



PERÚ

Presidencia del Consejo de Ministros

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Presidencia del Consejo Directivo

RESOLUCION DE CONSEJO DIRECTIVO

Nº 043-2016-CD-OSITRAN

Lima, 10 de agosto de 2016

VISTOS:

El Informe "Fijación Tarifaria de los Servicios Estándar en el Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma", elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos, y la Gerencia de Asesoría Jurídica de OSITRAN en lo relativo a la evaluación de los aspectos jurídicos relacionados al procedimiento tarifario, la Exposición de Motivos, la matriz de comentarios, y el Proyecto de Resolución correspondiente; y,

CONSIDERANDO:

Que, el numeral 3.1 del artículo 3º de la Ley de Supervisión de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público, aprobada mediante Ley Nº 26917, establece que es misión de OSITRAN regular el comportamiento de los mercados en los que actúan las Entidades Prestadoras, cautelando en forma imparcial y objetiva los intereses del Estado, de los inversionistas y de los usuarios; con el fin de garantizar la eficiencia en la explotación de la Infraestructura de Transporte de Uso Público;

Que, el literal b) del numeral 7.1 del artículo 7º de la precitada Ley, atribuye a OSITRAN la Función Reguladora, y en tal virtud, la función de operar el sistema tarifario de la infraestructura bajo su ámbito, lo que incluye la infraestructura portuaria de uso público;

Que, el literal b) del numeral 3.1 del artículo 3º de la Ley Marco de los Organismos Reguladores de la Inversión Privada en los Servicios Públicos (LMOR), aprobada por la Ley Nº 27332 y modificada mediante Ley Nº 28337, establece que la Función Reguladora de los Organismos Reguladores, comprende la facultad de fijar tarifas de los servicios bajo su ámbito;

Que, el artículo 2º del Reglamento de la LMOR, aprobado mediante Decreto Supremo Nº 042-2005-PCM y sus modificatorias, así como el artículo 17º del REGO, establecen que la Función Reguladora será ejercida exclusivamente por el Consejo Directivo del Organismo Regulador;

Que, el citado artículo 17 a su vez señala que el Consejo Directivo sustenta sus decisiones en los informes técnicos que emite la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos, órgano encargado de la conducción de los procedimientos tarifarios, y de la Gerencia de Asesoría Jurídica, quien tiene a su cargo la evaluación de los aspectos jurídicos relacionados al procedimiento tarifario;

Que, mediante Resolución Nº 043-2004-CD/OSITRAN y sus modificaciones se aprobó el Reglamento General de Tarifas de OSITRAN (RETA), el cual establece la metodología, reglas, principios y procedimientos que aplicará OSITRAN cuando fije, revise o desregule las tarifas aplicables a la prestación de los servicios derivados de la explotación de la infraestructura de transporte de uso público, ya sea que el procedimiento se inicie de oficio o a pedido de parte;



Que, el 31 de mayo de 2011, se suscribió el Contrato de Concesión para el Diseño, Construcción, Financiamiento, Conservación y Explotación del Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma (en adelante, el Contrato de Concesión) entre el Estado Peruano, representado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, y la empresa Concesionaria Puerto Amazonas S.A. (en adelante, COPAM);

Que, el Contrato de Concesión no establece las tarifas por los servicios estándar, por lo que en la cláusula 9.1 señala que, previamente al inicio del procedimiento de fijación tarifaria correspondiente, el INDECOPI debe pronunciarse sobre las condiciones de competencia en el mercado para la prestación de los servicios estándar a ser brindados por el Concesionario; precisando que, en caso se indique no existe condiciones de competencia, corresponderá al Regulador iniciar el proceso de fijación tarifaria de acuerdo con los procedimientos y normas establecidos en el RETA de OSITRAN;

Que, mediante Carta N° 0140-2015-GG-COPAM de fecha 20 de abril de 2015, COPAM solicitó al INDECOPI, que en virtud de lo señalado en el Contrato de Concesión se pronuncie sobre la existencia de condiciones de competencia en la prestación de servicios estándar;

Que, mediante Carta N° 644-2015/PRE-INDECOPI, recibida el 04 de noviembre del 2015, el INDECOPI emitió el pronunciamiento correspondiente, señalando que no se prevé que habrá condiciones de competencia efectiva en la prestación de los servicios estándar a la nave, a la carga y a los pasajeros;

Que, mediante Resolución N° 072-2015-CD-OSITRAN del 15 de diciembre de 2015, el Consejo Directivo de OSITRAN aprobó el inicio del procedimiento de fijación tarifaria de oficio de los siguientes servicios estándar a ser prestados en el NTPY-NR:

- **SERVICIOS A LA NAVE**
- **SERVICIOS A LA CARGA**
 - Fraccionada
 - Rodante
 - Sólida a Granel
 - Líquida a Granel
 - Contenedor con carga de 20 pies
 - Contenedor vacío de 20 pies
 - Contenedor con carga de 40 pies
 - Contenedor vacío de 40 pies
- **SERVICIO A LOS PASAJEROS**

Que, mediante Oficio N° 064-15-SCD-OSITRAN, de fecha 22 de diciembre de 2015, la Secretaría del Consejo Directivo, notificó a COPAM la Resolución N° 072-2015-CD-OSITRAN; otorgándole un plazo de 30 días hábiles para la presentación de su propuesta tarifaria, conforme al RETA;

Que, mediante Carta N°0057-2016-GG-COPAM, recibida el 03 de febrero de 2016, COPAM solicitó ampliación del plazo por 10 días hábiles adicionales para la presentación de su propuesta tarifaria, de conformidad con el artículo 53 del RETA, la cual fue concedida por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos mediante Oficio N° 025-16-GRE-OSITRAN;





Que, mediante Carta N° 0079-2016-GG-COPAM, recibida el 18 de febrero de 2016, COPAM remite a OSITRAN su Propuesta Tarifaria;

Que, mediante Nota N° 027-16-GRE-OSITRAN de fecha 10 de mayo de 2016, la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos solicitó a la Gerencia General una ampliación de plazo por diez (10) días hábiles para la presentación de la propuesta tarifaria, de acuerdo a lo previsto en el artículo 56° del RETA, la cual fue concedida por la Gerencia General mediante Memorando N° 183-16-GG-OSITRAN;

Que, mediante Nota N° 033-2016-GRE-OSITRAN de fecha 27 de mayo de 2016, la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos remitió a la Gerencia General, su propuesta de Fijación de Tarifas de los Servicios Estándar en el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma;

Que, mediante Resolución de Consejo Directivo N° 032-2016-CD-OSITRAN, de fecha 02 de junio de 2016, se dispuso la publicación en el Diario Oficial El Peruano, y la difusión en el Portal Institucional de OSITRAN, de la “Propuesta de Fijación Tarifaria de los Servicios Estándar en el Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma”;

Que, mediante publicación en el Diario Oficial El Peruano de fecha 14 de junio de 2016, OSITRAN convocó a la Audiencia Pública Descentralizada para la presentación de la “Propuesta de Fijación Tarifaria de los Servicios Estándar en el Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma”;

Que, el 08 de julio de 2016, de conformidad con lo dispuesto en la Resolución de Consejo Directivo N° 032-2016-CD-OSITRAN, se llevó a cabo la Audiencia Pública Descentralizada;

Que, dentro del plazo establecido, se recibieron los comentarios de COPAM, de la Agencia Naviera Yurimaguas E.I.R.L conjuntamente con la “Agencia Fluvial Carolina EIRL”, “Agencia Fluvial Dos Mil EIRL”, “Representaciones y servicio Generales EIRL” y “Transportes Eduardo”. Asimismo, en la Audiencia Pública se recogieron los comentarios del señor Enrique Ibáñez Chiroque de la Autoridad Portuaria Nacional;

Que, mediante Nota N° 45-16-GRE-OSITRAN, de fecha 4 de agosto de 2016, la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos remite a la Gerencia General el Informe de Fijación Tarifaria de los Servicios Estándar en el Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma”, elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos, y la Gerencia de Asesoría Jurídica de OSITRAN en lo relativo a la evaluación de los aspectos jurídicos relacionados al procedimiento tarifario, la Exposición de Motivos, la matriz de comentarios, y el Proyecto de Resolución correspondiente;

Que, en el referido Informe también se indica que COPAM no incluyó en su solicitud de fijación tarifaria de Servicios Estándar una propuesta de fijación de las tarifas correspondientes a los Servicios Especiales. Asimismo, la propuesta tarifaria por estos servicios presentada con posterioridad carecía de información suficiente, tanto así que el propio Concesionario manifestó que presentaría una nueva propuesta, la cual, a la fecha de elaboración del Informe no había sido remitida a OSITRAN, por lo que el Regulador no se encontró en la posibilidad de tramitar en un solo procedimiento la fijación tarifaria tanto de los Servicios Estándar como de los





PERÚ

Presidencia del Consejo de Ministros

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Presidencia del Consejo Directivo

Servicios Especiales, no obstante ello, cuando COPAM presente su propuesta por estos servicios, la misma será tramitada en los plazos y cumpliendo el procedimiento previsto en el Contrato de Concesión y en el Reglamento General de Tarifas de OSITRAN;

Que, habiéndose cumplido con el procedimiento establecido en el Reglamento General de Tarifas del OSITRAN, corresponde que el Consejo Directivo apruebe la Fijación Tarifaria de los Servicios Estándar en el Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma;

Que, luego de evaluar y deliberar respecto el caso materia de análisis, el Consejo Directivo hace suyo el Informe Tarifario de Vistos, incorporándolo íntegramente en la parte considerativa de la presente Resolución de conformidad con lo establecido por el numeral 6.2 del artículo 6 de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General;

En cumplimiento de lo dispuesto en la Ley N° 27838, de conformidad con las facultades atribuidas por la Ley N° 26917 y la Ley N° 27332, y a lo dispuesto por el Acuerdo de Consejo Directivo N° 1976-597-16-CD-OSITRAN, adoptado en su sesión de fecha 10 de agosto de 2016;

SE RESUELVE:

Artículo 1°.- Determinar las Tarifas de los servicios estándar a la Nave, Carga y Pasajeros, a ser prestados por la empresa Concesionaria en el Nuevo Terminal Portuario Yurimaguas – Nueva Reforma, de conformidad con los montos señalados en el siguiente cuadro:

**Tarifas para el Terminal Portuario de Yurimaguas- Nueva Reforma
(En Soles sin IGV)**

| ESTRUCTURA TARIFARIA | UNIDAD DE COBRO | TARIFA |
|----------------------------------|----------------------|--------|
| Servicio a la nave | Metro de eslora-hora | 0,73 |
| Servicios a la carga | | |
| Fraccionada | Por tonelada | 16,68 |
| Rodante | Por tonelada | 75,27 |
| Sólida a Granel | Por tonelada | 16,59 |
| Líquida a Granel | Por tonelada | 9,21 |
| Contenedor con carga de 20 pies | Por contenedor | 240,74 |
| Contenedor vacío de 20 pies | Por contenedor | 92,99 |
| Contenedor con carga de 40 pies | Por contenedor | 323,26 |
| Contenedor vacío de 40 pies | Por contenedor | 111,52 |
| Servicios a los pasajeros | Por pasajero | 10,55 |

Artículo 2°.- Las tarifas a que se refiere el artículo 1° entrarán en vigencia en un plazo de diez (10) días hábiles de publicado el tarifario de la Entidad Prestadora, publicación que deberá efectuarse al quinto día hábil de notificada la presente Resolución, de conformidad con el RETA.

Artículo 3°.- Notificar la presente Resolución a la Entidad Prestadora Puerto Amazonas S.A., disponiendo su aplicación de conformidad con el Reglamento General de Tarifas de OSITRAN.

Artículo 4°.- Disponer la publicación de la presente Resolución y de la Exposición de Motivos en el Diario Oficial El Peruano y en el Portal Institucional de OSITRAN (www.ositran.gob.pe).





PERÚ

Presidencia
del Consejo de Ministros

Organismo Supervisor de la Inversión
en Infraestructura de Transporte de
Uso Público - OSITRAN

Presidencia del Consejo Directivo

Asimismo, disponer la difusión del Informe de Fijación Tarifaria de los Servicios Estándar en el Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, en el Portal Institucional de OSITRAN (www.ositran.gob.pe).

Regístrese, comuníquese y publíquese.


PATRICIA BENAVENTE DONAYRE
Presidente del Consejo Directivo



Reg. Sal. 28604

**ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO**



INFORME

**FIJACIÓN TARIFARIA DE LOS SERVICIOS
ESTÁNDAR EN EL TERMINAL PORTUARIO DE
YURIMAGUAS – NUEVA REFORMA**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Gerencia de Asesoría Jurídica

Lima, agosto de 2016

INDICE

| | |
|---|-------------------------------|
| RESUMEN EJECUTIVO | 3 |
| I. ANTECEDENTES | 8 |
| II. MARCO LEGAL APLICABLE..... | 9 |
| III. ÁREA DE INFLUENCIA Y CARACTERÍSTICAS DEL MERCADO. | 15 |
| IV. OBJETIVO Y CARACTERÍSTICAS DE LA CONCESIÓN..... | 18 |
| V. SERVICIOS SUJETOS A FIJACIÓN TARIFARIA..... | 19 |
| VI. CONDICIONES DE COMPETENCIA | 20 |
| VII. METODOLOGÍA PARA LA DETERMINACIÓN DE LAS TARIFAS | 21 |
| VII.1 MARCO TEÓRICO | 21 |
| VII.2 METODOLOGÍA PARA LA FIJACIÓN TARIFARIA..... | 22 |
| VIII. PROPUESTA DE COPAM..... | 24 |
| IX. PROPUESTA TARIFARIA DE OSITRAN | 30 |
| IX.1 ESTRUCTURA TARIFARIA..... | 31 |
| IX.2 UNIDAD DE COBRO | 32 |
| IX.3 DETERMINACIÓN DEL NIVEL TARIFARIO | 32 |
| a) <i>Evaluación de Puertos comparables</i> | 32 |
| b) <i>Estandarización de los servicios portuarios y tarifas</i> | 35 |
| c) <i>Estimación del nivel tarifario</i> | 39 |
| IX.4 TARIFAS PROPUESTAS PARA LOS SERVICIOS ESTÁNDAR | 47 |
| X. CONCLUSIONES..... | 47 |
| XI. RECOMENDACIONES | 48 |
| XII. ANEXOS..... | 49 |
| ANEXO 1: DESCRIPCIÓN DE LOS TERMINALES PORTUARIOS CONSIDERADOS EN EL BENCHMARKING | 49 |
| ANEXO 2: BASE DE DATOS DE SERVICIOS A LA NAVE | 56 |
| ANEXO 3: BASE DE DATOS DE SERVICIOS A LA CARGA | 57 |
| ANEXO 4: ANÁLISIS DE LOS TIEMPOS DE PERMANENCIA DE LAS NAVES EN EL TPY-ENAPU | 67 |
| ANEXO 5: TARIFARIOS PÚBLICOS | 68 |
| ANEXO 6: PROMEDIO PONDERADO DE TARIFAS - TP IQUITOS..... | 88 |
| ANEXO 7: PROMEDIO SIMPLE DE TARIFAS A LA CARGA- TERMINALES URUGUAYOS | 89 |
| MATRIZ DE COMENTARIOS | ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO. |



RESUMEN EJECUTIVO

I. SERVICIOS SUJETOS A FIJACIÓN TARIFARIA

- A. **SERVICIO ESTÁNDAR A LA NAVE:** Comprende la utilización de los amarraderos y el servicio de amarre y desamarre.

El amarradero es el espacio físico designado en el Muelle del NTPY-NR para atraque de la nave. El servicio de amarre y desamarre consiste en recibir y asegurar las amarras, cambiarlas de un punto de amarre a otro y largarlas.

- B. **SERVICIO ESTÁNDAR A LA CARGA:** Este servicio comprende los servicios de carga y/o descarga de cualquier tipo de mercancías mediante el uso de Equipamiento Portuario en el Terminal.

Los servicios estándar a la carga incluyen la estiba, la desestiba, la trinca, la destrinca, la tracción, la manipulación, la elaboración de la tarja, el almacenamiento por tres (3) días, el pesaje y los servicios esenciales de carácter aduanero que sean requeridos de acuerdo con el marco legal vigente.

Dentro de este servicio, se distinguen los siguientes tipos de carga a los cuales corresponde fijar tarifas:

- Fraccionada
- Rodante
- Sólida a Granel
- Líquida a Granel
- Contenedores con carga de 20 pies
- Contenedores vacíos de 20 pies
- Contenedores con carga de 40 pies
- Contenedores vacíos de 40 pies

- C. **SERVICIOS A LOS PASAJEROS:** El alcance de este servicio comprende las facilidades para el embarque y desembarque de los pasajeros que utilizan el Terminal Portuario.

II. PROPUESTA DE COPAM

Para la elaboración de su propuesta tarifaria, COPAM utilizó la metodología de *benchmarking*, conforme a lo indicado en la Resolución N°072-2015-CD-OSITRAN.

Bajo este contexto, COPAM presentó un conjunto de terminales portuarios que en su criterio son comparables con la futura operación del NTPY-NR y son utilizados en el ejercicio de *benchmarking*, siendo estos los siguientes:



Cuadro N° 1: Terminales Comparables, según propuesta de COPAM

| País | Puerto |
|-------------|--|
| Colombia | Sociedad Portuaria Buenavista |
| Colombia | Sociedad Portuaria Michellmar S.A |
| Colombia | Sociedad Administradora Portuaria Puerto Berrío |
| Colombia | Sociedad Portuaria Compañía de Puertos Asociados |
| Uruguay | Fray Bentos |
| Uruguay | Juan Lacaze |
| Uruguay | Nueva Palmira |
| Uruguay | Paysandú |
| Argentina | Puerto de Zárate |
| Perú | TP Iquitos |
| Perú | TP Paita |

Fuente: Propuesta Tarifaria COPAM.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN.



Según COPAM, las tarifas de los terminales señalados anteriormente están denominadas en Dólares Americanos (USD); no obstante, dado que las tarifas del NTPY-NR deben cobrarse en Nuevos Soles (S/.) tal como lo establece el Contrato de Concesión y el Reglamento de Tarifas, las primeras han sido transformadas a Soles utilizando un tipo de cambio de S/. 3.50 soles por dólar.

Así, las tarifas propuesta por COPAM, expresadas en Soles, son las siguientes:

Cuadro N°2: Propuesta de Tarifas del NTPY-NR

| Servicio | Unidad de Cobro | S/. |
|---|------------------------|------------|
| Servicio a la nave | | |
| Tránsito Internacional | m/eslora/h | 0.9 |
| Barcasas, motochatas (naves de diseño) | m/eslora/h | 0.2 |
| Servicio a la carga: | | |
| Fraccionada | Por tonelada | 27.2 |
| Sólida a granel | Por tonelada | 16.9 |
| Granel Líquido | Por tonelada | 8.7 |
| Contenedor lleno o vacío de 20 pies | Por unidad | 249.0 |
| Contenedor lleno o vacío carga de 40 pies | Por unidad | 403.2 |
| Carga Rodante | | |
| Carga y descarga de vehículos y maquinaria propulsada <= 30 ton | Por unidad | 148.8 |
| Por carga o descarga de camiones u otros vehículos hasta 30 ton | Por unidad | 150.6 |
| Por carga o descarga de equipos y máquinas hasta 30 ton | Por unidad | 147.0 |
| Servicio al pasajero: | Por pasajero | 11.1 |

Fuente y elaboración: Propuesta Tarifaria COPAM.



III. PROPUESTA DE OSITRAN

Según el Artículo 5 del RETA, es competencia exclusiva de OSITRAN: (i) la fijación, revisión o desregulación de Tarifas, (ii) el establecimiento de reglas para la aplicación de los reajustes de las tarifas y (iii) el establecimiento de sistemas tarifarios que incluyen las reglas de aplicación de las tarifas.

De acuerdo con lo que establece el artículo 3 del RETA, el sistema tarifario comprende tres elementos: (i) la estructura tarifaria, (ii) la unidad de cobro y (iii) el nivel máximo que debe ser considerado.

a. Estructura tarifaria

En este caso, no ha sido necesario que el Regulador determine una estructura tarifaria dado que ésta ya se encuentra previamente definida en el Anexo 5 del Contrato de Concesión.

Cuadro N° 3: Estructura tarifaria según Anexo 5 del Contrato de Concesión

| |
|----------------------------------|
| Servicio a la nave |
| Servicios a la carga |
| Fraccionada |
| Rodante |
| Sólida a Granel |
| Líquida a Granel |
| Contenedor con carga de 20 pies |
| Contenedor vacío de 20 pies |
| Contenedor con carga de 40 pies |
| Contenedor vacío de 40 pies |
| Servicios a los pasajeros |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN.
Fuente: Contrato de Concesión.



b. Unidad de cobro

Una vez definida la estructura tarifaria que regirá en el NTPY-NR corresponde determinar la unidad de cobro por la prestación de cada servicio.

Al respecto, el Regulador ha evaluado entre las unidades de cobro que rigen para los diferentes operadores portuarios nacionales (marítimos y fluviales) y ha determinado las siguientes unidades de cobro:

Cuadro N° 4: Estructura tarifaria y Unidad de cobro

| ESTRUCTURA TARIFARIA | UNIDAD DE COBRO |
|----------------------------------|------------------------|
| Servicio a la nave | Metro de eslora-hora |
| Servicios a la carga | |
| Fraccionada | Por tonelada |
| Rodante | Por tonelada |
| Sólida a Granel | Por tonelada |
| Líquida a Granel | Por tonelada |
| Contenedor con carga de 20 pies | Por contenedor |
| Contenedor vacío de 20 pies | Por contenedor |
| Contenedor con carga de 40 pies | Por contenedor |
| Contenedor vacío de 40 pies | Por contenedor |
| Servicios a los pasajeros | Por pasajero |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN.



Cabe indicar que según el Contrato de Concesión, el Concesionario está facultado a cobrar tarifas en Soles; por lo tanto, las tarifas que determine OSITRAN deberán ser expresadas en esta moneda.

c. Determinación del nivel tarifario

Para la determinación del nivel tarifario se utilizó la metodología de tarifación comparativa o *benchmarking*.

Como resultado de este ejercicio se obtuvo una muestra representativa de nueve puertos o terminales portuarios, los cuales se muestran en el cuadro siguiente:

Cuadro N°5: Muestra de puertos comparables

| País | Puerto |
|----------|---|
| Colombia | Sociedad Portuaria Buenavista |
| Colombia | Sociedad Portuaria Michellmar S.A |
| Colombia | Sociedad Administradora Portuaria Puerto Berrío |
| Colombia | SPCPA-Barranquilla |
| Uruguay | Fray Bentos |
| Uruguay | Juan Lacaze |
| Uruguay | Nueva Palmira |
| Uruguay | Paysandú |
| Perú | TP Iquitos |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN.

De acuerdo a lo antes mencionado, las tarifas fijadas por OSITRAN son calculadas mediante el promedio de las tarifas de *benchmarking*, cuyos resultados son los siguientes:

Cuadro N° 6: Tarifas Estándar - NTPY-NR (En Soles sin IGV)

| ESTRUCTURA TARIFARIA | UNIDAD DE COBRO | TARIFA |
|----------------------------------|----------------------|--------|
| Servicios a la nave | Metro de eslora-hora | 0,73 |
| Servicios a la carga | | |
| Fraccionada | Por tonelada | 16,68 |
| Rodante | Por tonelada | 75,27 |
| Sólida a Granel | Por tonelada | 16,59 |
| Líquida a Granel | Por tonelada | 9,21 |
| Contenedor con carga de 20 pies | Por contenedor | 240,74 |
| Contenedor vacío de 20 pies | Por contenedor | 92,99 |
| Contenedor con carga de 40 pies | Por contenedor | 323,26 |
| Contenedor vacío de 40 pies | Por contenedor | 111,52 |
| Servicios a los pasajeros | Por pasajero | 10,55 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN.



IV. CONCLUSIONES

Mediante la Resolución del Consejo Directivo N°072-2015-CD-OSITRAN, se dio inicio al procedimiento de fijación tarifaria de los Servicios Estándar del NTPY-NR.

De acuerdo a lo señalado en el Informe N° 036-15-GRE-GAJ-OSITRAN, que sustenta la Resolución de Consejo Directivo N°072-2015-CD-OSITRAN, para la fijación tarifaria de los Servicios Estándar se utilizó la metodología de tarificación comparativa o *benchmarking*.

A partir de la metodología de fijación tarifaria de *benchmarking*, se propone aprobar las siguientes tarifas para los Servicios Estándar a la Nave, Carga y Pasajeros.

Tarifas Estándar para el Terminal Portuario de Yurimaguas- Nueva Reforma (En Soles sin IGV)

| ESTRUCTURA TARIFARIA | UNIDAD DE COBRO | TARIFA |
|----------------------------------|----------------------|--------|
| Servicio a la nave | Metro de eslora-hora | 0,73 |
| Servicios a la carga | | |
| Fraccionada | Por tonelada | 16,68 |
| Rodante | Por tonelada | 75,27 |
| Sólida a Granel | Por tonelada | 16,59 |
| Líquida a Granel | Por tonelada | 9,21 |
| Contenedor con carga de 20 pies | Por contenedor | 240,74 |
| Contenedor vacío de 20 pies | Por contenedor | 92,99 |
| Contenedor con carga de 40 pies | Por contenedor | 323,26 |
| Contenedor vacío de 40 pies | Por contenedor | 111,52 |
| Servicios a los pasajeros | Por pasajero | 10,55 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN.

V. RECOMENDACIONES

Remitir el presente informe al Consejo Directivo, para que teniendo en cuenta las conclusiones antes mencionadas, apruebe las Tarifas de los Servicio Estándar a ser brindados en el Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, cuyos niveles y estructura tarifaria es la siguiente:

Tarifas Estándar para el Terminal Portuario de Yurimaguas- Nueva Reforma (En Soles sin IGV)

| ESTRUCTURA TARIFARIA | UNIDAD DE COBRO | TARIFA |
|----------------------------------|----------------------|--------|
| Servicio a la nave | Metro de eslora-hora | 0,73 |
| Servicios a la carga | | |
| Fraccionada | Por tonelada | 16,68 |
| Rodante | Por tonelada | 75,27 |
| Sólida a Granel | Por tonelada | 16,59 |
| Líquida a Granel | Por tonelada | 9,21 |
| Contenedor con carga de 20 pies | Por contenedor | 240,74 |
| Contenedor vacío de 20 pies | Por contenedor | 92,99 |
| Contenedor con carga de 40 pies | Por contenedor | 323,26 |
| Contenedor vacío de 40 pies | Por contenedor | 111,52 |
| Servicios a los pasajeros | Por pasajero | 10,55 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN.

I. ANTECEDENTES

1. El 31 de mayo de 2011 se suscribió el Contrato de Concesión para el Diseño, Construcción, Financiamiento, Conservación y Explotación del Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma (en adelante, el Contrato de Concesión) entre el Estado Peruano, representado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, y la empresa Concesionaria Puerto Amazonas S.A. (en adelante, COPAM)
2. Mediante Carta N° 0140-2015-GG-COPAM de fecha 20 de abril de 2015, COPAM, solicitó a INDECOPI, en virtud de lo señalado en la Cláusula 9.1 del Contrato de Concesión, que se pronuncie sobre la existencia de condiciones de competencia en la prestación de servicios portuarios fluviales en Yurimaguas.
3. Mediante Carta N° 644-2015/PRE-INDECOPI remitida al Concesionario, con copia a OSITRAN, recibida el 04 de noviembre del 2015, el INDECOPI se pronunció sobre el análisis de condiciones de competencia en la prestación de los servicios portuarios fluviales en Yurimaguas. Dicha opinión se encuentra contenida en el Informe N° 069- 2015/GEE, de la Gerencia de Estudios Económicos del INDECOPI.
4. En el referido informe, INDECOPI concluye que el Nuevo Terminal Portuario Yurimaguas – Nueva Reforma (en adelante NTPY-NR) no enfrentará condiciones de competencia efectiva en la prestación de los servicios estándar a la nave, a la carga y a los pasajeros.
5. El 09 de diciembre de 2015, se elevó a la Gerencia General el Informe N° 036-15-GRE-GAJ-OSITRAN, mediante el cual se recomienda el inicio del procedimiento de Fijación Tarifaria de Oficio de los Servicios Estándar en el NTPY - NR.
6. Mediante Resolución N°072-2015-CD-OSITRAN del 15 de diciembre de 2015, el Consejo Directivo de OSITRAN aprobó el inicio del procedimiento de Fijación Tarifaria de Oficio de los Servicios Estándar en el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, estableciendo además un plazo máximo de 30 días hábiles para que COPAM presente su propuesta tarifaria, contados a partir del día hábil siguiente de recibida la notificación de la citada Resolución, de conformidad con lo establecido en el artículo 53 del Reglamento General de Tarifas de OSITRAN (en adelante, RETA).
7. Mediante Oficio N°064-15-SCD-OSITRAN, recibido el 22 de diciembre de 2015, la Secretaría del Consejo Directivo de OSITRAN, notificó a COPAM la Resolución N°072-2015-CD-OSITRAN.
8. Por medio de Carta N°0057-2016-GG-COPAM, recibida el 03 de febrero de 2016, COPAM solicitó una ampliación del plazo por 10 días hábiles adicionales para la presentación de su propuesta tarifaria, de conformidad con el artículo 53 del RETA. Dicha solicitud fue aprobada mediante Oficio N° 025-16-GRE-OSITRAN, notificado el 08 de febrero de 2016.
9. Mediante Carta N°0079-2016-GG-COPAM, recibida el 18 de febrero de 2016, COPAM remitió a OSITRAN su Propuesta Tarifaria de los Servicios Estándar.
10. El 19 de mayo de 2016, mediante la Carta N° 0314-2016-GG-COPAM remitió su propuesta de fijación tarifaria correspondientes a los servicios especiales.



11. El 27 de mayo de 2016, mediante Nota N°033-2016-GRE-OSITRAN, la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos remitió a la Gerencia General, su propuesta de Fijación de Tarifas de los Servicios Estándar en el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma (en adelante Propuesta Tarifaria del Regulador).
12. Mediante Resolución N° 032-2016-CD-OSITRAN, publicada el 13 de junio en el Diario Oficial El Peruano, se autorizó la publicación del Resumen Ejecutivo de la Propuesta Tarifaria del Regulador y su difusión en el portal web de OSITRAN. Así mismo se encargó a la Gerencia de Atención al Usuario la convocatoria a una Audiencia Pública y se otorgó plazo de 20 días hábiles, contados a partir del día siguiente a la publicación, para que los interesados remitan por escrito a OSITRAN sus comentarios o sugerencias.
13. El 20 de junio, mediante el Oficio N° 080-16-GRE-OSITRAN, la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos solicitó diversas precisiones a la propuesta tarifaria de los servicios especiales que se prestarán en el Terminal Portuario de Yurimaguas, en particular en relación al alcance de los servicios, las actividades involucradas, la infraestructura requerida, así como del equipamiento y personal adicional involucrados.
14. El 27 de junio, mediante la Carta N° 0418-2016-GG-COPAM, el Concesionario señaló en relación a las precisiones solicitadas con el Oficio N° 080-16-GRE-OSITRAN, que "(...) *con el fin de ampliar la información que nos solicita y definir con más precisión el alcance de los servicios especiales estamos elaborando una nueva versión de nuestra propuesta tarifaria de servicios especiales (...)*".
15. El 4 de julio, mediante el Oficio N° 086-16-GRE-OSITRAN, la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos devolvió al Concesionario la documentación presentada como parte de su solicitud de fijación tarifaria de los servicios especiales que serán prestados en el Terminal Portuario de Yurimaguas, dejando a salvo su derecho de presentar una nueva propuesta.
16. El viernes 08 de julio de 2016 se llevó a cabo la Audiencia Pública "Propuesta de Fijación Tarifaria de los Servicios Estándar en el Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma", en el auditorio del hotel Tucan Suites Apart Hotel, en la ciudad de Tarapoto.
17. Mediante el Acta de la Audiencia Pública, mencionada en el párrafo anterior, se recogieron los comentarios del Sr. Enrique Ibáñez Chiroque de la Autoridad Portuaria Nacional, relacionados con la realización de dicha Audiencia Pública.
18. Mediante Carta N° 0471-2016-GG-COPAM, recibida el 12 de julio de 2016, COPAM presentó sus comentarios a la Propuesta Tarifaria del Regulador.
19. Por medio de comunicación electrónica, de fecha 12 de julio de 2016, la Agencia Naviera Yurimaguas E.I.R.L remitió una Carta s/n formulando comentarios a la Propuesta Tarifaria del Regulador, la misma que fue suscrita por "Agencia Fluvial Carolina EIRL", "Agencia Fluvial Dos Mil EIRL", "Representaciones y servicio Generales EIRL" y "Transportes Eduardo".



CUESTION PREVIA

20. Tal como se ha indicado en los antecedentes del presente Informe, el Concesionario con fecha 18 de febrero de 2016, presentó a OSITRAN su Propuesta Tarifaria de los Servicios

Estándar. Luego de 3 meses de lo anterior, vale decir, el 19 de mayo de 2016, COPAM presentó su Propuesta de Servicios Especiales, esto es cuando el procedimiento para la fijación de Servicios Estándar ya se encontraba en la etapa de elaboración de la propuesta tarifaria del Regulador.

21. Es importante indicar que la Propuesta Tarifaria de los Servicios Especiales del Concesionario fue observada el 20 de junio de 2016, mediante el Oficio N° 080-16-GRE-OSITRAN, por el que la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos solicitó que el Concesionario efectúe precisiones a su propuesta, en particular en relación al alcance de los servicios, las actividades involucradas, la infraestructura requerida, así como del equipamiento y personal adicional involucrados.
22. Ante ello, mediante la Carta N° 0418-2016-GG-COPAM del 27 de junio de 2016, el Concesionario respondió que, en relación a las precisiones solicitadas "(...) *con el fin de ampliar la información que nos solicita y definir con más precisión el alcance de los servicios especiales estamos elaborando una nueva versión de nuestra propuesta tarifaria de servicios especiales (...)*" (Subrayado y resaltado agregado).
23. Estando a lo anterior, el 4 de julio de 2016, mediante Oficio N° 086-16-GRE-OSITRAN, la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos devolvió al Concesionario la documentación presentada como parte de su solicitud de fijación tarifaria de los Servicios Especiales, dejando a salvo su derecho de presentar una nueva propuesta, la cual a la fecha no ha sido remitida.
24. Como se puede advertir, COPAM no incluyó en su solicitud de fijación tarifaria de Servicios Estándar una propuesta de fijación de las tarifas correspondientes a los Servicios Especiales. Asimismo, la propuesta tarifaria por estos servicios presentada con posterioridad carecían de información suficiente, tanto así que el propio Concesionario manifestó que presentaría una nueva propuesta, la cual, a la fecha de elaboración del presente Informe, no ha sido remitida a OSITRAN. De lo señalado queda claro que el Regulador no se ha encontrado en la posibilidad de tramitar en un solo procedimiento la fijación tarifaria tanto de los Servicios Estándar como de los Servicios Especiales, no obstante ello, es importante indicar que cuando COPAM presente su propuesta por estos servicios, la misma será tramitada en los plazos y cumpliendo el procedimiento previsto en el Contrato de Concesión y en el Reglamento General de Tarifas de OSITRAN.



II. MARCO LEGAL APLICABLE

II.1 Marco Legal establecido en la Ley y los Reglamentos

25. El literal b) del Numeral 3.1 del artículo 3 de la Ley Marco de los Organismos Reguladores de la Inversión Privada en los Servicios Públicos, aprobada por la Ley N° 27332, señala que la función reguladora de los Organismos Reguladores comprende la facultad de fijar tarifas de los servicios bajo su ámbito.
26. El numeral 3.1 del artículo 3 de la Ley de Supervisión de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público, aprobada mediante la Ley N° 26917, establece que OSITRAN tiene como misión regular el comportamiento de los mercados en los que actúan las Entidades Prestadoras, con la finalidad de cautelar en forma imparcial y objetiva los intereses del Estado, de los inversionistas y de los usuarios, para garantizar la eficiencia en la explotación de la Infraestructura de Transporte de Uso Público.

