



Trabajando por la integración y
el desarrollo del Sur del Perú

Corredor Vial Interoceánico Sur Perú – Brasil – Tramo N°5: Matarani – Azángaro - Ilo

Plan de Negocios 2012



1. La Concesionaria
2. Aspectos Operativos
3. Aspectos Comerciales
4. Construcción y Mantenimiento
5. Aspectos Financieros e Inversiones



1. LA CONCESIONARIA



Misión y Visión de la Empresa

- **Misión**

Promover el dinamismo en la Región Sur del Perú, con una infraestructura vial óptima; servicios de alta calidad que aseguren la comodidad y seguridad del viaje, y con permanente cuidado del medio ambiente.

- **Visión**

Ser reconocida como la empresa líder en el Perú en la construcción, conservación y operación de redes viales.



Sobre la Concesión

CONCESIONARIA	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A.
CONCEDENTE	MTC
REGULADOR	OSITRAN
SUPERVISOR	GMI
TIPO CONCESIÓN	BOT (Construye, Opera y Transfiere)
PLAZO DE LA CONCESIÓN	25 años
LONGITUD DEL TRAMO	854.68 Km
INVERSIÓN PARA OBRAS	US\$ 183'371,948
FIRMA DE CONTRATO	24 Octubre 2007
INICIO DE OBRAS	27 de Noviembre 2008
INICIO DE OPERACIONES	7 Diciembre 2007
ZONA DE INFLUENCIA	Arequipa, Puno y Moquegua

Descripción de Tramos

El Tramo N° 5 de la IIRSA SUR tiene una longitud de **854.7 kilómetros**, dividido en 18 sectores. Su extensión representa aproximadamente el 32% de la IIRSA SUR.

En la actualidad tiene **7 unidades de peaje**: Matarani, Uchumayo y Patahuasi en Arequipa; Santa Lucía y Caracoto en Puno; y Pampa Cuéllar e Ilo en Moquegua. La unidad de peaje de Titire estará en operación en el mes de abril. Así mismo, **2 estaciones de pesaje**: Arequipa y Yura en Arequipa.



Descripción por Sectores

SUB TRAMO	SECTOR	DESDE	HASTA	RTA	LONGITUD KM.	DEPART.
MATARANI - JULIACA	1	Matarani	Empalme Panamericana	30	57.96	Arequipa
	2	Empalme Panamericana	Arequipa	01S	14.65	Arequipa
	3	Arequipa	Yura	30A	58.78	Arequipa
	4	Yura	Patahuasi	30A	52.91	Arequipa
	5	Patahuasi	Imata	30A	52.74	Arequipa
	6	Imata	Santa Lucía	30A	73.18	Aqp / Puno
	7	Santa Lucía	Juliaca	30A	59.02	Puno
ILO – PUNO – JULIACA	8	Ilo	Reparticion	34	44.50	Moquegua
	9	Reparticion	Dv. Moquegua	01S	37.92	Moquegua
	10	Dv. Moquegua	Torata	34A	28.17	Moquegua
	11	Torata	Humajalso	32	71.17	Moquegua
	12	Humajalso	Pte.Gallatini	32A	76.27	Moquegua
	13	Puente Gallatini	Puno	32A	96.41	Puno
	14	Puno	Juliaca	03S	48.83	Puno
JULIACA - AZANGARO	15	Juliaca	Calapuja	03S	24.05	Puno
	16	Calapuja	Mataro	D106	18.45	Puno
	17	Mataro	Azángaro	V531	32.08	Puno
	18	Evitamiento Azangaro			7.59	Puno
Longitud Total					854.68	

2. ASPECTOS OPERATIVOS



Unidades de Peaje



- UNIDADES DE PEAJE ACTUALES
- UNIDADES DE PEAJE A CONSTRUIR

Unidades de Peaje - Arequipa

Peaje Matarani

Se encuentra ubicado cerca del puerto del mismo nombre en el distrito de Islay. El tráfico promedio de **1,290** vehículos por día.



Peaje Uchumayo

Se encuentra ubicado en la variante del mismo nombre. Representa el 35 % del tráfico vehicular de los siete peajes que administra la Concesión. El tráfico promedio es de **4,900** vehículos por día.

Peaje Patahuasi

Se encuentra ubicado en la Reserva Nacional Salinas y Aguada Blanca en la Región Arequipa a 4,020 msnm. Mantiene temperaturas bajo 0, especialmente en épocas de nevada. El tráfico promedio es de **2,140** vehículos por día.



Peaje Santa Lucía

Se encuentra ubicado en el distrito del mismo nombre en la provincia de la Lampa en la región Puno. El tráfico promedio es de **1,500** vehículos por día.



