



Plan de Negocios 2015

Presentación a:



Lima, 03 de Marzo de 2015

I. Introducción

II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

III. Resumen Ejecutivo - Indicadores y Metas Alcanzadas 2014

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2015

VI. Conclusiones

I. INTRODUCCION

Datos :

- Modalidad del Contrato: Concesión Cofinanciada.
- Plazo del Contrato: 15 años desde el inicio de la explotación.
- Longitud del tramo: 76.9 Km. aprox.

Principales obligaciones del Concesionario:

- Construcción de la Infraestructura del Tramo.
- Conservación de los Bienes de la Concesión.
- Explotación del Servicio.

I. Introducción

II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas Alcanzadas 2014

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2015

VI. Conclusiones

II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

- Firma de Contrato: 27 de febrero de 2007.
- Periodo de Concesión: 15 años contados desde el Inicio de Explotación.
- Dividido en 3 sectores contractuales:

<i>Frente</i>	<i>Tramo</i>	<i>Ruta</i>	<i>Localidad</i>		<i>Progresiva (Km)</i>		<i>Longitud Km</i>
			<i>Desde</i>	<i>Hasta</i>	<i>Inicio</i>	<i>Fin</i>	
U	1	2A	Empalme Panamericana Norte Antigua	Buenos Aires	0+000	22+060	22,060
	2	2A	Buenos Aires	Piedra Azul	22+060	64+060	42,000
	3	2A	Piedra Azul	Canchaque	64+060	76+940	12,880
Total							76.900

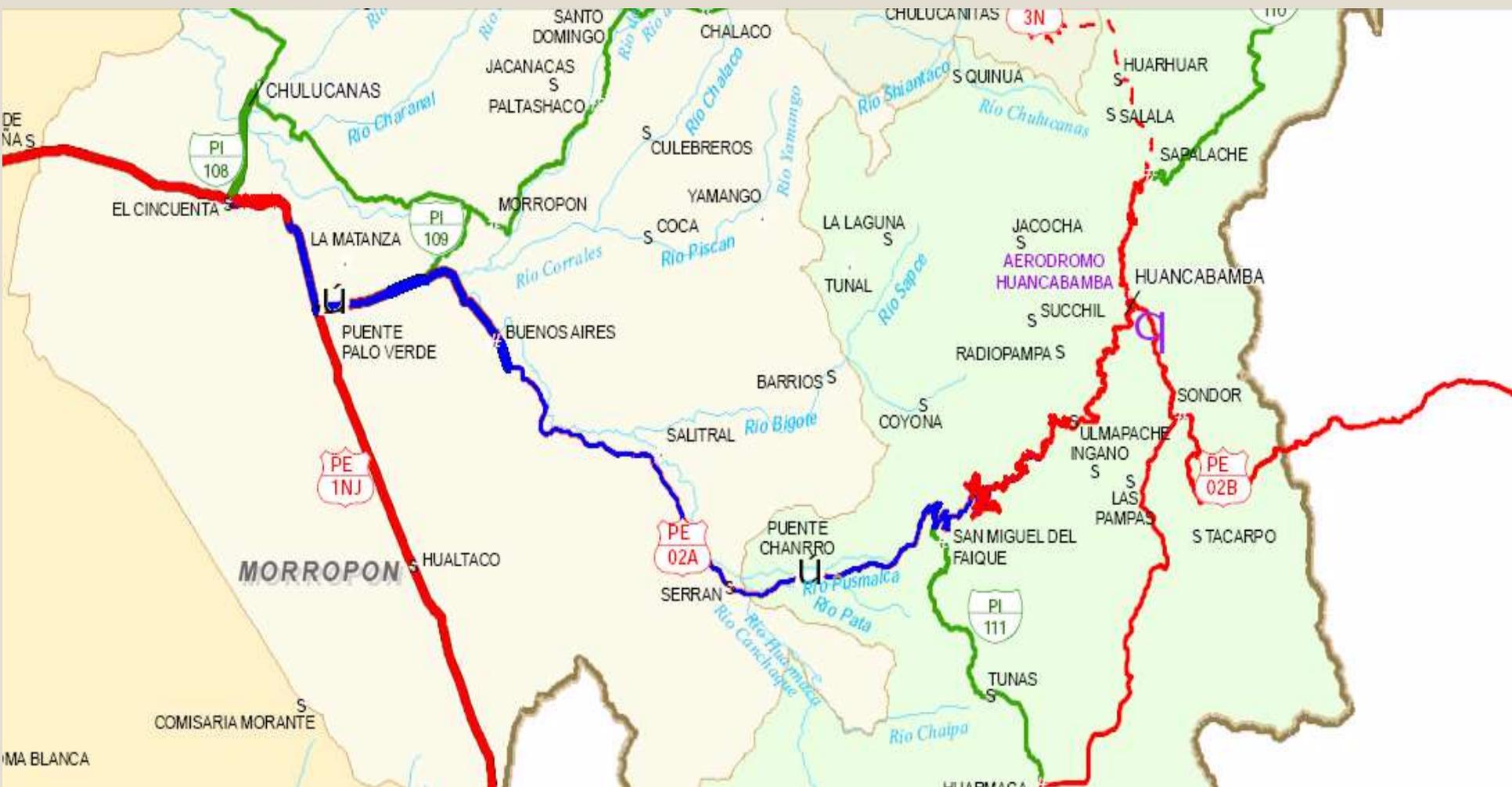
- Incluye:
 - (01) Unidad de Peaje Loma Larga Baja Km. 63+370
 - (01) Estación de Pesaje Móvil.
- Inicio de Explotación: 01 de marzo de 2010
- La carretera concesionada atraviesa 30 centros poblados aledaños a la vía.

II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA



Frente	Tramo	Ruta	Localidad		Progresiva (Km)		Longitud Km
			Desde	Hasta	Inicio	Fin	
U	1	2A	Empalme Panamericana Norte Antigua	Buenos Aires	0+000	22+060	22,060
	2	2A	Buenos Aires	Piedra Azul	22+060	64+060	42,000
	3	2A	Piedra Azul	Canchaque	64+060	76+940	12,880
Total							76.940

II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA



II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

- ▶ Las participaciones en el Capital Social son las siguientes:



- ▶ Capital Suscrito: S/. 2'530,500.00
- ▶ Capital Pagado a la fecha: S/. 2'530,500.00 (100%)