27. Asimismo, el literal b) del numeral 7.1 del artículo 7 de la referida Ley atribuye a OSITRAN la función de operar el sistema tarifario de la infraestructura bajo su ámbito, fijando las tarifas correspondientes en los casos en que no exista competencia en el mercado; y, en el caso que exista un Contrato de Concesión con el Estado, velar por el cumplimiento de las cláusulas tarifarias y de reajuste tarifario que éste pueda contener.
28. El artículo 10 del Reglamento General de OSITRAN (REGO), aprobado por Decreto Supremo N° 044-2006-PCM, y sus modificatorias, establece que el Regulador se encuentra facultado para ejercer las funciones normativa, reguladora, supervisora, fiscalizadora y sancionadora, y de solución de controversias y atención de reclamos de usuarios.
29. Por otro lado, el artículo 16 del mencionado dispositivo señala que por la función reguladora el OSITRAN fija, revisa o desregula las tarifas de los servicios y actividades derivadas de la explotación de la infraestructura en virtud de un título legal o contractual.
30. Cabe resaltar, adicionalmente, que el artículo 17 del REGO establece que la función reguladora es competencia exclusiva del Consejo Directivo de la Institución. Para tal efecto, dicho órgano sustenta sus decisiones en los informes técnicos que emita la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos, que está encargada de conducir e instruir los procedimientos tarifarios y de la Gerencia de Asesoría Jurídica, que tiene a su cargo la evaluación de los aspectos jurídicos relacionados al procedimiento tarifario.
31. De otro lado, de conformidad con el Reglamento General de Tarifas de OSITRAN (RETA), aprobado por Decreto Supremo N° 043-2004-CD-OSITRAN, y sus modificatorias, todo procedimiento de fijación o revisión tarifaria iniciado de oficio tiene las siguientes etapas:

(i) Inicio del Procedimiento: El Consejo Directivo aprueba el inicio del procedimiento de oficio de fijación tarifaria con base al informe elaborado conjuntamente por la Gerencia de Regulación y Estudios y Económicos y la Gerencia de Asesoría Jurídica. En la Resolución, según lo previsto en el artículo 53 del RETA, se establece el plazo máximo dentro del cual la Entidad Prestadora podrá presentar su propuesta tarifaria, el cual no podrá ser menor a treinta (30) días hábiles. Cabe indicar que este plazo puede ser prorrogado por única vez por treinta (30) días hábiles adicionales.

(ii) Presentación de la Propuesta Tarifaria por parte de la Entidad Prestadora: La Entidad Prestadora, dentro del plazo antes señalado, presentará su propuesta tarifaria.

(iii) Elaboración de la Propuesta Tarifaria: La Gerencia de Regulación y Estudios Económicos, en virtud de lo establecido en el artículo 56 del RETA, cuenta con un plazo no mayor de sesenta (60) días hábiles – prorrogables por un plazo máximo de treinta (30) días hábiles- para presentar ante la Gerencia General la propuesta tarifaria adjuntando la información indicada en el artículo 43 del RETA. Para estos efectos, la Gerencia de Regulación elabora un informe conjunto con la Gerencia de Asesoría Jurídica en virtud de lo establecido en el artículo 17 del REGO.

(iv) Evaluación de la Propuesta Tarifaria: Presentada la propuesta tarifaria, la Gerencia General evaluará el referido informe y en caso de otorgar su conformidad, lo somete a consideración del Consejo Directivo para que en un plazo de quince (15) días hábiles apruebe la publicación de la propuesta tarifaria.



(v) Presentación de comentarios a la Propuesta Tarifaria: Los interesados cuentan con un plazo no menor de quince (15) ni mayor de treinta (30) días hábiles, contados a partir de la publicación de la propuesta tarifaria, para efectos de presentar al OSITRAN sus comentarios, observaciones o aportes.

(vi) Realización de Audiencias Públicas y participación de los Consejos de Usuarios: Asimismo, con posterioridad a la publicación de la propuesta tarifaria y antes de la emisión de la Resolución que revise las tarifas, se lleva a cabo la Audiencia Pública Descentralizada, en virtud del artículo 44 y siguientes del RETA. Asimismo, se convoca al Consejo de Usuarios que corresponda a fin que la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos exponga y sustente la propuesta tarifaria y reciba los comentarios, observaciones, aportes y sugerencia, en virtud de lo establecido en el artículo 52 del RETA.

(vii) Aprobación de la Propuesta Tarifaria: La Gerencia de Regulación y Estudios Económicos presentará a la Gerencia General el Informe que sustenta las tarifas máximas así como la exposición de motivos, la matriz de comentarios efectuados por los interesados y el proyecto de Resolución correspondiente. Luego de la evaluación del referido informe, éste se someterá a consideración del Consejo Directivo. El Consejo Directivo cuenta con un plazo de quince (15) días hábiles, contados a partir de que toma conocimiento del Informe, para dar su conformidad y emitir la correspondiente Resolución Tarifaria, en virtud de lo establecido en el artículo 59 del RETA, y en función a lo previsto en el artículo 17 del REGO que establece que la función reguladora corresponde de manera exclusiva al Consejo Directivo del OSITRAN y se ejerce a través de Resoluciones.



32. Al respecto, el artículo 53 del RETA establece que el Consejo Directivo de OSITRAN aprueba el inicio del procedimiento de fijación o revisión tarifaria de oficio para aquellos servicios que cumplan con los criterios establecidos en el artículo 11:

- Sean mercados derivados de la explotación de la infraestructura de transporte de uso público.
- Sean mercados en los que no exista competencia que limite el abuso de poder de mercado.

33. En otras palabras, la norma señala como cuestión previa a la determinación de las tarifas propiamente dichas (fijación o revisión), que el Regulador debe realizar un análisis de las condiciones de competencia que registran aquellos mercados, donde se ofertan y demandan los servicios incluidos en la revisión (o fijación) tarifaria. Es decir, como parte de la revisión tarifaria, OSITRAN deberá verificar las condiciones de competencia de los servicios que serán sometidos a revisión.

34. No obstante, es importante tener en cuenta que el artículo 12 del RETA establece lo siguiente:

"Artículo 12. Tarifas Contractuales

En los casos que los Contratos de Concesión de la Infraestructura de Transporte de Uso Público bajo competencia de OSITRAN, establezcan tarifas aplicables a los servicios, mecanismos de reajuste tarifario o disposiciones tarifarias, corresponderá a OSITRAN velar por la correcta aplicación de las mismas en el marco de lo establecido en dichos contratos. Las reglas del presente Reglamento se aplicarán de manera supletoria a lo establecido en los contratos de concesión."

[El subrayado es nuestro]



35. De lo señalado, se desprende que si el Contrato de Concesión establece las tarifas, la metodología aplicable o el mecanismo de fijación o revisión, el RETA se aplicará de manera supletoria en todos los aspectos no regulados por el contrato; por lo cual es necesario tener en cuenta lo establecido en el Contrato de Concesión respecto a la fijación tarifaria.

II. 2. Marco Legal establecido en el Contrato de Concesión

36. Respecto al régimen tarifario de la Concesión, las Cláusulas 9.1. y 9.2. del Contrato de Concesión establece lo siguiente:

- "9.1. Previamente al inicio de los procesos de fijación y/o revisión tarifaria en el Nuevo Terminal Portuario Yurimaguas-Nueva Reforma por parte de OSITRAN, INDECOPI deberá pronunciarse sobre las condiciones de competencia en los mercados, conforme se encuentra previsto en el Reglamento General de Tarifas de OSITRAN (RETA).

Las Partes tendrán la obligación de presentar la información que requiera INDECOPI para que realice el análisis de las condiciones de competencia, conforme a la LSNP y normas complementarias. INDECOPI tendrá un plazo de setenta (70) días para pronunciarse, contados a partir del día siguiente de recibida la solicitud respectiva.

En el caso que INDECOPI se pronuncie señalando que no existen condiciones de competencia en el mercado en cuestión, OSITRAN iniciará el proceso de fijación o revisión tarifaria de acuerdo con los procedimientos y normas establecidos en el Reglamento General de Tarifas (RETA)".

- 9.2. *Por la prestación de los Servicios Estándar, el CONCESIONARIO estará facultado a cobrar la(s) Tarifa(s) que será(n) fijadas por el REGULADOR, según el listado contenido en el Anexo 5 del presente Contrato.*

El proceso de fijación tarifaria por los Servicios Estándar que prestará el Nuevo CONCESIONARIO del Nuevo Terminal Portuario Yurimaguas - Nueva Reforma se iniciará, como mínimo dentro de los doce (12) meses luego de suscrito el Contrato para lo cual el REGULADOR utilizará la metodología de disposición a pagar del Usuario y/o las metodologías contempladas en el Reglamento General de Tarifas de OSITRAN (RETA).

En el proceso de fijación de tarifas para los Servicios Estándar del Nuevo Terminal Portuario Yurimaguas - Nueva Reforma, el REGULADOR podrá fijar tarifas provisionales con el fin de permitir la prestación del servicio en beneficio de los usuarios en tanto finalice el procedimiento de fijación tarifaria definitivo.

Excepcionalmente, el REGULADOR podrá fijar tarifas provisionales en aquellos procedimientos de fijación o revisión tarifaria en que se sustente y acredite debidamente la ocurrencia de hechos o eventos de Fuerza Mayor, y que pueden afectar la calidad y/o continuidad del servicio durante el periodo de fijación o durante periodos posteriores a la culminación del proceso de fijación".

37. Tal como se aprecia de las cláusulas antes mencionadas, el Contrato de Concesión no establece las tarifas por los servicios estándar, por lo que señala que, previamente al inicio del procedimiento de fijación tarifaria correspondiente, el INDECOPI debe pronunciarse sobre las condiciones de competencia en el mercado para la prestación de los servicios estándar a ser brindados por el Concesionario; precisando que, en caso se indique que no existen condiciones de competencia, corresponderá al Regulador iniciar el proceso de fijación tarifaria de acuerdo con los procedimientos y normas establecidos en el RETA de OSITRAN.



38. En el presente caso, mediante Carta N° 644-2015/PRE-INDECOPI, recibida el 04 de noviembre del 2015, el INDECOPI emitió el pronunciamiento correspondiente, señalando que no se prevé que habrá condiciones de competencia efectiva en la prestación de los servicios estándar a la nave, a la carga y a los pasajeros.
39. Teniendo en cuenta ello, y en virtud de lo establecido en las Cláusulas 9.1 y 9.2 del Contrato de Concesión, los Servicios Estándar no se prestarán en condiciones de competencia, razón por la cual corresponde a OSITRAN determinar la estructura y el nivel tarifario que deberá aplicar la empresa concesionaria para la prestación de dichos servicios, debiendo llevar a cabo el correspondiente procedimiento de fijación de las tarifas de los servicios estándar, de conformidad con lo establecido en el Contrato de Concesión y en el RETA de OSITRAN.
40. En ese sentido, los servicios sujetos a fijación tarifaria de oficio, son los correspondientes a los Servicios Estándar. Al respecto, la Cláusula 8.14 del Contrato de Concesión define el Servicio Estándar de la siguiente manera:



"Cláusula 8.14. Servicios estándar

Son aquellos servicios portuarios que, durante el período de vigencia de la Concesión, el CONCESIONARIO deberá prestar obligatoriamente a todo Usuario que lo solicite y comprenden en el caso de embarque, desde que la carga ingresa al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma hasta que la Nave en la que se embarque sea desamarrada para zarpar. En el caso de descarga, comprende desde el amarre de la Nave, hasta el retiro de la carga por el Usuario.

La prestación del servicio estándar comprende todas las actividades y cargos inherentes a la prestación de este servicio.

Los Servicios Estándar incluyen los siguientes servicios que conforman un servicio integrado de atención:

a) Servicios a la nave: comprende la utilización de los amarraderos y el servicio de amarre y desamarre.

b) Servicios a la carga: comprende los servicios de carga y/o descarga de cualquier tipo de mercancías mediante el uso de Equipamiento Portuario en el Terminal Portuario.

Los servicios estándar a la carga incluyen la estiba, la desestiba, la trinca, la destrinca, la tracción, la manipulación, la elaboración de la tarja, el almacenamiento portuario por tres días, el pesaje y los servicios esenciales de carácter aduanero que sean requeridos de acuerdo con el marco legal vigente, por lo que estamos ante un servicio integrado.

c) Servicios a los pasajeros: comprende las facilidades para el embarque, desembarque de los pasajeros que utilizan el Terminal Portuario

La Tarifa por estos servicios será la única contraprestación que el(los) Usuario(s) están obligados a pagar al CONCESIONARIO por dicho concepto. El CONCESIONARIO no podrá condicionar la prestación del Servicio Estándar a la aceptación por el Usuario de ningún otro servicio o pago adicional".

41. Cabe señalar que en la Cláusula 9.2 del Contrato de Concesión se señala que por la prestación del Servicio Estándar, el Concesionario estará facultado a cobrar las tarifas que serán fijadas por el Regulador, según el listado contenido en el Anexo 5.



42. Al respecto, el Anexo 5 del Contrato de Concesión establece que el Concesionario estará facultado a cobrar las tarifas en Nuevos Soles, que serán fijadas por OSITRAN, utilizando la metodología de disposición a pagar del usuario y/u otras metodologías contempladas en el RETA, por la prestación de los siguientes Servicios Estándar:

Servicios a la nave

Servicios a la carga

- *Fraccionada*
- *Rodante*
- *Sólida a Granel*
- *Líquida a Granel*
- *Contenedor con carga de 20 pies*
- *Contenedor vacío de 20 pies*
- *Contenedor con carga de 40 pies*
- *Contenedor vacío de 40 pies*

Servicio a los pasajeros

43. En ese sentido, en concordancia con lo establecido en el Contrato de Concesión, para la fijación tarifaria que debe realizar el Regulador se aplicará alguna de las metodologías establecidas en el RETA de OSITRAN; así como las reglas y procedimientos prescritos en dicho Reglamento.

III. ÁREA DE INFLUENCIA Y CARACTERÍSTICAS DEL MERCADO.

44. El área de influencia directa del NTPY - NR comprende las provincias de Alto Amazonas, Daten del Marañón, Loreto y Maynas en la Región Loreto, y las provincias de la Región San Martín; mientras que el área de influencia indirecta comprende las regiones de Amazonas, Piura, Lambayeque.¹
45. Respecto a la oferta de servicios portuarios, en la ciudad de Yurimaguas actualmente operan dos terminales portuarios: el Terminal Portuario de Yurimaguas, administrado por ENAPU (TPY-ENAPU); y un terminal de uso exclusivo de Petro Perú. Sin embargo, a lo largo del río Huallaga y Paranapura, existen además embarcaderos informales que aunque no cuentan con infraestructura portuaria, embarcan/descargan mercadería y pasajeros bajo condiciones inseguras e inapropiadas.

Ilustración 1: Embarcadero informal “La Boca”

¹ PROINVERSION (2009). “Plan de Promoción de la Inversión Privada CONCESIÓN DEL NUEVO TERMINAL PORTUARIO DE YURIMAGUAS – NUEVA REFORMA”



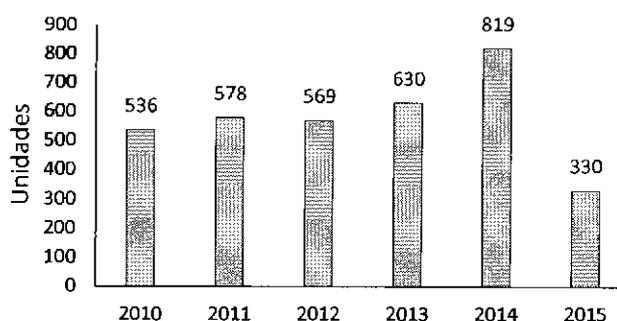
Fuente: OSITRAN (foto tomada en mayo de 2016).

46. En relación a la demanda, a continuación se presentan las características del tráfico de naves, carga y pasajeros.

a) Tráfico de Naves

47. En el 2015, según reportes estadísticos de ENAPU, el número de naves atendidas en el TPY-ENAPU fue de 330. Esto significó una caída de 59,7% respecto al año anterior.

**Gráfico N° 1: Tráfico de naves en el TPY-ENAPU
(Número de naves)**



Fuente: ENAPU.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN.

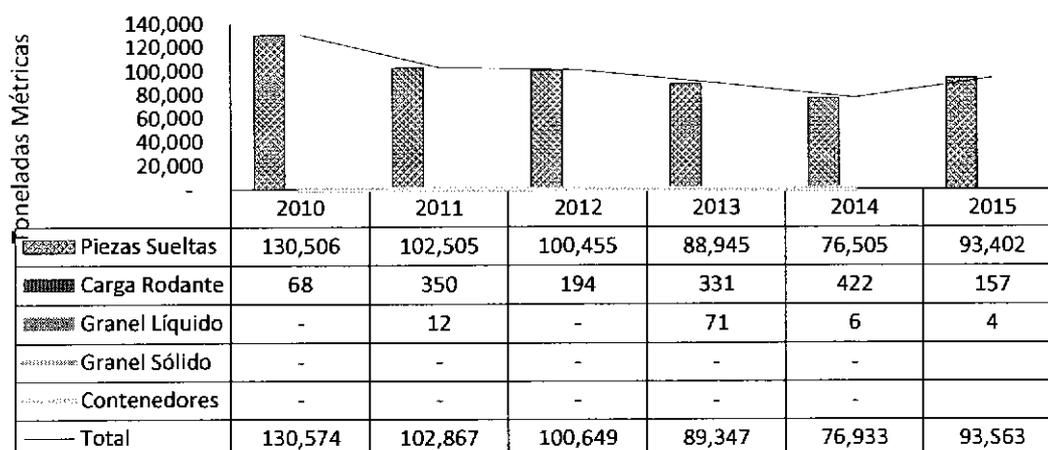
48. El total de naves atendidas corresponde a naves menores cuyo tamaño es de menos de 500 UAB (chatas y lanchones). Por otro lado, según el tipo de operación que realizaron, estas corresponden a operaciones de cabotaje.
49. Cabe indicar que, según Informe N° 069-2015/GEE de INDECOPI, las principales empresas de transporte fluvial de carga o pasajeros que operan en el Terminal de ENAPU son: Transportes Eduardo (con 10 motonaves de carga y pasajeros, y cuatro barcasas) y Línea Gilmer (con cuatro motonaves y cinco barcasas).

b) Tráfico de carga

50. En el 2015, el TPY-ENAPU movilizó 93,5 mil toneladas de carga, lo que representó un incremento de 21,6% con relación a lo movilizado en el año anterior.

51. Como puede observarse en el gráfico siguiente, la principal carga movilizada es la carga fraccionada (cajas de cerveza, equipos de frío, motos, herramientas de exploración y perforación petrolera, cableado y alumbrado público) la cual representó el 99,8 % en el 2015.

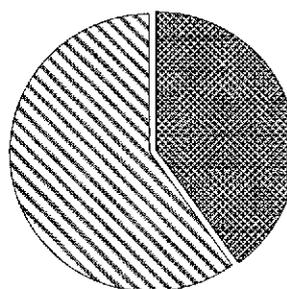
Gráfico N° 2: Tráfico de carga en el TPY-ENAPU (Toneladas)



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN.
Fuente: ENAPU.

52. Según tipo de operación, en el 2015, por el TPY-ENAPU se movilizó únicamente carga de cabotaje, correspondiendo el 60% a operaciones de embarque y el 40% restante a operaciones de descarga.

Gráfico N° 3: Tipo de operaciones en el TPY-ENAPU (2015)



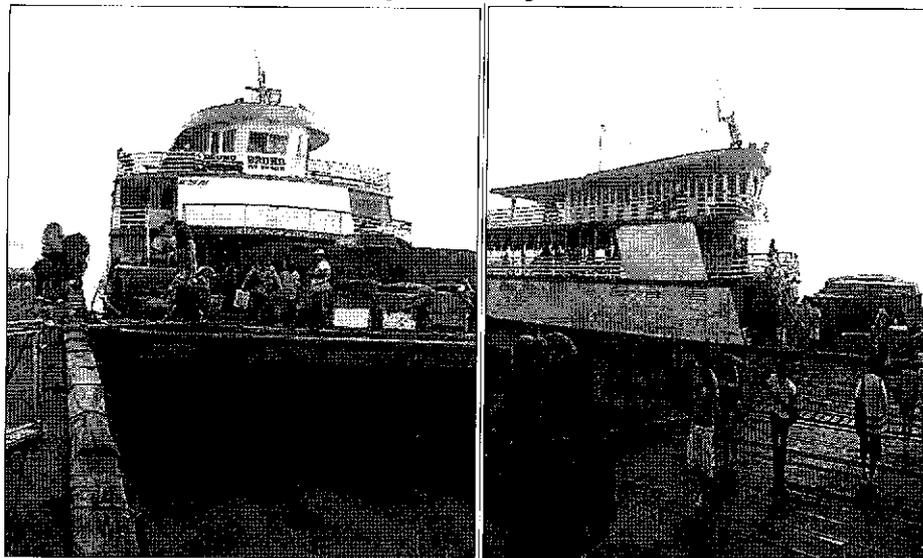
▣ Cabotaje-Descarga ▣ Cabotaje-Embarque

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN.
Fuente: ENAPU.

c) Tráfico de pasajeros

53. Actualmente, no existe un servicio de embarque o desembarque de pasajeros por el cual se cobre un precio o una tarifa en el TPY-ENAPU. Aunque a través de dicho terminal portuario se lleva a cabo el embarque de pasajeros, la Entidad Prestadora no registra información estadística respecto a este tráfico.
54. Por otro lado, los pasajeros pueden embarcar o desembarcar a través de los embarcaderos informales (en la ribera del río Huallaga), en los cuales no existen condiciones apropiadas de seguridad.

Ilustración 2: Desembarque de Pasajeros en TPY-ENAPU



Fuente: OSITRAN (foto tomada en mayo de 2016).



IV. OBJETIVO Y CARACTERÍSTICAS DE LA CONCESIÓN

55. En el Plan de Promoción de la Inversión Privada llevado a cabo por PROINVERSION² se plantearon los siguientes objetivos de la concesión:

- Satisfacer la demanda del comercio interior y del comercio exterior.
- Incrementar la eficiencia de los servicios y actividades portuarias.
- Alcanzar y mantener la capacidad necesaria para atender la demanda derivada de las mejoras de la navegabilidad de la Hidrovía Amazónica.
- Reducir los costos y sobrecostos portuarios.
- Mejorar la calidad de los servicios prestados y optimizar la intermodalidad y cadena logística.
- Promover el empleo directo e indirecto en la zona de influencia.

56. Respecto a las principales características de la concesión tenemos las siguientes:

- La modalidad del contrato es del tipo DBFOT, mediante esta modalidad el Concesionario diseña, construye, financia, conserva y explota el NTPY-NR, debiendo revertir los Bienes de la Concesión al Concedente al término de la Concesión.
- El plazo de duración de la concesión es de 30 años, contados desde la fecha de suscripción del contrato.

² Ibid.



- El Concesionario tiene derecho a la prestación exclusiva de los servicios esenciales dentro del NTPY-NR a partir de la toma de posición.
- La concesión es de tipo cofinanciada. El Estado, en su calidad de concedente, pagará al concesionario por los siguientes conceptos: i) Pago por Obra (PPO) y ii) Pago anual por mantenimiento y operaciones (PAMO) cuyos montos fueron determinados en la oferta económica del Concesionario³. El PPO tiene como fin, retribuir la inversión en que incurre el concesionario para la ejecución de obras; por su parte, el PAMO tiene como finalidad retribuir todos los costos de explotación, conservación y reposición⁴.

57. El monto de inversión referencial, según el Contrato de Concesión (anexo 9), asciende a USD 37 058 304,00 (treinta y siete millones cincuenta y ocho mil trescientos cuatro y 00/100, Dólares de los Estados Unidos), los cuales se ejecutarán en dos fases:

- Fase I: USD 25 487 496,00
- Fase II: USD 11 570 808,00

58. La Fase I, asociada a las obras iniciales se realizará en los primeros cuatro años de la concesión, mientras que las inversiones de la Fase II empezarán cuando el NTPY-NR alcance una demanda de 600 000 toneladas anuales o cuando la tasa de ocupación del muelle sea de 44%, lo que resulte primero.

V. SERVICIOS SUJETOS A FIJACIÓN TARIFARIA

59. Según la Resolución N°072-2015-CD-OSITRAN, corresponde la fijación tarifaria de los siguientes Servicios Estándar a ser brindados en el NTPY-NR:

- A. SERVICIOS A LA NAVE
- B. SERVICIOS A LA CARGA
 - Fraccionada
 - Rodante
 - Sólida a Granel
 - Líquida a Granel
 - Contenedor con carga de 20 pies
 - Contenedor vacío de 20 pies
 - Contenedor con carga de 40 pies
 - Contenedor vacío de 40 pies
- C. SERVICIOS A LOS PASAJEROS

60. Según la Cláusula 8.14 del Contrato de Concesión, los Servicios Estándar incluyen los siguientes servicios que conforman un servicio integrado de atención:

³ COPAM hizo la siguiente oferta económica: un PPO de USD 6 739 217,00 (sin IGV) y un PAMO de USD 2 712 145,00 (sin IGV).

⁴ De acuerdo con el Contrato de Concesión, el PPO y el PAMO serán pagados a través del Fideicomiso de Administración de acuerdo a las condiciones establecidas en el Contrato de Concesión.

A. SERVICIOS A LA NAVE: Comprende la utilización de los amarraderos y el servicio de amarre y desamarre.

El amarradero es el espacio físico designado en el Muelle del NTPY-NR para atraque de la nave. Por su parte, el servicio de amarre y desamarre consiste en recibir y asegurar las amarras, cambiarlas de un punto de amarre a otro y largarlas.

B. SERVICIOS A LA CARGA: Este servicio comprende los servicios de carga y/o descarga de cualquier tipo de mercancías mediante el uso de Equipamiento Portuario en el NTPY-NR.

Los Servicios Estándar a la carga incluyen la estiba, la desestiba, la trinca, la destrinca, la tracción, la manipulación, la elaboración de la tarja, el almacenamiento por tres (3) días, el pesaje y los servicios esenciales de carácter aduanero que sean requeridos de acuerdo con el marco legal vigente.

Dentro de este servicio se distinguen los siguientes tipos de carga a los cuales corresponde fijar la tarifa:

- Fraccionada
- Rodante
- Sólida a Granel
- Líquida a Granel
- Contenedores con carga de 20 pies
- Contenedores vacíos de 20 pies
- Contenedores con carga de 40 pies
- Contenedores vacíos de 40 pies

C. SERVICIOS A LOS PASAJEROS: El alcance de este servicio comprende las facilidades para el embarque y desembarque de los pasajeros que utilizan el NTPY-NR.

VI. CONDICIONES DE COMPETENCIA

61. De acuerdo a lo establecido en la Cláusula 9.1 del Contrato de Concesión, previamente al inicio de los procesos de fijación y/o revisión tarifaria en el NTPY-NR por parte de OSITRAN, INDECOPI deberá pronunciarse sobre las condiciones de competencia de los servicios que correspondan.
62. En relación a los Servicios Estándar, INDECOPI, mediante Informe N° 069-2015/GEE, concluyó lo siguiente:

III. Conclusiones

(...)

- *En este sentido, en relación al análisis de las condiciones de competencia, esta Gerencia identificó cuáles podrían ser las fuentes de presiones competitivas que afrontaría el NTPY-NR en los mercados relevantes definidos previamente, concluyéndose lo siguiente:*

- Servicio a la nave: en el escenario donde operará el NTPY-NR no se prevé que habrá condiciones de competencia efectiva.
- Servicio a la carga: en el escenario donde operará el NTPY-NR no se prevé que habrá condiciones de competencia efectiva.
- Servicio a los pasajeros: en el escenario donde operará el NTPY-NR no se prevé que habrá condiciones de competencia efectiva.”

[Lo resaltado con negrillas es nuestro]

63. De esta manera, de acuerdo con el pronunciamiento de INDECOPI, podemos concluir que los Servicios Estándar materia del presente análisis no se prestan en condiciones de competencia, razón por la cual corresponde a OSITRAN determinar la estructura y el nivel tarifario que deberá aplicar la empresa concesionaria para la prestación de dichos servicios.

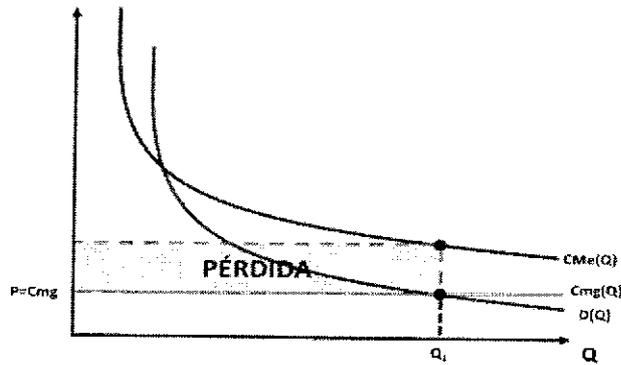
VII. METODOLOGÍA PARA LA DETERMINACIÓN DE LAS TARIFAS

VII.1 Marco teórico

64. Desde un punto de vista teórico, puede asumirse que los terminales portuarios se caracterizan por poseer un alto costo fijo en relación a los costos variables. De esta manera, el costo medio decrece a medida que más usuarios hacen uso de la infraestructura. Si adicionalmente suponemos que el costo marginal [$C_{MG}(Q)$] es constante y que la demanda del mercado por el uso del terminal [$D(Q)$] se incrementa ante una reducción de tarifas, tal como se observa en los dos gráficos siguientes, se tendría la disyuntiva de fijar la tarifa igual a costos marginal o fijar la tarifa igual a costo medio.
65. Las implicaciones que conlleva fijar una tarifa igual al costo marginal o al costo medio, bajo las condiciones mencionadas anteriormente, fueron analizadas por diversos economistas, destacando el grupo de economistas liderado por Hotelling (1938) quienes argumentaban que mediante los impuestos percibidos el Gobierno debe subsidiarse aquellas industrias con costes decrecientes⁵.
66. De esta manera, si el objetivo para la fijación de tarifas fuese conseguir la eficiencia asignativa (precio igual costo marginal), la cantidad demandada sería Q_1 (ver gráfico N°04) y el costo medio de cada una de esas unidades estaría por encima de la tarifa. En ese caso, la empresa concesionaria tendría pérdidas equivalentes al área sombreada del gráfico N°04 que deberían ser compensadas en forma de subsidios.

Gráfico N° 4:
Tarifación En Monopolio Natural A Costo Marginal

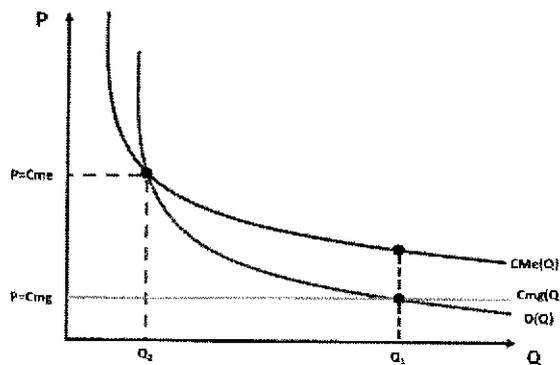
⁵ William W. SHARKEY (2008). *The theory of natural monopoly*.



Fuente: William W. SHARKEY (2008). *The theory of natural monopoly*.

67. Si el criterio de tarificación fuera que el precio alcance el costo medio, la empresa no tendría pérdidas. Sin embargo, como se aprecia en el gráfico siguiente, el precio estaría por encima del óptimo ($P > CMg$) y provocaría que los usuarios reduzcan su consumo de Q_1 a Q_2 . Los usuarios que dejan de hacer uso de la infraestructura están dispuestos a pagar un monto superior al Costo Marginal, por lo que es ineficiente que se les excluya.

Gráfico N° 5:
Tarificación en Monopolios Naturales a costo medio



Fuente: William W. SHARKEY (2008). *The theory of natural monopoly*.

68. Ambas alternativas de fijación de tarifas son extremas. La primera conduce a eficiencia asignativa, pero ocasiona que la empresa incurra en pérdidas que han de ser cubiertas por un subsidio. La segunda hace innecesario recurrir al subsidio, ya que la empresa recupera sus costos con los ingresos por tarifas, pero ocasiona que el uso de la infraestructura se reduzca notablemente, lo que es ineficiente.
69. Ante esta disyuntiva, el regulador debe encontrar una tarifa que se aproxime al costo marginal, pero que reduzca el subsidio que debe pagarse a la empresa concesionaria.

VII.2 Metodología para la fijación tarifaria

70. Respecto a la metodología a utilizar para la fijación tarifaria, es preciso señalar que el Contrato de Concesión en su Anexo 5 establece que, por la prestación de los Servicios Estándar, el Concesionario podrá cobrar las tarifas fijadas por el Regulador, utilizando la metodología de disposición a pagar del usuario y/u otras metodologías contempladas en el RETA:

"ANEXO 5

RÉGIMEN TARIFARIO

El CONCESIONARIO estará facultado a cobrar la(s) Tarifa(s) en Nuevos Soles (S/.), que serán fijadas por el REGULADOR, utilizando la metodología de disposición a pagar del Usuario y/u otras metodologías contempladas en el Reglamento General de Tarifas de OSITRAN (RETA) por los servicios que prestará el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, por la prestación de los siguientes Servicios Estándar (...)"

71. De lo establecido en el Contrato de Concesión se observa que es decisión del Regulador elegir cuál de las metodologías se utilizará para la fijación de las tarifas. En ese sentido, la mención a la metodología de disposición a pagar del usuario es referencial, pudiendo el Regulador utilizar otra metodología, siempre que ésta se encuentre prevista en el RETA.
72. Al respecto, el Artículo 19 del RETA lista las siguientes metodologías:

"Artículo 19. Metodologías para la fijación y revisión tarifaria

Corresponde al OSITRAN establecer la metodología en base a la cual se realizará la propuesta de fijación y revisión tarifaria.

En caso de iniciarse un procedimiento de fijación tarifaria la propuesta podrá sustentarse en la aplicación de cualquiera de las metodologías listadas a continuación, las cuales tienen el carácter meramente enunciativo:

1. Costos Incrementales
2. Costo Marginal de largo plazo
3. Costos Totalmente Distribuidos
4. Disposición a pagar
5. Tarifación comparativa (Benchmarking)
6. Empresa Modelo Eficiente
7. Costo de Servicio"

73. Siendo así, el Regulador ha considerado conveniente que para la determinación de las tarifas del NTPY-NR se utilice la metodología de tarifación comparativa o *benchmarking*, la cual es definida en el Anexo I del RETA, Metodologías para la Fijación y Revisión Tarifaria, de la manera siguiente:

"Consiste en determinar las tarifas a partir de comparaciones relevantes entre los costos o tarifas de infraestructuras con otras de características similares a la que se desea tarifar. Algunas veces las características entre una infraestructura y otra son diferentes, lo que puede afectar la comparación. Diferencias como el marco regulatorio, la base impositiva, el tipo de moneda de cobro, el empaquetamiento o no de los servicios, políticas tarifarias, riesgo regulatorio, entre otros, pueden reducir la confiabilidad de una comparación tarifaria. Sin embargo, su utilidad sigue siendo válida, por el menor costo y rapidez, más aún cuando existe una convergencia en la estructura y en los costos logísticos en el ámbito internacional. Bajo esta metodología se puede medir el impacto relativo que ejercen los costos de la infraestructura sobre el costo logístico."



74. Para la elección de esta metodología, el Regulador consideró los siguientes aspectos:
- El NTPY-NR es un proyecto *greenfield* y, en consecuencia, no se cuenta con información disponible referente al costo de operaciones y la demanda de servicios.
 - La sostenibilidad de la concesión se encuentra garantizada por el monto del cofinanciamiento establecido contractualmente.
 - Al ser una concesión cofinanciada, no es relevante considerar como metodología de fijación tarifaria el flujo de caja neto descontado que garantice una adecuada remuneración del capital al inversionista.
 - Si bien el Contrato de Concesión menciona que puede utilizarse la metodología de disposición a pagar, esta es referencial.

75. Dado lo anterior, se considera que las metodologías orientadas a costos (costos incrementales, costos marginales de largo plazo, costos totalmente distribuidos, costo de servicio) para el caso del NTPY-NR no son relevantes, por lo que se concluyó que la metodología de *benchmarking* es la más adecuada, dado que es un proyecto *greenfield* cofinanciado que busca incrementar la eficiencia de los servicios y actividades portuarias a niveles y estándares internacionales.

76. Para poder aplicar esta metodología, el primer paso será seleccionar una muestra de terminales portuarios comparables que cumplan con las siguientes condiciones:

- i. Condición necesaria: Que el terminal realice operaciones fluviales, aunque sea combinadas con operaciones marítimas.
- ii. Condición suficiente: Que los terminales presenten características similares de infraestructura al NTPY-NR, de acuerdo a las definiciones contenidas en el Contrato de Concesión.

77. El segundo paso consistirá en recopilar la información de tarifas y homogenizarlas a fin de hacerlas comparables con las tarifas por Servicios Estándar que se brindarán en el NTPY-NR.

78. Siempre que se requiera realizar conversiones de una moneda a otra, se utilizará el tipo de cambio promedio de los últimos 12 meses publicado por entidades oficiales⁶. En el caso de conversión de soles a dólares, se utilizará el el Tipo de Cambio Nominal Bancario - Venta Promedio Mensual de los últimos 12 meses (julio 2015-junio216), equivalente a 3,328 soles por dólar, publicado por el Banco Central de Reserva del Perú (BCRP).

