

**ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN ESTRUCTURA  
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO**



**EFFECTOS DE LA CONCESIÓN DEL AEROPUERTO  
INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ EN LAS FINANZAS DE  
CORPAC**  
*(febrero – junio 2001)*

*Gerencia de Estudios Económicos*  
**INFORME 017-01-GEE-OSITRAN**

**Lima, agosto 2001**

## **INFORME 017-01-GEE-OSITRAN**

### **EFFECTOS DE LA CONCESIÓN DEL AIJC SOBRE LAS FINANZAS DE CORPAC**

#### **I. Antecedentes**

El 15 de febrero de 2001 se entregó en concesión el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez al Consorcio Lima Airport Partners (LAP), quien ofreció por retribución al Estado el 46.51% sobre sus ingresos brutos.

La concesión significó, en términos operativos, el recorte de las funciones y cobertura de CORPAC en la administración de los servicios aeroportuarios y comerciales del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, responsabilidades que pasaron a la empresa concesionaria.. Lo anterior determinó la disminución de sus ingresos y costos, calculada en 53% y 21% respectivamente en comparación con los niveles registrados en los dos últimos años de operación .

Sin embargo, CORPAC mantiene la operación del Servicio de Navegación Aérea en Ruta en el AIJC y del resto de la red de aeródromos del país. Adicionalmente, para financiar sus operaciones CORPAC cuenta con recursos transferidos por el concesionario, que se suman a los ingresos autogenerados. Dicha transferencia se compone del 20% de los ingresos por TUUA internacional y del 50% de los ingresos por aterrizaje y despegue.

La totalidad de los recursos le sirven a CORPAC para financiar la operación, mantenimiento e inversiones de los aeródromos y servicios bajo la administración de CORPAC, liberándolo de las obligaciones en el Aeropuerto Jorge Chávez, las que le corresponden al concesionario.

#### **II. Objetivo**

El objetivo de este informe es identificar y analizar, transcurridos 5 meses de concesión, los principales efectos sobre las finanzas de CORPAC, precisamente sobre los flujos de caja o recursos en efectivo con los que cuenta para realizar la operación y mantenimiento de la red de aeródromos, así como para la ejecución de inversiones.

Con relación a este último tema, se presentará información sobre las inversiones realizadas en el año 2000 y las proyectadas para el 2001, comparando éstas con las necesidades de inversión y su relación con el tráfico de naves, pasajeros y carga durante el mismo período.

#### **III. Análisis Financiero**

El efecto de la concesión del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez sobre la posición financiera de CORPAC se reflejan en cierta medida en sus estados financieros; por ello, se analizan el balance general y el estado de ganancias y pérdidas a junio de este año, comparándolos con años anteriores. De esta manera, se analiza la capacidad de la corporación de generar ingresos para financiar los gastos e inversiones en el resto de la red aeroportuaria. Para lo cual, se presenta el flujo de caja operativo y financiero, que incluye las transferencias del concesionario a CORPAC.

Los Estados Financieros presentados por CORPAC a junio de 2001 no consideran los activos dados en concesión ni la consiguiente depreciación. Por lo tanto, se corrigió el Balance General y el Estado de Pérdidas y Ganancias de tal manera que se elimine los efectos por la enajenación de activos por concesión y se muestre una situación acorde con la actual realidad económica y financiera de CORPAC.

Adicionalmente, cabe resaltar que el estado de Pérdidas y Ganancias no considera los tributos del período; por lo tanto, la utilidad neta de junio 2001 y la proyectada a fin de año es mayor a lo que debería ser. La proyección del Estado de Resultados considera el promedio de los últimos tres meses de operación de la corporación asumiendo que desde el mes de abril la operación de CORPAC se normalizó según las nuevas funciones de la misma.