II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

Concedente



Regulador

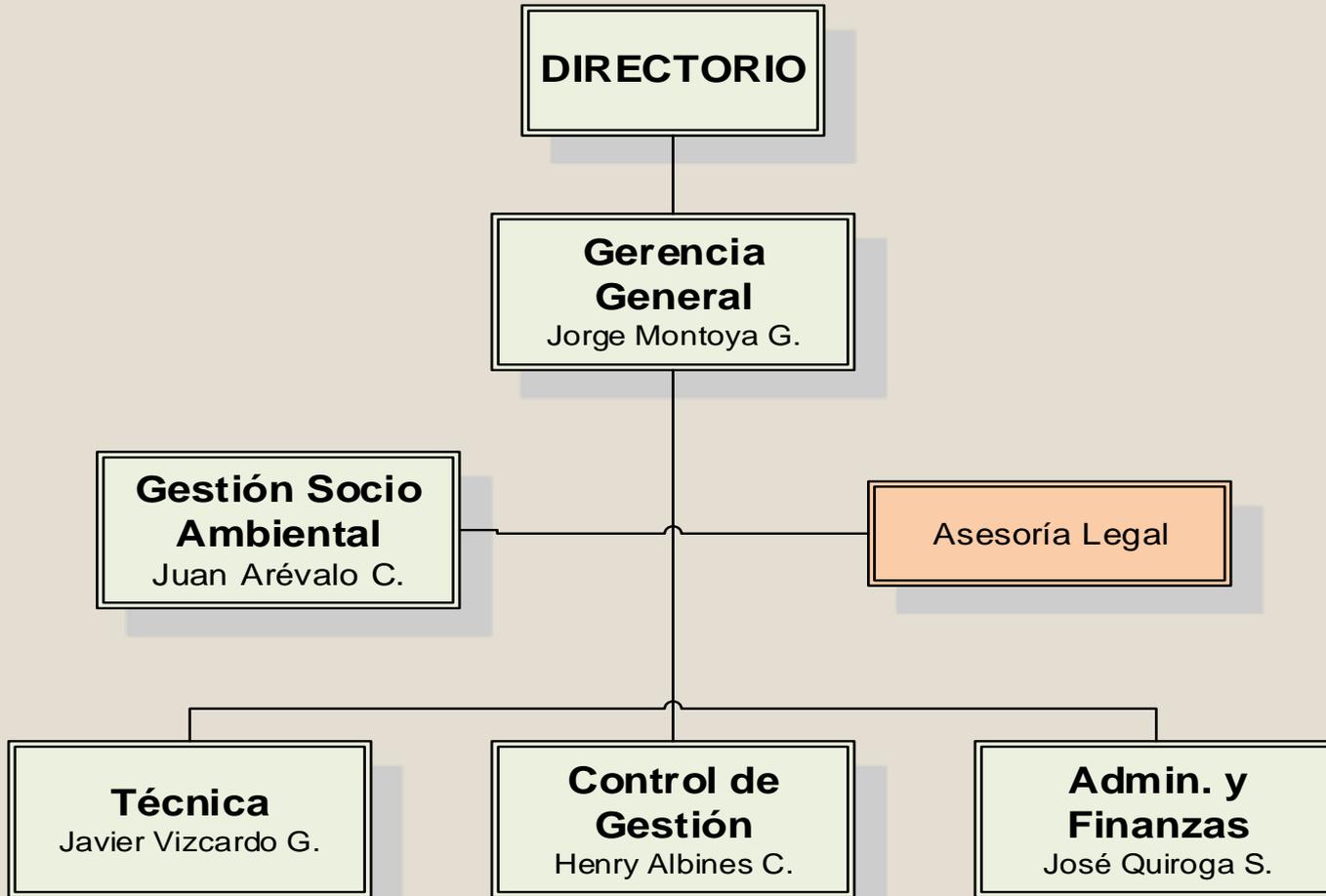


Concesionaria



II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

La estructura organizacional de la concesionaria es la siguiente:



I. Introducción

II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas Alcanzadas 2014

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

V. Otros Aspectos Relacionados a la Concesión para el año 2015

VI. Conclusiones

Resumen Ejecutivo

- Las Obras de Construcción se iniciaron el 28 de abril de 2008 y fueron culminadas en su totalidad el 30 de setiembre de 2009.
- El 30 de diciembre de 2009, mediante Oficio N° 4794-09-GS-OSITRAN, el Regulador emite opinión favorable a la culminación de las Obras de Construcción, de conformidad con lo dispuesto en la cláusula 6.26 del Contrato de Concesión.
- El 23 de febrero de 2010 se suscribió el Acta de Aceptación de las Obras de Construcción.

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014



Puesta a Punto - Tramo 1

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014



Obras de Rehabilitación del Pavimento en el Tramo 2 y Tramo3

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014



Obras de Rehabilitación del Pavimento en el Tramo 2 y Tramo 3

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014

UNIDAD DE PEAJE LOMA LARGA BAJA



III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014



Unidad de Pesaje Móvil

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014

- ▶ A la fecha se han implementado los siguientes servicios:
 - Sistema de Comunicación de Emergencia en Tiempo Real: (01) Central de Emergencia (CAE) + (08) Postes SOS.
 - Servicio de Emergencia de Auxilio Mecánico con 01 grúa remolque para traslado de vehículos.
 - Libro de Sugerencias y Reclamos en las Unidades de Peaje.
 - Servicios Higiénicos en la Unidad de Peaje.
 - Página web.

Boletín Informativo Concesión Canchaque



Año 37 N° 2 Tránsito vial. Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque

Canchaque mantiene a disposición de sus usuarios los siguientes servicios gratuitos:



Central de Atención de Emergencias (CAE)

0800-49489 (Fijo)
969338910 (claro) / 968179407 (movistar)
*812959 (RPM)



Servicios Higiénicos en la unidad de peaje



Central de auxilio mecánico y remolque*

*en caso de ser necesario remolcar el vehículo, éste será hasta el poblado, ciudad o taller de servicio más cercano.

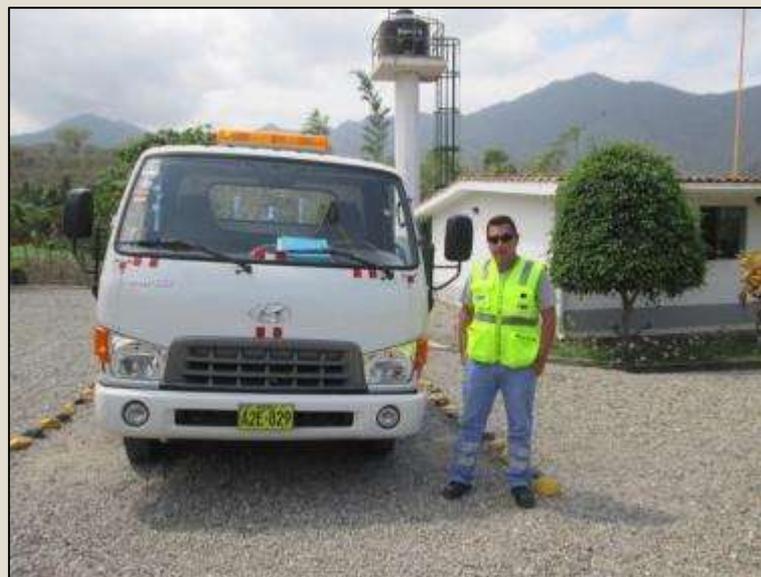


Libro de reclamos y sugerencias en la unidad de peaje



Sistema de Comunicación de emergencia o Sistema de Postes S.O.S.

Aspectos Operativos: Servicios Obligatorios – Auxilio Mecánico y Remolque



Postes S.O.S

Sistema de Comunicación de Emergencia en tiempo real, ubicados a cada 10 Km. de distancia a lo largo de la carretera. El sistema permite establecer comunicación de voz entre cualquier Poste S.O.S. y la Central, pudiendo ésta mantener un registro de todos los eventos y sucesos, así como grabar las conversaciones.



la ruta de Canchaque

 La Concesión

 El Viaje

 Mapa de Ruta

 Bitácora

 Descargas

 Galería



Contáctenos
Graña y Montero

Municipalidades

- Municipalidad de Piura
- Municipalidad de Buenos Aires
- Municipalidad de Canchaque
- Municipalidad de Huancabamba

Cobertura Móvil

- Movistar
- Claro
- Nextel

Servicios

- Senamhi
- Provias
- Policía Nacional del Perú

Desarrollado por:

Bitácora + magma

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014

a) Inversiones Ejecutadas

- Se adquirió un Equipo de Aire Acondicionado para la Sala de Servidor de la Unidad de Peaje de Loma Larga.

Valor Referencial: US\$ 986.21

- Se adquirieron 02 Pozos a Tierra.

Valor Referencial: US\$ 265.95

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014

a) Inversiones Ejecutadas

Cuadro N° 01

Montos de inversión anual ejecutados desde el año de inicio de obras hasta el 2014

CUADRO N°01: EVOLUCION HISTORICO ANUAL DE LAS INVERSIONES EJECUTADAS AL 2014 (US\$)							
INDICADOR	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	13,080,602.23	13,080,602.23					
ETAPA DE CONSERVACIÓN					59,699.18	11,500.00	1,252.16
TOTAL	13,080,602.23	13,080,602.23	-	-	59,699.18	11,500.00	1,252.16

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014

b) Aspectos Operativos

i. Operaciones



III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014

b) Aspectos Operativos

i. Operaciones

Materia Supervisible	Referencia	Observaciones
Verificación Inventario de Bienes	ACTA DE INSPECCION N° 034 - 14 COMERCIAL	Ninguna
Registro de reclamos y difusión de procedimientos de atención de reclamos	ACTA DE INSPECCION N° 267 - 14 COMERCIAL	
Aplicación y difusión de Tarifas Vigentes		
Servicio de Central de Emergencia / Servicio de Sistema de Comunicación	ACTA DE INSPECCIÓN N° 069-14 OPERACIONES	Ninguna
Servicio de Emergencia de Auxilio Mecánico		
Servicios Higiénicos en la Unidad de Peaje		
Sistema de Pesaje Operativo		

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014

b) Aspectos Operativos

i. Operaciones

Cuadro N° 02

Evolución histórica anual de accidentes desde el inicio de la explotación al 2014

