al finalizar las obras 100% OPA + 53% ONPA

U.P Quiulla (km 18+900 Subtramo 2) En operación

U.P Caracra (km 10+500 Subtramo 3) En operación

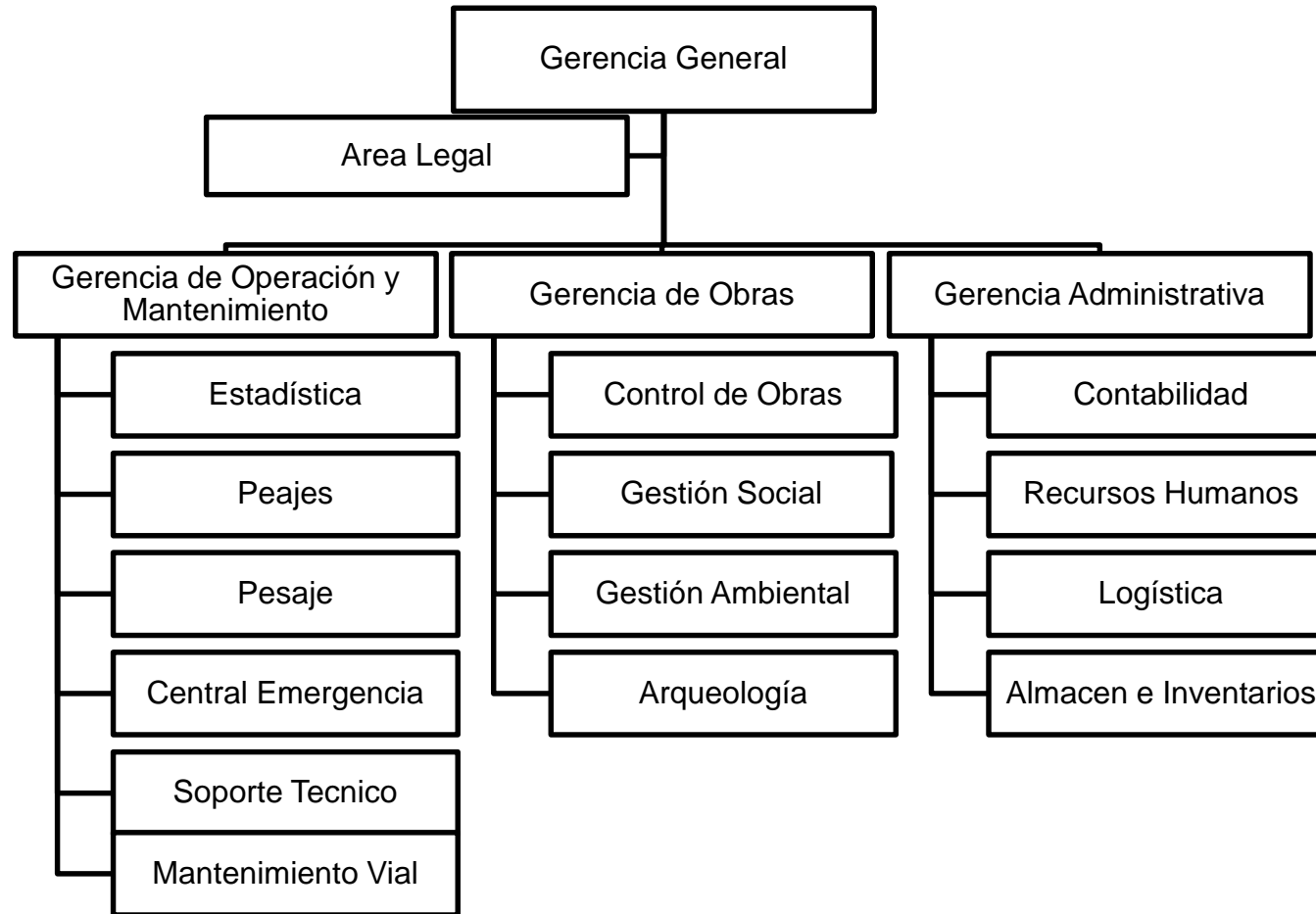
También incluye tres estaciones de pesaje:

- E.P Cocachacra (km 52+200 Subtramo 1) Rehabilitada
- E.P Cut Off (km 157+500 Subtramo 1) Recibida con observaciones
- E.P Huancayo (km 10+980 Subtramo 2) Pendiente de entrega