#### 1. Balance General

Comparando los balances del **Cuadro 1**, se observa que el indicador de liquidez a junio de este año (1.2) presenta un nivel similar al del año 2000; sin embargo, en comparación con el año 1999, disminuyó notablemente. Esta variación en la liquidez se debe a una fuerte caída en los saldos de caja y bancos durante el año 2000, que superaron ampliamente la disminución en los saldos del pasivo corriente. Los niveles de caja y bancos cayeron durante ese año en 46%, mientras que los del pasivo corriente disminuyeron en 11%. Al año siguiente, se volvió a registrar una fuerte caída de la cuenta caja y bancos, así como en las cuentas del pasivo corriente. No obstante esta disminución, a junio de 2001, el nivel de caja y bancos continúa siendo significativo.

El nivel de solvencia, dado por la relación entre el pasivo total sobre patrimonio, alcanza 0.02 a junio de 2001, menor a los años anteriores, por la disminución en los niveles de endeudamiento. La relación entre el activo fijo y el patrimonio es de 1.66; nivel inferior al de los años anteriores.

La capacidad de generar ingresos sobre el patrimonio, medido a través del coeficiente utilidad neta del periodo sobre el patrimonio del año anterior (ROE) a junio de este año, es de 5.7%; mientras que la capacidad de generar ingresos sobre los activos, ratio de utilidad neta sobre activo fijo (ROA), es de 3.2%. En este caso, los indicadores a junio de 2001 no son

comparables con los de años anteriores. El balance de la corporación muestra altos niveles de liquidez durante los dos últimos años. Cabe resaltar la transferencia de utilidades por 50 millones de soles a FONAFE en el año 2000.

### Cuadro 1

#### BALANCE GENERAL

(en miles de soles)

	dic-99	dic-00	jun-01
Caja y Bancos	107,399	57,853	11,723
Cuentas por Cobrar	129,996	124,364	111,399
Provisiones	(108,957)	(98,213)	(98,076)
Existencias y Suministros	4,667	5,583	5,763
Cuentas Diferidas	5,970	3,654	2,707
<b>TOTAL ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>139,074</b>	<b>93,241</b>	<b>33,515</b>
Activo Fijo	1,230,507	1,268,932	964,750
Activo Fijo Concesion	0	0	333,418
Depreciacion	(711,157)	(714,260)	(741,605)
Valores	4,337	5,599	5,619
<b>TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>523,688</b>	<b>560,271</b>	<b>562,182</b>
Tributos y Remuneraciones por pagar	22,062	20,627	(1,224)
Cuentas por Pagar	28,791	24,408	10,858
<b>TOTAL PASIVO CORRIENTE</b>	<b>50,852</b>	<b>45,034</b>	<b>9,634</b>
Provisiones	4,826	10,632	4,146
Ganancias Diferidas	1,345	382	360
<b>TOTAL PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>6,171</b>	<b>11,014</b>	<b>4,506</b>
Capital	511,791	516,502	516,973
Reservas	11,388	17,919	17,955
Resultados Acumulados	35,021	3,192	15,911
Resultados del Ejercicio	47,538	59,850	30,718
<b>TOTAL PATRIMONIO</b>	<b>605,738</b>	<b>597,463</b>	<b>581,557</b>
<b>Caja y Bancos/ Pasivo Cte</b>	<b>2.1</b>	<b>1.3</b>	<b>1.2</b>
<b>Activo Cte / Pasivo Cte</b>	<b>2.7</b>	<b>2.1</b>	<b>3.5</b>
<b>Pasivo / Patrimonio</b>	<b>0.09</b>	<b>0.09</b>	<b>0.02</b>
<b>Activo Fijo / Patrimonio</b>	<b>2.03</b>	<b>2.12</b>	<b>1.66</b>
<b>Util Neta<sub>t</sub> / (Patrimonio-Util Neta)<sub>t-1</sub></b>		<b>10.7%</b>	<b>5.7%</b>
<b>Util Neta / Patrim (ROE)</b>	<b>7.8%</b>	<b>10.0%</b>	<b>5.3%</b>
<b>Util Neta / Activo Fijo (ROA)</b>	<b>3.9%</b>	<b>4.7%</b>	<b>3.2%</b>

