

Concesión para la Construcción y
Explotación del Tramo Vial Puente
Pucusana – Cerro Azul - Ica



Plan de Negocios 2015

04 Marzo 2015
Lima - Perú



INDICE GENERAL

I. Introducción

II. Aspectos generales de la infraestructura concesionada

III. Resumen ejecutivo- Principales indicadores y metas alcanzadas en el año 2014

- a. Inversiones Ejecutadas
- b. Aspectos Operativos
- c. Aspectos Comerciales
- d. Aspectos Administrativos - Financieros

IV. Objetivos y agenda de trabajo para el año 2015

- a. Inversiones por Ejecutar
- b. Aspectos Operativos
- c. Aspectos Comerciales
- d. Aspectos Administrativos – Financieros

V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2015

- a. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.
- b. Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia

V. Conclusiones

I. Introducción

Antecedentes

Mediante Licitación Pública Internacional, el Estado Peruano a través de PROINVERSION otorgó en concesión a COVIPERU por un plazo de 30 años la construcción y explotación de la infraestructura de servicio público del Tramo Vial Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica. El contrato de concesión fue suscrito con el CONCEDENTE (Ministerio de Transportes y Comunicaciones) el 20 de septiembre del 2005.

El factor de competencia para ganar la Licitación fue el porcentaje de Ingresos ofrecido como Retribución al Estado.

Este tramo vial comprende tres estaciones de peaje:

- ✓ E.P Chilca (km 66)
- ✓ E.P Jahuay (km 187)
- ✓ E.P Ica (km 275)

También incluye dos estaciones de pesaje:

- ✓ E.P Cerro Azul (estación doble)
- ✓ E.P Ica

Esta concesión tiene la característica de ser autofinanciada.

II. Aspectos Generales

Nuestra Misión

Brindar una mejora sustantiva en la infraestructura vial concesionada, poniendo a disposición de nuestros usuarios una autopista y servicios de alta calidad que aseguren la comodidad y seguridad de su viaje. Asimismo, es un objetivo prioritario de la empresa, durante el tiempo de concesión, la conclusión de la autopista en el tramo Cerro Azul – Ica.



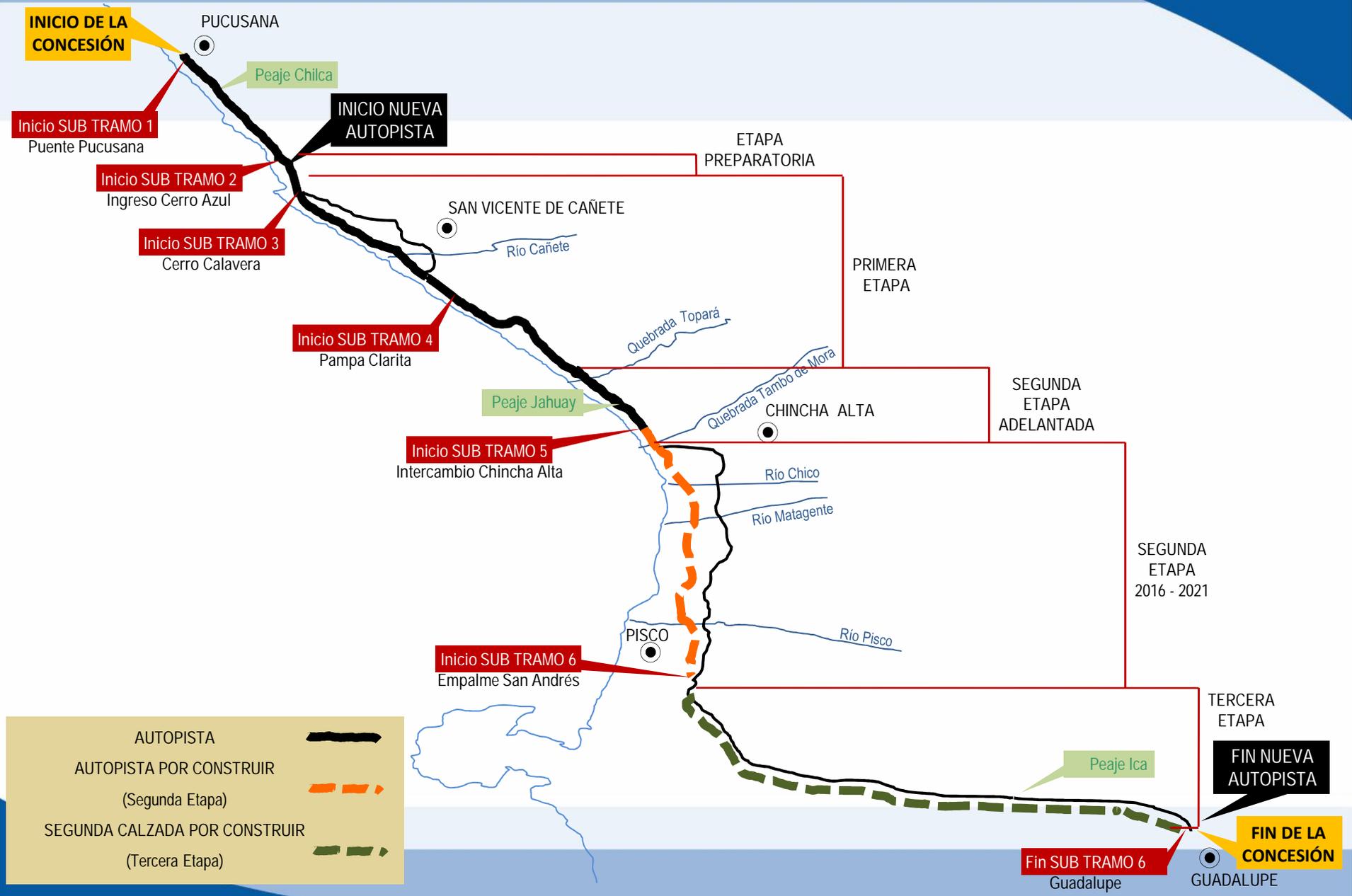
II. Aspectos Generales

Servicios que ofrecemos

Adicionalmente al mantenimiento rutinario que brindamos permanentemente a la vía, existen a disposición de los usuarios los siguientes servicios:

- ✓ Servicio de Auxilio Mecánico las 24 horas.
- ✓ Servicio de Auxilio Médico las 24 horas.
- ✓ Servicio de Comunicación de Emergencia SOS cada 10 km de calzada.
- ✓ Servicio de Vigilancia y Control en la vía. (DV)
- ✓ Seguro de Accidentes (cobertura por muerte, invalidez y gastos de curación).
- ✓ Servicios Higiénicos en Peajes y Pesajes.
- ✓ Servicio Gratuito de Internet para el Usuario en la Unidad de Peaje de Chilca
- ✓ Servicio de Información al Usuario, mediante planos de ubicación, planos turísticos, y paneles electrónicos
- ✓ Servicio Telepass y Servicio de Vales Prepago en los peajes de Chilca, Jahuay e Ica

II. Aspectos Generales



Principales alcances del Contrato de Concesión

Plazo	30 años
Tipo de Concesión	Autofinanciada
Longitud de la Vía	230 km
Inversión Referencial en Obras (precios al 2002)	US\$ 228 millones
Aporte de COVIPERU para predios	US\$ 5 millones
Pago Retribución al Estado	18.61%
Pago por Regulación (OSITRAN)	1.00%

II. Aspectos Generales - Organización



Acta de Acuerdo Temporal (Actividades Preliminares)

- Objeto: Iniciar actividades preliminares de Segunda Etapa.
- Suscripción de Acta: 12.Marzo (75 días)
- Adenda 1 de ampliación de plazo al Acta (45 días).
- Adenda 2 de ampliación de plazo al Acta (hasta 20 Agosto)
- Adenda 3 de ampliación de plazo al Acta (hasta 20 Septiembre)
- Adenda 4 de ampliación de plazo al Acta (hasta 3 Noviembre)
- Actividades en Ejecución:
 - ✓ Movilización y desmovilización.
 - ✓ Topografía y georreferenciación.
 - ✓ Mantenimiento de Accesos.
 - ✓ Movimiento de Tierras

Avance a dic 2014: 4%

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

a. Inversiones Ejecutadas



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

a. Inversiones Ejecutadas



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

a. Inversiones Ejecutadas





III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

a. Inversiones Ejecutadas

Acta de Acuerdo para el Inicio y Ejecución de Obras

Puente Peatonal Chilca II

- ✓ Suscrita con el MTC el 09.Septiembre.
- ✓ Monto de Obra : PEN 2.14 Millones Sin IGV
- ✓ Otros: Estudios y Supervisión:
- ✓ Inicio de Obra : 13 Octubre
- ✓ Plazo de ejecución : 120 días
- ✓ Se programó la puesta en servicio antes de la temporada de verano 2015.

Inversión:
2.2 Millones PEN

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

a. Inversiones Ejecutadas



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

a. Inversiones Ejecutadas

Evolución Histórico Anual de las Inversiones ejecutadas al 2014

Indicador	Año de Inicio de Obras	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Etapa Preparatoria *	2005	1.47	3.44	2.36	0.16	1.27	2.83	0.02			
Primera Etapa *	2007			0.14	0.57	22.95	33.81	1.20			
Obras Nuevas de Primera Etapa	2009					0.79	1.85	0.62			
Adelanto de Inversiones: literales a) y f) del Módulo A Segunda Etapa (Adenda 4) *	2010							9.98			
Sustitución de Inversiones: literal i) de Primera Etapa y Módulo A Segunda Etapa (Adenda 5)	2012								1.78	0.01	
Obras No Obligatorias: Remodelación Unidad de Peaje Chilca	2013									2.50	
Acta de Acuerdo Temporal: Trabajos Preliminares de Segunda Etapa *	2014										2.91
Obra Nueva: Puente Peatonal Chilca II	2014										0.69
Total (en Millones de USD sin IGV)		1.47	3.44	2.50	0.73	25.00	38.48	11.82	1.78	2.51	3.60

* Valores Referenciales 2002. Montos en USD sin IGV.

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

b. Aspectos Operativos / Operaciones

Mejoras en Servicios

- ✓ Actualización de Sistema de Cobro
- ✓ Renovación de unidades de emergencia (3)
- ✓ Abastecimiento de agua en cisterna (agua dulce), para mejorar el mantenimiento a las áreas verdes, sshh, etc.
- ✓ Hermes entrega sencillo diario en todas las estaciones.
- ✓ Suminco y Precisión realizan mantenimiento preventivo mensual en las estaciones de Pesaje.
- ✓ Plan de contingencia en todas las estaciones en las fechas de mayor flujo del año.
- ✓ Aumento de resguardo policial.

