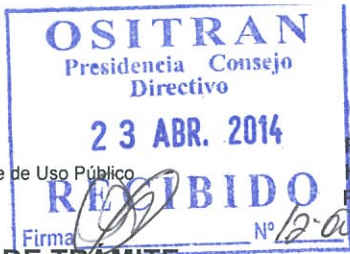


OSITRAN

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público
Sistema de Mesa de Partes



CARGO

Fecha Reporte 23/04/2014
Hora Reporte 10:45:07 AM
Página 1

HOJA DE TRÁMITE

Nº REGISTRO **13939**

TIPO OFICIO
NÚMERO 076-2014-DCEV/CR
FECHA 23/04/2014
FOLIOS 2
RPTA

REMITENTE **ELARD MELGAR VALDEZ**
CARGO CONGRESISTA DE LA REPUBLICA
CLASE CONGRESO
INSTITUCION **CONGRESO**
DIRIGIDO A: BENAVENTE DONAYRE, PATRICIA
ÁREA Presidencia

ASUNTO **DEFICIENTE SERVICIO EN LOS PEAJES UBICADOS EN LA LOCALIDAD DE ANCON Y HUACHO DE LA AUTOPISTA ANCON HUACHO**

NOTAS

ATENDIDO CON:

URGENTE

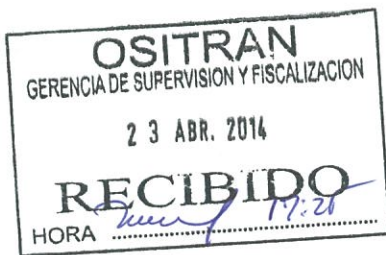
DERIVACIONES DE DOCUMENTO			
DERIVAR A:: (ÁREA / PERSONA)	ACCIONES	FEC./DERV.	Vº Bº
Presidencia/BENAVENTE DONAYRE, PATRICIA		23/04/2014	
Francisco Jaramilla (COSA)	19 y 16	23/04/2014	
Faisal Waj (Adedera)	Rev. y Seguimiento		
Juan Pizar Vera	9		

OBSERVACIONES

1. Archivar
2. Atención Urgente
3. Acción que corresponda
4. Atender directamente
5. Agregar a sus antecedentes
6. Archivo
7. Copia Informativa
8. Conversemos

9. Conocimiento y fines
10. Devolución
11. Difusión
12. Elaborar Presentación
13. Elaborar Ayuda Memoria
14. Opinión
15. Por corresponderle
16. Proyectar respuesta

17. Proceder según normatividad vigente
18. Publicar en la Página WEB
19. Revisión e informe
20. Reformular
21. Responder directamente
22. Su cumplimiento
23. Trámite respectivo
24. Tomar nota y devolver





"Año de la Promoción de la Industria Responsable y del Compromiso Climático"

Congreso de la República.

Lima, 22 de abril del 2014.

OFICIO N° 076 2014-DCEV/CR

Señora:
ING. PATRICIA BENAVENTE DONAYRE
Presidente del Consejo Directivo de
OSITRAN
Presente.-



Asunto: DEFICIENTE SERVICIO EN LOS PEAJES
UBICADOS EN LA LOCALIDAD DE ANCÓN
Y HUACHO DE LA AUTOPISTA ANCÓN
HUACHO
Ref. : 1) Of. N° 037-2014-PD-OSITRAN
2) Of. N° 031-2014-DCEMV/CR

De mi especial consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a usted, para saludarla cordialmente y con relación al asunto respondido mediante el documento de la referencia 1), expresarle que a fin de obtener elementos de juicio que me permitan tomar decisiones adecuadas en el ejercicio de mis funciones, tenga a bien comunicar a mi despacho, en cuanto reciba la en relación a las medidas correctivas que implementará la empresa NORVIAL S.A concesionaria del Tramo Vial 5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca, en cumplimiento de las recomendaciones señaladas en el Informe N° 1012-2014-GSF-OSITRAN emitido en atención a nuestro requerimiento de la referencia 2).

Hago propicia la oportunidad para reiterarle los sentimientos de mi especial consideración y estima.

Atentamente,



ELARD MELGAR VALDEZ
Congresista de la República

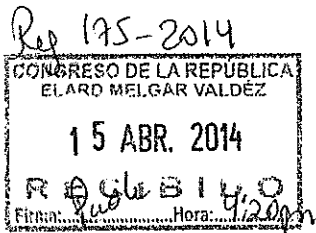


PERÚ

Presidencia del Consejo de Ministros

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Presidencia Ejecutiva



Oficio N° 037-2014-PD-OSITRAN

Lima, 14 de abril de 2014

Señor
ELARD MELGAR VALDEZ
Congresista de la República
CONGRESO DE LA REPÚBLICA
Plaza Bolívar. Av. Abancay s/n
Lima.-

Referencia : Oficio N° 031-2014-DCEV/CR

051632

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a usted en atención a su documento de la referencia mediante el cual solicita se le informe respecto de: (i) la congestión en las Estaciones de Peaje y (ii) la disposición del Libro de Sugerencias en la Oficina de Atención de Reclamos en la Estación de Peaje El Paraíso de la Concesión del Tramo Ancón-Huacho-Pativilca de la Carretera Panamericana Norte.

Al respecto, se adjunta el Informe N° 1012-2014-GSF-OSITRAN que sustenta nuestra opinión, además del Oficio N° 2009-2014-GSF-OSITRAN, documento mediante el cual corremos traslado del Informe mencionado a la Sociedad Concesionaria a fin que tome las acciones correctivas del caso.

Sin otro particular, aprovecho la oportunidad para expresarle mi especial consideración y estima personal.

Atentamente,

PATRICIA BENAVENTE DONAYRE
Presidenta Ejecutiva

Adj. Informe N° 1012-2014-GSF-OSITRAN

Reg. Saf. 12965
HT 10194

OSITRAN
ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO

