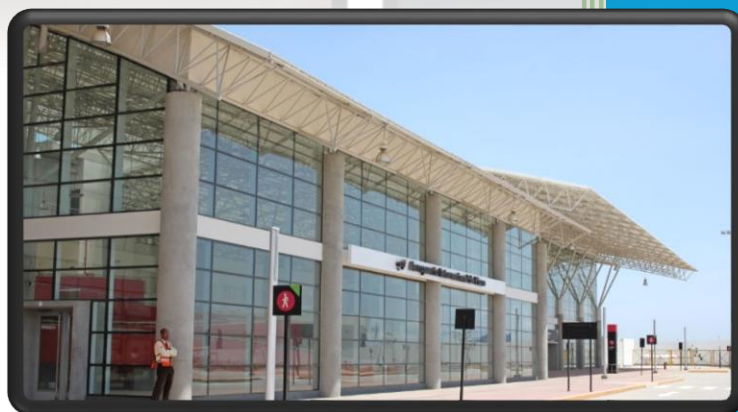
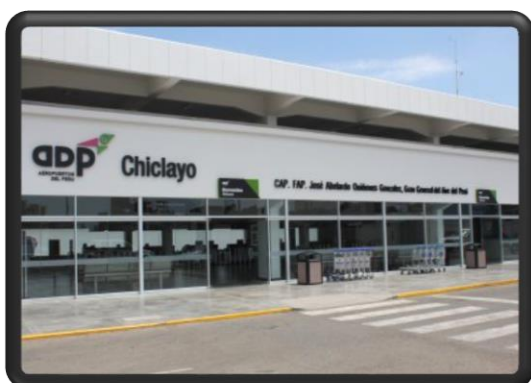


INFORME DE GESTIÓN DE LA CONCESIÓN DEL PRIMER GRUPO DE AEROPUERTOS DE PROVINCIA



GERENCIA DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN



ÍNDICE

Resumen Ejecutivo

- I. **Aspecto Generales de la Infraestructura Concesionada**
 - 1.1. Características generales.
- II. **Datos operativos de los aeropuertos supervisados**
 - 2.1. Tráfico de Aeronaves.
 - 2.2. Tráfico de Pasajeros.
 - 2.3. Tráfico de Carga.
 - 2.4. Ingresos Regulados y No Regulados.
- III. **Cumplimiento de Plan de Anual de Supervisión, 1T-2019**
- IV. **Acceso a la Infraestructura Aeroportuaria**
 - 4.1. Gestión de Proyectos de Contratos de Acceso
- V. **Inversiones Reconocidas**
- VI. **Determinación del Cofinanciamiento – 1T 2019**
- VII. **Aporte por Regulación**
- VIII. **Atención de Reclamos**

Resumen ejecutivo

El 11 de diciembre de 2006, se celebró el Contrato de Concesión del Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia de la República del Perú, siendo suscrito por la empresa Aeropuertos del Perú S.A. – AdP (en adelante, el Concesionario) y el Estado Peruano, representado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC (en adelante, el Concedente). La concesión incluye los aeropuertos de Anta-Huaraz, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes.

El siguiente cuadro se muestra los principales datos de la Concesión:

Cuadro N° 01 Datos Generales de la Concesión	
Concesionario	Aeropuertos del Perú S.A.
Accionistas de la Concesión	GBH Investments S.A. 69.23%
	Talma Servicios Aeroportuarios S.A. 30.77%
Tipo de concesión	Cofinanciamiento bajo modalidad de Ingreso Mínimo Garantizado
Factor de competencia	Menor pago por Mantenimiento y Operación (PAMO)
Compromiso de Inversión*	USD 207,7 millones (inc. IGV)
Inversión acumulada al marzo 2019	USD 115.2 millones (inc. IGV)
Inicio de la concesión	11 de diciembre de 2006
Vigencia de la concesión	25 años
Adendas	8

(*) Monto referido en Contrato de Concesión

El Contrato de Concesión establece, entre otros aspectos, el esquema de financiamiento, los compromisos de inversión asumidos por el Concesionario, las Garantías a favor de cada una de las partes, y el esquema de regulación tarifaria de los servicios a ser prestados. Asimismo, entre 2008 y 2011, se han suscrito ocho (8) adendas al Contrato de Concesión: las cuatro primeras fueron celebradas el 2008; la quinta, en 2009; la sexta, en 2010, la séptima en 2011 y la octava en 2015. Cabe señalar que las Adendas 1, 2 y 4 corresponden a la entrega al Concesionario de los aeropuertos de Pisco, Chiclayo y Piura, respectivamente, mientras que, mediante la última se modificaron los requisitos previstos para la contratación del personal clave de la Concesión a fin de garantizar la oferta de personal y su adecuada capacitación.

En el primer trimestre, ADP movilizó un total de 1 488 747 de pasajeros, registrando un crecimiento de 4.7% respecto al primer trimestre del año anterior (1 422 513 pasajeros en el 2018). Como en años anteriores, prácticamente la totalidad del tráfico de pasajeros correspondió a vuelos nacionales (99%). Por su parte, el tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Iquitos concentro el 20.8% del tráfico de total de pasajeros, seguido el aeropuerto de Piura, con 16.5%.