Fuente: CORPAC

## Cuadro 2

### ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS (en miles de soles)

	dic-99	dic-00	jun-01	dic-01
Ventas	235,917	249,500	69,847	121,256
Retribuciones	0	0	11,046	30,091
<b>TOTAL INGRESOS</b>	<b>235,917</b>	<b>249,500</b>	<b>80,893</b>	<b>151,347</b>
Gastos de Personal	(81,670)	(83,050)	(33,629)	(63,929)
Servicios Prestados por Terceros	(57,828)	(54,893)	(20,004)	(42,525)
Tributos	(8,766)	(12,912)	(7,544)	(14,491)
Otros	(9,485)	(8,958)	(3,707)	(7,113)
<b>TOTAL EGRESOS</b>	<b>(157,750)</b>	<b>(159,812)</b>	<b>(64,884)</b>	<b>(128,058)</b>
<b>UTILIDAD OPERATIVA</b>	<b>78,167</b>	<b>89,688</b>	<b>16,009</b>	<b>23,289</b>
Ingresos Diversos	44,530	53,069	14,982	24,143
Ingresos (Gastos) Financieros Netos	8,335	7,783	2,184	4,806
Ingresos (Gastos) Excepcionales Netos	13,633	5,960	11,629	24,872
Provisiones	(58,483)	(44,925)	(15,059)	(28,769)
<b>OTROS INGRESOS (EGRESOS)</b>	<b>8,014</b>	<b>21,887</b>	<b>13,736</b>	<b>25,051</b>
<b>UTILIDAD BRUTA</b>	<b>86,182</b>	<b>111,575</b>	<b>29,745</b>	<b>48,340</b>
REI	(1,272)	(4,208)	973	
<b>UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>84,909</b>	<b>107,367</b>	<b>30,718</b>	<b>48,340</b>
Impuesto a la Renta	(27,300)	(34,767)		
Distribucion Legal de la Renta	(10,071)	(12,750)		
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b>47,538</b>	<b>59,850</b>	<b>30,718</b>	<b>48,340</b>

  

<b>Margen Operativo</b>	<b>33%</b>	<b>36%</b>	<b>20%</b>	<b>15%</b>
<b>Utilidad. antes de Impuestos/ Ingresos</b>	<b>36%</b>	<b>43%</b>	<b>38%</b>	<b>32%</b>
<b>Utilidad depues de Impuestos/ Ingresos</b>	<b>20%</b>	<b>24%</b>	<b>38%</b>	<b>32%</b>

Fuente: CORPAC

## 2. Estado de Pérdidas y Ganancias

Como lo muestra el **Cuadro 2** el margen operativo promedio de CORPAC durante los dos últimos años es de 34.5%. A junio de 2001, este margen se redujo a 20%, debido a los menores ingresos que significó la concesión del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez al sector privado. Sin embargo, un margen de 20% continúa siendo significativo, al igual que los resultados en la utilidad bruta y neta.

De acuerdo a la proyección realizada para fin de año, se esperaría que CORPAC culminará el año con una rentabilidad de 15%, 19 puntos porcentuales menor al del año anterior. Sin embargo, cuando se compara los resultados antes de impuestos junto a los ingresos del periodo, no se observa una diferencia sustancial entre los resultados a junio de este año y

años anteriores. El promedio para los años anteriores asciende a 39.8%; y, junio de este año, 38%.

### 3. Disponibilidad de fondos para inversiones

La disponibilidad de fondos para afrontar las inversiones en la red aeroportuaria a cargo de CORPAC puede deducirse del flujo de caja en base contable. El flujo se presenta en el Cuadro 3 considera todos los recursos provenientes y empleados en la gestión operativa y financiera de la corporación.

De acuerdo con éste, y con la información proporcionada por CORPAC a través de sus estados financieros, la corporación dispone de 23 millones de soles a junio de este año para realizar sus inversiones; y, dispuso de 99.5 millones de soles durante el año 2000.