VIII. PROPUESTA DE COPAM

79. Conforme a lo dispuesto en el RETA de OSITRAN, COPAM ha cumplido en presentar su propuesta tarifaria, la misma que analizaremos a continuación:

⁶ Bajo un esquema de tipo de cambio flotante, se justifica utilizar el tipo de cambio promedio de un periodo tal que recoja las variaciones ocurridas a lo largo de un año.

Metodología

80. La metodología utilizada en la propuesta de COPAM fue la de *benchmarking*, conforme a lo indicado en la Resolución N°072-2015-CD-OSITRAN. Según COPAM, esta metodología consiste en aproximar la tarifa óptima de una empresa tomando como referencia otras empresas con características similares de costos e infraestructura y que pertenezcan a otra región o país. Para ello toma en cuenta los siguientes pasos propuestos por O'Rourke y Rogerson (2014):

- (i) seleccionar los países relevantes
- (ii) estandarizar los precios
- (iii) recopilación de la data
- (iv) convertir los precios a un formato consistente
- (v) establecer el precio de referencia
- (vi) ajustar los resultados para eliminar las diferencias en el marco operativo de cada país
- (vii) análisis de los resultados

81. Bajo esta metodología, COPAM presentó una propuesta de un conjunto de terminales portuarios que en su criterio son comparables con la futura operación del NTPY-NR. Posteriormente, homogenizó la muestra, y por último obtuvo las tarifas aplicando el promedio simple a la misma.

82. Los criterios utilizados por COPAM para seleccionar los terminales comparables fueron los siguientes:

1. "Las operaciones de la terminal sean exclusivas o parcialmente fluviales".
2. "Terminales multipropósitos con características de infraestructura y calidad de servicio similares a la operación futura del NTPY-NR"

83. Con base a estos criterios, COPAM seleccionó los siguientes terminales de Colombia, Uruguay, Argentina y Perú.

Cuadro N° 1: Terminales Comparables según propuesta de COPAM

| País | Puerto |
|-----------|--|
| Colombia | Sociedad Portuaria Buenavista |
| Colombia | Sociedad Portuaria Michellmar S.A |
| Colombia | Sociedad Administradora Portuaria Puerto Berrío |
| Colombia | Sociedad Portuaria Compañía de Puertos Asociados |
| Uruguay | Fray Bentos |
| Uruguay | Juan Lacaze |
| Uruguay | Nueva Palmira |
| Uruguay | Paysandú |
| Argentina | Puerto de Zárate |
| Perú | TP Iquitos |
| Perú | TP Paita |

Fuente: Propuesta Tarifaria COPAM

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

84. Cabe indicar que COPAM incluyó al Terminal Portuario de Paita (TPP) argumentando que tanto el NTPY-NR como el TPP pertenecen al corredor logístico multimodal IIRSA NORTE.

Aplicación de la metodología

(i) Tarifa a la nave

85. La propuesta de COPAM consistió en fijar una tarifa diferenciada en función al origen de la nave, es decir, determinar una tarifa para naves de travesía internacional y otra distinta para las naves de cabotaje o transporte regional.
86. La tarifa propuesta para naves de travesía internacional fue de **USD 0,25 por metros-eslora-hora**, la cual la obtuvieron luego de aplicar el promedio simple a las tarifas que se presenta en el siguiente cuadro.

Cuadro N° 2: Tarifas a naves de tránsito internacional

| Tipos de nave | Unidad de cobro | Peru | Colombia | | Uruguay | | | |
|---|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|-------------|
| | | Terminal Portuario de Iquitos | Sociedad Portuaria Buena Vista | Sociedad Portuaria Michelmar S.A. | Puerto Nueva Palmiría | Puerto Fray Ventos | Puerto Juan Lacaze | |
| Naves de Travesía Internacional - Naves de Alto Bordo | Metro de eslora hora | 0.2 | | | | | | |
| Naves internacionales | Mts-eslora / hora | | 0.27 | | | | | |
| Naves En Tránsito Internacional - Permanencia de 0 a 96 horas | Mts-eslora / hora | | | 0.38 | | | | |
| Alraque de Ultramar | US\$/ m eslora . Hora | | | | 0.21 | 0.21 | 0.21 | |
| Promedio general (US\$/ m eslora . Hora) | | | | | | | | 0.25 |

Fuente y elaboración: Propuesta Tarifaria COPAM

87. Por su parte, la propuesta para naves locales o de cabotaje fue de **USD 0,043 metros-eslora-hora** que se obtuvo del promedio simple de la siguiente muestra de tarifas.

Cuadro N° 3: Tarifas a naves de cabotaje

| Tipos de nave | Unidad de cobro | Colombia | | | Uruguay | | | |
|---|-----------------------|--|--------------------------------|---|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| | | Sociedad Administradora Portuaria de Puerto Berrio | Sociedad Portuaria Buena Vista | Sociedad Portuaria Compañía de Puertos Asociados - Barranquilla | Puerto Nueva Palmiría | Puerto Fray Ventos | Puerto Juan Lacaze | |
| Botes auto propulsados | US\$/ m eslora . Hora | 0.01 | | | | | | |
| Bote-Gabarra | US\$/ m eslora . Hora | | | | | | | |
| Bote-Gabarra | US\$/ m eslora . Hora | | | | | | | |
| Barcazas - Fluvial | US\$/ m eslora . Hora | | 0.02 | | | | | |
| Barcazas - Fluvial | US\$/ m eslora . Hora | | | 0.02 | | | | |
| Barcazas - Hasta 96 horas de escala | US\$/ m eslora . Hora | | | | 0.07 | 0.07 | 0.07 | |
| Promedio general (US\$/ m eslora . Hora) | | | | | | | | 0.043 |

Fuente y elaboración: Propuesta Tarifaria COPAM

(ii) Tarifa a la carga

88. La muestra mediante la cual COPAM ha estimado las tarifas a la carga incluye los siguientes terminales portuarios:

Cuadro N° 4: Muestra de Terminales Portuarios – Servicios a la Carga

| Pais | Puerto |
|----------|-------------------------------|
| Colombia | Sociedad Portuaria Buenavista |

| | |
|-----------|--|
| Colombia | Sociedad Portuaria Michellmar S.A |
| Colombia | Sociedad Administradora Portuaria Puerto Berrio |
| Colombia | Sociedad Portuaria Compañía de Puertos Asociados |
| Uruguay | Fray Bentos |
| Uruguay | Nueva Palmira |
| Uruguay | Paysandú |
| Argentina | Puerto de Zárate |
| Perú | TP Paita |

Fuente: Propuesta Tarifaria COPAM

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

89. Por otro lado, COPAM ha encontrado que en los puertos listados en el cuadro anterior (Cuadro N°4), las tarifas se cobran por separado, es decir no forman parte de un paquete de servicios, por lo cual han agrupado las tarifas a fin de hacerlas comparables con el Servicio Estándar, esto se muestra en el cuadro N°5.
90. Según lo mencionado por COPAM, los tarifarios de los terminales de Colombia y Uruguay no incluyen el costo de los estibadores que son necesarios para movilizar carga fraccionada y granel. Ante ello, a cada tarifa se añade un monto fijo aproximado de USD 2,0 por tonelada. (Ver cuadro siguiente).





Cuadro N° 5: Tarifas a la Carga

| Servicios | Perú | | Argentina | | Colombia | | Uruguay | | |
|--|---|------------------------------------|------------------|--|--------------------------------|--|---------------|--------------|-------|
| | Unidad de cobro | Puerto Bata Muelle de contenedores | Puerto de Zárate | Sociedad Administradora Portuaria de Puerto Berrio | Sociedad Portuaria Buena Vista | Sociedad Portuaria Compañía de Puertos Asociados - Barranquilla S.A. | Nueva Palmira | Frays Bembos | |
| Carga general y fraccionada | Uso de instalaciones a la Carga | | | 2 | 4 | 1.4 | 2.5 | | |
| | Operación de carga/ descargue - de bote a loza y bodega | | | 2 | | | | | |
| | Servicio del movimiento de carga | | | 1.28 | 1 | 1.1 | 0.8 | 2.1 | 2.6 |
| | Servicio a la carga | 13.03 | 20 | | | | | | |
| | Estibadores | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Almacenamiento | | 7 días libres | 5 días libres | 5 días libres | 3 días libres | 5 días libres | | |
| | Total | 13.0 | 20.0 | 7.1 | 7.0 | 4.5 | 5.3 | 4.1 | 4.6 |
| | Carga general | | | 3 | 3.5 | | 2.2 | | |
| | Servicio del movimiento de carga/ embarque/desembarque | | | 2 | | | | | |
| | Estibadores | 6.01 | | | 1 | 1.1 | 0.5 | 2.83 | 2.12 |
| Almacenamiento | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| Total | 6.0 | | 7.4 | 6.5 | 3.1 | 4.7 | 4.8 | 4.1 | |
| Granel Líquido | | | | | | | | | |
| Servicio a la carga | 1.5 | | | | | | | | |
| Uso de instalaciones a la carga | | | | 31 | 75 | 95 | 45 | | |
| Operación de carga/ descargue Contenedores llenos 20' | | | | 24 | | | | | |
| Servicio del movimiento de carga | | | | 7 | | | | | |
| Servicio a la carga | 120.24 | 152 | | | 20 | 15 | 56.00 | | |
| Almacenamiento | | | | 5 días libre | 5 días libre | 3 días libre | 5 días libre | | |
| Total | 120.2 | 152.0 | 62.0 | 75.0 | 115.0 | 60.0 | 56.0 | 0.0 | 0.0 |
| Contenedores llenos y vacíos de 40' | | | | | | | | | |
| Uso de instalaciones a la carga | | | | 36 | 93 | 125 | 60 | | |
| Operación de carga/ descargue Contenedores llenos 40' | | | | 27 | | | | | |
| Servicio del movimiento de carga | | | | 11 | | | | | |
| Servicio a la carga | 151.73 | 211 | | | 20 | 15 | 56.00 | | |
| Almacenamiento | | | | 5 días libre | 5 días libre | 3 días libre | 5 días libre | | |
| Total | 151.7 | 211.0 | 74.7 | 93.0 | 145.0 | 75.0 | 56.0 | - | 115.2 |
| Carga Rodante | | | | | | | | | |
| Carga y descargue de vehículos y maquinaria propulsada <= 30 ton | | | | | | | | | |
| Por carga o descargue de camiones u otros vehículos hasta 30 ton | 40.08 | | | | 40 | 45 | 45 | | 42.5 |
| Por carga o descargue de equipos y máquinas hasta 30 ton | | | | | | 46 | 46 | | 43.04 |
| Total | | | | | 42 | 46 | 46 | | 42 |

Fuente y elaboración: Propuesta Tarifaria COPAM

91. Finalmente, aplicando el promedio simple al nuevo grupo de tarifas "tarifas estandarizadas", COPAM obtiene la siguiente propuesta.

Cuadro N° 6: Propuesta de Tarifas a la Carga

| Servicio | Unidad de Cobro | US\$ |
|---|-----------------|-------|
| Servicio a la carga: | | |
| Fraccionada | Por tonelada | 7.8 |
| Sólida a granel | Por tonelada | 4.8 |
| Granel Líquido | Por tonelada | 2.5 |
| Contenedor lleno o vacío de 20 pies | Por unidad | 71.1 |
| Contenedor lleno o vacío carga de 40 pies | Por unidad | 115.2 |
| Carga Rodante | | |
| Carga y descarga de vehículos y maquinaria propulsada <= 30 ton | Por unidad | 42.5 |
| Por carga o descarga de camiones u otros vehículos hasta 30 ton | Por unidad | 43.0 |
| Por carga o descarga de equipos y máquinas hasta 30 ton | Por unidad | 42.0 |

Fuente y elaboración: Propuesta Tarifaria COPAM.

92. De la propuesta de COPAM, es preciso mencionar dos aspectos relacionados con la tarifa a Contenedores y a Carga Rodante.
93. Con relación a la tarifa de Contenedores, COPAM propone la misma tarifa para los contenedores vacíos y llenos, con el sustento de que la carga/descarga de los contenedores vacíos o llenos no registra diferencias de costo, ya que el uso de recursos es similar para ambas modalidades.
94. Con relación a la Carga Rodante, se observa que la propuesta de COPAM establece tarifas para tres categorías. Dichas categorías son "Vehículos y Maquinarias menor igual a 30 TM, "Camiones u otros vehículos hasta 30 TM" y "Equipos y maquinarias hasta 30 TM". Para sustentar la señalada diferenciación el Concesionario argumenta lo siguiente:

"Para el caso de carga rodante, se atenderán vehículos o maquinaria propulsada sólo si las condiciones técnicas o fluviales lo permiten". Así mismo, los vehículos, equipos y máquinas no pueden sobrepasar las 30 toneladas, que es la capacidad máxima de los equipos de la terminal. En caso, algún producto sobrepasara este límite, sería un servicio adicional denominado manejo de carga sobredimensionada".

(iii) Tarifa al pasajero

95. La muestra mediante la cual COPAM ha estimado las tarifas a los pasajeros incluye el terminal portuario de Montevideo y el de Colonia, cuyas tarifas se muestran en el cuadro siguiente:

Cuadro N° 7: Propuesta de Tarifas a los pasajeros

| Servicio | Unidad | Terminal Colonia | Terminal de Montevideo | Promedio | TC | Tarifa |
|------------------------|--------------|------------------|------------------------|----------|-----|--------|
| Embarque / Desembarque | Por pasajero | 2.11 | 4.23 | 3.2 | 3.5 | 11.1 |

Fuente y elaboración: Propuesta Tarifaria COPAM

96. Al igual en los casos anteriores, la tarifa se ha calculado aplicando el promedio simple a la muestra. En este caso el promedio es de USD 3,2 por pasajero, al cual le aplican un tipo de cambio de 3,5 soles por dólar, con lo cual la tarifa propuesta es de S/. 11,1 por pasajero.

Conclusión

97. COPAM concluye manifestando que las tarifas se han comparado en Dólares Americanos (USD), no obstante las mismas serán cobradas en Soles (S/.), tal como lo establece el Contrato de Concesión y el Reglamento de Tarifas de la Empresa Concesionaria. Por lo tanto, las tarifas calculadas anteriormente para la nave, carga y pasajeros han sido transformadas a Soles utilizando un tipo de cambio de S/. 3.50.
98. Así, las tarifas propuesta por COPAM, expresadas en Soles, son las siguientes:

Cuadro N° 8: Propuesta de Tarifas del NTPY-NR (en soles)

| Servicio | Unidad de Cobro | S/. |
|---|-----------------|-------|
| Servicio a la nave | | |
| Tránsito Internacional | m/eslora/h | 0.9 |
| Barcazas, motochatas (naves de diseño) | m/eslora/h | 0.2 |
| Servicio a la carga: | | |
| Fraccionada | | |
| Sólida a granel | Por tonelada | 16.9 |
| Granel Líquido | Por tonelada | 8.7 |
| Contenedor lleno o vacío de 20 pies | Por unidad | 249.0 |
| Contenedor lleno o vacío carga de 40 pies | Por unidad | 403.2 |
| Carga Rodante | | |
| Carga y descarga de vehículos y maquinaria propulsada <= 30 ton | Por unidad | 148.8 |
| Por carga o descarga de camiones u otros vehículos hasta 30 ton | Por unidad | 150.6 |
| Por carga o descarga de equipos y máquinas hasta 30 ton | Por unidad | 147.0 |
| Servicio al pasajero: | Por pasajero | 11.1 |

Fuente y elaboración: Propuesta Tarifaria COPAM

IX. PROPUESTA TARIFARIA DE OSITRAN

99. Según el Artículo 5 del RETA, es competencia exclusiva de OSITRAN: (i) la fijación, revisión o desregulación de Tarifas, (ii) el establecimiento de reglas para la aplicación de los reajustes de las tarifas y (iii) el establecimiento de sistemas tarifarios que incluyen las reglas de aplicación de las tarifas.
100. De acuerdo con lo que establece el artículo 3 del RETA, el sistema tarifario comprende tres elementos: (i) la estructura tarifaria, (ii) la unidad de cobro y (iii) el nivel máximo que debe ser considerado. Estos tres componentes forman parte de la presente propuesta Tarifaria de OSITRAN.
101. Cabe indicar que para la elaboración del presente informe, se evaluó la propuesta presentada por el Concesionario, encontrándose las siguientes observaciones:
- En relación a la estructura tarifaria, COPAM propone una estructura tarifaria diferente a la establecida en el Anexo 5 del Contrato de Concesión. Así por ejemplo, propone diferenciar el Servicio Estándar a la Nave para naves de cabotaje y naves internacionales, para lo cual

no presenta el debido sustento, más aun si se tiene en cuenta que el Contrato en el Anexo 5 no prevé que el régimen tarifario se defina en función a si una nave realiza o no tráfico internacional o de cabotaje. En relación al Servicio Estándar a la Carga, propone no hacer la diferenciación entre contenedores llenos y vacíos; no obstante, el desgaste de los equipos utilizados para movilizar contenedores llenos, es mayor que en el caso de contenedores vacíos, además que desde el punto de vista de la demanda, los demandantes de embarque/descarga de contenedores llenos son los consignatarios de la carga; mientras que en el caso de contenedores vacíos son las naves. De igual forma, propone una diferenciación en el servicio a la carga rodante, no obstante el contrato de concesión no lo establece así.

- En relación a la unidad de cobro, COPAM propone en el caso de Servicio Estándar a la Carga Rodante cobrar por unidad; por el contrario, en el sistema portuario nacional, marítimo y fluvial, la práctica generalizada es el cobro por tonelada.
- En relación al nivel tarifario, COPAM ha presentado como puertos comparables al TP Paita y al TP Zárate; no obstante, estos no han sido tomados en cuenta por el Regulador debido a que el TP Paita no es un puerto fluvial y el TP de Zárate no presenta similares características que el NTPY-NR.
- Por otro lado, se ha observado que COPAM no realiza una correcta homogenización de los servicios. Por ejemplo, en el Terminal de Iquitos para el caso del Servicio Estándar a la nave, solo se ha considerado la tarifa de USD 0,2 por metro-eslora-hora que corresponde al servicio de uso de amarradero, excluyendo la tarifa de amarre y desamarre equivalente a USD 50 por operación.
- Por último, en la propuesta de COPAM se utiliza un tipo de cambio de 3,5 soles por dólar, aunque el Concesionario no señala la fuente ni la forma de cálculo de dicho valor.



IX.1 Estructura tarifaria

102. En este caso, no ha sido necesario que el Regulador determine una estructura tarifaria dado que esta ya se encuentra previamente definida en el Anexo 5 del Contrato de Concesión.

Cuadro N° 9: Estructura tarifaria según Anexo 5 del Contrato de Concesión

| |
|----------------------------------|
| Servicio a la nave |
| Servicios a la carga |
| Fraccionada |
| Rodante |
| Sólida a Granel |
| Líquida a Granel |
| Contenedor con carga de 20 pies |
| Contenedor vacío de 20 pies |
| Contenedor con carga de 40 pies |
| Contenedor vacío de 40 pies |
| Servicios a los pasajeros |

Fuente: Contrato de Concesión.

IX.2 Unidad de cobro

103. Una vez definida la estructura tarifaria que regirá en el NTPY-NR corresponde determinar la unidad de cobro por la prestación de cada servicio.
104. Al respecto, el regulador ha evaluado entre las unidades de cobro que rigen para los diferentes operadores portuarios nacionales (marítimos y fluviales) y ha determinado las siguientes unidades de cobro:

Cuadro N° 10: Estructura tarifaria y Unidad de cobro

| ESTRUCTURA TARIFARIA | UNIDAD DE COBRO |
|----------------------------------|----------------------|
| Servicios a la nave | Metro de eslora-hora |
| Servicios a la carga | |
| Fraccionada | Por tonelada |
| Rodante | Por tonelada |
| Sólida a Granel | Por tonelada |
| Líquida a Granel | Por tonelada |
| Contenedor con carga de 20 pies | Por contenedor |
| Contenedor vacío de 20 pies | Por contenedor |
| Contenedor con carga de 40 pies | Por contenedor |
| Contenedor vacío de 40 pies | Por contenedor |
| Servicios a los pasajeros | Por pasajero |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN
Fuente: Tarifarios vigente de los Terminales Portuarios Nacionales

105. Cabe indicar que según el Anexo 5 del Contrato de Concesión, el Concesionario está facultado a cobrar tarifas en Soles; por lo tanto, las tarifas que determine OSITRAN serán expresadas en esta moneda.

IX.3 Determinación del nivel tarifario

a) Evaluación de Puertos comparables

106. A partir de la muestra de puertos comparables presentada por COPAM (ver Cuadro N°11), se verificó si estos cumplían con la condiciones establecidas por el Regulador a fin de considerarlos como puertos comparables al NTPY-NR.

(i) *Condición necesaria: Que la terminal realice, por lo menos, operaciones fluviales.*



Cuadro N° 11: Tipo de Operaciones por Puerto

| Pais | Puerto | ¿Realiza operaciones fluviales? |
|-----------|---|---------------------------------|
| Colombia | Sociedad Portuaria Buenavista | Sí |
| Colombia | Sociedad Portuaria Michellmar S.A | Sí |
| Colombia | Sociedad Administradora Portuaria Puerto Berrio | Sí |
| Colombia | SPCPA-Barranquilla | Sí |
| Uruguay | Fray Bentos | Sí |
| Uruguay | Juan Lacaze | Sí |
| Uruguay | Nueva Palmira | Sí |
| Uruguay | Paysandú | Sí |
| Argentina | Puerto de Zárate | Sí |
| Perú | TP Iquitos | Sí |
| Perú | TP Paita | No |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN.

107. Del cuadro anterior se observa que sólo el Terminal Portuario de Paita no cumple la condición de ser un terminal que realice operaciones fluviales. Por lo tanto, aun cuando el Concesionario señale que pertenece al corredor logístico multimodal IIRSA NORTE, éste no debe ser considerado en la muestra de terminales comparables.

108. Cabe indicar que mediante Carta N° 0471-2016-GG-COPAM, recibida el 12 de julio de 2016, posterior a la publicación y difusión de la propuesta tarifaria de OSITRAN, COPAM reitera su propuesta de incluir al TP Paita, la misma que fue nuevamente desestimada por OSITRAN por ser el TP Paita un terminal netamente marítimo⁷.

(ii) *Condición suficiente: Que los terminales presenten características similares de infraestructura y equipamiento, de acuerdo a las definiciones contenidas en el Contrato de Concesión.*

109. Después de evaluar la infraestructura y equipamiento de los puertos listados en el cuadro anterior, se llegó a la conclusión de que el Puerto de Zárate no presenta características similares al NTPY-NR. Ello debido a que este Puerto posee un área siete veces superior al área del NTPY-NR, y como se puede observar en el Anexo 1, el puerto cuenta con dos terminales especializados. Uno especializado en contenedores (equipado con grúas pórtico) y otro en carga rodante.

110. Como se muestra en los cuadros siguientes, el equipamiento e infraestructura portuaria que posee el Puerto de Zárate es claramente superior al que posee el NTPY-NR.

⁷ Para mayor detalle del comentario de COPAM y de la posición de OSITRAN, puede observar la matriz de comentarios.

Cuadro N° 12: Tamaño del Puerto

| Pais | Puerto | Área Total del Puerto |
|-----------|---|-----------------------|
| Colombia | Sociedad Portuaria Buenavista | 6.0 Ha |
| Colombia | Sociedad Portuaria Michellmar S.A | 8.5 Ha |
| Colombia | Sociedad Administradora Portuaria Puerto Berrío | 3,8 Ha |
| Colombia | SPCPA-Barranquilla | 13.0 Ha |
| Uruguay | Fray Bentos | 45 Ha |
| Uruguay | Juan Lacaze | 27 Ha |
| Uruguay | Nueva Palmira | 6 Ha |
| Uruguay | Paysandú | 20 Ha |
| Argentina | Puerto de Zárate | 218 Ha |
| Perú | TP Iquitos | 4.6 Ha |
| Perú | NTPY-NR | 31.95 Ha |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN
Fuente: Página WEB de Operadores y Autoridades Portuarias



Cuadro N° 13: Infraestructura y Equipamiento de NTPY-NR y TP ZÁRATE

| | NTPY-NR | TP Zárate |
|---------------------------|---|---|
| Infraestructura: | | |
| Área (Ha) | 31,95 | 218 |
| Metros lineales de muelle | 120 | 385 |
| Equipamiento | | |
| Grúas | 1 Grúa móvil sobre ruedas de 30 Tm 1 Grúa autopropulsada 30 Tm | 1 Grúa pórtico IMPSA panamax 1 Grúa móvil Liebherr 550 panamax 1 Grúa móvil Liebherr 500 post panamax |
| Elevadores de carga | 6 Elevadores o Fork-Lift de 4 Tm 1 Reach Stcker | 3 RTG 10 Reachstackers 25 Autoelevadores (desde 1,8 hasta 16 Tn) |
| Equipos de tracción | 2 Tractores de tiro 4 Vagonetas 2 Chasis para contenedores | 1 Tugmaster 5 Containeras para contenedores vacíos |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN
Fuente: Página WEB de TP Zarate y Contrato de Concesión de NTPY-NR



111. Teniendo en cuenta lo anterior, la muestra final de puertos comparables es la siguiente ⁸:

Cuadro N° 14: Muestra Final de Puertos Comparables

| Pais | Puerto |
|----------|---|
| Colombia | Sociedad Portuaria Buenavista |
| Colombia | Sociedad Portuaria Michellmar S.A |
| Colombia | Sociedad Administradora Portuaria Puerto Berrío |
| Colombia | Sociedad Portuaria Compañía de Puertos Asociados-Barranquilla |
| Uruguay | Fray Bentos |
| Uruguay | Juan Lacaze |
| Uruguay | Nueva Palmira |
| Uruguay | Paysandú |
| Perú | TP Iquitos |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN

⁸ En el Anexo 1 se describen las características de los terminales portuarios de la muestra final

b) Estandarización de los servicios portuarios y tarifas

112. Para efectos de aplicar el *benchmarking* tarifario, es importante mencionar que existen diferencias entre la estructura tarifaria del NTPY-NR⁹ con los terminales portuarios de la muestra. La diferencia consiste en que las tarifas en el NTPY-NR se cobrarán por un paquete de servicios (Servicios Estándar) que incluye, en el caso del embarque, el conjunto de actividades desde que ingresa la carga al terminal portuario hasta que la nave (en que se embarque la carga) sea desamarrada para que zarpe. En el caso de descarga, comprende desde el amarre de la nave hasta el retiro de la carga por el usuario. Este conjunto de servicios, en los terminales de la muestra, se cobra por separado y por entidades distintas, toda vez que operan bajo el esquema de puertos multioperador.

Estandarización de servicios a la nave

113. El primer paso para "estandarizar las tarifas" fue analizar la información de los tarifarios de los terminales que conforman la muestra, con el fin de determinar qué servicios se brindan actualmente a la nave.

114. Sobre el particular, es necesario mencionar que en el TP de Iquitos se brinda el servicio de "Uso de Amarradero" y "Amarre y Desamarre de naves"; mientras que en los terminales de Colombia, según los tarifarios, se brinda únicamente el servicio de "Muellaje"; y por último, en los terminales de Uruguay se ofrece el servicio de "Uso de Muelle".

Cuadro Nº 15: Servicios Brindados por los Operadores Portuarios – Servicios a la Nave

| Pais | Terminal Portuario | Denominación del servicio |
|----------|--------------------|-----------------------------|
| Perú | TP Iquitos | Amarre y Desamarre de naves |
| Perú | TP Iquitos | Uso de amarradero |
| Colombia | Buenavista | Muellaje |
| Colombia | Buenavista | Muellaje |
| Colombia | Michellmar S.A | Muellaje |
| Colombia | Puerto Berrío | Muellaje |
| Colombia | SPCPA-Barranquilla | Muellaje |
| Uruguay | Fray Bentos | Uso de muelle |
| Uruguay | Juan Lacaze | Uso de muelle |
| Uruguay | Nueva Palmira | Uso de muelle |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN

115. Identificada esta lista de servicios, el segundo paso fue evaluar el alcance de los mismos a fin de determinar si su alcance es comparable con el correspondiente al Servicio Estándar a la Nave descrito en el Capítulo V.
116. De esta manera, se determinó que los servicios denominados "Muellaje", "Uso de Muelle" y "Uso de Amarradero" tienen el mismo alcance y comprenden sólo la utilización de los amarraderos. El servicio de "Amarre y Desamarre", que forma parte del alcance del Servicio Estándar a la Nave, sólo se presta en el TP Iquitos. En el resto de terminales, este servicio es brindado por terceras empresas cuyos precios (tarifas) no son públicos; por lo tanto y como se verá más adelante, ha sido necesario estimar este precio (tarifa).
117. El tercer paso consistió en verificar y homogenizar las unidades monetarias, observándose que todas las tarifas están expresadas en Dólares de los Estados Unidos (USD), a excepción

⁹ Determinada en el Contrato de Concesión

de las tarifas de Puerto Berrío que están expresadas en Pesos Colombianos (COP). Por lo tanto, las tarifas en Pesos Colombianos se convirtieron a Dólares utilizando el tipo de cambio promedio anual del 2015 publicado por el Banco Central de Colombia, equivalente a 2 746,47 Pesos Colombianos por Dólar. Cabe indicar que en la propuesta de COPAM también se utilizó el tipo de cambio promedio anual del 2015.

118. Por último, se convirtieron todas las unidades de cobro (metros de eslora-día, unidad-día, unidad-hora, etc.) a "Metros de eslora-hora", que es la unidad de cobro propuesta por el Regulador. Para ello, se utilizó la extensión promedio de las embarcaciones que recalarían en el NTPY-NR y su tiempo de estadía promedio, según la propuesta técnica de COPAM e información del TPY-ENAPU, respectivamente. De esta manera:¹⁰

- En aquellos casos en los que la unidad de cobro es por *unidad-día*, se utilizó el supuesto de que las naves (barcazas y convoy) que operarían en el NTPY-NR, en promedio medirían 68 metros de eslora y operarían 24 horas en el terminal; si la unidad de cobro es por remolcador, se supondría que estos medirían 20 metros de eslora y permanecerían 13 horas en el mismo.

Por lo tanto, para pasar las unidades de cobro de USD por *unidad-día* a USD por *metros de eslora-hora*, y USD por *remolcador* a USD por *metro eslora-hora*, se utilizarán los ratios $[1/(68*24)]$ y $[1/(20*13)]$, respectivamente.

Por ejemplo, en el Puerto de Buenavista, por el servicio de "Muellaje – Fluvial – Bote o planchón se cobra USD 20 por *Unidad- día*. Este valor ha sido convertido a metros de eslora-hora, aplicando el factor $[1/(68*24)]$. Así tenemos: $20*[1/(68*24)]= 0,012$ Metros de eslora-hora. Del mismo modo, el servicio de "Muellaje-Transporte fluvial-Remolcador" por el cual se cobra USD 50 por unidad, ha sido convertido a metros de eslora-hora aplicando el factor $[1/(20*13)]$, dando como resultado $50*[1/(20*13)]=0,192$ metros de eslora – hora.

- En los casos en los que la unidad de cobro es por operación, se utilizó el supuesto de que una operación tardaría en promedio 13 horas¹¹ y la nave mediría 68 metros de eslora. Por lo tanto, para pasar las unidades de cobro de USD por *operación* a USD por *metros de eslora-hora*, se utilizará el ratio $[1/(68*13)]$. Así por ejemplo: en el TP Iquitos la tarifa por el servicio de "Amarre y Desamarre de naves" es de USD 100 por *operación*. Este valor ha sido convertido a metros de eslora-hora, aplicando el factor $[1/(68*13)]$. Así tenemos: $100*[1/(68*13)]= 0,11$ metros de eslora-hora.

¹⁰ Características de una nave promedio:

| NAVE PROMEDIO NTPY-NR | Eslora (metros) |
|------------------------------------|-----------------|
| Barcaza Tipo | 50 |
| Convoy de 1x2 | 100 |
| Convoy de 2x2 | 100 |
| Remolcador | 20 |
| Promedio | 68 |
| Tiempo Promedio de estadía* | 13 horas |

Fuente: Contrato de Concesión. Anexo 16 Propuesta Técnica.

*ENAPU TP-Yurimaguas

¹¹ Supuesto utilizado sobre la base del análisis de los tiempos de permanencia de las naves en el TPY-ENAPU. Para mayor detalle, revisar Anexo 4.



Estandarización de servicios a la carga

119. Al igual que en el caso de Servicios a la Nave, lo primero que se hizo fue analizar en los tarifarios públicos los servicios que los administradores de los terminales brindan a la carga, obteniéndose el listado de servicios que se muestra en el cuadro siguiente.

Cuadro N° 16: Servicios Brindados por los Operadores Portuarios – Servicios a la Carga

| País | Puerto | Denominación del servicio |
|-------------|--------------------|---|
| Perú | TP Iquitos | uso de muelle |
| Perú | TP Iquitos | transferencia |
| Perú | TP Iquitos | manipuleo |
| Colombia | Buenavista | uso de instalaciones a la carga |
| Colombia | Buenavista | uso de instalaciones al operador portuario |
| Colombia | Michellmar S.A | uso de instalaciones a la carga |
| Colombia | Michellmar S.A | uso de instalaciones al operador portuario marítimo |
| Colombia | Michellmar S.A | uso de instalaciones al operador terrestre |
| Colombia | Puerto Berrío | uso de instalaciones portuarias |
| Colombia | Puerto Berrío | operación de cargue/descargue |
| Colombia | Puerto Berrío | uso de instalaciones al operador portuario |
| Colombia | Puerto Berrío | uso de instalaciones portuarias |
| Colombia | Puerto Berrío | operación de carga de patio/camión |
| Colombia | SPCPA-Barranquilla | uso instalaciones portuarias a la carga |
| Colombia | SPCPA-Barranquilla | uso instalación portuaria al operador portuario |
| Uruguay | Fray Bentos | despacho de exportación/importación |
| Uruguay | Fray Bentos | movilización de contenedores |
| Uruguay | Fray Bentos | uso de infraestructura |
| Uruguay | Nueva Palmira | despacho de exportación/importación |
| Uruguay | Nueva Palmira | movilización de contenedores |
| Uruguay | Paysandú | despacho de exportación/importación |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN

120. De esta manera, se obtuvo que en el TP de Iquitos se brinda el servicio de "Uso de Muelle", "Transferencia" y "Manipuleo"; en los terminales de Colombia, se brindan los servicios de "Uso de Instalaciones a la Carga", "Uso de instalaciones al Operador Portuario" y adicionalmente en el Puerto Berrío se brinda el servicio de operación de cargue/descargue. Por su parte, en los terminales de Uruguay se ofrece el servicio denominado "Despacho de importación/exportación", "Movilización de contenedores" y adicionalmente en Fray Bentos se cobra por "Uso de Infraestructura".
121. A continuación, se evaluará el alcance de estos servicios con la finalidad de determinar si son comparables con los servicios estándar a la carga descritos en el Capítulo V del presente informe.

TP Iquitos

122. De acuerdo a la información disponible en la página web de ENAPU, los siguientes servicios a la carga están definidos como:



Uso de Muelle: La tarifa cubre la utilización de la infraestructura del Terminal, de manera de permitir la operación de traslado de la mercancía de nave o lancha a vehículos particulares o lugares de tránsito designados por la Administración; o viceversa en el embarque. Incluye el servicio de Pesaje conforme a disposiciones aduaneras vigentes.

Transferencia: Cubre el servicio del traslado de la carga desde el muelle a las áreas de uso alternativo o áreas de almacenamiento del Terminal o viceversa en el embarque.

Manipuleo: Cubre el servicio de recepción, arrumaje y/o apilamiento de las mercancías en las áreas de uso alternativo o áreas de almacenamiento del Terminal, así como el despacho o entrega para su retiro o embarque.

123. Como puede observarse, estos servicios no incluyen el embarque/descarga, la estiba/desestiba, trinca/destrinca, elaboración de la tarja y los servicios esenciales de carácter aduanero. Cabe indicar que el pesaje está incluido en estos servicios y el puerto otorga almacenamiento por 3 días libres.