Informe de Gestión de la Concesión del Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia

Asimismo, ADP transportó un volumen de carga ascendente a 3 960.62 toneladas de carga, lo que representó una reducción de 0.7% en comparación con el volumen alcanzado en el primer trimestre del año anterior (3 987.5 toneladas de carga); más del 99.5% de la totalidad de la carga movilizada durante el primer trimestre de 2019, corresponde a vuelos nacionales. El aeropuerto de Iquitos registro la mayor contribución (59.9%) al volumen total de carga movilizada durante el primer trimestre de 2019, seguido por el aeropuerto de Pucallpa, que concentró el 10% del total de carga.

Adicionalmente, en el primer trimestre de 2019 se registraron 42 180 movimientos de aeronaves, mostrando un crecimiento de 4.3% con respecto al primer trimestre del año anterior (40 446 operaciones)., siendo los vuelos nacionales los que concentraron el 98.9% del total de operaciones.

En el primer trimestre de 2019, los ingresos no regulados obtenidos por ADP ascendieron 1,4 millones. El aeropuerto de Iquitos concentro el 21.2% del total de los ingresos no regulados, seguido del Aeropuerto de Trujillo, con 15.2%. Le siguen en importancia Piura, Chiclayo, Pucallpa y Tarapoto con participaciones que fluctúan entre 14.1% y 10%. En contraste, los aeropuertos de Chachapoyas y Huaraz registraron los menores ingresos no regulados, cada uno con menos del 1% sobre el ingreso no regulado.

Respecto, al Pago por Mantenimiento y Operaciones - PAMO correspondiente al primer trimestre de 2019, se informa que no se realizó la instrucción de pago correspondiente, por lo que la factura fue devuelta al Concesionario mediante Oficio N° 3226-2019-GSF-OSITRAN, dado que se presentaron observaciones en el mantenimiento de la infraestructura del lado aire y lado tierra.

Finalmente, en cuanto a las transferencias realizadas por el Concesionario a favor de OSITRAN, bajo el concepto de aporte por regulación, en el primer trimestre de 2019, dicho pago ascendió a S/ 411 932.00 soles.

I. Aspectos generales de la Infraestructura Concesionada

1.1 Características generales

1. A fines del año 2006, AdP¹ inicio operaciones en nueve de los doce (12) aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia, los mismos que le fueron entregados en concesión por el Estado Peruano, representado por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC). Posteriormente, durante el año 2008, se entregaron los aeropuertos de Pisco, Chiclayo y Piura, completando la red de doce aeropuertos a ser operados por AdP.
2. En el inicio de la concesión, se ha podido verificar que la empresa concesionaria Aeropuertos del Perú S.A. es una sociedad adecuadamente constituida de acuerdo a las Leyes de la Republica del Perú, inscrito en la Partida N° 11946758 del Registro de Personas Jurídicas de los Registros Públicos de Lima, siendo la estructura accionaria de Aeropuertos del Perú S.A. la siguiente:

Aeropuertos del Perú S.A. – Capital Social

Accionistas	Clase de Acciones	N° de Acciones	Porcentaje
GBH Investments S.A.	A	4 837 500	75%
Swissport GBH Perú S.A.	B	1 612 500	25%
Total		6 450 000	100%

Fuente: Aeropuertos del Perú S.A.
Elaboración: OSITRAN

3. En el año 2012, el Concesionario presento información respecto a la estructura accionaria de Aeropuertos del Perú S.A. Cabe señalar, que Talma Servicios Aeroportuarios S.A. ingreso como accionista Clase B de ADP mediante el aporte de capital (25% del accionariado); además, de la incorporación de Talma como inversionista Estratégico de la Sociedad Concesionaria y al reemplazo de Swissport GBH – Perú S.A. SGP por Talma Servicios Aeroportuarios S.A. en su calidad de inversionista estratégico de la sociedad concesionaria.

Aeropuertos del Perú S.A. – Capital Social

Accionistas	Clase de Acciones	N° de Acciones	Porcentaje
GBH Investments S.A.	A	4 837 500	56.25%
Swissport GBH Perú S.A.	A	1 612 500	18.75%
Talma Servicios Aeroportuarios S.A.	B	2 150 000	25.00%
Total		6 450 000	100.00%

Fuente: Aeropuertos del Perú S.A.
Elaboración: OSITRAN

¹ El 11 de diciembre de 2006, el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, en representación del Estado Peruano, y la Sociedad Concesionaria Aeropuertos del Perú S.A. (en adelante, el Concesionario o AdP) celebraron el Contrato de Concesión para el diseño, la construcción, mejora, mantenimiento y explotación del Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (en adelante, el Contrato de Concesión), por un plazo de 25 años.

**Informe de Gestión de la Concesión del
Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia**

4. Desde el año 2014 a la fecha, el Concesionario presentó información respecto a la estructura accionaria de Aeropuertos del Perú S.A.:

Aeropuertos del Perú S.A. – Capital Social

Accionistas	N° de Acciones	Porcentaje
GBH Investments S.A.	4 837 500	69.23%
Talma Servicios Aeroportuarios S.A.	2 150 000	30.77%
Total	6 450 000	100%

Fuente: Aeropuertos del Perú S.A.
Elaboración: OSITRAN

5. El siguiente cuadro muestra las ubicaciones, fecha de toma de posesión de los doce (12) aeropuertos operados por AdP:

Cuadro N° 02 Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia			
AEROPUERTO	DEPARTAMENTO	FECHA DE TOMA DE POSESIÓN	
1	Anta - Huaraz	Ancash	11/12/2006
2	Cajamarca	Cajamarca	11/12/2006
3	Chachapoyas	Amazonas	11/12/2006
4	Iquitos	Loreto	11/12/2006
5	Pucallpa	Ucayali	11/12/2006
6	Talara	Piura	11/12/2006
7	Tarapoto	San Martín	11/12/2006
8	Trujillo	La Libertad	11/12/2006
9	Tumbes	Tumbes	11/12/2006
10	Pisco	Ica	05/02/2008
11	Chiclayo	Lambayeque	06/03/2008
12	Piura	Piura	24/11/2008