Peaje Caracoto

Se encuentra ubicado entre las ciudades de Juliaca y Puno. Es la segunda estación con mayor tráfico vehicular en el tramo concesionado, mantiene un promedio de **4,100** vehículos por día.



Peaje Pampa Cuéllar

Se encuentra ubicado a una altura de de 3,600 m.s.n.m. en la región Moquegua. Es el peaje con menor recaudación de la Concesión con un promedio de **540** vehículos por día.



Peaje Ilo

Se encuentra ubicado a pocos kilómetros del puerto del mismo nombre en la región Moquegua. El tráfico promedio es de **990** vehículos por día.

Peaje Titire

Se encuentra ubicado a una altura de de 4,300 m.s.n.m. en la región Moquegua. La Unidad de peaje recientemente construida empezará a operar en el mes de abril del 2012.



Estaciones de Pesaje



- ESTACIONES DE PESAJE ACTUALES
- ESTACIONES DE PESAJE A CONSTRUIR

Pesaje Arequipa

La Estación de Pesaje Arequipa (Km48), se encuentra implementada con la infraestructura y tecnología necesaria para brindar el mejor servicio a los usuarios.

Las calibraciones de la balanza son realizadas por INDECOPI cada 6 meses de acuerdo a las normas vigentes.



La cantidad promedio mensual de vehículos pesados es de 37,526.

Pesaje Yura (Móvil)

La Estación de Pesaje Yura es de característica “móvil”, cuenta con una balanza de precisión para el pesaje de los vehículos pesados.

La calibración de la balanza es realizada por INDECOPI cada 6 meses de acuerdo a las normas vigentes.



La cantidad promedio mensual: de vehículos pesados es de 17,794.

* Actualmente se cuenta con una balanza móvil (portátil) para la atención ante inconvenientes que se puedan presentar en las estaciones.

CENTRAL DE EMERGENCIAS

054-493111

054-493039



SERVICIO DE AUXILIO MECÁNICO
/ SERVICIO DE GRÚA



LIBRO DE RECLAMOS Y
SUGERENCIAS



POSTES DE EMERGENCIA S.O.S.



SERVICIOS HIGIÉNICOS



Central de Emergencia

La Central de Emergencia está ubicada en el Peaje de Uchumayo. Atiende las 24 horas del día, los 365 días del año.

Cuenta con personal especializado para la atención y registro de las todas las ocurrencias reportadas en la vía.



Total de llamadas recibidas en el año 2011

	Por Accidentes de Tránsito	Por Auxilio Mecánico	TOTAL
Central	391	347	738
Postes SOS	82	109	191
TOTAL	473	456	929

Las grúas presentes en el tramo concesionado permiten atender los auxilios mecánicos y remolcar vehículos que lo requieran hasta el taller más cercano.

Las grúas se encuentran ubicadas en cada departamento y la atención se brinda las 24 horas del día, los 365 días del año.



Atención de Grúas en el año 2011

Departamento	Atenciones	%
Puno	334	29.1%
Arequipa	563	49.0%
Moquegua	37	3.2%
TOTAL	934	81.4%

Los postes S.O.S. han sido instalados cada 10 kilómetros a lo largo del Tramo Concesionado y permiten llamar gratuitamente a la Central de Emergencia para requerir algún servicio o reportar algún hecho en la Vía.

Se tienen instalados **84 Postes**, de los cuales 32 postes con sistema satelital y 52 postes con sistema GSM.

En el año 2012 se viene realizando el mantenimiento de los postes para su optimo funcionamiento.



Plan de Verano

Covisur continuará realizando el Plan de Verano “Un solo sentido” con el objetivo de evitar accidentes en la vía a los usuarios que retornan a la ciudad de Arequipa desde las playas.

El Plan de Verano 2012 se realizó durante nueve domingos, desde el 1 de enero al 26 de febrero.



DURACIÓN
Desde las 18.15 hasta las 20.45 horas

CORTE DE SALIDA
17.15 horas
Tráiler y semitráiler
17.45 horas
Omnibuses, autos y camionetas.