**Esta concesión tiene la característica de ser autofinanciada.**

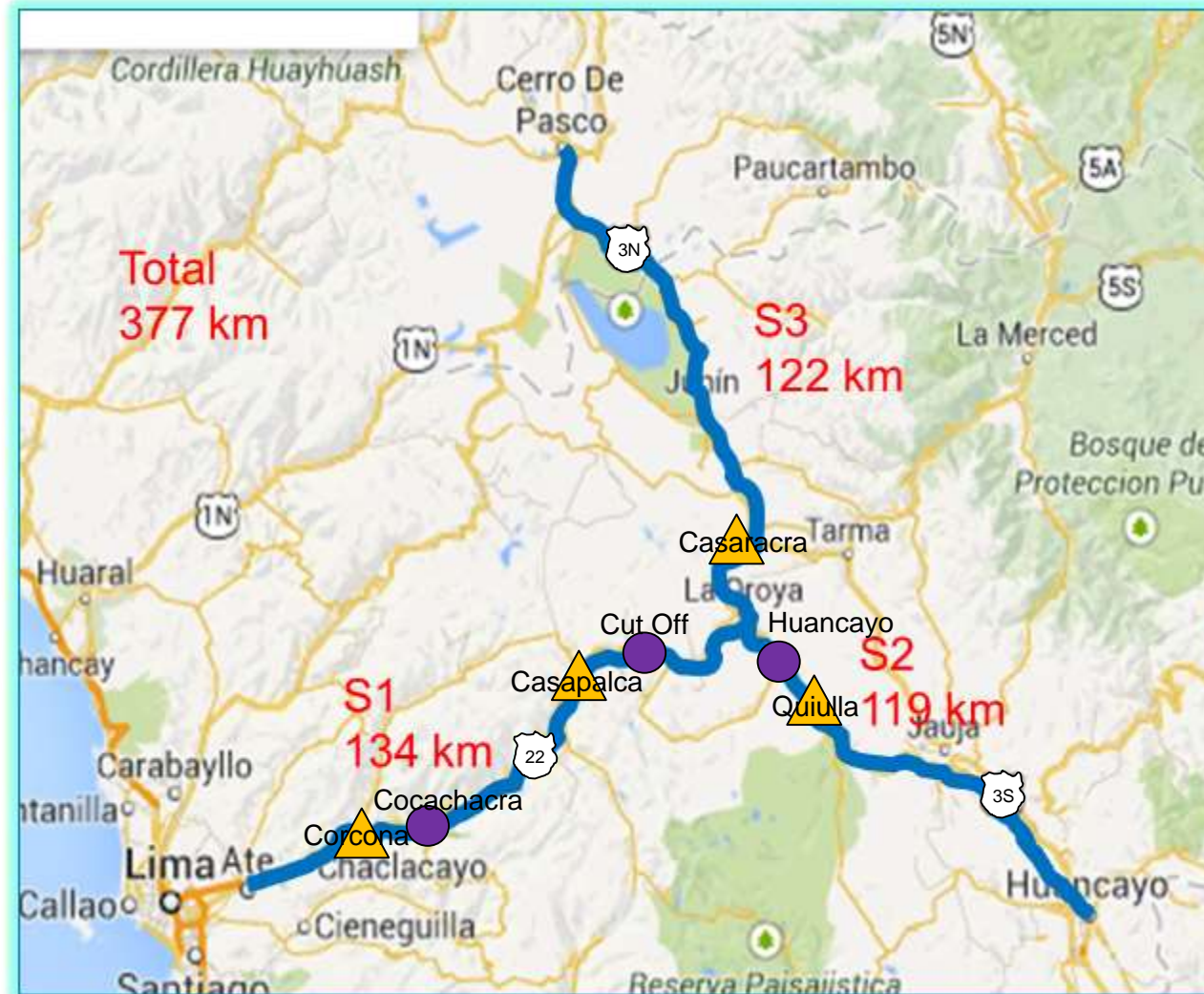
# I. Introducción



## Estructura Organizacional

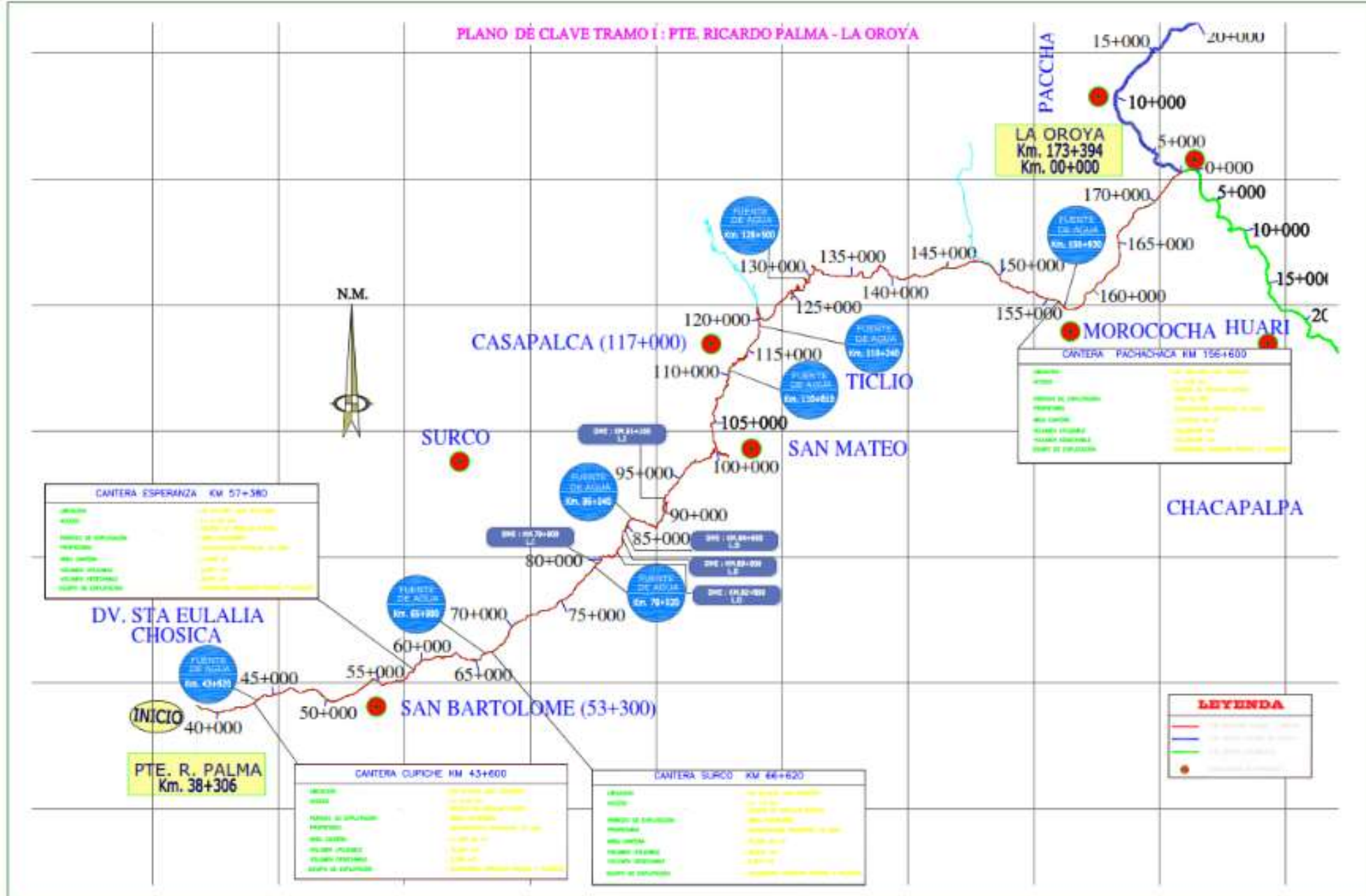


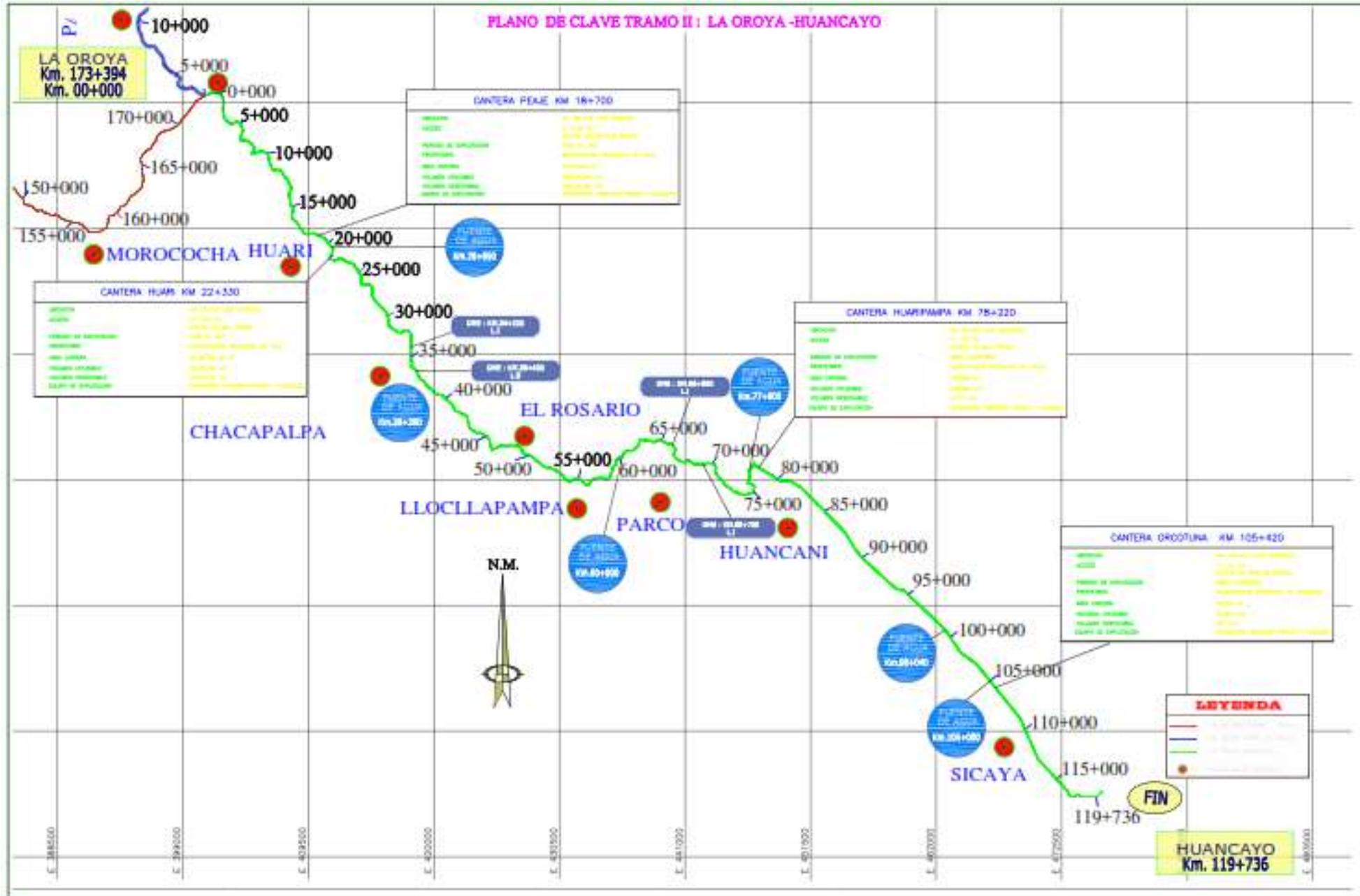
# II. Aspectos generales - infraestructura concesionada