Fuente: Plan Anual de Negocios de AdP
Elaboración: Gerencia de Supervisión y Fiscalización

6. De acuerdo a lo establecido en el Contrato de Concesión, AdP tiene la responsabilidad de llevar a cabo el Diseño, Construcción, Financiamiento y Operación de la red de aeropuertos, durante un periodo de 25 años. Para lograr este cometido, el Contrato de Concesión establece dos periodos que denomina el Periodo Inicial (compuesto por los 3 primeros años de la Concesión) y el Periodo Remanente (a partir del cuarto año hasta el término de la Concesión).
7. Los aeropuertos concesionados se encuentran clasificados en cuatro grupos, dependiendo del tráfico de pasajeros registrado durante el último año. Dicha clasificación es utilizada para establecer niveles de servicio, esquemas tarifarios, inversiones, entre otros aspectos, de manera homogénea en cada grupo. El siguiente cuadro muestra la clasificación de los doce aeropuertos concesionados, basada en el tráfico de pasajeros registrado en el año 2018.

Informe de Gestión de la Concesión del
Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia

Cuadro N° 03
Clasificación de los Aeropuertos Concesionados a AdP

GRUPO I (> 500 mil)	GRUPO II (250 - 500 mil)	GRUPO III (100 - 250 mil)	GRUPO IV (< 100 mil)
Iquitos	Cajamarca	Tumbes	Anta-Huaraz
Piura		Talara	Chachapoyas
Tarapoto			Pisco
Pucallpa			
Trujillo			
Chiclayo			

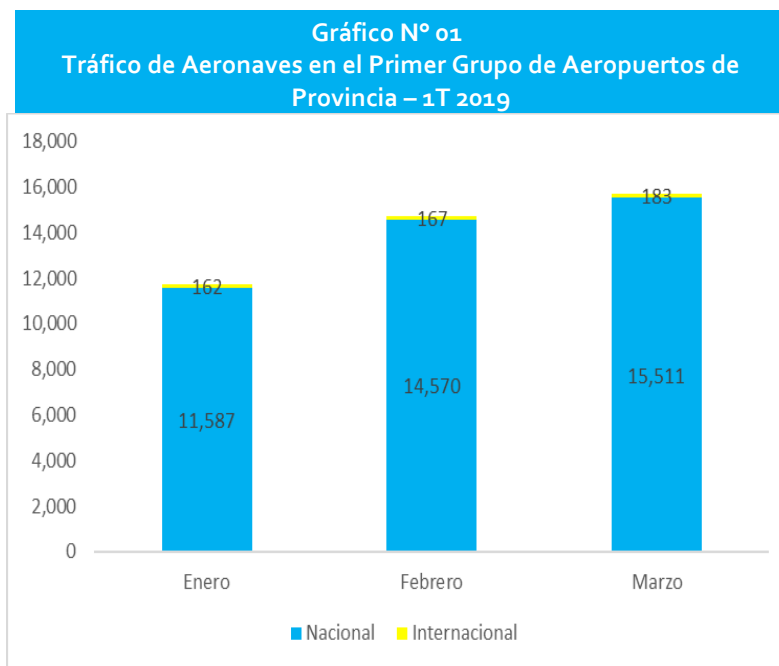
Fuente: AdP

Elaboración: Gerencia de Supervisión y Fiscalización

II. Datos operativos de los aeropuertos supervisados

2.1 Tráfico de Aeronaves

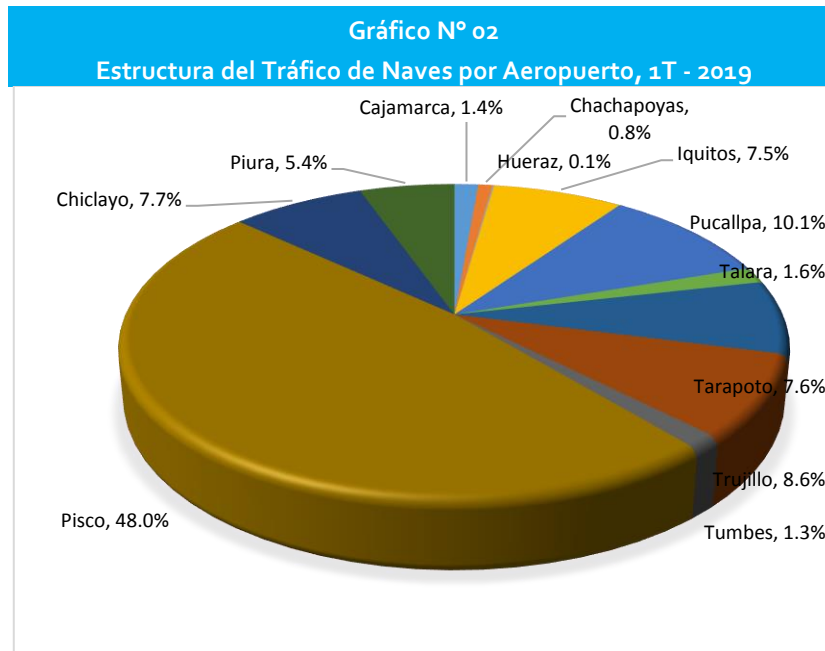
8. En el primer trimestre de 2019, los doce (12) aeropuertos a cargo del Concesionario atendieron 42 180 movimientos de aeronaves (entre aterrizaje y despegue), mostrando un crecimiento de 4.3% con respecto al primer trimestre del año anterior (40 446 operaciones). Cabe precisar que los aeropuertos en concesión atienden primordialmente vuelos nacionales (98.9% del total de operaciones), siendo estos los determinantes del incremento observado en el tráfico de aeronaves en primer trimestre de 2019.