Capacitación al personal

- ✓ Billetes falsos
- ✓ Medio Ambiente
- ✓ Seguridad vial
- ✓ Sistema de cobro
- ✓ Atención al cliente
- ✓ Manipulación de extintores
- ✓ Simulacro de incendios
- ✓ Evacuación por sismos, tsunamis, desastres naturales

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

b. Aspectos Operativos / Operaciones

Servicios al Usuario: Auxilio Médico

Se cuenta con tres ambulancias propias, totalmente equipadas. Las cuales cuentan con un médico y chofer paramédico de guardia las 24 horas del día los 7 días de la semana.

Se mantendrá la actual distribución de las ambulancias: una en cada estación de peaje.

Adicionalmente, el personal que labora en las ambulancias contará con programas de capacitación y actualización de conocimiento y prácticas que permita un mejor servicio a los usuarios.



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

b. Aspectos Operativos / Operaciones

Servicios al Usuario: Auxilio Médico

Contamos con tres grúas propias con sistema de arrastre, las cuales brindan el servicio en el tramos de la concesión las 24 horas del día.

Las grúas mantendrán su distribución actual: una grúa liviana ubicada en la Estación de Peaje de Chilca y las otras dos en la Estación de Peaje de Jahuay.

Aumentaremos el patrullaje continuo del tramo vial con tres camionetas adicionales, con personal de apoyo mecánico, que son ubicadas en Pesaje Cerro Azul, Peaje Jahuay y Peaje Ica.



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

b. Aspectos Operativos / Operaciones

Servicios al Usuario: Comunicación de Emergencia

COVIPERU actualmente brinda el servicio de atención de emergencias y auxilio mecánico a lo largo de toda la concesión, para atender adecuadamente a estos eventos se ha implementado los siguientes sistemas :

Sistema de Postes SOS

34 postes (S.O.S.) para comunicación de emergencias equipados con tecnología GSM.

Central de Atención al Usuario (CAU)

Monitoreo de sistema SOS funcionando las 24 horas del día, para derivar oportunamente el equipo apropiado a cada emergencia.

Teléfonos de emergencia

Los usuarios de la concesión pueden comunicarse con la central de emergencia, a través de 4 números celulares habilitados.



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

b. Aspectos Operativos / Operaciones

Servicios al Usuario: Satisfacción Global

Tiempo de Espera en Colas:

Se realiza una medición en el año la cual es reportada al Regulador.

Asimismo periódicamente se realizarán muestreos para un adecuado seguimiento de este parámetro de servicio.

La medición general se realizó en el mes febrero 2014 que es el mes donde se registra uno de los mayores IMD en las diferentes estaciones.

Estación de Peaje	Promedio "t"	Cantidad vehículos
Chilca	00:00':19"	1,600
Jahuay	00:00':22"	791
Ica	00:00':25"	650

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

b. Aspectos Operativos / Operaciones

Satisfacción Global del Usuario

De los resultados obtenidos en el 2014, podemos apreciar que alcanzamos las metas trazadas por la concesionaria, que al menos el 60% de los usuarios califique como Bueno, el servicio recibido, tomando en cuenta que tenemos que mejorar los resultados con lo que respecta al servicio de auxilio mecánico.

Resultados Imasen 2014	Ha recibido		Opinión sobre el servicio		
	Sí	No	Buena	Regular	Mala
Auxilio mecánico	8.7	91.3	91.6	4.7	3.4
Servicio de grúa	6.7	93.3	71.0	14.2	11.2
Auxilio médico	6	94	63.7	14	22
Teléfonos de emergencia	1.1	98.9	100	0	0
Trato del cobrador	0.9	99.1	100	0	0

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

b. Aspectos Operativos / Mantenimiento

En forma continua COVIPERÚ realiza trabajos de Mantenimiento Rutinario en todos los Sub Tramos que conforman la Red Vial en el ámbito de la Concesión.

Las principales partidas ejecutadas, de acuerdo al Plan Anual de Conservación y Mantenimiento, son las siguientes:

- Limpieza de calzadas y bermas.
- Conservación de puentes y obras de arte.
- Repitando de señalización en zonas puntuales.
- Mantenimiento de señales verticales.



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

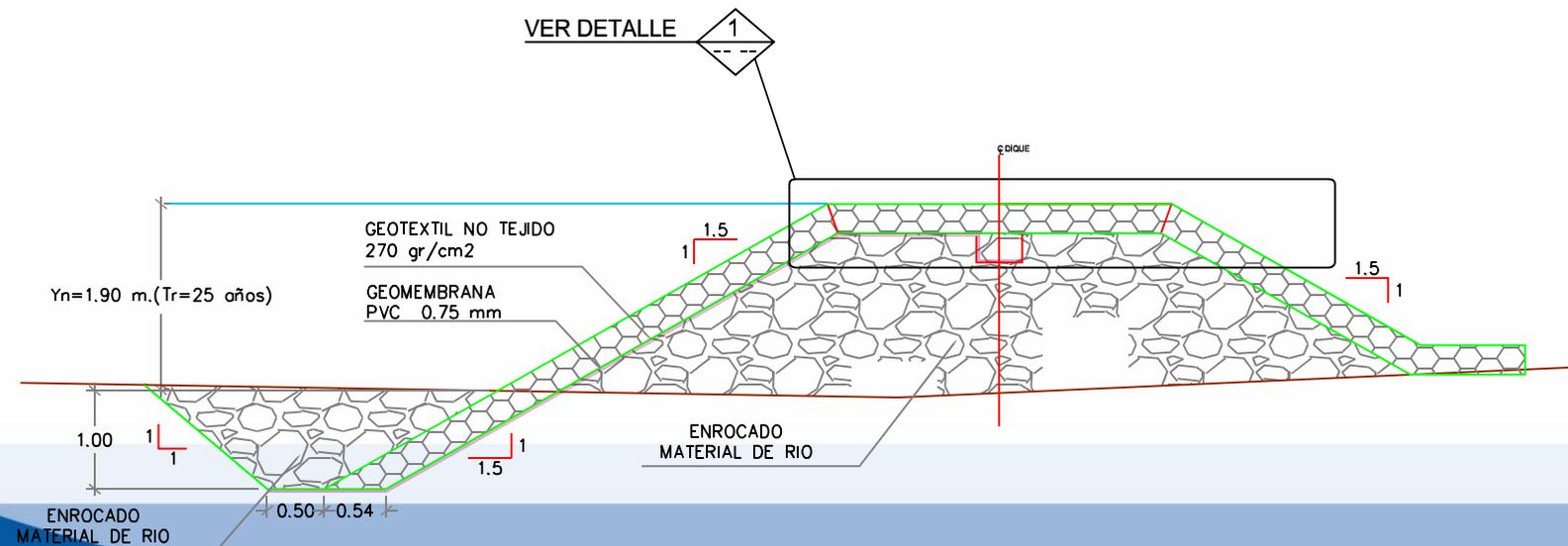
b. Aspectos Operativos / Mantenimiento

Inversiones Adicionales

**Inversión:
0.31 Millones USD**

- Defensas en Puente Cañete:

✓ Conformación de dique	:	2,900	m3
✓ Conformación de uña para anclaje	:	735	m3
✓ Geotextil no tejido 270gr/cm2	:	6,500	m2
✓ Geomembrana de PVC	:	3,300	m2
✓ Gaviones tipo colchón	:	1,400	m3



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014
b. Aspectos Operativos / Mantenimiento



PUENTE CAÑETE

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

b. Aspectos Operativos / Mantenimiento



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

b. Aspectos Operativos / Medio Ambiente

Durante cada año se realiza el Monitoreo Ambiental de la Red Vial 6 en las Estaciones de Peaje (Chilca, Jahuay e Ica) y Pesaje (Cerro Azul e Ica).

Los niveles de CO, SO₂, NO₂ y PM₁₀, se encuentran dentro de los permitidos respecto de la calidad ambiental del aire.

Los niveles de ruido registrados en los puntos no exceden el estándar de calidad ambiental (EAC).

Con esto se concluye que, las labores en la Etapa de Operación de la Red Vial 6, no está ocasionando impactos negativos al ambiente, ni efectos en la salud de los trabajadores.

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

b. Aspectos Operativos / Seguridad

Indices Estadísticos / Accidentes

EVENTO	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ATROPELLO	1	5	15	10	18	21	30	26	9	9
COLISION	5	49	55	84	74	96	92	95	103	106
DESPISTE	4	25	14	19	36	34	63	74	122	130
VOLCADURA	0	21	35	29	55	62	52	40	4	3
OTROS	3	4	5	1	1	7	10	15	16	2
TOTAL ACCIDENTES POR AÑO	13	104	124	143	184	220	247	250	254	250
% RESPECTO AL AÑO ANTERIOR			19%	15%	29%	20%	12%	1%	2%	-2%

	2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014	
Atropello	1	8%	5	5%	15	12%	10	7%	18	10%	21	10%	30	12%	26	10%	9	4%	9	4%
Colision	5	38%	49	47%	55	44%	84	59%	74	40%	96	44%	92	37%	95	38%	103	41%	106	42%
Despiste	4	31%	25	24%	14	11%	19	13%	36	20%	34	15%	63	26%	74	30%	122	49%	130	52%
Volcadura	0	0%	21	20%	35	28%	29	20%	55	30%	62	28%	52	21%	40	16%	4	2%	3	1%
Otros	3	23%	4	4%	5	4%	1	1%	1	1%	7	3%	10	4%	15	6%	16	6%	2	1%
	13		104		124		143		184		220		247		250		254		250	

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

b. Aspectos Operativos / Seguridad

Indices Estadísticos / Accidentes

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES AL 2014

ESTADO	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
NÚMERO DE ACCIDENTES	13	104	124	143	184	220	247	250	254	250
NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS	29	158	270	284	436	410	531	448	445	435
NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	1	1	7	17	44	23	21	26	36	47

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014 c. Aspectos Comerciales

Telepass y Vales Prepago (Easyway)

- ✓ Promociones de Tag gratis y con el 50% de descuento.
- ✓ Migrar los clientes de Vales pre pago al Sistema Telepass y afiliar empresas más importantes.
- ✓ Realizar campañas de venta y promoción de Tag gratis en Lima, Chilca e Ica.
- ✓ Publicidad vía Brochure, Emails, volantes sobre EasyWay a clientes actuales y potenciales.
- ✓ Lanzamiento de página web y Facebook EasyWay.
- ✓ Publicidad en eventos. (Caballo de paso, Longiness Jockey Club, Boulevard Asia).
- ✓ Socios estratégicos (DINERS, MC PROCESOS, Grifo Primax, Creative Corp, Mirasur, Boulevard de Asia, La Positiva, BCP).