CUADRO N°02: EVOLUCION HISTORICO ANUAL DE ACCIDENTES AL 2014					
INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014
NUMERO DE ACCIDENTES	5	11	10	10	9
NUMERO DE PERSONAS HERIDAS	9	11	15	6	5
NUMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	3	1	2	1	0

b) Aspectos Operativos

ii. Mantenimiento

- **Mantenimiento Rutinario**

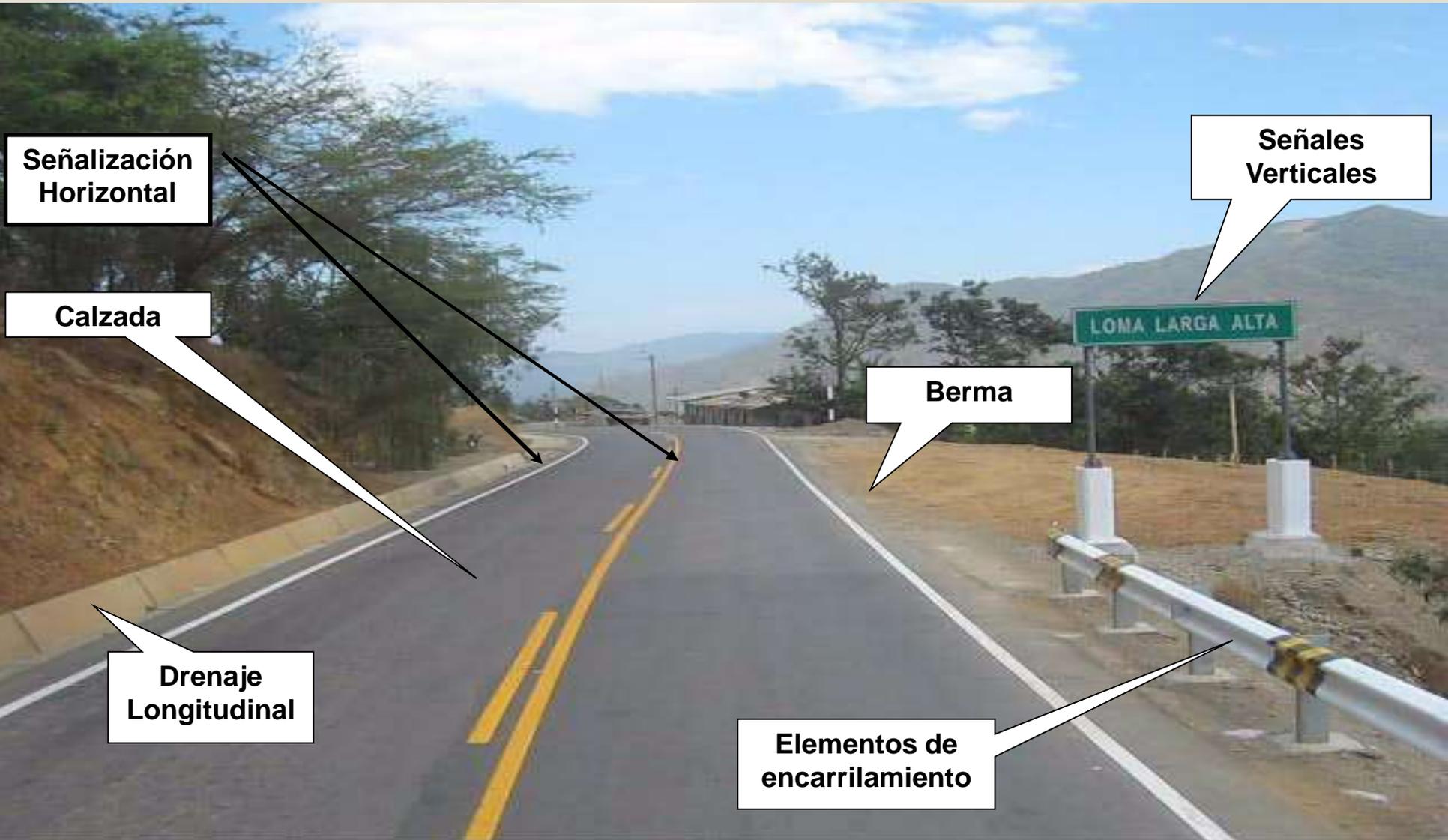
Actividades que se realizan con el propósito de proteger y mantener en buenas condiciones de funcionalidad infraestructura vial.

Se ejecutaron trabajos relacionados a:

- Limpieza de cunetas
- Limpieza de alcantarillas
- Desbroce de maleza
- Bacheo
- Sello de fisuras
- Limpieza derrumbes menores

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014

Mantenimiento de los elementos de la infraestructura vial



III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014



Limpeza de cunetas - Antes
Sector 2B: Malacasi – Loma Larga



Limpeza de cunetas - Después
Sector 2B: Malacasi – Loma Larga



Limpeza de bermas - Antes
Sector 2A: Buenos Aires - Malacasi



Limpeza de bermas - Después
Sector 2A: Buenos Aires - Malacasi

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014



Limpieza de alcantarilla - Antes
Sector 2A: Buenos Aires - Malacasi



Limpieza de alcantarilla - Después
Sector 2A: Buenos Aires - Malacasi



Limpieza de alcantarilla - Antes
Sector 2A: Buenos Aires - Malacasi



Limpieza de alcantarilla - Después
Sector 2A: Buenos Aires - Malacasi

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014



Conformación de talud - Antes
Sector 3: Loma Larga – Canchaque



Conformación de talud - Después
Sector 3: Loma Larga – Canchaque



Conformación de talud en alcantarilla - Antes
Sector 1: Panamericana Norte Antigua – Buenos Aires



Conformación de talud en alcantarilla - Después
Sector 1: Panamericana Norte Antigua – Buenos Aires

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014



Pintado de señalización horizontal – Antes
Sector 1: Panamericana Norte Antigua – Buenos Aires



Pintado de señalización horizontal – Después
Sector 1: Panamericana Norte Antigua – Buenos Aires



Pintado de señalización horizontal – Antes
Sector 3: Loma Larga – Canchaque



Pintado de señalización horizontal – Después
Sector 3: Loma Larga – Canchaque

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014



Pintado de señalización horizontal – Antes
Sector 2B: Malacasi – Loma Larga



Pintado de señalización horizontal – Después
Sector 2B: Malacasi – Loma Larga



Pintado de muros sucios con propaganda – Antes
Sector 3: Piedra Azul – Canchaque



Pintado de muros sucios con propaganda – Después
Sector 3: Piedra Azul – Canchaque

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014



Pintado de Guardavías – Antes
Sector 2B: Malacasi – Loma Larga



Pintado de Guardavías – Después
Sector 2B: Malacasi – Loma Larga



Reposición de señales – Antes
Sector 3: Piedra Azul – Canchaque



Reposición de señales – Después
Sector 3: Piedra Azul – Canchaque

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014

ESQUEMA DE SUPERVISIÓN DE MANTENIMIENTO

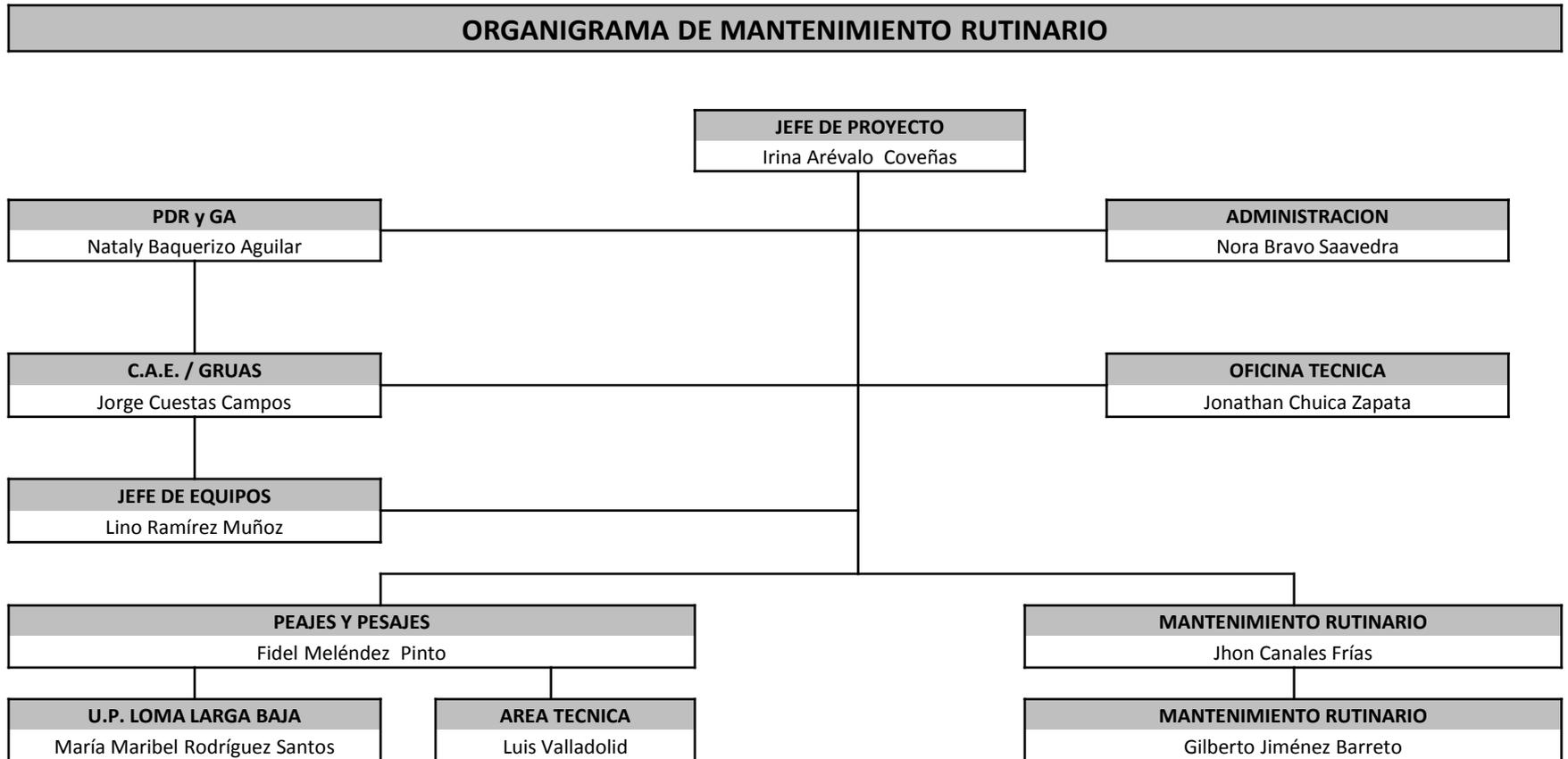
ESQUEMA LINEAL DE LA CARRETERA																	
	EMPALME 1B	PUENTE PALO VERDE	LAYNAS	CARRASQUILLO	BUENOS AIRES	LINDEROS DEL ALA	JUAN VELASCO	BADEN RIO SECO	BADEN EL ALA	MALACASI	LA ALBERCA	PALO BLANCO ALTO	SERRAN	BADEN SERRAN	PIEDRA AZUL	LOMA LARGA BAJA	CANCHAQUE
	0/ 191+900	004+750	006+000	009+700	020+000	024+000	026+000	029+400	032+100	038+000	044+700	048+700	052+800	053+500	063+500	064+500	76+ 940
	Tramos	Empalme Panamericana Norte Antigua - Buenos Aires					Buenos Aires - Piedra Azul										Piedra Azul - Canchaque
Long (Km)	22.06					42.00										12.88	
Ruta	2A					2A										2A	
Zonales	MORROPON																
Long (Km)	76.94																
Supervisión	Ing. Jhon Pool Canales Frias																
Long (Km)	22.06					42.00										12.88	
Base	Morropón																

CUADRILLAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Cuadrillas	1	2
Distribución	Emp. Panamerica Norte Antigua-Malacasi	Malacasi-Canchaque
	0+000/38+500	38+500 /76+940

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014

Organigrama de Mantenimiento Rutinario



III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014

Metrados Ejecutados - 2014

Principales actividades realizadas	Unidad	Metrado 2014
Limpieza de calzada y berma	m ²	339,630.00
Limpieza de elementos de encarrilamiento	ml	15,930.00
Limpieza de alcantarillas	Und	2,165.00
Limpieza del Derecho de Vía	m ³	867.00
Bacheo en calzada y berma	m ²	222.10
Tratamiento de grietas o fisuras en calzada y berma	ml	71,483.00
Sellado de juntas de cuneta	ml	24,164.00
Reposición de señales verticales	Und	22.00
Pintado de postes de señales, postes kilométricos y delineadores	Und	1,666.00
Pintado de elementos de encarrilamiento	ml	4,432.00
Conformación de talud por erosión	m ³	6,396.00
Demarcación horizontal	m ²	7,068.60

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014

b) Aspectos Operativos

ii. Mantenimiento

Verificación de la recaudación por concepto de peaje y cumplimiento de los Niveles de Servicio

Trimestre	Referencia	Conclusión
Primer Trimestre Enero - Marzo	Oficio N° 2096 -2014-GS-OSITRAN, de fecha 16 de abril de 2014	De acuerdo al Apéndice 7 del Anexo I del Contrato de Concesión: - Nivel de Servicio Global del Contrato - Superior al 90%
Segundo Trimestre Abril - Junio	Oficio N° 3760-2014-GS-OSITRAN, de fecha 10 de julio de 2014	
Tercer Trimestre Julio - Setiembre	Oficio N° 5548-2014-GS-OSITRAN, de fecha 10 de octubre de 2014	
Cuarto Trimestre Octubre - Diciembre	Oficio N° 0177-2015-GSF-OSITRAN, de fecha 12 de enero de 2015	

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014

b) Aspectos Operativos

iii. Medio Ambiente

Las actividades realizadas comprenden:

- Monitoreo Ambientales:

Agua, Ruido, Suelo y Aire.

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014

Aire



Agua



Ruido



Suelo



III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014

- Clasificación de Residuos en las Estaciones de Peaje y Pesaje.



- Inspecciones de vehículos.



III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014

b) Aspectos Operativos

iii. Medio Ambiente

Materia Supervisible	Trimestre	Referencia	Conclusión
Sección XIII: Consideraciones Socio Ambientales del Contrato de Concesión, EIA y Plan de Manejo Ambiental	Primer Trimestre Enero - Marzo	ACTA N° 070 - 2014 - INSPECCION OPERACIÓN - MEDIO AMBIENTE	Se atendieron las recomendaciones del especialista ambiental
	Segundo Trimestre Abril - Junio	ACTA N° 178 - 2014 - INSPECCION OPERACIÓN - MEDIO AMBIENTE del 19 de junio de 2014	Se atendieron las recomendaciones del especialista ambiental
	Tercer Trimestre Julio - Setiembre	ACTA N° 300 - 2014 - INSPECCION OPERACIÓN - MEDIO AMBIENTE del 30 de setiembre de 2014	Se atendieron las recomendaciones del especialista ambiental
	Cuarto Trimestre Octubre - Diciembre	ACTA N° 386 - 2014 - INSPECCION OPERACIÓN - MEDIO AMBIENTE del 12 de diciembre de 2014	Se atendieron las recomendaciones del especialista ambiental

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014

b) Aspectos Operativos

iii. Medio Ambiente



En la Estación de Peaje de Loma Larga, se realizaron trabajos de mitigación de ruido en la caseta donde se ubica el Grupo Electrónico que abastece de energía a la estación.

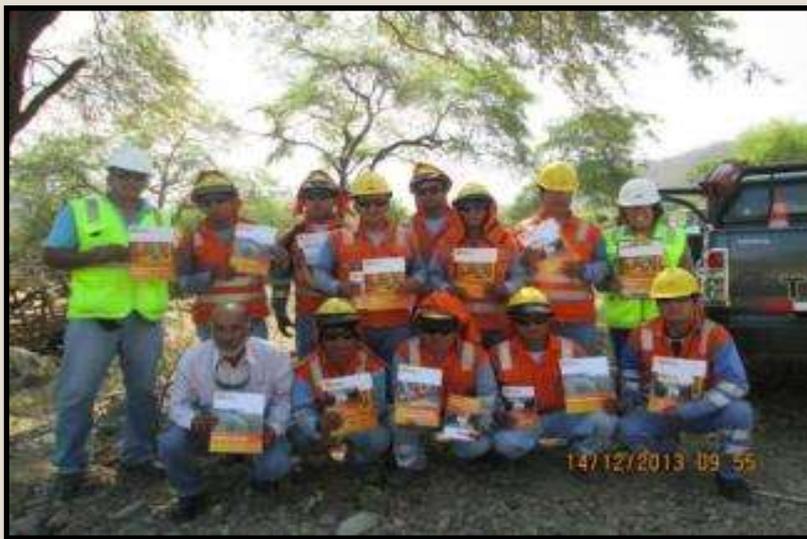
III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014

b) Aspectos Operativos

iv. Seguridad

Mejoras en el Peaje Loma Larga Baja:

- Acopio de Temporal de residuos Peligrosos y KIT Anti derrame.



Charla sobre Políticas de Conservación del Medio Ambiente y Prevención de Riesgos

b) Aspectos Operativos

Principales medidas para mitigar los riesgos operativos

- Continuar con las labores de conservación y operación de la vía, garantizando el cumplimiento de los Niveles de Servicio.
- Continuar con las inspecciones técnicas en capo para asegurar el correcto funcionamiento del Sistema de Comunicación de Emergencia en Tiempo Real.
- Ejecutar un adecuado mantenimiento preventivo de la grúa para asegurar un correcto y oportuno servicio de auxilio mecánico.
- En cuanto a seguridad, el compromiso de continuar practicando la política de seguridad del Grupo.
- En medio ambiente, buscar una fuente de energía alterna a la existente para el funcionamiento de la estación de Peaje.