Cuadro 3

#### FLUJO DE CAJA (en miles de soles)

	dic-00	jun-01
UTILIDAD NETA	59,850	19,673
<i>Ajustes para obtener el flujo de caja operativo</i>		
Provisiones	44,925	15,059
REI	4,208	-973
Incremento neto en cuentas por cobrar	-5,112	12,829
Incremento neto en existencias y suministros	-917	-179
Incremento neto en activos diferidos	2,316	947
Incremento neto en cuentas por pagar	-4,383	-13,550
Incremento neto en tributos y remuneraciones por pagar	-1,435	-21,851
Incremento neto en pasivo no corriente	4,843	-6,508
Incremento neto en aportes	-20,587	13,225
<b>FLUJO DE CAJA OPERATIVO Y FINANCIERO</b>	<b>99,452</b>	<b>11,954</b>
TRANSFERENCIAS DEL CONCESIONARIO	0	11,046
<b>FLUJO DE CAJA DISPONIBLE</b>	<b>99,452</b>	<b>22,999</b>

Fuente: CORPAC

## IV. Inversiones CORPAC 2000

CORPAC programó un nivel de inversiones para el año 2000 de S/. 70 MM de los cuales se ejecutó el 83.5%.

El volumen de inversión en aeropuertos ascendió a S/. 58.5 MM, de éstos el 69.3% se empleó en la reposición de equipamientos, mientras que el 30.7% restante en la ejecución de obras de infraestructura.

El Aeropuerto Jorge Chávez fue el que recibió el mayor porcentaje de inversión (29.3%), seguido del aeropuerto de Iquitos (15%), Cajamarca (5.1%), Chiclayo (4.9%), entre otros.

Entre los que recibieron los menores niveles de inversión se encuentran los aeropuertos de Jauja (0.01%), Rodríguez de Mendoza (0.01%), Talara (0.08%) y Huanuco (0.08%).

Al considerar el monto invertido en obras de infraestructura (S/.18 MM), se observa que los principales beneficiarios fueron los aeropuertos de Iquitos con el 26.9%, Jorge Chávez (21.6%), Cajamarca (15.6%) y Juliaca (6.7%).

En la mayoría de estos casos, el capital invertido se utilizó en la rehabilitación de pistas de aterrizaje y terminales aéreas; por ejemplo, el aeropuerto de Iquitos empleó S/. 4.8 MM en la construcción de calles de rodaje.

Considerando el monto invertido en reposición de activos (S/. 40.5 MM), el aeropuerto que recibió mayores recursos fue el aeropuerto Jorge Chávez (32.7%), seguido por el aeropuerto de Iquitos ( 9.7%), Chiclayo (6.3%) y Cuzco (4%).

#### Cuadro 4

##### Principales aeródromos con mayor inversión por pasajero

Aeródromo	Inversión por Pasajero (Soles por Pasajero)	N° de Pasajeros
Rioja	362.8	303
Pisco	128.2	3,805
Chimbote	97.6	2,202
Chachapoyas	91.8	912
Ilo	84.5	2,264
Cajamarca	77.9	38,602
Andahuaylas	64.6	13,259

Si se relaciona el volumen total invertido en cada aeropuerto con el tráfico de pasajeros, resulta que Rioja, con 303 pasajeros durante el año 2000, presenta el mayor nivel de inversión (S/.362.8 por pasajero); seguido de Pisco (S/. 128. 2 por pasajero), Chimbote (S/. 97.6 por pasajero), Chachapoyas (S/. 91.8 por pasajero) , entre otros.

Por otro lado, aeródromos con mayor tráfico de pasajeros mostraron menores volúmenes de inversión (**Cuadro 5**). Por ejemplo, Jorge Chávez, con el mayor tráfico de pasajeros (4.5 MM) tuvo un nivel de inversión de tan sólo S/. 3.8 soles por pasajero.

## Cuadro 5

### Principales aeródromos con mayor tráfico de pasajeros

Aeródromo	N° de Pasajeros	Inversión por Pasajero (Soles por Pasajero)
Jorge Chavez	4,499,060	3.8
Cuzco	787,716	2.9
Arequipa	415,546	2.1
Iquitos	372,064	23.6
Juliaca	166,889	9.2
Trujillo	163,118	2.2

Por otro lado, cuando se compara el tráfico de naves con la inversión, se observa que Andahuaylas fue el aeropuerto con el mayor nivel de inversión por aeronave (S/.1585), seguido de Cajamarca (S/.1200), Iquitos (S/. 1045), Chachapoyas (S/. 952) y Rioja (S/.632). El **Cuadro 6** muestra los resultados de tal comparación.