Terminales de Colombia

124. De acuerdo a la información publicada por la Superintendencia de Puerto y Transporte de Colombia, el servicio de Uso de Instalaciones²² está definido como: *"Cargos generados por la utilización de las facilidades que dispone el terminal, en su calidad de Sociedad Portuaria, habilitadas para el tránsito y transferencia de mercancías de importación y exportación"*.
125. Según lo indicado por las entidades portuarias²³, este servicio se cobra a la carga ("uso de instalaciones a la carga") y en la medida que intervenga un tercer Operador Portuario, se le cobra a éste último el servicio de "Uso de Instalación al Operador Portuario".
126. El Operador Portuario según la Ley No. 01 DE 1991, *"Es la empresa que presta servicios en los puertos, directamente relacionados con la entidad portuaria, tales como cargue y descargue, almacenamiento, practicaje, remolque, estiba y desestiba, manejo terrestre o porteo de la carga, dragado, clasificación, reconocimiento y usería"*.
127. En el caso de la *"Operación de Cargue/Descargue"* este servicio cubre todos los servicios adicionales al uso de instalaciones a la carga, necesarios para el embarque o desembarque. En el caso de contenedores, el servicio se divide en "Carga/descarga de Contenedores" y "Carga de patio a Camión". El alcance de este último servicio es similar al manipuleo de contenedores contenido en el Servicio Estándar.
128. En conclusión, en estos dos servicios (*"Uso de instalaciones"* y *"Operación de Cargue/Descargue"*) se encuentran comprendidos todos los servicios requeridos por la carga; por lo tanto, la agregación de ambos sería equivalente al alcance del Servicio Estándar. No obstante, como se observa en el cuadro anterior sólo el Puerto de Berrío ofrece ambos servicios.

²² Superintendencia de Puerto y Transporte de Colombia <http://supertransporte.gov.co>

²³ Vía comunicación telefónica

Terminales de Uruguay

129. Los terminales uruguayos del Cuadro N°15 son administrados por la Autoridad Nacional de Puertos (ANP). Según esta institución, el alcance de los servicios portuarios mostrados en sus tarifarios consiste básicamente en el uso de infraestructura. Las operaciones de estiba/desestiba, carga/descarga y conexos son realizadas por terceros operadores portuarios bajo régimen de competencia.

"Los servicios de estiba, desestiba, carga, descarga y conexos, así como las tareas de movilización de bultos en tierra que se realicen en los puertos comerciales, se realizan en régimen de libre competencia".

[Artículo 22 y 23 de la Ley de Puertos]¹⁴,

130. En lo que se refiere a la homogenización de las unidades monetarias, todas las tarifas están expresadas en Dólares de los Estados Unidos (USD), a excepción de las tarifas de Puerto Berrio que están expresadas en Pesos Colombianos (COP)¹⁵. De forma similar al caso de servicios a la nave, para homogenizar las unidades monetarias se utilizó el tipo de cambio promedio anual del 2015 publicado por el Banco Central de Colombia, equivalente a 2 746,47 Pesos por Dólar.



131. Por último, fue necesario convertir aquellas tarifas a la carga rodante que se cobran por unidades, a su equivalente en toneladas. Para ello se utilizó el supuesto de que la carga rodante en promedio pesa 1,5 TM¹⁶.
132. En el Anexo 3 se presenta la base de datos estandarizada, tanto de naves como de carga.

Estandarización de servicios a pasajeros

133. Al revisar el tarifario de los puertos comparables mostrados en el Cuadro N°13 se observa que sólo el Puerto de Paysandú brinda Servicios a los Pasajeros, por lo que se ha considerado incluir los puertos propuestos por COPAM referidos al Terminal de Montevideo y Colonia que también son puertos fluviales.



c) Estimación del nivel tarifario

Servicios Estándar a la Nave

134. Como puede observarse en los cuadros siguientes, dentro del servicio de uso de amarradero existen diferentes niveles tarifarios que responden a prácticas comerciales. Por ejemplo, se presentan diferentes tarifas según el origen de la nave (cabotaje, transbordo, tránsito internacional), el tiempo de permanencia en muelle, el tamaño de la nave, etc.¹⁷
135. Tales diferencias generan una disyuntiva al momento de elegir la tarifa con la cual se realizará el *benchmarking*. Ante ello, el Regulador ha optado, dado que no se dispone de información

¹⁴ Ley de Puertos N° 16.246

¹⁵ Ver Anexo 5

¹⁶ Se considera como principal carga rodante a los vehículos cuyos pesos, según fichas técnicas de las principales empresas automotrices oscila en torno a 1.5 Toneladas.

¹⁷ En el contrato de Concesión del NTPY-NR no se realiza esta diferenciación. (ver Anexo 5)

estadística que permita hacer una ponderación, tomar el promedio simple. A continuación, se analiza la estructura tarifaria de los puertos comparables y al final de la sección se determinará el valor del Servicio Estándar a la Nave.

136. En TP Iquitos, el servicio de "Uso de Amarradero" se desagrega en cinco niveles diferentes tal como puede observarse en el cuadro siguiente:

Cuadro N° 17: Tarifas de Servicio a la nave (en USD) – TP Iquitos

| DESCRIPCION DEL SERVICIO ESTANDAR | PERU | |
|--|-----------------------------|-------------|
| | Unidad | TP IQUITOS |
| A1: SERVICIO USO DE AMARRADERO | | 0,08 |
| A1: Uso de amarradero - Naves de Travesía Internacional-Naves de alto bordo | Metro de eslora-hora | 0,200 |
| A1: Uso de amarradero - Naves de Travesía Internacional-Naves menores de hasta 80 mts eslora | Metro de eslora-hora | 0,083 |
| A1: Uso de amarradero - Naves de Tráfico de Cabotaje-Naves de Alto Bordo | Metro de eslora-hora | 0,070 |
| A1: Uso de amarradero - Naves de Tráfico de Cabotaje-Naves menores de hasta 80 mts eslora | Metro de eslora-hora | 0,028 |
| A1: Uso de amarradero - Naves de Tráfico de Cabotaje-Barcazas, Chatas y similares | Metro de eslora-hora | 0,003 |
| A2: Amarre y desamarre | | 0,11 |
| A2: Amarre y desamarre | Metro de eslora-hora | 0,11 |
| SERVICIO ESTÁNDAR A LA NAVE (A1+A2) | Metro de eslora-hora | 0,19 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN

137. Aplicando el promedio simple al conjunto de servicios de "Uso de Amarradero" del cuadro anterior, se obtiene una tarifa de USD 0,08 por metro de eslora-hora. En el caso del servicio de "Amarre y desamarre", se observa un solo nivel tarifario que asciende a USD 0,11 por metro de eslora-hora, con lo cual la tarifa estándar a la nave en el puerto de Iquitos se estima en USD 0,19 por metro de eslora-hora.

138. Del mismo modo, en los puertos uruguayos, dado que no se cuenta con información de tráfico de naves que permita hacer una ponderación, se aplicó el promedio simple obteniéndose los resultados mostrados en el cuadro N° 17. Cabe recordar que en estos puertos no se dispone de la tarifa que cobran los operadores privados por el servicio de amarre y desamarre.

Cuadro N° 18: Tarifas de Servicios a la nave (en USD) – Puertos de Uruguay

| DESCRIPCION DEL SERVICIO ESTANDAR | Unidad | URUGUAY | | |
|---|----------------------|-------------|---------------|-------------|
| | | Fray Bentos | Nueva Palmira | Juan Lacaze |
| A1: SERVICIO USO DE AMARRADERO | | 0,10 | 0,14 | 0,21 |
| A1: Uso de amarradero - ATRAQUES INTERIORES-Remolcador con base puerto | Metro de eslora-hora | 0,03 | | |
| A1: Uso de amarradero - ATRAQUES INTERIORES-barcazas - hasta 96 horas de escala | Metro de eslora-hora | 0,07 | | |
| A1: Uso de amarradero - TARIFA GENERAL | Metro de eslora-hora | 0,21 | 0,21 | |
| A1: Uso de amarradero - ATRAQUES INTERIORES | Metro de eslora-hora | | 0,07 | |
| A1: Uso de amarradero - General | Metro de eslora-hora | | | 0,21 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN

139. Por su parte, en el cuadro siguiente puede observarse la estructura y el valor promedio de las tarifas por el servicio de "Uso de Amarradero" en los terminales de Colombia. Al igual que en los puertos del Uruguay, no se cuenta con información del precio de los servicios de amarre y desamarre.

Cuadro N° 19: Tarifas de Servicios a la nave (en USD) - Puertos de Colombia

| DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO ESTÁNDAR | Unidad | COLOMBIA | | | |
|---|----------------------|-------------|----------------|---------------|--------------------|
| | | Buenavista | Michellmar S.A | Puerto Berrio | SPCPA-Barranquilla |
| A1: SERVICIO USO DE AMARRADERO | | 0,12 | 0,12 | 0,01 | 0,06 |
| A1: Uso de amarradero - Internacional | Metro de eslora-hora | 0,27 | | | |
| A1: Uso de amarradero - Internacional que acredite mas de 20 recaladas año | Metro de eslora-hora | 0,15 | | | |
| A1: Uso de amarradero - Fluvial remolcador | Metro de eslora-hora | 0,10 | | | |
| A1: Uso de amarradero - Cabotaje | Metro de eslora-hora | 0,07 | | | |
| A1: Uso de amarradero - Fluvial Bote o Planchon | Metro de eslora-hora | 0,01 | | | |
| A1: Uso de amarradero - Navas en tránsito internacional - Permanencia de 0 a 96 horas | Metro de eslora-hora | | 0,38 | | |
| A1: Uso de amarradero - Transporte fluvial - Remolcador | Metro de eslora-hora | | 0,19 | | |
| A1: Uso de amarradero - Transporte fluvial - Bote Gabarra mas de 50 mts de eslora | Metro de eslora-hora | | 0,01 | | |
| A1: Uso de amarradero - Transporte fluvial - Bote Gabarra hasta 50 mts de eslora | Metro de eslora-hora | | 0,01 | | |
| A1: Uso de amarradero - Navas en tránsito de cabote - Permanencia mayor a 12 horas | Metro de eslora-hora | | 0,002 | | |
| A1: Uso de amarradero - al remolcador | Metro de eslora-hora | | | 0,03 | |
| A1: Uso de amarradero - a los botes autopropulsados | Metro de eslora-hora | | | 0,01 | |
| A1: Uso de amarradero - a los botes | Metro de eslora-hora | | | 0,002 | |
| A1: Uso de amarradero - Remolcador - Fluvial | Metro de eslora-hora | | | | 0,10 |
| A1: Uso de amarradero - Barcazas - Fluvial | Metro de eslora-hora | | | | 0,01 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN

140. Por último, en el cuadro siguiente se recogen los valores calculados anteriormente con la finalidad de determinar el nivel tarifario del Servicio Estándar a la Nave. Como puede observarse, para los puertos uruguayos y colombianos en los cuales no se dispone de información respecto del precio del servicio de amarre y desamarre, se ha tomado el supuesto de que este valor es similar a la tarifa cobrada en el TP Iquitos (USD 0,11 por metro de eslora-hora). Esto último debido a que el puerto de Iquitos está dentro de la zona de influencia del NTPY-NR, y según los criterios antes establecidos, es un puerto comparable al mismo.

Cuadro N° 20: Tarifas de Servicios Estándar a la nave (en USD por eslora-hora) - Resumen

| Descripción del Servicio | Perú | Uruguay | | | Colombia | | | | Promedio |
|---|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|--------------------|-------------|
| | TP Iquitos | Fray Bentos | Nueva Palmira | Juan Lacaze | Michellmar | Buenavista | Puerto Berrio | SPCPA-Barranquilla | |
| A1: Uso de amarradero | 0,08 | 0,10 | 0,14 | 0,21 | 0,12 | 0,12 | 0,01 | 0,06 | |
| A2: Amarre y desamarre | 0,11 | 0,11* | 0,11* | 0,11* | 0,11* | 0,11* | 0,11* | 0,11* | |
| A. Servicio Estándar a la nave (A1+A2) | 0,19 | 0,22 | 0,25 | 0,32 | 0,23 | 0,23 | 0,13 | 0,17 | 0,22 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN

* Supuesto: el "Amarre y desamarre" es igual a USD 0,11 por metro de eslora-hora

141. Con base en lo anterior, la tarifa por los Servicios Estándar a la Nave se ha estimado en USD 0,22 por metro de eslora-hora.

Servicios Estándar a la Carga

142. Al igual que en el caso de los Servicios Estándar a la Nave, antes de determinar el valor de los Servicios Estándar a la Carga se aplicó el promedio simple o ponderado¹⁸ a aquellos servicios en los cuales los terminales presentan cobros diferenciados.
143. En TP Iquitos, por cada uno de los tres servicios a la carga (uso de muelle, manipuleo y transferencia) existen tres cobros distintos dependiendo de si la carga es de cabotaje,

¹⁸ De preferencia se aplicará el promedio ponderado en aquellos terminales en los cuales existe información que permite realizar ponderaciones.

comercio exterior o de transbordo (ver Anexo 6). En este caso se aplicó el promedio ponderado obteniéndose como resultado los valores mostrados en el siguiente cuadro.¹⁹

Cuadro N° 21: Tarifas de Servicio a la carga (en USD por tonelada) – TP Iquitos

| DESCRIPCION DEL SERVICIO | TP Iquitos | |
|--|------------|--------|
| | Unidad | Tarifa |
| Carga Fraccionada | | |
| B1: Uso de muelle | TM | 1,28 |
| B2: Manipuleo | TM | 0,26 |
| B3: Transferencia | TM | 0,09 |
| Carga Líquida a Granel | | |
| B1: Uso de muelle | TM | 1,00 |
| Carga Rodante | | |
| B1: Uso de muelle | TM | 6,08 |
| B2: Manipuleo | TM | 0,43 |
| B3: Transferencia | TM | 0,43 |
| Carga sólido a Granel | | |
| B1: Uso de muelle | TM | 0,95 |
| B2: Manipuleo | TM | 0,24 |
| B3: Transferencia | TM | 0,24 |
| Contenedor con carga de 20 pies | | |
| B1: Uso de muelle | TM | 38,60 |
| B2: Manipuleo | TM | 4,83 |
| B3: Transferencia | TM | 4,83 |
| Contenedor con carga de 40 pies | | |
| B1: Uso de muelle | TM | 57,90 |
| B2: Manipuleo | TM | 4,83 |
| B3: Transferencia | TM | 4,83 |
| Contenedor vacío de 20 pies | | |
| B1: Uso de muelle | TM | 8,36 |
| B2: Manipuleo | TM | 3,22 |
| B3: Transferencia | TM | 3,22 |
| Contenedor vacío de 40 pies | | |
| B1: Uso de muelle | TM | 13,51 |
| B2: Manipuleo | TM | 3,22 |
| B3: Transferencia | TM | 3,22 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN

144. En los terminales uruguayos en los que sólo se brinda el servicio de "Uso de muelle" se aplicó el promedio simple²⁰ obteniéndose las siguientes tarifas:

¹⁹ En el Anexo 6 se puede observar los ponderadores utilizados, los mismos que se han obtenido sobre la base de la información de tráfico de carga del 2015.

²⁰ En el Anexo 7 se muestran los valores a partir del cual se obtuvo el promedio simple de las tarifas por "Uso de Muelle" en los puertos Uruguayos.

Cuadro Nº 22: Tarifas de Servicios a la carga (en USD por tonelada) Terminales Uruguayos

| DESCRIPCION DEL SERVICIO | Uruguay | | | |
|---------------------------------|-----------------|---------------|-------------|----------|
| | Unidad de cobro | Nueva Palmira | Fray Bentos | Paysandú |
| B1: Uso de muelle | | | | |
| Carga Fraccionada | Tm | 2.46 | 2.91 | 1.90 |
| Carga Líquida a Granel | Tm | | 1.42 | 1.42 |
| Carga sólido a Granel | Tm | 3.19 | 2.30 | 0.93 |
| Contenedor con carga de 20 pies | Unidad | 22.67 | 22.67 | |
| Contenedor con carga de 40 pies | Unidad | 22.67 | 22.67 | |
| Contenedor vacío de 20 pies | Unidad | 22.67 | 22.67 | |
| Contenedor vacío de 40 pies | Unidad | 22.67 | 22.67 | |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN

145. Del mismo modo, aplicando el promedio simple al conjunto de tarifas de los puertos colombianos se obtuvieron las siguientes tarifas:



Cuadro N° 23: Tarifas de Servicios a la carga (en USD por tonelada)
Terminales de Colombia

| DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO | Colombia | | | Puerto Berrío |
|--|-----------------|--------------------|------------|---------------|
| | Unidad de cobro | SPCPA-Barranquilla | Buenavista | |
| Carga Fraccionada | | | | |
| B1: Uso de Instalaciones a la carga | Tm | 5,00 | 4,00 | 3,57 |
| B4: Embarque/Descarga | Tm | | | 1,75 |
| Carga Líquida a Granel | | | | 2,11 |
| B1: Uso de Instalaciones a la carga | Tm | 4,50 | | 5,50 |
| Carga Rodante | | | | |
| B1: Uso de Instalaciones a la carga | Tm | 26,67 | | 32,50 |
| Carga sólida a Granel | | | | |
| B1: Uso de Instalaciones a la carga | Tm | 4,50 | 3,50 | 3,35 |
| B4: Embarque/Descarga | Tm | | | 1,75 |
| Contenedor con carga de 20 pies | | | | 2,37 |
| B1: Uso de Instalaciones a la carga | Unidad | 95,00 | 75,00 | 53,44 |
| B4: Embarque/Descarga | Unidad | | | 23,67 |
| Contenedor con carga de 40 pies | | | | 23,67 |
| B1: Uso de Instalaciones a la carga | Unidad | 125,00 | 93,00 | 65,04 |
| B4: Embarque/Descarga | Unidad | | | 27,31 |
| Contenedor vacío de 20 pies | | | | 27,31 |
| B1: Uso de Instalaciones a la carga | Unidad | 25,00 | 18,00 | 16,00 |
| B4: Embarque/Descarga | Unidad | | | 10,92 |
| Contenedor vacío de 40 pies | | | | |
| B1: Uso de Instalaciones a la carga | Unidad | 25,00 | 23,00 | 19,33 |
| B4: Embarque/Descarga | Unidad | | | 14,56 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN



146. Por último, en el cuadro siguiente se recogen los valores calculados anteriormente, con la finalidad de determinar el nivel tarifario del Servicio Estándar a la Carga.
147. Cabe mencionar que para efectos de homogenizar los servicios a la carga brindados en los puertos de la muestra con el Servicio Estándar, COPAM consideró que el servicio de estiba/desestiba para la carga fraccionada y carga sólida a granel, que es brindado por terceros en estos puertos, ascendería a USD 2,00 por tonelada en todos los puertos de la muestra. Si bien es cierto que el Concesionario no presentó justificación respecto a este supuesto, OSITRAN constató que en los puertos administrados actualmente por ENAPU (Salaverry, por ejemplo) la tarifa por este servicio asciende a USD 2,50 por tonelada, por lo que el supuesto considerado por el Concesionario sería adecuado.
148. Sin perjuicio de lo anterior, esta Gerencia considera que para obtener una estimación más certera de la tarifa por el servicio de estiba/desestiba deberían tomarse como referencia las tarifas cobradas en el Puerto Berrió, en la medida en que es una infraestructura que cuenta con una extensión y equipamiento similar al correspondiente al NTPY-NR. En este contexto, se considerará para el caso de los servicios estándar a la carga fraccionada y carga a granel sólido una tarifa adicional de USD 2,11 y USD 2,37, respectivamente.
149. De manera similar, a fin de homogenizar las tarifas del Servicio Estándar a la carga rodante, se consideró necesario adicionar a las tarifas de SPCPA-Barranquilla y Michellmar S.A, las tarifas de Manipuleo (USD 0,43) y Transferencia (USD 0,43) que se cobran en el TP de Iquitos.



Cuadro N° 24: Tarifas de Servicio a la carga

| Etiquetas de fila | Colombia | | | | Perú | Uruguay | | | Promedio |
|-------------------------------------|--------------------|------------|----------------|---------------|------------|---------------|-------------|----------|----------|
| | SPCPA-Barranquilla | Buenavista | Michellmar S.A | Puerto Berrió | TP Iquitos | Nueva Palmira | Fray Bentos | Paysandu | |
| Carga Fraccionada | 7,11 | 6,11 | 5,68 | 3,86 | 3,74 | 4,58 | 5,02 | 4,01 | 5,01 |
| B1: Uso de Instalaciones a la carga | 5,00 | 4,00 | 3,57 | 1,75 | | | | | |
| B1: Uso de muelle | | | | | 1,28 | 2,46 | 2,91 | 1,90 | |
| B2: Manipuleo | | | | | 0,26 | | | | |
| B3: Transferencia | | | | | 0,09 | | | | |
| B4: Embarque/Descarga | 2,11* | 2,11* | 2,11* | 2,11 | 2,11* | 2,11* | 2,11* | 2,11* | |
| Carga Líquida a Granel | 4,50 | | 5,50 | | 1,00 | | 1,42 | 1,42 | 2,77 |
| B1: Uso de Instalaciones a la carga | 4,50 | | 5,50 | | | | | | |
| B1: Uso de muelle | | | | | 1,00 | | 1,42 | 1,42 | |
| Carga Rodante | 27,53 | | 33,37 | | 6,95 | | | | 22,62 |
| B1: Uso de Instalaciones a la carga | 26,67 | | 32,50 | | | | | | |
| B1: Uso de muelle | | | | | 6,08 | | | | |
| B2: Manipuleo | 0,43* | | 0,43* | | 0,43 | | | | |
| B3: Transferencia | 0,43* | | 0,43* | | 0,43 | | | | |
| Carga sólida a Granel | 6,87 | 5,87 | 5,72 | 4,11 | 3,80 | 5,55 | 4,67 | 3,29 | 4,98 |
| B1: Uso de Instalaciones a la carga | 4,50 | 3,50 | 3,35 | 1,75 | | | | | |
| B1: Uso de muelle | | | | | 0,95 | 3,19 | 2,30 | 0,93 | |
| B2: Manipuleo | | | | | 0,24 | | | | |
| B3: Transferencia | | | | | 0,24 | | | | |
| B4: Embarque/Descarga | 2,37* | 2,37* | 2,37* | 2,37 | 2,37* | 2,37* | 2,37* | 2,37* | |

Continuación...

| Etiquetas de fila | Colombia | | | | Peru | Uruguay | | Promedio |
|--|--------------------|------------|-----------------|---------------|------------|---------------|-------------|----------|
| | SPCPA-Barranquilla | Buenavista | Michellimar S.A | Puerto Berrio | TP Iquitos | Nueva Palmira | Fray Bentos | |
| Contenedor con carga de 20 pies | 118,67 | 98,67 | 77,11 | 47,33 | 71,92 | 46,34 | 46,34 | 72,34 |
| B1: Uso de Instalaciones a la carga | 95,00 | 75,00 | 53,44 | 23,67 | | | | |
| B1: Uso de muelle | | | | | 38,60 | 22,67 | 22,67 | |
| B2: Manipuleo | | | | | 4,83 | | | |
| B3: Transferencia | | | | | 4,83 | | | |
| B4: Embarque/Descarga | 23,67* | 23,67* | 23,67* | 23,67 | 23,67* | 23,67* | 23,67* | |
| Contenedor con carga de 40 pies | 163,23 | 131,23 | 103,27 | 65,54 | 94,86 | 60,90 | 60,90 | 97,13 |
| B1: Uso de Instalaciones a la carga | 125,00 | 93,00 | 65,04 | 27,31 | | | | |
| B1: Uso de muelle | | | | | 57,90 | 22,67 | 22,67 | |
| B2: Manipuleo | | | | | 4,83 | | | |
| B3: Transferencia | | | | | 4,83 | | | |
| B4.1: Carga de patio a camión | 10,92* | 10,92* | 10,92* | 10,92 | | 10,92* | 10,92* | |
| B4: Embarque/Descarga | 27,31* | 27,31* | 27,31* | 27,31 | 27,31* | 27,31* | 27,31* | |
| Contenedor vacío de 20 pies | 35,92 | 28,92 | 26,92 | 10,92 | 25,72 | 33,59 | 33,59 | 27,94 |
| B1: Uso de Instalaciones a la carga | 25,00 | 18,00 | 16,00 | | | | | |
| B1: Uso de muelle | | | | | 8,36 | 22,67 | 22,67 | |
| B2: Manipuleo | | | | | 3,22 | | | |
| B3: Transferencia | | | | | 3,22 | | | |
| B4: Embarque/Descarga | 10,92* | 10,92* | 10,92* | 10,92 | 10,92* | 10,92* | 10,92* | |
| Contenedor vacío de 40 pies | 39,56 | 37,56 | 33,90 | 14,56 | 34,51 | 37,23 | 37,23 | 33,51 |
| B1: Uso de Instalaciones a la carga | 25,00 | 23,00 | 19,33 | | | | | |
| B1: Uso de muelle | | | | | 13,51 | 22,67 | 22,67 | |
| B2: Manipuleo | | | | | 3,22 | | | |
| B3: Transferencia | | | | | 3,22 | | | |
| B4: Embarque/Descarga | 14,56* | 14,56* | 14,56* | 14,56 | 14,56* | 14,56* | 14,56* | |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN

Servicio Estándar a los Pasajeros

150. El Servicio Estándar a los Pasajeros se ha estimado en USD 3,17 conforme a lo observado en el recuadro siguiente.

Cuadro N° 25: Tarifas de Servicio al Pasajero (en USD por persona)

| Servicio Estándar | Colonia | Montevideo | Promedio |
|---------------------------|---------|------------|----------|
| Servicios a los pasajeros | 2,11 | 4,23 | 3,17 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN

IX.4 Tarifas propuestas para los Servicios Estándar

151. Conforme a lo establecido en el Contrato de Concesión el Regulador propone fijar las siguientes tarifas:

Cuadro N° 26: Tarifas Estándar para el NTPY-NR (En Soles sin IGV)

| ESTRUCTURA TARIFARIA | UNIDAD DE COBRO | TARIFA |
|---------------------------------|----------------------|--------|
| Servicio a la nave | Metro de eslora-hora | 0,73 |
| Servicios a la carga | | |
| Fraccionada | Por tonelada | 16,68 |
| Rodante | Por tonelada | 75,27 |
| Sólida a Granel | Por tonelada | 16,59 |
| Líquida a Granel | Por tonelada | 9,21 |
| Contenedor con carga de 20 pies | Por contenedor | 240,74 |
| Contenedor vacío de 20 pies | Por contenedor | 92,99 |
| Contenedor con carga de 40 pies | Por contenedor | 323,26 |
| Contenedor vacío de 40 pies | Por contenedor | 111,52 |
| Servicios a los pasajeros | Por pasajero | 10,55 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN

152. Cabe indicar que mediante la aplicación del *benchmarking*, inicialmente se estimaron las tarifas en Dólares de los EEUU y para llegar a las tarifas en Soles mostradas en el cuadro anterior, se utilizó el Tipo de Cambio Nominal Bancario- Venta Promedio Mensual de los últimos 12 meses (julio 2015-junio 2016), equivalente a 3,328 soles por dólar según informe estadístico del Banco Central de Reserva del Perú (BCRP)

X. CONCLUSIONES

1. Mediante la Resolución del Consejo Directivo N°072-2015-CD-OSITRAN, se dio inicio al procedimiento de fijación tarifaria de los Servicios Estándar del NTPY-NR.
2. De acuerdo a la recomendación señalada en el Informe N° 036-15-GRE-GAJ-OSITRAN, que sustenta la Resolución de Consejo Directivo N° N°072-2015-CD-OSITRAN, para la fijación tarifaria de los Servicios Estándar se utilizó la metodología de tarificación comparativa o *benchmarking*.
3. A partir de la metodología de fijación tarifaria de *benchmarking*, se propone aprobar las siguientes tarifas para los Servicios Estándar a la Nave, Carga y Pasajeros.

Tarifas Estándar para el Terminal Portuario de Yurimaguas- Nueva Reforma
(En Soles sin IGV)

| ESTRUCTURA TARIFARIA | UNIDAD DE COBRO | TARIFA |
|----------------------------------|----------------------|--------|
| Servicio a la nave | Metro de eslora-hora | 0,73 |
| Servicios a la carga | | |
| Fraccionada | Por tonelada | 16,68 |
| Rodante | Por tonelada | 75,27 |
| Sólida a Granel | Por tonelada | 16,59 |
| Líquida a Granel | Por tonelada | 9,21 |
| Contenedor con carga de 20 pies | Por contenedor | 240,74 |
| Contenedor vacío de 20 pies | Por contenedor | 92,99 |
| Contenedor con carga de 40 pies | Por contenedor | 323,26 |
| Contenedor vacío de 40 pies | Por contenedor | 111,52 |
| Servicios a los pasajeros | Por pasajero | 10,55 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN

XI. RECOMENDACIONES

1. Remitir el presente informe al Consejo Directivo, para que teniendo en cuenta las conclusiones antes mencionadas:
 - a) Apruebe las Tarifas de los Servicio Estándar a ser brindados en el Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, cuyos niveles y estructura tarifaria son la siguientes:



Tarifas Estándar para el Terminal Portuario de Yurimaguas- Nueva Reforma
(En Soles sin IGV)

| ESTRUCTURA TARIFARIA | UNIDAD DE COBRO | TARIFA |
|----------------------------------|----------------------|--------|
| Servicio a la nave | Metro de eslora-hora | 0,73 |
| Servicios a la carga | | |
| Fraccionada | Por tonelada | 16,68 |
| Rodante | Por tonelada | 75,27 |
| Sólida a Granel | Por tonelada | 16,59 |
| Líquida a Granel | Por tonelada | 9,21 |
| Contenedor con carga de 20 pies | Por contenedor | 240,74 |
| Contenedor vacío de 20 pies | Por contenedor | 92,99 |
| Contenedor con carga de 40 pies | Por contenedor | 323,26 |
| Contenedor vacío de 40 pies | Por contenedor | 111,52 |
| Servicios a los pasajeros | Por pasajero | 10,55 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN

Atentamente,


MANUEL CARRILLO BARNUEVO
 Gerente de Regulación y Estudios Económicos


JEAN PAUL CALLE CASUSOL
 Gerente de Asesoría Jurídica

XII. ANEXOS

ANEXO 1: DESCRIPCIÓN DE LOS TERMINALES PORTUARIOS CONSIDERADOS EN EL BENCHMARKING

▪ TERMINAL ZÁRATE

El Puerto de Zárate es un puerto fluvial cuyas operaciones están a cargo de la sociedad "Murchison" y "Cotia Trading"

Se encuentra ubicada en la provincia de Buenos Aires, en el margen del río Paraná.

El puerto cuenta con un terminal especializado en vehículos y un terminal especializado en contenedores y carga general.



Entre la infraestructura y equipamiento destaca la siguiente:

Superficies:

- Total Superficie del complejo portuario: 218 Ha
- Área portuaria: 145 Ha
- Centro Distribución Automóviles: 40 Ha
- Terminal Intermodal Logística: 33 Ha

Características del Muelle y frente del Río:

- Frente de Río: 1 000 mts
- Muelle operativo: 385 mts
- Sitios de atraque en dolines para buques ro-ro: 2
- Calado natural a pie del muelle (al cero): 35 pies (10,67 mts.)

Equipamiento

- Grúa pórtico IMPSA panamax: 1
- Grúa móvil Liebherr 550 post panamax: 1
- Grúa móvil Liebherr 500 post panamax: 1
- RTG: 3
- Reachstackers / Containeras de contenedores llenos: 10

- Containeras para contenedores vacíos: 5
- Autoelevadores (desde 1,8 tons hasta 16 tons): 25
- Tugmaster: 1
- Yard comands: 1

▪ **PUERTO BERRIO - COLOMBIA**

El Puerto Berrio es un puerto fluvial operado por la "Sociedad Administradora Portuaria de Puerto Berrio S.A – SOPORTUARIA".

Se encuentra ubicado en el departamento de Antioquia. En el margen occidental del río Magdalena.

Cuenta con instalaciones de 3,8 Ha que le permiten atender remolcadores portacontenedores y carga general.



Además cuenta con el siguiente equipamiento e infraestructura:

Equipamiento:

- Grúa fija de 35 toneladas de capacidad
- Montacargas para el manejo de contenedores en patio
- Montacargas para el manejo de estibas hasta 2.5 toneladas

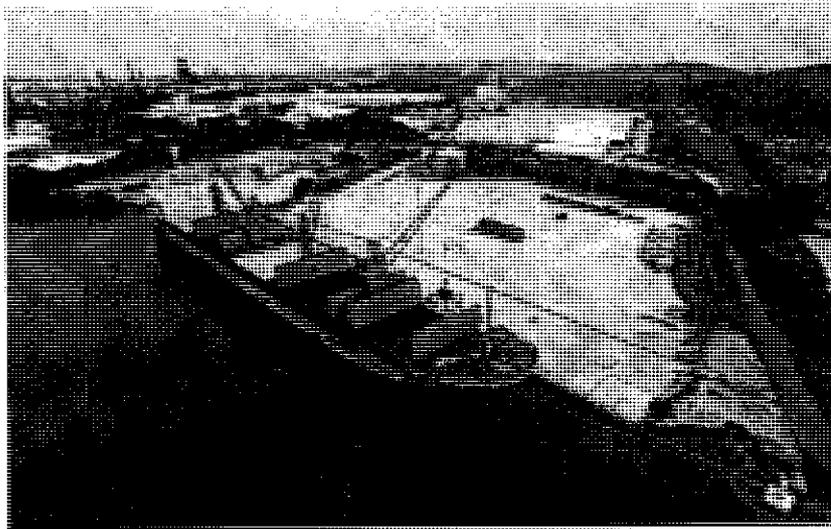
Infraestructura:

- 640 metros lineales de muelle
- 6 900 m2 de bodega
- 18 500 m2 de patio

▪ **TERMINAL BUENAVISTA - COLOMBIA**

El Terminal de Buenavista es operado por COMPAS S.A. y se encuentra ubicado en Sector Zona Industrial de Mamonal.

El puerto cuenta un área total de 6,3 Ha. Maneja Carga a Granel con sistemas de transferencia mecanizado. Además atiende carga general, graneles sólidos, carga de proyecto y vehículos.



En las posiciones de atraque tienen la capacidad de atender naves de hasta 211 metros de eslora, habilitado para naves de 30 000 DWT y profundidad de 11 metros.

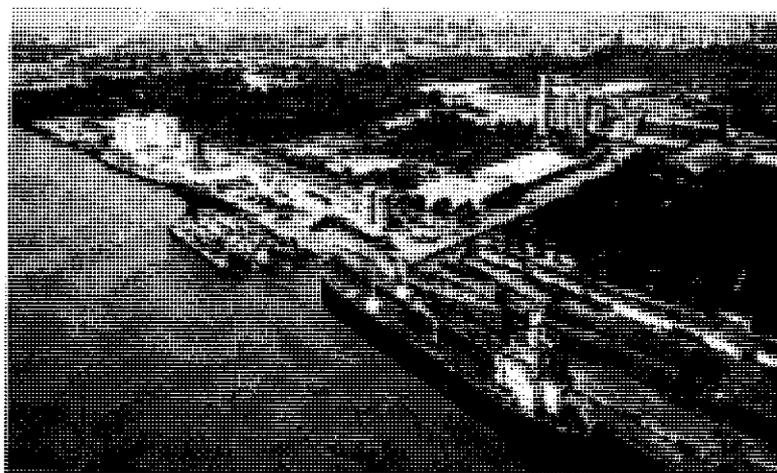
Entre la infraestructura y equipamiento destaca la siguiente:

- Área de almacenamiento: 40.000 m².
- Tres tolvas móviles de 18 m³.
- Banda transportadora de 300 toneladas/hora.
- 2 Básculas camioneras de 100 toneladas.
- Capacidad de almacenamiento: 35.000 toneladas
- Capacidad estimada de manejo del terminal: 350.000 TM granel sólido, 200.000 TM carga general.

▪ **TERMINAL BARRANQUILLA - COLOMBIA**

El Terminal de Barranquilla es un terminal concesionado a COMPAS S.A. Se encuentra ubicado 10.5 km de la desembocadura del río Magdalena.

El área concesionada es de 6,5 Ha. de las cuales 2 Ha corresponden a zonas de uso público y 4,5 Ha como zona adyacente. Maneja Graneles mediante sistema de cargue directo, Carga paletizada, Carga General, Carbón, principalmente.



Cuenta con dos posiciones de atraque de 190 y 120 metros de LOA cada una. La profundidad es entre 7 y 9.5 metros.

Entre la infraestructura y equipamiento destaca la siguiente:

- Área de patios: 22 500 m² (pavimentados).
- Bodega de almacenamiento: 2 500 m².
- 2 silos de concreto con capacidad de almacenamiento de 4 000 TM.
- 3 tolvas móviles con capacidad de 20 m³ cada una
- Cargador de barcos FAM, 800 toneladas/hora de capacidad.
- Capacidad estimada de manejo del puerto 1 500 000 TM/año.
- Capacidad de almacenamiento: 45 000 TM carga general, 5 000 TM carga cubierta, 85.000 TM carbón.

▪ **TERMINAL SOCIEDAD PORTUARIA MICHELLMAR S.A - COLOMBIA**

Instalación portuaria ubicada en la margen Occidental del Río Magdalena a 11 km de la desembocadura sobre el Mar Caribe.