Fuente: AdP

Elaboración: Gerencia de Supervisión y Fiscalización

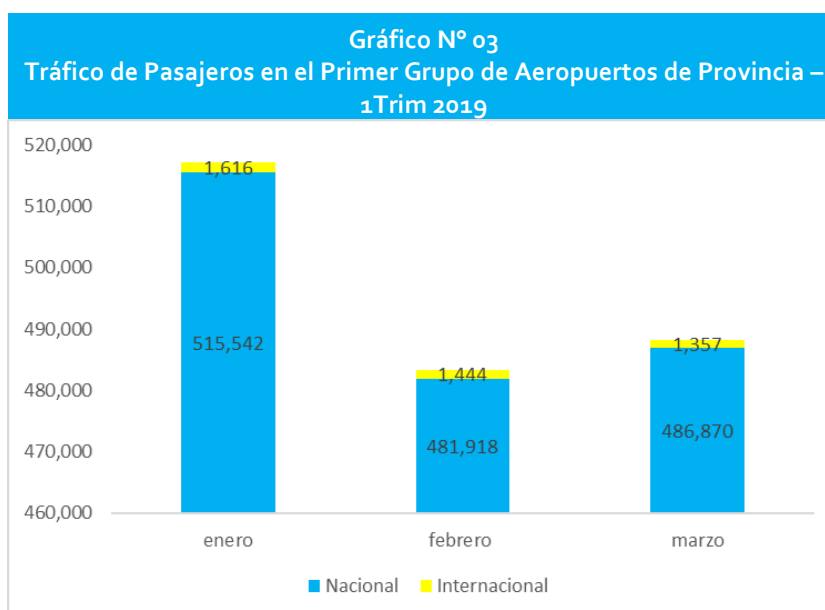
9. Cabe señalar, que el aeropuerto de Pisco alcanzó el mayor tráfico de aeronaves, concentrando el 47.97% del total de operaciones registradas por el Primer Grupo de Aeropuertos. Cabe precisar que en el primer trimestre de 2019, las operaciones por instrucción en dicho aeropuerto, representa el 65.75%, siendo su principal usuario la Escuela Peruana de Aviación Civil, el 34.25% restante está dividido entre vuelos militares y vuelos comerciales.



Fuente: AdP
Elaboración: Gerencia de Supervisión y Fiscalización

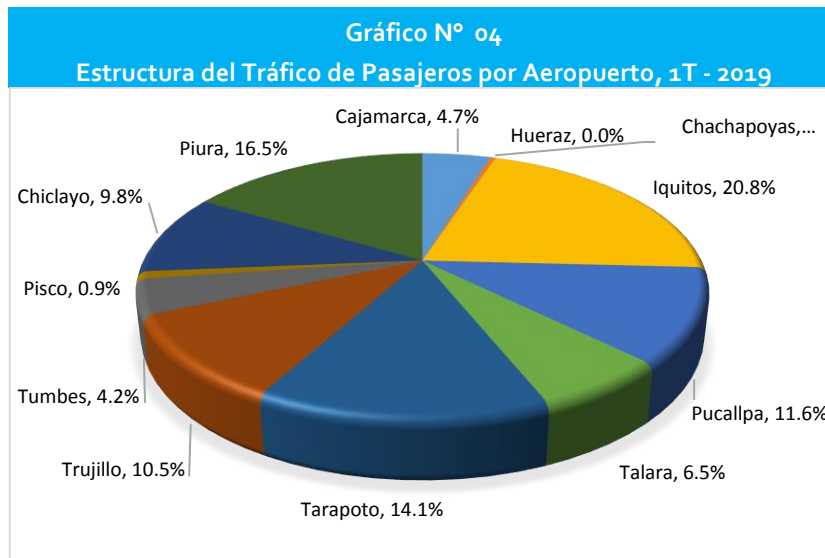
2.2 Tráfico de Pasajeros

10. En el primer trimestre del año 2019, el Concesionario movilizó un total de 1 488 747 de pasajeros, registrando un crecimiento de 4.7% respecto al primer trimestre del año anterior (1 422 513 pasajeros en el 2018). Cabe indicar que dicho crecimiento fue impulsado por el flujo de pasajeros en vuelos nacionales, el cual representó más del 99% del tráfico total.