## LOCALIZACIÓN

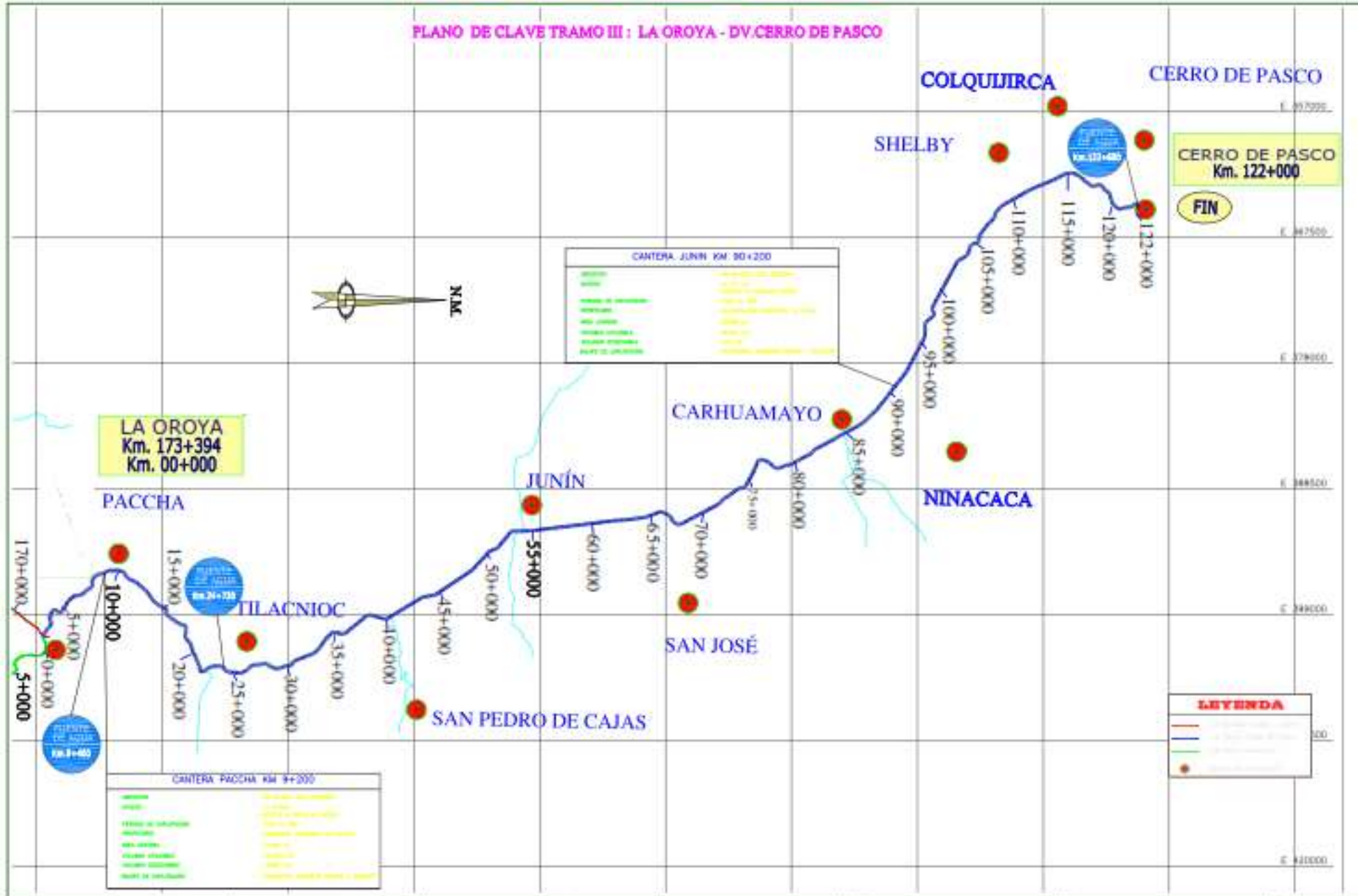


-  Unidades de Peajes
-  Estaciones de Pesaje





PLANO DE CLAVE TRAMO III : LA OROYA - DV.CERRO DE PASCO





# III. Indicadores y Metas alcanzadas en 2014

## Inversiones ejecutadas

**CUADRO N° 01: EVOLUCIÓN HISTÓRICO ANUAL DE LAS INVERSIONES EJECUTADAS AL 2014**

INDICADOR	AÑO DE INICIO DE LAS OBRAS	2014	
OBRAS ONPA	15/11/2014	S/.	1.041.097,68
TOTAL			

(\*) De ser el caso indicar el concepto que corresponda a la etapa o fase de inversión ejecutada



# III. Indicadores y Metas alcanzadas en 2014

## Aspectos Operativos: Accidentalidad

CUADRO N° 02: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES AL 2014			
INDICADOR	2012	2013	2014
NÚMERO DE ACCIDENTES	573	813	1413
NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS	178	249	254
NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	23	24	21

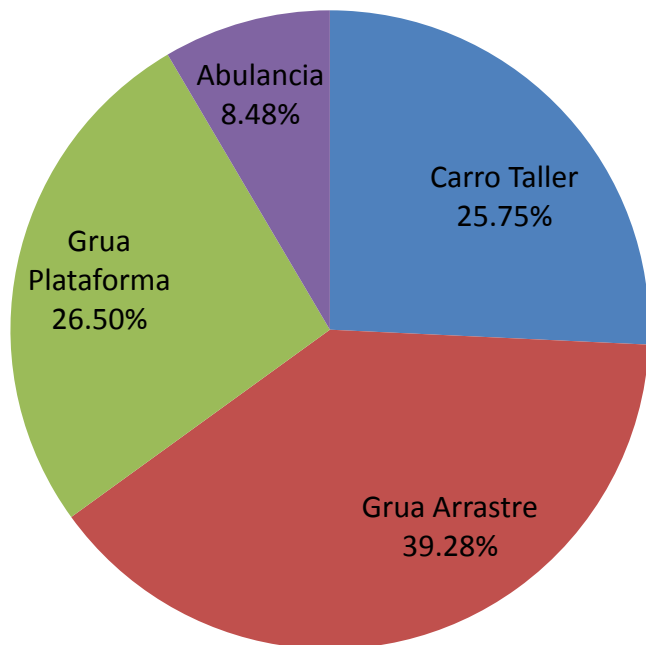


# III. Indicadores y Metas alcanzadas en 2014

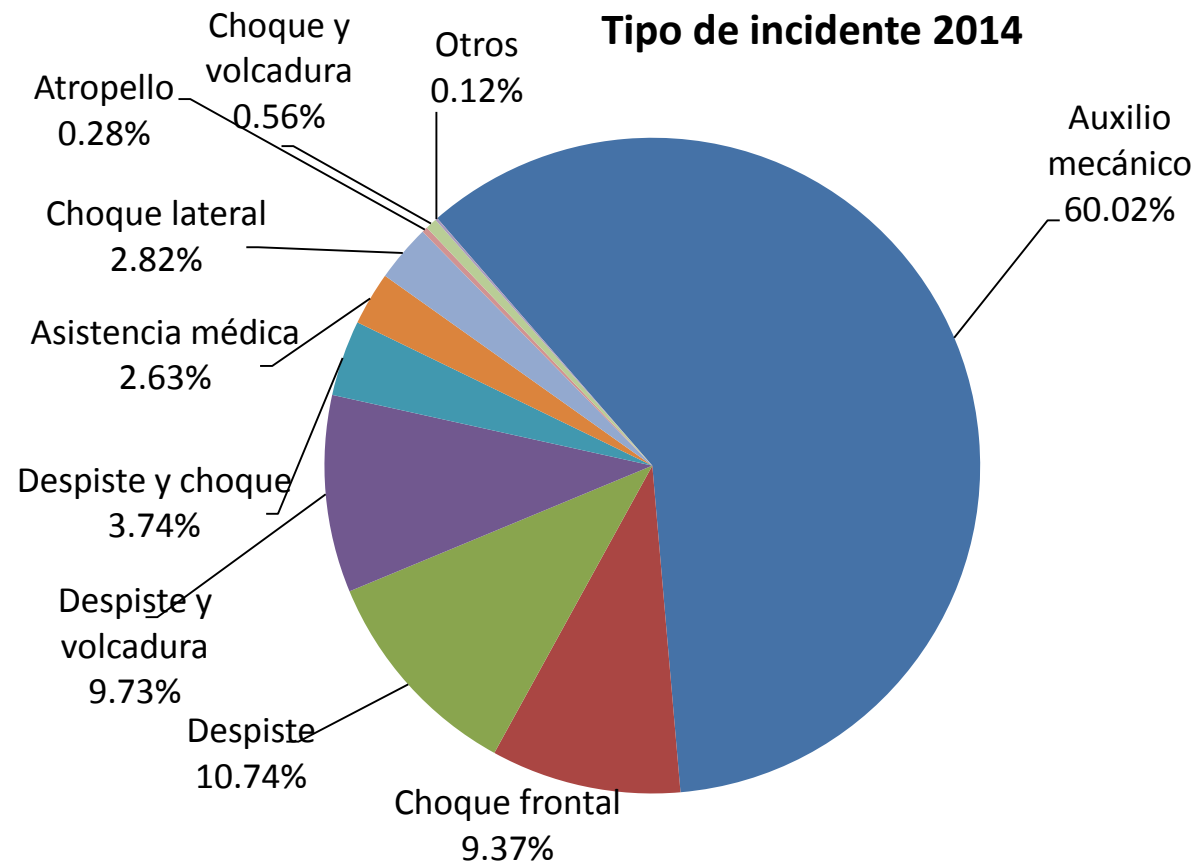
## Aspectos Operativos: Incidencias Atendidas