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014

c) Aspectos Económicos y Comerciales

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014

- Los ingresos anuales garantizados para la Concesionaria, en virtud del Contrato de Concesión, PAS (Pago por Servicio), son pagados por el Concedente a través de:
 - (i) La recaudación obtenida en la Unidad de Peaje
 - (ii) El Cofinanciamiento

Aspecto Comerciales: Recaudación de Peajes

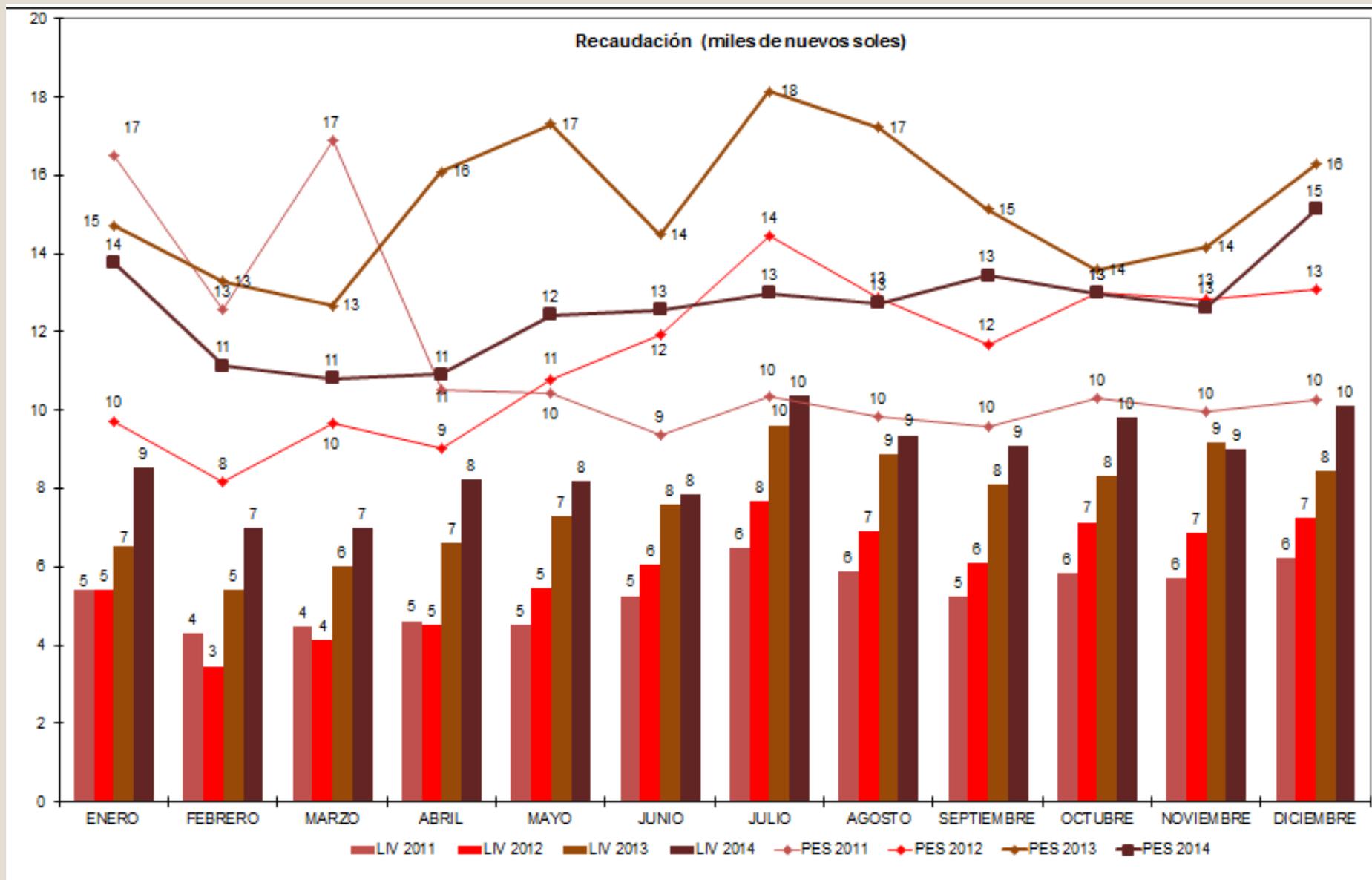
c) Aspectos Económicos y Comerciales

- Las tarifas aplicadas en el peaje (incluyen IGV 18%) desde el 03 de marzo del 2014, son las siguientes:

Unidad de Medida	Monto en Nuevos Soles (incluye el IGV)
Vehículos Ligeros	S/. 2.20
Vehículos Pesados de 02 ejes	S/. 4.40
Vehículos Pesados de 03 ejes	S/. 6.60
Vehículos Pesados de 04 ejes	S/. 8.80
Vehículos Pesados de 05 ejes	S/. 11.00
Vehículos Pesados de 06 ejes	S/. 13.20

- OSITRAN verificó el ajuste del peaje y el tarifario vigente mediante Oficio N° 1653-2014-GS-OSITRAN

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014



III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014

c) Aspectos Económicos y Comerciales

Cuadro N° 03

Evolución histórica anual de tráfico e ingresos desde el inicio de la explotación al 2014

CUADRO N°03: EVOLUCION HISTORICO ANUAL DE TRAFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS AL 2014 Y PROYECCIONES PARA EL 2015						
INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (*)
VEHICULOS						
LIGEROS	28,899	37,784	40,088	49,596	56,031	62,303
PESADOS	35,104	36,844	36,380	43,646	37,516	41,386
RECAUDACIÓN LIGEROS	57,798.00	75,568.00	83,645.10	108,417.70	123,268.20	137,066.60
RECAUDACION PESADOS	157,858.00	161,544.00	161,862.60	216,001.70	178,780.80	204,099.80

(*) Proyección Referencial Estimada

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014

c) Aspectos Económicos y Comerciales

Cuadro N° 07

Evolución histórica anual de reclamos desde el inicio de la explotación al 2014

CUADRO N°07: EVOLUCION HISTORICA ANUAL DE RECLAMOS AL 2014 Y PROYECCIONES PARA EL 2015

ESTADO	2010	2011	2012	2013	2014	2015
INADMISIBLES	0	0	0	0	0	0
IMPROCEDENTES	0	0	3	0	0	0
FUNDADOS	0	0	0	0	0	0
INFUNDADOS	1	0	0	0	0	1
TOTAL N° DE RECLAMOS	1	0	3	0	0	1

Cofinanciamiento = PAS - Recaudación de Peajes

- **PAMO (Pago Anual por Mantenimiento y Operación)**

El monto de PAMO vigente desde el **01/03/2013 hasta el 28/02/2014**, de acuerdo al cálculo realizado por el MTC, asciende a **USD \$1'886,183.20**, el mismo que fue pagado trimestralmente según los ajustes realizados.

- **PAO (Pago Anual por Obras)**

El Pago Trimestral por Obras asciende a **USD \$2'289,386.35 (sin IGV)** durante 15 años.

c) Aspectos Económicos y Comerciales

Principales medidas para mitigar los riesgos económicos y comerciales

- Correcta difusión de las tarifas vigentes
- Correcto cobro de peaje
- Oportuno control de la recaudación

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014

d) Aspectos Administrativos y Financieros

Cuadro N° 09

Pólizas de seguro vigentes

CUADRO N°09: PÓLIZAS DE SEGURO				
PÓLIZA (*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
Responsabilidad Civil	Contractual	Rímac Internacional Compañía de Seguros y Reaseguros	Cobertura por \$ 2'000,000.00	30/04/2015
Multiriesgo	Contractual	Rímac Internacional Compañía de Seguros y Reaseguros	\$ 70,000.000.00	30/04/2015
Vida Ley	Contractual	Rímac Internacional Compañía de Seguros y Reaseguros	Cobertura de Ley	30/06/2015
SCTR Salud	Contractual	Rímac Internacional Compañía de Seguros y Reaseguros	Cobertura de Ley	30/06/2015
SCTR Pension	Contractual	Mapfre Peru Compañía de Seguros y Reaseguros	Cobertura de Ley	30/06/2015

(*) Pólizas obligatorias de acuerdo al Contrato de Concesión.

III. RESUMEN EJECUTIVO – INDICADORES Y METAS ALCANZADAS 2014

d) Aspectos Administrativos y Financieros

Cartas fianzas vigentes

CUADRO N°10: FORMATO CARTAS FIANZAS				
CARTAS FIANZAS (*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
Fiel Cumplimiento de Contrato de Concesión	Fianza	BCP	1'355,587.14	09/02/2016

(*) Cartas fianzas obligatorias de acuerdo al Contrato de Concesión

d) Aspectos Administrativos y Financieros

Principales medidas para mitigar los riesgos administrativos y financieros

- Aplicación de herramientas Lean para asegurar la vigencia de las pólizas de seguros y cartas fianzas.
- Correcta y adecuada gestión de los créditos a corto plazo.

I. Introducción

II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas Alcanzadas 2014

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2015

VI. Conclusiones

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2015

a) Programación de inversiones

Plan de Inversiones 2015



PLAN DE INVERSIONES 2015

Inversión Referencial en Miles de US\$

Rubro	ene-15	feb-15	mar-15	abr-15	may-15	jun-15	jul-15	ago-15	sep-15	oct-15	nov-15	dic-15	Total
Mantenimiento Periódico /1	0	0	0	1,212	1,212	1,212	1,212	1,212	1,212	1,212	0	0	8,484
Construcción	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inversión en Reposición de Bienes Reversibles /2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mejoramiento de la Carretera	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Inversión Referencial	0	0	0	1,212	0	0	8,484						

/1 ITM en proceso de elaboración. Monto estimado.