Menos tiempo en la carretera,
más tiempo
para disfrutar en familia

PIONEROS EN LOS SERVICIOS DE:

Telepass
Vale pre-pago

www.easyway.com.pe

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

c. Aspectos Comerciales

Servicio de TELEPEAJE - TELEPASS

Sistema Telepass: Consiste en el cobro de peaje de manera electrónica utilizando la tecnología RFID para realizar estas transacciones de manera rápida y segura, dando así comodidad al usuario en su viaje debido que ya no tiene que detenerse en las casetas de cobro para realizar el pago del peaje.

Habilitado en las Estaciones pertenecientes a la Red Vial N°6.

- ✓ Peajes de Chilca km.66.
- ✓ Peaje Jahuay km. 187.
- ✓ Peaje Ica km.274.

Punto de venta del sticker tag y recargas:

- ✓ Peaje Chilca km 66 Panamericana Sur.
- ✓ Peaje Ica Km 275 Panamericana Sur.
- ✓ Oficina de Coviperu en Lima Av. Javier Prado 4109.
- ✓ Boulevard de Asia frente al restaurante El piloto.
- ✓ Grifo Primax Km 97.5 Panamericana Sur.
- ✓ Restaurant Mirasur Km 88 Panamericana Sur.



- EL TELEPASS, consiste en el cobro de peaje de manera electrónica utilizando la tecnología RFID para realizar los cobros de manera rápida y segura, dando así comodidad al usuario en su viaje debido a que ya no tiene que detenerse en las casetas de cobro para realizar el pago del peaje.
- Opera actualmente en las estaciones de peaje de Chilca (Km. 66 Pan. Sur), Jahuay (Km. 183 Pan. Sur) e Ica (Km 275) por medio de un solo Tag.
- El Tag es un dispositivo electrónico instalado dentro del parabrisas del vehículo, para uso exclusivo de su placa de rodaje.

BENEFICIOS PARA EL USUARIO

- Ahorro de tiempo durante su viaje
- Evitar colas en los peajes donde operamos
- Acceso a vías rápidas de Telepass
- Mayor comodidad durante su viaje
- Mayor seguridad en el pago de peaje
- Acceso a información de sus saldos y consumos de peaje
- Amplias opciones de recargas de saldo Telepass
- Atención personalizada a través de nuestro call center

Afiliate y Recarga en:

✓ Oficina Lima, Av. Javier Prado Este 4109, 2do Piso Surco, Frente al CC Jockey Plaza	
✓ Oficina Chilca, Km 66 Panamericana Sur.	
✓ Oficina Ica, Km 275 Panamericana Sur.	
✓ Oficina Diners en el Boulevard Asia, Km 97.5 Panamericana Sur.	
✓ Asia Market, Km 97.5 Panamericana Sur.	
✓ Restaurant Mirasur, Km 88 Panamericana Sur.	

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014 c. Aspectos Comerciales

Servicio de Recargas - TELEPASS

Nuevas Modalidades de recarga a través de la página web.

En febrero 2014 se implementó una red de POS inalámbrico con MC Procesos a fin de ofrecer nuevos medios de pago a los usuarios.

En diciembre 2014 se desarrolló la interfaz de comercio electrónico desde nuestra página web www.easyway.com.pe, con lo cual se amplió las opciones de recargas y el acceso para realizar las recargas de saldo TELEPASS a una amplia red de entidades bancarias y de establecimientos afiliados.

Cargo automático DINERS.

En noviembre 2014 se inició la campaña DINERS, logrando afiliar a casi 200 socios al sistema Telepass, llegando a ser la primera modalidad de pago automático de recargas a través de una tarjeta de crédito en el Perú.



EasyWay
via fácil

Hasta el 31 de enero de 2015

Pase por los peajes de Chilca, Vauyay y los ahorrando con el Tag del peaje electrónico.

Precio Regular del Tag S/ 20.00
Precio pagando con Diners Club S/ 15.00
Recarga S/ 55.00 (5 pases).

Sólo afiliando su servicio al **Cargo Automático Diners**, su Tag se recargará automáticamente por 5 pases cuando tenga un saldo de 2 pases.

Solicite su Tag llamando al 513-4460.

Para mayor información acerca del Tag ingrese a www.easyway.com.pe

No acumula con otras promociones vigentes.

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

c. Aspectos Comerciales

Servicio de Post Venta - TELEPASS



Acceso a consulta de saldo de TELEPASS desde su smartphone:

- En marzo 2014, EASYWAY lanzó la aplicación móvil desde cualquier Smartphone para consulta de saldo TELEPASS.

- Este servicio es gratuito y brindado a todos los clientes de TELEPASS.

- Consulta de saldo vía la página web: www.easyway.com.pe



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

c. Aspectos Comerciales

Servicio de Vale Prepago

Este servicio se está incrementando notablemente cada año con más clientes (usuarios) satisfechos por dicho servicio. Tal es así que las 38 empresas que contaban con Vales pre pago migraron al sistema Telepass. En enero del 2014 se amplió la cobertura del Telepass desde Chilca hasta Ica ampliándose el servicio a empresas de transportes.

Mediante este sistema, el vehículo cuenta con un TAG que será reconocido en las estaciones de peaje, evitando que tenga que cargar dinero en efectivo para pagar el peaje.

La empresa o usuario interesado en este servicio, deberá llenar y enviar condiciones y formulario a OPECOVI S.A.C, quien verificará la información y depósito del cliente para realizar la activación y entrega de los vales, así como comprobante de pago por el importe depositado.



EasyWay
via fácil
www.easyway.com.pe

Operador de peaje electrónico en:

- PEAJE CHILCA
Km. 66 Pan. Sur
- PEAJE JAHUAY
Km. 183 Pan. Sur
- PEAJE ICA
Km. 275 Pan. Sur

Ahorra Tiempo
no te detengas

Afiliate llamando a nuestro CALL CENTER:

 **617 9574**
ó al RPC: 993 531 265

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

c. Aspectos Comerciales

Indicadores/ Promociones/ Índices

- ✓ Promoción 10 pasadas y el Tag gratis / 05 pasadas y el 50% del Tag
- ✓ Distribución de Volantes de producto, modalidades de recargas, campañas.
- ✓ Ventas corporativas para afiliación a Telepass.
- ✓ Migración de clientes de Vales pre pago a Telepass.
- ✓ Envío de Brochure físico y vía correo electrónico.
- ✓ Implementación de la página web www.easyway.com.pe.
- ✓ Implementación de aplicación móvil para Smartphone.

USUARIOS	Tag
META EN EL 2014	4500
TAG VENDIDOS EN EL 2013	2680
TAG VENDIDOS EN EL 2014	4982

EMPRESAS	EMPRESAS
META EN EL 2014	20
EMPRESAS AFILIADAS AL VALE PRE PAGO EN EL 2013	38
EMPRESAS AFILIADAS A TELEPASS EN EL 2014	58

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

c. Aspectos Comerciales

Plan Verano

- ✓ Cobro unidireccional en sentido ascendente en la Unidad de Peaje de Chilca, que busca reducir la probabilidad de formación de colas.
- ✓ Cobro unidireccional en sentido descendente en la Unidad de Peaje de Jahuay, que busca reducir la probabilidad de formación de colas.
- ✓ Cobro unidireccional en sentido ascendente en la Unidad de Peaje Ica, que busca reducir la probabilidad de formación de colas.
- ✓ Se han implementado planes de contingencia para todas las Unidades de Peaje.
- ✓ Utilizando el sistema operativo de “Embudo”, se ha implementado un plan de contingencia en el Peaje de Chilca, que consiste en habilitar 4 casetas fijas-adicionales los días viernes, sábados y domingos en los turnos de mayor flujo, también se incrementará personal de apoyo administrativo y efectivos policiales.
- ✓ Se aumentó el número de unidades de auxilio mecánico los fines de semana.
- ✓ Campaña de Verano para promocionar y vender los servicios de Telepass y Vales prepago (ventas a domicilio, ventas en eventos, ventas en playas, módulo de venta en el km 97.5, Boulevard de Asia)
- ✓ Se intensificaron los trabajos de mantenimiento rutinario (señalización, limpieza) especialmente en el tramo Pucusana – Cerro Azul.

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

c. Aspectos Comerciales

Campañas Informativas

- ✓ Informar sobre las Obras que vamos a realizar.
- ✓ Difundir los servicios que ofrecemos.
- ✓ Difundir medidas de seguridad.
- ✓ Promocionar las nuevas formas de pago: Telepass y Vales Pre-pago.
- ✓ Informar sobre destinos en el área de influencia de la concesión.

Estas campañas se realizan en los meses de verano, así como en junio, septiembre y diciembre.



NUESTRAS OBRAS POR ETAPAS PRIMERA ETAPA

ETAPA PREPARATORIA

NUEVOS SERVICIOS

- Telepass
- Vales Pre-pago

SERVICIOS GRATUITOS 24 HORAS

- Grúa.
- Auxilio Mecánico.
- Ambulancia.
- Teléfonos de emergencia, Postes S.O.S.
- Servicios Higiénicos en los peajes y pesajes.
- Cabinas de Internet en el peaje Chilca Km. 66.
- Libro de sugerencias y reclamos.

MANTENIMIENTO RUTINARIO

Trabajos constantes de mantenimiento a todo el tramo concesionado para preservar en óptimas condiciones de servicio.

Septiembre 2005
Hasta la Actualidad

CONSTRUCCIÓN DE LA VIA DE EVITAMIENTO CAHETE (LONG. 18,7 Km)

Puente Henry Asamejo sobre el Río Cahete (Long. 241 m)

Carretera asfaltada Cerro Azul - Cerro Calavera (Long. 7,8 Km)

Intercambio Vial Cerro Azul.

Además, esta Etapa incluye la construcción del Puente Peatonal Pasosana.

Intercambio Vial Pampa Clarita.

Puente Topara (Long. 60 m)

Construcción de tres pasos a Desnivel y seis pasos peatonales inferiores.