### Clasificación de Incidencias

Tipo de servicio 2014



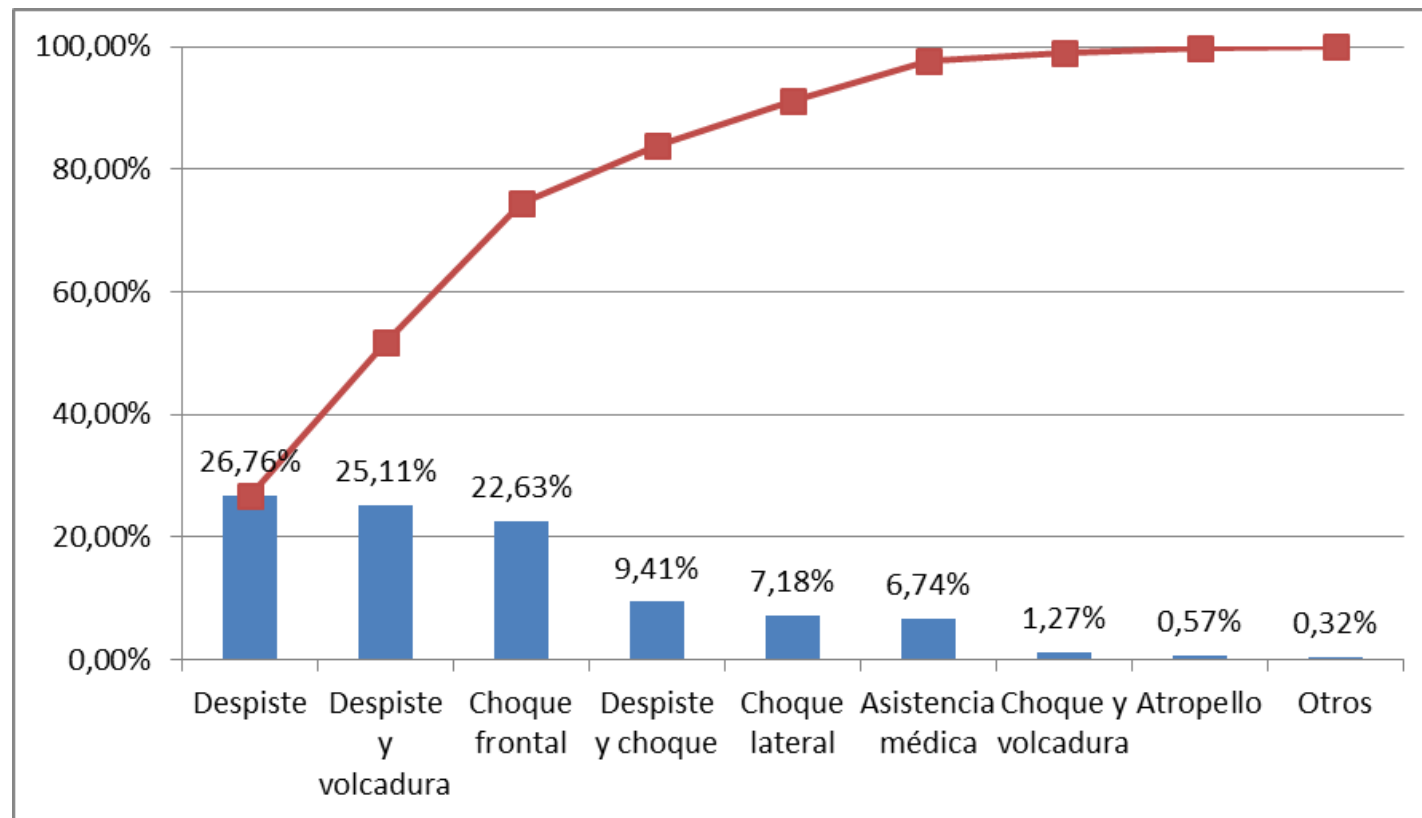
Tipo de incidente 2014



# III. Indicadores y Metas alcanzadas en 2014

## Aspectos Operativos: Análisis Accidentalidad

Tipo de Accidente	Frecuencia	Frec. Relativa	Frec. Acum.
Despiste	421	26,76%	26,76%
Despiste y volcadura	395	25,11%	51,88%
Choque frontal	356	22,63%	74,51%
Despiste y choque	148	9,41%	83,92%
Choque lateral	113	7,18%	91,10%
Asistencia médica	106	6,74%	97,84%
Choque y volcadura	20	1,27%	99,11%
Atropello	9	0,57%	99,68%
Otros	5	0,32%	100,00%



# III. Indicadores y Metas alcanzadas en 2014

## Aspectos Operativos: Accidentalidad



S1 km 165+300  
Choque Frontal – Invasión de carril



S1 km 57+900  
Choque Frontal – Invasión de carril

# III. Indicadores y Metas alcanzadas en 2014

## Aspectos Operativos: Accidentalidad



S1 km 113+700  
Volcadura – Curva cerrada



S1 km 81+300  
Volcadura – Curva cerrada

# III. Indicadores y Metas alcanzadas en 2014

## Aspectos Operativos: Accidentalidad

.....“Tengo el agrado de dirigirme a usted para hacerle llegar nuestro cordial saludo y en especial nuestro mas sincero agradecimiento por el apoyo brindado el día 26 de enero del presente año, poniendo a disposición una ambulancia y equipo medico para la atención del Sr. Edwin Badillo, personal que labora para nuestro asociado Enersur S.A. quien presentara problemas médicos a la altura del Km. 121 de la Carretera Central.

Asimismo, mucho apreciare hacer extensivo nuestro agradecimiento a la Dra. Ángela Alvarado por su excelente disposición y atención.

Sin otro particular, aprovecho la oportunidad para expresarle los sentimientos de mi mayor consideración y estima.”.....



# III. Indicadores y Metas alcanzadas en 2014

## Aspectos Operativos: Mantenimiento

Antecedentes:

Octubre 2010 – Agosto 2013  
*PROVIAS NACIONAL*

Setiembre 2013 – Setiembre 2014  
*Deviandes Parcial; Arbitraje por niveles de servicio*

Octubre 2014 – *Inicia Bacheo en sectores críticos.*

Curva de Huayllatupe  
S1 km 81+300

En la curva de huayllatupe se realizó fresado y reposición de la capa de rodadura.





# III. Indicadores y Metas alcanzadas en 2014

## Aspectos Operativos: Mantenimiento

Como parte de las labores de mantenimiento y seguridad vial, en el mes de noviembre de 2014 se contrato el servicio de pintado, desde el Puente Ricardo Palma km 38+300 hasta San Mateo de Huanchor Km 92+000 del subtramo 1.