## Cuadro 6

### Principales aeródromos con mayor inversión por aeronave

Aeródromo	Inversión por Aeronave (Soles por Aeronave)	Tráfico de Aeronaves (N° de Operaciones)
Andahuaylas	1,585	540
Cajamarca	1,200	2,508
Iquitos	1,045	8,407
Chachapoyas	952	88
Rioja	632	174
Chimbote	526	409
Ilo	506	378

Este resultado llama la atención si se tiene en cuenta que en el aeropuerto con mayor movimiento de naves, el aeropuerto Jorge Chávez con más de 67 mil operaciones aéreas durante el año, se invierte menos de la sexta parte que en el aeropuerto de Andahuaylas con 540 operaciones. En general, aeropuertos con mayor número de operaciones mostraron niveles inferiores de inversión por aeronave en comparación con aquellos de menor tráfico aéreo. Más aún, se observa que hay inversiones en aeropuertos sin tráfico de naves ni pasajeros.

## Cuadro 7

### Principales aeródromos con mayor tráfico de aeronaves

Aeródromo	Tráfico de Aeronaves (N° de Operaciones)	Inversión por Aeronave (Soles por Aeronave)
Jorge Chavez	67,393	254
Nazca	29,350	26
Cuzco	16,112	143
Pucallpa	14,963	120
Arequipa	11,146	79
Chiclayo	8,749	328

## V. Inversiones CORPAC 2001

CORPAC ha programado invertir S/. 20 MM en obras de infraestructura y equipamiento para el año en curso. Los aeropuertos que presentan los mayores niveles de inversión son Jorge Chávez (39% sobre el total de recursos por invertir), Juliaca (27%), Iquitos (6.6%), Nazca (5.5%) y Ayacucho (4.4%).

El actual monto programado de inversión representa el 34% del invertido en el año 2000 y de acuerdo al cronograma de inversión se tiene previsto invertir el 50% en el primer semestre y el restante 50 % en el segundo semestre. Si se considera que la variación del activo fijo, de un periodo a otro, en el Balance General indica el nivel de inversiones de una empresa, la variación del activo fijo durante el primer semestre del 2001 con relación al año anterior en los estados financieros presentados por CORPAC, indican un nivel de inversión de S/. 28.2 MM. Esto indicaría que CORPAC sobrepasó al primer semestre de este año el nivel de inversiones programado.

Como ya se indicó, el monto programado de inversiones para este año es inferior al del ejecutado el año 2000. Al respecto, cabe resaltar que en la mayoría de aeropuertos se ha recortado el programa excepto en los aeropuertos de Jauja, Chachapoyas, Ayacucho, Juliaca, Mazamari y Jaen, tal como lo muestra el Cuadro 8.

## Cuadro 8

### Comparación de la inversión

<b>Aeropuerto</b>	<b>Inversión Ejecutada 2000 (en soles)</b>	<b>Inversión Programada 2001 (en soles)</b>	<b>Variación</b>
Jauja	3,938	68,375	1637%
Chachapoyas	83,758	780,490	832%
Ayacucho	105,359	871,260	727%
Juliaca	1,533,090	5,399,499	252%
Mazamari	76,497	268,375	251%
Jaen	68,334	200,000	193%
Nazca	751,277	1,106,440	47%

## **VI. Conclusiones y recomendaciones:**

De acuerdo a la información financiera presentada por CORPAC, el recorte de los ingresos por la concesión del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez no compromete el desarrollo de las inversiones ni de las operaciones de la corporación. Por el contrario, CORPAC presenta una situación financiera sólida que le permite cumplir con el pago de sus obligaciones y con los requerimientos de inversión.

Al parecer las inversiones no se encuentran subordinadas a la demanda de operaciones de los aeropuertos, lo que podría indicar una asignación ineficiente de las mismas.

