

**Construyendo** para la **integración**  
de pueblos y culturas **sudamericanas.**



Corredor Vial Interoceánico Sur

**Perú - Brasil**

Tramo 4: Azángaro - Puente Inambari



Construtora Andrade Gutierrez SA



**INTERSUR**

**CONCESIONES S. A.**

# Plan de Negocios Año 2010

# CONTENIDO

---

1. Introducción
2. Antecedentes relevantes
3. Memoria Descriptiva
4. Ejecución de Obra
5. Aspectos Comerciales
6. Aspectos Financieros
7. Aspectos Operativos
8. Aspectos de Inversiones
9. Temas en trámite
10. Panel Fotográfico

# 1. Introducción

- El Plan Anual de Negocio se elabora en cumplimiento a lo establecido en el Título III - De los Estándares de Servicio e Información para la Supervisión, - Capítulo N° 2 – De la Información - Artículo N° 36 del REGLAMENTO GENERAL DE SUPERVISIÓN DE OSITRAN – aprobado con Resolución del Consejo Directivo N° 036-2004-CD/OSITRAN.
- Resaltaremos los antecedentes más importantes y expondremos los aspectos Financieros, Operativos, de Inversiones y Comerciales de la Concesión.

## 2. Antecedentes Relevantes

- El 04 de agosto de 2005 se suscribió el Contrato de Concesión, entre el Concedente: MTC y la Concesionaria: INTERSUR CONCESIONES S.A. para la Construcción, Conservación, Mantenimiento y Explotación de la Infraestructura de servicio público del Tramo Vial 4: Inambari – Azángaro del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú – Brasil.



# Consorcio INTERSUR CONCESIONES S.A.

## EMPRESAS SOCIAS



Construtora Andrade Gutierrez SA



## 2. Antecedentes Relevantes

4 – Agosto – 2005

**Suscribe el Contrato de Concesión**

8 – Setiembre – 2005

Inicio de trabajos de Transitabilidad de los 305.90 Km.

1 – Marzo – 2006

Suscribe la Addenda Nº 1 al Contrato de Concesión

10 – Marzo – 2006

El Concedente solicita el adelanto de los trabajos de construcción de los subsectores aprobados.

- Se adelanta el inicio de los trabajos de Transitabilidad a partir del 08.Set.2005.
- Se fija el estándar de Transitabilidad y el Criterio de Medición.
  - Se acuerda la atención al Mantenimiento de Emergencia.
- Se adelanta el inicio del EIA y PID y el inicio de las Actividades Preparatorias.

## 2. Antecedentes Relevantes

9 – Mayo – 2006

Se suscribe el Convenio de Línea de Crédito con la C.A.F. por US\$ 49'540,0000

16 – Mayo – 2006

Se suscribe la Adenda N° 02 al Contrato de Concesión

23 – Junio – 2006

Se suscribe el Contrato de Fideicomiso de Administración y Garantía.

Intersur Concesiones S.A.  
– La Fiduciaria S.A. –  
El Ministerio de Economía y Finanzas –  
La Corporación Andina de Fomento (CAF),  
Con intervención del MTC

5 – Julio – 2006

El Vice-Ministro de Transportes hace de nuestro conocimiento el Plan de Transitabilidad Integrado



## 2. Antecedentes Relevantes

26 – Julio – 2006

Se suscribe la Adenda N° 03 al Contrato de Concesión



• Régimen económico y Bancabilidad de la Concesión

4 – Octubre – 2006

El Concedente confirma la fecha de inicio de Construcción: 11 de Setiembre del 2006

26 – Abril – 2007

**Se concluyó el Cierre Financiero de la Concesión** mediante una operación de True Sale por un valor de CRPAO por US\$ 569,241,398.00

4 – Junio – 2007

Se repaga a la CAF el monto de la Línea de Crédito de Enlace y se libera la Garantía soberana del Gobierno del Perú

## 2. Antecedentes Relevantes

4 – Agosto – 2007

El Capital Social se aumentó a US\$ 5,160,000 (60% del Capital mínimo)

10 – Setiembre – 2007

El Regulador concede la 1era Ampliación de Plazo por 13 días calendario

24 – Setiembre – 2007

Se culmina la Primera Etapa de Construcción y se solicita del Certificado de Correcta Ejecución

23 – Octubre – 2007

Se aprobó el Expediente de las Obras Adicionales: Intercambio a Nivel de Villa Chijtani y Calzada Este - Oeste de la Av. Tupac Amaru de la Localidad de San Antón

## 2. Antecedentes Relevantes

17 – Diciembre – 2007

El Concedente autoriza desarrollar el PID de la Obra Adicional: Variante Vía de Evitamiento Macusani.

14 – Marzo – 2008

Se firmó el Contrato de Ejecución de Obras Adicionales: “Calzada Este – Oeste de la avenida Túpac Amaru de la localidad de San Antón” e “Intercambio a nivel de Villa Chijtani”

25 – Marzo – 2008

Se aprueba al concesionario Intersur Concesiones S.A. como empresa calificada para el trámite de Recuperación Anticipada del IGV

7 – Abril – 2008

El Regulador concede la 2da Ampliación de Plazo por 1 día calendario

## 2. Antecedentes Relevantes

28 – Abril – 2008

El Concedente aprueba la cesión de Posición Contractual de la empresa Superconcreto del Perú S.A.

30 – Abril – 2008

Inicia el Arbitraje sobre el monto de la retribución por los trabajos de Transitabilidad definido en la cláusula 8.21.c) del Contrato de Concesión