# III. Indicadores y Metas alcanzadas en 2014

## Aspectos Operativos: Mantenimiento



# III. Indicadores y Metas alcanzadas en 2014

## Aspectos Operativos: Mantenimiento

En el mes de noviembre de 2014 se realizó la compra de dos minicargadores CAT 246D con el complemento de Hoja quitanieves.

La unidades están ubicadas las instalaciones de la unidad de conteo de Casapalca a la altura del km 123+500 para la atención de la zona de Ticlio.

8 de febrero de 2015



# III. Indicadores y Metas alcanzadas en 2014

## Aspectos Operativos: Mantenimiento

Antes



Después



# III. Indicadores y Metas alcanzadas en 2014

## Aspectos Operativos: Mantenimiento

Antes

Durante

Después

Km 65+200  
S1



Antes

Durante

Después

Km 38+300  
S1



# III. Indicadores y Metas alcanzadas en 2014

## Aspectos Operativos: Atención de Emergencias

El día 30 de Abril de 2014, se presentó un deslizamiento de 3000 m<sup>3</sup> del talud superior el la progresiva 41+700 del subtramo 2 La Oroya – Huancayo.

La unidades y el personal de mantenimiento vial atendieron la emergencia dando transito parcial dentro de las 6 horas y transito total en 24 horas.

Lugo se realizaron los trabajos de bacheo en la zona afectada.



# III. Indicadores y Metas alcanzadas en 2014

## Aspectos Operativos: Mantenimiento y calibración Pesaje

En el mes de febrero de 2014, se realizó el mantenimiento de la estación, previo al proceso de calibración de la balanza en la Estación de Pesaje de Cocachacra.



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Promoción de la Industria Responsable y del Compromiso Climático"

**Indecopi**  
Servicio Nacional de Metrología

**Certificado de Calibración**  
**GM - 018 - 2014**

Laboratorio de Grandes Masas

Expediente:	72984
Solicitante:	DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S.A.C.
Dirección:	Calle General Rivacarrán 501 - Miraflores
Instrumento de Medición:	BALANZA DE PESAJE POR VEHICULOS EN MOVIMIENTO
Alcance de Indicación:	0 kg a 15 000 kg
Marca:	PAT TRAFFIC
Modelo:	DAW 300PC
Número de Serie:	788
División mínima de escala:	10 kg
Tipo:	PRECISION
Procedencia:	CHILE
Fecha de Calibración:	Del 2014-02-10 al 2014-02-10

Este certificado de calibración sólo puede ser difundido completamente y sin modificaciones. Los extractos o modificaciones requieren la autorización del Servicio Nacional de Metrología. Certificados sin firma y sello carecen de validez.

Fecha: 2014-02-10  
Sub. Área del Servicio Metrología

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

**Indecopi**  
Servicio Nacional de Metrología

**Certificado de Calibración**  
**GM - 015 - 2015**

Laboratorio de Grandes Masas

Expediente:	80407	Este certificado de calibración documenta la trazabilidad a los patrones nacionales, que realizan las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).
Solicitante:	DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S.A.C.	
Dirección:	General Recavarren 103 Stn. Piso - Miraflores	
Instrumento de Medición:	BALANZA DE PESAJE POR EJES PARA VEHICULOS EN MOVIMIENTO	El SNM custodia, conserva y mantiene los patrones nacionales de las unidades de medida, calibra patrones secundarios, realiza mediciones y certificaciones metrologías a solicitud de los interesados, promueve el desarrollo de la Metrología en el país y contribuye a la difusión del Sistema Legal de Unidades de medida del Perú (SLUMP).
Alcance de Indicación:	0 kg a 15 000 kg	
Marca:	PAT TRAFFIC	
Modelo:	DAW 300PC	
Número de Serie:	788	
División mínima de escala:	10 kg	El SNM es miembro del Sistema Interamericano de Metrología (SIM) y participa activamente en las Inter-comparaciones que éste realiza en la región.
Tipo:	PRECISION	
Procedencia:	CHILE	
Fecha de Calibración:	Del 2015-02-16 al 2015-02-16	Con el fin de asegurar la calidad de sus mediciones el usuario está obligado a recalibrar sus instrumentos a intervalos apropiados.

Este certificado de calibración sólo puede ser difundido completamente y sin modificaciones. Los extractos o modificaciones requieren la autorización del Servicio Nacional de Metrología. Certificados sin firma y sello carecen de validez.

Fecha: 2015-02-24  
Responsable del Área de Metrología: ALDO GUERRA ROLAN  
Responsable del Laboratorio: DANIELA RIVERA

# III. Indicadores y Metas alcanzadas en 2014

## Aspectos Operativos: Medio Ambiente



Medición de los niveles de ruidos y gases en las Unidades de peaje, pesaje y CCO.



Implementación y mantenimiento de los contenedores para segregación de residuos sólidos comunes.



Participamos del simulacro de sismo nacional el 9 de Octubre de 2014





# III. Indicadores y Metas alcanzadas en 2014

## Aspectos Operativos: Seguridad Vial

Km 75+730  
S1



Antes



Durante



Después

Km 100+150  
S1



# III. Indicadores y Metas alcanzadas en 2014

## Aspectos Económicos y Comerciales

CUADRO N° 03: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DEL TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS AL 2014					
INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014
<b>VEHÍCULOS</b>	<b>303.007</b>	<b>1.948.848</b>	<b>3.727.240</b>	<b>4.477.124</b>	<b>4.648.573</b>
LIVIANOS	144.557	940.340	1.829.287	2.181.796	2.290.990
PESADOS	158.450	1.008.508	1.897.953	2.295.328	2.357.583
<b>INGRESOS (S/.)</b>	<b>S/. 4.857.917,11</b>	<b>S/. 30.926.156,70</b>	<b>S/. 39.558.734,58</b>	<b>S/. 43.966.222,42</b>	<b>S/. 48.992.313,74</b>
RECAUDACIÓN LIVIANOS	S/. 1.046.422,18	S/. 6.820.181,42	S/. 8.072.797,61	S/. 8.674.367,25	S/. 9.638.750,91
RECAUDACIÓN PESADOS	S/. 3.811.494,93	S/. 24.105.975,28	S/. 31.485.936,97	S/. 35.291.855,17	S/. 39.353.562,82

Nota 1. La información de 2010 corresponde al periodo 27/10/2010 al 31/12/2010

Nota 2. La información de 2012 contempla cambio de IGV, Cambio tarifario y desdoblamiento del cobro en dos sentidos.

CUADRO N° 07: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS AL 2014					
INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014
INADMISIBLES	0	0	1	0	0
IMPROCEDENTES	0	3	1	19	64
FUNDADOS	0	0	0	0	0
INFUNDADOS	0	1	1	0	0
TOTAL DE RECLAMOS	0	4	3	19	64

# III. Indicadores y Metas alcanzadas en 2014

## Aspectos Administrativos y Financieros

CUADRO N° 10: FORMATO CARTAS FIANZA				
CARTAS FIANZA (*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US \$)	VENCIMIENTO
Garantía de Fiel Cumplimiento	Contrato de Concesión	Banco de Crédito del Perú	\$6.810.000,00	27/09/2015
Garantía de Fiel Cumplimiento	Ejecución de Obras	Banco de Crédito del Perú	\$11.777.751,11	10/02/2016