OSITRAN deberá considerar, en coordinación con FONAFE, la regulación de las inversiones, y del Convenio de Gestión, con el objetivo racionalizar la asignación de recursos. Al respecto, cabe señalar que los programas de inversión deben justificarse en base a un plan maestro, demandas de tráfico y concesiones por realizar.

## Anexos

OFICINA DE PLANEAMIENTO

### RESUMEN PROGRAMA DE INVERSIONES CORPAC S.A. 2000

(SIN IGV)  
(En nuevos soles)

DESCRIPCION	PROGRAMA APROBADO 2001	PROGRAMACION TRIMESTRAL			
		I	II	III	IV
Yurimaguas	48,305	0	21,525	9,872	16,908
Tumbes	188,501	0	108,497	17,826	62,178
Trujillo	1,103,712	0	103,232	489,024	511,456
Tocache	251,276	0	65,554	179,969	5,753
Tingo Maria	44,672	0	28,129	13,543	3,000
Tarapoto	2,347,500	42,500	245,957	1,986,053	72,990
Talara	884,854	0	28,489	204,365	652,000
Tacna	208,251	0	77,745	126,506	4,000
San Juan	85,978	0	3,545	0	82,433
Rodriguez de Mendoza	26,782	0	25,782	1,000	0
Rioja	80,509	0	28,643	34,958	16,908
Puerto Maldonado	452,750	0	70,026	309,890	72,834
Pucallpa	2,402,847	42,500	288,486	1,996,415	75,446
Piura	163,774	0	38,232	69,693	55,849
Pisco	328,648	820	31,369	56,993	239,466
Nazca	1,756,167	1,000	91,821	1,413,346	250,000
Mazamari	660,000	0	0	560,000	100,000
Juliaca	7,623,561	3,000	1,552,273	3,610,773	2,457,515
Juanjui	225,314	1,000	39,204	179,603	5,507
Jorge Chavez	29,938,884	4,188,418	7,249,340	9,971,247	8,529,879
Jauja	14,762	1,000	45,443	665,491	-697,172
Jaen	864,687	1,000	13,262	500	849,925
Iquitos	7,678,589	6,000	2,103,327	3,430,665	2,138,597
Ilo	223,922	1,000	92,807	130,115	0
Huanuco	314,190	1,000	12,499	297,020	3,671
Diversos Aeropuertos	2,887,489	136,808	167,778	1,049,272	1,533,631
Cuzco	4,789,560	427,400	2,055,385	1,635,953	670,822
Chimbote	90,498	1,000	48,115	37,712	3,671
Chiclayo	1,334,882	3,000	449,889	704,268	177,725
Chachapoyas	55,107	1,000	53,107	1,000	0
Cajamarca	237,703	1,500	218,906	11,790	5,507
Ayacucho	888,267	1,500	65,290	633,449	188,028
Atalaya	23,487	0	23,487	0	0
Arequipa	1,389,044	6,000	1,046,462	334,582	2,000
Anta-Huaraz	68,832	1,000	60,713	7,119	0
Andahuaylas	348,450	2000	51016	213001	82,433
<b>TOTAL</b>	<b>70,031,754</b>	<b>4,870,446</b>	<b>16,605,335</b>	<b>30,383,013</b>	<b>18,172,960</b>

Fuente y elaboración: CORPAC

## Niveles de Inversión en el año 2000

(SIN IGV)

(En nuevos soles)