El Terminal de Barranquilla es un terminal concesionado a COMPAS S.A. Se encuentra ubicado 10.5 km de la desembocadura del río Magdalena.

Las instalaciones cuentan con 8.5 Ha, como muelle multipropósito maneja todo tipo de cargas



Entre los servicios que se ofrecen están el servicio de atraque y desatraque y el servicio de almacenamiento.

La Sociedad Portuaria Michellmar S.A. maneja 100 tracto camiones de diferentes productos diariamente con capacidad de 35 tons cada uno, direccionados directamente desde un punto de transferencia ubicado a 30 cuabras de distancian del puerto

El puerto cuenta con un puesto de atraque para buques de hasta 180 mts de eslora, 30 mts de manga, y 9.50 mts de calado sujeto a las restricciones de canal de acceso.

En la actualidad cuentan con una capacidad para recibir y acopiar simultáneamente 60 000 toneladas de granel sólido.

▪ **PUERTO DE NUEVA PALMIRA - URUGUAY**

Nueva Palmira es un puerto administrado por la Administración Nacional de Puertos (ANP), se encuentra ubicado en el Km Cero de la Hidrovía Paraná – Paraguay, además cuenta con una zona franca lo que le ofrece grandes ventajas.

Entre las facilidades que ofrece el puerto tenemos:

- Área total de puerto 6 Ha
- Muelle en forma de "T" de 320 metros de longitud
- Calado exterior 32"
- Calado interior 5,0 metros
- Cinta transportadora de granos
- Silos para almacenaje de Granos con una capacidad de 72.000 toneladas
- Acceso desde el Río de la Plata por el Canal Martín García con calado de 32"
- Control ambiental automatizado para el almacenaje de cereales a granel
- Ubicación estratégica con respecto a la Hidrovía Paraná-Paraguay

▪ **FRAY BENTOS - URUGUAY**

El Puerto de Fray Bentos se encuentra ubicado en la ciudad del mismo nombre, sobre la margen izquierda del río Uruguay, a 317 Km. de Mdeo. Es un puerto administrado por la ANP.

Entre la principal carga que moviliza se encuentra: soja, fertilizante a granel, mineral de hierro, cebada, carbón, madera, gas oil. Esta puede ser carga de exportación importación, tránsito o Transbordo.

El terminal dispone de un área total de 45 Ha, un sistema de cintas transportadoras de granos con una capacidad de carga de 500 Tm por hora y una capacidad de descarga de 120 Tm por hora.

Tiene además dos muelles de embarque de hormigón: el muelle trasatlántico o de ultramar, de 200 metros con 34 metros de ancho y el muelle de cabotaje o de unión con una extensión de 225 metros de largo por 22m de ancho.

El calado de este puerto tiene aproximadamente 9 mts. en el muelle de Ultramar y 7 mts. en el Fluvial

▪ PAYSANDÚ - URUGUAY

Paysandú es administrado por la ANP. Cuenta con un área total de 20 Ha, un muelle de ultramar y un muelle de cabotaje.

El muelle de ultramar presenta las siguientes características: Longitud máxima 100 m, ancho 17.70mts; estructura de hormigón reforzado con vigas transversales y verticales; seis bitas de hierro fundido Profundidad: 6.60 m. al o (22 pies); grúa de cinco toneladas, muro de contención de 250 m. de longitud en el extremo sur.

Por su parte, el Muelle de cabotaje presenta las siguientes características: Longitud máxima 300 mts; ancho 13 m desde el borde del muro hasta el alero de los depósitos; nueve bitas de hierro fundido; profundidad 4 m; en el muelle se está instalando el tendido para vías de trenes y grúas de tres toneladas.

Además cuenta con las siguientes instalaciones:

- Dos depósitos de 80 m de largo por 20 m de ancho y 9 m de altura cada uno, en condiciones de trabajo.
- Depósito abierto, contiguo a los otros depósitos con una superficie útil de aproximadamente tres hectáreas.
- Balanza automática con capacidad de 60 toneladas.

▪ JUAN LACAZE - URUGUAY

El Puerto de Juan Lacaze, llamado Puerto Sauce, se encuentra a 35 kilómetros de Colonia, sobre aguas del Río de la Plata.

Este Puerto atiende actualmente al negocio vinculado con el MERCOSUR prestando servicio a ferrys, los que a su vez transportan mercaderías estibadas en vehículos de carga. Asimismo brinda servicio a buques graneleros e interviene en el tránsito fluvial de combustibles.

En relación a la infraestructura, el Puerto de Juan Lacaze cuenta con un área total de 27 Ha un muelle de 98 metros de longitud y una profundidad de 3,5 metros. Este puerto, tienen dentro de sus superestructuras, una rampa para embarque y desembarque de vehículos.



▪ TP IQUITOS - PERÚ

El TP Iquitos es administrado por la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU), se encuentra ubicado en Villa de Puchana, Provincia de Maynas, Departamento de Loreto.



El terminal está en la disponibilidad de atender cualquier tipo de carga, no obstante se caracteriza por mover piezas sueltas (carga fraccionada) y carga rodante, principalmente de cabotaje.

En relación a la infraestructura y equipamiento, dispone de un área de 4,6 Ha. Cuenta con dos muelles de atraque directo tipo flotante de 72 y 114 metros cada uno y ancho de 15,36.

Además posee equipos para realizar el servicio de manipuleo consistente en:

2 elevadores de horquilla

01 grúa de 22 tn

02 balanzas camioneras

01 grupo electrógeno

04 tractores tcm de 30 tm

31 vagonetas operativas de 15 tm





ANEXO 2: BASE DE DATOS DE SERVICIOS A LA NAVE

| 1. RECOLECCIÓN DE LA INFORMACIÓN | | | 2. ESTANDARIZACIÓN DE SERVICIOS Y PRECIOS | | | 3. CLASIFICACIÓN DE SERVICIOS | | |
|----------------------------------|--------------------|--|---|--------------|--|-------------------------------|--------------|-----------------------------------|
| País | Puerto | Descripción del servicio | Unidad de cobro según tariffario | Tarifa (USD) | Servicio | Unidad de cobro (USD) | Tarifa (USD) | Descripción del Servicio Estándar |
| Colombia | Buenavista | Muelle - Cabotaje | Mts-eslora / día | 1,60 | A1: Uso de amarradero - Cabotaje | Metro-eslora-hora | 0,067 | Servicio estándar a la nave |
| Colombia | Buenavista | Muelle - Fluvial Bote o Planchon | Unidad día | 20,00 | A1: Uso de amarradero - Fluvial Bote o Planchon | Metro-eslora-hora | 0,012 | Servicio estándar a la nave |
| Colombia | Buenavista | Muelle - Fluvial remolcador | Unidad día | 50,00 | A1: Uso de amarradero - Fluvial remolcador | Metro-eslora-hora | 0,104 | Servicio estándar a la nave |
| Colombia | Buenavista | Muelle - Internacional | Mts-eslora / día | 6,50 | A1: Uso de amarradero - Internacional | Metro-eslora-hora | 0,271 | Servicio estándar a la nave |
| Colombia | Buenavista | Muelle - Internacional que acredite mas de 20 recaladas año | Mts-eslora / día | 3,50 | A1: Uso de amarradero - Internacional que acredite mas de 20 recaladas año | Metro-eslora-hora | 0,146 | Servicio estándar a la nave |
| Colombia | Michellmar S.A | Muelle - Naves en tránsito de cabote - Permanencia mayor a 12 horas | Unidad hora | 0,12 | A1: Uso de amarradero - Naves en tránsito de cabote - Permanencia mayor a 12 horas | Metro-eslora-hora | 0,002 | Servicio estándar a la nave |
| Colombia | Michellmar S.A | Muelle - Naves en tránsito internacional - Permanencia de 0 a 96 horas | Mts-eslora hora o fracción | 0,28 | A1: Uso de amarradero - Naves en tránsito internacional - Permanencia de 0 a 96 horas | Metro-eslora-hora | 0,380 | Servicio estándar a la nave |
| Colombia | Michellmar S.A | Muelle - Transporte fluvial - Bote Gabarra hasta 50 mts de eslora | Unidad día | 12,00 | A1: Uso de amarradero - Transporte fluvial - Bote Gabarra hasta 50 mts de eslora | Metro-eslora-hora | 0,010 | Servicio estándar a la nave |
| Colombia | Michellmar S.A | Muelle - Transporte fluvial - Bote Gabarra mas de 50 mts de eslora | Unidad día | 17,00 | A1: Uso de amarradero - Transporte fluvial - Bote Gabarra mas de 50 mts de eslora | Metro-eslora-hora | 0,010 | Servicio estándar a la nave |
| Colombia | Michellmar S.A | Muelle - Transporte fluvial - Remolcador | Unidad | 50,00 | A1: Uso de amarradero - Transporte fluvial - Remolcador | Metro-eslora-hora | 0,192 | Servicio estándar a la nave |
| Colombia | Puerto Berrio | Muelle - a los botes | día o fracción | 4,01 | A1: Uso de amarradero - a los botes | Metro-eslora-hora | 0,002 | Servicio estándar a la nave |
| Colombia | Puerto Berrio | Muelle - a los botes autopropulsados | día o fracción | 17,48 | A1: Uso de amarradero - a los botes autopropulsados | Metro-eslora-hora | 0,011 | Servicio estándar a la nave |
| Colombia | Puerto Berrio | Muelle - al remolcador | día o fracción | 12,74 | A1: Uso de amarradero - al remolcador | Metro-eslora-hora | 0,027 | Servicio estándar a la nave |
| Colombia | SOPCA-Barranquilla | Muelle - Barcazas - Fluvial | Por día | 20,00 | A1: Uso de amarradero - Barcazas - Fluvial | Metro-eslora-hora | 0,032 | Servicio estándar a la nave |
| Colombia | SOPCA-Barranquilla | Muelle - Remolcador - Fluvial | Por día | 50,00 | A1: Uso de amarradero - Remolcador - Fluvial | Metro-eslora-hora | 0,104 | Servicio estándar a la nave |
| Perú | TP Iquitos | Amarré y Desamarré de naves-Naves de Travesía Internacional | Por operación | 50,00 | A2: Amarré y desamarré | Metro-eslora-hora | 0,114 | Servicio estándar a la nave |
| Perú | TP Iquitos | Uso de amarradero - Naves de Tráfico de Cabotaje-Barcazas, Chatas y similares | Por nave por día | 3,39 | A1: Uso de amarradero - Naves de Tráfico de Cabotaje-Barcazas, Chatas y similares | Metro-eslora-hora | 0,003 | Servicio estándar a la nave |
| Perú | TP Iquitos | Uso de amarradero - Naves de Tráfico de Cabotaje-Naves de Alto Bordo | Por metro eslora/hora | 0,07 | A1: Uso de amarradero - Naves de Tráfico de Cabotaje-Naves de Alto Bordo | Metro-eslora-hora | 0,070 | Servicio estándar a la nave |
| Perú | TP Iquitos | Uso de amarradero - Naves de Tráfico de Cabotaje-Naves menores de hasta 80 mts eslora | Por nave por día | 33,90 | A1: Uso de amarradero - Naves de Tráfico de Cabotaje-Naves menores de hasta 80 mts eslora | Metro-eslora-hora | 0,028 | Servicio estándar a la nave |
| Perú | TP Iquitos | Uso de amarradero - Naves de Travesía Internacional-Naves de alto bordo | Por metro eslora/hora | 0,20 | A1: Uso de amarradero - Naves de Travesía Internacional-Naves de alto bordo | Metro-eslora-hora | 0,200 | Servicio estándar a la nave |
| Perú | TP Iquitos | Uso de amarradero - Naves de Travesía Internacional-Naves menores de hasta 80 mts eslora | Por nave por día | 100,00 | A1: Uso de amarradero - Naves de Travesía Internacional-Naves menores de hasta 80 mts eslora | Metro-eslora-hora | 0,083 | Servicio estándar a la nave |
| Uruguay | Frey Bentos | Uso de muelle - ATRAQUES INTERIORES-barcazas - hasta 96 horas de escala | U\$S / metro de eslora/ hora | 0,07 | A1: Uso de amarradero - ATRAQUES INTERIORES-barcazas - hasta 96 horas de escala | Metro-eslora-hora | 0,070 | Servicio estándar a la nave |
| Uruguay | Frey Bentos | Uso de muelle - ATRAQUES INTERIORES-barcazas - hasta 96 horas de escala | U\$S / nave/ día | 14,08 | A1: Uso de amarradero - ATRAQUES INTERIORES-barcazas - hasta 96 horas de escala | Metro-eslora-hora | 0,029 | Servicio estándar a la nave |
| Uruguay | Frey Bentos | Uso de muelle - ATRAQUES INTERIORES-Remolcador con base puerto | U\$S / metro de eslora/ hora | 0,21 | A1: Uso de amarradero - ATRAQUES INTERIORES-Remolcador con base puerto | Metro-eslora-hora | 0,210 | Servicio estándar a la nave |
| Uruguay | Frey Bentos | Uso de muelle - TARIFA GENERAL | U\$S / metro de eslora/ hora | 0,14 | A3: Uso de puerto | Metro-eslora-hora | 0,049 | Servicio estándar a la nave |
| Uruguay | Iuan Lacaze | Uso de muelle - GENERAL | U\$S / metro de eslora/ hora | 0,21 | A1: Uso de amarradero - General | Metro-eslora-hora | 0,210 | Servicio estándar a la nave |
| Uruguay | Iuan Lacaze | Uso de puerto | U\$S /TRB/entrada | 0,14 | A3: Uso de puerto | Metro-eslora-hora | 0,049 | Servicio estándar a la nave |
| Uruguay | Nueva Palmira | Uso de muelle - ATRAQUES INTERIORES | U\$S / metro de eslora/ hora | 0,07 | A1: Uso de amarradero - ATRAQUES INTERIORES | Metro-eslora-hora | 0,070 | Servicio estándar a la nave |
| Uruguay | Nueva Palmira | Uso de muelle - TARIFA GENERAL | U\$S / metro de eslora/ hora | 0,21 | A1: Uso de amarradero - TARIFA GENERAL | Metro-eslora-hora | 0,210 | Servicio estándar a la nave |
| Uruguay | Nueva Palmira | Uso de puerto | U\$S /TRB/entrada | 0,14 | A3: Uso de puerto | Metro-eslora-hora | 0,049 | Servicio estándar a la nave |



ANEXO 3: BASE DE DATOS DE SERVICIOS A LA CARGA

| 1. RECOLECCIÓN DE LA INFORMACIÓN | | | | 2. ESTANDARIZACIÓN DE SERVICIOS Y TARIFAS | | | | |
|----------------------------------|----------|----------------|---|---|--------------|--|-----------------|----------------|
| Cod | País | Puerto | Descripción del servicio | Unidad de cobro según tarifario | Tarifa (USD) | Servicio | Unidad de cobro | Tarifa 2 (USD) |
| 1 | Colombia | Buenavista | USO DE INSTALACIONES A LA CARGA-Carga General | Tonelada -Peso | 4,00 | B1: Uso de instalaciones a la carga | Tonelada | 4,000 |
| 2 | Colombia | Buenavista | USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO-Carga General | Tonelada -Peso | 1,00 | B1.1: Uso de instalaciones al operador portuario | Tonelada | 1,000 |
| 3 | Colombia | Buenavista | USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO-Servicio Terrestre: Granel o General | Tonelada -Peso | 0,20 | B1.2: Uso de instalaciones al operador Terrestre | Tonelada | 0,200 |
| 4 | Colombia | Buenavista | USO DE INSTALACIONES A LA CARGA-Carga a Granel | Tonelada -Peso | 3,50 | B1: Uso de instalaciones a la carga | Tonelada | 3,500 |
| 5 | Colombia | Buenavista | USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO-Carga a granel | Tonelada -Peso | 1,00 | B1.1: Uso de instalaciones al operador portuario | Tonelada | 1,000 |
| 6 | Colombia | Buenavista | USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO-Servicio Terrestre: Granel o General | Tonelada -Peso | 0,20 | B1.2: Uso de instalaciones al operador Terrestre | Tonelada | 0,200 |
| 7 | Colombia | Buenavista | USO DE INSTALACIONES A LA CARGA-Contenedores Llenos de 20' | Unidad | 75,00 | B1: Uso de instalaciones a la carga | Unidad | 75,000 |
| 8 | Colombia | Buenavista | USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO-Contenedores Llenos de 20' | Unidad | 15,00 | B1.1: Uso de instalaciones al operador portuario | Unidad | 15,000 |
| 9 | Colombia | Buenavista | USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO-Servicio Terrestre: Contenedores | Unidad | 2,00 | B1.2: Uso de instalaciones al operador Terrestre | Unidad | 2,000 |
| 10 | Colombia | Buenavista | USO DE INSTALACIONES A LA CARGA-Contenedores Llenos de 40' | Unidad | 93,00 | B1: Uso de instalaciones a la carga | Unidad | 93,000 |
| 11 | Colombia | Buenavista | USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO-Contenedores Llenos de 40' | Unidad | 19,00 | B1.1: Uso de instalaciones al operador portuario | Unidad | 19,000 |
| 12 | Colombia | Buenavista | USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO-Servicio Terrestre: Contenedores | Unidad | 2,00 | B1.2: Uso de instalaciones al operador Terrestre | Unidad | 2,000 |
| 13 | Colombia | Buenavista | USO DE INSTALACIONES A LA CARGA-Contenedores Vacios de 20' | Unidad | 18,00 | B1: Uso de instalaciones a la carga | Unidad | 18,000 |
| 14 | Colombia | Buenavista | USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO-Contenedores Vacios de 20' | Unidad | 2,75 | B1.1: Uso de instalaciones al operador portuario | Unidad | 2,750 |
| 15 | Colombia | Buenavista | USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO-Servicio Terrestre: Contenedores | Unidad | 2,00 | B1.2: Uso de instalaciones al operador Terrestre | Unidad | 2,000 |
| 16 | Colombia | Buenavista | USO DE INSTALACIONES A LA CARGA-Contenedores Vacios de 40' | Unidad | 23,00 | B1: Uso de instalaciones a la carga | Unidad | 23,000 |
| 17 | Colombia | Buenavista | USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO-Contenedores Vacios de 40' | Unidad | 4,00 | B1.1: Uso de instalaciones al operador portuario | Unidad | 4,000 |
| 18 | Colombia | Buenavista | USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO-Servicio Terrestre: Contenedores | Unidad | 2,00 | B1.2: Uso de instalaciones al operador Terrestre | Unidad | 2,000 |
| 19 | Colombia | Michellmar S.A | USO DE INSTALACIONES A LA CARGA-Carga General | Tonelada | 4,70 | B1: Uso de instalaciones a la carga | Tonelada | 4,700 |
| 20 | Colombia | Michellmar S.A | USO DE INSTALACIONES A LA CARGA DE CABOTAJE-Carga General | Tonelada | 2,50 | B1: Uso de instalaciones a la carga | Tonelada | 2,500 |



Continuación...

| 1. RECOLECCIÓN DE LA INFORMACIÓN | | | | 2. ESTANDARIZACIÓN DE SERVICIOS Y TARIFAS | | | | |
|----------------------------------|----------|----------------|---|---|-----------------|---|--------------------|-------------------|
| Cod | País | Puerto | Descripción del servicio | Unidad de cobro según tarifario | Tarifa (USD) | Servicio | Unidad de cobro | Tarifa 2 (USD) |
| 21 | Colombia | Michellmar S.A | AL OPERADOR PORTUARIO MARÍTIMO (Tráfico Internacional)-Carga General | Tonelada | 1,00 | B1.1.- Uso de instalaciones al operador portuario | Tonelada | 1,000 |
| 22 | Colombia | Michellmar S.A | AL OPERADOR PORTUARIO MARÍTIMO (Cabotaje)-Carga General | Tonelada | 0,80 | B1.1.- Uso de instalaciones al operador portuario | Tonelada | 0,800 |
| 23 | Colombia | Michellmar S.A | AL OPERADOR TERRESTRE - Carga General | Tonelada | 0,20 | B1.2.- Uso de instalaciones al operador Terrestre | Tonelada | 0,200 |
| 24 | Colombia | Michellmar S.A | USO DE INSTALACIONES A LA CARGA-Granel sólido | Tonelada | 4,50 | B1.- Uso de instalaciones a la carga | Tonelada | 4,500 |
| 25 | Colombia | Michellmar S.A | USO DE INSTALACIONES A LA CARGA DE CABOTAJE-Granel sólido | Tonelada | 2,20 | B1.- Uso de instalaciones a la carga | Tonelada | 2,200 |
| 26 | Colombia | Michellmar S.A | AL OPERADOR PORTUARIO MARÍTIMO (Tráfico Internacional)-Granel sólido | Tonelada | 0,80 | B1.1.- Uso de instalaciones al operador portuario | Tonelada | 0,800 |
| 27 | Colombia | Michellmar S.A | AL OPERADOR PORTUARIO MARÍTIMO (Cabotaje)-Granel sólido | Tonelada | 0,50 | B1.1.- Uso de instalaciones al operador portuario | Tonelada | 0,500 |
| 28 | Colombia | Michellmar S.A | USO DE INSTALACIONES A LA CARGA-Graneles líquidos por ton (Operación portuaria) | Tonelada | 6,00 | B1.- Uso de instalaciones a la carga | Tonelada | 6,000 |
| 29 | Colombia | Michellmar S.A | USO DE INSTALACIONES A LA CARGA-Graneles líquidos por ton (Recibo) | Tonelada | 5,00 | B1.- Uso de instalaciones a la carga | Tonelada | 5,000 |
| 30 | Colombia | Michellmar S.A | USO DE INSTALACIONES A LA CARGA-Contenedores de 20" llenos | Unidad | 75,00 | B1.- Uso de instalaciones a la carga | Unidad | 75,000 |
| 31 | Colombia | Michellmar S.A | USO DE INSTALACIONES A LA CARGA DE CABOTAJE-Contenedores de 20" llenos | Unidad | 45,00 | B1.- Uso de instalaciones a la carga | Unidad | 45,000 |
| 32 | Colombia | Michellmar S.A | AL OPERADOR PORTUARIO MARÍTIMO (Tráfico Internacional)-Contenedores de 20 o de 40" llenos | Unidad | 20,00 | B1.1.- Uso de instalaciones al operador portuario | Unidad | 20,000 |
| 33 | Colombia | Michellmar S.A | AL OPERADOR PORTUARIO MARÍTIMO (Cabotaje)-Contenedores de 20 o de 40" llenos | Unidad | 15,00 | B1.1.- Uso de instalaciones al operador portuario | Unidad | 15,000 |
| 34 | Colombia | Michellmar S.A | AL OPERADOR TERRESTRE - Contenedores de 20 o de 40" llenos | Unidad | 2,00 | B1.1.- Uso de instalaciones al operador portuario | Unidad | 2,000 |
| 35 | Colombia | Michellmar S.A | USO DE INSTALACIONES A LA CARGA-Contenedores de 20" vacíos | Unidad | 20,00 | B1.- Uso de instalaciones a la carga | Unidad | 20,000 |
| 36 | Colombia | Michellmar S.A | USO DE INSTALACIONES A LA CARGA DE CABOTAJE-Contenedores de 20" vacíos | Unidad | 10,00 | B1.- Uso de instalaciones a la carga | Unidad | 10,000 |
| 37 | Colombia | Michellmar S.A | AL OPERADOR PORTUARIO MARÍTIMO (Tráfico Internacional)-Contenedores de 20 o de 40" vacíos | Unidad | 3,50 | B1.1.- Uso de instalaciones al operador portuario | Unidad | 3,500 |
| 38 | Colombia | Michellmar S.A | AL OPERADOR PORTUARIO MARÍTIMO (Cabotaje)-Contenedores de 20 o de 40" vacíos | Unidad | 3,00 | B1.1.- Uso de instalaciones al operador portuario | Unidad | 3,000 |
| 39 | Colombia | Michellmar S.A | AL OPERADOR TERRESTRE - Contenedores de 20 o de 40" vacíos | Unidad | 0,50 | B1.1.- Uso de instalaciones al operador portuario | Unidad | 0,500 |
| 40 | Colombia | Michellmar S.A | USO DE INSTALACIONES A LA CARGA-Contenedores de 40" llenos | Unidad | 90,00 | B1.- Uso de instalaciones a la carga | Unidad | 90,000 |



Continuación...

| 1. RECOLECCIÓN DE LA INFORMACIÓN | | | | 2. ESTANDARIZACIÓN DE SERVICIOS Y TARIFAS | | | | |
|----------------------------------|----------|----------------|---|---|-----------------|--|--------------------|-------------------|
| Cod | País | Puerto | Descripción del servicio | Unidad de cobro según tarifario | Tarifa (USD) | Servicio | Unidad de cobro | Tarifa 2 (USD) |
| 41 | Colombia | Michellmar S.A | USO DE INSTALACIONES A LA CARGA DE CABOTAJE-Contenedores de 40" llenos | Unidad | 60,00 | B1: Uso de Instalaciones a la carga | Unidad | 60,000 |
| 42 | Colombia | Michellmar S.A | AL OPERADOR PORTUARIO MARÍTIMO (Tráfico Internacional)-Contenedores de 20 o de 40" llenos | Unidad | 20,00 | B1.1: Uso de Instalaciones al operador portuario | Unidad | 20,000 |
| 43 | Colombia | Michellmar S.A | AL OPERADOR PORTUARIO MARÍTIMO (Cabotaje)-Contenedores de 20 o de 40" llenos | Unidad | 15,00 | B1.1: Uso de Instalaciones al operador portuario | Unidad | 15,000 |
| 44 | Colombia | Michellmar S.A | AL OPERADOR TERRESTRE - Contenedores de 20 o de 40" llenos | Unidad | 2,00 | B1.1: Uso de Instalaciones al operador portuario | Unidad | 2,000 |
| 45 | Colombia | Michellmar S.A | USO DE INSTALACIONES A LA CARGA-Contenedores de 40" vacíos | Unidad | 25,00 | B1: Uso de Instalaciones a la carga | Unidad | 25,000 |
| 46 | Colombia | Michellmar S.A | USO DE INSTALACIONES A LA CARGA DE CABOTAJE-Contenedores de 40" vacíos | Unidad | 15,00 | B1: Uso de Instalaciones a la carga | Unidad | 15,000 |
| 47 | Colombia | Michellmar S.A | AL OPERADOR PORTUARIO MARÍTIMO (Tráfico Internacional)-Contenedores de 20 o de 40" vacíos | Unidad | 3,50 | B1.1: Uso de Instalaciones al operador portuario | Unidad | 3,500 |
| 48 | Colombia | Michellmar S.A | AL OPERADOR PORTUARIO MARÍTIMO (Cabotaje)-Contenedores de 20 o de 40" vacíos | Unidad | 3,00 | B1.1: Uso de Instalaciones al operador portuario | Unidad | 3,000 |
| 49 | Colombia | Michellmar S.A | AL OPERADOR TERRESTRE - Contenedores de 20 o de 40" vacíos | Unidad | 0,50 | B1.1: Uso de Instalaciones al operador portuario | Unidad | 0,500 |
| 50 | Colombia | Michellmar S.A | USO DE INSTALACIONES A LA CARGA-Vehículos hasta 20m3 | Unidad | 45,00 | B1: Uso de Instalaciones a la carga | Tonelada | 30,0 |
| 51 | Colombia | Michellmar S.A | AL OPERADOR PORTUARIO MARÍTIMO-Vehículos hasta 20m3 | Unidad | 1,00 | B1.1: Uso de Instalaciones al operador portuario | Tonelada | 0,7 |
| 52 | Colombia | Puerto Berrio | USO DE INSTALACIONE PORTUARIAS- Carga General | Tonelada | 1,75 | B1: Uso de Instalaciones a la carga | Tonelada | 1,748 |
| 53 | Colombia | Puerto Berrio | OPERACIÓN DE DESCARGA/CARGA DE BOTE A LOZAY DE BODEGA- Carga General | Tonelada | 2,11 | B4: Embarque/Descarga | Tonelada | 2,112 |
| 54 | Colombia | Puerto Berrio | USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO - Carga General | Tonelada | 1,27 | B1.1: Uso de Instalaciones al operador portuario | Tonelada | 1,274 |
| 55 | Colombia | Puerto Berrio | USO DE INSTALACIONE PORTUARIAS- Cereales Granos | Tonelada | 1,75 | B1: Uso de Instalaciones a la carga | Tonelada | 1,748 |
| 56 | Colombia | Puerto Berrio | OPERACIÓN DE DESCARGA DE BOTE ASILO - Cereales Granos | Tonelada | 2,37 | B4: Embarque/Descarga | Tonelada | 2,367 |
| 57 | Colombia | Puerto Berrio | USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO - Cereales Granos | Tonelada | 1,27 | B1.1: Uso de Instalaciones al operador portuario | Tonelada | 1,274 |
| 58 | Colombia | Puerto Berrio | USO DE INSTALACIONES PORTUARIAS- Contenedor de 40" lleno | Unidad | 27,31 | B1: Uso de Instalaciones a la carga | Unidad | 27,308 |
| 59 | Colombia | Puerto Berrio | OPERACIÓN DE DESCARGA/DESCARGA- Contenedor de 40" lleno | Unidad | 27,31 | B4: Embarque/Descarga | Unidad | 27,308 |
| 60 | Colombia | Puerto Berrio | OPERACIÓN DE CARGA DE PATIO/CAMIÓN - Contenedor de 40" lleno | Unidad | 10,92 | B4.1: Carga de patio a camión | Unidad | 10,923 |



Continuación...

| I. RECOLECCIÓN DE LA INFORMACIÓN | | | | II. ESTANDARIZACIÓN DE SERVICIOS Y TARIFAS | | | | |
|----------------------------------|----------|--------------------|--|--|-----------------|--|--------------------|-------------------|
| Cod | País | Puerto | Descripción del servicio | Unidad de cobro según tarifario | Tarifa (USD) | Servicio | Unidad de cobro | Tarifa Z (USD) |
| 61 | Colombia | Puerto Berrío | USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO - por contenedor | Unidad | 21,85 | B1.1: Uso de Instalaciones al operador portuario | Unidad | 21,846 |
| 62 | Colombia | Puerto Berrío | USO DE INSTALACIONES PORTUARIAS- Contenedor de 20' lleno | Unidad | 23,67 | B1: Uso de Instalaciones a la carga | Unidad | 23,667 |
| 63 | Colombia | Puerto Berrío | OPERACIÓN DE DESCARGA/CARGA - Contenedor de 20' lleno | Unidad | 23,67 | B4: Embarque/Descarga | Unidad | 23,667 |
| 64 | Colombia | Puerto Berrío | OPERACIÓN DE CARGA DE PATIO/CAMIÓN - Contenedor de 20' lleno | Unidad | 7,28 | B1.1: Uso de Instalaciones al operador portuario | Unidad | 7,282 |
| 65 | Colombia | Puerto Berrío | USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO - por contenedor | Unidad | 21,85 | B1.1: Uso de Instalaciones al operador portuario | Unidad | 21,846 |
| 66 | Colombia | Puerto Berrío | OPERACIÓN DE CARGUE/DESCARGUE - Contenedor de 20' vacío | Unidad | 10,92 | B4: Embarque/Descarga | Unidad | 10,923 |
| 67 | Colombia | Puerto Berrío | OPERACIÓN DE CARGA DE PATIO/CAMIÓN - Contenedor de 20' vacío | Unidad | 7,28 | B1.1: Uso de Instalaciones al operador portuario | Unidad | 7,282 |
| 68 | Colombia | Puerto Berrío | USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO - por contenedor | Unidad | 21,85 | B1.1: Uso de Instalaciones al operador portuario | Unidad | 21,846 |
| 69 | Colombia | Puerto Berrío | OPERACIÓN DE CARGUE/DESCARGUE - Contenedor de 40' vacío | Unidad | 14,56 | B4: Embarque/Descarga | Unidad | 14,564 |
| 70 | Colombia | Puerto Berrío | OPERACIÓN DE CARGA DE PATIO/CAMIÓN - Contenedor de 40' vacío | Unidad | 10,92 | B1.1: Uso de Instalaciones al operador portuario | Unidad | 10,923 |
| 71 | Colombia | Puerto Berrío | USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO - por contenedor | Unidad | 21,85 | B1.1: Uso de Instalaciones al operador portuario | Unidad | 21,846 |
| 72 | Colombia | SPCPA-Barranquilla | USO INSTALACIONES PORTUARIAS A LA CARGA- Carga General Importación y Exportación | Tonelada | 5,00 | B1: Uso de instalaciones a la carga | Tonelada | 5,000 |
| 73 | Colombia | SPCPA-Barranquilla | USO INSTALACION PORTUARIA AL OPERADOR PORTUARIO- Carga General Importación y Exportación | Tonelada | 1,10 | B1.1: Uso de Instalaciones al operador portuario | Tonelada | 1,100 |
| 74 | Colombia | SPCPA-Barranquilla | USO INSTALACIONES PORTUARIAS A LA CARGA- Carga Granel o charter homogéneo | Tonelada | 4,50 | B1: Uso de Instalaciones a la carga | Tonelada | 4,500 |
| 75 | Colombia | SPCPA-Barranquilla | USO INSTALACION PORTUARIA AL OPERADOR PORTUARIO- Carga Granel o charter homogéneo | Tonelada | 1,10 | B1.1: Uso de Instalaciones al operador portuario | Tonelada | 1,100 |
| 76 | Colombia | SPCPA-Barranquilla | USO INSTALACIONES PORTUARIAS A LA CARGA - Carga Granel Líquido | Tonelada | 4,50 | B1: Uso de Instalaciones a la carga | Tonelada | 4,500 |
| 77 | Colombia | SPCPA-Barranquilla | USO INSTALACION PORTUARIA AL OPERADOR PORTUARIO- Carga Granel Líquido | Tonelada | 1,10 | B1.1: Uso de Instalaciones al operador portuario | Tonelada | 1,100 |
| 78 | Colombia | SPCPA-Barranquilla | USO INSTALACIONES PORTUARIAS A LA CARGA - Contenedor Lleno 20' | Unidad | 95,00 | B1: Uso de Instalaciones a la carga | Unidad | 95,000 |
| 79 | Colombia | SPCPA-Barranquilla | USO INSTALACION PORTUARIA AL OPERADOR PORTUARIO - Contenedor Lleno 20' | Unidad | 20,00 | B1.1: Uso de Instalaciones al operador portuario | Unidad | 20,000 |
| 80 | Colombia | SPCPA-Barranquilla | USO INSTALACIONES PORTUARIAS A LA CARGA - Contenedor Lleno 40' | Unidad | 125,00 | B1: Uso de Instalaciones a la carga | Unidad | 125,000 |



Continuación...