(\*) Cartas Fianza obligatorias de acuerdo al Contrato de Concesión

# III. Indicadores y Metas alcanzadas en 2014

## Aspectos Administrativos y Financieros

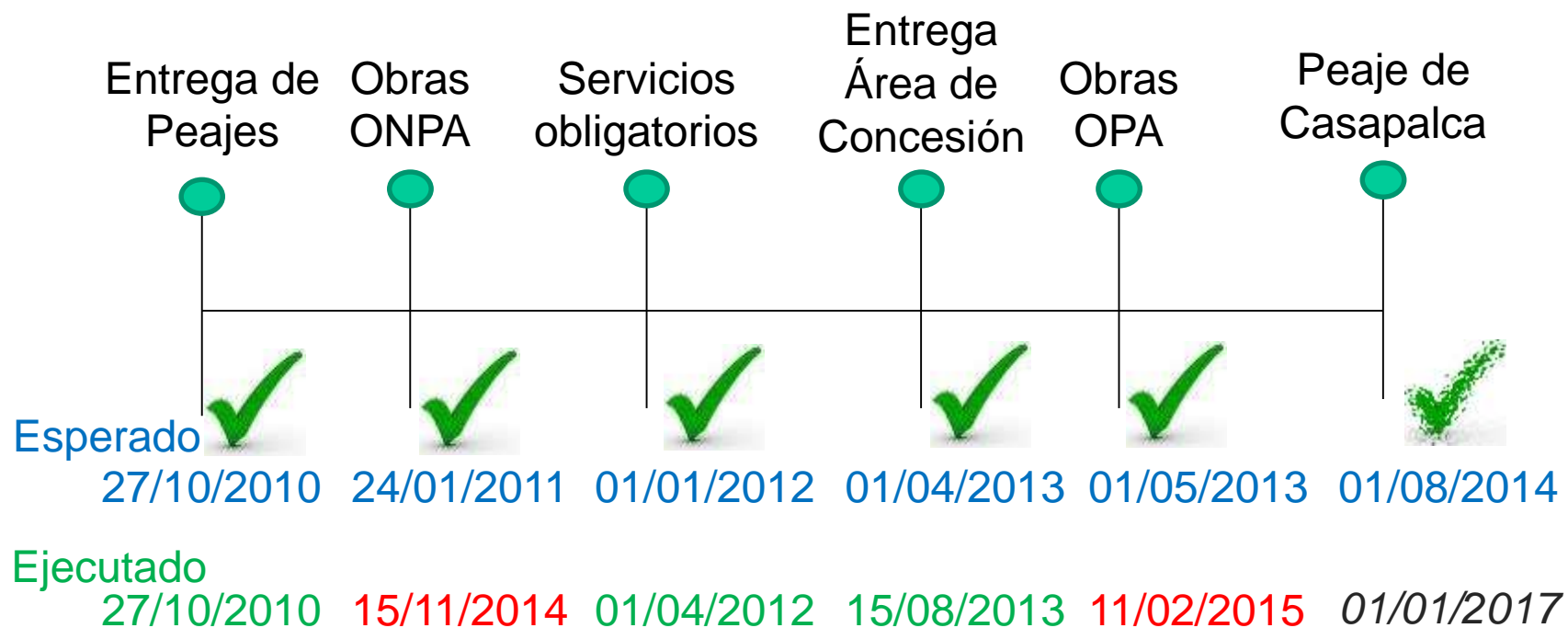
CUADRO N° 09: PÓLIZAS DE SEGURO				
PÓLIZA (*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US \$)	VENCIMIENTO
Multirisgo (*)	Bienes en general de cualquier clase o naturaleza en locales debidamente declarados en la Póliza	RIMAC S.A.	\$3.506.172,47	26/10/2015
3D	Deshonestidad del trabajador. Pérdida de Dinero o valores en el Local y fuera de él. Falsificación Cheque de Gerencia o Papel Moneda. Falsificación de documentos Bancarios. Robo o asalto de activos fijos o existencias; hurto de activos fijos; bienes de directores en tránsito (sólo por asalto); bienes de empleados (sólo por asalto)	RIMAC S.A.	\$1.000.000,00	26/10/2015
Responsabilidad Civil (*)	Contra las reclamaciones de Terceros por concepto Responsabilidad Civil Extracontractual, exclusivamente a consecuencia de Daños Personales y Daños Materiales causados involuntariamente.	RIMAC S.A.	\$2.000.000,00	26/10/2015
Vehículos (*)	Daños personales y/o materiales ocasionados por accidentes de tránsito que involucren los autos asegurados	RIMAC S.A.	\$830.000,00	26/10/2015
SOAT (*)	El SOAT cubre la muerte y lesiones corporales que sufran las personas, sean ocupantes o terceros no ocupantes de un vehículo automotor, como consecuencia de un accidente de tránsito en el que dicho vehículo haya intervenido	RIMAC S.A.	4 UIT (S/.15,000)	26/10/2015
D & O	Cobertura 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 y 10	RIMAC S.A.	\$2.000.000,00	26/10/2015
TREC	Todo Riesgo Equipo Contratista	RIMAC S.A.	\$109.740,00	26/10/2015
SCTR Salud (mensual)(*)	Seguro contra Trabajo de Riesgo - Salud	RIMAC S.A.	Ilimitado	31/07/2015
SCTR Pensión (mensual)(*)	Seguro contra Trabajo de Riesgo - Pensión	RIMAC S.A.	En base a Menoscabo incapacidad	31/07/2015
CAR ONPA (*)	Coberturas "A", "B", "C" y Riesgo políticos	RIMAC S.A.	S/. 40.618.446,22	15/11/2016
CAR OPA (*)	Coberturas "A", "B", "C" y Riesgo políticos	RIMAC S.A.	S/. 200.111.348,00	01/02/2016
BIENES EN OPERACIÓN (OCT) (*)	Cobertura de todo riesgo de Obras Civiles Terminadas (Forma Munchener)	RIMAC S.A.	\$533.180.392,00	01/02/2016

(\*) Pólizas obligatorias de acuerdo al Contrato de Concesión

# III. Indicadores y Metas alcanzadas en 2014

## Aspectos Jurídicos y Contractuales

Cronograma. (Esperado Vs Ejecutado)



# III. Indicadores y Metas alcanzadas en 2014

## Aspectos Jurídicos y Contractuales

- El 14 de mayo de 2014 las Partes (MTC y DevianDES) suscriben la Séptima Adenda al Acta de Suspensión de Obligaciones Contractuales de las Obras a cargo del Concesionario –excepto la de Puesta a Punto hasta el 9 de setiembre de 2014, por la falta de aprobación del EDI.
- El 03 de abril de 2014 las Partes suscriben la Primera Adenda al Acta de Suspensión de Obligaciones Contractuales de las Obras de Puesta a Punto y otras actividades hasta el 11 de agosto de 2014, en virtud de la no entrega de la vía en las condiciones contractuales de parte del MTC.
- Mediante Acta de Acuerdos para facilitar el inicio de Obras del 05 de junio de 2014, las Partes acordaron suscribir dos adendas: la primera para dar inicio a las ONPAS y se permita la aprobación parcial del EDI (sin la Variante de Huayllatupe; la segunda adenda que permita el inicio de las OPAS y establezca la entrada en operación de la unidad de peaje Ticlio con el 100% OPA y 53% ONPA (terrenos liberados).
- Mediante Acta de Acuerdos en Trato Directo del 05 de junio de 2014, las Partes acordaron que la controversia de los parámetros de condición y serviciabilidad de los Sub Tramos será resuelta a través de un proceso arbitral. Para ello, el perito tendría un periodo de 03 meses para efectuar las mediciones de campo.
- El 21 de agosto de 2014 se instala el Tribunal Arbitral encargado de dilucidar la controversia de los parámetros de condición y serviciabilidad de los Sub Tramos en el Tramo 2 de IIRSA Centro.