Aeródromo	Nivel de Inversión Programada	Nivel de Inversión Ejecutada			Porcentaje
		Equipamiento	Obras	Total	
Jorge Chavez	29,938,884	13,236,970	3,879,381	17,116,351	29.3%
Iquitos	7,678,589	3,952,041	4,831,610	8,783,651	15.0%
Cajamarca	237,703	197,276	2,811,347	3,008,623	5.1%
Chiclayo	1,334,882	2,562,193	308,486	2,870,678	4.9%
Cuzco	4,789,560	1,613,292	684,695	2,297,987	3.9%
Pucallpa	2,402,847	600,811	1,189,255	1,790,066	3.1%
Juliaca	7,623,561	321,477	1,211,612	1,533,090	2.6%
Tarapoto	2,347,500	537,809	894,697	1,432,506	2.4%
Arequipa	1,389,044	475,777	406,921	882,697	1.5%
Andahuaylas	348,450	855,973	0	855,973	1.5%
Puerto Maldonado	452,750	425,268	344,807	770,076	1.3%
Nazca	1,756,167	751,277	0	751,277	1.3%
Pisco	328,648	215,526	272,222	487,749	0.8%
Piura	163,774	215,076	272,222	487,298	0.8%
Tumbes	188,501	187,185	272,222	459,408	0.8%
Trujillo	1,103,712	89,462	272,222	361,684	0.6%
Tacna	208,251	318,127	0	318,127	0.5%
Anta-Huaraz	68,832	259,352	22,879	282,230	0.5%
Chimbote	90,498	214,965	0	214,965	0.4%
Ilo	223,922	171,153	20,085	191,238	0.3%
Rioja	80,509	109,919	0	109,919	0.2%
Ayacucho	888,267	105,359	0	105,359	0.2%
Tingo Maria	44,672	102,798	0	102,798	0.2%
Chachapoyas	55,107	83,758	0	83,758	0.1%
Juanjui	225,314	82,878	0	82,878	0.1%
Yurimaguas	48,305	81,016	0	81,016	0.1%
Atalaya	23,487	77,342	0	77,342	0.1%
Mazamari	660,000	76,497	0	76,497	0.1%
Jaen	864,687	68,334	0	68,334	0.1%
Tocache	251,276	63,518	0	63,518	0.1%
Huanuco	314,190	61,275	0	61,275	0.1%
Talara	884,854	49,014	0	49,014	0.1%
Rodriguez de Mendoza	26,782	7,875	0	7,875	0.0%
Jauja	14,762	3,938	0	3,938	0.0%
Diversos Aeropuertos	2,973,467	12,364,077	270,960	12,635,037	21.6%
<b>TOTAL</b>	<b>70,031,754</b>	<b>40,538,606</b>	<b>17,965,622</b>	<b>58,504,229</b>	<b>100%</b>

Fuente: CORPAC

## Principales Características de los Aeródromos

(Año 2000)

Aeródromo	Tráfico			Categoría del Aeródromo	Características de la Pista		
	Aeronaves *	Pasajeros *	Carga/Correo **		Tipo de Pavimento	Longitud	Ancho
Jorge Chavez	67,393	4,499,060	106,968	1	Concreto	3,507	45
Iquitos	8,407	372,064	17,526	2	Concreto	2,500	45
Cajamarca	2,508	38,602	138	4	Tratam. Asfáltico	1,820	30
Chiclayo	8,749	131,429	525	2	Asfalto	2,520	45
Cuzco	16,112	787,716	2,527	2	Asfalto	3,400	45
Pucallpa	14,963	162,311	1,970	2	Asfalto	2,800	45
Juliaca	3,373	166,889	644	3	Asfalto	4,200	45
Tarapoto	5,786	137,857	1,025	3	Asfalto	2,600	45
Arequipa	11,146	415,546	1,895	2	Asfalto	2,980	45
Andahuaylas	540	13,259	34	4	Asfalto	2,500	30
Puerto Maldonado	2,696	110,674	4,895	2	Concreto	3,500	45
Nazca	29,350	110,644	0	5	Trat. Asfáltico	1,000	18
Pisco	2,320	3,805	65	3	Asfalto	3,020	45
Piura	3,887	159,663	542	2	Asfalto	2,500	45
Tumbes	1,052	37,982	142	3	Asfalto	2,500	45
Trujillo	8,087	163,118	634	2	Asfalto	2,405	45
Tacna	4,054	152,246	537	2	Asfalto	2,500	45
Anta-Huaraz	1,424	9,114	0	5	Trat. Superf. Asfáltico	3,050	30
Chimbote	409	2,202	3	4	Trat. Superf. Asfáltico	1,800	30
Ilo	378	2,264	0	5	Asfalto	2500	45
Rioja	174	303	0	4	Asfalto	1,880	30
Ayacucho	1,761	40,868	131	4	Asfalto	2,800	45
Tingo Maria	3,546	8,038	8	5	Ripio	2,100	30
Chachapoyas	88	912	0	5	Asfalto	1,980	30
Juanjui	1,106	3,434	6	5	Trat. Sup.	2100	30
Yurimaguas	3,216	10,382	4	3	Asfalto	1,800	30
Atalaya	1,450	6,091	0	5	Trat. Sup. Asfáltico	1,500	30
Mazamari				5	Asfalto	1760	30
Jaen				5	Asfalto	2,400	45
Tocache	638	3,042	1	5	Ripio	2000	30
Huanuco	720	9,186	13	5	Ripio	2,500	45
Talara	8,084	880	1	3	Asfalto	2,460	45
Rodriguez de Mendoza	48	550	0	5	Asfalto	1,800	30
Jauja	418	2,479	35	5	Asfalto	2810	45
Diversos Aeropuertos							
<b>TOTAL</b>	<b>213,883</b>	<b>7,562,610</b>	<b>140,269</b>				