4 – Agosto – 2008

Se suscribió y pago el íntegro del Capital Social mínimo de US\$ 8,583,067.00

7 – Agosto – 2008

El Regulador concede la 3era Ampliación de Plazo por 1 día calendario

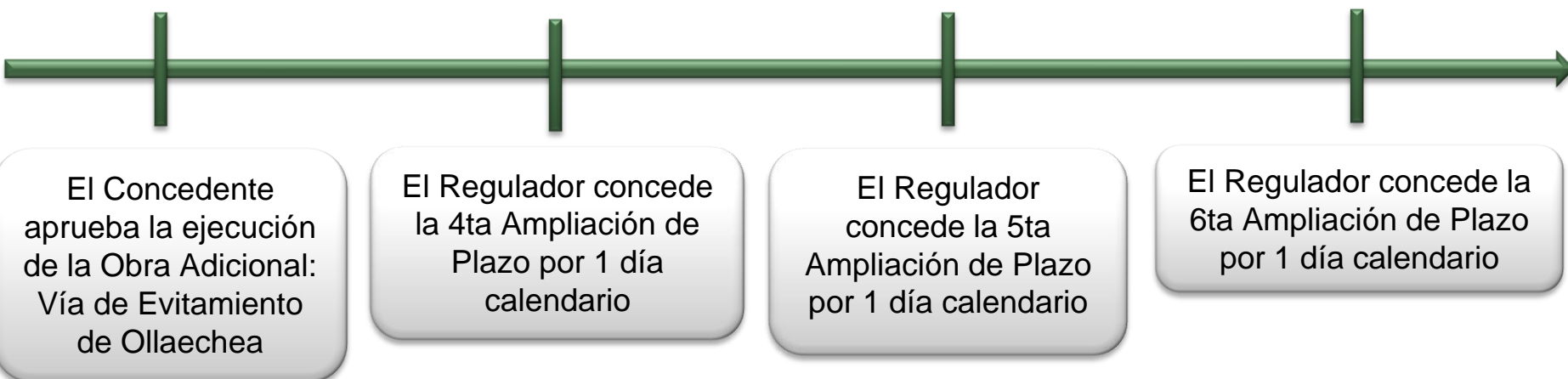
## 2. Antecedentes Relevantes

22 – Agosto – 2008

12 – Setiembre – 2008

17 – Diciembre – 2008

14 – Enero – 2009



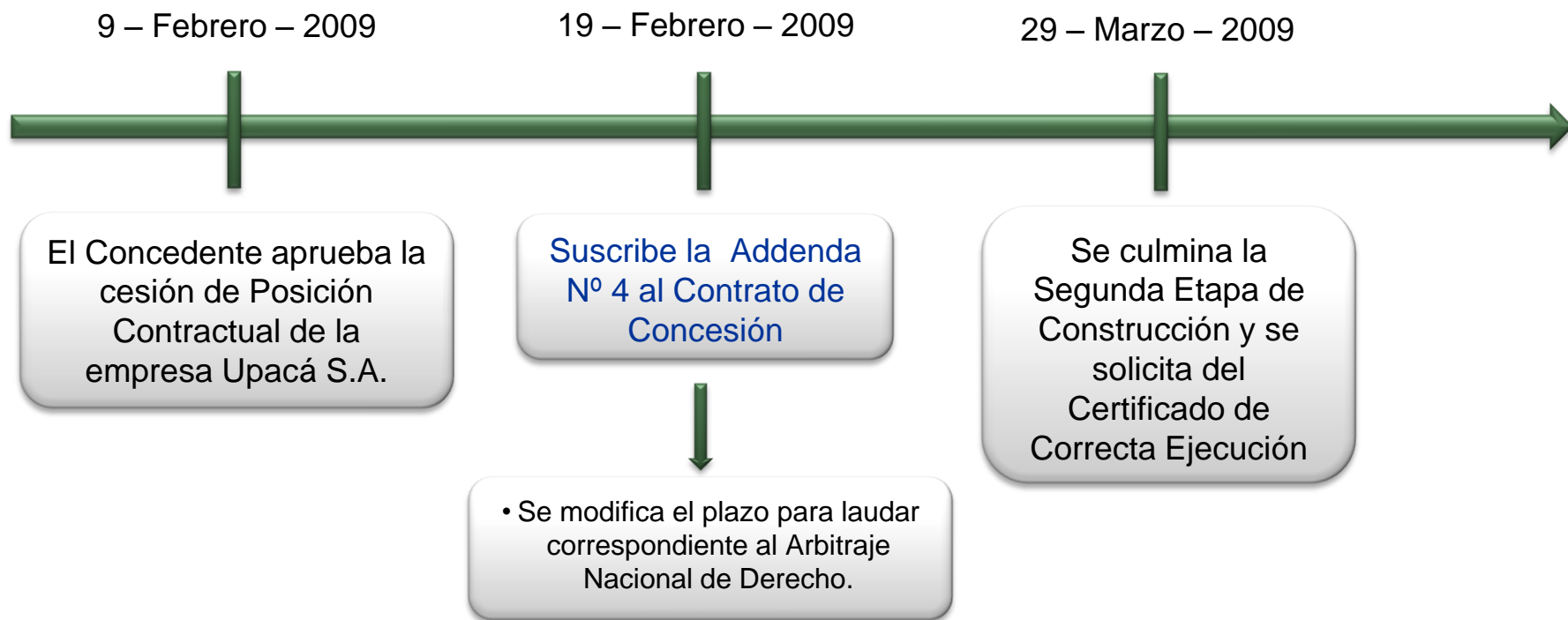
El Concedente aprueba la ejecución de la Obra Adicional: Vía de Evitamiento de Ollaachea

El Regulador concede la 4ta Ampliación de Plazo por 1 día calendario

El Regulador concede la 5ta Ampliación de Plazo por 1 día calendario

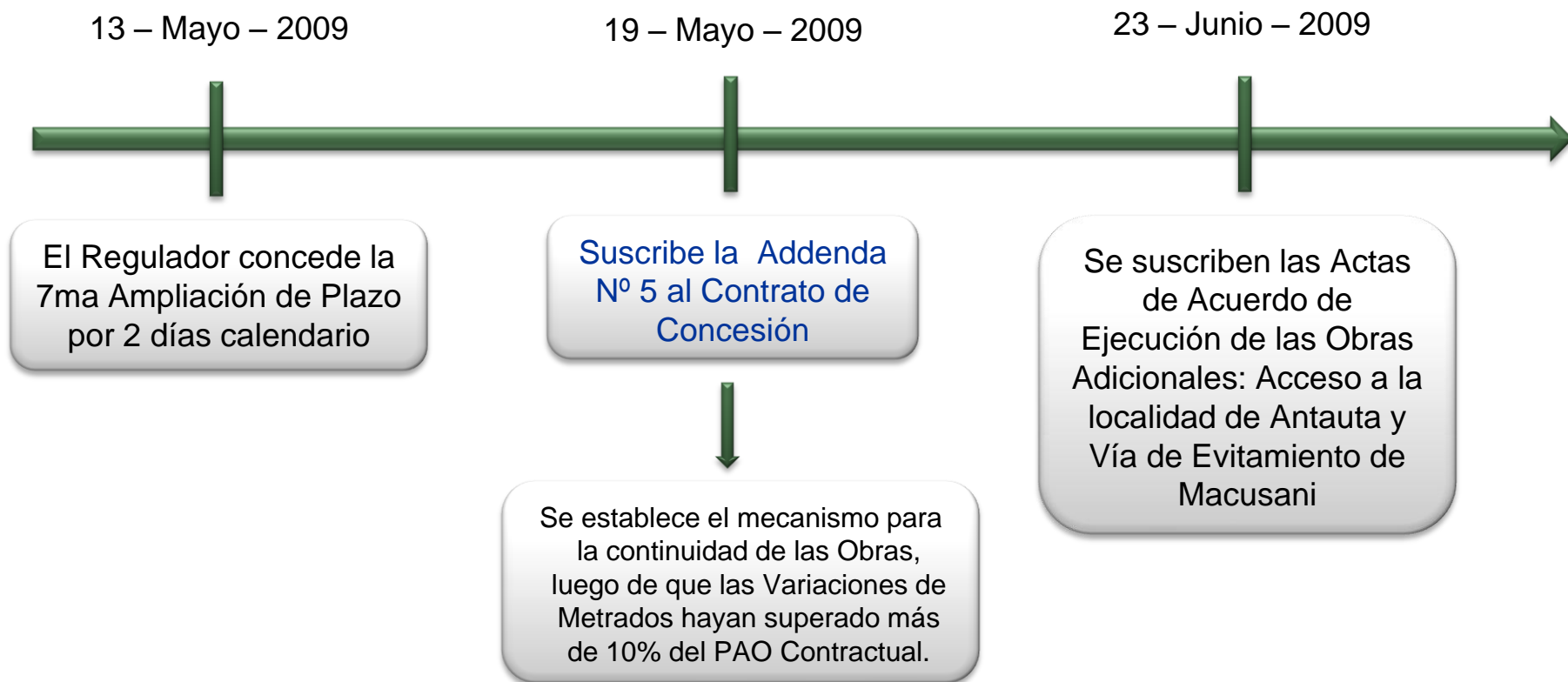
El Regulador concede la 6ta Ampliación de Plazo por 1 día calendario