Fuente: AdP
Elaboración: Gerencia de Supervisión y Fiscalización

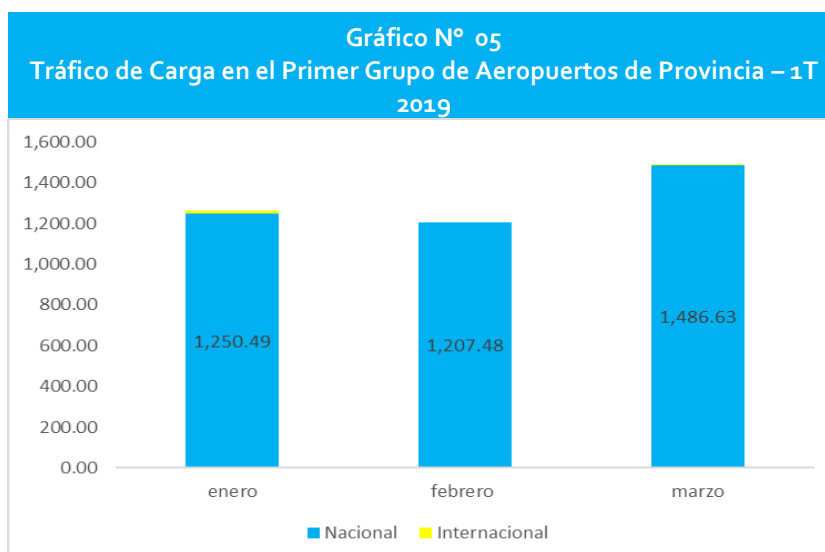
11. Respecto al tráfico de pasajeros, el aeropuerto de Iquitos concentro el 20.8% del tráfico de total de pasajeros, seguido el aeropuerto de Piura, con 16.5%. Le siguen en importancia Tarapoto, Pucallpa, Trujillo y Chiclayo con participaciones que fluctúan entre 14.1% y 9.8%. En contraste, los aeropuertos de Chachapoyas, Huaraz y Pisco registraron los menores niveles de tráfico de pasajeros, cada uno con menos del 1% sobre el tráfico total.



Fuente: AdP
Elaboración: Gerencia de Supervisión y Fiscalización

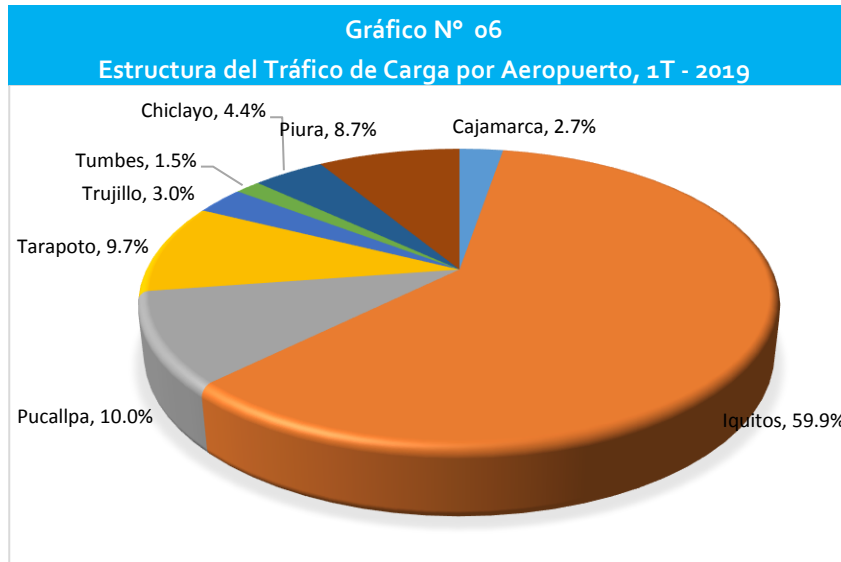
2.3 Tráfico de Carga

12. Durante el primer trimestre de 2019, AdP movilizó a través de sus doce (12) aeropuertos en operación un total de 3 960.62 toneladas de carga, lo que representa una reducción del 0.7% en comparación con el volumen alcanzado en el primer trimestre del año anterior (3 987.5 toneladas de carga).



Fuente: AdP
Elaboración: Gerencia de Supervisión y Fiscalización

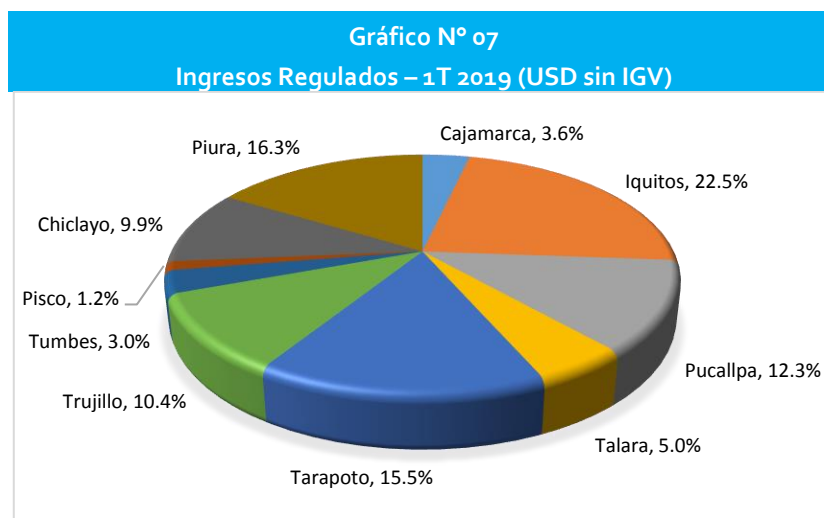
13. El aeropuerto de Iquitos registro la mayor contribución (59.9%) al volumen total de carga movilizada durante el primer trimestre de 2019, seguido por el aeropuerto de Pucallpa, que concentró el 10% del total de carga. En tanto, los aeropuertos de Tarapoto y Piura representan el 9.7% y 8.7% respectivamente; mientras que los aeropuertos de Chachapoyas, Huaraz, Pisco y Talara no registraron volumen de carga.



