

FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.



PRESENTACION

- **Descripción del Negocio**
 - Antecedentes de la Concesión
 - Área de Influencia
 - Objetivo de la empresa
 - Descripción de la Infraestructura
 - Servicios Complementarios

- **Análisis del Negocio**
 - Fortalezas y Debilidades (FODA)
 - Inversiones Realizadas

- **Plan de Inversiones**
 - Estrategia del Negocio
 - Plan de Inversiones 2011

- **Conservación del Medio Ambiente**

Descripción del Negocio

Quiénes somos:

- **Ferrovías Central Andina S. A.:**
- **Concesionario del Ferrocarril del Centro por Contrato de Concesión suscrito con el Estado Peruano el 20 de julio de 1999.**
- **Vigencia del Contrato de Concesión: 30 años.**
- **Ampliado por 10 años: Hasta 2039.**
- **Operador: Ferrocarril Central Andino S.A.**

AREA DE INFLUENCIA

489.6 Km. de Vía Férrea desde el Callao a Cerro de Pasco.





Objetivo de la Empresa


- **Objetivo principal:**

- **Rehabilitación, mantenimiento y explotación de la vía férrea, parque tractivo y rodante así como servicios complementarios, construcción de obras de infraestructura ferroviaria.**

- ❑ **Tipo de Organización:**
 - ❑ **Plana**
 - ❑ **Profesionales especializados**
 - ❑ **Rápida adaptación a los cambios**

POLITICA DE LA EMPRESA

- Contribuir a un servicio de transporte seguro y eficiente, con personal que desarrolle todas sus actividades de trabajo con absoluta seguridad.
- Protección del medio ambiente y conservación de los recursos naturales.

- 
- El adecuado estado de la vía férrea permite mantener eficiencia en los tiempos y velocidad de los trenes
 - La empresa efectúa importantes inversiones en mantenimiento de vía.



Descripción de la Infraestructura

- **42 Estaciones**
- **75 túneles, 7 zigzag, 59 puentes**
- **750 vagones, 23 coches de pasajeros**
- **12 Locomotoras Diesel Eléctrica, con 950 HP, 1310 HP, 1500HP 2400HP a 3000 HP**
- **01 Locomotora a Vapor**

Servicios Complementarios:

- **Explotación del área concesionada a través de:**
 - **Alquileres**
 - **Derechos de paso a nivel**
 - **Servidumbres**
 - **Servicios de instalación de vía férrea**

RETRIBUCIONES AL ESTADO

RETRIBUCION PRINCIPAL:

- 24,75% de los Ingresos Brutos, sin considerar los ingresos provenientes de la explotación del Material Tractivo y Rodante, ni el IGV. Se debe pagar por año vencido, cada 20 de enero.

RETRIBUCION ESPECIAL:

- 50 % de los ingresos obtenidos por la explotación del material tractivo y rodante. Se paga por semestre vencido, cada 20 de marzo y 20 de septiembre.

Análisis del Negocio



- **Fortalezas:**

- **Instalaciones llegan hasta el muelle de embarque – Enapu.**
- **Clientes cercanos a la vía**
- **Eficiencias por volumen de carga**
- **Ampliación del Plazo de la Concesión hasta 2039 (40 años).**

Oportunidades:

- **Servicios de instalación y mantenimiento de vía a terceros.**
- **Alquiler de instalaciones y terrenos.**
- **Servicios complementarios.**
- **Modernización del Ferrocarril Central**

Debilidades:

- Competencia desleal del transporte por carretera: Peajes subsidiados no cubren mantenimiento de carreteras ni tarifa por acceso a vía.
- Camiones usan combustible subsidiado de zonas liberadas.
- Devolución del ISC a los camiones.

Amenazas:

- ❑ Factor climatológico.
- ❑ Robo de material de vía férrea.