## 2. Antecedentes Relevantes

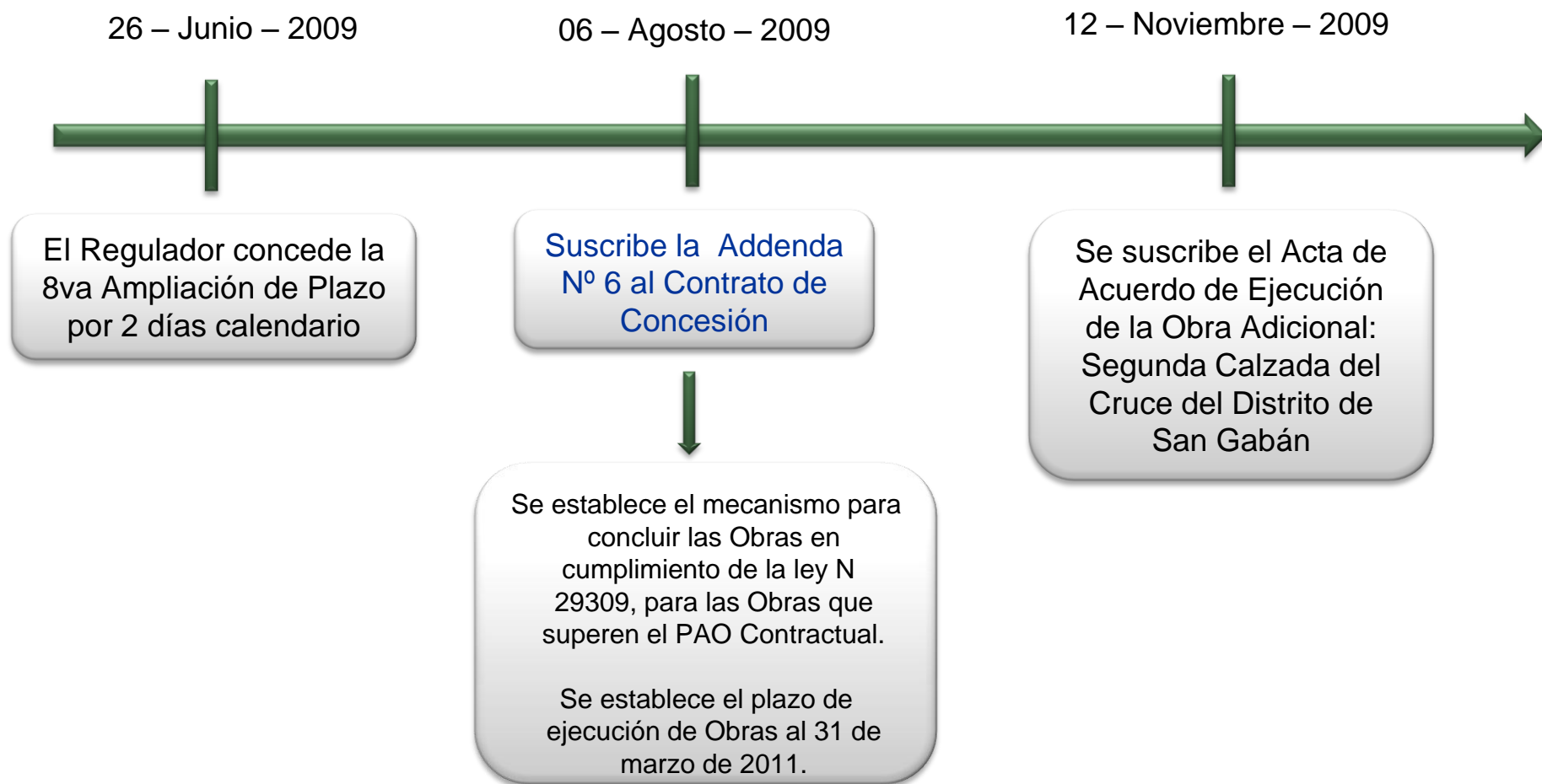




## 2. Antecedentes Relevantes



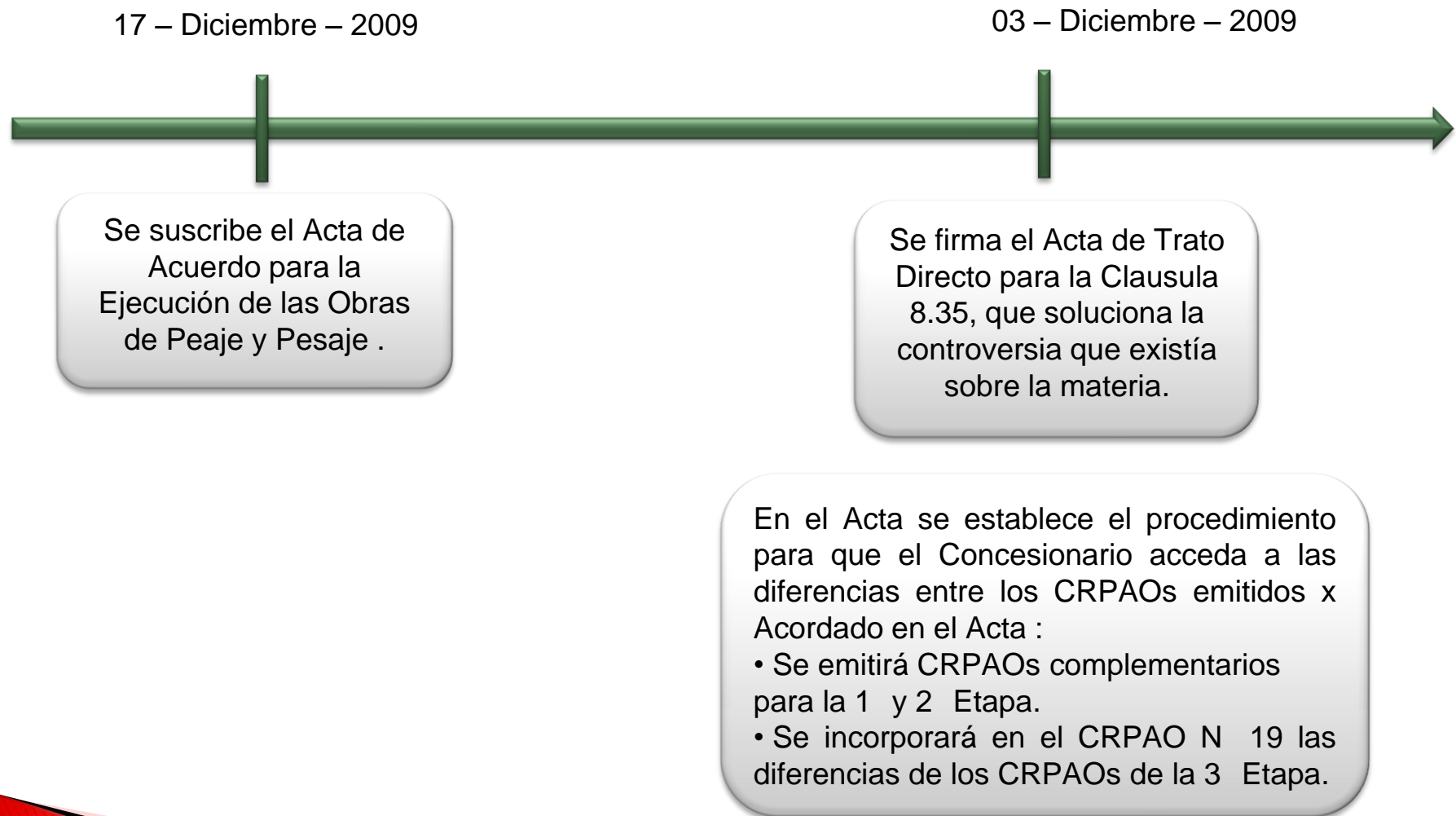
## 2. Antecedentes Relevantes



## 2. Antecedentes Relevantes

17 – Diciembre – 2009

03 – Diciembre – 2009



Se suscribe el Acta de Acuerdo para la Ejecución de las Obras de Peaje y Pesaje .

Se firma el Acta de Trato Directo para la Clausula 8.35, que soluciona la controversia que existía sobre la materia.

En el Acta se establece el procedimiento para que el Concesionario acceda a las diferencias entre los CRPAOs emitidos x Acordado en el Acta :

- Se emitirá CRPAOs complementarios para la 1 y 2 Etapa.
- Se incorporará en el CRPAO N 19 las diferencias de los CRPAOs de la 3 Etapa.

# 2. Antecedentes Relevantes

## Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Carretera

	Sector		Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
51+000 al 182+250	051+000	064+000	RD 3013-2006-MTC/20	20/10/2006
	064+000	067+000	RD 941-2006-MTC/20	17/04/2006
	067+000	070+000	RD 3013-2006-MTC/20	20/10/2006
	070+000	075+000	RD 941-2006-MTC/20	17/04/2006
	075+300	100+480	RD 1160-2008-MTC/20*	13/03/2008
	100+480	106+000	RD 941-2006-MTC/20	17/04/2006
	106+000	107+000	RD 3013-2006-MTC/20	20/10/2006
	107+000	182+250	RD 4253-2006-MTC/20	29/12/2006
182+250 al 290+400	182+250	233+000	RD 4442-2007-MTC/20	22/10/2007
	233+000	290+400	RD 1349-2008-MTC/20	10/04/2008
290+400 al 356+055	290+400	356+055	RD 1186-2008-MTC/20	19/03/2008

\* Corresponde a sector existente, se aprobaron los trabajos de señalización.

## 2. Antecedentes Relevantes

### Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

#### Azángaro - Macusani

Puente	Ubicación	Longitud (m)	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
Asillo	76+748	60	RD 2080-2008-MTC/20	03/09/2008
Recreo	97+236	15	RD 4612-2007-MTC/20	09/11/2007
Suchini	122+018	15	RD 5040-2007-MTC/20	28/12/2007
Llachoani	128+945	15	RD 4612-2007-MTC/20	09/11/2007
Antauta	137+124	20	RD 4612-2007-MTC/20	09/11/2007
Macusani	177+649	50	RD 2080-2008-MTC/20	03/09/2008
Churquimuyo	179+963	15	RD 4612-2007-MTC/20	09/11/2007

Total del sector: 7 puentes aprobados.

# 2. Antecedentes Relevantes

## Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

### Macusani - Ollachea

Puente	Ubicación	Longitud (m)	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
Ticalla	186+951	25	RD 2887-2008-MTC/20	18/12/2008
Tocco	188+610	35	RD 798-2009-MTC/20	14/07/2009
Huiquisa	198+777	30	RD 798-2009-MTC/20	14/07/2009
Hapuhuma	203+481	12	RD 798-2009-MTC/20	14/07/2009
Socostaca	223+555	18	RD 1639-2009-MTC/20	22/12/2009

Total del sector: 5 puentes aprobados. Puente San Francisco por aprobar.



# 2. Antecedentes Relevantes

## Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

### Ollachea – San Gabán

Puente	Ubicación	Longitud (m)	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
Chillichaca	233+847	12	RD 798-2009-MTC/20	14/07/2009
Conkurchaca	237+360	30	RD 2887-2008-MTC/20	18/12/2008
Chinquini	248+590	33	RD 2887-2008-MTC/20	18/12/2008
Tucuri	249+371	15	RD 401-2009-MTC/20	15/04/2009
Casahuiri	261+154	15	RD 401-2009-MTC/20	15/04/2009
Payachaca	265+400	35	RD 1639-2009-MTC/20	22/12/2009
Janneth	269+488	15	RD 2887-2008-MTC/20	18/12/2008
San Isidro	270+075	33	RD 401-2009-MTC/20	15/04/2009

## 2. Antecedentes Relevantes

### Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

#### Ollachea – San Gabán

Puente	Ubicación	Longitud (m)	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
Carolina	272+898	12	RD 401-2009-MTC/20	15/04/2009
Micaela	274+126	15	RD 797-2009-MTC/20	14/07/2009
Yuri Yuri	275+805	25	RD 797-2009-MTC/20	14/07/2009
Franchesca	277+440	16	RD 403-2009-MTC/20	16/04/2009
Lanlacuni	284+795	32	RD 403-2009-MTC/20	16/04/2009

Total del sector: 13 puentes aprobados. Puente Arica por aprobar.