Fuente: CORPAC

(\*) Número

(\*\*) TM

**RESUMEN PROGRAMA DE INVERSIONES CORPAC S.A. 2001**

(SIN IGV)

(En nuevos soles)

DESCRIPCION	PROGRAMA APROBADO 2001	PROGRAMACION TRIMESTRAL			
		I	II	III	IV
1. Andahuaylas	131,930	72,000	0	45,890	14,040
2. Anta-Huaraz	48,626	0	2,736	45,890	0
3. Arequipa	157,182	3,650	71,416	70,801	11,315
4. Ayacucho	871,260	17,000	21,900	88,320	744,040
5. Cajamarca	12,082	0	0	6,425	5,657
6. Chachapoyas	780,490	0	4,600	45,890	730,000
7. Chiclayo	98,310	3,500	72,455	11,040	11,315
8. Chimbote	16,975	2,447	2,700	1,120	10,708
9 Cuzco	769,286	546,285	39,350	73,651	110,000
10. Huánuco	19,159	6,119	2,000	0	11,040
11. Ilo	20,259	18,119	0	2,140	0
12. Iquitos	1,323,198	17,744	702,532	570,192	32,730
13. Jauja	68,375	0	0	68,375	0
14. Jaén	200,000	0	0	200,000	0
15. Juanjuí	22,054	0	4,589	6,425	11,040
16. Juliaca	5,399,499	1,017,263	1,768,137	1,300,000	1,314,099
17. Mazamari	268,375	0	0	268,375	0
18. Nazca	1,106,440	0	18,000	627,400	461,040
19. Pisco	98,450	0	80,000	5,120	13,330
20. Piura	93,193	58,393	11,678	17,465	5,657
21. Pucallpa	411,010	320,507	61,405	12,490	16,608
22. Puerto Maldonado	502,576	77,831	406,816	6,889	11,040
23. Rioja	15,297	0	4,589	0	10,708
24. Rodriguez de Mendoza	7,037	7,037	0	0	0
25. Tacna	270,987	42,489	141,000	70,801	16,697
26. Talara	8,659	0	0	3,000	5,659
27. Tarapoto	198,731	71,241	77,721	17,314	32,455
28. Tingo María	22,659	6,119	0	5,500	11,040
29. Trujillo	89,518	9,484	68,994	0	11,040
30. Tumbes	14,040	0	3,000	0	11,040
31. Yurimaguas	400	0	400	0	0
32. Diversos Aeropuertos	752,034	80,000	121,284	550,750	0
33. Jorge Chávez	6,201,909	1,519,700	2,409,104	1,390,270	882,835
<b>TOTAL</b>	<b>20,000,000</b>	<b>3,896,928</b>	<b>6,096,406</b>	<b>5,511,533</b>	<b>4,495,133</b>

Fuente y elaboración: CORPAC