Inversiones

- **Más de US\$ 24 millones en Inversiones como: Enrielladura, reforzamiento de puentes, maquinaria de vía.**
- **Más de US\$ 725 mil en Mantenimiento de Vía del 2009, 9 millones acumulados.**
 - **Durante los 10 años anteriores se han presentado inversiones por US\$ 27'638 millones. 92% reconocidas.**

INVERSIONES EN VIA



Cargadores frontales



Grual Gradal



Grúa Riel



Grúa Hércules



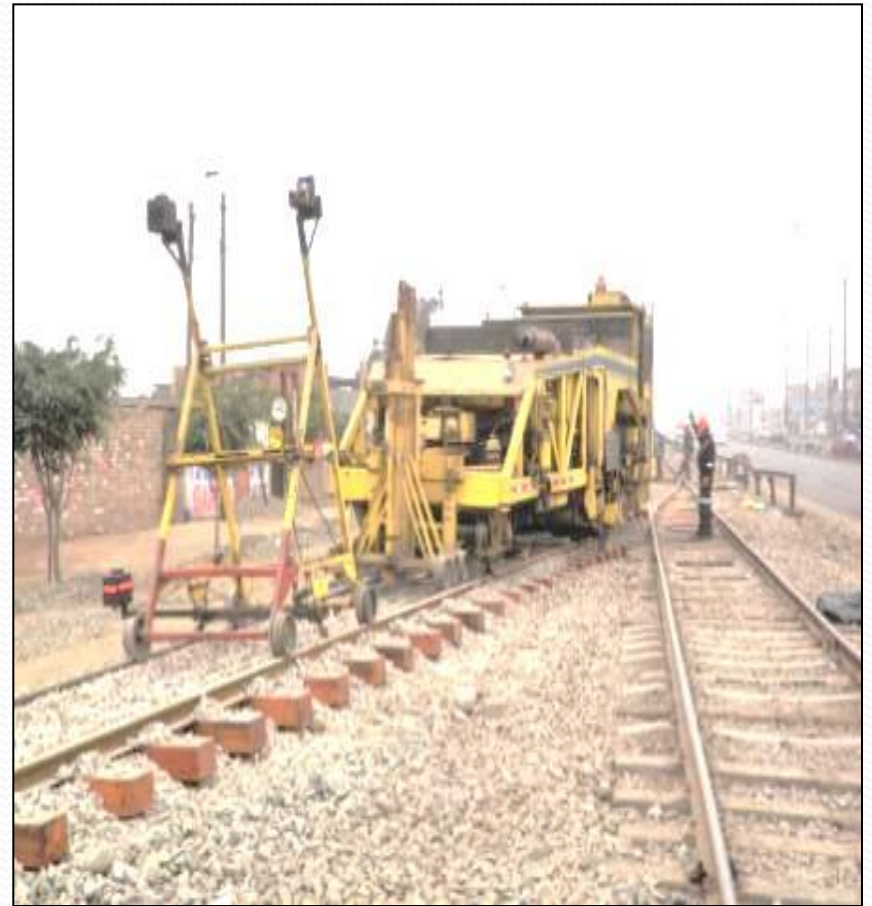
Grúa PH

COMPRA DE OTROS EQUIPOS DE VIA: HI/RIEL



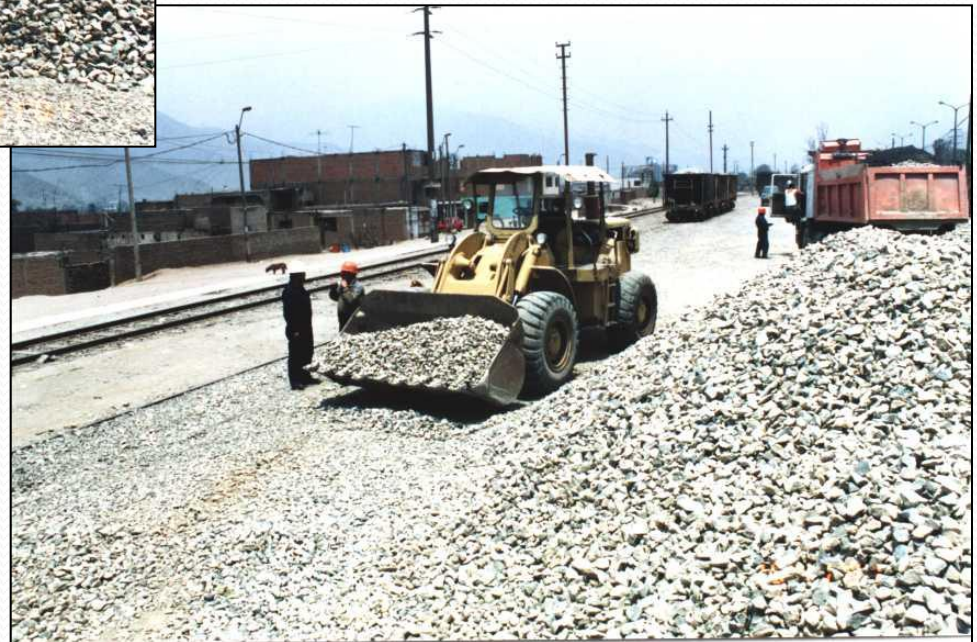
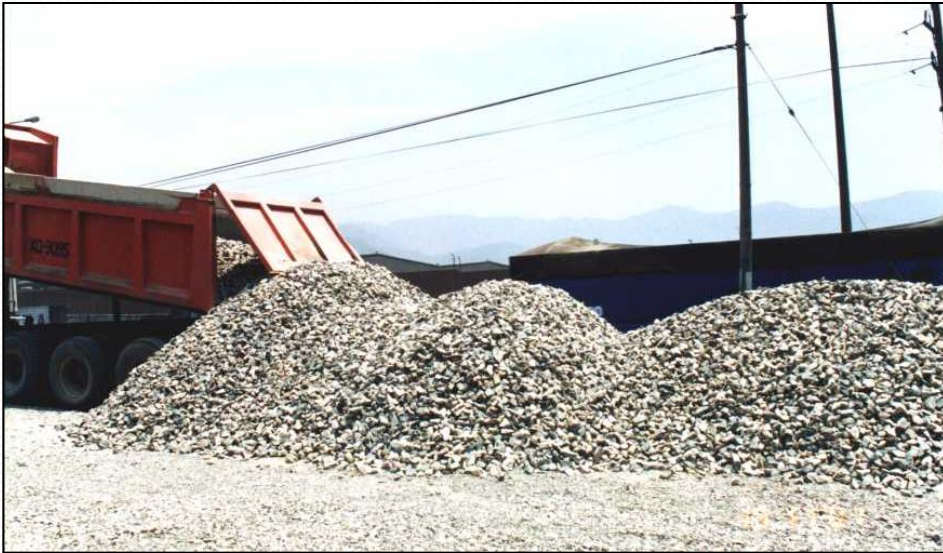