# 2. Antecedentes Relevantes

## Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

### San Gabán - Inambari

Puente	Ubicación	Longitud (m)	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
Chaquimayo	294+116	25	RD 339-2009-MTC/20	23/03/2009
Chahuarmayo	294+880	33	RD 592-2009-MTC/20	08/06/2009
Cuchilluni	296+185	20	RD 592-2009-MTC/20	08/06/2009
Cozuzo	297+610	20	RD 592-2009-MTC/20	08/06/2009
Alianza	298+235	30	RD 592-2009-MTC/20	08/06/2009
Cajatiri	299+988	15	RD 592-2009-MTC/20	08/06/2009
Rosario	301+934	20	RD 339-2009-MTC/20	23/03/2009
Pradocarpa	302+645	15	RD 409-2009-MTC/20	16/04/2009
La Cumbre	308+747	15	RD 719-2009-MTC/20	25/06/2009

# 2. Antecedentes Relevantes

## Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

### San Gabán - Inambari

Puente	Ubicación	Longitud (m)	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
San Ramón	311+875	25	RD 136-2009-MTC/20	16/02/2009
La Oroya	312+530	20	RD 592-2009-MTC/20	08/06/2009
Caligabri	316+508	20	RD 409-2009-MTC/20	16/04/2009
Alcorín	316+974	25	RD 409-2009-MTC/20	16/04/2009
Padre Miguel	322+183	15	RD 136-2009-MTC/20	16/02/2009
Tantamayo Chico	325+368	15	RD 719-2009-MTC/20	25/06/2009
Antiocus	330+170	15	RD 400-2009-MTC/20	15/04/2009
El Carmen	334+451	20	RD 801-2009-MTC/20	14/07/2009

## 2. Antecedentes Relevantes

### Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Puentes

#### San Gabán - Inambari

Puente	Ubicación	Longitud (m)	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
Protectora	336+623	15	RD 719-2009-MTC/20	25/06/2009
Honda	344+993	20	RD 136-2009-MTC/20	16/02/2009
Huacahuañuna	351+976	20	RD 801-2009-MTC/20	14/07/2009

**Total del sector: 20 puentes aprobados.**

**Total de la vía: 45 puentes aprobados y 2 puentes por aprobar.**

# 2. Antecedentes Relevantes

## Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Pontones

### Azángaro - Inambari

Pontón	Ubicación	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
Ccaja Finaya	107+790	RD 1593-2008-MTC/20	30/05/2008
Quilca	111+439	RD 1593-2008-MTC/20	30/05/2008
Accapata	114+165	RD 1593-2008-MTC/20	30/05/2008
Cangalle	117+070	RD 1593-2008-MTC/20	30/05/2008
Ccapunco	134+090	RD 1593-2008-MTC/20	30/05/2008
Santa Martha	282+624	RD 1639-2009-MTC/20	22/12/2009
Wenderley	304+720	RD 719-2009-MTC/20	25/06/2009
Sara Nicole	313+062	RD 400-2009-MTC/20	06/10/2009
Susana	315+752	RD 719-2009-MTC/20	25/06/2009



## 2. Antecedentes Relevantes

### Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Pontones

#### Azángaro - Inambari

Pontón	Ubicación	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
Carla	319+516	RD 719-2009-MTC/20	25/06/2009
Fortaleza	327+853	RD 719-2009-MTC/20	25/06/2009
Jimena	343+398	RD 1220-2009-MTC/20	06/10/2009
Minero	347+780	RD 1220-2009-MTC/20	06/10/2009
Otorongo Chico	354+366	RD 1220-2009-MTC/20	06/10/2009

Total de la vía: 14 pontones aprobados.

## 2. Antecedentes Relevantes

### Proyectos de Ingeniería de Detalle

- Túneles

#### Azángaro - Inambari

Túnel	Ubicación	Resolución de aprobación	Fecha de aprobación
“1”	213+302 – 213+372	RD 036-2009-MTC/20	19/01/2009
“2”	221+302 – 221+413	RD 036-2009-MTC/20	19/01/2009
“4”	248+797 – 248+843	RD 036-2009-MTC/20	19/01/2009
“5”	246+237 – 264+269	RD 036-2009-MTC/20	19/01/2009

**Total de la vía: 4 túneles aprobados.**

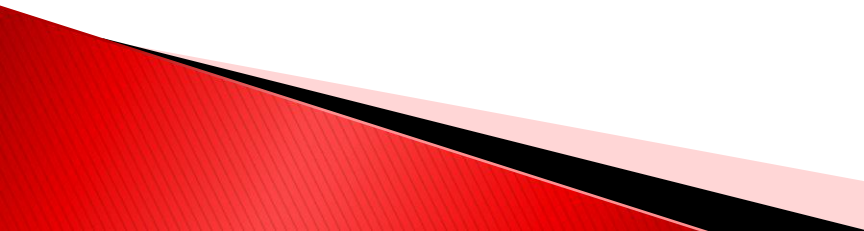
# 2. Antecedentes Relevantes

## Estudio de Impacto Ambiental

- Carretera

<b>Etapa</b>	<b>Sector</b>		<b>Resolución de aprobación</b>	<b>Fecha de aprobación</b>
<b>I Etapa</b>	51+000	182+250	RD 025-2006-MTC/16	07/04/2006
<b>II y III Etapa</b>	182+250	356+055	RD 009-2008-MTC/16	20/02/2008
<b>Conservación</b>	51+000	356+055	RD 024-2006-MTC/16	31/03/2006

### **3. Memoria Descriptiva**

- **El Tramo 4: Inambari – Azángaro, tiene una longitud de 305.90 Km, se inicia en el Puente Inambari y termina en Azángaro.**
  - **Actualmente, está conformado por 200.5 km. asfaltados y 105.4 km. sin asfaltar según descripción a continuación.**
- 

# 3. Memoria Descriptiva

## TRAMOS ASFALTADOS

Sector	Progresivas (Km.)	Longitud (Km.)
Azángaro – Dv. Asillo	51+000 – 75+000	24.00
Asillo – Progreso	75+000 – 100+480	25.48 <sup>[1]</sup>
Progreso – Macusani	100+480 – 181+240	80.76
Macusani – Ollachea	184+000 – 217+560	33.56 <sup>[2]</sup>
Ollachea	235+000 – 242+000	03.50 <sup>[3]</sup>
San Gabán	265+000 – 309+200	33.20 <sup>[4]</sup>
TOTAL		<b>200.50 Km.</b>

[1] Pavimento existente, se realizará el Puesta a Punto.

[2] El sector del 182+240 al 184+000 pertenece al distrito de Macusani.

[3] Excluye Sector Crítico de Wayrasenca km. 238

[4] Excluye pequeños tramos por asfaltar y distrito de San Gabán

# 3. Memoria Descriptiva

## TRAMOS NO ASFALTADOS

Sector	Progresivas (Km.)	Longitud (Km.)
Macusani, Tramo urbano	181+240 – 184+000	02.76
Macusani – Ollachea	217+560 – 235+000	20.94 <sup>[1]</sup>
Ollachea	242+000 – 265+000	23.00 <sup>[2]</sup>
San Gabán – Pte. Inambari	309+200 – 356+900	58.70 <sup>[3]</sup>
TOTAL		<b>105.40 Km.</b>