Fuente: AdP
Elaboración: Gerencia de Supervisión y Fiscalización

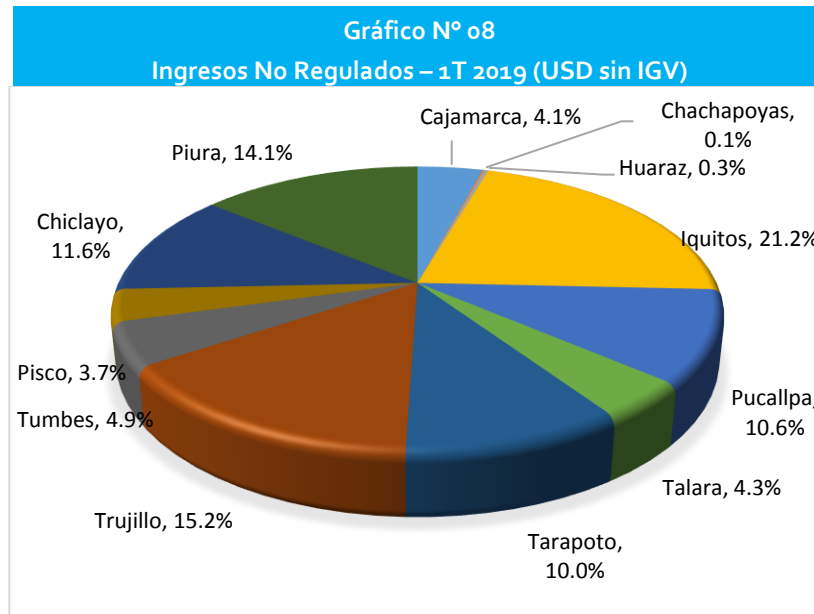
2.4 Ingresos Regulados e Ingresos No Regulados

14. Durante el primer trimestre de 2019, el total de ingresos regulados es de USD 5,5 millones. El aeropuerto de Iquitos concentra el 22.5% del total de los ingresos regulados, seguido del Aeropuerto de Piura, con 16.3%. Le siguen en importancia Tarapoto, Pucallpa, Chiclayo y Trujillo con participaciones que fluctúan entre 15.5% y 9.9%. En contraste, los aeropuertos de Chachapoyas y Huaraz registraron los menores ingresos regulados, cada uno con menos del 1% sobre el ingreso regulado.



Fuente: AdP
Elaboración: Gerencia de Supervisión y Fiscalización

15. Durante el primer trimestre de 2019, el total de ingresos no regulado es de USD 1,4 millones. El aeropuerto de Iquitos concentró el 21.2% del total de los ingresos no regulados, seguido del Aeropuerto de Trujillo, con 15.2%. Le siguen en importancia Piura, Chiclayo, Pucallpa y Tarapoto con participaciones que fluctúan entre 14.1% y 10%. En contraste, los aeropuertos de Chachapoyas y Huaraz registraron los menores ingresos no regulados, cada uno con menos del 1% sobre el ingreso no regulado.



Fuente: AdP

Elaboración: Gerencia de Supervisión y Fiscalización

16. En el año 2018, ingresaron quince (15) nuevos clientes a la red de aeropuertos de AdP, siendo:

- En Chachapoyas ingreso el primer negocio de market.
- En Tumbes ingreso un servicio de renta car para alquiler de vehículos.
- En Pucallpa y Tarapoto ingresaron a vender una tienda especializada en cremoladas.
- En Piura ingreso un cajero automático ATM de Caja de Piura.
- En Pisco ingreso una tienda especializada en souvenirs.
- Se adjudicó la implementación de cafeterías y markets a Network Leading Group.

Nuevos clientes: Locales y Módulos Comerciales

Chachapoyas:

- "Amazonas 362"

Tumbes:

- "Empresa de transporte y turismo Gran Chilimasa"

Pucallpa:

- "D'Karos"

Pisco:

- "Katy Taipei"

Chiclayo:

- "Round trip market (2 locales)"
- "Round trip café"

Trujillo:

- "Round trip market (2 locales)"
- "Round trip café"

Tarapoto:

- D'Karos

Piura:

- "Caja Municipal de Piura"
- "Round trip market (2 locales)"
- "Round trip café"

III. Cumplimiento de Plan de Anual de Supervisión, 1T-2019

17. De acuerdo al Plan Anual de Supervisión de 2019², respecto a Aeropuertos del Perú S.A. se programaron 118 actividades de supervisión en materia aeroportuaria, de las cuales el 52.55% corresponde a la modalidad de inspección (supervisión en sus propias instalaciones o en la infraestructura que administre el Concesionario), el 35.59% corresponde a la modalidad de supervisión de gabinete y el 11.86% corresponde a reuniones de trabajo.
18. Al primer trimestre de 2019, se programaron 33 actividades de supervisión en materia aeroportuaria. En el siguiente cuadro, se detalla las materias en las cuales se realizaron las actividades de supervisión:

Cuadro N° 04 Actividades de Supervisión – 1T 2019					
Materia	Económico / Administrativo-Financiero	Comercial /	Inversiones / Medio Ambiente	Operaciones/ Ambiental	Total
Inspecciones	06		02	12	20
Supervisión de Gabinete	04		---	05	09
Reuniones de Trabajo	---		04	---	04
Total	10		04	16	33

Fuente: Plan Anual de Supervisión 2019

Elaboración: Gerencia de Supervisión y Fiscalización

19. Cabe señalar, que se han cumplido en un 100% el total de actividades programadas en el primer trimestre de 2019; es decir, se realizaron todas las actividades de supervisión programadas, es decir las treinta y tres (33) actividades en materia de operaciones, económico comercial e inversiones.