Reguladora de Balasto



Tamper

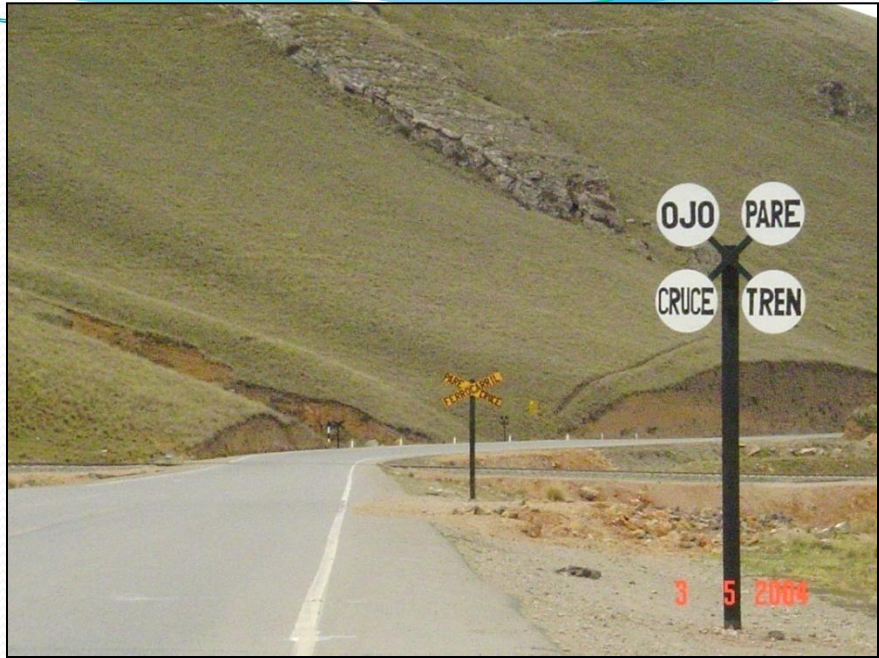
BALASTO POR M³



REFORZAMIENTO, INSPECCION Y PRIORIZACION DE PUENTES

Tramo Callao – La Oroya – C. De Pasco







29/03/2012

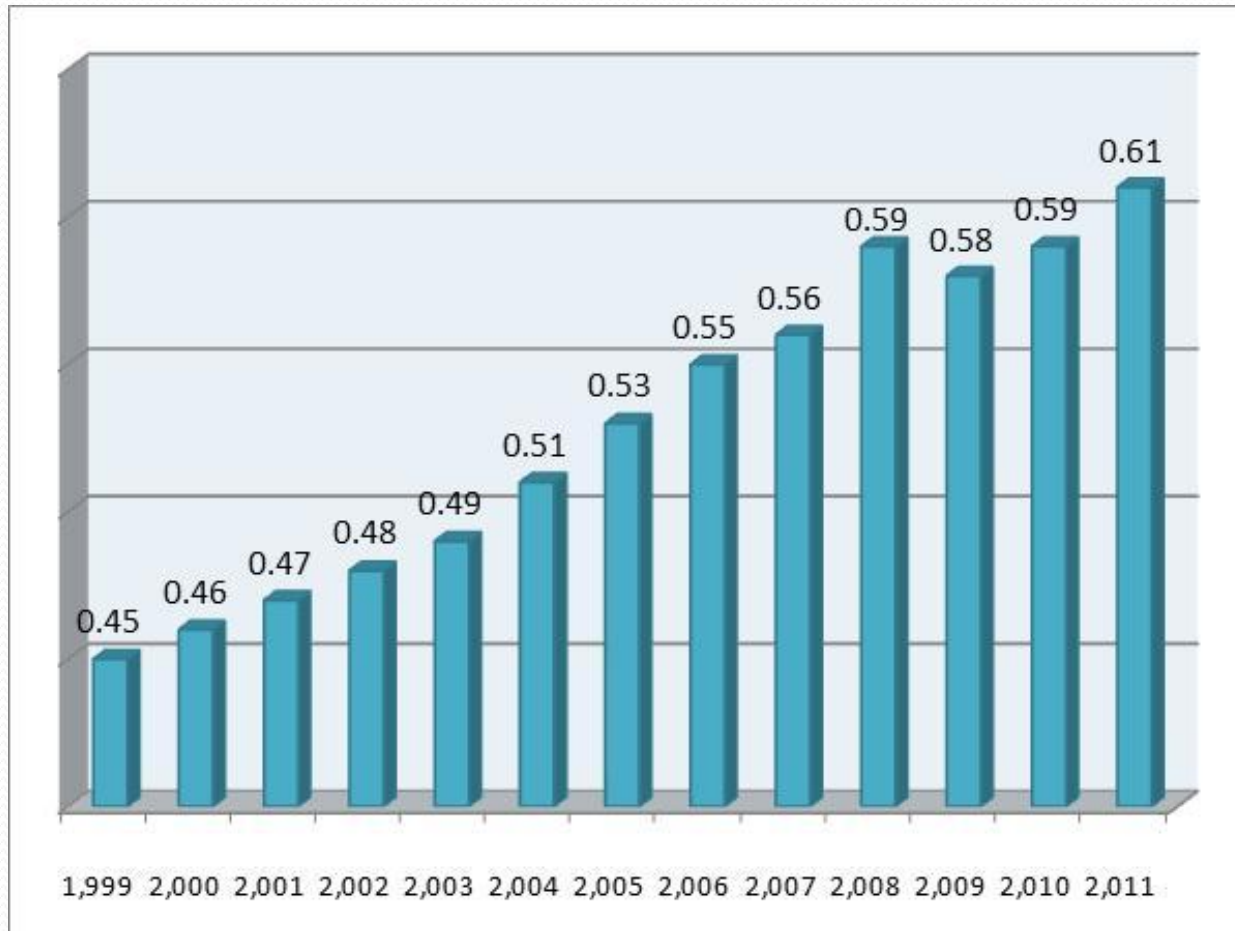
PLAN DE MANTENIMIENTO E INVERSIÓN 2012

DESCRIPCIÓN	US\$
LOCOMOTORAS	230,210
VAGONES	448,541
INVERSIONES EN VÍA	6,887,055
MANTENIMIENTO DE VÍAS	1,239,051
TOTAL INVERSIONES Y GASTOS:	8,804,857