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2013

c. Aspectos Comerciales

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS AL 2014

ESTADO	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
INADMISIBLES	2	1	***	***	***	4	***	***	***	7
IMPROCEDENTES	***	9	7	4	11	1	5	7	3	6
FUNDADOS	***	0	0	0	***	2	0	***	5	1
INFUNDADOS	***	***	***	***	1	7	11	6	20	26
TOTAL N° DE RECLAMOS	2	11	8	5	12	14	17	13	28	40

Nota:

Año 2006 (Se declaró Procedente el Exp. N° 005-06/AL) Año 2007 (Se declaró Procedente en Parte el Exp 007-07-ICA) .
 Año 2008 (Se declaró Procedente el Exp. 004-08-CH) Año 2011 (Se declaró Procedente el Exp. 024-11-JA)

Medidas para Mitigar Riesgos Operativos y Comerciales

- Actualización del nuevo sistema de cobro en todas las unidades de peaje
- Plan de Mantenimientos mensuales-preventivos en peajes y pesajes
- Plan de mantenimiento en unidades de emergencia
- Implementación de planes de contingencias en verano, Semana Santa y fin de año.
- Implementación de planes de emergencia ante desastres naturales, siniestros, etc.
- Campaña de seguridad vial (Paneles, volantes, señalización, etc.)
- Plan de manejo de residuos sólidos
- Campañas de Salud para el personal operativo
- Plan anual de capacitaciones sobre atención al cliente y procesos operativos.
- Se tomaron las medidas necesarias para distribuir equilibradamente paneles y volantes preventivos en las zonas de mayor incidencia de accidentes.
- Para reducir los siniestros en los kilómetros de mayor incidencia de accidentes, se instalaron a lo largo de la vía concesionada: Resonadores, nuevos paneles de seguridad y se procedió al volanteo (volantes preventivos y de seguridad vial).

Medidas para Mitigar Riesgos Operativos y Comerciales

Especificaciones

Reparto de Volantes

Esta actividad consiste en repartir permanentemente volantes a los usuarios, en las unidades de peaje de Chilca, Jahuay e Ica.

Los temas que difundirán los volantes serán relacionados al cuidado ambiental, seguridad vial e información de los trabajos que se realizarán en la vía en caso de construcciones nuevas y/o mantenimiento periódico.

Información mediante paneles impresos

Actividad consistente en utilizar los paneles instalados estratégicamente en la vía para brindar información relativa principalmente a prevenir accidentes de tránsito.

Información mediante paneles luminosos

Estas estructuras se ubican estratégicamente en sectores donde se requiere informar al usuario sobre los servicios que la Concesión brinda, así también son aprovechados para emitir mensajes de prevención de accidentes o situaciones especiales en el tráfico, como por ejemplo implementación de planes de tránsito provisorio. A continuación se describen los mensajes:

Si toma no maneje.

Respete los límites de velocidad.

Precaución obras de mantenimiento.

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

Medidas para Mitigar Riesgos Operativos y Comerciales

Whatsapp al volante
PELIGRO
constante



NO
llames a la muerte



Selfie al volante
Riesgo constante



**CUANDO
MANEJE,
NO CHATEE**

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

Medidas para Mitigar Riesgos Operativos y Comerciales



NO excedas tu VELOCIDAD

NO hable por celular mientras maneja

Trabajamos para Usted.



CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.

SERVICIOS GRATUITOS 24 HORAS ■■■

- Grúa.
- Auxilio Mecánico.
- Ambulancia.
- Teléfono de emergencia Postes S.O.S.
- Servicios Higiénicos en los peajes.
- Cabinas de Internet en el peaje Chilca Km. 66.
- Libro de sugerencias y reclamos.

Servicios Adicionales:

- Telepass
- Vales Pre-Pago



Teléfonos Emergencias:

(511) 01 993 566666	(511) 01 993 531248
(511) 01 993 531249	(511) 01 993 531250

Conducción Nocturna

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN NOCTURNA

- ✓ No superar los límites de velocidad permitidos.
- ✓ Mantener una distancia de seguridad entre vehículos.
- ✓ Cuando empiece a atardecer, se debe encender las luces de cruce directamente y no las de posición.
- ✓ Si aparecen síntomas de fatiga ó somnolencia, se deberá detener inmediatamente y estacionar en una zona segura.

Si va a detenerse en la vía en horas de la noche, deberá tener en cuenta lo siguiente:

- ✓ Detenerse fuera de la vía o de la calzada.
- ✓ Busque siempre un tramo recto, nunca lo haga en una curva.
- ✓ Una vez estacionado, prenda sus luces intermitentes y coloque los triángulos de seguridad a una distancia de 90 m. por detrás y 15 m. hacia delante de su vehículo.

Teléfonos Emergencias:

01993- 566666 / 01993- 531248
01993- 531249 / 01993- 531250



CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.

www.coviperu.com

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

d. Aspectos Administrativos - Financieros

Tarifa

Las tarifas autorizadas por contrato son las siguientes:

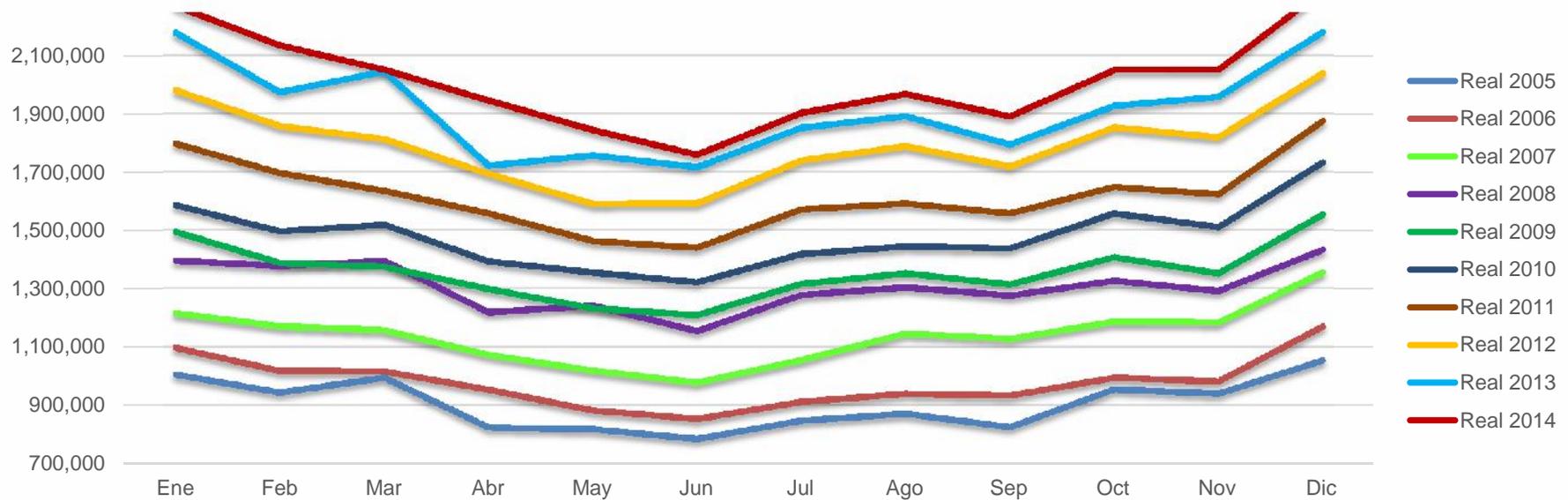
CUADRO TARIFARIO en las estaciones de PEAJE CHILCA, PEAJE JAHUAY, PEAJE ICA:

Categoría		Descripción	Tarifa Única
Cat.1		Vehículos Livianos	S/. 11
Cat.2		Vehículos de 2 Ejes	S/. 11 x eje
Cat.3		Vehículos de 3 Ejes	S/. 11 x eje
Cat.4		Vehículos de 4 Ejes	S/. 11 x eje
Cat.5		Vehículos de 5 Ejes	S/. 11 x eje
Cat.6		Vehículos de 6 Ejes	S/. 11 x eje
Cat.7		Vehículos de 7 Ejes	S/. 11 x eje

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

d. Aspectos Administrativos - Financieros

Evolución del Tráfico (en ejes) al 2014



El tráfico del 2014 con respecto al 2013 se incrementó en 5.2%.

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

d. Aspectos Administrativos - Financieros

Tráfico del 2014

Tráfico en ejes cobrables				
Mes	Real 2013	Presupuesto 2014	Real 2014	Variación vs. Real 2013
Ene	2,178,576	2,309,291	2,270,220	4.2%
Feb	2,119,431	2,092,973	2,135,296	8.1%
Mar	2,035,985	2,168,617	2,051,152	0.3%
Abr	1,722,701	1,826,063	1,946,386	13.0%
May	1,757,933	1,863,409	1,844,576	4.9%
Jun	1,703,654	1,819,813	1,759,720	2.5%
Jul	1,852,215	1,963,348	1,902,854	2.7%
Ago	1,892,606	2,006,162	1,968,810	4.0%
Sep	1,744,428	1,902,393	1,891,228	5.4%
Oct	1,865,697	2,043,269	2,050,466	6.4%
Nov	1,958,952	2,076,489	2,051,428	4.7%
Dic	2,180,126	2,310,938	2,322,332	6.5%
Total	23,012,304	24,382,764	24,194,468	5.2%

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

d. Aspectos Administrativos - Financieros

Ingresos del 2014

Mes	Recaudación en S/. (con IGV)			Variación vs. 2013
	Real 2013	Ppto. 2014	Real 2014	
Ene	11,876,725	12,589,328	12,376,331	4.2%
Feb	10,764,201	11,410,053	11,640,780	8.1%
Mar	11,153,238	11,822,432	11,182,060	0.3%
Abr	9,391,477	9,954,965	10,610,918	13.0%
May	9,583,548	10,158,560	10,055,891	4.9%
Jun	9,359,334	9,920,894	9,593,290	2.5%
Jul	10,097,535	10,703,387	10,373,599	2.7%
Ago	10,317,731	10,936,795	10,733,165	4.0%
Set	9,784,041	10,371,083	10,310,219	5.4%
Oct	10,508,570	11,139,084	11,178,320	6.4%
Nov	10,679,423	11,320,188	11,183,565	4.7%
Dic	11,885,197	12,598,309	12,660,425	6.5%
	125,401,018	132,925,079	131,898,562	5.2%

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

d. Aspectos Administrativos - Financieros

Cuadro N° 3
Evolución histórica anual de tráfico e ingresos por peaje del 2006 al 2014