[1] Incluye Sector Crítico de Warasenca

[2] Incluye la Zona Crítica de El Carmen

[3] Incluye pequeños tramos por asfaltar y distrito de San Gabán



# UBICACIÓ N



Inambari

Azángaro

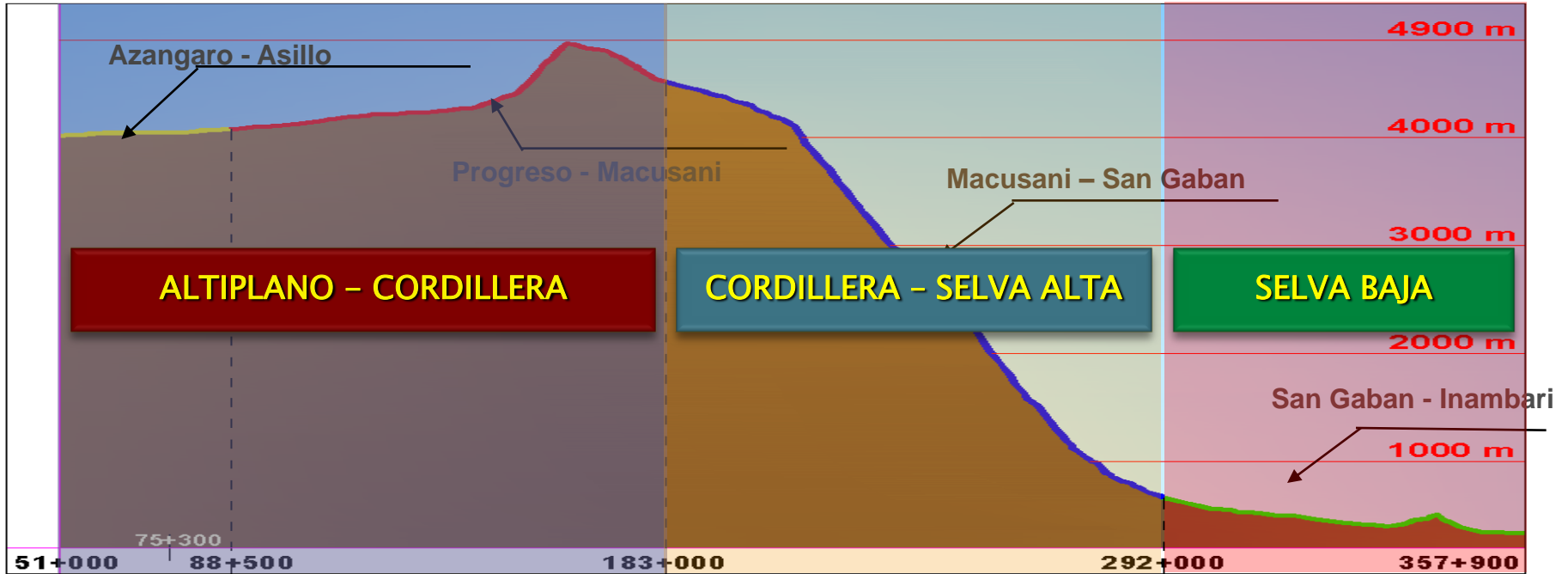
# 3. Memoria Descriptiva

## Altimetría

El Proyecto se desarrolla a diversas altitudes, desde los 371 hasta los 4,872 m.s.n.m. como se indica a continuación

Poblado	Ubicación	Altitud (m.s.n.m.)
Azángaro	Km. 51+000	3.845
Dv. Asillo	Km. 75+200	3.877
Progreso	Km. 88+500	3.908
San Antón	Km. 102+100	3.947
Abra	Km. 164+800	4.872
Macusani	Km. 182+300	3.347
Ollachea	Km. 237+100	2.690
San Gabán	Km. 292+900	621
Pte. Inambari	Km. 356+900	371

# PERFIL LONGITUDINAL DEL TRAMO



# 3. Memoria Descriptiva

## Puentes principales

Puente	Progresiva (km.)	Longitud de luz
Asillo	076+748	60.0
Palmera	100+340	78.7
Antauta	137+124	20.0
Macusani	177+649	50.0
Ticalla	186+951	25.0
Tocco	188+610	35.0
Huiquisa	198+777	30.0
San Francisco	231+637	60.0
Conkurchaca	237+354	30.0
Chinquini	248+576	33.0



# 3. Memoria Descriptiva

## Puentes principales

Puente	Progresiva (km.)	Longitud de luz
Payachaca	265+400	35.0
San Isidro	270+075	33.0
Yuri Yuri	275+805	25.0
Arica	281+035	65.0
Lanlacuni	284+795	32.0
Chaquimayo	294+116	25.0
Chahuarmayo	294+880	33.0
Cuchilluni	296+185	20.0
Cozuzo	297+610	20.0
Alianza	298+235	30.0

# 3. Memoria Descriptiva

## Puentes principales

Puente	Progresiva (km.)	Longitud de luz
Rosario	301+934	20.0
San Ramón	311+876	25.0
La Oroya	312+530	20.0
Caligabri	316+508	20.0
Alcorin	316+974	25.0
El Carmen	334+451	20.0
Lechemayo Chico	340+079	52.0
Lechemayo Grande	341+707	80.0
Honda	344+993	20.0
Huacahuaña	351+976	20.0
Otorongo	354+824	120.0

# 3. Memoria Descriptiva

## Túneles

Túnel	Ubicación	Longitud (m)
"1"	213+302 – 213+372	70.00
"2"	221+302 – 221+413	111.00
"4"	248+797 – 248+843	46.00
"5"	246+237 – 264+269	32.00



# 3. Memoria Descriptiva

## Pesaje y Peaje

- Durante el año 2010 se construirá las Unidades de Pesaje y Peaje de acuerdo al Proyecto de Ingeniería de Detalle aprobado, la mismas que se ubican en:
  - **Ccatuyo** – Km. 125+500 – Ruta 30C, Distrito San Antón, Provincia de Azángaro.
  - **San Antón** – Km. 107+300, Ruta 30C, Distrito San Antón, Provincia de Azángaro.
  - **San Gabán** – Km. 286+450, Ruta 30C, Distrito de San Gabán, Provincia de Carabaya.
  - **Macusani** – Km. 187+340, Ruta 30C, Distrito de Macusani, Provincia de Carabaya.

# 3. Memoria Descriptiva

## Características de la vía

### ➤ Ancho de calzada

Entre progresivas 51+000 al 140+000 el ancho será de 6.60m  
A partir de la progresiva 140+000 hasta 356+900 será de 6.00m

### ➤ Bermas

Entre progresivas 51+000 al 140+000 el ancho será de 1.20m  
A partir de la progresiva 140+000 hasta 356+900 será de 0.70m

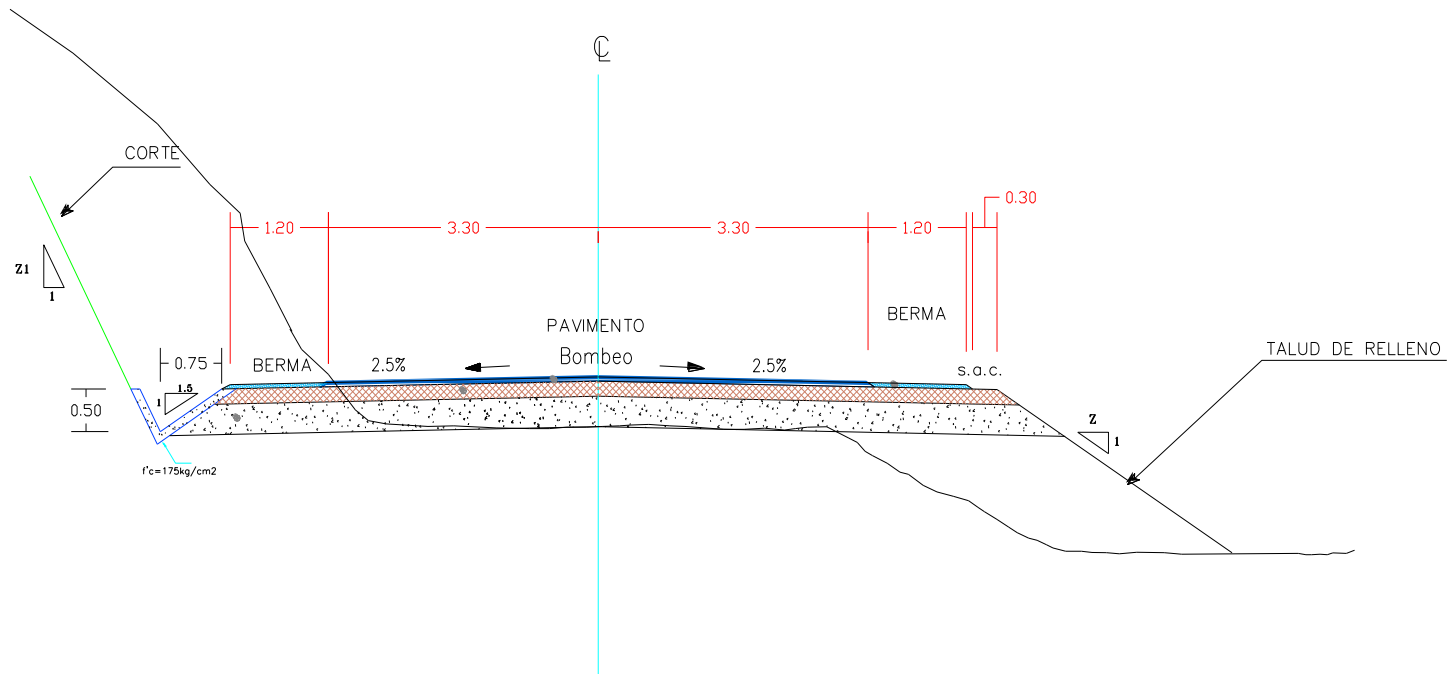
### ➤ Pavimento

La capa de rodamiento es de concreto asfáltico, con espesores que varían de 9.00cm a 7.50cm; la base varía de 15.00cm a 20.00cm y la subbase varía de 30.00cm a 15.00cm – según se indica a continuación:

