

FICHA DE CONTRATO DE CONCESIÓN
Concesionario: Concesionaria Vial del Sur – COVISUR S.A.
Carretera: Matarani – Azángaro– Ilo – Juliaca

Fecha de actualización: 27 de diciembre de 2013

Nº	Tema	Contenido	Ref.
1	Infraestructura	<p>Incluye los siguientes Subtramos (854,678 Km en total):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Matarani-Juliaca (369,24 Km) <ul style="list-style-type: none"> - Matarani – Empalme Panamericana (57,96 Km) - Empalme Panamericana – Arequipa (14,65 Km) - Arequipa – Yura (58,78 Km) - Yura – Patahuasi (52,91 Km) - Patahuasi – Imata (52,74 Km) - Imata – Santa Lucía (73,18 Km) - Santa Lucía – Juliaca (59,02 Km) • Ilo – Puno – Juliaca (383,29 Km), <ul style="list-style-type: none"> - Ilo – Repartición (44,50 Km) - Repartición – Dv. Moquegua (37,92 Km) - Dv. Moquegua – Torata (28,17 Km) - Torata – Humajalso (71,17 Km) - Humajalso – Puente Gallatini (76,27 Km) - Puente Gallatini – Puno (96,41 Km) - Puno – Juliaca (48,83 Km) • Juliaca – Azángaro (74,58 Km) <ul style="list-style-type: none"> - Juliaca - Calapuja (24,05 Km) - Calapuja – Mataro (18,45 Km) - Mataro – Azángaro (32,08 Km) - Vía de Evitamiento de Azángaro (7,59 Km) 	Anexo I, Apéndice I (p. 142) Adenda 1
2	Fecha de suscripción	24 de octubre de 2007	Contrato de Concesión
3	Plazo de la concesión	25 años contados desde el inicio de la fecha de explotación (con opción de ampliarse).	Cláusula 4.1 (p. 29) Cláusula 4.3 y 4.4 (p.30)
4	Factor de competencia	Monto Oferta Económica (MOE), formado por los flujos del Pago Anual por Obras (PAO) y Pago Anual por Mantenimiento y Operación (PAMO).	Bases del Contrato, Cláusula 7.2 (p. 37)
5	Adendas	<ul style="list-style-type: none"> • Adenda 1: 25 de noviembre de 2010 • Adenda 2: 24 de junio de 2011 	Adenda 1 Adenda 2
6	Modalidad	Cofinanciada	Cláusula 2.5 (p. 23)
7	Capital social mínimo	<p>USD 15000000</p> <p>A la Fecha de Suscripción del Contrato, se pagará el 25%; al finalizar el 1er año de Concesión, se pagará el 40%; al finalizar el 2do año de Concesión se deberá haber pagado por lo menos el 70%; y al finalizar el 3er año se debe haber abonado la totalidad del capital social mínimo.</p>	Cláusula 3.3 (p. 26)
8	Garantías a favor del Concedente	<p>Garantía de Fiel Cumplimiento de Ejecución de Obras: USD 15 millones.</p> <p>Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato de Concesión: USD 4 millones, durante todo el período de vigencia de la Concesión. Dicho monto se reajustará en la misma proporción que se reajuste el PAMO.</p>	Cláusula 11.2 (p.65) Cláusula 11.3 (p.66)
9	Garantías a favor del concesionario	El Concesionario puede solicitar una garantía del Estado, en respaldo de las obligaciones, declaraciones y garantías del Concedente. Debe resaltarse que no es una garantía financiera.	Cláusula 11.1 (p.65)

FICHA DE CONTRATO DE CONCESIÓN
Concesionario: Concesionaria Vial del Sur – COVISUR S.A.
Carretera: Matarani – Azángaro– Ilo – Juliaca