/2 Mobiliario y equipamiento de Unidades de Peaje y Estaciones de Pesaje

Nota:

Nota: Las cifras y los programas de inversión de cada uno de los rubros son referenciales y estarán sujetos a variaciones.

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2015

a) Programación de inversiones

Cuadro N° 11

Estimación de inversiones por ejecutar para los años 2016 al 2018

CUADRO N°11: ESTIMACIÓN ANUAL DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO (US\$)				
INDICADOR		2016	2017	2018
ETAPA DE CONSERVACIÓN	OBRAS CIVILES			
	EQUIPAMIENTO	2,000.00	2,000.00	2,000.00
TOTAL		2,000.00	2,000.00	2,000.00

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2015

b) Aspectos Operativos

i. Operaciones

- Con base en el Plan de Conservación, aplicar estrategias de conservación de los bienes en las unidades de peaje y de pesaje móvil.
- Realizar un monitoreo constante en dichas unidades de peaje y pesaje para garantizar el correcto funcionamiento de los equipos y el adecuado desarrollo de las actividades.

Servicios Obligatorios

- Central de Atención de Emergencias - CAE
Atención inmediata de las llamadas de emergencias en la CAE.
Mantenimiento de los equipos de comunicación y sistema de registro
- Auxilio Mecánico y Remolque de Vehículos con Grúa
Atención de los vehículos accidentados y traslado a un lugar seguro o taller cercano
- Sistema de Comunicación en Tiempo Real – Postes SOS
Registrar y atender todas las llamadas de los centros de comunicación.

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2015

b) Aspectos Operativos

ii. Mantenimiento

- Mantenimiento Rutinario

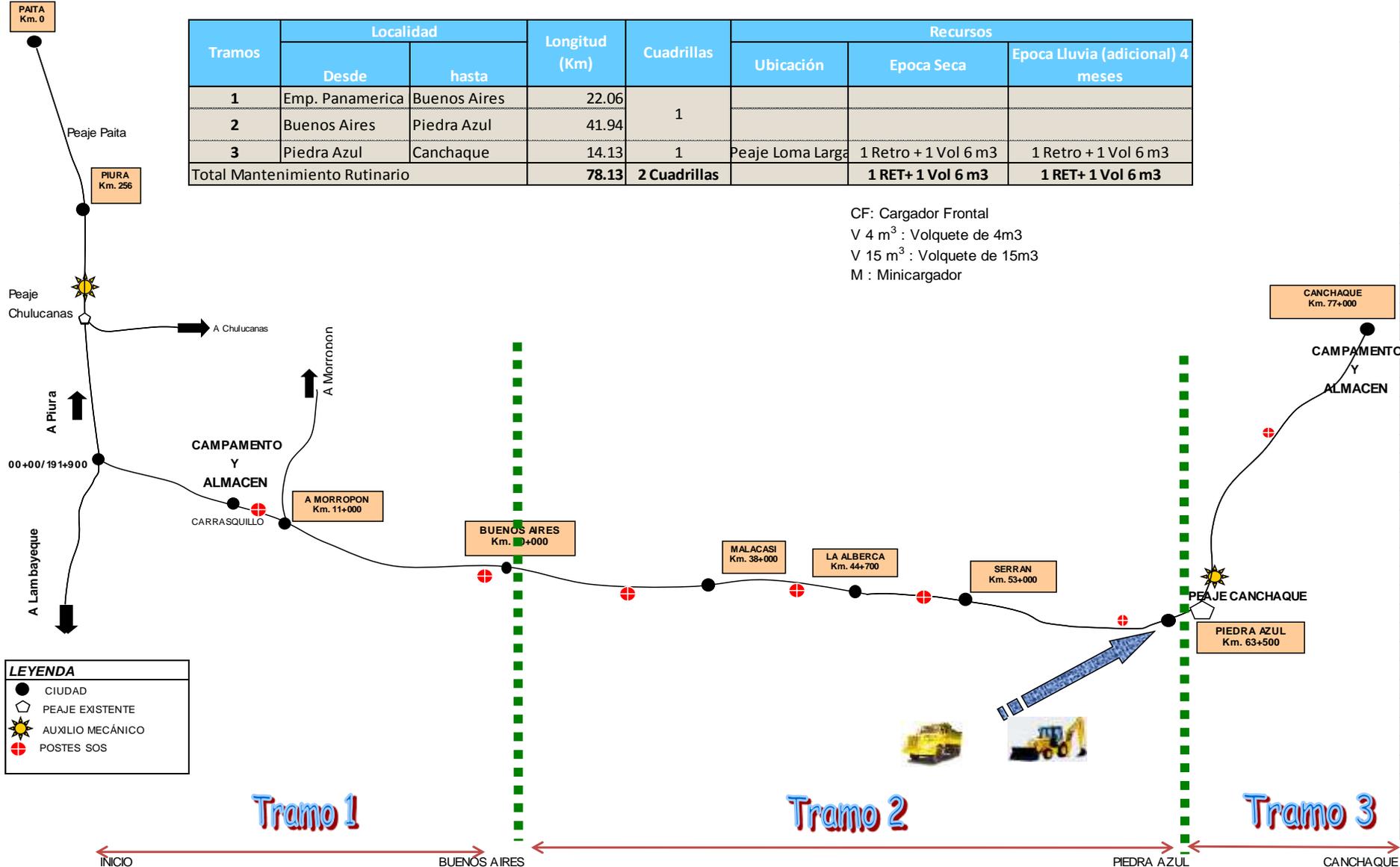
Se considera ejecutar las siguientes actividades:

- Limpieza y reparación, de ser el caso, de calzadas y bermas, alcantarillas, cunetas.
- Mantenimiento de las señales, guardavías y otros elementos de la infraestructura vial.
- Conservación de los elementos de puentes y obras de arte.
- Repintado de la señalización horizontal en zonas puntuales.
- Replantedo y arreglo de las áreas verdes.
- Parchados, tratamiento de fisuras, bacheos y sellado.
- Control de vegetación o de arena.
- Mantenimiento de las señales verticales.
- Estabilización de taludes y control de la erosión de los mismos, hasta 300 m³ de derrumbes.

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2015

Tramos	Localidad		Longitud (Km)	Cuadrillas	Recursos		
	Desde	hasta			Ubicación	Epoca Seca	Epoca Lluvia (adicional) 4 meses
1	Emp. Panamerica	Buenos Aires	22.06	1			
2	Buenos Aires	Piedra Azul	41.94				
3	Piedra Azul	Canchaque	14.13		Peaje Loma Larga	1 Retro + 1 Vol 6 m3	1 Retro + 1 Vol 6 m3
Total Mantenimiento Rutinario			78.13	2 Cuadrillas		1 RET+ 1 Vol 6 m3	1 RET+ 1 Vol 6 m3

CF: Cargador Frontal
 V 4 m³ : Volquete de 4m3
 V 15 m³ : Volquete de 15m3
 M : Minicargador



LEYENDA	
●	CIUDAD
◻	PEAJE EXISTENTE
☀	AUXILIO MECÁNICO
⊕	POSTES SOS

Tramo 1

Tramo 2

Tramo 3

INICIO BUENOS AIRES PIEDRA AZUL CANCHAQUE

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2015

b) Aspectos Operativos

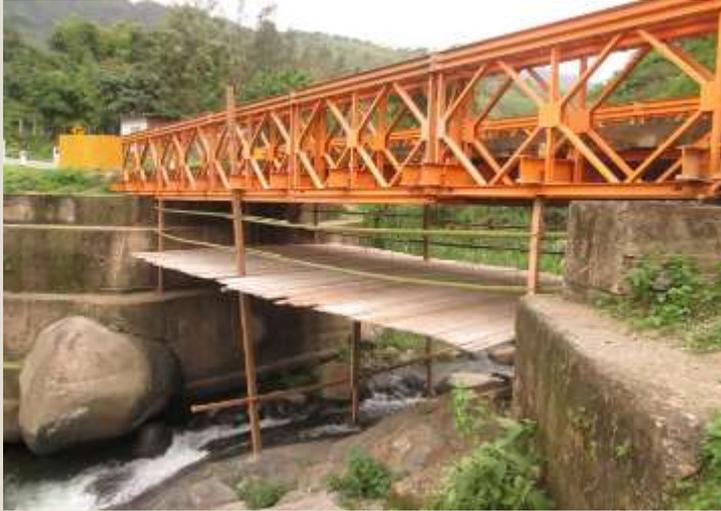
ii. Mantenimiento

- Mantenimiento Rutinario

- Culminar el reforzamiento de las vigas del Puente Filadera iniciados en febrero 2015, sobre el cual se encuentran las suspendidas las obligaciones del Concesionario.

