

Desempeño del Aeropuerto Internacional Teniente FAP Alejandro Velasco Astete del Cusco



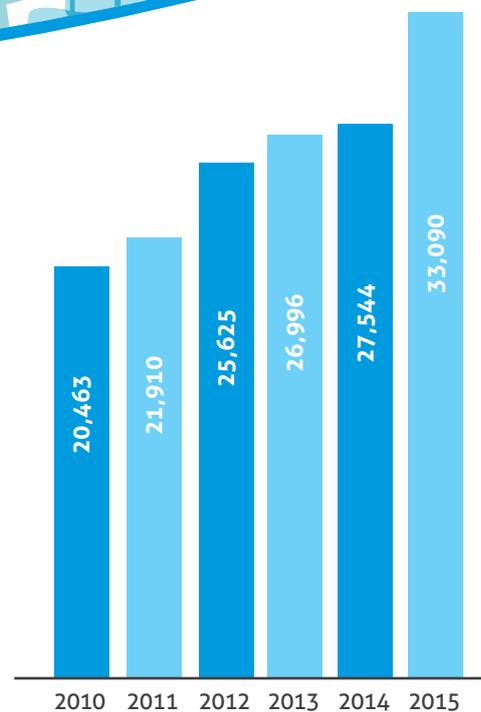
Infraestructura aeroportuaria supervisada por OSITRAN ha tenido un crecimiento anual promedio de 12.2% en el tráfico de pasajeros entre el 2010 y 2015.

El Aeropuerto Internacional Teniente FAP Alejandro Velasco Astete del Cusco, controlado por Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC), ha tenido un incremento constante del tráfico de pasajeros que se embarcan y arriban a la Ciudad Imperial por vía aérea y utilizando sus instalaciones. Entre mayo del 2010 y mayo del 2016, esta infraestructura de transporte de uso público (ITUP) ha tenido un **crecimiento intermensual promedio de 15.5%**, logrando su mayor pico en febrero del 2011 cuando registró un aumento de 38.7% respecto al mes anterior.

Como se sabe, Cusco es uno de los principales ejes turísticos del país lo que motiva un gran número de tráfico y un importante número de vuelos en el terminal aéreo de esta ciudad.

Respecto a la tasa de crecimiento anual de esta ITUP, los datos estadísticos manejados por OSITRAN indican que ha tenido un **crecimiento anual promedio de 12.2% entre el 2010 y 2015**, alcanzando en este último año la cifra de **2.9 millones de pasajeros**, 16.2% respecto al 2014.

Se debe indicar que en los últimos diez años el tráfico de pasajeros se ha triplicado teniendo en cuenta que en el 2005 utilizaron las instalaciones del Aeropuerto Internacional Teniente FAP Alejandro Velasco Astete del Cusco alrededor de 894 mil pasajeros.



El aeropuerto de Cusco ha tenido una tasa de crecimiento anual promedio de 7,6% en operaciones (número de vuelos).



Procedencia de pasajeros

Durante el año 2015 el 98.7% de pasajeros que utilizó la referida ITUP, llegó a través de un vuelo de procedencia nacional, mientras que 1.3% de los pasajeros arribó en un vuelo de procedencia internacional. De esta manera, el incremento del número de pasajeros de vuelos locales es el que ha impulsado el crecimiento logrado por el Aeropuerto del Cusco con un crecimiento constante desde el 2010 al 2015. En dicho período el número de pasajeros pasó de **1.4 millones a 2.8 millones**. Por su parte, el tráfico de pasajeros de vuelos de procedencia internacional disminuyó en el 2012 en 51% respecto al 2011, posteriormente a ese año se ha registrado un crecimiento constante en el número de pasajeros de vuelos de procedencia o destino internacional, pasando de **9,641 pasajeros en el 2012 a 36,437 en el 2015**.

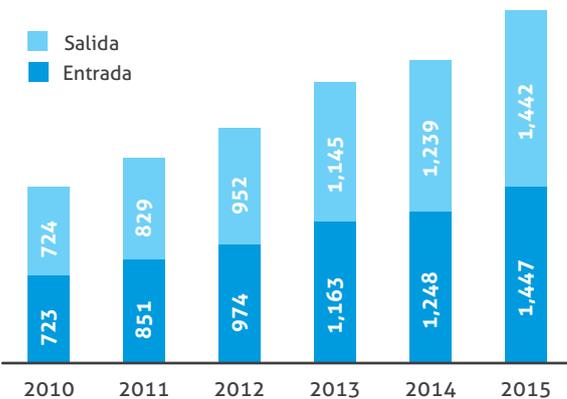
A mayo del 2016 el tráfico de pasajeros en el Aeropuerto Internacional Teniente FAP Alejandro Velasco Astete ha continuado en ascenso. Entre enero y mayo de este año **se incrementó el flujo de pasajeros en 15%** respecto al mismo período del 2015 totalizando alrededor de **1.22 millones de personas**, mientras que en el mismo período del año pasado se registraron alrededor de 1.06 millones de personas.

Respecto al número de operaciones aeroportuarias (número de vuelos) también se registró un incremento, teniendo en cuenta que la tasa de crecimiento anual promedio entre el 2010 y 2015 ha sido de 7.6%. En el 2015 se registraron 33,090, lo que significó un incremento de 20.1% respecto a los resultados del 2014.

El Aeropuerto Internacional Teniente FAP Alejandro Velasco Astete del Cusco es, luego del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez del Callao, el de mayor tráfico de pasajeros, por lo tanto uno de los que mueve un gran número de vuelos. Solo en **mayo** del 2016, registró un total de **3,061 operaciones**, superando a aeropuertos como los de las ciudades de Arequipa, Trujillo y Chiclayo.

ENTRADA Y SALIDA DE PASAJEROS

El aeropuerto de Cusco ha tenido una tasa de crecimiento anual promedio de 12.2% en pasajeros. Alcanzando en el 2015 la cifra de 2.9 millones, 16.2% superior a lo acaecido en el 2014.



NACIONALIDAD DE PASAJEROS



2.8 millones
Pasajeros Nacionales

TRÁFICO DE PASAJEROS



NÚMERO DE VUELOS



CRECIMIENTO ANUAL DE PASAJEROS Aeropuerto de Cusco (2010 - 2015)