Estrategia del Negocio 2012

- Alcanzar el nivel FRA III en el tramo Callao – La Oroya en un plazo de 4 años.
- Incrementar la capacidad de carga y calidad del servicio para atender la demanda actual y futura.
- Contribuir a descongestionar la Carretera Central

Variación de Tarifa por Acceso a Vía 1999-2011



Crecimiento del Negocio



Conservación del Medio Ambiente y Seguridad en las Operaciones

Mitigación de Impactos Ambientales

- Problemas anteriores a la Concesión: Asumidos por el Estado (Cláusula 3.8 C.C.) y durante la Concesión: Asumidos por el Concesionario (Cláusula 12.7 C.C)
 - Acciones:
 - Recojo, transporte y almacenamiento de concentrados
 - Mejoramiento de áreas verdes en patios y estaciones
 - Mejoramiento en controles operativos para evitar mermas y/o derrames..

Compromiso con el Medio Ambiente

➤ Remediación de Suelos

- Limpieza , Manejo de Residuos e impermeabilización de zonas de abastecimiento de hidrocarburos

➤ Monitoreo y Control Ambiental

- Monitoreo de emisiones y calidad de aire
- Saneamiento ambiental en nuestras instalaciones

➤ Capacitación del Personal

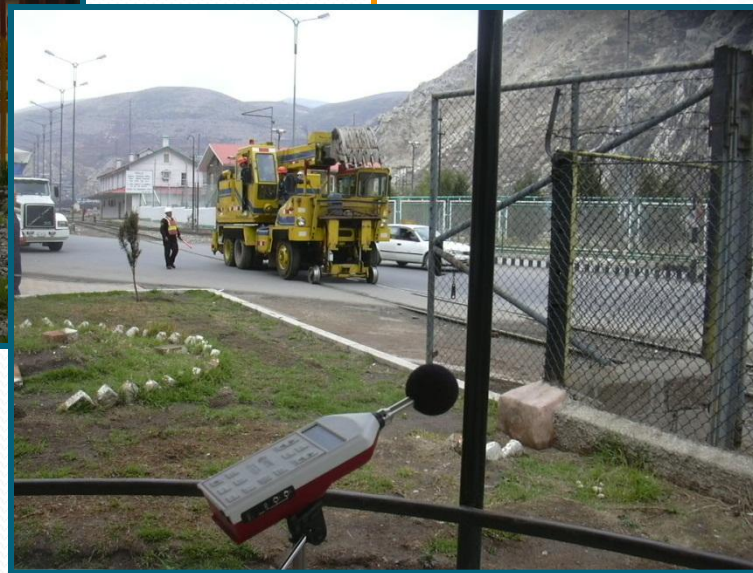
- Motivación y cambio de actitud

➤ Sensibilización de población aledaña

- Educación vial a terceros en pasos a nivel
- Señalización

Reducción de Mermas y Monitoreo del Transporte de Carga

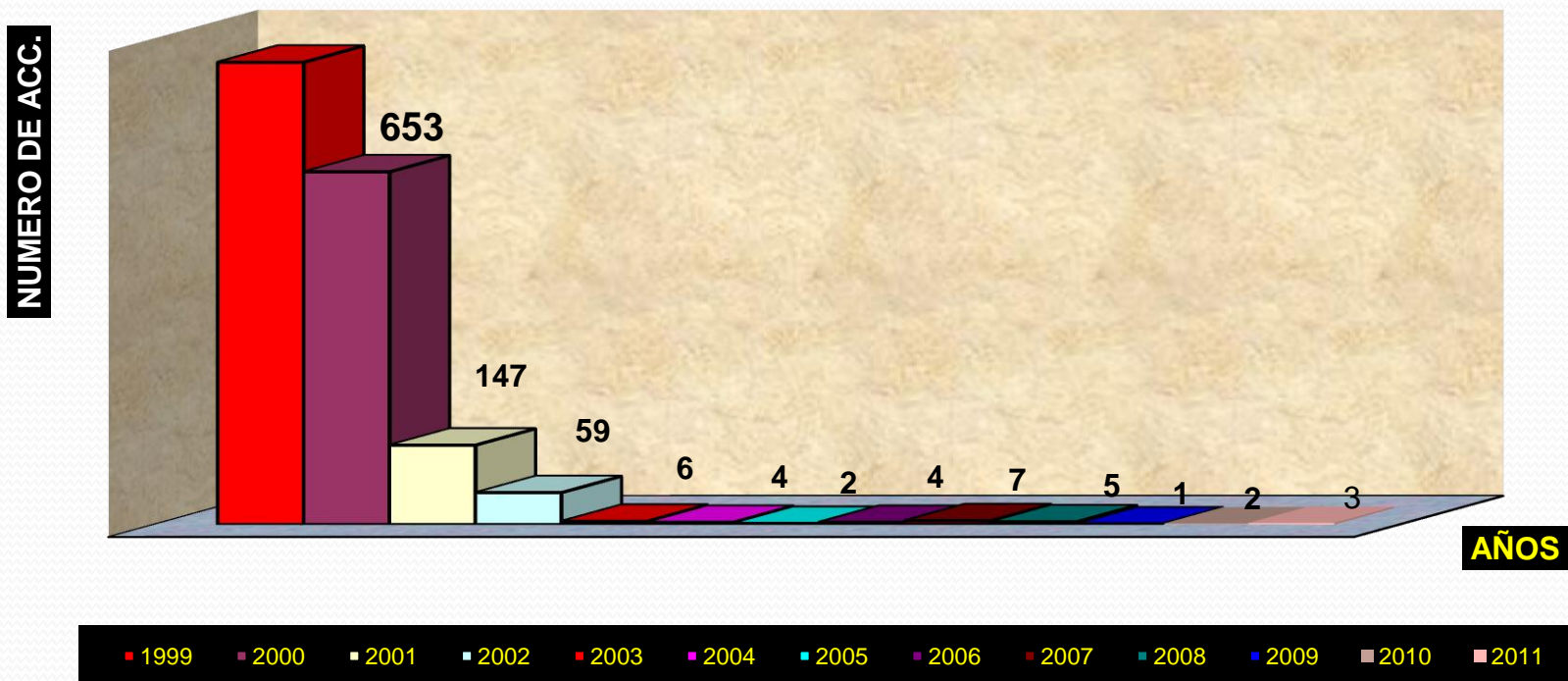
*Reducción sustancial de
mermas a 0.03%*



