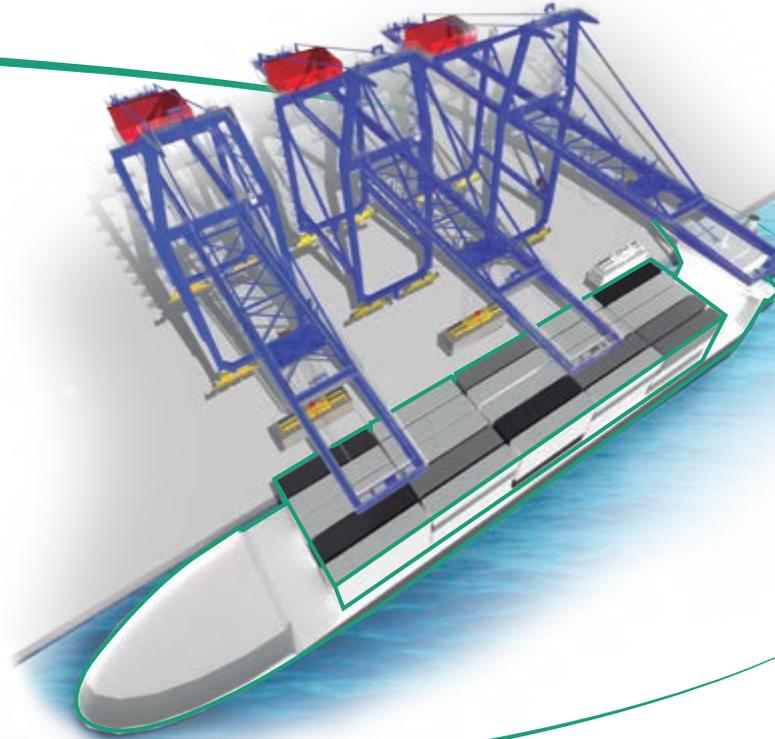


Movimiento de Carga General y Contenedorizada en el Puerto del Callao

El Puerto del Callao, principal centro portuario del país, alberga tres terminales marítimas: el Terminal Norte Multipropósito (TNM), el Terminal de Contenedores Muelle Sur (MSC) y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, en los cuales se concentra el mayor tráfico de carga comercial de exportación e importación a nivel nacional. A través del TNM se moviliza carga de contenedores, graneles y general, mientras que los MSC y Terminal de Minerales cuentan con infraestructura especializada en el movimiento de contenedores y graneles de minerales, respectivamente.

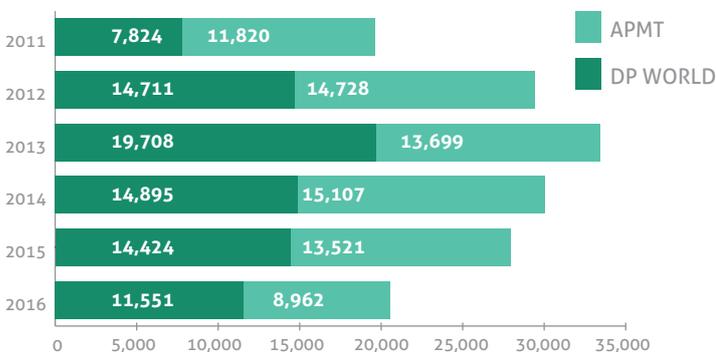
En el año 2006, DP World S.A. suscribió el contrato de concesión para la construcción del MSC; posteriormente, en el 2011, el TNM fue entregado en concesión a la empresa APM Terminals Callao S.A. Por último, el Terminal de Embarque de Minerales se inauguró en mayo de 2014 siendo operada por el Consorcio Transportadora Callao S.A. Actualmente se encuentran siendo supervisadas y reguladas por OSITRAN.



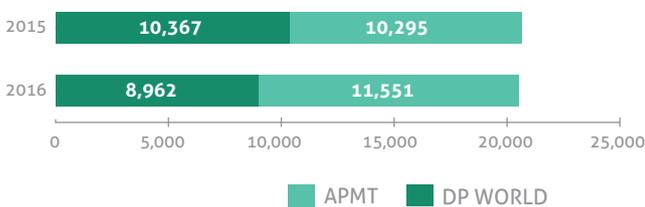
Las operaciones de APM Terminals y DP World totalizaron un volumen de carga de 20.5 millones de toneladas entre enero y setiembre de 2016, lo que significó una ligera disminución de 1% respecto del mismo período del año anterior. Se debe indicar que durante el 2015 se movieron 27.9 millones de toneladas de carga en ambos terminales.