# III. Indicadores y Metas alcanzadas en 2014

## Aspectos Jurídicos y Contractuales

- El 01 de setiembre de 2014 las Partes suscriben la Primera Adenda al Contrato de Concesión del Tramo 2 IIRSA Centro que permitió la aprobación parcial del EDI ONPA, excepto la Variante de Huayllatupe.
- Mediante Resolución Directoral N° 965-2014-MTC/20 del 30 de setiembre de 2014, el MTC ratificó la aprobación del EDI ONPA y su presupuesto, excluyendo la Variante de Huayllatupe.
- Mediante Resolución Directoral N° 1025-2014-MTC/20 del 10 de octubre de 2014, el MTC aprueba el EDI de OPA y se pronuncia respecto a su presupuesto mediante el Oficio N° 2010-2014-MTC/20 del 31 de octubre de 2014 el MTC.
- El 12 de enero de 2015 las Partes suscribieron la Segunda Adenda al Contrato de Concesión acordando:
  - ✓ La entrada en operación de Unidad de Peaje Ticlio a la culminación de 100% OPA + 53% ONPA,
  - ✓ El inicio de OPA sería a los 30 días calendario de suscrita la Segunda Adenda,
  - ✓ El nuevo plazo para el Cierre Financiero, incorporando la posibilidad de realizarlo con empresas vinculadas,
  - ✓ La liberación de Fideicomiso se ejecutaría con una inversión de US\$.8MM en Obras y la aprobación del Cierre Financiero,
  - ✓ Deviandes presentará una Garantía de Fiel Cumplimiento de OPA adicional del 2% vigente hasta el Cierre Financiero,
  - ✓ Deviandes presentaría una Garantía de Fiel Cumplimiento de ONPA adicional del 10% del presupuesto de las obras faltantes de ejecución del EDI ONPA al inicio de la operación de la Unidad de Peaje Ticlio,
  - ✓ Los mayores costos de supervisión los asume quien los origina
  - ✓ Y finalmente se establecieron los procedimientos y plazos para futuras modificaciones al EDI.

# III. Indicadores y Metas alcanzadas en 2014



## Aspectos Societarios y Contractuales

- De acuerdo a lo establecido en la Cláusula 3.5, literal b) del Contrato de Concesión, Deviandes debía acreditar como Capital Social los siguientes aportes:

Al Inicio = USD 1,000,000

A la aprobación del EDI ONPA el 15% de su presupuesto = S/. 12,000,000 (equivalente a USD 4,000,000)

Al Cierre Financiero el 15% del presupuesto del EDI OPA = S/. 41,000,000 (equivalente a USD 13,700,000)

Lo que hace un total en soles de = S/. 55 900 000 (USD 18,700,000)

- Sin embargo, por falta oportuna de entrega de terrenos liberados por el MTC, la demora en la aprobación de los EDIs y el incumplimiento de la condición de la vía en que el MTC debió entregar a Deviandes, ha originado que Deviandes para cumplir con sus obligaciones contractuales, sus accionistas han tenido que incrementar sustancialmente el capital de Deviandes, teniendo a la fecha capitalizado S/. 75,294,585.
- Adicionalmente, DEVIANDES incrementará su capital de trabajo en USD 8' MM, con la finalidad de cumplir con el inicio de las obras de Puesta a Punto.
- Finalmente, el Contrato de Concesión preveía que los gastos operacionales sean reembolsados del fideicomiso, lamentablemente de un total de USD 28' MM disponibles para ser usados en la operación de la Concesión, OSITRAN sólo ha liberado USD 15.2' MM, lo que ha originado que DEVIANDES ha tenido que financiar dicha diferencia.



# IV. Objetivos y agenda de trabajo para el 2015

## Inversiones por Ejecutar

Ejecutadas 2014

Programadas 2015

Programadas 2016

RESUMEN DE OBRAS EJECUTABLES EN IIRSA CENTRO TRAMO 2		
OBRA	PROGRESIVA	LONGITUD
<b>ENSANCHES (20)</b>	<b>Sub Tramo 1</b>	<b>5,473.00</b>
Ensanche 02	Km 40+900 - Km 41+100	200
Ensanche 05	Km 68+294 - Km 68+447	153
Ensanche 06	Km 68+813 - Km 69+033	220
Ensanche 07	Km 70+200 - Km 70+500	300
Ensanche 08	Km 70+800 - Km 71+200	400
Ensanche 09	Km 71+840 - Km 72+000	160
Ensanche 10	Km 72+800 - Km 73+000	200
Ensanche 15	Km 98+290 - Km 98+540	250
Ensanche 17	Km 111+050 - Km 111+210	160
Ensanche 19	Km 120+420 - Km 120+780	360
Ensanche 20	Km 122+010 - Km 122+260	250
Ensanche 21	Km 130+800 - Km 131+030	230
Ensanche 22	Km 133+920 - Km 134+200	280
Ensanche 23	Km 134+600 - Km 134+900	300
Ensanche 24	Km 135+650 - Km 135+950	300
Ensanche 25	Km 136+670 - Km 136+970	300
Ensanche 26	Km 150+700 - Km 151+210	510
Ensanche 27	Km 158+150 -- Km 158+300	150
Ensanche 28	Km 160+400 - Km 160+600	200
Ensanche 29	Km 161+620 - Km 162+170	550
<b>OVALOS (2)</b>	<b>En el Sub Tramo 3</b>	
Ovalo Desvío a Tarma	Km 22+300 del Subtramo 3	
Ovalo desvío Cerro de Pasco	Km 122+500 del Subtramo 3	
<b>PUENTE PEATONAL (1)</b>	<b>En el Subtramo 2</b>	
Puente Peatonal Orcotuna	Km 105+362 del Subtramo 2	
<b>VARIANTES (2).</b>	<b>En el Subtramo 1</b>	<b>1,391.60</b>
Variante Chacahuaro II	Km 79+986.91 – Km 80+674.17	687.26
Variante Pachachaca	Km 152+185.1 – Km 152+889.44	704.34

## RESUMEN DE OBRAS A EJECUTAR EN AREAS DE TERRENO ENTREGADAS AL CONCESIONARIO DURANTE EL AÑO 2015

DESCRIPCION	TOTAL
<b>ENSANCHES</b>	<b>13</b>
<b>OVALOS</b>	<b>1</b>
<b>PUENTES PEATONALES</b>	<b>1</b>
<b>VARIANTES</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>25</b>

Mes	OPA Inversion ( S/.)	ONPA Inversion ( S/.)	Total Inversion ( S/.)
nov-14	0	209.732,94	209.732,94
dic-14	0	1.041.097,68	1.041.097,68
ene-15	0	348.494,03	348.494,03
feb-15	0	0	0
mar-15	0	0	0
abr-15	355.405,11	2.362.903,00	2.718.308,11
may-15	3.951.361,75	2.602.186,00	6.553.547,75
jun-15	5.705.984,87	2.956.864,00	8.662.848,87
jul-15	15.216.246,59	3.276.975,00	18.493.221,59
ago-15	19.034.704,24	3.217.547,00	22.252.251,24
sep-15	22.237.758,68	3.360.801,00	25.598.559,68
oct-15	22.837.187,41	3.123.389,00	25.960.576,41
nov-15	22.973.431,22	2.855.176,00	25.828.607,22
dic-15	25.544.893,53	2.359.041,00	27.903.934,53
<b>Totales</b>	<b>137.856.973,40</b>	<b>27.714.206,65</b>	<b>165.571.180,05</b>

# IV. Objetivos y agenda de trabajo para el 2015



## Aspectos Operativos: Accidentalidad

**Situación de mi trámite**

**Datos del trámite**

**TRÁMITE FINALIZADO**

Número caso del pago de ruta: 236760  
 Fecha de recepción: 24/12/2014 10:02:25 PM  
 Fecha del documento: 23/12/2014  
 Tipo de documento: OMTA  
 Número del documento: 2014-20-1225  
 Emisor: DEVIANDES S.A.C.  
 Correo electrónico:   
 Número de pólizas: 1  
 Rubro: DAJIN RESPUESTA A (R103) Nº 2013-0144MTC10 ALCATORIA INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL - CARRETERA CENTRAL ASISTIVA EN (1) (A) (L) (A) (L) (A) (L)