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2015

Reforzamiento de vigas del Puente Filadera



IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2015

Reforzamiento de vigas del Puente Filadera



IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2015

b) Aspectos Operativos

ii. Mantenimiento

- Mantenimiento Periódico

- Obtener autorización por parte del Concedente para ejecutar las actividades de Mantenimiento Periódico señaladas en el ITM que cuenta con opinión favorable de Ositran emitida en junio de 2014.
- Continuar con los permisos de las entidades para la utilización de áreas auxiliares.



IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2015

b) Aspectos Operativos

iii. Medio Ambiente

Continuar con lo monitoreos ambientales

Monitoreo de Agua:

MEDICION	ESTACION	UBICACIÓN
AGUA	CAN-A1	En la Quebrada que pasa por la población Loma Larga Baja, a 35 metros al norte de la carretera Buenos Aires- Canchaque.
	CAN-A2	En el canal al límite este de las instalaciones del Peaje Loma Larga Baja, a 20 metros aprox. de la carretera.
	CHI-A2	Aguas abajo del Río, después de la zona de derrumbe, a 35 metros aprox. de la carretera.

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2015

Monitoreo de Aire:

MEDICION	ESTACION	UBICACIÓN
AIRE	Peaje 1 Barlovento	40 metros aprox. al sureste de la Unidad de Peaje Loma Larga Baja.
	Peaje 2 Sotavento	En el límite noroeste de la Unidad de Peaje Loma Larga Baja, a 1 metro aprox. de la carretera.
	Chirihua 1	25 metros al noroeste de la Zona de Derrumbe, a 0.5 metros aprox. de la carretera.
	Chirihua 2	35 metros al suroeste de la Zona de Derrumbe, a 0.5 metros aprox. de la carretera.

Monitoreo de Ruido:

MEDICION	ESTACION	UBICACIÓN
RUIDO	CAN-R1	30 metros de la parte posterior de la sala de maquinas; a 10 metros del área de reunión en caso de sismos y a 30 metros de la carretera
	CAN-R2	40 metros del peaje y a 50 metros de la sala de maquinas; a 4 metros del frente de viviendas de la zona y a 2 metros de la carretera.
	CAN-R3	2 metros frente al portón de sala de maquinas, 5 metros aprox. de la carretera.
	CHI-R1	155 metros al norte de la zona de derrumbe, al margen izquierdo de la carretera Buenos Aires – Canchaque (0.5 metros aprox.)

Monitoreo de Suelos:

MEDICION	ESTACION	UBICACIÓN
SUELO	CAN-S1	A 200 metros al este del Peaje Loma Larga Baja, a 15 metros aprox. de la carretera.
	CAN-S2	A 200 metros al oeste del Peaje Loma Larga Baja, a 5 metros aprox.
	CHI-S1	A 75 metros al norte de la zona de derrumbe. Al lado izquierdo de la carretera Buenos Aires – Canchaque
	CHI-S2	A 175 metros al Sur suroeste de la zona de derrumbe, al lado izquierdo de la carretera Buenos Aires - Canchaque

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2015

Electrificación del Peaje Loma Larga

- Culminar los trabajos de Electrificación del Peaje Loma Larga iniciados en enero 2015, los cuales permitirán eliminar la generación de ruido producido por el funcionamiento del Grupo Electrónico.



IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2015

Electrificación del Peaje Loma Larga

- A la fecha se vienen realizando trabajos de colocación de postes de concreto como parte del sistema de funcionamiento.



IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2015

b) Aspectos Operativos

iv. Seguridad

MANEJO DE IMPACTOS SOCIALES

- Capacitación y evaluación en temas relacionados a Seguridad Vial dirigido a docentes de Instituciones Educativas de Nivel Primario y Secundario.
- Apoyo a las Municipalidades y Asociaciones de las poblaciones aledañas a la vía.

PREVENTIVO Y CORRECTIVO

- Prevenir o reducir riesgo a la salud de trabajadores y usuarios de la vía mediante recojo de residuos peligrosos y no peligrosos.

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2015

PREVENTIVO Y CORRECTIVO

- Evitar o mitigar los accidentes laborales.
- Realizar capacitaciones sobre el manejo de los residuos sólidos.
- Cumplir con el Plan de Manejo de Residuos Sólidos.

PREVENCIÓN DE RIESGOS Y CONTINGENCIAS

- Realizar capacitaciones y simulacros para el personal del proyecto referidos a:
 - Sismos
 - Incendios
 - Caída de huaycos
 - Derrame de materiales peligrosos
 - Atención de accidentes viales

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2015

c) Aspectos Comerciales

- Continuar con la gestión de ajuste de la tarifa de peaje, con el IPC a Febrero 2015 mediante la fórmula que figura en la cláusula 9.8 del C.C.

El Tiempo | Martes 3 de marzo de 2015 | Actualidad | 5

Vecinos alertan sobre inicio de venta de lotes en zona inundable

PIURA
Presuntos traficantes de terrenos aprovecharon la limpieza de una zona inundable que realiza la comuna frente al A.H. La Victoria, para ponerla en venta con fines de vivienda.

Así lo verificó ayer una comisión del alcalde Oscar Miranda que llegó hasta la zona de saneamiento de la laguna.

Según testimonio de los moradores, hasta el lugar llegaron sujetos desconocidos quienes cobraban hasta 50 soles para inscribir a los interesados en la habilitación de lotes de vivienda.

Los promotores de la ocupación de la zona, según los moradores, indicaban que con la limpieza del sector se podían habilitar hasta tres manzanas de viviendas.

Esto fue descartado por el gerente municipal, Luis Patricio, quien alertó que se trataría de presuntos traficantes de terrenos.

Se explicó que el área no puede ser habilitada para uso de vivienda porque se trata de una zona inundable y de amortiguamiento de la laguna natural.

La comuna informó que la limpieza de la zona corresponde a un proyecto integral de mantenimiento de los accesos hacia 16 asentamientos de la zona sur de la ciudad.

En el lugar también se habilitará un cerco vivo con la plantación de árboles alrededor de la zona de amortiguamiento.

"El área a cercar es una zona húmeda y pido a las familias cercanas a no dejarse sorprender con la venta de terrenos para vivir", indicó Miranda.



VECINOS DE LA COMUNA DE LA VICTORIA

Comuna licitará expediente por el saldo de obra de la UPIS LAE

PIURA
La Municipalidad de Piura convocará en 15 días a una licitación para elegir al profesional que elabore el expediente técnico por el saldo de la obra de saneamiento de la UPIS Luis Alberto Egúsquiza (LAE).

La paralización al 87% de avance ocurrió en los últimos meses de la gestión de la exalcaldesa Ruby Rodríguez y afecta a 19 asentamientos del sur de Piura.

Se estima que los trabajos adicionales de instalación de equipos en las cámaras de bombeo y pozos de agua demandaría una inversión superior a los S/ 2 millones.

La convocatoria de la licitación ocurre después que la comuna realice un inventario actual de los espacios y el estado de la obra valorada en 22 millones de soles y que debería beneficiar a 40 mil pobladores.

TARIFARIO CONCESIÓN CANCHAQUE S.A.C.

Estimados Usuarios:
En cumplimiento al artículo 32° del Reglamento General de Tarifas de OSITRAN, comunicamos a nuestros usuarios el Tarifario por los servicios brindados en los tramos viales Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque. Estas tarifas se encuentran en vigencia a partir del 04 de marzo del 2015.

Tarifa (Peaje más IGV)

OSITRAN, mediante Resolución de Consejo Directivo N° 025-2003-CD/OSITRAN aprobó la Tarifa aplicable para el uso de la infraestructura vial para los tramos empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque. El Contrato de Concesión, mediante la cláusula N° 9.8, faculta a Concesión Canchaque S.A. a ajustar el Peaje cada doce (12) meses por el Índice de Precios al Consumidor (IPC). El siguiente cuadro detalla el importe de la Tarifa por tipo de vehículo:

Tarifario Canchaque 2015	
Unidad de Medida	Monto en Nuevos Soles (Incluye IGV)
Vehículos Ligeros	S/ 2.00
Vehículos Pesados de 02 ejes	S/ 4.60
Vehículos Pesados de 03 ejes	S/ 6.90
Vehículos Pesados de 04 ejes	S/ 9.20
Vehículos Pesados de 05 ejes	S/ 11.50
Vehículos Pesados de 06 ejes	S/ 13.80

Vehículos Exonerados (Decreto Ley 22467, Ley 24423 y Leyes y Disposiciones Aplicables)
✓ Vehículos Militares de la Fuerza Armada
✓ Vehículos Policiales
✓ Vehículos de Cuerpo de Bomberos
✓ Ambulancias de los Servicios Médicos

Servicios Obligatorios
Concesión Canchaque S.A.C. brinda a sus usuarios, en forma gratuita, los siguientes servicios obligatorios:
✓ Central de Emergencias.
✓ Servicios de emergencia de auxilio mecánico.
✓ Sistema de comunicación de emergencias en tiempo real.