SEGURIDAD

Estadística de Descarrilamientos

Años 1999 – 2011

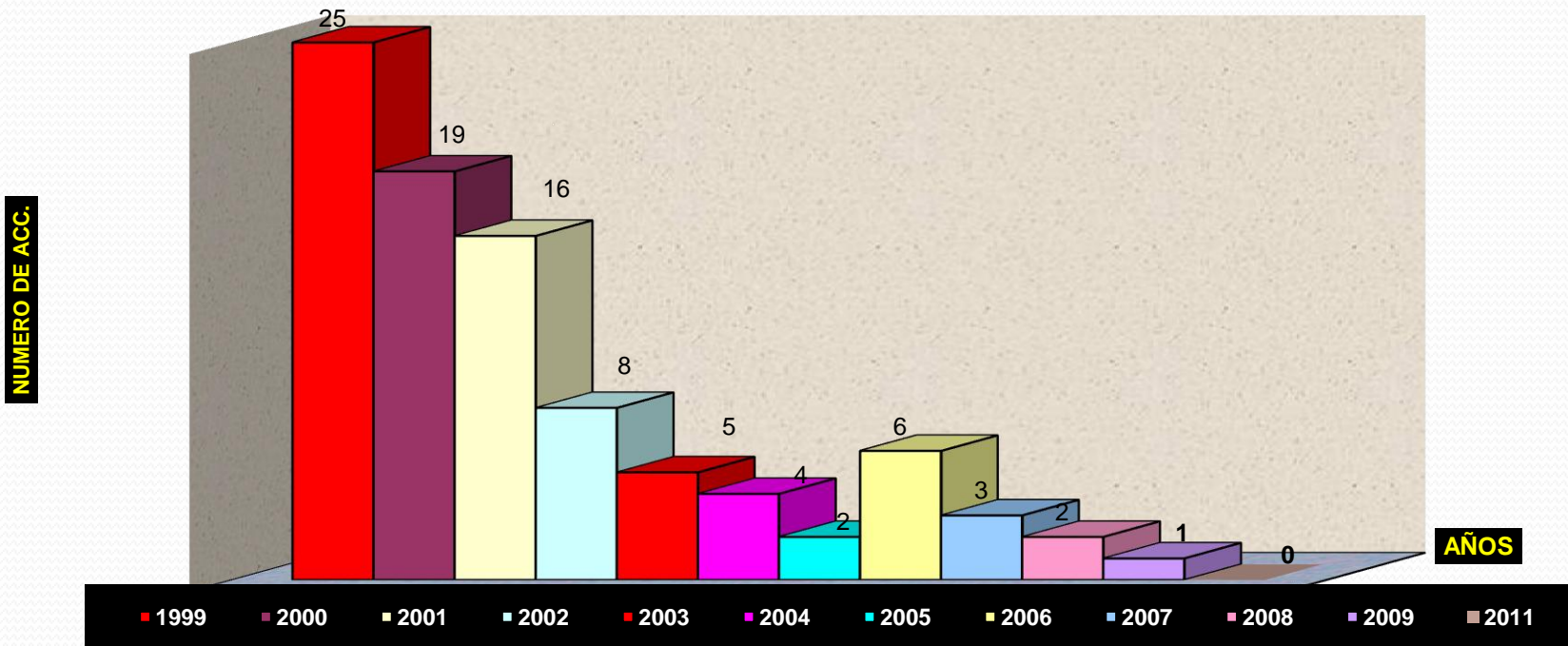


Mantenemos los estándares de seguridad alcanzados durante la Concesión

SEGURIDAD

Estadística de Accidentes

Años 1999 – 2011



Continuamos trabajando y buscando la seguridad de nuestro personal

Conciencia de Seguridad



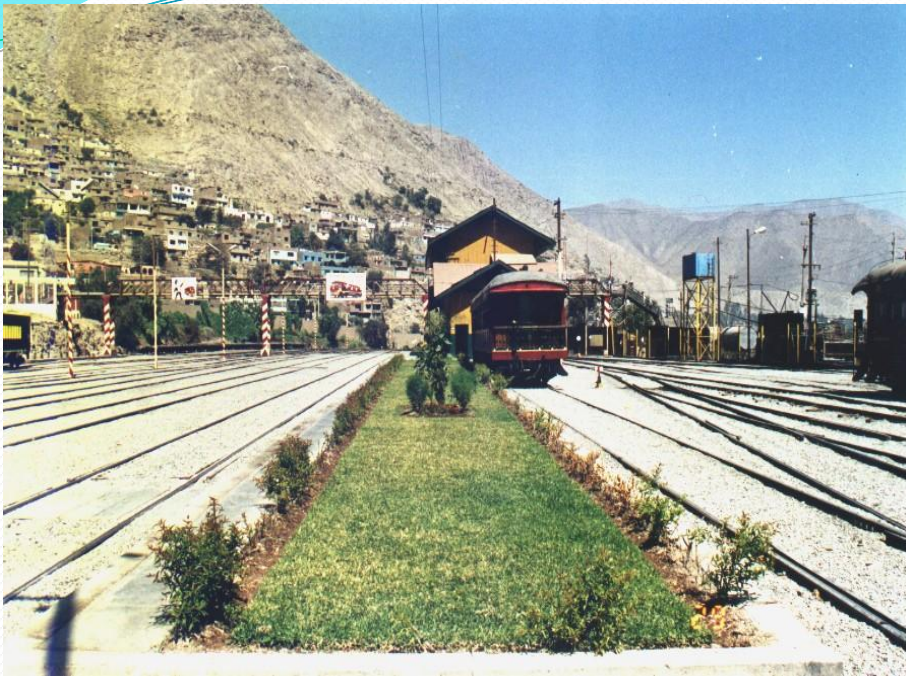
“CUANDO HAY DUDA PARA Y PIENSA” “ERES EL GERENTE DE SEGURIDAD DE TU EMPRESA”





CAPACITACIÓN Y SIMULACIÓN CONSTANTE ANTE ESTAS OCURRENCIAS



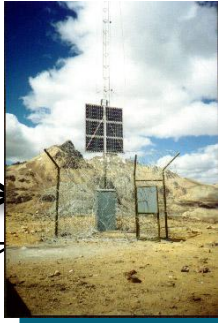
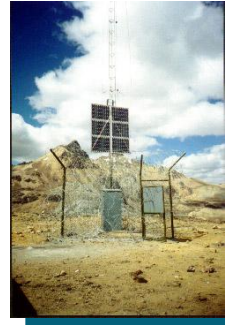


- Limpieza de patios.
- Implementación de áreas verdes
- Letreros de seguridad
- Mejoramiento de Infraestructura



Sistema de Comunicaciones

Radial



Punto a Punto
(Selectivo)

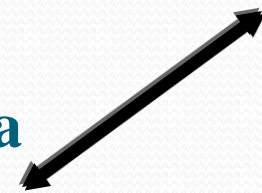
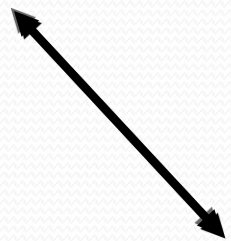
CCT Chosica



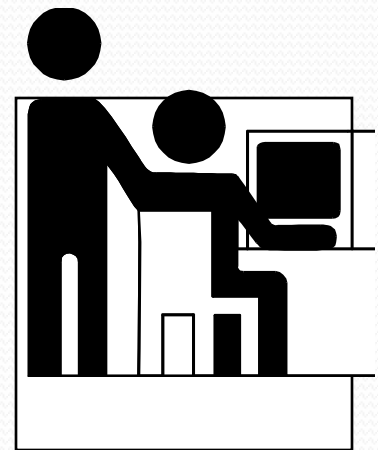
Administración de Movimiento Operacional



Chosica



Cerro de Pasco



Adenda nº 7
Modernización de la
vía férrea

PROYECTOS:

ADENDA N° 7 MODERNIZACIÓN DE LA VÍA FÉRREA

En setiembre 2009 se firmó la adenda N° 7 al Contrato de Concesión con dos finalidades:

1. DEVOLUCIÓN PATIO FACTORIA GUADALUPE:

- Anexo 13 del Contrato de Concesión original:
 - Pago de US\$ 2,000,000 dólares
 - Un terreno no menor a 100,000 m²
- Con Adenda 7 se modificó el Anexo 13, se ha devuelto Patio Guadalupe al Concedente, con Excepción de 8,495 m² área frente a Av. Manco Cápac.
- Única compensación: Liberación del pago del 100% de las Retribuciones por 3 años (año 11vo. al 13vo. Del Contrato Concesión)

Construcción de Taller de Reparación de Locomotoras y Vagones en Chosica

47



ADENDA N° 7 MODERNIZACIÓN DE LA VÍA FÉRREA

2. MODERNIZACIÓN DEL FERROCARRIL CENTRAL :

- Objetivo: 1ra. Etapa del Proyecto de Modernización de Infraestructura Ferroviaria tramo Callao – Oroya
- Obligación de alcanzar y mantener FRA III entre Callao-La Oroya
- Inversión en Vía Férrea

ACUERDOS:

- Seis años de 100% de Liberación de Pago de Retribuciones
- Obligación de alcanzar y mantener FRA III entre Callao-La Oroya
- Plazo de 4 años para ejecutar Modernización del Ferrocarril y acumular inversiones
- Las Retribuciones Liberadas no deben ser mayores a las

BENEFICIOS: Para el Estado

- Reducción de costo del mantenimiento carretero
- Solución inmediata al congestionamiento
- Revalorización de Infraestructura Estatal
- No se requieren carreteras alternas
- Obras con Financiamiento Propio
- Beneficios Sociales (medio ambiente, seguridad, formalización)
- Incremento en Ingresos del Estado por Retribuciones futuras.
- Mayores ingresos de Impuestos asociados

Para el usuario de la carretera:

- Mejor tiempo de Viaje
- Mayor seguridad en la Carretera
- Reducción de Niveles de Contaminación Ambiental

□ Para el Ferrocarril:

- Incremento de volúmenes de Carga.

□ Para el Usuario del ferrocarril:

- Mayor eficiencia en el transporte de su carga.