**Seguimiento**

Item	Descripción	Responsable	Derivado	Situación
1	ORDINA DE ATENCIÓN AL CIUDADANO Y GESTIÓN DOCUMENTAL	ANA LONERNA RODRIGUEZ AMPUERO	24/12/2014 11:36:25	Ingresado
2	DIRECCION GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTES	Miranda Elena Leonara Tarazona	24/12/2014 14:10:41	Atendido
3	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MODAL - DIRECCION EJECUTIVA	VICTOR HENRICO GARCIA	15/11/2015 05:59:42	Atendido
4	UNIDAD GENERAL DE CONSERVACION	CARMEN BARRERA SAavedra	14/11/2015 02:32:46	Atendido
5	ORDINA TECNICA DE CONCESIONES	SAYORA PIDO LIVINGSTONE MONTES	09/11/2015 09:44:24	Atendido
6	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MODAL - DIRECCION EJECUTIVA	YOGA NEVGA MELGONZ	03/11/2015 20:32:04	Atendido
7	DIRECCION GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTES	MARIN VEGARNIK	04/11/2015 11:32:42	Atendido
8	DIRECCION GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTES	DINA YAN AVELLANO	04/11/2015 10:07:59	Atendido
9	DIRECCION GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTES	Banko Su. 601-Cara Mo	05/11/2015 11:35:19	Atendido
10	ORDINA DE ATENCIÓN AL CIUDADANO Y GESTIÓN DOCUMENTAL	Paola Juliana Rosales Sibonzo	05/11/2015 09:55:43	Atendido
11	SERVICIO DE VIGILANCIA	DY COURIER	05/11/2015 08:14:26	Atendido
12	DIRECCION GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTES	MARIN VEGARNIK	11/11/2015 11:02:40	Procesado
13	DIRECCION GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTES	Miranda Elena Leonara Tarazona	15/11/2015 14:12:02	Finalizado



Consultoría de Concesión del Tránsito de IBSA-Centro  
 Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y  
 La Oroya - De Carné de Puno

2014-10-1225

Lima, 23 de diciembre de 2014.

Señor:  
**Raúl Lizardo García Carpio**  
 Director General de Concesiones en Transportes,  
 Ministerio de Transportes y Comunicaciones  
 Jr. Zorritos 1203

Asunto: Auditoría Integral de seguridad vial,  
 Carretera Central

Referencia: Oficio N° 2253-2014-MTC/25.

De nuestra consideración:

Es grato dirigirme a usted para saludarlo cordialmente y dar atención al documento de la referencia, por lo que hemos preparado una oferta para la evaluación de la accidentalidad de la carretera y cuyo resultado será una propuesta de implementación de medidas complementarias a los dispositivos de control de tránsito e infraestructura vial.

En este sentido, considerando que dicha evaluación e implementación no forma parte de las obligaciones del concesionario, adjunto a la presente encontrará la cotización de la Consultora CIDATT para su revisión y aprobación.

El costo total del servicio se muestra en el siguiente cuadro:

PROPUESTA ECONOMICA DEVIANDES		
COSTO DIRECTO	S/	110,577.00
GASTOS ADMINISTRATIVOS *	15% S/	16,686.55
UTILIDAD	10% S/	11,957.79
PARCIAL	S/	139,221.25
APORTE POR REGULACION	1% S/	1,392.21
<b>SUBTOTAL SIN I.G.V.</b>	<b>S/</b>	<b>139,603.46</b>

NOTA: Este presupuesto incluye I.G.V.

(\*) La personal y ocupar por asociación del Concesionario

Sin otro particular, me despido de usted.

Atentamente

Anexo 1, Art. 10

**DEVIANDES SAC**  
  
**LUIGI ALFONSO CROVETTO**  
 GERENTE GENERAL

# IV. Objetivos y agenda de trabajo para el 2015

## Aspectos Operativos: Accidentalidad

### Principales Partidas a ejecutar en Seguridad Vial 2015-2016

Partidas	Unidad de Medida	Tramo 1	Tramo 2	Tramo 3	Total
SEÑALES PREVENTIVAS 0.75m x 0.75m	u	347.00	195.00	173.00	715.00
SEÑALES REGLAMENTARIAS 1.20m x 0.80m	u	351.00	223.00	169.00	743.00
SEÑAL REGLAMENTARIA OCTOGONAL 0.75m x 0.75m	u	4.00	4.00	-	8.00
SEÑALES INFORMATIVAS	m2	17.52	10.32	2.31	30.15
LETRERO DE DISTANCIAS 0.30 x 0.80 m	u	61.00	66.00	58.00	185.00
POSTE DELINEADOR	u	62.00	-	177.00	239.00
TACHA RETROREFLECTIVA	u	51,250.00	33,752.00	34,858.00	119,860.00
MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	44,482.15	35,272.56	37,188.56	116,943.27
BARRERA DE SEGURIDAD H1	m	684.00	-	-	684.00
CONSERVACION DE BARRERAS	ml.	4,275.00	418.00	-	4,693.00
CONSERVACION DE GUARDAVIAS	ml.	10,175.00	15,927.00	4,980.00	31,082.00
CONSERVACION DE GIBA O RESALTO	m2	771.51	1,018.08	721.80	2,511.39
CONSERVACION DE POSTE SOPORTE SEÑAL CHEVRON	u	-	414.00	24.00	438.00

# IV. Objetivos y agenda de trabajo para el 2015

## Aspectos Económicos y Comerciales

CUADRO N° 03: PROYECCION ANUAL DEL TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS PARA EL 2015		
INDICADOR	2014	2015
<b>VEHÍCULOS</b>	<b>4.648.573</b>	<b>4.741.544</b>
LIVIANOS	2.290.990	2.336.810
PESADOS	2.357.583	2.404.735
<b>INGRESOS (S/.)</b>	<b>S/. 58.394.879,00</b>	<b>S/. 59.562.776,58</b>
RECAUDACIÓN LIVIANOS	S/. 11.488.612,20	S/. 11.718.384,44
RECAUDACIÓN PESADOS	S/. 46.906.266,80	S/. 47.844.392,14

CUADRO N° 07: PROYECCION DE RECLAMOS PARA EL 2015	
INDICADOR	2015
INADMISIBLES	
IMPROCEDENTES	
FUNDADOS	
INFUNDADOS	
TOTAL DE RECLAMOS	60

Nota: Se estima un numero similar de reclamos al año 2014 debido a que la carretera estará en obras de Puesta a Punto.

# IV. Objetivos y agenda de trabajo para el 2015



## Aspectos Administrativos y Financieros

- ✓ Liberación del fideicomiso: acreditando la inversión mínima en Obras (USD 8,000,000) y acreditación del cierre financiero (11 abril 2015).
- ✓ Gestión del crédito sindicado y desembolso.
- ✓ Renovación de Pólizas.
- ✓ Renovación de Garantías.
- ✓ Inventario anual de bienes de la concesión.

# V. Otros aspectos para el año 2015



Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión:

Desde el año 2010 que inició actividades DEVIANDES viene realizando contrataciones de mano de obra local, brindando estabilidad y mejores condiciones de vida para quienes ahora trabajan en DEVIANDES.

Debido a las actividades que realiza DEVIANDES, de manera indirecta se han generado puestos de trabajo a través de negocios familiares, quienes proveen de bienes y servicios a DEVIANDES.

Formalización, capacitación y entrenamiento de empresas de la zona como: PYMES en mantenimiento vial y empresa de vigilancia, servicios médicos, otros.

Durante la ejecución de las obras se continuarán generando nuevos puestos temporales de trabajo, los mismos que terminarán al finalizarse las obras de puesta a punto y no puesta a punto.

Implementación del Plan de Deudas Locales, que consiste en realizar acciones de formación, para evitar que se generen deudas de los trabajadores del Concesionario con establecimientos comerciales, incentivando la cultura del ahorro.

Finalizada la etapa de construcción se restablecerán las condiciones ambientales de la zona, con la finalidad de mitigar sus impactos.

# VI. Conclusiones

1. Deviandes ha cumplido con todas y cada una de sus obligaciones contractuales y mantiene el compromiso de brindar un servicio de calidad a los usuarios.
2. Deviandes viene atendiendo puntualmente el servicio de auxilio médico, mecánico y el de emergencias, siendo ya reconocidos por los usuarios de la vía.
3. Deviandes viene coordinando constantemente con los grupos de interés en el desarrollo de la vía, participando y formulando planes de acción, control y resultados como los llevados con SUTRAN, PNP de Carreteras, MTC, otros; con el objetivo de reducir los tiempos de viaje en la vía y que éstos sean más seguros.
4. Mantenemos el compromiso de que conjuntamente con el CONCEDENTE se apoyará en las iniciativas que ayuden a mejorar las condiciones de la vía para bien de los usuarios.

Gracias por su atención !!