Condiciones para la Adhesión y Pago de la Tarifa
✓ El cobro de la Tarifa será por el uso de los tramos viales Empalme 1B Buenos Aires- Canchaque, lo que implica que se cobrará al usuario de la carretera que no se encuentre exento de pago.
✓ Cada vehículo pesado pagará una Tarifa por cada eje.
Política Comercial Aplicable
✓ Se exigirá el pago de la Tarifa a cada usuario no exento que utilice los tramos viales Empalme 1B Buenos Aires-Canchaque, de acuerdo a la categoría de vehículo, de conformidad con la Tarifa aprobada en el cuadro precedente.
✓ La Tarifa, las condiciones para su aplicación y pago, así como los Servicios Obligatorios, se aplican y se prestan conforme a lo establecido en el Contrato de Concesión.

Atentamente Concesión Canchaque S.A.C.

- Dar atención oportuna de los reclamos que se generen.

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2015

d) Aspectos Administrativos – Financieros

- Continuar con la gestión de ajuste del PAMO, con el IPC a Febrero 2015 mediante la fórmula contemplada en la cláusula 4.18 del Anexo B.
- Cumplir con la presentación de las obligaciones señaladas en el Contrato de Concesión, Plan Anual de Obligaciones y el Plan Anual de Supervisión.

I. Introducción

II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas Alcanzadas 2014

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2015

VI. Conclusiones

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2015

a) Impacto sobre el desarrollo económico - social en la zona de influencia de la concesión

Contratación de proveedores locales:

- Aumento de la actividad comercial y la integración local.
- Mejora de las condiciones de vida.
- Mayores oportunidades de empleo.

NOMBRE COMERCIAL	UBICACIÓN	CONCEPTO
SNACK BAR ROMANO EIRL	PIURA	Alimentación
LA OLLA LOCA	PIURA	Alimentación
REST. PLAYA AZUL	PIURA	Alimentación
PICANTERIA LA SANTITOS	PIURA	Alimentación
LA CABAÑA DON PARCE	PIURA	Alimentación
CAFÉ FUSION	PIURA	Alimentación
EL PARCE RESTAURANT	PIURA	Alimentación
PARCE CAFÉ	PIURA	Alimentación
CAPUCCINO BAGUETTE	PIURA	Alimentación
DORIS RUTH	CARRASQUILLO	Alimentación
RESTAURANT DAVILA	MORROPON	Alimentación
MI MOCARRO	MORROPON	Alimentación
SNACK JEAN	CANCHAQUE	Alimentación
REST. ARANELI	MALACASI	Alimentación
CHIFA EL SABROSO	MORROPÓN	Alimentación
REST.MILAGROS Y ROSARIO	MALACASI	Alimentación

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2015

a) Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión

Contratación de proveedores locales:

NOMBRE COMERCIAL	UBICACIÓN	CONCEPTO
SALASAR RAMIREZ EDGAR MOISES	CANCHAQUE	ALOJAMIENTO EN CANCHAQUE
BAUTISTA MEDINA HUMBERTO ELISEO	MORROPON	ALOJAMIENTO EN MORROPON
HUAMAN CUNIA JOSE ELADIO	CANCHAQUE	ALOJAMIENTO EN CANCHAQUE
AVALOS NEIRA DARLING SEGUNDO	MORROPON	ALOJAMIENTO EN MORROPON
GONZALES BACA RAFAEL ANGEL	MORROPON	SERVICIO DE ALMACEN CARRASQUILLO
MENDOZA CHERO ADRIANO	MORROPON	SERVICIO DE MOVILIDAD DE PESAJE MOVIL
VILELA CARMEN DE LA CRUZ AMANDA	MORROPON	SERVICIO DE TRASLADO DE CAUDALES
MUCCHING ZAPATA DANIEL JUSTO	CANCHAQUE	SERVICIO DE TRANSPORTE DE AGUA PEAJE
OROZCO RAMIREZ RUTH ELIZABETH	MORROPON	SERVICIO DE LAVANDERIA Y LIMPIEZA
GRIFO VIRGEN DEL CARMEN	CANCHAQUE	SERVICIO DE COMBUSTIBLE
COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES Sr. CAUTIVO E.I.R.L	MORROPON	SERVICIO DE COMBUSTIBLE

Éstos suministran materiales e insumos para la operación y mantenimiento, así como servicios diversos como alquiler de equipos, alimentación, hospedaje, combustible, etc. generando ingresos a éstos proveedores.

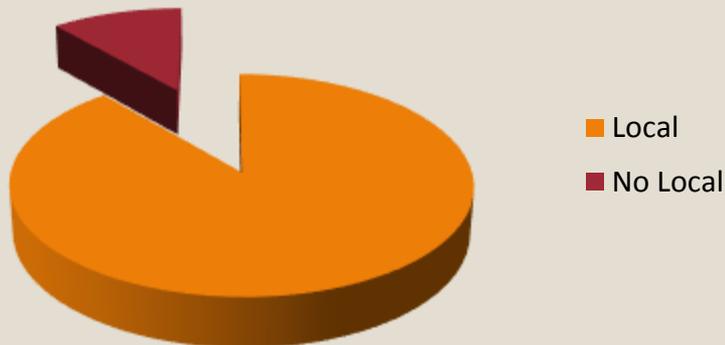
V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2015

a) Impacto sobre el desarrollo económico - social en la zona de influencia de la concesión

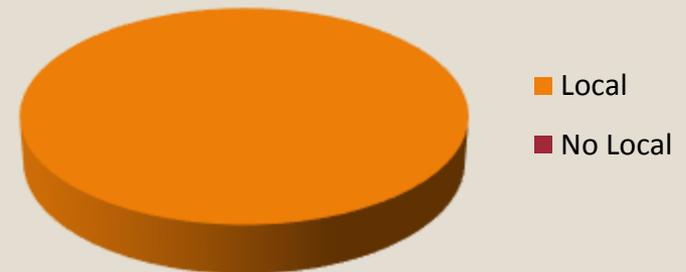
Contratación de Mano de Obra local:

Personal	Local	No Local	Total
Staff	8	1	9
No Staff	37	0	37
Total	45	1	46

STAFF 2015



NO STAFF 2015



V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2015

a) Impacto sobre el desarrollo económico - social en la zona de influencia de la concesión

Contratación de Mano de Obra Local:

- Aumento de la actividad comercial y la integración local.
- Mejora de las condiciones de vida.
- Mayores oportunidades de empleo.



V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2015

b) Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia (Desarrollar éste punto en el caso que hubieran)

Capacitación y evaluación en temas relacionados a Seguridad Vial y Cuidado del Medio Ambiente en 25% de las 16 Instituciones Educativas aledañas a la vía, tanto a alumnos como docentes.



Charla en Seguridad Vial para alumnos de la I.E. Ricardo Palma de Carrasquillo



Charla en Seguridad Vial para docentes de la I.E. N° 14477 del Centro Poblado de Canchaque

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2015

b) Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia (Desarrollar éste punto en el caso que hubieran)

Continuar con la difusión del aspecto turístico en la página web de la concesión.



V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2015

b) Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia (Desarrollar éste punto en el caso que hubieran)

Continuar en el mes de diciembre 2015 con las actividades navideñas en las poblaciones aledañas a la concesión.



Celebración navideña en la comunidad de El Salitral - Piura

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2015

b) Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia (Desarrollar éste punto en el caso que hubieran)

Como parte de Responsabilidad Social, durante el año 2014 se planteó mejorar nuestras relaciones con las comunidades de la zona de influencia de la concesión.



Donación de rollos de manta asfáltica para la reparación del techo de la iglesia San Isidro de Morropón

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2015

b) Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia (Desarrollar éste punto en el caso que hubieran)

Para el año 2015, nos hemos propuesto buscar capacitación en tecnificación y/o administración y/o exportación a los representantes de las asociaciones y/o cooperativas de cacao, café y banano orgánico



Canchaque es una región rica en productos orgánicos tales como el café, banano y cacao. Asimismo, la ciudad de Canchaque es considerada la **Capital del Café Orgánico**.

Existen asociaciones y cooperativas agrícolas en la zona que se encargan de la siembra y cosecha de estos alimentos, pero no saben como gerenciar ni exportar los recursos que tienen.

I. Introducción

II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas Alcanzadas 2014

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2015

V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2015

VI. Conclusiones

VI. CONCLUSIONES

- Con la presente, el Concesionario ha cumplido con lo dispuesto en el Art. N° 25 del Reglamento General de Supervisión de OSITRAN, el mismo que establece la obligación de presentar y exponer ante el OSITRAN el Plan Anual de Negocios para la carretera Empalme 1B – Buenos Aires - Canchaque.

GRACIAS