Respecto a la carga contenedorizada movilizada durante enero y setiembre de 2016 por los operadores APM Terminals y DP World, ésta alcanzó un total de 13.1 millones de toneladas, 6% por debajo del nivel acumulado en el mismo periodo del año anterior. No obstante, cabe resaltar que en el TNM se incrementó en 17% mientras que en el MSC se redujo en 14%.

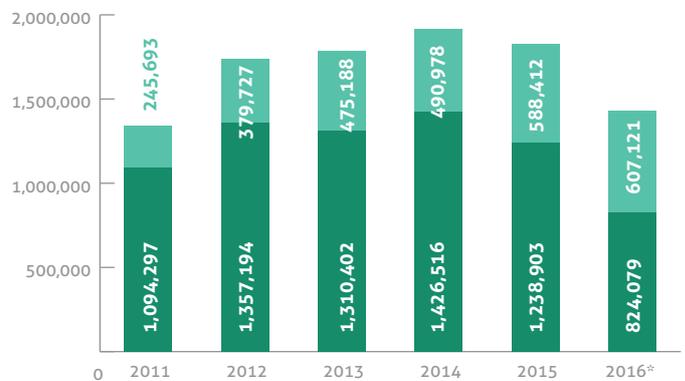
Carga (Miles de toneladas)



Carga Puerto del Callao (Enero – Setiembre)



Movilización de Contenedores (TEUs)



APMT DP WORLD

*Enero - setiembre

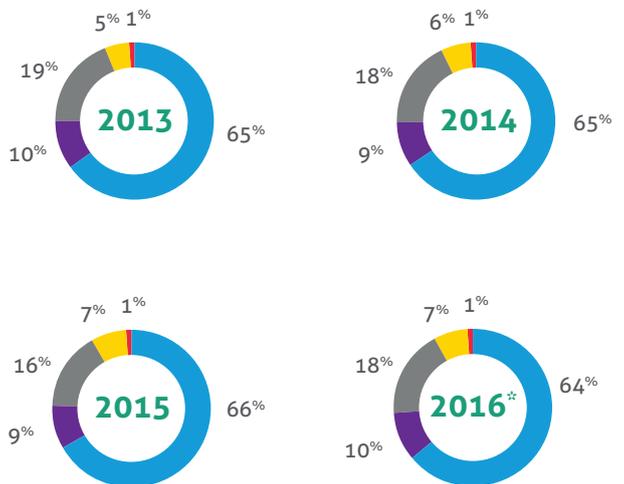


Entre enero y setiembre de 2016 la movilización de carga en los terminales operados por APM Terminals y DP World se mantuvo prácticamente constante respecto al mismo periodo de 2015.

En términos de contenedores llenos y vacíos (TEU's) el tráfico en el Puerto del Callao (TNM y MSC) se incrementó en 5.7% entre enero y setiembre del 2016, respecto al mismo período del año anterior, de esta manera se movieron 1.4 millones de TEU's en los primeros nueve meses del 2016.

Respecto al número de naves que recalaron en los muelles de TNM y MSC entre enero y setiembre de este año, este llegó a un total de 2,178 naves, un 3% menor respecto a los 2,119 naves que recalaron en el mismo período del 2015. Cabe señalar que el 72% del tráfico de naves se concentra en los muelles de TNM.

Proporción por tipo de carga en el Puerto del Callao (APMT - DP World)



■ Contenedorizada
 ■ Líquida a granel
 ■ Sólida a granel
■ Piezas sueltas
 ■ Rodante

*Enero - Setiembre

Terminal Norte Multipropósito APM Terminals



Puerto Callao

Terminal de Contenedores Muelle Sur - DP World

Tráfico de Naves en el Puerto del Callao

2011	1,144	949	2,093
2012	2,194	925	3,119
2013	2,454	816	3,270
2014	2,256	840	3,096
2015	2,144	874	3,018
2016*	1,521	598	2,119
TOTAL			



APMT



DP WORLD

*Enero - Setiembre

