

Comportamiento del volumen de carga transportada en concesiones ferroviarias regionales



Volumen de carga movilizada en las Concesiones Ferroviarias*
(En miles de toneladas métricas)

	Ferrocarril del Centro	Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Total
2015	2,315	1,049	3,365
2014	1,913	944	2,857
Variación	21.1%	11.2%	17.8%

*Carga total facturada por los concesionarios

Durante el **primer trimestre del 2016** los concesionarios ferroviarios transportaron **3.37 millones de toneladas**. El mayor volumen fue transportado por el Ferrocarril del Centro (2,3 millones de toneladas).

Concesiones

OSITRAN supervisa dos concesiones de vías férreas regionales:

- Ferrovías Central Andina S.A.**
 - Ferrocarril del Centro**
Callao - Cerro de Pasco - Jauja - La Oroya - Huancayo
 - Ferrocarril Transandino**
 - Ferrocarril del Sur**
Matarani - Arequipa - Juliaca - Puno - Cusco
 - Ferrocarril Sur Oriente**
Cusco - Hidroeléctrica de Machu Picchu.



La producción y exportación de un mayor volumen de concentrados de cobre está contribuyendo a que se incremente el transporte de carga en las concesiones ferroviarias del centro y sur del país, tal como se ha visto reflejado en los resultados del año 2015 cuando se tuvo un crecimiento de 17.8% respecto al año anterior, pasando de 2.86 millones de toneladas métricas (TM) a 3.37 millones de TM.

Similar comportamiento se ha registrado durante el primer trimestre del 2016. En dicho período hubo un incremento de 29.3% en el transporte del volumen de carga de las concesiones ferroviarias respecto al mismo período del 2015, pasando de 0.84 millones de TM a 1.09 millones de TM del primer trimestre del 2016.



Ferrocarril del Centro

El Ferrocarril del Centro ha logrado un incremento del volumen de carga de 21,1% en el 2015 y una reducción de 7% en el primer trimestre del 2016, respecto al primer trimestre del año anterior. Pese a este último resultado, se debe rescatar que este sistema de transporte ha tenido un constante crecimiento anual desde hace tres años, considerando que en el 2013 transportó 1.81 millones de TM; el 2014, 2.25 millones de TM; y el 2015, 2.74 millones de TM.

La razón por la que se ha incrementado considerablemente el volumen de carga sobre todo de concentrados de cobre, se debe a la producción minera, en sus etapas de prueba y comercial, de la mina Toromocho ubicada en la región Junín desde fines del 2013. En ese sentido, en el 2014 el transporte de concentrado de cobre en el Ferrocarril del Centro aumentó en 20%, mientras que en el 2015, el incremento fue de 34%. La mayor producción cuprífera también ha desplazado al zinc como mayor producto transportado por el Ferrocarril Central.

Por otra parte, entre el 2005 y 2015 el incremento del volumen de carga del Ferrocarril del Centro ha sido considerable pues en ese lapso el transporte de carga aumentó 70% debido principalmente al transporte de concentrados de cobre el cual ha sido exponencial teniendo en cuenta que diez años el transporte de carga de este producto aumentó dieciocho veces teniendo en cuenta que en el 2005 se transportaron 51 mil TM y en el 2015 se movilizaron 927 mil TM.



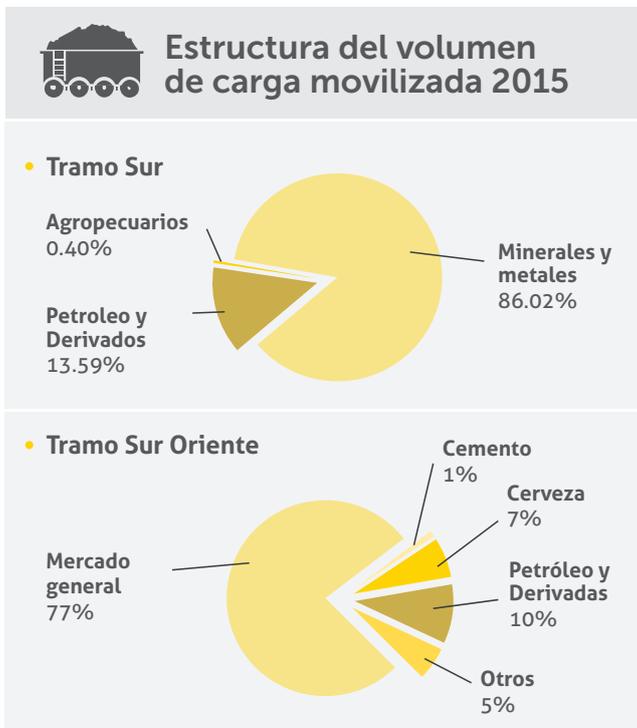
CARGA POR TIPO DE PRODUCTO (En miles de toneladas)

	2014	2015
Concentrado de zinc	500	406
Concentrado de cobre	440	927
Concentrado de plomo	58	40
Acido sulfúrico industrial	769	588
Cemento en bolsas Tipo I	86	67
Zinc en barras y planchas (metales)	297	508
Cemento en bolsas Tipo I (pm)	1	0
Relave	0	0
Cemento en Bolsas	0	0
Carbón	0	0
Otros	97	204
Total	2,246	2,739

Fuente: Ferrovías Central Andina S.A.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Ferrocarril del Sur y Sur Oriente



En lo que respecta al Ferrocarril del Sur y Sur Oriente, en el 2015 esta concesión registró un crecimiento de 11.2% en el transporte del volumen de carga respecto al 2014, pasando de transportar 0.94 millones de TM a 1.05 millones de TM. Por su parte, en el primer trimestre del 2016 se ha registrado un aumento de 145.7%, respecto al mismo período del 2015, transportando 487 mil toneladas.

El Ferrocarril del Sur es el que concentra entre el 98% y 99% del componente de carga transportada en la concesión ferroviaria del sur, mientras que el Ferrocarril del Sur Oriente se orienta principalmente al transporte de pasajeros. El incremento en el volumen de carga se debe a un mayor volumen de transporte de concentrados de cobre, producto que representa el 92% de toda la carga del Ferrocarril Trasandino, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde.