PEAJE CHILCA

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Proyección 2015
VEHICULOS	2,782,432	3,167,222	3,516,240	3,769,616	4,119,002	4,505,122	4,135,070	4,342,630	5,556,120	5,833,926
Livianos	1,637,724	1,894,654	2,097,778	2,329,262	2,571,892	2,868,662	2,695,364	2,822,638	3,653,726	3,836,412
Pesados	1,144,708	1,272,568	1,418,462	1,440,354	1,547,110	1,636,460	1,439,706	1,519,992	1,902,394	1,997,514
INGRESOS S/.	27,810,821	34,527,526	39,555,846	41,148,734	44,741,089	48,589,941	53,506,091	56,888,198	59,517,014	63,047,685
Recaudación Livianos	16,369,294	20,654,604	23,598,896	25,425,980	27,936,196	30,939,921	34,876,892	36,976,392	39,138,619	41,460,401
Recaudación Pesados	11,441,526	13,872,922	15,956,950	15,722,754	16,804,893	17,650,020	18,629,199	19,911,806	20,378,396	21,587,283

PEAJE JAHUAY

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Proyección 2015
VEHICULOS	1,342,669	1,596,949	1,781,469	1,880,320	1,991,171	2,162,317	1,996,684	2,160,944	2,759,330	2,897,297
Livianos	479,681	618,831	669,922	729,802	794,678	894,890	856,020	948,640	1,220,288	1,281,302
Pesados	862,988	978,118	1,111,547	1,150,518	1,196,493	1,267,427	1,140,664	1,212,304	1,539,042	1,615,994
INGRESOS S/.	18,065,997	23,053,635	26,811,472	27,912,368	30,002,102	32,163,933	35,579,737	38,470,960	40,481,554	42,883,002
Recaudación Livianos	6,454,246	8,933,475	10,082,463	10,833,529	11,973,864	13,311,268	15,253,774	16,888,495	17,902,590	18,964,608
Recaudación Pesados	11,611,751	14,120,160	16,729,009	17,078,839	18,028,238	18,852,665	20,325,963	21,582,465	22,578,963	23,918,393

PEAJE ICA

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Proyección 2015
VEHICULOS	1,073,725	1,234,698	1,386,557	1,435,385	1,573,004	1,759,638	1,606,171	1,751,630	2,243,240	2,355,402
Livianos	381,098	476,527	562,592	602,778	661,130	754,084	712,270	805,908	1,026,694	1,078,029
Pesados	692,627	758,171	823,965	832,607	911,874	1,005,554	893,901	945,722	1,216,546	1,277,373
INGRESOS S/.	14,144,845	17,580,206	19,961,464	20,578,696	23,045,474	25,512,281	28,064,946	30,041,860	31,899,994	33,792,366
Recaudación Livianos	5,020,440	6,785,013	8,099,313	8,641,852	9,685,960	10,933,159	12,445,636	13,821,969	14,600,102	15,466,209
Recaudación Pesados	9,124,405	10,795,192	11,862,150	11,936,843	13,359,514	14,579,122	15,619,310	16,219,891	17,299,892	18,326,157

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

d. Aspectos Administrativos - Financieros

Pólizas de Seguros Vigentes

POLIZA CONTRACTUAL	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL	VENCIMIENTO
N° 1201-524879	Responsabilidad Civil	Rímac Seguros	\$ 2,000,000	01-set-15
N° 9001-516338	Accidentes Personales	Rímac Seguros	\$ 2,000	01-sep-15
N° P0026766	SCTR PENSIÓN	Rímac Seguros	Cobertura de ley	Renovación mensual
N° S0023686	SCTR-SALUD	Rímac Seguros	Cobertura de ley	Renovación mensual
N° 3351-500033	Obras Civiles Terminadas	Rímac Seguros	\$ 10,000,000	01-oct-15
N° 1505-506069	Deshonestidad 3D	Rímac Seguros	\$ 197,000	01-sep-15

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

d. Aspectos Administrativos - Financieros

Cartas Fianza Vigentes

CARTA FIANZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL	VENCIMIENTO
0011-0377-9800033649-99	Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato	BBVA	U\$ 6'000,000	20-set-16
00039322	Garantía de Fiel Cumplimiento de Construcción de Obras de Primera Etapa	Interbank	U\$ 6'000,000	27-oct-15
D000-2105011	Fiel Cumplimiento de Obra 10% del Presupuesto de Puente Peatonal Chilca 2	BCP	S/. 222,600.64	09-jun-15
D000-2105018	Fiel Cumplimiento de Obra 100% del Presupuesto de Puente Peatonal Chilca 2	BCP	S/. 226,006.42	09-abr-15
D000-02189100	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obras de la Segunda Etapa	BCP	U\$ 10'630,321.93	17-feb-16

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2014

d. Aspectos Administrativos - Financieros

Medidas para Mitigar Riesgos Financieros

A raíz de la firma de la Adenda 6, se debe hacer frente a un gran costo de obra, para reducir un riesgo financiero derivado de los pasivos a asumir, la empresa está en proceso de Estructuración Financiera y optar por la mejor alternativa.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

a. Inversiones por Ejecutar

Para el año 2015, la Concesionaria tiene previsto las siguientes inversiones:

a) **Construcción del Puente Peatonal Chilca II:**

Se culminó los trabajos de construcción de la obra en febrero de acuerdo a lo programado. Se solicitó la recepción de obra al Concedente.

b) **Adelanto de Inversiones de Obras de la Segunda Etapa y Ejecución de Obras de la Tercera Etapa:**

Con la suscripción de la Adenda 6 en enero, se reprogramó las inversiones previstas para el presente periodo.

El inicio y avance de las obras se encuentra condicionado a la entrega de predios por parte de Concedente.

COVIPERÚ ha dado inicio potestativo a las obras de Segunda Etapa.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

a. Inversiones por Ejecutar

Los principales alcances de la Adenda 6, al CC RV6:

- Adelantar totalidad de Obras Etapas 2 y 3.
- COVIPERU intensificará ejecución a la brevedad,
- MTC **entregará** porcentajes de **predios totalmente disponibles** en fechas establecidas.
- COVIPERU hará esfuerzos para reducir tiempos de ejecución de obras, de **24 a 18 meses**, siempre y cuando disponga oportunamente de los predios disponibles proporcionados por el MTC.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

a. Inversiones por Ejecutar

Las Obras que se ejecutarán, en el marco de la Adenda 6, son las siguientes:

Segunda Etapa

- ✓ Construcción de la doble calzada para la autopista desde el actual km 184 de la Panamericana Sur (intercambio Chincha Alta) al km 236 (Intercambio Vial San Andrés)
 - Longitud aproximada de 41 km.
- ✓ Construcción de cuatro (04) puentes sobre:
Quebrada Tambo de Mora, Río Chico, Río Matagente, Río Pisco.
- ✓ Construcción de cuatro (04) intercambios viales:
Chincha Alta, Pisco, San Andrés, Paracas
- ✓ Construcción de nueve (09) Pasos a Desnivel (PAD):
 - a. Sunampe, Tambo de Mora, Puquio Santo, San Andrés,
 - b. Adicionalmente cinco (05) nuevos pasos a desnivel en este mismo sector.

**Inversión Referencial:
76 Millones USD**

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

a. Inversiones por Ejecutar

Las Obras que se ejecutarán, en el marco de la Adenda 6, son las siguientes:

Tercera Etapa

- ✓ Construcción de la segunda calzada entre el km 236 de la Panamericana Sur (Intercambio Vial San Andrés) al Km 290 (Guadalupe en Ica). Longitud aproximada de 55 km.

**Inversión Referencial:
61 Millones USD**

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

a. Inversiones por Ejecutar

Frentes de Obra Actuales:

Primer Frente: 10 Km Sector Tambo de Mora

Segundo Frente: 13 Km Sector Camacho - San Clemente





Primer Frente

Centro Tambo de Mora

**CARRETERA
A AYACUCHO**

SAN CLEMENTE

KM. 226.3

ON C.P.
CAMACHO

ON SAN
CLEMENTE

PTE PUE
PISO

**Segundo Frente
Sector San Clemente**

C.P.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015
a. Inversiones por Ejecutar

Frente de Obra Sector San Clemente



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

a. Inversiones por Ejecutar

Estimación Anual de las Inversiones a ejecutar para el periodo 2016 – 2018 (Costo Total Millones USD Sin IGV)

Indicador	2016	2017	2018
Segunda Etapa	30,7		
Tercera Etapa	43,0	12,3	
Obras Nuevas	11,8	5,9	3,9
Total en Millones USD sin IGV	85,6	18,2	3,9

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

b. Aspectos Operativos / Operaciones

Proyectos:

- ✓ Mantenimientos preventivos y correctivos a las balanzas de Coviperu
- ✓ Incrementar 4 vías rápidas (2 Chilca, 1 Jahuay, 1 Ica)
- ✓ Culminación de la vía express
- ✓ Planes de Contingencia en feriados
- ✓ Renovación de unidades de emergencia
- ✓ Una unidad de control de vía / derecho de vía / emergencias

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

b. Aspectos Operativos / Operaciones

Tiempo de Espera en Colas:

En el 2015 se realizará una medición en el año la cual se reportará al Regulador.

Asimismo periódicamente se realizarán muestreos para un adecuado seguimiento de este parámetro de servicio.

La medición general se realizó en el mes febrero 2014 que es el mes donde se registra uno de los mayores IMD en las diferentes estaciones.

Resultados TEC 2006-2014

Estación	Año								
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Chilca	00:00':27"	00:00':17"	00:00':29"	00:00':29"	00:00':26"	00:00':29"	00:00':25"	00:00':27"	00:00':19"
Jahuay	00:00':41"	00:00':27"	00:00':38"	00:00':33"	00:00':24"	00:00':27"	00:00':30"	00:00':31"	00:00':22"
Ica	00:00':28"	00:00':24"	00:00':40"	00:00':22"	00:00':21"	00:00':28"	00:00':31"	00:00':25"	00:00':25"
Pesaje C.Azul	00:00':52"	00:00':71"	00:00':64"	00:00':52"	00:00':50"	00:01':07"	00:00':45"	00:00':39"	00:01':00"
Pesaje Ica	00:00':59"	00:00':60"	00:00':64"	00:01':03"	00:01':14"	00:01':03"	00:01':04"	00:01':05"	00:00':53"

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

b. Aspectos Operativos / Operaciones

Satisfacción Global del Usuario:

En el 2015 esperamos que por lo menos el 60% de los usuarios encuestados, califique como BUENO la calidad del servicio que brindamos. Esa percepción la evaluaremos en los resultados de próxima encuesta anual.