# 3. Memoria Descriptiva

## Características de la vía

SECCION TIPO A MEDIA LADERA

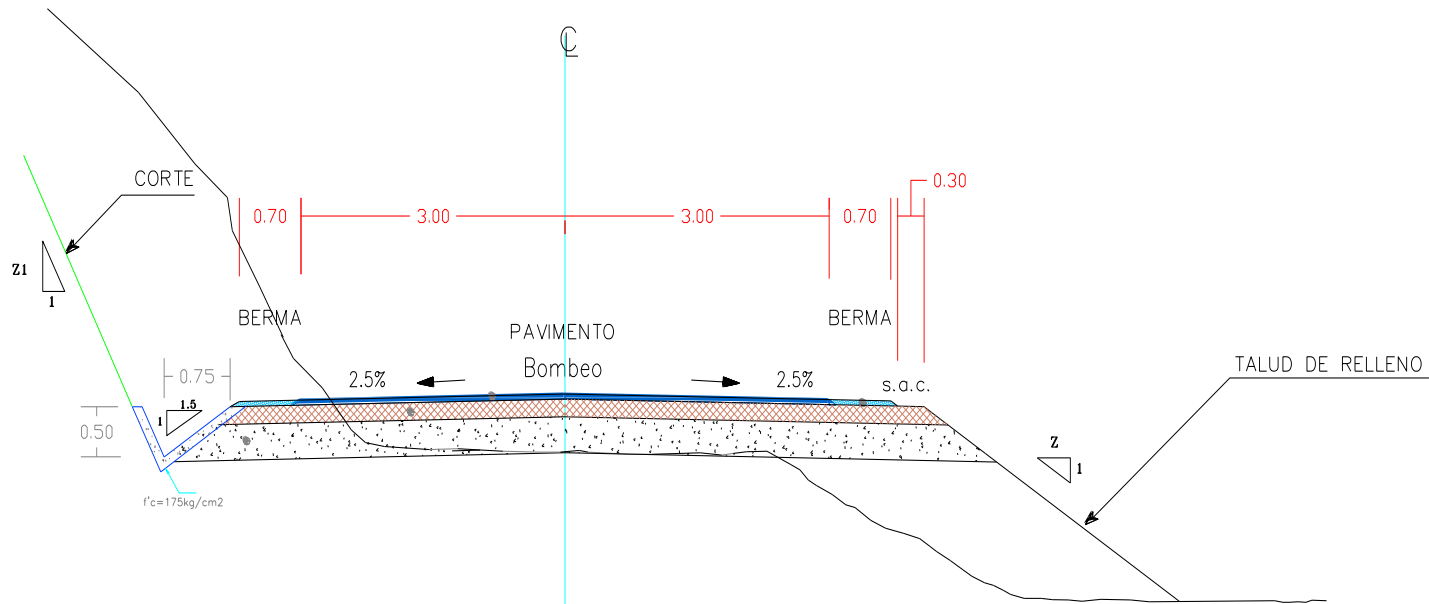


SECCION TIPICA KM 107+000 - 140+000

# 3. Memoria Descriptiva

## Características de la vía

### SECCION TIPO A MEDIA LADERA



SECCION TIPICA KM 140+000 - 182+500

# 3. Memoria Descriptiva

## Características de la vía

PROGRESIVA	CARPETA (cm)	BASE (cm)	SUBBASE (cm)
Km. 51+000 al 75+000	9.00	15.00/20.00	20.00 / 30.00
Km. 100+480 al 182+250	7.50	15.00/20.00	20.00 / 25.00
Km. 182+250 al 290+400	7.50	15.00	15.00
Km. 290+400 al 356+055	7.50	15.00	15.00 / 20.00

## 4. Ejecución de obra

La Obra inició el 11 de Setiembre del 2006 y su ejecución está dividida en cuatro periodos según fue acordado mediante la Adenda N° 6 al Contrato de Concesión.

### ➤ PRIMERA ETAPA

29% del Presupuesto Referencial

12 meses de duración

Inició el 11 de Setiembre 2006

Mínimo 40 Km. de carretera asfaltada

### ➤ SEGUNDA ETAPA

38% del Presupuesto Referencial

18 meses de duración

Inició el 25 de Setiembre 2007 (debido a 13 días de ampliación de plazo otorgados)

## 4. Ejecución de obra

La Obra inició el 11 de Setiembre del 2006 y su ejecución está dividida en cuatro periodos según fue acordado mediante la Adenda N° 6 al Contrato de Concesión.

### ➤ **TERCERA ETAPA**

Inversión y plazo relacionados a la ejecución del Saldo de la Inversión Vinculada al PAO Contractual.  
Inició el 29 de marzo de 2009.

### ➤ **PERIODO FINAL**

Inversión correspondiente al saldo de metrados del PID aprobado que no se hayan ejecutado hasta el término de la Tercera Etapa.  
Próxima a iniciar en Abril de 2010.

# 4. Ejecución de obra

## Campamentos

Actualmente nuestro campamento principal está ubicado en el distrito de San Gabán, progresiva Km. 290+500. Cuenta con oficinas, alojamientos, posta médica, comedor, almacenes y otros; está conformado por:

- ▶ Campamento Staff, el cual alberga en su mayoría a gerentes y jefes de área, con una capacidad de 30 personas aproximadamente.
- ▶ Campamento de empleados, compuesto por instalaciones de alojamiento y comedor del personal empleado y de mano de obra no local que albergan aproximadamente 600 personas del Consorcio.



# 4. Ejecución de obra

## Campamentos

Con la ampliación de los frentes de trabajo fue necesaria la instalación de nuevos campamentos:

- ▶ En el distrito de Ollachea se alojan aproximadamente 100 trabajadores no locales del Consorcio, quienes ejecutan principalmente labores de Movimiento de Tierras, Voladuras y Obras de Arte. Además se cuenta con una oficina de apoyo administrativo.
- ▶ En el distrito de Lechemayo se alojan aproximadamente 300 trabajadores no locales del Consorcio, quienes ejecutan principalmente labores de Movimiento de Tierras y Explanaciones.
- ▶ Nuestro campamento en el distrito de Macusani aún alberga una pequeña cantidad de personal que se encarga principalmente de la construcción de Puentes.

# 4. Ejecución de obra

## Campamentos



CAMPAMENTO EN SAN GABÁN

# 4. Ejecución de obra

## Instalaciones industriales

### ➤ Planta de Asfalto

- 1) Progresiva Km. 137: ubicada en el distrito de Antauta, en la provincia de Azángaro.





# 4. Ejecución de obra

## Instalaciones industriales

➤ Planta de Asfalto

2) Progresiva Km. 235: ubicada en el distrito de Ollachea, en la provincia de Carabaya.



# 4. Ejecución de obra

## Instalaciones industriales

- Planta de Asfalto

3) Progresiva Km. 274: ubicada en la provincia de Carabaya.



# 4. Ejecución de obra

## Instalaciones industriales

### ➤ Plantas Chancadoras

1) Progresiva Km. 274: ubicada en la provincia de Carabaya.





# 4. Ejecución de obra

## Instalaciones industriales

### ➤ Plantas Chancadoras

2) Progresiva Km. 334: ubicada en la provincia de Carabaya.



# 4. Ejecución de obra

## Instalaciones industriales

### ➤ Plantas de Concreto

5 Plantas en las progresivas Kms. 76, 188, 274, 306 y km. 319

Ubicadas en las provincia de Azángaro y Carabaya, a lo largo del Tramo 4.





# 4. Ejecución de obra

## Instalaciones industriales

### ➤ Plantas de Suelos

- 1) Progresiva Km. 137: ubicada en el distrito de Antauta, en la provincia de Azángaro.



# 4. Ejecución de obra

## Instalaciones industriales

### ➤ Plantas de Suelos

2) Progresiva Km. 235: ubicada en el distrito de Ollachea, en la provincia de Carabaya.



# 4. Ejecución de obra

## Instalaciones industriales

### ➤ Plantas de Suelos

3) Progresiva Km. 306: ubicada en la provincia de Carabaya



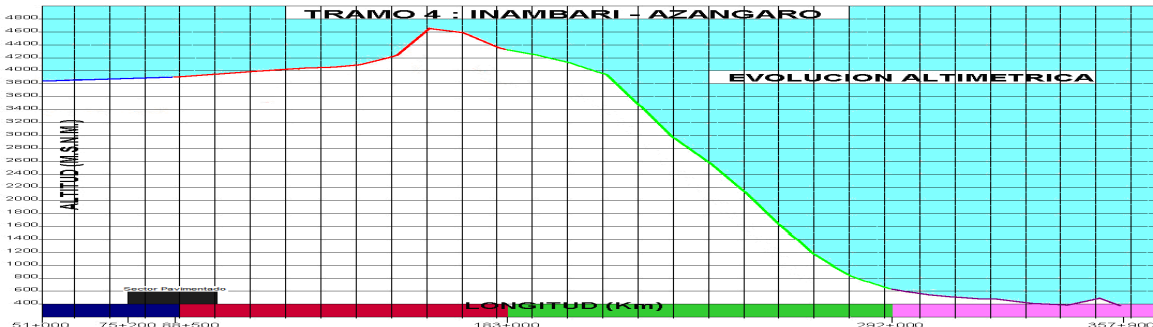
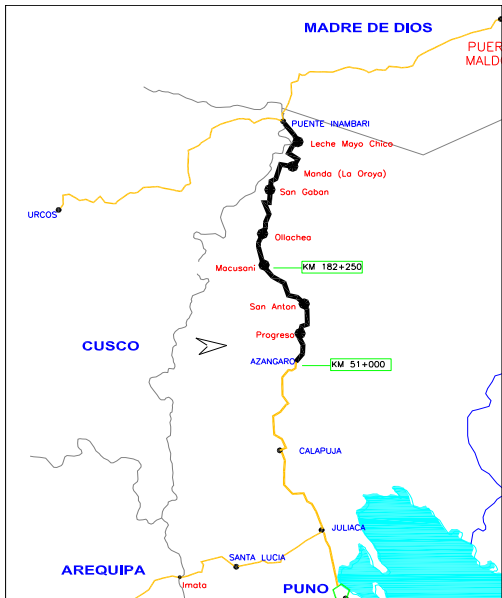
## 4. Ejecución de obra

### Avance de Obra Total

- ▶ Al 25 de Febrero del 2010 se tiene un avance estimado de Obra de 99.04%, respecto a la Inversión Vinculada al PAO Contractual, tal como se muestra en la siguiente diapositiva.
- ▶ Asimismo, se ha invertido US\$ 51,469,178.07 por Variación de Metrados durante la Primera y Segunda Etapas.