IV. Acceso a la Infraestructura

4.1 Gestión de Proyectos de Contratos de Acceso

20. Durante el primer trimestre de 2019, Aeropuertos del Perú S.A. remitió información referido a los accesos otorgados y solicitudes de acceso. Al respecto, en los siguientes cuadros se detalla la información antes señalada:

Enero		Solicitud de Acceso		
#	Nombre cliente	Aeropuerto	Concepto alquiler	Observaciones
01	QUALITTA FLIGHT ACADEMY	PCL	No indica	En proceso

² Mediante Resolución de Gerencia General N° 167-2018-GG-OSITRAN se aprobó el Plan Anual de Supervisión de OSITRAN 2019.

**Informe de Gestión de la Concesión del
Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia**

Enero		Solicitud de Acceso		
#	Nombre cliente	Aeropuerto	Concepto alquiler	Observaciones
02	ATSA	CHH	Estación de Línea	La solicitud presentó observaciones las cuales fueron subsanados por el usuario.
03	STAR UP	CJA	Counter Oficina Estación de Línea	En proceso

Febrero		Solicitud de Acceso		
#	Nombre cliente	Aeropuerto	Concepto alquiler	Observaciones
01	AVIO	CIX/TRU/PIU/ IQT/TYL/TPP	Estación de Línea	En proceso.
02	SKY	IQT/PCL/TPP TRU/PIU	Counter	En proceso.
03	STAR UP	CIX	Counter Oficina Estación de Línea	La solicitud presentó observaciones las cuales fueron subsanados por el usuario.
04	AVIO	PCL	Estación de Línea	En proceso.
05	VIVA AIRLINES	CJA	Counter	En proceso.
06	AVIO	CJA	Estación de Línea	En proceso.

Marzo		Solicitud de Acceso		
#	Nombre cliente	Aeropuerto	Concepto alquiler	Observaciones
01	STAR UP	TBP	Counter Oficina	En tramite
02	VIVA AIR	CJA	Oficina	En tramite

Enero		Accesos otorgados			
#	Nombre cliente	N° de Contrato	Concepto o alquiler	Carta de envío de contrato	Situación
1	----	----	----		----

Febrero		Accesos otorgados			
#	Nombre cliente	N° de Contrato	Concepto o alquiler	Carta de envío de contrato	Situación
1	----	----	----		----

**Informe de Gestión de la Concesión del
Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia**

Marzo		Accesos otorgados			
#	Nombre cliente	N° de Contrato	Concepto o alquiler	Fecha de oficio	Situación
1	VIVA AIR	CJA-003-2019	Counter	20/03	En proceso de firmas
2	ANDIRA EQUIPMENT	PCL-001-2019	Rampa	06/03	Pendiente pólizas y garantías

Fuente: Plan Anual de Supervisión

Elaboración: Gerencia de Supervisión y Fiscalización

21. Respecto a los cuadros anteriores, los usuarios intermedios en el primer trimestre de 2019 solicitaron acceso a facilidades esenciales para prestar el servicio esencial de atención de tráfico de pasajeros y equipaje (oficinas operativas y counters), servicio esencial de asistencia en tierra, mantenimiento de aeronaves en hangares y otras áreas para aerolíneas (estación de línea) para los aeropuertos administrados por Aeropuertos del Perú S.A.
22. De los proyectos de adenda a los contratos de acceso, tuvieron como objeto:
- Ampliación de plazo de vigencia.
 - Modificación del importe de la garantía de fiel cumplimiento.
 - Modificar el cargo de acceso.
 - Incluir una cláusula de incumplimiento.

V. Inversiones Reconocidas

23. Con respecto a las inversiones a realizar por el Concesionario, existe un compromiso de inversión total proyectado en USD 207,7 millones. Este monto se encuentra distribuido en dos periodos: uno inicial, que comprendió los tres primeros años de la concesión y un período remanente, que comprende desde el año 4 al 25.
24. Durante el Periodo Inicial se ejecutaron las obras de rápido impacto y equipamiento mínimo, obras de seguridad y actividades de mantenimiento periódico, que se encuentran detalladas en el Anexo 25 del Contrato de Concesión. Por su parte, las obras del periodo remanente son aquellas que se derivan de la ejecución del Plan Maestro de Desarrollo, del Plan de Equipamiento y del Programa de Rehabilitación y Mejoramiento.
25. Las inversiones realizadas por el Concesionario son reconocidas como tales por el Regulador, previa verificación de que las mismas estén conformes con lo ofrecido en la propuesta técnica presentada por dicha empresa, así como con los estándares establecidos en el Contrato de Concesión.
26. Desde el inicio de la Concesión, se han reconocido inversiones por un monto de US\$ 115,2 millones las cuales equivalen al 55.48% de la inversión comprometida, tal como se muestra en el siguiente cuadro:

**Informe de Gestión de la Concesión del
Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia**

Cuadro N° 06 Monto de Inversiones Reconocidas- 1T 2019				
Aeropuerto	Monto de inversión comprometida	I Trimestre 2019	Monto de inversión reconocida a marzo 2019	% Inversión
Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia	USD 207,685,182	4 455 192	USD 115 231 091	55.48%

Elaboración: Gerencia de Supervisión y Fiscalización

27. Cabe señalar, que durante el primer trimestre de 2019, OSITRAN se ha reconocido inversión por el monto de US\$ 4,5 millones dólares americanos, al concesionario Aeropuertos del Perú S.A.