| 1. RECOLECCIÓN DE LA INFORMACIÓN | | | | 2. ESTANDARIZACIÓN DE SERVICIOS Y TARIFAS | | | | |
|----------------------------------|----------|--------------------|---|---|--------------|--|-----------------|----------------|
| Cod | País | Puerto | Descripción del servicio | Unidad de cobro según tarifario | Tarifa (USD) | Servicio | Unidad de cobro | Tarifa 2 (USD) |
| 81 | Colombia | SPCPA-Barranquilla | USO INSTALACION PORTUARIA AL OPERADOR PORTUARIO - Contenedor Lleno 40' | Unidad | 20,00 | B1:1: Uso de instalaciones al operador portuario | Unidad | 20,000 |
| 82 | Colombia | SPCPA-Barranquilla | USO INSTALACIONES PORTUARIAS A LA CARGA - Contenedor Vacío 20' | Unidad | 25,00 | B1: Uso de instalaciones a la carga | Unidad | 25,000 |
| 83 | Colombia | SPCPA-Barranquilla | USO INSTALACION PORTUARIA AL OPERADOR PORTUARIO - Contenedor Vacío 20' | Unidad | 3,25 | B1:1: Uso de instalaciones al operador portuario | Unidad | 3,250 |
| 84 | Colombia | SPCPA-Barranquilla | USO INSTALACIONES PORTUARIAS A LA CARGA - Contenedor Vacío 40' | Unidad | 25,00 | B1: Uso de instalaciones a la carga | Unidad | 25,000 |
| 85 | Colombia | SPCPA-Barranquilla | USO INSTALACION PORTUARIA AL OPERADOR PORTUARIO - Contenedor Vacío 40' | Unidad | 3,25 | B1:1: Uso de instalaciones al operador portuario | Unidad | 3,250 |
| 86 | Colombia | SPCPA-Barranquilla | USO INSTALACIONES PORTUARIAS A LA CARGA - Vehículos y Maquinaria autopropulsados <= 20 MB /U | Unidad | 40,00 | B1: Uso de instalaciones a la carga | Tonelada | 26,7 |
| 87 | Colombia | SPCPA-Barranquilla | USO INSTALACIONES PORTUARIAS AL OPERADOR PORTUARIO - Vehículos y Maquinaria autopropulsados <= 20 MB /U | Unidad | 2,00 | B1:1: Uso de instalaciones al operador portuario | Tonelada | 1,3 |
| 88 | Uruguay | Fray Bentos | Despacho de exportación - Fruta unitizada | Por tonelada | 2,83 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 2,830 |
| 89 | Uruguay | Fray Bentos | Despacho de exportación - Madera | Por tonelada | 1,71 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 1,710 |
| 90 | Uruguay | Fray Bentos | Despacho de importación - Carga General - Azúcar crudo | Por tonelada | 4,25 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 4,250 |
| 91 | Uruguay | Fray Bentos | Uso de infraestructura | Por tonelada | 0,48 | B5:Uso de infraestructura | Tonelada | 0,480 |
| 92 | Uruguay | Fray Bentos | Contenedores Movilización - Embarque - descarga | US\$/unidad/movimiento | 22,67 | B1: Uso de muelle | Unidad | 22,670 |
| 93 | Uruguay | Fray Bentos | Contenedores Movilización - Embarque - descarga | US\$/unidad/movimiento | 22,67 | B1: Uso de muelle | Unidad | 22,670 |
| 94 | Uruguay | Fray Bentos | Contenedores Movilización - Embarque - descarga | US\$/unidad/movimiento | 22,67 | B1: Uso de muelle | Unidad | 22,670 |
| 95 | Uruguay | Fray Bentos | Contenedores Movilización - Embarque - descarga | US\$/unidad/movimiento | 22,67 | B1: Uso de muelle | Unidad | 22,670 |
| 96 | Uruguay | Fray Bentos | Despacho de exportación - Granel TON<50 | US\$/Tonelada | 0,71 | B1: Uso de muelle | Unidad | 0,710 |
| 97 | Uruguay | Fray Bentos | Despacho de exportación - Granel 50<TON<100 | US\$/Tonelada | 2,12 | B1: Uso de muelle | Unidad | 2,120 |
| 98 | Uruguay | Fray Bentos | Despacho de exportación - Granel TON>100 | US\$/Tonelada | 3,54 | B1: Uso de muelle | Unidad | 3,540 |
| 99 | Uruguay | Fray Bentos | Uso de infraestructura | Por tonelada | 0,48 | B5:Uso de infraestructura | Tonelada | 0,480 |
| 100 | Uruguay | Nueva Paimitira | Contenedores Movilización - Embarque - descarga | US\$/unidad/movimiento | 22,67 | B1: Uso de muelle | Unidad | 22,670 |

Continuación...



| 1. RECOLECCIÓN DE LA INFORMACIÓN | | | | 2. ESTANDARIZACIÓN DE SERVICIOS Y TARIFAS | | | | |
|----------------------------------|----------|----------------|--|---|-----------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------|
| Cod | País | Puerto | Descripción del servicio | Unidad de cobro según tarifa | Tarifa (USD) | Servicio | Unidad de cobro | Tarifa 2 (USD) |
| 101 | Uruguay | Nueva Palmira | Contenedores Movilización - Embarque - descarga | US\$/unidad d/movimiento | 22,67 | B1: Uso de muelle | Unidad | 22,670 |
| 102 | Uruguay | Nueva Palmira | Contenedores Movilización - Embarque - descarga | US\$/unidad d/movimiento | 22,67 | B1: Uso de muelle | Unidad | 22,670 |
| 103 | Uruguay | Nueva Palmira | Contenedores Movilización - Embarque - descarga | US\$/unidad d/movimiento | 22,67 | B1: Uso de muelle | Unidad | 22,670 |
| 104 | Uruguay | Nueva Palmira | Despacho de exportación - Fertilizante embolsado | US\$/Tonelada | 2,12 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 2,120 |
| 105 | Uruguay | Nueva Palmira | Despacho de exportación - Fruta unitizada | US\$/Tonelada | 2,83 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 2,830 |
| 106 | Uruguay | Nueva Palmira | Despacho de exportación - Madera | US\$/Tonelada | 1,71 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 1,710 |
| 107 | Uruguay | Nueva Palmira | Despacho de importación - Carga General-Azúcar crudo | US\$/Tonelada | 2,83 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 2,830 |
| 108 | Uruguay | Nueva Palmira | Despacho de importación - Fertilizante y resto | US\$/Tonelada | 3,54 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 3,540 |
| 109 | Uruguay | Paysandú | Mercadería embarcada - Exportación - Fertilizante embolsado | Por tonelada | 2,12 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 2,120 |
| 110 | Uruguay | Paysandú | Mercadería embarcada - Exportación - Fruta unitizada | Por tonelada | 2,83 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 2,830 |
| 111 | Uruguay | Paysandú | Mercadería embarcada - Exportación - Madera | Por tonelada | 1,71 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 1,710 |
| 112 | Uruguay | Paysandú | Mercadería desembarcada (importación) - carga general -Azúcar (semirrefinado y refinado) | Por tonelada | 1,42 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 1,420 |
| 113 | Uruguay | Paysandú | Mercadería embarcada - Exportación - Granel Granos y Cereales | Por tonelada | 0,43 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 0,430 |
| 114 | Colombia | Michellmar S.A | TRANSBORDO NACIONAL O INTERNACIONAL-A la carga-Carga general por tonelada | Por tonelada | 3,50 | B1: Uso de instalaciones a la carga | Tonelada | 3,500 |
| 115 | Colombia | Michellmar S.A | TRANSBORDO NACIONAL O INTERNACIONAL-A la carga-Contenedores de 20" vacíos por unidad | Unidad | 18,00 | B1: Uso de instalaciones a la carga | Unidad | 18,000 |
| 116 | Colombia | Michellmar S.A | TRANSBORDO NACIONAL O INTERNACIONAL-A la carga-Contenedores de 40" vacíos por unidad | Unidad | 18,00 | B1: Uso de instalaciones a la carga | Unidad | 18,000 |
| 117 | Colombia | Michellmar S.A | TRANSBORDO NACIONAL O INTERNACIONAL-A la carga-Contenedores de 20" llenos por unidad | Unidad | 40,32 | B1: Uso de instalaciones a la carga | Unidad | 40,320 |
| 118 | Colombia | Michellmar S.A | TRANSBORDO NACIONAL O INTERNACIONAL-A la carga-Contenedores de 40" llenos por unidad | Unidad | 45,12 | B1: Uso de instalaciones a la carga | Unidad | 45,120 |
| 119 | Colombia | Michellmar S.A | TRANSBORDO NACIONAL O INTERNACIONAL-A la carga-Vehículos hasta 20m3 | Unidad | 40,00 | B1: Uso de instalaciones a la carga | Tonelada | 26,7 |
| 120 | Colombia | Michellmar S.A | TRANSBORDO NACIONAL O INTERNACIONAL-A la carga-Vehículos mas de 20m3 y hasta 40m3 | Unidad | 50,00 | B1: Uso de instalaciones a la carga | Tonelada | 33,3 |

Continuación...

| 1. RECOLECCIÓN DE LA INFORMACIÓN | | | | 2. ESTANDARIZACIÓN DE SERVICIOS Y TARIFAS | | | | |
|----------------------------------|----------|-----------------|---|---|--------------|--|-----------------|--------------|
| Cod | País | Puerto | Descripción del servicio | Unidad de cobro según tarifario | Tarifa (USD) | Servicio | Unidad de cobro | Tarifa (USD) |
| 121 | Colombia | Michellimar S.A | TRANSBORDO NACIONAL O INTERNACIONAL-A la carga--mas de 40m3 | Unidad | 60,00 | B1: Uso de instalaciones a la carga | Tonelada | 40,0 |
| 122 | Colombia | Michellimar S.A | TRANSBORDO NACIONAL O INTERNACIONAL-AI Operador Portuario-Carga general por tonelada | Por tonelada | 0,80 | B1.1: Uso de instalaciones al operador portuario | Tonelada | 0,800 |
| 123 | Colombia | Michellimar S.A | TRANSBORDO NACIONAL O INTERNACIONAL-AI Operador Portuario-Contenedores de 20" vacios por unidad | Unidad | 5,80 | B1.1: Uso de instalaciones al operador portuario | Unidad | 5,800 |
| 124 | Colombia | Michellimar S.A | TRANSBORDO NACIONAL O INTERNACIONAL-AI Operador Portuario-Contenedores de 40" vacios por unidad | Unidad | 5,80 | B1.1: Uso de instalaciones al operador portuario | Unidad | 5,800 |
| 125 | Colombia | Michellimar S.A | TRANSBORDO NACIONAL O INTERNACIONAL-AI Operador Portuario-Contenedores de 20" llenos por unidad | Unidad | 5,80 | B1.1: Uso de instalaciones al operador portuario | Unidad | 5,800 |
| 126 | Colombia | Michellimar S.A | TRANSBORDO NACIONAL O INTERNACIONAL-AI Operador Portuario-Contenedores de 40" llenos por unidad | Unidad | 5,80 | B1.1: Uso de instalaciones al operador portuario | Unidad | 5,800 |
| 127 | Colombia | Michellimar S.A | TRANSBORDO NACIONAL O INTERNACIONAL-AI Operador Portuario-Vehiculos hasta 20m3 | Unidad | 4,80 | B1.1: Uso de instalaciones al operador portuario | Tonelada | 3,2 |
| 128 | Colombia | Michellimar S.A | TRANSBORDO NACIONAL O INTERNACIONAL-AI Operador Portuario-Vehiculos mas de 20m3 y hasta 40m3 | Unidad | 5,80 | B1.1: Uso de instalaciones al operador portuario | Tonelada | 3,9 |
| 129 | Colombia | Michellimar S.A | TRANSBORDO NACIONAL O INTERNACIONAL-AI Operador Portuario-Vehiculos mas de 40m3 | Unidad | 6,80 | B1.1: Uso de instalaciones al operador portuario | Tonelada | 4,5 |
| 130 | Uruguay | Nueva Palmira | Tránsito/Transbordo-Graneles Secos | Tonelada | 2,83 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 2,830 |
| 131 | Uruguay | Nueva Palmira | Tránsito/Transbordo-Carga General | Tonelada | 2,83 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 2,830 |
| 132 | Uruguay | Fray Bentos | Tránsito/Transbordo-Granel liquido | Tonelada | 1,42 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 1,420 |
| 133 | Uruguay | Fray Bentos | Tránsito/Transbordo-Graneles Secos | Tonelada | 2,83 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 2,830 |
| 134 | Uruguay | Fray Bentos | Tránsito/Transbordo-Carga General | Tonelada | 2,83 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 2,830 |
| 135 | Uruguay | Paysandú | Tránsito/Transbordo-Granel liquido | Tonelada | 1,42 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 1,420 |
| 136 | Uruguay | Paysandú | Tránsito/Transbordo-Graneles Secos | Tonelada | 1,42 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 1,420 |
| 137 | Uruguay | Paysandú | Tránsito/Transbordo-Carga General | tonelada | 1,42 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 1,420 |
| 138 | Perú | TP Iquitos | USO DE MUELLE - Comercio Internacional-Carga Fraccionada | Tonelada | 2,50 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 2,500 |
| 139 | Perú | TP Iquitos | USO DE MUELLE - Comercio Internacional-Rodante | Tonelada | 14,00 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 14,0 |
| 140 | Perú | TP Iquitos | USO DE MUELLE - Comercio Internacional-Carga Sólida a Granel | Tonelada | 2,00 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 2,000 |





Continuación...

| 1. RECOLECCIÓN DE LA INFORMACIÓN | | | | 2. ESTANDARIZACIÓN DE SERVICIOS Y TARIFAS | | | | |
|----------------------------------|------|------------|--|---|--------------|-------------------|-----------------|----------------|
| Cod. | País | Puerto | Descripción del servicio | Unidad de cobro según tarifa | Tarifa (USD) | Servicio | Unidad de cobro | Tarifa 2 (USD) |
| 141 | Perú | TP Iquitos | USO DE MUELLE - Comercio Internacional - Carga Líquida a Granel | Tonelada | 1,00 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 1,000 |
| 142 | Perú | TP Iquitos | USO DE MUELLE - Comercio Internacional - Contenedores con carga de 20 pies | Contendor | 60,00 | B1: Uso de muelle | Unidad | 60,000 |
| 143 | Perú | TP Iquitos | USO DE MUELLE - Comercio Internacional - Contenedores vacío de 20 pies | Contendor | 13,00 | B1: Uso de muelle | Unidad | 13,000 |
| 144 | Perú | TP Iquitos | USO DE MUELLE - Comercio Internacional - Contenedores con carga de 40 pies | Contendor | 90,00 | B1: Uso de muelle | Unidad | 90,000 |
| 145 | Perú | TP Iquitos | USO DE MUELLE - Comercio Internacional - Contenedores vacío de 40 pies | Contendor | 21,00 | B1: Uso de muelle | Unidad | 21,000 |
| 146 | Perú | TP Iquitos | USO DE MUELLE - Cabotaje - Carga Fraccionada | Tonelada | 1,08 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 1,080 |
| 147 | Perú | TP Iquitos | USO DE MUELLE - Cabotaje - Rodante | Tonelada | 6,02 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 6,0 |
| 148 | Perú | TP Iquitos | USO DE MUELLE - Cabotaje - Carga Sólida a Granel | Tonelada | 0,86 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 0,860 |
| 149 | Perú | TP Iquitos | USO DE MUELLE - Cabotaje - Carga Líquida a Granel | Tonelada | 0,43 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 0,430 |
| 150 | Perú | TP Iquitos | USO DE MUELLE - Cabotaje - Contenedores con carga de 20 pies | Contendor | 25,80 | B1: Uso de muelle | Unidad | 25,800 |
| 151 | Perú | TP Iquitos | USO DE MUELLE - Cabotaje - Contenedores vacío de 20 pies | Contendor | 5,59 | B1: Uso de muelle | Unidad | 5,590 |
| 152 | Perú | TP Iquitos | USO DE MUELLE - Cabotaje - Contenedores con carga de 40 pies | Contendor | 38,70 | B1: Uso de muelle | Unidad | 38,700 |
| 153 | Perú | TP Iquitos | USO DE MUELLE - Cabotaje - Contenedores vacío de 40 pies | Contendor | 9,03 | B1: Uso de muelle | Unidad | 9,030 |
| 154 | Perú | TP Iquitos | USO DE MUELLE - Transbordo - Carga Fraccionada | Tonelada | 1,25 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 1,250 |
| 155 | Perú | TP Iquitos | USO DE MUELLE - Transbordo - Rodante | Tonelada | 7,00 | B1: Uso de muelle | Tonelada | 7,0 |
| 156 | Perú | TP Iquitos | USO DE MUELLE - Transbordo - Contenedores con carga de 20 pies | Contendor | 30,00 | B1: Uso de muelle | Unidad | 30,000 |
| 157 | Perú | TP Iquitos | USO DE MUELLE - Transbordo - Contenedores vacío de 20 pies | Contendor | 6,50 | B1: Uso de muelle | Unidad | 6,500 |
| 158 | Perú | TP Iquitos | USO DE MUELLE - Transbordo - Contenedores con carga de 40 pies | Contendor | 45,00 | B1: Uso de muelle | Unidad | 45,000 |
| 159 | Perú | TP Iquitos | USO DE MUELLE - Transbordo - Contenedores vacío de 40 pies | Contendor | 10,50 | B1: Uso de muelle | Unidad | 10,500 |
| 160 | Perú | TP Iquitos | TRANSFERENCIA - Comercio Internacional - Carga Fraccionada | Tonelada | 0,50 | B3: Transferencia | Tonelada | 0,500 |



Continuación...

| 1. RECOLECCIÓN DE LA INFORMACIÓN | | | 2. ESTANDARIZACIÓN DE SERVICIOS Y TARIFAS | | | | | |
|----------------------------------|------|------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-----------------|----------------|
| Cod. | País | Puerto | Descripción del servicio | Unidad de cobro según tarifa | Tarifa (USD) | Servicio | Unidad de cobro | Tarifa 2 (USD) |
| 161 | Perú | TP Iquitos | TRANSFERENCIA - Comercio Internacional - Rodante | Tonelada | 1,00 | B3: Transferencia | Tonelada | 1,0 |
| 162 | Perú | TP Iquitos | TRANSFERENCIA - Comercio Internacional - Carga Sólida a Granel | Tonelada | 0,50 | B3: Transferencia | Tonelada | 0,500 |
| 163 | Perú | TP Iquitos | TRANSFERENCIA - Comercio Internacional - Contenedores con carga de 20 pies | Contendor | 7,50 | B3: Transferencia | Unidad | 7,500 |
| 164 | Perú | TP Iquitos | TRANSFERENCIA - Comercio Internacional - Contenedores vacío de 20 pies | Contendor | 5,00 | B3: Transferencia | Unidad | 5,000 |
| 165 | Perú | TP Iquitos | TRANSFERENCIA - Comercio Internacional - Contenedores con carga de 40 pies | Contendor | 7,50 | B3: Transferencia | Unidad | 7,500 |
| 166 | Perú | TP Iquitos | TRANSFERENCIA - Comercio Internacional - Contenedores vacío de 40 pies | Contendor | 5,00 | B3: Transferencia | Unidad | 5,000 |
| 167 | Perú | TP Iquitos | TRANSFERENCIA - Cabotaje - Carga Fraccionada | Tonelada | 0,02 | B3: Transferencia | Tonelada | 0,020 |
| 168 | Perú | TP Iquitos | TRANSFERENCIA - Cabotaje - Rodante | Tonelada | 0,43 | B3: Transferencia | Tonelada | 0,4 |
| 169 | Perú | TP Iquitos | TRANSFERENCIA - Cabotaje - Carga Sólida a Granel | Tonelada | 0,22 | B3: Transferencia | Tonelada | 0,220 |
| 170 | Perú | TP Iquitos | TRANSFERENCIA - Cabotaje - Contenedores con carga de 20 pies | Contendor | 3,23 | B3: Transferencia | Unidad | 3,230 |
| 171 | Perú | TP Iquitos | TRANSFERENCIA - Cabotaje - Contenedores vacío de 20 pies | Contendor | 2,15 | B3: Transferencia | Unidad | 2,150 |
| 172 | Perú | TP Iquitos | TRANSFERENCIA - Cabotaje - Contenedores con carga de 40 pies | Contendor | 3,23 | B3: Transferencia | Unidad | 3,230 |
| 173 | Perú | TP Iquitos | TRANSFERENCIA - Cabotaje - Contenedores vacío de 40 pies | Contendor | 2,15 | B3: Transferencia | Unidad | 2,150 |
| 174 | Perú | TP Iquitos | TRANSFERENCIA - Transbordo - Carga Fraccionada | Tonelada | 0,25 | B3: Transferencia | Tonelada | 0,250 |
| 175 | Perú | TP Iquitos | TRANSFERENCIA - Transbordo - Rodante | Tonelada | 0,50 | B3: Transferencia | Tonelada | 0,5 |
| 176 | Perú | TP Iquitos | TRANSFERENCIA - Transbordo - Contenedores con carga de 20 pies | Contendor | 3,75 | B3: Transferencia | Unidad | 3,750 |
| 177 | Perú | TP Iquitos | TRANSFERENCIA - Transbordo - Contenedores vacío de 20 pies | Contendor | 2,50 | B3: Transferencia | Unidad | 2,500 |
| 178 | Perú | TP Iquitos | TRANSFERENCIA - Transbordo - Contenedores con carga de 40 pies | Contendor | 3,75 | B3: Transferencia | Unidad | 3,750 |
| 179 | Perú | TP Iquitos | TRANSFERENCIA - Transbordo - Contenedores vacío de 40 pies | Contendor | 2,50 | B3: Transferencia | Unidad | 2,500 |
| 180 | Perú | TP Iquitos | MANIPULEO - Comercio Internacional - Carga Fraccionada | Tonelada | 0,50 | B2: Manipuleo | Tonelada | 0,500 |



Continuación...

| 1. RECOLECCIÓN DE LA INFORMACIÓN | | | 2. ESTANDARIZACIÓN DE SERVICIOS Y TARIFAS | | | | | |
|----------------------------------|------|------------|--|---------------------------------|--------------|---------------|-----------------|----------------|
| Cod | País | Puerto | Descripción del servicio | Unidad de cobro según tarifario | Tarifa (USD) | Servicio | Unidad de cobro | Tarifa 2 (USD) |
| 181 | Perú | TP Iquitos | MANIPULEO - Comercio Internacional-Rodante | Tonelada | 1,00 | B2: Manipuleo | Tonelada | 1,0 |
| 182 | Perú | TP Iquitos | MANIPULEO - Comercio Internacional-Carga Sólida a Granel | Tonelada | 0,50 | B2: Manipuleo | Tonelada | 0,500 |
| 183 | Perú | TP Iquitos | MANIPULEO - Comercio Internacional-Contenedores con carga de 20 pies | Contendor | 7,50 | B2: Manipuleo | Unidad | 7,500 |
| 184 | Perú | TP Iquitos | MANIPULEO - Comercio Internacional-Contenedores vacio de 20 pies | Contendor | 5,00 | B2: Manipuleo | Unidad | 5,000 |
| 185 | Perú | TP Iquitos | MANIPULEO - Comercio Internacional-Contenedores con carga de 40 pies | Contendor | 7,50 | B2: Manipuleo | Unidad | 7,500 |
| 186 | Perú | TP Iquitos | MANIPULEO - Comercio Internacional-Contenedores vacio de 40 pies | Contendor | 5,00 | B2: Manipuleo | Unidad | 5,000 |
| 187 | Perú | TP Iquitos | MANIPULEO - Cabotaje-Carga Fraccionada | Tonelada | 0,22 | B2: Manipuleo | Tonelada | 0,220 |
| 188 | Perú | TP Iquitos | MANIPULEO - Cabotaje-Rodante | Tonelada | 0,43 | B2: Manipuleo | Tonelada | 0,4 |
| 189 | Perú | TP Iquitos | MANIPULEO - Cabotaje-Carga Sólida a Granel | Tonelada | 0,22 | B2: Manipuleo | Tonelada | 0,220 |
| 190 | Perú | TP Iquitos | MANIPULEO - Cabotaje-Contenedores con carga de 20 pies | Contendor | 3,23 | B2: Manipuleo | Unidad | 3,230 |
| 191 | Perú | TP Iquitos | MANIPULEO - Cabotaje-Contenedores vacio de 20 pies | Contendor | 2,15 | B2: Manipuleo | Unidad | 2,150 |
| 192 | Perú | TP Iquitos | MANIPULEO - Cabotaje-Contenedores con carga de 40 pies | Contendor | 3,23 | B2: Manipuleo | Unidad | 3,230 |
| 193 | Perú | TP Iquitos | MANIPULEO - Cabotaje-Contenedores vacio de 40 pies | Contendor | 2,15 | B2: Manipuleo | Unidad | 2,150 |
| 194 | Perú | TP Iquitos | MANIPULEO - Transbordo-Carga Fraccionada | Tonelada | 0,25 | B2: Manipuleo | Tonelada | 0,250 |
| 195 | Perú | TP Iquitos | MANIPULEO - Transbordo-Rodante | Tonelada | 0,50 | B2: Manipuleo | Tonelada | 0,5 |
| 196 | Perú | TP Iquitos | MANIPULEO - Transbordo-Contenedores con carga de 20 pies | Contendor | 3,75 | B2: Manipuleo | Unidad | 3,750 |
| 197 | Perú | TP Iquitos | MANIPULEO - Transbordo-Contenedores vacio de 20 pies | Contendor | 2,50 | B2: Manipuleo | Unidad | 2,500 |
| 198 | Perú | TP Iquitos | MANIPULEO - Transbordo-Contenedores con carga de 40 pies | Contendor | 3,75 | B2: Manipuleo | Unidad | 3,750 |
| 199 | Perú | TP Iquitos | MANIPULEO - Transbordo-Contenedores vacio de 40 pies | Contendor | 2,50 | B2: Manipuleo | Unidad | 2,500 |

ANEXO 4: ANÁLISIS DE LOS TIEMPOS DE PERMANENCIA DE LAS NAVES EN EL TPY-ENAPU

Para determinar el tiempo de permanencia promedio de las naves que recalcan en el TPY-ENAPU, se utilizó información estadística correspondiente al año 2015, cuyo resumen estadístico se muestra en el siguiente recuadro:

| Variable | Obs | Mean | Std. Dev. | Min | Max |
|-----------------------|-----|------|-----------|-----|-----|
| Tiempo de permanencia | 330 | 60 | 117 | 1 | 854 |

Al realizar un análisis estadístico a dicha información se observó que la muestra presentaba valores atípicos (valores extremos) los cuales han sido eliminados mediante la aplicación del Test de Tukey.

A continuación un resumen de la aplicación del Test de Tukey:

Test de Tukey

El test de Tukey o rango intercuartílico²¹ define a los outliers como aquellos que se ubican por debajo de un límite inferior o por encima de un límite superior, los cuales vienen dados por:

$$Lim_{inf} = Q_1 - 1,5(IQR)$$

$$Lim_{sup} = Q_3 + 1,5(IQR)$$



Donde:

- Q_1 = primer cuartil de la distribución
- Q_3 = tercer cuartil de la distribución
- IQR = rango intercuartílico (diferencia entre el tercer y primer cuartiles)
- Lim_{inf} = límite inferior
- Lim_{sup} = límite superior

Se calculó el primer cuartil de la muestra, que es igual a 3 horas y el tercer cuartil que es igual a 58 horas; con lo cual, el rango intercuartílico asciende a 55 horas. En consecuencia, los límites inferior y superior son -79,5 horas y 140,5, respectivamente.

| Test de Tukey o rango intercuartílico | | | | |
|---------------------------------------|-------|-------------|-----------------|-----------------|
| Q_1 | Q_3 | IQR | Lim_{inf} | Lim_{sup} |
| (1) | (2) | (3)=(2)-(1) | (4)=(1)-1,5*(3) | (5)=(2)+1,5*(3) |
| 3 | 58 | 55 | -79,5 | 140,5 |

Elaboración: Gerencia de Regulación de OSITRAN.

Una vez eliminados estos valores atípicos, en base a la nueva muestra, se determinó el valor de la moda, la cual resultó ser de 13 horas. Este valor, que representa el valor más frecuente de la muestra, ha sido considerado como el tiempo de permanencia de una nave promedio en el NTPY-NR.

²¹ Bbarbato, G.; Barini, e.m.; Genta, G. y R. Levi (2011). "Features and performance of some outlier detection methods". en: *journal of applied statistics*. Vol. 38, nº10, octubre de 2011, 2133-2149.

ANEXO 5: TARIFARIOS PÚBLICOS

ENAPU- TP IQUITOS

Art.201 Servicio de Amarre y Desamarre de Naves

| | Tarifa US\$ | IGV (**)-US\$ | Tarifa(*) S/. inc. IGV |
|--|-------------|---------------|------------------------|
| Por cada operación | | | |
| Naves de travesía Internacional | | | |
| Terminal Portuario de Iquitos | 50.00 | Exonerado | 198.79 |
| Demás Terminales Portuarias | 200.00 | Exonerado | 795.16 |
| Naves de tráfico de cabotaje | | | |
| Terminal Portuario de Iquitos | 16.95 | 3.05 | 67.39 |
| Demás Terminales Portuarias | 67.80 | 12.20 | 269.56 |

Art.202 Uso de Amarradero

| | Tarifa US\$ | IGV (**)-US\$ | Tarifa(*) S/. inc. IGV |
|---|-------------|---------------|------------------------|
| a. Naves de Travesía Internacional | | | |
| 1. Naves de Alto Bordo: Por metro de eslora-hora | | | |
| Terminal Portuario de Salaverry | 0.80 | Exonerado | 1.59 |
| Terminal Portuario de Ilo | 0.70 | Exonerado | 1.59 |
| Terminal Portuario de Iquitos | 0.20 | Exonerado | 1.59 |
| 2. Naves menores de hasta 80 metros de eslora: | | | |
| Por Nave/Día | 100.00 | Exonerado | 318.20 |
| b. Naves de Tráfico de Cabotaje | | | |
| 1. Naves de Alto Bordo: Por metro de eslora-hora | | | |
| Terminal Portuario de Salaverry | 0.27 | 0.05 | 1.01 |
| Terminal Portuario de Ilo | 0.24 | 0.04 | 0.90 |
| Terminal Portuario de Iquitos | 0.07 | 0.01 | 0.26 |
| 2. Naves menores de hasta 80 metros de eslora: | | | |
| Por Nave/Día | 33.90 | 6.10 | 127.29 |
| 3. Barcazas, Chatas y similares | | | |
| Por Embarcación / Día | | | |
| Terminales portuarias de Iquitos y Yurimaguas. | 3.39 | 0.61 | 12.74 |
| c. Remolcadores y embarcaciones de bahía. | | | |
| Por embarcación / Día | 33.90 | 6.10 | 127.29 |



| | Tarifa US\$ | IGV(**) US\$ | Tarifa(*) St. inc IGV |
|---------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------------------|
| B. DEMÁS TERMINALES PORTUARIOS | | | |
| 1. Comercio Internacional: | | | |
| Por Tonelada de Peso: | | | |
| Carga Fraccionada | 2.50 | 0.45 | 8.39 |
| Carga Rodante | 14.00 | 2.52 | 52.57 |
| Carga Sólida a Granel | 2.00 | 0.36 | 7.51 |
| Carga Líquida a Granel | 1.00 | 0.18 | 3.75 |
| Por Contenedor: | | | |
| Contenedores con carga de 20 pies | 60.00 | 10.90 | 225.29 |
| Contenedores vacíos de 20 pies | 19.00 | Exonerado | 41.37 |
| Contenedores con carga de 40 pies | 90.00 | 16.20 | 337.83 |
| Contenedores vacíos de 40 pies | 21.00 | Exonerado | 56.92 |
| 2. Cabotaje: | | | |
| Por Tonelada de Peso: | | | |
| Carga Fraccionada | 1.09 | 0.19 | 4.06 |
| Carga Rodante | 6.02 | 1.08 | 22.60 |
| Carga Sólida a Granel | 0.96 | 0.16 | 3.23 |
| Carga Líquida a Granel | 0.49 | 0.08 | 1.61 |
| Por Contenedor: | | | |
| Contenedores con carga de 20 pies | 25.90 | 4.54 | 95.97 |
| 3. Transbordo: | | | |
| Por Tonelada de Peso: | | | |
| Carga Fraccionada | 1.25 | Exonerado | 3.98 |
| Carga Rodante | 7.00 | Exonerado | 22.27 |
| Por Contenedor: | | | |
| Contenedores con carga de 20 pies | 30.00 | Exonerado | 95.46 |
| Contenedores vacíos de 20 pies | 6.50 | Exonerado | 20.68 |
| Contenedores con carga de 40 pies | 45.00 | Exonerado | 143.19 |
| Contenedores vacíos de 40 pies | 10.50 | Exonerado | 33.41 |



c. DEMÁS PORTUARIOS. TERMINALES

1. Comercio Internacional:

Por Tonelada de Peso:

| | | | |
|-----------------------|------|------|------|
| Carga Fraccionada | 0.50 | 0.09 | 1.98 |
| Carga Sólida a granel | 0.50 | 0.09 | 1.89 |
| Carga Rodante | 1.00 | 0.18 | 3.75 |

Por Contenedor con carga:

| | | | |
|-------------------------|------|------|-------|
| Contenedores de 20 pies | 7.50 | 1.35 | 28.16 |
| Contenedores de 40 pies | 7.50 | 1.35 | 28.16 |

Por Contenedor vacío:

| | | | |
|-------------------------|------|-----------|-------|
| Contenedores de 20 pies | 5.00 | Exonerado | 15.91 |
| Contenedores de 40 pies | 5.00 | Exonerado | 15.91 |

2. Cabotaje:

Por Tonelada de Peso:

| | | | |
|-----------------------|------|------|------|
| Carga Fraccionada | 0.22 | 0.04 | 0.93 |
| Carga Sólida a granel | 0.22 | 0.04 | 0.83 |
| Carga Rodante | 0.43 | 0.08 | 1.61 |

Por Contenedor con carga:

| | | | |
|-------------------------|------|------|-------|
| Contenedores de 20 pies | 3.23 | 0.58 | 12.13 |
| Contenedores de 40 pies | 3.23 | 0.58 | 12.13 |

Por Contenedor vacío:

| | | | |
|-------------------------|------|------|------|
| Contenedores de 20 pies | 2.15 | 0.39 | 8.07 |
| Contenedores de 40 pies | 2.15 | 0.39 | 8.07 |

3. Transbordo

Por Tonelada de Peso:

| | | | |
|-------------------|------|-----------|------|
| Carga Fraccionada | 0.25 | Exonerado | 0.80 |
| Carga Rodante | 0.50 | Exonerado | 1.59 |

Por Contenedor con carga:

| | | | |
|-------------------------|------|-----------|-------|
| Contenedores de 20 pies | 3.75 | Exonerado | 11.23 |
| Contenedores de 40 pies | 3.75 | Exonerado | 11.23 |

Por Contenedor vacío:

| | | | |
|-------------------------|------|-----------|------|
| Contenedores de 20 pies | 2.50 | Exonerado | 7.98 |
| Contenedores de 40 pies | 2.50 | Exonerado | 7.98 |



Tarifa US\$ IGV(**) US\$ Tarifa(*) S/.
inc IGV

c. DEMAS TERMINALES PORTUARIOS

1. Comercio Internacional

Por Tonelada de Peso:

| | | | |
|-----------------------|------|------|------|
| Carga Fraccionada | 0.50 | 0.09 | 1.99 |
| Carga Sólida a granel | 0.50 | 0.09 | 1.99 |
| Carga Rodante | 1.00 | 0.19 | 3.75 |

Por Contenedor con carga:

| | | | |
|-------------------------|------|------|-------|
| Contenedores de 20 pies | 7.50 | 1.35 | 28.16 |
| Contenedores de 40 pies | 7.50 | 1.35 | 28.16 |

Por Contenedor vacío:

| | | | |
|-------------------------|------|-----------|-------|
| Contenedores de 20 pies | 5.00 | Exonerado | 15.01 |
| Contenedores de 40 pies | 5.00 | Exonerado | 15.01 |

2. Cabotaje:

Por Tonelada de Peso:

| | | | |
|-----------------------|------|------|------|
| Carga Fraccionada | 0.22 | 0.04 | 0.83 |
| Carga Sólida a granel | 0.22 | 0.04 | 0.83 |
| Carga Rodante | 0.43 | 0.09 | 1.61 |

Por Contenedor con carga:

| | | | |
|-------------------------|------|------|-------|
| Contenedores de 20 pies | 3.23 | 0.58 | 12.13 |
| Contenedores de 40 pies | 3.23 | 0.58 | 12.13 |

Por Contenedor vacío:

| | | | |
|-------------------------|------|------|------|
| Contenedores de 20 pies | 2.15 | 0.39 | 8.07 |
| Contenedores de 40 pies | 2.15 | 0.39 | 8.07 |

3. Transbordo

Por Tonelada de Peso:

| | | | |
|-------------------|------|-----------|------|
| Carga Fraccionada | 0.25 | Exonerado | 0.80 |
| Carga Rodante | 0.50 | Exonerado | 1.50 |

Por Contenedor con carga:

| | | | |
|-------------------------|------|-----------|-------|
| Contenedores de 20 pies | 3.75 | Exonerado | 11.93 |
| Contenedores de 40 pies | 3.75 | Exonerado | 11.93 |

Por Contenedor vacío:

| | | | |
|-------------------------|------|-----------|------|
| Contenedores de 20 pies | 2.50 | Exonerado | 7.96 |
| Contenedores de 40 pies | 2.50 | Exonerado | 7.96 |