Servicios	Auxilio Médico		Auxilio Mecánico		Teléfonos de Emergencia		Servicio de Grúa		Servicios Higiénicos	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Años	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Bueno	74.6	63.7	72.6	91.6	85.0	100	85.0	71	68.3	100
Regular	3.2	14	16.6	4.7	0	0	0	14.2	20.5	0
Malo	0	22	10.6	3.4	14.2	0	14.2	11.2	9.9	0
No sabe / No Opina	22.2	0.3	0.2	0.2	0.8	0	0.8	3.5	1.3	0

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

b. Aspectos Operativos / Mantenimiento

Se continuará con la implementación del Programa de Conservación que incluye:

a-. Plan de Mantenimiento Rutinario:

- Limpieza de calzadas y bermas
- Limpieza de cunetas
- Limpieza, reconformación de taludes y mantenimiento separador central
- Limpieza y mantenimiento de alcantarillas
- Conservación de puentes y obras de arte
- Limpieza, reposición, mantenimiento y ubicación señales horizontales y verticales
- Limpieza, reposición y mantenimiento de guardavías
- Pintado y repintado marcas y señales del pavimento
- Replantedo, arreglo y mantenimiento áreas verdes
- Reconformación, control erosión, peinado y limpieza de taludes
- Control y manejo de sedimentos
- Parchado, tratamiento de fisuras, bacheo y sellos de calzada

b-. Plan de Mantenimiento de Emergencia

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

b. Aspectos Operativos / Mantenimiento

Plan Anual de Conservación y Mantenimiento - Año 2015

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	METRADO TOTAL	METRADOS MENSUALES - AÑO 2015											
				ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
01.00	LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS														
01.01	LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS	ml	1,620,000	135,000	135,000	135,000	135,000	135,000	135,000	135,000	135,000	135,000	135,000	135,000	135,000
01.02	ELIMINACION DE DESMONTE MANUAL	m ³	1,380	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
01.03	ROCE Y LIMPIEZA	m ²	6,000	700	400	400	700	400	400	700	400	400	700	400	400
01.04	LIMPIEZA DE DERRUMBES MENORES MANUAL	m ³	240	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
01.05	LIMPIEZA DE CUNETAS	m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.06	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	m ³	900	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
01.07	ACONDICIONAMIENTO BERMA CENTRAL Y LATERALES	km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.08	CONSERVACION DE LOS ELEMENTOS DE PUENTES Y OBRAS DE ARTE	und	120	12	9	9	12	9	9	12	9	9	12	9	9
02.00	SEÑALIZACIÓN														
02.01	LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE SEÑALES VERTICALES	und	1,200	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
02.02	REPOSICION DE SEÑALES PREVENTIVAS	und	144	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
02.03	REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS	m ²	311	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
02.04	REPOSICION DE SEÑALES REGLAMENTARIAS	m ²	108	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
02.05	LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE GUARDAVIAS	m	137,160	11,430	11,430	11,430	11,430	11,430	11,430	11,430	11,430	11,430	11,430	11,430	11,430
02.06	REPOSICION DE GUARDAVIA	m	1,189	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99
02.07	PINTADO SEÑALES DEL PAVIMENTO														
2.07.01	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m ²	173,244	58,644	16,560	0	16,200	0	0	0	0	0	3,000	39,420	39,420
02.08	REPOSICION DE CAPTAFAROS	und	1,200	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
02.09	MANTENIMIENTO DE HITOS DELINEADORES	und	29,480	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	3,790	3,790
02.10	REPOSICION DE DELINEADORES	und	3,700	345	305	305	305	305	305	305	305	305	305	305	305
02.11	REPOSICION DE TACHAS REFLECTIVAS	und	16,500	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	12,100
03.00	REPLANTADO, ARREGLO Y MANTENIMIENTO DE AREAS VERDES														
03.01	SIEMBRA DE ARBOLES	und	1,090	0	0	0	545	0	0	0	545	0	0	0	0
03.02	MANTENIMIENTO DE AREAS VERDES	km	216	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
04.00	PARCHADOS, TRATAMIENTO DE FISURAS, BACHEOS Y SELLOS														
04.01	TRATAMIENTO DE FISURAS	m	150,000	10,000	15,000	10,000	15,000	15,000	10,000	15,000	15,000	10,000	15,000	15,000	5,000
04.02	PARCHADOS CON CARPETA >= 0.05 M	m ²	1,240	60	60	60	190	60	190	60	190	60	190	60	60
04.03	PARCHADOS CON CARPETA >= 0.10 M	m ²	320	0	80	0	0	20	60	0	80	0	60	20	0

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

b. Aspectos Operativos / Medio Ambiente

Para el año 2015, se continuará realizado el Monitoreo Ambiental en las Estaciones de Peaje y Pesaje de la Red Vial 6 que se encuentran dentro del ámbito de la Concesión.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

b. Aspectos Operativos / Seguridad

Seguridad vial 2015

- ✓ Entrega Trimestral de volantes de seguridad vial con planos de la Red Vial 06.
- ✓ Cinco paneles electrónicos donde se colocan mensajes preventivos y de seguridad vial.
- ✓ En los planes de contingencia de verano (Enero a Marzo), Semana Santa, Fiesta Patrias, navidad y Fin de año en las tres estaciones se incrementa la cantidad de efectivos policiales y unidades de auxilios
- ✓ Se ha creado el control vial, donde una camioneta con un personal especializado revisa diariamente toda la vía y está al servicio de los usuarios.
- ✓ Programa de obras realizadas
- ✓ Programa educativo de seguridad vial
- ✓ Mas de 10 paneles donde se colocan mensajes de Seguridad Vial
- ✓ Recomendaciones al usuario

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

b. Aspectos Operativos / Seguridad



Conducción Nocturna

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN NOCTURNA

- ✓ No superar los límites de velocidad permitidos.
- ✓ Mantener una distancia de seguridad entre vehículos.
- ✓ Cuando empiece a atardecer, se debe encender las luces de cruce directamente y no las de posición.
- ✓ Si aparecen síntomas de fatiga o somnolencia, se deberá detener inmediatamente y estacionar en una zona segura.

Si va a detenerse en la vía en horas de la noche, deberá tener en cuenta lo siguiente:

- ✓ Detenerse fuera de la vía o de la calzada.
- ✓ Busque siempre un tramo recto, nunca lo haga en una curva.
- ✓ Una vez estacionado, prenda sus luces intermitentes y coloque los triángulos de seguridad a una distancia de 90 m. por detrás y 15 m. hacia delante de su vehículo.


 Teléfonos Emergencias:
 01993- 566666 / 01993- 531248
 01993- 531249 / 01993- 531250
 CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.
 www.coviperu.com



ESTIMADO CONDUCTOR ...

- No arroje residuos a la vía.
- Una bolsa plástica se degrada en 200 años.
- Una sola pila contamina 600 mil litros de agua.
- Recuerde que su motor emite 10 Kg. de dióxido de carbono, por cada galón de combustible, por eso dé un buen mantenimiento a su motor.

Tenga presente que un planeta sin contaminación, es posible... ¡ayúdenos a conseguirlo!


 CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.
 www.coviperu.com



Manejo en Neblina

Manejo en Neblina

Si está usted obligado a manejar en neblina, siga estos consejos de seguridad:

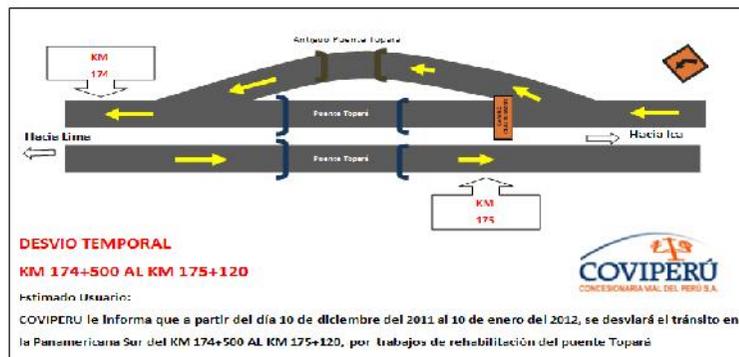
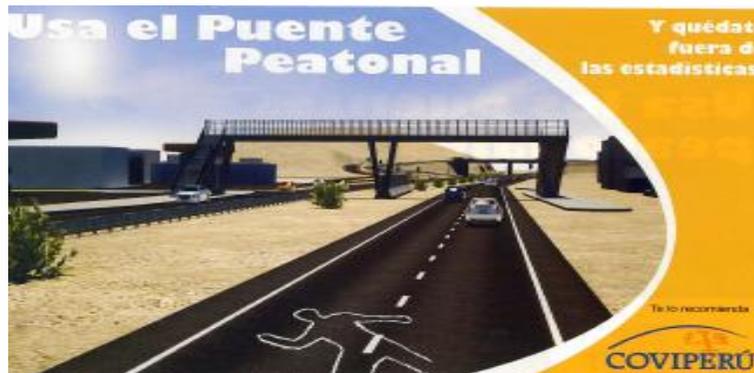
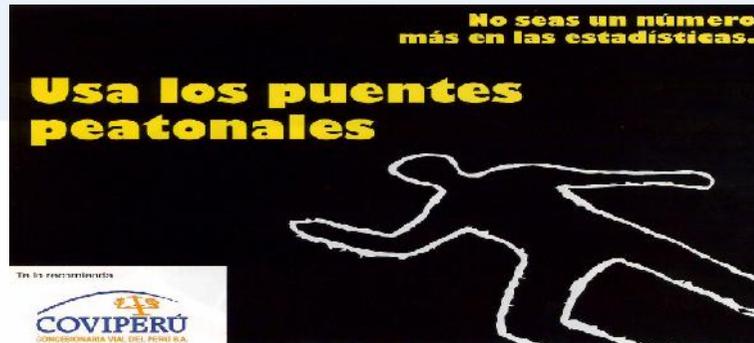
- ✓ Disminuya su velocidad y no maneje a más de 60 Km. /hora.
- ✓ Aumente la distancia entre vehículos para asegurar suficiente tiempo para reaccionar ó para parar.
- ✓ Utilice las luces bajas y las de neblina.
- ✓ No utilice las luces altas.
- ✓ Mantenga su carril.
- ✓ Utilice los limpiaparabrisas y los desempañadores como sea necesario para maximizar la visibilidad.