*Esta inversión incluye el CAO N° 15, III Etapa, Actividades Preparatorias y Compras Anticipadas.*





ACTIVIDADES	PRIMERA ETAPA (km) SEGUNDA ETAPA (en c/ección)																					Longitud	
	51+000	52+000	53+000	54+000	55+000	56+000	57+000	58+000	59+000	60+000	61+000	62+000	63+000	64+000	65+000	66+000	67+000	68+000	69+000	70+000	71+000		
DEBRIOS																						368.06 km	
MOVIMIENTO DE TIERRAS																							249.24 km
SUB-BASE GRANULAR																							235.61 km
BASE GRANULAR																							211.75 km
IRRIGACION ASFALTICA																							207.59 km
CARPETA ASFALTICA																							199.62 km
DEBRAS DE ARTE																							184.80 km
TRANSPORTE																							155.70 km
<b>AVANCE TOTAL DE OBRAS</b>																						<b>99.04%</b>	

Avance al 25/02/10 Referencial 99.04% y Variación de Metrados US\$: 51,468,178.07

## 4. Ejecución de obra

### Avance de Obra Total

- ▶ La Inversión viene siendo valorizada con los Precios Unitarios Reales, Gastos Generales y Utilidades Referenciales hasta agotar la Inversión Vinculada al PAO Contractual.
- ▶ El saldo de metrados hasta el total del PID será valorizado según el mecanismo acordado en la Adenda N 6 al Contrato de Concesión.

# 5. Aspectos Comerciales

Durante la etapa de Construcción no está contemplado ningún tipo de actividades comerciales previstas en el Contrato.

## 6. Aspectos Financieros

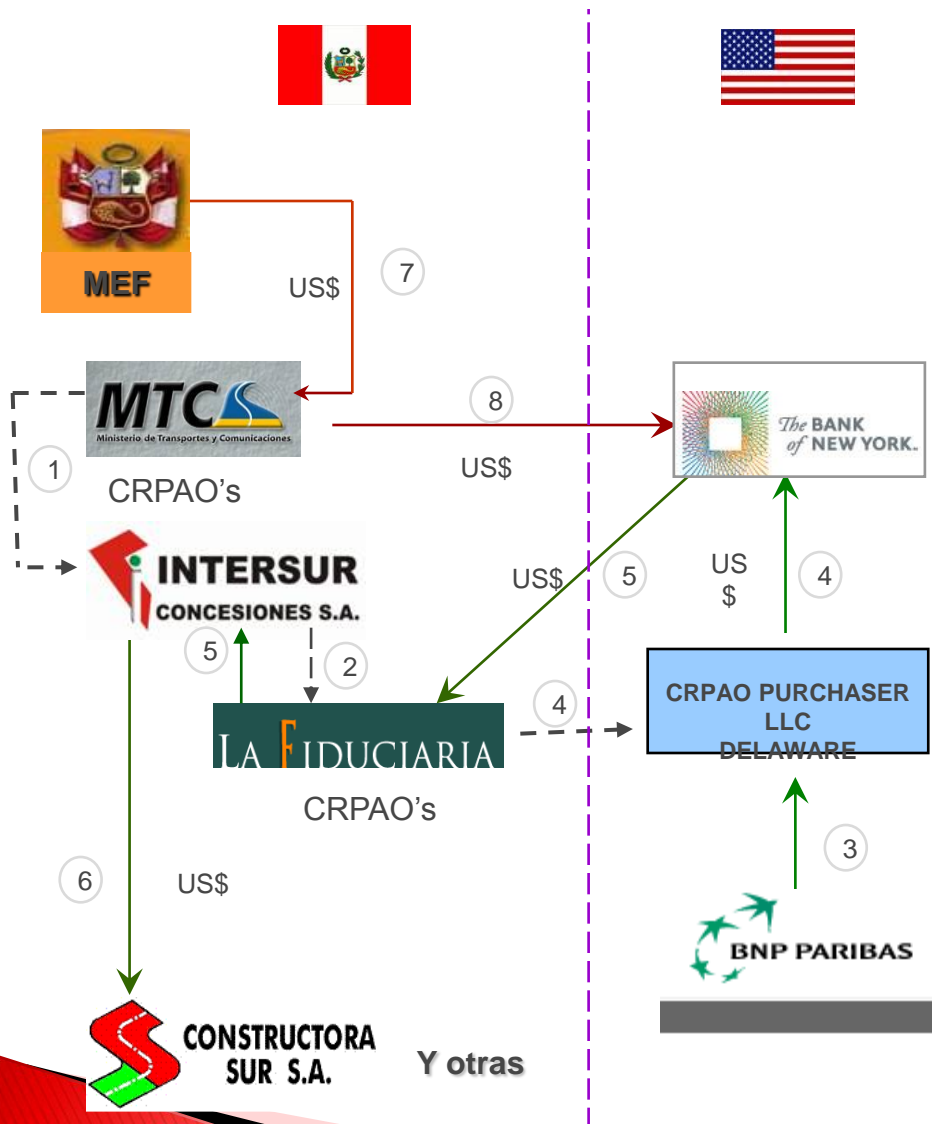
- ▶ Los aspectos financieros que se indican seguidamente, corresponden a los aportes para la ejecución de las obras:

INTERSUR CONCESIONES S.A. se constituyó con un Capital Social suscrito y pagado de US \$ 510,000  
Posteriormente este ascendió a US\$ 2,610,000

Actualmente este monto es de US\$ 8,583,067 habiéndose suscrito y pagado en la fecha establecida el total del Capital Social normado por el Contrato de Concesión.



# Estructura del Financiamiento (True Sale)



- (1) La Concesionaria concluye los avances de obra y recibe del MTC los CRPAO s
- (2) Posteriormente, transfiere los títulos a La Fiduciaria.
- (3) BNPP garantiza que la empresa en Delaware contará con los fondos necesarios para comprar el 100% de los flujos de CRPAOs que serán generados. Los fondos se quedaran invertidos bajo un Cash Management Account de custodia del Trustee.
- (4) De acuerdo al avance de obra y en la medida que Intersur genere los CRPAOs y haga la entrega a La fiduciaria, ésta última notifica a la empresa en Delaware que transfiere posteriormente los fondos correspondientes a una cuenta de La Fiduciaria en New York.
- (5) Adicionalmente, La Fiduciaria recibe y transfiere los fondos de la cuenta de NY a Intersur.
- (6) Con el resultado de la venta de los CRPAOs la Concesionaria cancelará las Constructoras.
- (7) El MEF asigna anualmente los recursos del presupuesto al MTC para efectuar el pago de los PAO s ( $\Sigma$  CRPAO s)
- (8) El MTC transfiere los fondos para la cuenta de La Fiduciaria en New York, que cancela los CRPAOS y regresa los mismos al MTC.

# 7. Aspectos Operativos

## Transitabilidad

- ▶ Los trabajos de Transitabilidad estaban previstos a ejecutarse a partir de la Fecha de Vigencia de las Obligaciones y su duración se extendía a lo largo del periodo de Construcción.  
Sin embargo, a solicitud del Concedente estos comenzaron anticipadamente el 08 de Setiembre del 2005.
- ▶ El objeto de la Transitabilidad es acondicionar y mantener la plataforma existente, así como las obras de arte y drenaje, puentes y pontones de la vía no intervenida por el proceso de construcción, para que todo tipo de vehículo pueda desplazarse por todo el tramo sin restricción alguna de acuerdo al estándar definido en el Plan de Transitabilidad Integrado.

# 7. Aspectos Operativos

## Transitabilidad

- ▶ Vienen siendo ejecutados servicios que están fuera de los parámetros de la Transitabilidad como por ejemplo la construcción de muretes para mensajes de educación vial, señalización y/o alerta en puntos de mayor peligro o riesgo; colocación de gran cantidad de placas y delineadores; construcción de muros secos; entre otros.
- ▶ En todos los meses se llevaron a cabo los recorridos de Transitabilidad y en todos los casos la velocidad promedio en todo el tramo resultó por encima de la velocidad promedio prevista en el Plan de Transitabilidad.