VI. Determinación del Cofinanciamiento – 1T 2019

28. El análisis del reconocimiento del cofinanciamiento referido al Pago por Mantenimiento y Operación (PAMO) correspondiente al primer trimestre de 2019, se realizó conforme a lo establecido por el Contrato de Concesión y sus anexos, en particular el Anexo 17. Respecto al Procedimiento del Pago del Cofinanciamiento, el literal f) del numeral 3 del Anexo 17 del Contrato establece que OSITRAN tendrá un plazo de diez (10) días hábiles para instruir al fiduciario para que se pague el importe incluido en la factura presentada por AdP con los recursos de la Cuenta Recaudadora del Fideicomiso.
29. Al respecto, cabe señalar que el Concesionario mediante Carta N° 462-2019-GR-AdP recibida el 05 de abril de 2019, presentó la factura por el Pago del Cofinanciamiento referido al Pago por Mantenimiento y Operaciones (PAMO) correspondiente al primer trimestre de 2019.
30. Mediante Oficio N° 03226-2019-GSF-OSITRAN de fecha 10 de abril de 2019, OSITRAN devuelve la factura electrónica por concepto de cofinanciamiento operacional, requiriéndole al Concesionario disponga el levantamiento de las observaciones pendientes, a efectos de instruir al fiduciario el pago por cofinanciamiento operacional correspondiente al primer trimestre de 2019.

Cuadro N° 07 AdP – Cofinanciamiento 1T 2019 (Incluido el IGV)	
COMPONENTE	TOTALES - 1T 2019
COF Total	---
CRPAOs (1-8)	US\$ 2,081,854.92
PAO "Periodo Inicial"	S/ 4,327,023.34
PMP "Programa de Mantenimiento Periódico 2013, 2014, 2015 y 2016"	S/ 2,318,466.67

Elaboración: Gerencia de Supervisión y Fiscalización

VII. Aporte por Regulación

31. De acuerdo al Reglamento de Aporte por Regulación aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 064-2015-CD-OSITRAN de fecha 17 de noviembre de 2015, las Entidades Prestadoras están obligadas a efectuar mensualmente el pago del Aporte por Regulación a que se refiere el artículo 10 de la Ley N° 27332 aplicando el porcentaje fijado anualmente sobre la totalidad de sus ingresos facturados, deducido el IGV y el IPM³.
32. El plazo para pagar el Aporte por Regulación vence en la misma fecha que la Entidad Prestadora debe pagar el IGV, según cronograma de vencimiento emitido por la SUNAT, en el siguiente cuadro se detalla el ingreso por Aporte por Regulación el primer trimestre de 2019:

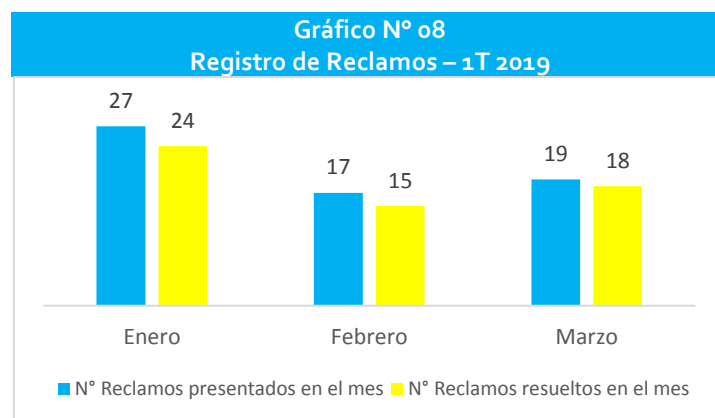
Cuadro N° 08 Detalle del Aporte por Regulación – 1T 2019				
Aeropuerto	Enero	Febrero	Marzo	Total S/
Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia	S/ 79 244.00	S/ 251 611.00	S/ 81 077.00	S/ 411 932

Fuente: Jefatura de Tesorería – Gerencia de Administración
Elaboración: Gerencia de Supervisión y Fiscalización

33. Del cuadro anterior, se observa que en el primer trimestre de 2019, ADP debe entregar a OSITRAN el 1% de sus ingresos brutos por concepto de aporte por regulación, el cual dicho pago ascendió a S/ 411 932.00 soles.

VIII. Atención de Reclamos

34. Durante el primer trimestre de 2019, se registraron un total de 63 reclamos en primera instancia, en materia aeroportuaria de infraestructura de transporte de uso público supervisadas por OSITRAN.



Fuente: AdP
Elaboración: Gerencia de Supervisión y Fiscalización

³ IPM: Impuesto de Promoción Municipal.

34. Al respecto, de la información remitida por el Concesionario, los casos más frecuentes en materia de reclamos en los aeropuertos son:

- Facturación o cobro.
- Calidad y oportuna prestación del servicio
- Daños o pérdidas en perjuicio de los usuarios.
- Acceso a la infraestructura.

Informe de Gestión de la Concesión del Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia



© OSITRAN

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público.
Jefatura de Contratos Aeroportuarios.
Calle Los Negocios 182 Piso 4, Surquillo, Lima – Perú.

Documento de Gestión – Primer Trimestre de 2019

Colaboradores:

Danilo Campos Flores

Jefe de Contratos Aeroportuarios
Gerencia de Supervisión y Fiscalización - OSITRAN

Cristian R. Ortiz Varias

Supervisor Económico Financiero
Gerencia de Supervisión y Fiscalización - OSITRAN