BUENAVISTA

SOCIEDAD PORTUARIA BUENAVISTA S.A

Oficio DTO 426-97 del 22/12/1997

| DESCRIPCION | UNIDAD DE COBRO | US\$ |
|--|---------------------|-------------|
| MUELLAJE | | |
| Internacional | Mts-eslora / día | 6,50 |
| Internacional que acredite mas de 20 recaladas año | Mts-eslora / día | 3,50 |
| Fluvial remolcador | Unidad día | 50,00 |
| Fluvial Bote o Planchon | Unidad día | 20,00 |
| Cabotaje | Mts-eslora / día | 1,60 |
| USO DE INSTALACIONES A LA CARGA | | |
| | | US\$ |
| Carga General | Tonelada -Peso | 4,00 |
| Carga a Granel | Tonelada -Peso | 3,50 |
| Contenedores Llenos de 20' | Unidad | 75,00 |
| Contenedores Llenos de 40' | Unidad | 93,00 |
| Contenedores Vacios de 20' | Unidad | 18,00 |
| Contenedores Vacios de 40' | Unidad | 23,00 |
| DESCUENTOS POR VOLUMEN | | |
| | | % |
| Cientes que acrediten movimiento de menos de 50.000 Ton/Año | | 0% |
| Cientes que acrediten movimiento de 50.000 a 100.000 Ton/Año | | 25% |
| Cientes que acrediten movimiento de mas de 100.000 Ton/Año | | 50% |
| ALMACENAMIENTO 5 DÍAS LIBRES | | |
| | | US\$ |
| Carga General Descubierta a partir del 6° día | Tonelada -Peso/ Día | 0,40 |
| Carga General Cubierta a partir del 6° día | Tonelada -Peso/ Día | 1,00 |
| Carga a Granel a partir del 6° día | Tonelada -Peso/ Día | 0,15 |
| Carga a Granel a partir del 16° día | Tonelada -Peso/ Día | 0,30 |
| Contenedores llenos de 20 a partir del 6° día | Unidad / Día | 10,00 |
| Contenedores llenos de 40 a partir del 6° día | Unidad / Día | 14,00 |
| Contenedores Vacios de 20 a partir del 6° día | Unidad / Día | 1,50 |
| Contenedores Vacios de 40 a partir del 6° día | Unidad / Día | 2,00 |
| USO DE INSTALACION AL OPERADOR PORTUARIO | | |
| | | US\$ |
| Carga General | Tonelada -Peso | 1,00 |
| Carga a Granel | Tonelada -Peso | 1,00 |
| Contenedores Llenos de 20' | Unidad | 15,00 |
| Contenedores Llenos de 40' | Unidad | 19,00 |
| Contenedores Vacios de 20' | Unidad | 2,75 |
| Contenedores Vacios de 40' | Unidad | 4,00 |
| Servicio Terrestre: General o Granel | Tonelada -Peso | 0,20 |
| Servicio Terrestre: Contenedores | Unidad | 2,00 |
| Pilotaje | Maniobra Nave | 10,00 |
| Remolcador | Maniobra Nave | 30,00 |
| RECARGOS | | |
| | | % |
| Recargo por carga peligrosa | | 25% |
| Recargo por carga explosiva | | 40% |



MICHELMAR

SOCIEDAD PORTUARIA MICHELLMAR S.A
 OFICIO No. 20136100241741 del 05 de julio de 2013

| MUELLEJE | | |
|---|--------------|----------------------------|
| | TARIFAS USD | UNIDAD DE COBRO |
| Naves En Tránsito Internacional | | |
| Permanencia de 0 a 96 horas | USD 0,38 | Mts-eslora hora o fracción |
| Naves En Tránsito de Cabotaje | | |
| Permanencia mayor a 12 horas (unidad/ hora) | USD 0,12 | Unidad hora |
| Transporte Fluvial | | |
| Remolcador/Unidad | USD 50,00 | Unidad |
| Bote - Gabarra (unidad/ día hasta 50 mts de eslora) | USD 12,00 | Unidad día |
| Bote - Gabarra (unidad/ día mas de 50 mts de eslora) | USD 17,00 | Unidad día |
| Naves y Artefactos Navales Permanentes (Operan en el Puerto) | | |
| Remolcadores. Por unidad de mes o fracción | USD 1 000,00 | Unidad mes |
| Gruas Flotantes, planchones, gabarras. Por unidad de mes o fracción | USD 500,00 | Unidad mes |
| Lanchas, yates de recreo. Por unidad de mes o fracción | USD 300,00 | Unidad mes |
| USO DE INSTALACIONES A LA CARGA | | |
| Graneles sólidos por tonelada | USD 4,50 | Tonelada |
| Graneles líquidos por ton (Operación portuaria) | USD 6,00 | Tonelada |
| Graneles líquidos por ton (Recibo) | USD 5,00 | Tonelada |
| Carga de proyectos m3 | USD 5,00 | Metro Cubico |
| Carga general por tonelada | USD 4,70 | Tonelada |
| Contenedores de 20" vacíos por unidad | USD 20,00 | Unidad |
| Contenedores de 40" vacíos por unidad | USD 25,00 | Unidad |
| Contenedores de 20" llenos por unidad | USD 75,00 | Unidad |
| Contenedores de 40" llenos por unidad | USD 90,00 | Unidad |
| Vehículos hasta 20m3 por unidad | USD 45,00 | Unidad |
| Vehículos mas de 20m3 y hasta 40m3 por unidad | USD 56,00 | Unidad |
| Vehículos mas de 40m3 por unidad | USD 99,00 | Unidad |
| Uso Instalaciones carga de Cabotaje | | |
| Graneles sólidos por tonelada | USD 2,20 | Tonelada |
| Carga general por tonelada | USD 2,50 | Tonelada |
| Carga general por tonelada (peligrosa) | USD 2,80 | Tonelada |
| Contenedor de 20" lleno por unidad | USD 45,00 | Unidad |
| Contenedor de 40" lleno por unidad | USD 60,00 | Unidad |
| Contenedor de 20" vacío por unidad | USD 10,00 | Unidad |
| Contenedor de 40" vacío por unidad | USD 15,00 | Unidad |
| Graneles líquidos por galón | USD 0,01 | Galon |
| Al Operador Portuario Marítimo (Tráfico Internacional) | | |
| Carga general por tonelada | USD 1,00 | Tonelada |
| Graneles por tonelada | USD 0,80 | Tonelada |
| Contenedores de 20" o de 40" vacíos por unidad | USD 3,50 | Unidad |
| Contenedores de 20" o de 40" llenos por unidad | USD 20,00 | Unidad |
| Vehículos hasta 20 m3 por unidad | USD 1,00 | Unidad |
| Vehículos mas de 20 m3 y hasta 40 m3 por unidad | USD 2,20 | Unidad |
| Vehículos mas de 40 m3 por unidad | USD 3,80 | Unidad |
| Al Operador Portuario Marítimo (Cabotaje) | | |
| Carga general por tonelada | USD 0,80 | Tonelada |
| Graneles por tonelada | USD 0,50 | Tonelada |
| Contenedores de 20" o de 40" vacíos por unidad | USD 3,00 | Unidad |
| Contenedores de 20" o de 40" llenos por unidad | USD 15,00 | Unidad |
| Al Operador Terrestre | | |
| Carga general por tonelada | USD 0,20 | Tonelada |
| Contenedores de 20" o de 40" vacíos por unidad | USD 0,50 | Unidad |
| Contenedores de 20" o de 40" llenos por unidad | USD 2,00 | Unidad |
| Al Operador Portuario de Pilotaje y Remolcador | | |
| Pilotaje por maniobra | USD 20,00 | Maniobra |
| Remolcador por maniobra | USD 50,00 | Maniobra |



SOCIEDAD PORTUARIA MICHELLMAR S.A
OFICIO No. 20136100241741 del 05 de Julio de 2013

| ALMACENAJE | | | | |
|---|-------|-------------------|--------------------|---------------------------|
| Carga General | | Día 1 al 5 | Día 6 al 15 | Día 16 en adelante |
| área cubierta | Libre | USD 1,60 | 2,75 | |
| área descubierta | Libre | USD 1,11 | 2,5 | |
| Carga proyectos (M2/ Mes) | Libre | USD 4,00 | | |
| Contenedores | | | | |
| Contenedor Lleno 20' | Libre | USD 10,00 | USD 14,00 | |
| Contenedor Vacío 20' | Libre | USD 8,00 | USD 12,00 | |
| Contenedor Lleno 40' | Libre | USD 15,00 | USD 20,00 | |
| Contenedor Vacío 40' | Libre | USD 14,00 | USD 18,00 | |
| Vehículos | | | | |
| Vehículos autopropulsados < = 20 M3 /U | Libre | USD 2,25 | USD 2,85 | |
| Vehículos autopropulsados > = 20 <=40 M3 /U | Libre | USD 4,45 | USD 5,75 | |
| Vehículos autopropulsados > = 40 <=100 M3 /U | Libre | USD 8,50 | USD 10,50 | |
| Carga a granel | | | | |
| área cubierta | Libre | USD 1,60 | 2,75 | |
| área descubierta | Libre | USD 1,11 | 2,5 | |
| Carga Cabotaje | | | | |
| Carga General área cubierta | Libre | USD 0,80 | USD 1,00 | |
| Carga General área descubierta | Libre | USD 0,60 | USD 0,80 | |
| Carga Granel área cubierta | Libre | USD 1,50 | USD 2,50 | |
| Carga Granel área descubierta | Libre | USD 0,50 | USD 0,70 | |
| TRANSBORDO NACIONAL O INTERNACIONAL | | | | |
| A la Carga | | USD | | |
| Carga general por tonelada | | USD 3,50 | | Tonelada |
| Contenedores de 20" vacíos por unidad | | USD 18,00 | | Unidad |
| Contenedores de 40" vacíos por unidad | | USD 18,00 | | Unidad |
| Contenedores de 20" llenos por unidad | | USD 40,32 | | Unidad |
| Contenedores de 40" llenos por unidad | | USD 45,12 | | Unidad |
| Vehículos hasta de 20m3 por unidad | | USD 40,00 | | Unidad |
| Vehículos de 20m3 hasta 40m3 por unidad | | USD 50,00 | | Unidad |
| Vehículos de mas de 40m3 por unidad | | USD 60,00 | | Unidad |
| Al Operador Portuario | | USD | | |
| Carga general por tonelada | | USD 0,80 | | Tonelada |
| Contenedores de 20" o de 40" llenos o vacíos por unidad | | USD 5,80 | | Unidad |
| Vehículos hasta de 20m3 por unidad | | USD 4,80 | | Unidad |
| Vehículos hasta de 20m3 y hasta 40m3 por unidad | | USD 5,80 | | Unidad |
| Vehículos mas de 40m3 por unidad | | USD 6,80 | | Unidad |
| SERVICIOS VARIOS | | | | |
| Limpieza frente de trabajo | | USD 400,00 | | Servicio |
| Recolección de basuras por m3 | | USD 35,00 | | Metro Cubico |
| Suministro de Energía Eléctrica | | | | |
| Para contenedores de Carga Refrigerada (unidad/ día o fracción) | | USD 35,00 | | Unidad día |
| Carga a Operadores Varios | | | | |
| Servicio de inspectores, ajustadores de seguros, certificadores y similares | | USD 100,00 | | Mensual |
| fumigadores (Mensual) | | USD 50,00 | | Mensual |
| Suministro de provisiones y combustible (Avtuallamiento), por buque | | USD 40,00 | | Buque |
| DESCUENTOS A LA CARGA | | | | |
| Para Carga a Granel Sólido (toneladas/año) | | USD | | |
| 1 - 10000 hasta 0% | | USD 4,50 | | Tonelada |
| 10001 - 15000 hasta 5% | | USD 4,20 | | Tonelada |
| 15001 - 25000 hasta 10% | | USD 4,10 | | Tonelada |
| 25001 - 50000 hasta 15% | | USD 3,80 | | Tonelada |
| 50001 - 100000 hasta 25% | | USD 3,70 | | Tonelada |
| 100001 - 125000 hasta 30% | | USD 3,10 | | Tonelada |
| 125001 - 150000 hasta 40% | | USD 2,70 | | Tonelada |
| más de 150000 hasta 50% | | USD 2,30 | | Tonelada |
| Para Carga a General | | | | |
| 10.000 - 50.000 hasta 10% | | | | |
| 50.001 - 70.000 hasta 20% | | | | |
| 70.001 - 100.000 hasta 25% | | | | |
| 100.001 - 150.000 hasta 35% | | | | |
| más de 150.000 hasta 50% | | | | |
| Para Contenedores llenos (unidades año) | | | | |
| 500 - 1000 hasta 20% | | | | |
| más de 1000 hasta 25% | | | | |
| Para Vehículos | | | | |
| 100 - 1000 hasta 10% | | | | |
| 1000 - 2000 hasta 20% | | | | |
| más de 2000 hasta 30% | | | | |
| Para Graneles Líquidos (toneladas año) | | | | |
| 20.000 - 30.000 hasta 7% | | | | |
| 30.000 - 40.000 hasta 15% | | | | |
| 40.000 - 50.000 hasta 25% | | | | |
| más de 50.000 hasta 30% | | | | |
| Al Operador Portuario Marítimo (toneladas/día) | | | | |
| hasta 4000 | | USD 0,80 | | Tonelada |
| de 4000 a 5000 | | USD 0,70 | | Tonelada |
| de 5001 a 7000 | | USD 0,60 | | Tonelada |
| más de 7000 | | USD 0,50 | | Tonelada |
| RECARGOS | | | | |
| Para cargamentos peligrosos | 25% | | | |
| Para cargamentos explosivos | 40% | | | |



BARRANQUILLA

SOCIEDAD PORTUARIA COMPAÑÍA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A - BARRANQUILLA
OFICIO No. 20138100217181 del 27/06/2013

| DESCRIPCION | UNIDAD DE COBRO | US\$ |
|---|---------------------------|--------------------|
| MUELLEAJE | | |
| Naves Marítimo | Mts-eslora /hora | USD 0,55 |
| Barcazas - Fluvial | Por día | USD 20,00 |
| Remolcador - Fluvial | Por día | USD 50,00 |
| USO INSTALACIONES PORTUARIAS A LA CARGA | | |
| Carga General Importación y Exportación | Tonelada | USD 5,00 |
| Carga Granel o charter homogéneo | Tonelada | USD 4,50 |
| Carga Granel Líquido | Tonelada | USD 4,50 |
| Contenedor Lleno 20' | Unidad | USD 95,00 |
| Contenedor Vacío 20' | Unidad | USD 25,00 |
| Contenedor Lleno 40' | Unidad | USD 125,00 |
| Contenedor Vacío 40' | Unidad | USD 25,00 |
| Contenedor Extradimensionado 45' | Unidad | USD 145,00 |
| Flat Racks y Open Top 20' | Unidad | USD 110,00 |
| Flat Racks y Open Top 40' | Unidad | USD 145,00 |
| Isotank 20' | Unidad | USD 110,00 |
| Coque | Tonelada | USD 4,50 |
| Carbón | Tonelada | USD 4,50 |
| Fluvial Normal | Tonelada | USD 1,43 |
| Vehículos y Maquinaria autopropulsados < = 20 M3 /U | Unidad | USD 40,00 |
| Vehículos y Maquinaria autopropulsados > = 20 <=40 M3 /U | Unidad | USD 60,00 |
| Vehículos y Maquinaria autopropulsados > = 40 <=100 M3 /U | Unidad | USD 100,00 |
| ALMACENAJE | | |
| Tres (3) días libres después del día 15 recargo del 35% | | |
| Carga general área cubierta | Tonelada | USD 1,20 |
| Carga general área descubierta | Tonelada | USD 0,80 |
| Carga a granel | | |
| Granel sólido 1ra Decada | Valor CIF USD 0.88% | |
| Granel sólido 2da Decada | Valor CIF USD 0.99% | |
| Granel sólido 3ra Decada | Valor CIF USD 1.10% | |
| Granel sólido > 1 mes | Valor CIF USD 1.65% | |
| Granel Líquido | Tonelada | USD 1,20 |
| Contenedor Lleno 20' | Unidad | USD 18,00 |
| Contenedor Vacío 20' | Unidad | USD 3,20 |
| Contenedor Lleno 40' | Unidad | USD 19,00 |
| Contenedor Vacío 40' | Unidad | USD 3,20 |
| Contenedor Extradimensionado 45' | Unidad | USD 30,00 |
| Flat Racks y Open Top 20' | Unidad | USD 30,00 |
| Flat Racks y Open Top 40' | Unidad | USD 40,00 |
| Isotank 20' | Unidad | USD 18,00 |
| Carbón | Metro Cuadrado/Mes | USD 3,00 |
| Vehículos autopropulsados < = 20 M3 /U | Unidad | USD 3,00 |
| Vehículos autopropulsados > = 20 <=40 M3 /U | Unidad | USD 7,00 |
| Vehículos autopropulsados > = 40 <=100 M3 /U | Unidad | USD 14,00 |
| USO INSTALACION PORTUARIA AL OPERADOR PORTUARIO | | |
| Carga General Importación y Exportación | Tonelada | USD 1,10 |
| Carga Granel o charter homogéneo | Tonelada | USD 1,10 |
| Carga Granel Líquido | Tonelada | USD 1,10 |
| Contenedor Lleno 20' | Unidad | USD 20,00 |
| Contenedor Vacío 20' | Unidad | USD 3,25 |
| Contenedor Lleno 40' | Unidad | USD 20,00 |
| Contenedor Vacío 40' | Unidad | USD 3,25 |
| Pilotaje | Por Maniobra | USD 12,00 |
| Remolcador | Por maniobra | USD 35,00 |
| Vehículos autopropulsados < = 20 M3 /U | Unidad | USD 2,00 |
| Vehículos autopropulsados > = 20 <=40 M3 /U | Unidad | USD 8,00 |
| Vehículos autopropulsados > = 40 <=100 M3 /U | Unidad | USD 16,00 |
| Descuentos por Volúmenes en Uso de Instalaciones | | |
| Incentivo al dueño de la carga | | |
| Carga general | Tonelada / Año | % Descuento |
| Rango 1 | 50.000 - 125.000 | 10% |
| Rango 2 | 125.001 - 250.000 | 25% |
| Rango 3 | > 250.001 | 50% |
| Carga granel | Tonelada / Año | % Descuento |
| Rango 1 | 50.000 - 150.000 | 10% |
| Rango 2 | 150.001 - 250.000 | 25% |
| Rango 3 | > 250.001 | 50% |
| Contenedores | Contenedores / Año | % Descuento |
| Rango 1 | 500 - 1.000 | 10% |
| Rango 2 | 1.001 - 3.000 | 15% |
| Rango 3 | > 3.000 | 20% |





Tarifas



Tarifas a la carga

Carga General

| | |
|--|----------|
| Uso de instalaciones portuarias por tonelada | \$ 4.800 |
| Operación de descarga/carga de bote a loza y bodega por tonelada | \$ 5.800 |
| Almacenamiento (5 días libres) | |
| Uso de instalaciones al operador portuario por tonelada | \$ 400 |
| Operación de instalaciones al operador portuario por tonelada | \$ 3.500 |

Cercas granos

| | |
|---|----------|
| Uso de instalaciones portuarias por tonelada | \$ 4.800 |
| Operación de descarga de bote silo | \$ 5.500 |
| Almacenamiento (5 días libres) | |
| Uso de instalaciones al operador portuario por tonelada | \$ 400 |
| Operación de instalaciones al operador portuario por tonelada | \$ 3.500 |

Contenedores

| | |
|---|-----------|
| Uso de instalaciones portuarias por contenedor de 40" lleno | \$ 75.000 |
| Uso de instalaciones portuarias por contenedor de 20" lleno | \$ 65.000 |
| Operación de carga/descarga por contenedor de 40" lleno | \$ 78.000 |
| Operación de carga/descarga por contenedor de 20" lleno | \$ 65.000 |
| Operación de carga de pata/camión por contenedor de 40" | \$ 30.000 |
| Operación de carga de pata/camión por contenedor de 20" | \$ 20.000 |
| Operación de carga/descarga por contenedor de 40" vacío | \$ 40.000 |
| Operación de carga/descarga por contenedor de 20" vacío | \$ 30.000 |
| Llenado/vaciado de contenedor por tonelada | \$ 4.500 |
| Uso de instalaciones al operador portuario por contenedor | \$ 80.000 |
| Almacenamiento (5 días libres) | |
| Tarifa de almacenamiento día por contenedor después del quinto día: | |
| Contenedor de 40" | \$ 25.000 |
| Contenedor de 20" | \$ 20.000 |

Carga extradimensional

| | |
|---|-----------|
| Uso de instalaciones a la carga por tonelada | \$ 13.000 |
| Uso de instalaciones al operador portuario por tonelada | \$ 4.500 |
| Almacenamiento a la carga extra-dimensionada / Caro (5) días libres | |
| Almacenamiento por tonelada día | \$ 700 |

Tarifas a los Remolcadores y planchones, botes o gabarras

| | |
|--|-----------|
| Muestaje al remolcador, periodo de 24 horas o fracción | \$ 35.000 |
| Muestaje a los botes, periodo de 24 horas o fracción | \$ 11.000 |
| Muestaje a botes auto propulsados periodo de 24 horas o fracción | \$ 48.000 |

Otros servicios

| | |
|--|------------|
| Energía / tarifa + 10% | |
| Agua / tarifa + 10% | |
| Alquiler de bodega cubierta por metro cuadrado día | |
| Alquiler de pata por metro cuadrado día | |
| Equipos | |
| Grúa fija capacidad de 35 toneladas valor por hora | \$ 250.000 |
| Montacargas Caterpillar capacidad de 24 toneladas valor por hora | \$ 200.000 |
| Montacargas de 3.0 y 2.5 toneladas valor por hora | \$ 80.000 |
| Servicio de búsqueda camionera | |
| A usuarios del puerto pesaje y repesaje | \$ 5.000 |
| A particulares cada pesaje | \$ 10.000 |

Observaciones

Todo vehículo debe ser pesado a la entrada y salida del puerto y presentar su orden de cargue o descargue.
El personal ajeno que ingrese al puerto debe tener al día la seguridad social de ley para autorizar su ingreso.
Las presentes tarifas están sujetas a cambios sin previo aviso.

Información

Cra. 1 N° 50-02 Puerto Berrío - Antioquia - Colombia / PBRX: 57-4-8333222 / Móvil: 3106356241
servicioalcliente@soportuaria.com / www.soportuaria.com





Tarifas - Nueva Palmira

A la Mercadería

Despacho de Exportación

| Carga General | CODIGO NCM | US\$ / TONELADA |
|----------------------------|------------|------------------------------------|
| Fruta unitizada | 08 | 2,83 |
| Fertilizante embolsado (*) | 31 | 2,12 (Res. N° 690317 y 2710333) |
| Madera en rollos | 44.03 | 1,71 |
| Madera aserrada (**) | 44.07 | 1,71 |

(*) No incluye el servicio de grúa de muelle

Tarifas Especiales

| US\$ por tonelada |
|---|
| Semillas Origen Mercosur Carga General y Contenerizada R. Dir. 272/3.465 NCM 10,05 7,08 |

Tránsito / Transbordo

| | US\$ / TONELADA |
|---------------|-----------------|
| Grandes secos | 2,83 |
| Carga general | 2,83 |

NOTAS:
 La tarifa de tránsito se devenga por cada ingreso o egreso a un recinto portuario vía terrestre.
 La tarifa de transbordo se devenga una sola vez, excepto la mercadería contenerizada que paga solo el ítem 1.7.

BONIFICACIONES TRANSBORDO:

| CODIGO NCM | EN MUELLE | DE BARCAZAS A ULTRAMAR EN RADA ANP |
|------------------|------------------------------|------------------------------------|
| 44.01 (CHIPS) | Bonif. 50% de tarifa transb. | Bonif. 60% de tarifa transb. |
| 44.03 (ROLOS) | Bonif. 50% de tarifa transb. | Bonif. 60% de tarifa transb. |
| 44.07 (ASERRADA) | Bonif. 50% de tarifa transb. | Bonif. 60% de tarifa transb. |

Se exonera el pago de Us\$ de infraestructura a los productos forestales que hayan abonado este ítem en un puerto administrado por ANP en su operación de embarque fluvial.





Tarifas - Fray Bentos

A la Mercadería

Despacho de Importación

| U\$S / TONELADA | | |
|--|---------------------|------|
| Semillas Origen MERCOSUR Carga General y Contenerizada R. Dir. 272/3.465 | | |
| Granel | U\$S /TON < 50 | 7,08 |
| Granel | 50 < U\$S/TON < 100 | 0,71 |
| Granel | U\$S/TON > 100 | 2,12 |
| Carga general | Azúcar cruda | 3,94 |
| | | 4,25 |

Despachos de Exportación

| | CODIGO NCM | U\$S / TONELADA |
|------------------|------------|-----------------|
| Granel | | 2,83 |
| Fruta unitizada | B | 2,83 |
| Madera en rollos | 44.03 | 1,71 |
| Madera aserrada | 44.07 | 1,71 |

Tarifas Especiales

| | NCM 10,05 | U\$S por tonelada |
|--|-----------|-------------------|
| Semillas Origen Mercosur Carga General y Contenerizada R. Dir. 272/3.465 | | 7,08 |



Tránsito / Transbordo

| | US\$ / TONELAJE |
|-----------------------------------|-----------------|
| Graneles líquidos | 1,42 |
| Graneles secos | 2,85 |
| Carga general | 2,83 |
| Contenedores vacíos buque - buque | Sin cargo |

NOTAS:

La tarifa de tránsito se devenga por cada ingreso o egreso a un recinto portuario vía terrestre.

La tarifa de transbordo se devenga una sola vez, excepto la mercadería contenerizada que paga según el ítem 1.7.

BONIFICACIONES TRANSBORDO:

| CODIGO NCM | EN NEVELLE | DE BARCAZAS A ULTRAMAR EN RADA ANP |
|------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| 44.01 (CHIPS) | Bonif. 50% de tarifa transbordo | Bonif. 60% de tarifa transbordo |
| 44.03 (ROLLOS) | Bonif. 50% de tarifa transbordo | Bonif. 60% de tarifa transbordo |
| 44.07 (ASERRADA) | Bonif. 50% de tarifa transbordo | Bonif. 60% de tarifa transbordo |

Se exonera el pago de Uso de Infraestructura a los productos forestales que hayan abonado este ítem en un puerto administrado por ANP en su operación de embarque fluvial.

Uso de Infraestructura

| | US\$ / TONELADA |
|--|-----------------|
| TGU carga / descarga / tránsito / transbordo | 0,46 |

Al Buque



Uso de Muelle

| TARIFA GENERAL | TERMINAL CARGA GENERAL US\$ / m estora . hora | |
|--|--|---------------------|
| Nota: Los buques abarbotados o atracados a la mediterránea abonarán el 50% de la tarifa general | 0,21 | |
| 1.2.2 ATRACQUES INTERIORES | | |
| Buques fluviales de Hidrovía en gral. | | Res. Dir. 1358/2001 |
| Hasta 95 horas de escala: | | |
| § Barcasas | 0,07 | |
| § Resto | 0,07 | |
| Más de 95 horas de escala: | | |
| § a multa: tarifa general | 0,21 | |
| Buques bandera nacional- Atraque precario sin operar | US\$ 91,56 /navetida | |
| Remolcador con base puerto | US\$ 14,00 / navetida | |

Uso de Puerto

| | US\$ / TRB / entrada |
|--------------------------|------------------------|
| Todo tipo de nave | 0,14 |
| Trafico interior o bahía | No aplicable la tarifa |

Balanza

Pesada

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Primer pesada | Incluida en la tarifa a la mercadería |
| Segunda pesada y siguientes | 7,12 US\$/pesada |

Contenedores

Movilización

| | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| Embarque o desembarque | 22,67 US\$/unidad/movimiento |
| Removido buque muelle buque | 22,67 US\$ / operación |
| Removido a bordo | Sin cargo |

Servicios



Servicio de almacenamiento

Depósito cerrado / Rambla 4,27 US\$/m² / mes

Contenedores en rambla 3,56 US\$/seu / día

Depósito en rambla abierta 0,79 US\$/m² / mes

MADERA

Esplanada 0,43 US\$/m² / mes

Suministro de agua

Desde Muelle 0,26 US\$/tonelada

Suministro de electricidad

Directa 0,24 US\$/kwh

Suministros

Fiso de contenedores de empresas dedicadas a la actividad portuaria para depósito de herramientas o locales exclusivos para uso del personal de las mismas. 71,24 US\$/cuermos





Tarifas - Juan Lacaze

A la Mercadería

Admisión Temporaria

| VALOR TONELADA EN U\$S | U\$S por tonelada | |
|-------------------------|-------------------|--------------|
| | CARGA GENERAL (*) | CONTENEDORES |
| Menor de U\$S 500 | 1,42 | 11,33 |
| De U\$S 501 a U\$S 1000 | 1,42 | 11,33 |
| Mayor de U\$S 1000 | 1,42 | 11,33 |

Nota: Resolución de Directorio 387/2003 establece bonificación del 50% para la mercadería desembarcada Importación, de origen y destino argentino, por camión que operen en la modalidad FERRY o RO-RO, en Puerto Colonia.

Despacho de Exportación

| GRUPO | RUBRO NADESA | U\$S por tonelada | *** |
|-------|--|-------------------|------|
| I | GRANELES (*) | 2,12 | 1,42 |
| II | 25 - 26 - 27 | 0,85 | |
| III | 44 | 0,90 | |
| IV | 1 - 5 | 1,98 | 1,42 |
| V | 8 - 10 - 11 - 17 | 2,55 | 1,42 |
| VI | 7 - 12 - 22 - 23 - 28 - 29 - 30 - 31 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 63 - 68 - 69 - 73 - 90 | 3,40 | 1,42 |
| VII | 2 - 20 - 70 - 84 | 5,39 | 1,42 |
| VIII | 1 - 4 - 16 - 48 - 87 | 7,65 | 1,42 |
| IX | 9 - 13 - 14 - 42 - 54 - 60 - 61 - 62 - 84 - 85 - 86 - 88 - 89 | 9,36 | 1,42 |
| X | 15 - 19 - 21 - 24 - 36 - 45 - 46 - 47 - 49 - 51 - 93 - 94 - 95 - 96 - 97 (**) | 17,01 | 1,42 |
| XI | 6 - 16 - 37 - 38 - 40 - 41 - 43 - 50 - 52 - 63 - 65 - 66 - 67 - 68 - 69 - 71 - 72 - 74 - 75 - 76 - 78 - 79 - 80 - 81 - 82 - 83 - 91 - 92 - 88 - 99 | 21,28 | 1,42 |

Notas: (*) Granel líquido embarcado o desembarcado en camión cisterna (Res.Dr. 320/2009).
 (**) Se incluyen billetes, valores y efectos personales no acompañados.
 (***) Resolución de Directorio 387/2003 establece bonificación del 50% para la mercadería desembarcada Importación, de origen y destino argentino, por camión que operen en la modalidad FERRY o RO-RO, en Puerto Colonia.





Tarifas - Paysandú

A la Mercadería

Mercadería Desembarcada (Importación)

| | | US\$ / TONELADA |
|---------------|-----------------------------------|-----------------|
| Carga General | Azúcar (semirrefinado y refinado) | 1,42* |

(*) No incluye el servicio de grúa de muelle

Mercadería Embarcada (Exportación)

| | CÓDIGO NCM | US\$ / TONELADA |
|--------------------------|----------------|-----------------|
| Fruta utilizada | 08 | 2,83 |
| Fertilizante embolsado | 31, 2503, 2510 | 2,12 |
| Madera | 44 | 1,71 |
| Granel Granos y Cereales | removido | 0,43 |

Tarifas Especiales

| | US\$ por tonelada | |
|---|-------------------|------|
| Semillas Origen Mercosur Carga General y Contenerizada R. Dir. 2720.465 | NCM 10,06 | 7,08 |

Tránsito / Transbordo

| | US\$ / TONELADA |
|-------------------|-----------------|
| Graneles líquidos | 1,42 |
| Graneles secos | 1,42 |
| Carga General | 1,42 |

NOTAS:

- * La tarifa de tránsito se devenga por cada ingreso o egreso a un recinto portuario vía terrestre.
- * La tarifa de transbordo se devenga una sola vez, excepto la mercadería contenerizada que paga sólo el ítem 1.7.

Uso de Infraestructura

Al Buque



Uso de Muelle

| TARIFA GENERAL | | 0,21 U\$S/m esora. hora |
|---|----------------------|-------------------------|
| ATRAQUE ULTRAMAR | | |
| Los buques aboroados o atracados a la mediterránea abonarán el 65% de la tarifa general | | |
| ATRAQUES FLUVIALES | | |
| Buques Hidrovia, Cabotaje: | | |
| * Hasta 96 horas de escala: | 0,07 | U\$S/m esora. hora |
| * Más de 96 horas de escala: tarifa general | 0,21 | U\$S/m esora. hora |
| * Remolcador con base puerto y Tráfico Interior | U\$S 7,06 /travésida | |

Uso de Puerto

| | U\$S / TRB / entrada |
|--|------------------------|
| Todo tipo de nave | 0,14 |
| Remolcadores con base en puerto y tráfico interior. | No se aplica la tarifa |
| Cabotaje Nacional y tráfico fluvial de pasajeros arebos con TRB < 1000 | No se aplica la tarifa |

Balanza

Pesada

| | |
|---------------------|------------------|
| Pesada sin embarque | 2,14 U\$S/pesada |
|---------------------|------------------|

Servicios

Servicio de Almacenamiento

| | |
|------------------|----------------------------------|
| Deposito cerrado | 4,27 U\$S / m ² / mes |
| MADERA | |
| Explanada | 0,42 U\$S / m ² / mes |

Suministros

| | |
|--|-----------------------------|
| Piso de contenedores de empresas dedicadas a la actividad portuaria para deposito de herramientas o locales exclusivo para uso del personal de las mismas. | 71,24 U\$S/mes |
| Puesta a disposición Grúa Pórtico Liebherr | 166,29 U\$S/hora o fracción |
| Puesta a disposición Grapo 8 mD - Grúa Pórtico Liebherr | 31,03 U\$S/hora o fracción |
| Puesta a disposición Grapo 15mD - Grúa Pórtico Liebherr | 49,88 U\$S/hora o fracción |
| Puesta a disposición Spreaders de 20' y 40' - Grúa Pórtico Liebherr | 11,86 U\$S/hora o fracción |

Tráfico Fluvial



Tráfico Fluvial de Pasajeros

Tráfico fluvial de pasajeros. No se aplica la tarifa por pasajero, solamente se aplica 2 horas muelle libre.