# 7. Aspectos Operativos

## Medio ambiente

- ▶ En base al EIA aprobado se elaboró el Plan de Gestión Ambiental (PGA), el cual determina y cuantifica los requerimientos para asegurar una adecuada gestión de los posibles impactos adversos durante la construcción.
- ▶ El PGA describe los medios y acciones para satisfacer estos requerimientos, así como la manera como se va a llevar a cabo el monitoreo de las mismas, y la metodología a aplicarse, incluyendo además las acciones necesarias para fortalecer las capacidades institucionales, para asegurar su oportuna y efectiva implementación así como sus respectivas medidas de mitigación.

# 7. Aspectos Operativos

## Medio ambiente

### Plan de Gestión Ambiental - PGA

*(Environmental Action Plan)*

Es el conjunto de medidas y acciones para la gestión de:	A ser adoptadas por el proyecto en las fases de:	Para eliminar, evitar o reducir los impactos:
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ La mitigación,</li> <li>▪ El monitoreo, y</li> <li>▪ El fortalecimiento institucional</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Implementación, y</li> <li>▪ Operación</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ambientales, y</li> <li>▪ Sociales</li> </ul>

#### El Plan de Gestión Ambiental:

- (a) Identifica un conjunto de **respuestas** frente a potenciales impactos adversos
- (b) Determina los **requerimientos** para asegurar que esas respuestas sean efectivamente ejecutadas y a tiempo
- (c) Describe los **medios** para satisfacer esos requerimientos

#### *(1) Mitigación*

**Reduce los impactos socio-ambientales adversos, potencialmente significativos, para ello:**

Identifica los impactos ambientales adversos	Con anticipación y los de mayor significación
Describe las medidas de mitigación	Incluye: diseño, equipamiento y procedimientos operativos
Estima los impactos ambientales	De las medidas de mitigación
Incluye medidas compensatorias	Si la mitigación no es factible, costo-efectiva o suficiente
Establece enlaces	Con otros planes de mitigación

# 7. Aspectos Operativos

## Medio ambiente

### Plan de Gestión Ambiental - PGA

#### *(Environmental Action Plan)*

<b>(2) Monitoreo</b>		
<b>Provee</b>		
<b>Información acerca de:</b>	<b>Descripción específica y detalles técnicos de medidas de monitoreo:</b>	<b>Procedimientos que aseguren:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Los impactos ambientales</li> <li>- La efectividad de las medidas de mitigación</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parámetros a ser medidos</li> <li>- Métodos a ser usados</li> <li>- Zonas o localidades de muestreo</li> <li>- Frecuencia de las mediciones</li> <li>- Límites a partir de los cuales se aplican acciones correctivas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Detección temprana de condiciones que pueden afectar al ambiente</li> <li>- El aprovisionamiento de información acerca del impacto de la mitigación</li> </ul>
<b>(3) Desarrollo de capacidades y entrenamiento</b>		
<b>Asegura la oportuna y efectiva implementación del proyecto ambiental y las medidas de mitigación</b>		
<b>Determina para cada unidad ambiental local: El PGA cubre:</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ La justificación de su existencia</li> <li>▪ El rol que cumplirá,</li> <li>▪ La capacidad</li> <li>▪ Los requerimientos de entrenamiento</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(a) Los programas de asistencia técnica</li> <li>(b) La adquisición de equipos y materiales</li> <li>(c) Los reajustes organizacionales</li> </ul>	
<b>(4) Cronograma de implementación y estimaciones de costos</b>		
<b>El PGA proporciona:</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>(a) Un cronograma de implementación de las medidas, mostrando las fases y las coordinaciones necesarias</li> <li>(b) Las estimaciones de requerimientos de capital, los costos recurrentes y las fuentes de fondos</li> </ul>		
<b>para la mitigación, el monitoreo y el desarrollo de capacidades</b>		



# 7. Aspectos Operativos

## Patrimonio arqueológico

Fueron identificados 14 sitios arqueológicos a lo largo del tramo.

Destacan por su importancia los sitios de:

- Chichacori (km. 223) y Santuario del Lagarto (km. 294)



# 7. Aspectos Operativos

## Patrimonio arqueológico

Siendo necesario realizar intervenciones en estos sitios con la finalidad de protegerlos y rescatarlos, se elaboraron los correspondientes Programas de Evaluación Arqueológica (PEA), los mismos que fueron presentados al Instituto Nacional de Cultura para su evaluación.

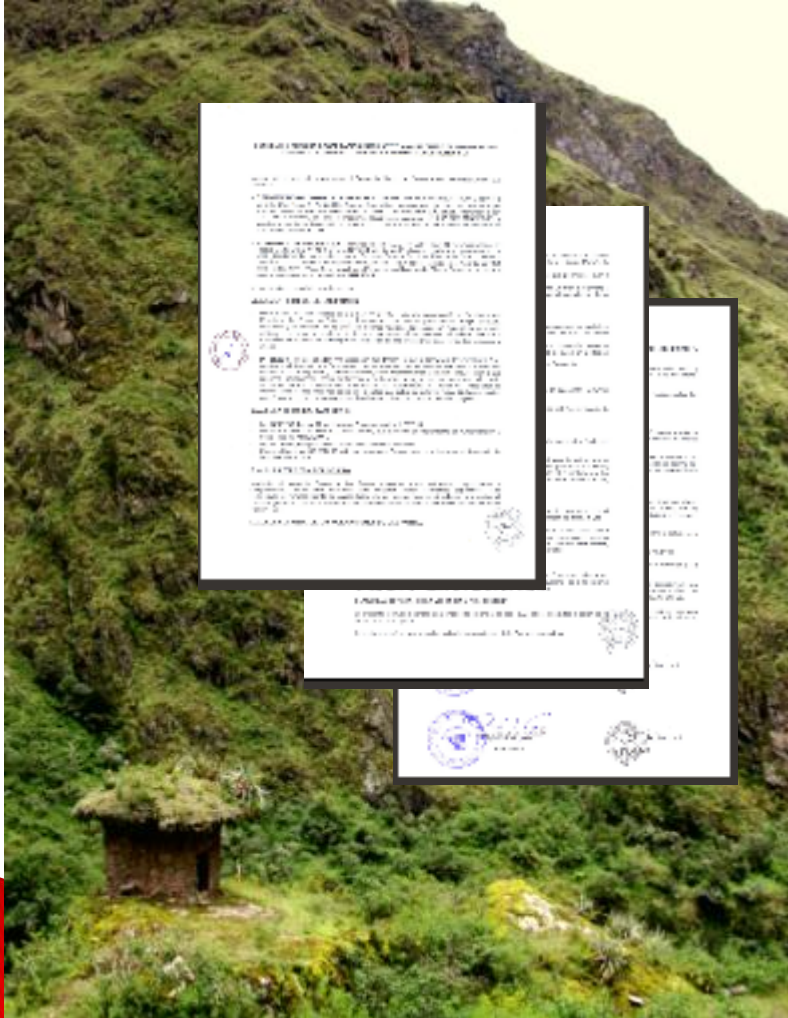
Para el sitio arqueológico de Chichacori se presentó el PEA incluyendo excavaciones, debido a la importancia de este recinto.

Mediante Notificación N° 002-2009-DR-INC/PUNO, recibimos autorización del INC para proseguir con los trabajos de construcción correspondientes al sitio de Chichacori.



# 7. Aspectos Operativos

## Convenio con MINCETUR



El 17 de noviembre del 2008, se firmó el CONVENIO MARCO DE COOPERACIÓN INTERINSTITUCIONAL entre INTERSUR CONCESIONES y el MINISTERIO DE COMERCIO EXTERIOR Y TURISMO.

Se acordó aunar esfuerzos, capacidades y competencias, además de coordinar iniciativas que contribuyan al fortalecimiento de capacidades de actores locales vinculados a la actividad turística, generando de esta manera condiciones favorables para el desarrollo del turismo en la región Puno, sobretudo en las localidades de San Gabán, Ollachea, Macusani, San Antón, Asillo y Azángaro.

# 8. Aspectos de Inversiones

## Inversiones de Obra en el 2010

Concepto	Monto (US\$)
TRANSPORTE	22,537,415.55
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	12,850,458.37
MOVIMIENTO DE TIERRAS	8,940,920.60
PAVIMENTO	8,740,962.71
BASE Y SUBBASE	3,762,264.84
OTROS y GG e UTILIDAD	50,311,547.54
<b>TOTAL</b>	<b>107,143,569.61</b>

Monto de Inversión para el año 2010, valorizado según los metrados consignados en el PEO Ajuste N° 16.

Nota: Estas inversiones ya incluyen los avances hasta la fecha

# 8. Aspectos de Inversiones

## Transitabilidad

El costo de los trabajos de Transitabilidad para el periodo de Setiembre de 2009 a Marzo del 2010 ascenderá a US\$ 1,250,000.00 sin I.G.V.

Este costo es el previsto en la Adenda N 6 al Contrato de Concesión, cláusula Sexta.

# 9. Temas en trámite

- Certificado de Avance de Obra N° 20.
- Transitabilidad, 9º Valorización semestral.

# 10. Panel fotográfico



Km. 101+100



Km. 202+390



# 10. Panel fotográfico



Km. 213+700



Km. 218+900

# 10. Panel fotográfico



Km. 274+126



Km. 275+805



# 10. Panel fotográfico



Km. 299+800



Km. 304+720