Fecha de actualización: 27 de diciembre de 2013

Nº	Tema	Contenido	Ref.
10	Compromiso de inversión	Inversión Proyectada Referencial: USD183 371948,05 (incluido IGV).	Anexo V (p.178)
11	Solución de controversias	<ul style="list-style-type: none"> • Trato Directo • Arbitraje de Conciencia: aplicable a las Controversias Técnicas que no puedan ser resueltas directamente por las Partes • Arbitraje de Derecho: aplicable a las Controversias No-Técnicas. 	Cláusula 18.10 Cláusula 18.11(p. 103-105)
12	Penalidades	<p>Se refieren a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eventos a la fecha de suscripción del contrato • Régimen de bienes • Ejecución de obras • Conservación de otras obras y servicios (Anexo I) • Consideraciones socio-ambientales. 	Anexo X (p. 268-270)
13	Causales de caducidad	<ul style="list-style-type: none"> • Terminación del Contrato • Vencimiento del plazo • Mutuo Acuerdo • Incumplimiento del Concesionario • Incumplimiento del Concedente • Decisión Unilateral del Concedente • Fuerza Mayor (Resolución unilateral del Concesionario) 	Cláusula 16.1 Cláusula 16.2 Cláusula 16.3 Cláusula 16.4 Cláusula 16.5 Cláusula 16.6 Cláusula 16.9 Cláusula 16.10(p.92-97)
14	Equilibrio económico - financiero	<p>Se establecerá que el equilibrio económico financiero se ha visto afectado cuando, debido a Leyes y Disposiciones Aplicables, existan variaciones en los ingresos, costos o ambos a la vez.</p> <p>El Concedente con opinión del Regulador establecerán la magnitud del desequilibrio estará en función a la diferencia entre:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Resultado neto de ingresos menos costos que incluyen las variaciones por efectos de cambios en las Leyes y Disposiciones Aplicables y, • Resultado neto de ingresos menos costos que se hubieren obtenido de no haberse producido cambios en las Leyes y Disposiciones Aplicables. 	Cláusula 9.12(p.61) Cláusula 9.13(p.62)
15	Pólizas de seguros	<ul style="list-style-type: none"> • De responsabilidad civil • Sobre los bienes en Construcción • De riesgos laborales • Otras pólizas <p>Anualmente, el Concesionario deberá presentar al Regulador la relación de pólizas de seguro.</p>	Cláusula 12.2 a) (p.67) Cláusula 12.2 b) (p.68) Cláusula 12.2 c) (p.68) Cláusula 12.2 d) (p.68) Cláusula 12.4(p.69)
16	Inicio de operaciones	<p>El inicio de la explotación se producirá a más tardar a los 45 días calendario, desde la suscripción del Contrato, siempre que:</p> <p>Las pólizas de seguro estén debidamente aprobadas y se encuentre</p>	Cláusula 8.10 (p. 54) Cláusula 8.11 (p. 54)

FICHA DE CONTRATO DE CONCESIÓN
Concesionario: Concesionaria Vial del Sur – COVISUR S.A.
Carretera: Matarani – Azángaro– Ilo – Juliaca

Fecha de actualización: 27 de diciembre de 2013

Nº	Tema	Contenido	Ref.
		operativo el Fideicomiso. El inicio de la explotación implica el cobro de tarifas.	
17	Estándares de servicio	Niveles de servicio para calzada (tratamiento superficial y concreto asfáltico), berma (tratamiento bituminoso y concreto asfáltico), badenes, drenajes, señalización horizontal, señalización vertical, elementos de encarrilamiento y defensa, seguridad vial, derecho de vía y puentes.	Anexo I, Apéndice 3 (p.127-139)
18	Tarifas	A partir de la fecha de inicio de la explotación, se cobrará la tarifa que el Concedente ha venido cobrando en ese Tramo. A partir de la aceptación de las Obras de Construcción, se cobrará USD 1,50 por eje (más impuestos).	Cláusula 9.9 (p. 59)
19	Reajustes de tarifas	Todos los peajes serán reajustados anualmente, a partir del 10 de enero del año siguiente a la culminación de las obras. El reajuste se hace a partir de una fórmula que lo indexa en 50% al IPC nacional y en 50% al IPC de Estados Unidos.	Cláusula 9.9 d) (p.59)
20	PAS	El Pago por Servicio (PAS) es la contraprestación percibida por el Concesionario por la realización de los actos previstos en el Contrato. El PAS reconoce los costos de inversión (representados por el PAO) y los costos de operación y mantenimiento periódico y rutinario (representados por el PAMO).	Cláusula 9.1 (p.56) Anexo XIII, Apéndice 3 (p. 286)
21	PAO	El Pago Anual por Avance de Obras (PAO) será cancelado en dos cuotas semestrales durante 20 años, a través del Fideicomiso de Administración. El retraso en el pago del PAO generará un interés igual a Tasa Costo de Deuda +1%. El PAO asciende a USD 20676463,00 durante 20 años.	Anexo XIII, Apéndice 3 (p. 286-287)
22	PAMO	El Pago Anual por Operación y Mantenimiento (PAMO) será cancelado en cuatro cuotas trimestrales a través del Fideicomiso de Administración, a partir del Inicio de la Explotación hasta el final de la Concesión. El PAMO asciende a USD 13691681,00, durante 25 años. El retraso del pago genera interés de LIBOR + 2%.	Anexo XIII, Apéndice 3 (p. 279)
23	Cofinanciamiento	El monto del Cofinanciamiento es igual a: PAO + PAMO – (Recaudación de Peaje-Prov. Eventos Catastróficos)	Anexo XIII, Apéndice 3 (p. 288)
24	Retribución al Estado	No existe	