ANEXO 6: PROMEDIO PONDERADO DE TARIFAS - TP IQUITOS

| DESCRIPCION DEL SERVICIO | Unidad | Tarifa | TP Iquitos | |
|---|--------|--------|---------------|--------------------|
| | | | Participación | Promedio ponderado |
| Carga Fraccionada | | | | |
| B1: Uso de muelle | | | | 1,28 |
| USO DE MUELLE - Cabotaje-Carga Fraccionada | TM | 1,08 | 86% | 0,93 |
| USO DE MUELLE - Comercio Internacional-Carga Fraccionada | TM | 2,50 | 14% | 0,35 |
| USO DE MUELLE - Transbordo-Carga Fraccionada | TM | 1,25 | 0% | - |
| B2: Manipuleo | TM | | | 0,26 |
| MANIPULEO - Cabotaje-Carga Fraccionada | TM | 0,22 | 86% | 0,19 |
| MANIPULEO - Comercio Internacional-Carga Fraccionada | TM | 0,50 | 14% | 0,07 |
| MANIPULEO - Transbordo-Carga Fraccionada | TM | 0,25 | 0% | - |
| B3: Transferencia | TM | | | 0,09 |
| TRANSFERENCIA - Cabotaje-Carga Fraccionada | TM | 0,02 | 86% | 0,02 |
| TRANSFERENCIA - Comercio Internacional-Carga Fraccionada | TM | 0,50 | 14% | 0,07 |
| TRANSFERENCIA - Transbordo-Carga Fraccionada | TM | 0,25 | 0% | - |
| Carga Líquida a Granel | | | | |
| B1: Uso de muelle | TM | | | 1,00 |
| USO DE MUELLE - Comercio Internacional-Carga Líquida a Granel | TM | 1,00 | 100% | 1,00 |
| USO DE MUELLE - Cabotaje-Carga Líquida a Granel | TM | 0,43 | 0% | - |
| Carga Rodante | | | | |
| B1: Uso de muelle | | | | 6,08 |
| USO DE MUELLE - Cabotaje-Rodante | TM | 6,02 | 99% | 5,98 |
| USO DE MUELLE - Comercio Internacional-Rodante | TM | 14,00 | 1% | 0,10 |
| USO DE MUELLE - Transbordo-Rodante | TM | 7,00 | 0% | - |
| B2: Manipuleo | | | | 0,43 |
| MANIPULEO - Cabotaje-Rodante | TM | 0,43 | 99% | 0,43 |
| MANIPULEO - Comercio Internacional-Rodante | TM | 1,00 | 1% | 0,01 |
| MANIPULEO - Transbordo-Rodante | TM | 0,50 | 0% | - |
| B3: Transferencia | TM | | | 0,43 |
| TRANSFERENCIA - Cabotaje-Rodante | TM | 0,43 | 99% | 0,43 |
| TRANSFERENCIA - Comercio Internacional-Rodante | TM | 1,00 | 1% | 0,01 |
| TRANSFERENCIA - Transbordo-Rodante | TM | 0,50 | 0% | - |
| Carga sólida a Granel | | | | |
| B1: Uso de muelle | TM | | | 0,95 |
| USO DE MUELLE - Comercio Internacional-Carga Sólida a Granel | TM | 2,00 | 33% | 0,67 |
| USO DE MUELLE - Cabotaje-Carga Sólida a Granel | TM | 0,86 | 33% | 0,29 |
| B2: Manipuleo | TM | | | 0,24 |
| MANIPULEO - Comercio Internacional-Carga Sólida a Granel | TM | 0,50 | 33% | 0,17 |
| MANIPULEO - Cabotaje-Carga Sólida a Granel | TM | 0,22 | 33% | 0,07 |
| B3: Transferencia | TM | | | 0,24 |
| TRANSFERENCIA - Comercio Internacional-Carga Sólida a Granel | TM | 0,50 | 33% | 0,17 |
| TRANSFERENCIA - Cabotaje-Carga Sólida a Granel | TM | 0,22 | 33% | 0,07 |



ANEXO 7: PROMEDIO SIMPLE DE TARIFAS A LA CARGA- TERMINALES URUGUAYOS

| DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO | Unidad | Uruguay | | |
|--|--------|---------------|--------------|-------------|
| | | Nueva Palmira | Fray Bentos | Paysandú |
| Carga Fraccionada | | 2.46 | 2.91 | 1.90 |
| B1: Uso de muelle - Despacho de exportación - Fruta unitizada | TM | 2.83 | 2.83 | |
| B1: Uso de muelle - Tránsito/Transbordo-Carga General | TM | 2.83 | 2.83 | 1.42 |
| B1: Uso de muelle - Despacho de exportación - Madera | TM | 1.71 | 1.71 | |
| B1: Uso de muelle - Despacho de exportación - Fertilizante embolsado | TM | 2.12 | | |
| B1: Uso de muelle - Despacho de importación - Carga General-Azucar crudo | TM | 2.83 | | |
| B1: Uso de muelle - Despacho de importación - Carga General - Azucar crudo | TM | | 4.25 | |
| B1: Uso de muelle - Mercadería desembarcada (importación) - carga general - Azucar | TM | | | 1.42 |
| B1: Uso de muelle - Mercadería embarcada - Exportación - Fruta unitizada | TM | | | 2.83 |
| B1: Uso de muelle - Mercadería embarcada - Exportación - Madera | TM | | | 1.71 |
| B1: Uso de muelle - Mercadería embarcada -Exportación - Fertilizante embolsado | TM | | | 2.12 |
| Carga Líquida a Granel | | | 1.42 | 1.42 |
| B1: Uso de muelle - Tránsito/Transbordo-Granel líquido | TM | | 1.42 | 1.42 |
| Carga sólido a Granel | | 3.19 | 2.30 | 0.93 |
| B1: Uso de muelle - Despacho de exportación - Granel 50<TON<100 | TM | | 2.12 | |
| B1: Uso de muelle - Despacho de exportación - Granel TON<50 | TM | | 0.71 | |
| B1: Uso de muelle - Despacho de exportación - Granel TON>100 | TM | | 3.54 | |
| B1: Uso de muelle - Despacho de importación - Fertilizante y resto | TM | 3.54 | | |
| B1: Uso de muelle - Mercadería embarcada - Exportación - Granel Granos y Cereales | TM | | | 0.43 |
| B1: Uso de muelle - Tránsito/Transbordo-Graneles Secos | TM | 2.83 | 2.83 | 1.42 |
| Contenedor con carga de 20 pies | | 22.67 | 22.67 | |
| B1: Uso de muelle - Contenedores Movilización - Embarque - descarga | TM | 22.67 | 22.67 | |
| Contenedor con carga de 40 pies | | 22.67 | 22.67 | |
| B1: Uso de muelle - Contenedores Movilización - Embarque - descarga | TM | 22.67 | 22.67 | |
| Contenedor vacío de 20 pies | | 22.67 | 22.67 | |
| B1: Uso de muelle - Contenedores Movilización - Embarque - descarga | TM | 22.67 | 22.67 | |
| Contenedor vacío de 40 pies | | 22.67 | 22.67 | |
| B1: Uso de muelle - Contenedores Movilización - Embarque - descarga | TM | 22.67 | 22.67 | |



EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

FIJACIÓN DE TARIFAS DE LOS SERVICIOS ESTÁNDAR EN EL NUEVO TERMINAL PORTUARIO DE YURIMAGUAS – NUEVA REFORMA

I. ANTECEDENTES

1. El 31 de mayo de 2011 se suscribió el Contrato de Concesión para el Diseño, Construcción, Financiamiento, Conservación y Explotación del Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma (en adelante, el Contrato de Concesión) entre el Estado Peruano, representado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, y la empresa Concesionaria Puerto Amazonas S.A.
2. Mediante Carta N° 0140-2015-GG-COPAM de fecha 20 de abril de 2015, la empresa Concesionaria Puerto Amazonas S.A. (en adelante, COPAM), solicitó al INDECOPI, en virtud de lo señalado en la Cláusula 9.1 de su Contrato de Concesión, que se pronuncie sobre la existencia de condiciones de competencia en la prestación de servicios portuarios fluviales en Yurimaguas.
3. Mediante Carta N° 644-2015/PRE-INDECOPI remitida al Concesionario, con copia a OSITRAN, recibida el 04 de noviembre del 2015, el INDECOPI se pronunció sobre el análisis de condiciones de competencia en la prestación de los servicios portuarios fluviales en Yurimaguas. Dicha opinión se encuentra contenida en el Informe N° 069-2015/GEE, de la Gerencia de Estudios Económicos del INDECOPI.
4. En el referido informe, INDECOPI concluye que en el escenario donde operará el Nuevo Terminal Portuario Yurimaguas – Nueva Reforma (o NTPY-NR en adelante) no se prevé que habrá condiciones de competencia efectiva en la prestación de los servicios estándar a la nave, a la carga y a los pasajeros.
5. El 09 de diciembre de 2015, se elevó a la Gerencia General el Informe N° 036-15-GRE-GAJ-OSITRAN, el cual analizó la procedencia del inicio de procedimiento de Fijación Tarifaria de Oficio de los Servicios Estándar en el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma.
6. Mediante Resolución N°072-2015-CD-OSITRAN del 15 de diciembre de 2015, el Consejo Directivo de OSITRAN aprueba el inicio del procedimiento de Fijación Tarifaria de Oficio de los Servicios Estándar en el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, estableciendo además un plazo máximo de 30 días hábiles para que COPAM presente su propuesta tarifaria, contados a partir del día hábil siguiente de recibida la notificación de la citada Resolución, de conformidad con lo establecido en el artículo 53 del Reglamento General de Tarifas de OSITRAN (en adelante RETA).
7. Mediante Oficio N°064-15-SCD-OSITRAN, recibido el 22 de diciembre de 2015, la Secretaría del Consejo Directivo, notificó a COPAM la Resolución N°072-2015-CD-OSITRAN.
8. Por medio de Carta N°0057-2016-GG-COPAM, recibida el 03 de febrero de 2016, COPAM solicitó ampliación del plazo por 10 días hábiles adicionales para la presentación de su propuesta tarifaria, de conformidad con el artículo 53 del RETA. Dicha solicitud fue aprobada mediante Oficio N° 025-16-GRE-OSITRAN.



9. Mediante Carta N°0079-2016-GG-COPAM, recibida el 18 de febrero de 2016, COPAM remite a OSITRAN su Propuesta Tarifaria.
10. El 27 de mayo de 2016, mediante Nota N°033-2016-GRE-OSITRAN, la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos remitió a la Gerencia General, su propuesta de Fijación de Tarifas de los Servicios Estándar en el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma (en adelante Propuesta Tarifaria del Regulador).
11. Mediante Resolución N° 032-2016-CD-OSITRAN, publicada el 13 de junio en el Diario Oficial El Peruano, se autorizó la publicación del Resumen Ejecutivo de la Propuesta Tarifaria del Regulador y su difusión en el portal web de OSITRAN. Así mismo se encargó a la Gerencia de Atención al Usuario la convocatoria a una Audiencia Pública y se otorgó plazo de 20 días hábiles, contados a partir del día siguiente a la publicación, para que los interesados remitan por escrito a OSITRAN sus comentarios o sugerencias.
12. El viernes 08 de julio de 2016 se llevó a cabo la Audiencia Pública "Propuesta de Fijación Tarifaria de los Servicios Estándar en el Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma", en el auditorio del hotel Tucan Suites Apart Hotel, en la ciudad de Tarapoto.
13. Mediante el Acta de la Audiencia Pública, mencionada en el párrafo anterior, se recogieron los comentarios del Sr. Enrique Ibáñez Chiroque de la Autoridad Portuaria Nacional, relacionados con la realización de dicha Audiencia Pública.
14. Mediante Carta N° 0471-2016-GG-COPAM, recibida el 12 de julio de 2016, COPAM presentó sus comentarios a la Propuesta Tarifaria del Regulador.
15. Por medio de comunicación electrónica, de fecha 12 de julio de 2016, la Agencia Naviera Yurimaguas E.I.R.L remitió una Carta s/n formulando comentarios a la Propuesta Tarifaria del Regulador, la misma que fue suscrita por "Agencia Fluvial Carolina EIRL", "Agencia Fluvial Dos Mil EIRL", "Representaciones y servicio Generales EIRL" y "Transportes Eduardo".

II. SERVICIOS SUJETOS A FIJACIÓN TARIFARIA

- A. **SERVICIO A NAVE:** Comprende la utilización de los amarraderos y el servicio de amarre y desamarre.

El amarradero es el espacio físico designado en el Muelle del NTPY-NR para atraque de la nave. Mientras que el servicio de amarre y desamarre consiste en recibir y asegurar las amarras, cambiarlas de un punto de amarre a otro y largarlas.

- B. **SERVICIO A LA CARGA:** Este servicio comprende los servicios de carga y/o descarga de cualquier tipo de mercancías mediante el uso de Equipamiento Portuario en el Terminal.

Los servicios estándar a la carga incluyen la estiba, la desestiba, la trinca, la destrinca, la tracción, la manipulación, la elaboración de la tarja, el almacenamiento por tres (3) días, el pesaje y los servicios esenciales de carácter aduanero que sean requeridos de acuerdo con el marco legal vigente.



Dentro de este servicio se distinguen los siguientes tipos de carga a los cuales corresponde fijar la tarifa:

- Fraccionada
- Rodante
- Sólida a Granel
- Líquida a Granel
- Contenedores con carga de 20 pies
- Contenedores vacíos de 20 pies
- Contenedores con carga de 40 pies
- Contenedores vacíos de 40 pies

C. SERVICIOS A LOS PASAJEROS: El alcance de este servicio comprende las facilidades para el embarque, desembarque de los pasajeros que utilizan el Terminal Portuario.

III. PROPUESTA DE COPAM

16. Para la elaboración de su propuesta tarifaria, COPAM utilizó la metodología de benchmarking, conforme a lo indicado en la Resolución N°072-2015-CD-OSITRAN.
17. Bajo este contexto COPAM presentó un conjunto de terminales portuarios que en su criterio son comparables con la futura operación del TPY-NR, siendo estos los siguientes

Cuadro N° 1: Terminales Comparables según propuesta de COPAM

| País | Puerto |
|-------------|--|
| Colombia | Sociedad Portuaria Buenavista |
| Colombia | Sociedad Portuaria Michellmar S.A |
| Colombia | Sociedad Administradora Portuaria Puerto Berrío |
| Colombia | Sociedad Portuaria Compañía de Puertos Asociados |
| Uruguay | Fray Bentos |
| Uruguay | Juan Lacaze |
| Uruguay | Nueva Palmira |
| Uruguay | Paysandú |
| Argentina | Puerto de Zárate |
| Perú | TP Iquitos |
| Perú | TP Paita |

Fuente: Propuesta Tarifaria COPAM

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

18. Según COPAM, las tarifas de los terminales anteriores se han comparado en Dólares Americanos (USD); no obstante, dado que estas deberán ser cobradas en Nuevos Soles (S/.) tal como lo establece el Contrato de Concesión y el Reglamento Tarifario, estas han sido transformadas a Soles utilizando un tipo de cambio de S/. 3.50 soles por dólar.



19. Así, las tarifas propuesta por COPAM, expresadas en Soles, son las siguientes:

Cuadro N°2: Propuesta de Tarifas del TPY-NR (en soles)

| Servicio | Unidad de Cobro | S/. |
|---|-----------------|-------|
| Servicio a la nave | | |
| Tránsito Internacional | m/eslora/h | 0.9 |
| Barcazas, motochatas (naves de diseño) | m/eslora/h | 0.2 |
| Servicio a la carga: | | |
| Fraccionada | Por tonelada | 27.2 |
| Sólida a granel | Por tonelada | 16.9 |
| Granel Líquido | Por tonelada | 8.7 |
| Contenedor lleno o vacío de 20 pies | Por unidad | 249.0 |
| Contenedor lleno o vacío carga de 40 pies | Por unidad | 403.2 |
| Carga Rodante | | |
| Carga y descarga de vehículos y maquinaria propulsada <= 30 ton | Por unidad | 148.8 |
| Por carga o descarga de camiones u otros vehículos hasta 30 ton | Por unidad | 150.6 |
| Por carga o descarga de equipos y máquinas hasta 30 ton | Por unidad | 147.0 |
| Servicio al pasajero: | Por pasajero | 11.1 |

Fuente y elaboración: Propuesta Tarifaria COPAM

IV. PROPUESTA DE OSITRAN

20. Según el Artículo 5 del RETA, es competencia exclusiva de OSITRAN: (i) la fijación, revisión o desregulación de Tarifas Máximas, (ii) el establecimiento de reglas para la aplicación de los reajustes de las tarifas y (iii) el establecimiento de sistemas tarifarios que incluyen las reglas de aplicación de las tarifas.
21. De acuerdo con lo que establece el artículo 3 del RETA, el sistema tarifario comprende tres elementos: (i) la estructura tarifaria, (ii) la unidad de cobro y (iii) el nivel máximo que debe ser considerado.

a. Estructura tarifaria

22. En este caso, no ha sido necesario que el regulador determine una estructura tarifaria dado que está ya se encuentra previamente definida en el Anexo 5 del Contrato de Concesión.

Cuadro N° 3: Estructura tarifaria según anexo 5 del Contrato de Concesión

| |
|----------------------------------|
| Servicio a la nave |
| Servicios a la carga |
| Fraccionada |
| Rodante |
| Sólida a Granel |
| Líquida a Granel |
| Contenedor con carga de 20 pies |
| Contenedor vacío de 20 pies |
| Contenedor con carga de 40 pies |
| Contenedor vacío de 40 pies |
| Servicios a los pasajeros |



b. Unidad de cobro

23. Una vez definida la estructura tarifaria que registrará en el TPY-NR corresponde determinar la unidad de cobro por la prestación de cada servicio.
24. Al respecto, el regulador ha evaluado entre las unidad de cobro que rige para los diferentes operadores portuarios nacionales (marítimos y fluviales) y ha determinado las siguientes unidades de cobro:

Cuadro N° 4: Estructura tarifaria y Unidad de cobro

| ESTRUCTURA TARIFARIA | UNIDAD DE COBRO |
|---------------------------------|----------------------|
| Servicio a la nave | Metro de eslora-hora |
| Servicios a la carga | |
| Fraccionada | Por tonelada |
| Rodante | Por tonelada |
| Sólida a Granel | Por tonelada |
| Líquida a Granel | Por tonelada |
| Contenedor con carga de 20 pies | Por contendor |
| Contenedor vacío de 20 pies | Por contendor |
| Contenedor con carga de 40 pies | Por contendor |
| Contenedor vacío de 40 pies | Por contendor |
| Servicios a los pasajeros | Por pasajero |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN

Fuente: Tarifarios vigente de los Terminales Portuarios Nacionales

25. Cabe indicar que según el contrato de concesión, el Concesionario está facultado a cobrar tarifas en Soles; por lo tanto, las tarifas que determine OSITRAN deberán ser expresadas en esta moneda.

c. Determinación del nivel tarifario

26. Para la determinación del nivel tarifario se utilizó la metodología de tarifación comparativa o benchmarking.
27. Como resultado del benchmarking se obtuvo una muestra representativa de nueve puertos o terminales portuarios, los cuales se muestran en el cuadro siguiente.

Cuadro N° 5: Muestra de Puertos Comparables

| País | Puerto |
|----------|---|
| Colombia | Sociedad Portuaria Buenavista |
| Colombia | Sociedad Portuaria Michellmar S.A |
| Colombia | Sociedad Administradora Portuaria Puerto Berrío |
| Colombia | SPCPA-Barranquilla |
| Uruguay | Fray Bentos |
| Uruguay | Juan Lacaze |
| Uruguay | Nueva Palmira |
| Uruguay | Paysandú |
| Perú | TP Iquitos |



28. De acuerdo a lo antes mencionado, las tarifas fijadas por OSITRAN son calculadas mediante el promedio de las tarifas de *benchmarking*, cuyos resultados son los siguientes:

Cuadro N° 6: Propuestas de Tarifas Estándar- TPY-NR (En Soles sin IGV)

| ESTRUCTURA TARIFARIA | UNIDAD DE COBRO | TARIFA |
|----------------------------------|----------------------|--------|
| Servicio a la nave | Metro de eslora-hora | 0,73 |
| Servicios a la carga | | |
| Fraccionada | Por tonelada | 16,68 |
| Rodante | Por tonelada | 75,27 |
| Sólida a Granel | Por tonelada | 16,59 |
| Líquida a Granel | Por tonelada | 9,21 |
| Contenedor con carga de 20 pies | Por contendor | 240,74 |
| Contenedor vacío de 20 pies | Por contendor | 92,99 |
| Contenedor con carga de 40 pies | Por contendor | 323,26 |
| Contenedor vacío de 40 pies | Por contendor | 111,52 |
| Servicios a los pasajeros | Por pasajero | 10,55 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN

V. CONCLUSIONES

29. Mediante la Resolución del Consejo Directivo N°072-2015-CD-OSITRAN, se dio inicio al procedimiento de fijación tarifaria de los Servicios Estándar del TPY-NR.
30. De acuerdo a la recomendación señalada en el informe N° 036-15-GRE-GAJ-OSITRAN, que sustenta la Resolución de Consejo Directivo N° N°072-2015-CD-OSITRAN, para la fijación tarifaria de los Servicios Estándar se utilizó la metodología de tarifación comparativa o *benchmarking*.
31. A partir de la metodología de fijación tarifaria de *benchmarking*, se propone aprobar las siguientes tarifas para los Servicios Estándar a la Nave, Carga y Pasajeros.

Propuestas de Tarifas para el Terminal Portuario de Yurimaguas- Nueva Reforma (En Soles sin IGV)

| ESTRUCTURA TARIFARIA | UNIDAD DE COBRO | TARIFA |
|----------------------------------|----------------------|--------|
| Servicio a la nave | Metro de eslora-hora | 0,73 |
| Servicios a la carga | | |
| Fraccionada | Por tonelada | 16,68 |
| Rodante | Por tonelada | 75,27 |
| Sólida a Granel | Por tonelada | 16,59 |
| Líquida a Granel | Por tonelada | 9,21 |
| Contenedor con carga de 20 pies | Por contendor | 240,74 |
| Contenedor vacío de 20 pies | Por contendor | 92,99 |
| Contenedor con carga de 40 pies | Por contendor | 323,26 |
| Contenedor vacío de 40 pies | Por contendor | 111,52 |
| Servicios a los pasajeros | Por pasajero | 10,55 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN



VI. RECOMENDACIONES

32. Remitir el presente informe al Consejo Directivo, para que teniendo en cuenta las conclusiones antes mencionadas,
- a) Apruebe las Tarifas de los Servicio Estándar a ser brindados en el Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, cuyos niveles y estructura tarifaria son la siguientes:

Propuestas de Tarifas para el Terminal Portuario de Yurimaguas- Nueva Reforma (En Soles sin IGV)

| ESTRUCTURA TARIFARIA | UNIDAD DE COBRO | TARIFA |
|----------------------------------|----------------------|--------|
| Servicio a la nave | Metro de eslora-hora | 0,73 |
| Servicios a la carga | | |
| Fraccionada | Por tonelada | 16,68 |
| Rodante | Por tonelada | 75,27 |
| Sólida a Granel | Por tonelada | 16,59 |
| Líquida a Granel | Por tonelada | 9,21 |
| Contenedor con carga de 20 pies | Por contendor | 240,74 |
| Contenedor vacío de 20 pies | Por contendor | 92,99 |
| Contenedor con carga de 40 pies | Por contendor | 323,26 |
| Contenedor vacío de 40 pies | Por contendor | 111,52 |
| Servicios a los pasajeros | Por pasajero | 10,55 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN



Lima, agosto de 2016



MATRIZ DE COMENTARIOS
Fijación Tarifaria de los Servicios Estándar en el Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma

| Tema | Persona/ Institución | Medio/Canal | Observación o Sugerencia | Comentario de OSITRAN |
|---------------------|-------------------------|----------------------------|--|--|
| Puertos comparables | COPAM | Carta N° 471-2016-GG-COPAM | <p>Retiro del tarifario del Terminal Portuario de Paita en el análisis del Benchmarking propuesto por COPAM y permanencia en dicho análisis de los Terminales Portuarios de Iquitos y Berrios.</p> <p>COPAM asignó a TP de Paita como parte de la muestra comparable ya que la carga en tránsito que será movilizada por el corredor IIRSA Norte proviene de este terminal, a través de la Macro Región Norte del Perú y articulando el eje de tránsito con el Brasil.</p> <p>En tal sentido, el no considerar la tarifa de este terminal como parte de la muestra en la aplicación de la metodología benchmarking, es no reconocer el impacto y relación que ejercen los costos de infraestructura que el Estado concesiona en los costos y tarifas por servicios logísticos de los usuarios a través de este corredor.</p> <p>Finalmente, el regulador tiene que considerar las tarifas del TP de Paita en su evaluación además, basado en la premisa que existe una convergencia en la estructura y costos logísticos en el ámbito internacional, supuesto desarrollado desde la propia definición de la metodología</p> | <p>El TP de Paita es un Terminal netamente marítimo que no cumple con el criterio establecido por el Regulador al momento de determinar puertos comparables al NTPY-NR.</p> <p><i>i. Condición necesaria: Que el terminal realice operaciones fluviales, aunque sea combinadas con operaciones marítimas.</i></p> <p><i>ii. Condición suficiente: Que los terminales presenten características similares de infraestructura al NTPY-NR, de acuerdo a las definiciones contenidas en el Contrato de Concesión.</i></p> <p>[página 23 del presente informe]</p> <p>Cabe indicar que estos criterios también fueron tomados en cuenta por la empresa consultora Macroconsult que elaboró la propuesta tarifaria de COPAM, presentada mediante carta 0079-2016-GG-COPAM.</p> <p>"Se seleccionarán terminales que cumplan con los siguientes criterios:</p> <p><i>i. Las operaciones de la terminal sean exclusivas o parcialmente fluviales.</i></p> |

| Tema | Personal/ Institución | Medio/Canal | Observación o Sugerencia | Comentario de OSITRAN |
|---------------------|--------------------------|----------------------------|---|---|
| | | | <p>que se viene desarrollando en el presente procedimiento de fijación tarifario.</p> | <p>ii. Terminales multipropósito con características de infraestructura y calidad de servicio similar a la operación futura del NTPY-NR. "</p> <p>[Propuesta Revisión Tarifaria Para el Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma. Página 27]</p> <p>No se acepta comentario</p> |
| Puertos comparables | COPAM | Carta N° 471-2016-GG-COPAM | <ul style="list-style-type: none"> De igual manera, el Regulador retira de la muestra en análisis al puerto de Zárate, indicando que la infraestructura no es comparable. El análisis Benchmarking utilizado para determinar las tarifas se basa en la selección de puertos a criterio del evaluador y realiza un análisis descriptivo sobre las tarifas. Sobre este criterio, el evaluador retiro un puerto fluvial basándose en las hectáreas del área total del dicho terminal. | <ul style="list-style-type: none"> El Puerto de Zárate fue desestimado por OSITRAN debido a que no cumple con el segundo criterio: <ul style="list-style-type: none"> ii. Condición suficiente: Que los terminales presenten características similares de infraestructura al NTPY-NR, de acuerdo a las definiciones contenidas en el Contrato de Concesión. <p>Al respecto, se mencionó en la propuesta tarifaria de OSITRAN que el Puerto de Zárate no solo tiene una extensión superior al NTPY-NR, sino también posee 2 terminales especializados, uno especializado en contenedores (equipado con grúas pórtico) y otro en carga rodante.</p> <p>El equipamiento e infraestructura portuaria que posee el Puerto de Zárate es claramente superior al que posee el NTPY-NR.</p> |





| Tema | Persona/ Institución | Medio/Canal | Observación o Sugerencia | Comentario de OSITRAN |
|------|-------------------------|-------------|---|---|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> Bajo esta misma premisa, solicitamos se retire de la muestra para la asignación de tarifas a la carga, los puertos de Sociedad Administradora de Puerto Berrio de | <p>Equipamiento e Infraestructura de Terminal Zárate</p> <p>Infraestructura: Área: 218 Ha Metros lineales de muelle: 385 m</p> <p>Equipamiento:</p> <p><u>Grúas</u> 1 Grúa pórtico IMPSA panamax 1 Grúa móvil Liebherr 550 panamax 1 Grúa móvil Liebherr 500 post panamax</p> <p><u>Equipos para el manipuleo de carga</u> 3 RTG 10 Reachstackers 25 Autoelevadores (desde 1,8 hasta 16 tn)</p> <p><u>Equipos de tracción</u> 1 Tugmaster 5 Containeras para contenedores vacíos</p> <p>Otras facilidades: vía férrea Escaner de camiones</p> <ul style="list-style-type: none"> Dado que el Puerto de Zárate fue eliminado de la muestra comparable no sólo teniendo en cuenta el área, sino principalmente por lo concerniente al equipamiento portuario, la solicitud del concesionario de retirar de la muestra al puerto de "Sociedad |

| Tema | Personal/ Institución | Medio/Canal | Observación o Sugerencia | Comentario de OSITRAN |
|----------------|--------------------------|----------------------------|--|--|
| Tipo de cambio | COPAM | Carta N° 472-2016-GG-COPAM | <p>3.8 Ha y TP Iquitos de 4.6 Ha, que tienen un área 7 veces menor que el puerto de Yurimaguas de 31.95 Ha, así como Zarate de 218 Ha tiene 7 veces más que NTP- nueva reforma para el cálculo de las tarifas a la carga por servicios estándar.</p> <p>Asignación del Tipo de Cambio de la moneda del dólar al sol.</p> <ul style="list-style-type: none"> El regulador convierte los promedios de los servicios a la carga y a la nave estimados en la metodología Benchmarking de dólares americanos a soles, utilizando el tipo de cambio nominal bancario - venta promedio mensual del año 2015. <p>Sin embargo, debemos tomar en cuenta que el proceso de fijación tarifaria se realiza en el 2016 y debemos considerar que el criterio de selección de cada parámetro debe ser lo más cercano a la fecha de fijación tarifaria final.</p> <p>Por esta razón, el concesionario solicita se utilice el tipo de cambio nominal bancario – venta mensual más reciente publicado en el BCR pudiendo ser junio 2016, utilizar el tipo</p> | <p>Administradora de Puerto Berrio" y "TP Iquitos" queda sin sustento.</p> <p>Cabe mencionar, adicionalmente, que la empresa consultora Macroconsult en la propuesta tarifaria para COPAM, presentó al Puerto Berrio como un puerto comparable al NTPY-NR. Asimismo, consideró dentro de su propuesta a TP-Iquitos.</p> <p>No se acepta comentario</p> <ul style="list-style-type: none"> Debe mencionarse que el presente procedimiento de fijación tarifaria se inició a fines del año 2015, por lo que al momento de la elaboración de la propuesta tarifaria de OSITRAN, la información del tipo de cambio con la que contaba el Regulador correspondía a dicho periodo. No obstante, dado que actualmente se cuenta con información más reciente de tipo de cambio, se actualizará el cálculo de las tarifas, utilizando el tipo de cambio promedio de los últimos 12 meses (de julio de 2015 a junio de 2016). |





| Tema | Persona/ Institución | Medio/Canal | Observación o Sugerencia | Comentario de OSITRAN |
|---|--|-----------------------|---|-----------------------|
| Puertos seleccionados en la muestra de benchmarking | Agencia Naviera: "Yurimaguas EIRL", "Agencia Fluvial Carolina EIRL", "Agencia Fluvial Dos Mill EIRL", "Representaciones y servicio Generales EIRL", "Transportes Eduardo" | Correo electrónico | <ul style="list-style-type: none"> • Que en la metodología empleada para establecer las Tarifas estándar del Terminal Portuario de Nueva Reforma, se tome en cuenta las Tarifas del Terminal Portuario de Yurimaguas de ENAPU S.A. | Se acepta comentario |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • El TPY-ENAPU fue desestimado por OSITRAN debido a que no cumple con el segundo criterio: <ul style="list-style-type: none"> iii. <i>Condición suficiente: Que los terminales presenten características similares de infraestructura al NTPY-NR, de acuerdo a las definiciones contenidas en el Contrato de Concesión.</i> <p>El equipamiento e infraestructura portuaria que posee el TPY-ENAPU es claramente inferior al que posee el NTPY-NR. (Ver anexo 1 del presente informe).</p> <p>Equipamiento e Infraestructura de TPY-ENAPU</p> <p>Infraestructura: Área: 1,8 Ha Metros lineales de muelle: 66 m</p> <p>Equipamiento: <u>Grúas</u> 1 Grúa de 12 Tm 1 Grúa 6 Tm <u>Elevadores de carga</u> 2 Elevadores de orquilla de 3,5 Tm</p> | |

| Tema | Personal/ Institución | Medio/Canal | Observación o Sugerencia | Comentario de OSITRAN |
|----------------------|---|--------------------|--|---|
| Estructura tarifaria | Agencia Naviera: "Yurimaguas EIRL", "Agencia Fluvial Carolina EIRL", "Agencia Fluvial Dos Mill EIRL", "Representaciones y servicio Generales EIRL", "Transportes Eduardo" | Correo electrónico | <ul style="list-style-type: none"> • <i>Que en el estudio de tráfico de carga no se ha tomado en cuenta que el 70% de la Carga corresponde a productos alimenticios para la ciudad de Iquitos, por lo tanto es necesario que se establezcan tarifas de cabotaje para el tránsito local y así evitar que se eleve el costo de vida de la región.</i> | <ul style="list-style-type: none"> • Según el numeral 9.2 del contrato de concesión, por la prestación del servicio Estándar, el Concesionario está facultado a cobrar las tarifas que serán fijadas por el Regulador, según el listado contenido en el <u>Anexo 5</u> de dicho contrato. Al respecto, en el anexo 5 no se hace una distinción entre tráfico de cabotaje y tráfico internacional. <p>No obstante, de acuerdo a la cláusula 9.8 del Contrato de Concesión, el Concesionario puede aplicar descuentos como parte de su política comercial, por ejemplo, para el tráfico de cabotaje:</p> |
| | | | | <p>3 Elevadores de orquilla de 3 Tm" <u>Equipos de tracción</u> 4 Tractores 13 Vagonetas"</p> <p>Por otro lado, el Informe de INDECOP sobre el análisis de condiciones de competencia en la zona portuaria de Yurimaguas menciona que el TPY-ENAPU presenta restricciones de infraestructura, espacio, equipo y productividad, por lo que no podría considerarse dentro de la muestra de puertos comparables.</p> <p>No se acepta comentario</p> |





Comentario de OSITRAN

Observación o Sugerencia

Medio/Canal

Persona/
Institución

Tema

"9.8 (...) El tarifario, la política comercial y los procedimientos de aplicación de descuentos, así como sus modificaciones serán establecidos de acuerdo al Reglamento General de Tarifas de OSITRAN (RETA (...))

Ahora bien, la posibilidad de que el Concesionario aplique descuentos se encuentra sujeta al cumplimiento de las disposiciones previstas en el RETA. Al respecto, esta norma señala en su artículo 23, que para el caso de concesiones cofinanciadas, como es el caso del Contrato de Concesión del Terminal Portuario de Yurimaguas, el Concedente se encuentra facultado a limitar la aplicación de descuentos y/o promociones que el Concesionario pretenda aplicar.

"Artículo 23. Establecimiento de Tarifas.
(...) En el caso de Contratos de Concesión Co-financiados, la Entidad Prestadora deberá comunicar, con veinte (20) Días previos a su aplicación, al OSITRAN y al CONCEDENTE, las ofertas, los descuentos y promociones. Dicha comunicación deberá contener por lo menos la motivación de las prácticas, así como el plazo de vigencia de las mismas. El concedente de considerarlo pertinente podrá limitar la aplicación de estas tarifas y/o promociones.

| Tema | Persona/ Institución | Medio/Canal | Observación o Sugerencia | Comentario de OSITRAN |
|------|-------------------------|-------------|--------------------------|-------------------------|
| | | | | No se acepta comentario |





| | | | | |
|--|---|---------------------------|--|---|
| <p>Realización de la Audiencia Pública</p> | <p>"Agencia Naviera: Yurimaguas EIRL", "Agencia Fluvial Carolina EIRL", "Agencia Fluvial Dos Mil EIRL", "Representaciones y servicio Generales EIRL", "Transportes Eduardo"</p> | <p>Correo electrónico</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Que la audiencia Pública se realice en la Ciudad de Yurimaguas, porque se cuenta con la infraestructura adecuada para su realización y participación de todos los usuarios del puerto. | <p>Sobre este punto, en primer lugar, es preciso indicar que los comentarios formulados por los usuarios respecto al lugar de realización de la Audiencia Pública, no guardan relación con las tarifas estimadas por el Regulador, sino con el procedimiento administrativo.</p> <p>Dicho ello, se debe tener en cuenta que, de conformidad con el Plan Nacional de Desarrollo Portuario, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2012-MTC y sus modificatorias, el Terminal Portuario de Yurimaguas es de alcance nacional.</p> <p>En concordancia con ello, el artículo 21° del Reglamento de la Ley del Sistema Portuario Nacional, aprobado por Decreto Supremo N° 003-2004-MTC y sus modificatorias, señala que uno de los requisitos para que los terminales portuarios sean considerados como de alcance nacional, es que sus operaciones tengan influencia en el movimiento económico de más de una región.</p> |
| <p>Enrique Ibáñez Chiroque</p> | <p>Audiencia Pública</p> | <p></p> | <ul style="list-style-type: none"> • La reunión debe también realizarse en Yurimaguas, dado que ahí se encuentran los agentes logísticos. | <p>En el presente caso, PROINVERSION (2009) ha señalado que el área de influencia directa del NTPY - NR comprende las provincias de la Región Loreto (Alto Amazonas, Datén del Marañón, Loreto y Maynas) y las provincias de la Región San Martín; mientras que el área de influencia indirecta comprende las regiones de Amazonas, Piura y Lambayeque.</p> |

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| <p>Realización de la Audiencia Pública</p> | | | | <p>Al respecto, es preciso señalar que el artículo 47° del RETA prescribe que las Audiencias Públicas se podrán realizar en la localidad que sea determinada por OSITRAN cuando el ámbito de influencia de la infraestructura comprenda más de una región; para lo cual OSITRAN tomará en cuenta, entre otros; el volumen del tráfico, el alcance nacional, regional o local de los servicios involucrados y la ubicación geográfica de las localidades donde se encuentran ubicadas las infraestructuras.</p> <p>En línea con ello, y analizando el tráfico de carga del Terminal Portuario, se ha observado que en el 2015 se descargaron por el TPY-ENAPU 19 278 Tm de botellas de cerveza (llenas), ello representó el 51% de la carga de cabotaje-descarga. En menor medida se descargó mercancía no específica (23%), triplay (13%), madera (5%), GLP (1%) y maíz (0,4%).</p> <p>Por otra parte, se embarcaron 13 845 Tm de arroz, 7 702 Tm de cemento y 6 489 Tm de botellas de cerveza (vacías). En conjunto estos tres productos representaron el 50% de la carga de cabotaje-embarque.</p> <p>Por lo tanto, podemos determinar que la cerveza, el arroz, y el cemento, son los principales productos que se movilizan por el TPY-ENAPU y conforman los principales productos potenciales</p> |
|--|--|--|--|---|



Realización
de la
Audiencia
Pública

que movilizaría el NTPY-NR, los mismos que actualmente no se producen en Yurimaguas.

Teniendo en cuenta ello, se determinó que la mayoría de los potenciales clientes del Terminal Portuario se encuentran en la ciudad de Tarapoto (Unión de Cervecerías Peruanas Backus y Johnston S.A.A. y empresas productoras y comercializadoras de arroz). Por lo cual, en el marco de lo dispuesto en el RETA, OSITRAN determinó que la Audiencia Pública "Propuesta de Fijación Tarifaria de los Servicios Estándar en el Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma" se realice en la ciudad de Tarapoto.

Cabe agregar que la realización de la audiencia se llevó a cabo con posterioridad a la publicación de la propuesta tarifaria y antes de la emisión de la Resolución que fija la tarifas finales, de conformidad con lo establecido en el artículo 44° del RETA. Además, la publicación de la convocatoria a la Audiencia Pública Descentralizada se realizó en el Diario Oficial El Peruano, así como en los Diarios "La Región" de Loreto y "Ahora" de San Martín.

No se acepta comentario