Tome en cuenta los siguientes tramos:

- Del kilómetro 78 al km 82.
- Del kilómetro 88 al km 92.
- Del kilómetro 110 al km 115.

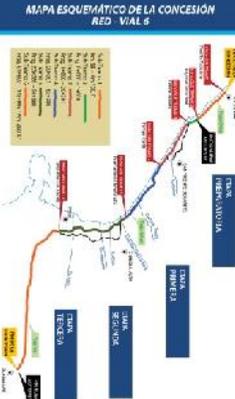

 CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.
 www.coviperu.com

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015
 b. Aspectos Operativos / Seguridad



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

b. Aspectos Operativos / Seguridad



MAPA ESQUEMÁTICO DE LA CONCESIÓN RED VIAL 6

“Próximamente Nueva Autopista Chincha Alta - Pisco: Variante Chincha”

COVIPERU
CONCESIONARIA VIAL DEL PERU S.A.

Construyendo a su servicio

Teléfonos de Emergencias:
993-566656 / 993-531248
993-531249 / 993-531250

MTC **COVIPERU** **OSERAN**

www.coviperu.com



COVIPERU
CONCESIONARIA VIAL DEL PERU S.A.

A TODOS LOS USUARIOS DE LA RED VIAL 6 PEAJE ICA

COVIPERU le informa que a partir de las 7:00 am. del **mércoles 30 de octubre del 2013**, en la Unidad de peaje de Ica (Km 275) se iniciará el cobro en un solo sentido: **Norte-Sur**, es decir de Lima a Ica.

El monto único a cobrar, que equivale al pago ida y vuelta, será el mismo que la unidad de peaje Chilca y Jahuay:

- **Vehículos livianos** S/ 11.00, (Inc. IGV).
- **Vehículos pesados** S/ 11.00, por eje, (Inc. IGV).

Su tiempo es muy valioso, por ello esta implementación se ejecutará con el objetivo principal de reducir sustancialmente su tiempo de espera en cola, mejorando el servicio que le brindamos.

COVIPERU, seguirá en la senda de ofrecer más y mejores vías seguras y acortando distancias para sus usuarios.

Octubre, 2013

Estimado Usuario:

COVIPERU, ha implementado factos para segregación de residuos sólidos en los Peajes y Pasajes de la Concesión.

Por lo que le pedimos que deposites tus residuos de la siguiente manera:

RESIDUOS NO PELIGROSOS	
COLOR MARRON ●	PARA ORGÁNICOS: Restos de la preparación de alimentos, de comida, de jardinería o similares.
COLOR VERDE ●	PARA VIDRIO: Botellas de bebidas gaseosas, licor, cerveza, vasos, envases de alimentos, perfumes, etc.
COLOR AZUL ●	PARA PAPEL, CARTÓN, PLÁSTICO Y METALES Perifoneos, revistas, folletos, catálogos, impresiones, fotocopias, papel, sobres, cajas de cartón, guías telefónicas, Envases de yogurt, leche, alimentos, etc. Vasos, platos y cubiertos descartables. Botellas de bebidas gaseosas, aceite comestibles, detergente, shampoo.
RESIDUOS PELIGROSOS	
COLOR ROJO ●	PARA PELIGROSOS: Pilas, botellas de reactivos químicos, trapos con hidrocarburos, papel higiénico y los SSHH, entre otros.

NUESTRAS OBRAS POR ETAPAS

ETAPA PREPARATORIA

NUEVOS SERVICIOS

SERVICIOS GRATUITOS 24 HORAS

- Grúa.
- Auxilio Mecánico.
- Ambulancia.
- Tránsito de emergencia. Puntos S.O.S.
- Servicios de mantenimiento en los peajes y pasajes.
- Cobros de la línea en el peaje Chilca Km. 66.
- Libro de quejas y reclamos.

MANTENIMIENTO RUTINARIO

Trabajos constantes de mantenimiento a todo el tramo concesionario para preservar óptimas condiciones de servicio.

Septiembre 2009 hasta la actualidad

PRIMERA ETAPA

Construcción de la Vía de Ejecución Calle (Long. 18,2 Km)

Tuero Henry Aramayo (Long. 10,1 Km)

Construcción de la Carretera Adyacente en el tramo Pampa Clario - Chincha Alta

Intercambio vial Pampa Clario.

Intercambio vial Pampa Clario.

P. vial Topera (Long. 40 Km)

Construcción de tres puentes y túnel para el paso de peaje vial intercomunal.

HEH **CASA**

Cambio de cobro en un solo sentido

COVIPERU le informa que a partir de las 7:00 am del miércoles 30 de octubre de 2013 en la Unidad de peaje de Ica (Km 275) se iniciará el cobro en un solo sentido: **Norte-Sur**, es decir de Lima a Ica.

El monto único a cobrar, que equivale al pago ida y vuelta, será el mismo que la unidad de peaje Chilca y Jahuay:

Vehículos livianos S/ 11.00 (Inc. IGV) **Vehículos pesados** S/ 11.00 por eje (Inc. IGV)

Su tiempo es muy valioso, por ello esta implementación se ejecutará con el objetivo principal de reducir sustancialmente su tiempo de espera en cola, mejorando el servicio que le brindamos.

COVIPERU, seguirá en la senda de ofrecer más y mejores vías seguras y acortando distancias para sus usuarios.

COVIPERU
CONCESIONARIA VIAL DEL PERU S.A.
Concesionaria del Tramo (Vial) Ica
www.coviperu.com

COVIPERU
CONCESIONARIA VIAL DEL PERU S.A.

Por favor tenga en cuenta lo siguiente:

- No arroja residuos a la vía.
- Una botella de gaseosa (PET) se degrada en 200 años a más.
- Las latas de botellas gaseosas y/o cervezas se degradan en 25 años.
- Las pilas se degradan en 1000 años y pueden contaminar al suelo con zinc, cromo, arsénico, plomo o cadmio.

Recuerda que el mejor Residuo es el que no se produce, por eso:

Rehúsa, Reduce y Recicla.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

b. Aspectos Operativos / Seguridad

	2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014	
Atropello	1	8%	5	5%	15	12%	10	7%	18	10%	21	10%	30	12%	26	10%	9	4%	9	4%
Colision	5	38%	49	47%	55	44%	84	59%	74	40%	96	44%	92	37%	95	38%	103	41%	106	42%
Despiste	4	31%	25	24%	14	11%	19	13%	36	20%	34	15%	63	26%	74	30%	122	49%	130	52%
Volcadura	0	0%	21	20%	35	28%	29	20%	55	30%	62	28%	52	21%	40	16%	4	2%	3	1%
Otros	3	23%	4	4%	5	4%	1	1%	1	1%	7	3%	10	4%	15	6%	16	6%	2	1%
	13		104		124		143		184		220		247		250		254		250	



Reducir el # de accidentes y de fallecidos en la Red vial N 6 en un 10%

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
HERIDOS	29	158	270	284	436	410	531	448	445	435	3,446
		445%	71%	5%	54%	-6%	30%	-16%	-1%	-2%	
FALLECIDOS	1	1	7	17	44	23	21	26	36	47	223
		0%	600%	143%	159%	-48%	-9%	24%	38%	31%	

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

c. Aspectos Comerciales

Metas Telepass y Vales / Índices Estadísticos

TELEPASS	Tag
META EN EL 2015	5500
TAG VENDIDOS 2013	2680
TAG VENDIDOS EN EL 2014	4982
CRECIMIENTO 2014	85.90%

TOTAL TAG VENDIDOS A LA FECHA	9932
-------------------------------	------



VALESPREGAGO	EMPRESAS
META EN EL 2015	20
TOTAL EMPRESAS 2013	38
EMPRESAS AFILIADAS A TELEPASS EN EL 2014	58
CRECIMIENTO 2014	171.43%

TOTAL EMPRESAS AFILIADAS	80
--------------------------	----



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

c. Aspectos Comerciales

Estrategias para el 2015:

- ✓ Comercializar agresivamente nuestros servicios de Telepass y Vales prepago
- ✓ Llegar a tener el 30% del flujo automatizado.
- ✓ Ventas institucionales con la Positiva, Rimac, Pacifico, entre otros.
- ✓ Fortalecer Puntos de venta en Asia, Lima, Chilca, Ica, Estación Primax, establecimientos comerciales playas y eventos de caballos de paso.
- ✓ Publicidad mediante volantes con promociones e información al usuario (Telepass)
- ✓ Comunicar todas las modalidades de Recargas de Telepass (BCP, Pago Efectivo, Visa, entre otros)
- ✓ Envío físico de Brochure y Carta de presentación de Telepass.
- ✓ Publicidad en paneles electrónicos y en casetas/peaje.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2014

c. Aspectos Comerciales

Metas Telepass y vales / índices estadísticos

TELEPASS	Tag
META EN EL 2013	2000
TAG VENDIDOS 2013	2680
TAG VENDIDOS 2012	1277
CRECIMIENTO 2013	109%
META 2014	5360

TOTAL TAG VENDIDOS A LA FECHA

6,680

VALESPREPAGO	EMPRESAS
META EN EL 2013	20
EMPRESAS AFILIADAS 2012	14
TOTAL EMPRESAS 2013	38
CRECIMIENTO 2013	90%
META 2014	50

TOTAL EMPRESAS AFILIADAS

60

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

d. Aspectos Administrativos – Financieros

Proyecciones de Tráfico 2015

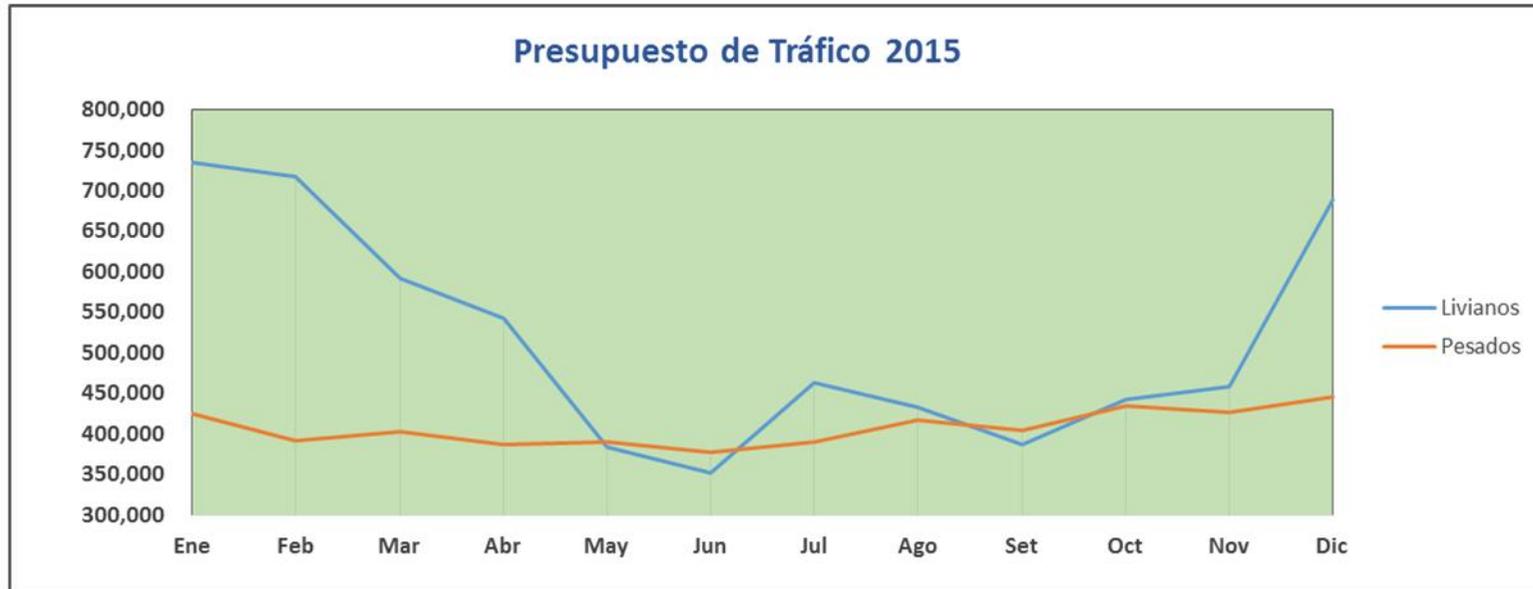
Mes	Vehículos		Ingresos S/.	
	Livianos	Pesados	Livianos	Pesados
Ene	735,265	424,236	S/. 8,313,669	S/. 4,796,852
Feb	717,297	391,509	S/. 7,977,254	S/. 4,354,081
Mar	592,565	402,753	S/. 7,052,194	S/. 4,793,209
Abr	542,907	386,047	S/. 6,569,193	S/. 4,671,186
May	384,157	390,474	S/. 5,282,780	S/. 5,369,646
Jun	352,042	377,893	S/. 4,901,239	S/. 5,261,144
Jul	462,368	390,522	S/. 5,957,332	S/. 5,031,649
Ago	433,614	416,816	S/. 5,797,229	S/. 5,572,649
Set	386,789	404,798	S/. 5,336,678	S/. 5,585,164
Oct	442,682	433,757	S/. 5,981,013	S/. 5,860,428
Nov	458,067	426,668	S/. 6,133,723	S/. 5,713,274
Dic	687,992	445,408	S/. 8,140,974	S/. 5,270,493
	6,195,743	4,890,881	S/. 77,443,277	S/. 62,279,775
Total Anual	11,086,625		S/. 139,723,053	

Se espera tener un crecimiento de tráfico del 5% para el 2015

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2014

d. Aspectos Administrativos – Financieros

Proyecciones de Tráfico para 2015



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

d. Aspectos Administrativos – Financieros

Egresos Proyectados para el 2015

Para el 2015, la empresa se propone continuar mejorando los niveles de eficiencia en gastos de modo tal que le ayude a tener resultados económicos favorables. Las inversiones previstas serán cubiertas de acuerdo a un programa de Financiamiento Bancario y con el Contratista.

Este escenario podría variar de darse un Adelanto de Inversiones.

PRESUPUESTO DE GASTOS 2015 (En miles de S/.)	
Gastos Administrativos y Operativos	S/.31,063
Gastos Financieros en proceso de estructuración.	

V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2015
b. Servicios adicionales, no contractuales, brindados en zona influencia

- ✓ Telepass
- ✓ Vales prepago

V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2015

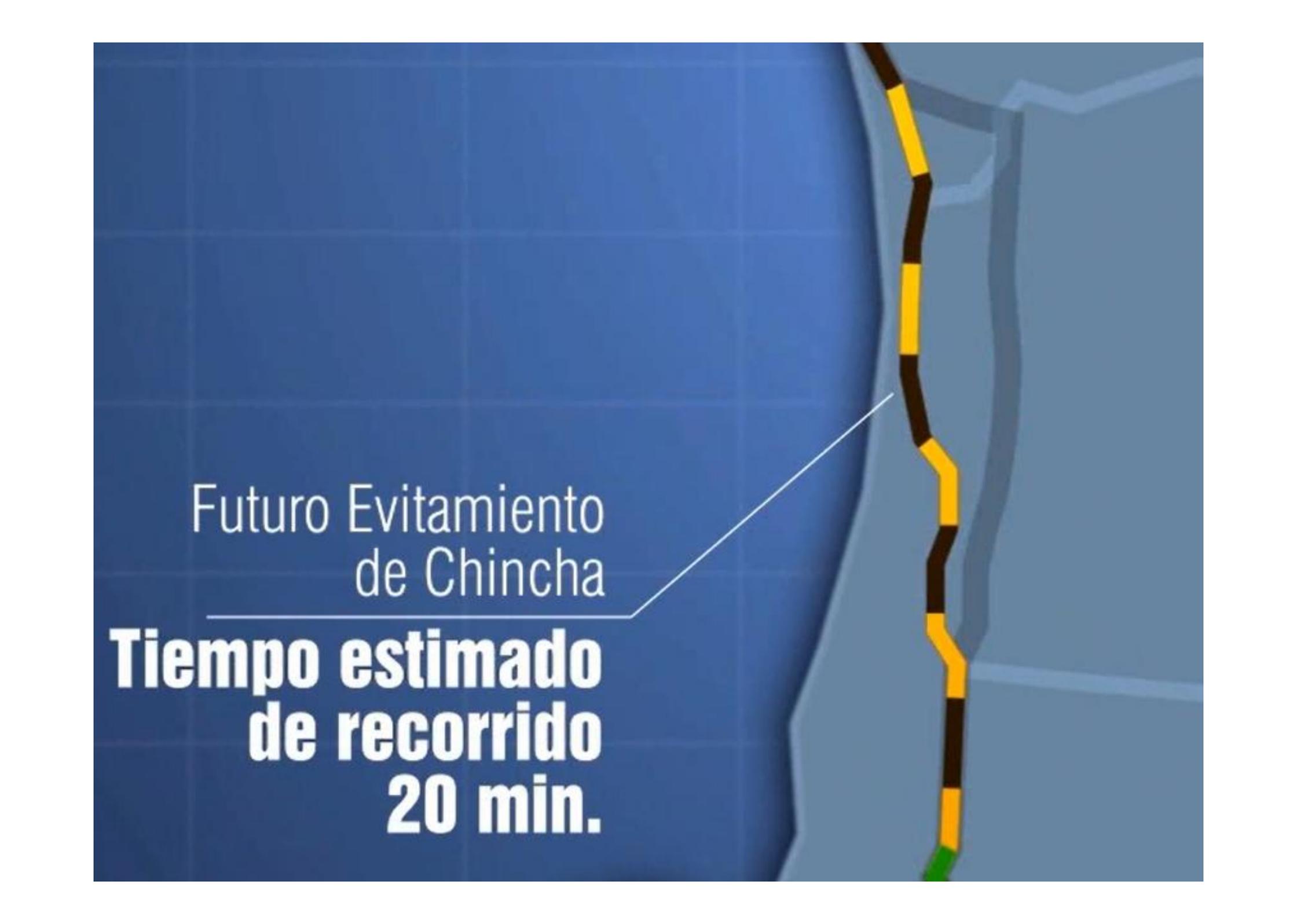
a. Impacto sobre el desarrollo económico social en zona de influencia

El Tramo Vial Pucusana – Cerro Azul – Ica es uno de los más importantes de la Red Nacional, al conectar Lima capital con el Sur del país.

- Durante la etapa de construcción se proyecta generar:

Mano de Obra Directa	1,500 empleos
Mano de Obra Indirecta	7,000 empleos

- Incremento en el valor de los terrenos en zonas aledañas a la autopista.
- Al finalizar las obras de todas las Etapas (hasta la localidad de Guadalupe), se estima que se generará un ahorro total de tiempo de viaje desde Lima hasta Ica de 1 hora con 15 minutos

A stylized map of the Pacific coast of Peru, showing the coastline and major cities. A route is highlighted in yellow and black, starting from the coast and heading inland. A white line points from the text to this route.

Futuro Evitamiento
de Chincha

**Tiempo estimado
de recorrido
20 min.**

V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2015

a. Impacto sobre el desarrollo económico social en zona de influencia

- **Turismo**

El trazo de la nueva autopista de la Red Vial 6 se encuentra en varios tramos muy cerca al mar, lo que originará el desarrollo turístico de nuevas playas.

Asimismo, el contar con una mejor infraestructura vial y menor tiempo de viaje, se promoverá un incremento del turismo a las ciudades y zonas aledañas a Cañete, Chincha, Pisco e Ica.

- **Desarrollo del Comercio Local e Internacional**

El desarrollo que generará la culminación de la nueva autopista de la Red Vial 6, se multiplicará con el impulso que en conjunto producirán el Aeropuerto y Puerto de Pisco como parte del transporte multimodal del sector.

VI. Conclusiones

COVIPERU:

- ✓ Cumple con todas las exigencias contractuales y mantiene el compromiso de brindar los mejores servicios a los usuarios.
- ✓ Con la firma de la adenda 6, COVIPERU estará en posición de brindar a los usuarios, una autopista con la misma alta calidad que la actual, hasta Ica.
- ✓ Está en proceso de Estructuración Financiera, para hacer frente a los pasivos derivados de la firma de la Adenda 6.
- ✓ Se implementó un nuevo soporte tecnológico en los peajes.
- ✓ Procura reducir los tiempos de espera en colas en las unidades de peaje, por medio de la implementación de planes de contingencia eficientes y con el uso de nuestros servicios de Telepass y Vales Prepago.
- ✓ Mantiene el compromiso de que conjuntamente con el CONCEDENTE apoyará en las iniciativas que ayuden a mejorar los servicios para bien de los usuarios



Av. Javier Prado Este N° 4109 Piso 2 y 3

Santiago de Surco

T. 617-9570 / 617.9595

www.coviperu.com