SERVICIOS
Grúa
Ambulancia
Seguridad policial
Protección ambiental

COLABORADORES

- Policía Nacional
- Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones
- Compañía de Bomberos
- CORATTSA
- Fiscalía de Prevención del Delito
- Transportistas
- Usuarios de la vía

CENTRAL DE EMERGENCIAS 054-493111 / 054-493039

TODOS LOS DOMINGOS, DESDE EL 1 DE ENERO AL 26 DE FEBRERO DEL 2012

Respete las señales de tránsito para evitar accidentes

No contamine nuestras playas

AREQUIPA
A PUNO
A LIMA
MOLLENDO
CERRO VERDE

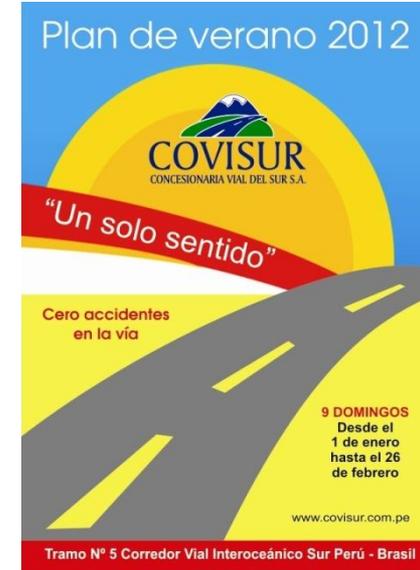
Via de Evitamiento
Tramo Un solo sentido
Cruce Km.

FIN UN SOLO SENTIDO
INICIO UN SOLO SENTIDO

El tráfico de ingreso a Arequipa en los meses de Enero y Febrero es de **161,200 vehículos en promedio, 22% más** que el promedio de los demás meses.

COVISUR contrato una ambulancia para atención de emergencias y realiza las coordinaciones necesarias para contar con la presencia de los Bomberos, Policía de Carreteras y de Tránsito.

Además coordina este Plan con el MTC, la Dirección Regional de Transportes, la Fiscalía y con los gremios de transportistas.



Plan de verano 2012

COVISUR
CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A.

“Un solo sentido”

Cero accidentes en la vía

9 DOMINGOS
Desde el 1 de enero hasta el 26 de febrero

www.covisur.com.pe

Tramo N° 5 Corredor Vial Interoceánico Sur Perú - Brasil

Acción social - Navidad

COVISUR realizará, como todos los años con motivo de las fiestas navideñas, la entrega de regalos y refrigerios para los menores de las comunidades cercanas a las unidades de peaje de la Concesión.



En el 2011, los niños de menores recursos económicos recibieron panetoncillos, galletas, chocolates, caramelos y juguetes. Fueron **1,200 niños** atendidos:

- En PUNO 750 niños
- En MOQUEGUA 100 niños
- En AREQUIPA 150 niños

Charlas Informativas

Covisur, realiza continuamente charlas dirigidas a escuelas primarias, secundarias, institutos, universidades, autoridades, y población en general de toda la zona de influencia de la vía en Concesión.

Algunas charlas se realizan en conjunto con la Policía Nacional y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones para tratar temas del Reglamento de Tránsito y Seguridad Vial, Temas socioambientales e información del proyecto.



Antes de iniciar la construcción de las Unidades de Peaje y Estaciones de Pesaje se llevarán a cabo charlas de explicación a las comunidades donde se construirán dichas instalaciones.

COVISUR viene realizando diversas campañas de difusión sobre seguridad en la vía e información relevante a través de la entrega de folletería en los peajes de la concesión.

Corredor Vial Interoceánico Sur - TRAMO N° 5
¡Ya está a su servicio!



● 100 % de trabajos culminados
● 184 millones de dólares de inversión
● 2500 puestos de trabajo creados
● 4 horas menos de viaje en algunos sectores

827 KM

AREQUIPA - PUNO

SERVICIOS GRATUITOS EN LA VÍA

- Auxilio Mecánico
- Remolque de Vehículos
- Servicios Higiénicos
- Seguridad Policial
- Central de Emergencias: (054) 493111 / 493039

Postes SOS cada 10 kilómetros
Para llamar en una emergencia

www.covisur.com.pe

TRAMO N° 5 DEL CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR PERÚ - BRASIL

COVISUR
CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A.

Construyendo desarrollo

Esmerada atención y los mejores servicios en las estaciones de peaje y pesaje

827 kilómetros de rehabilitación y construcción de vías para unir Arequipa, Moquegua y Puno

www.covisur.com.pe

Central de Emergencias

(54) 493111
(54) 493039

SERVICIO GRATUITO EN LA VÍA

- Auxilio mecánico
- Remolque de vehículos
- Comunicación en postes SOS

TRAMO N° 5
Corredor Vial Interoceánico Sur Perú - Brasil

PRECAUCIONES: NEVADA EN VÍA AREQUIPA - PUNO

- En caso de intensa neblina reducir la velocidad y conducir con cautela.
 - Vehículos ligeros, máximo 30 km/h
 - Vehículos pesados, máximo 20 km/h
- Cuando la vía está resbaladiza (o escarchada) debe maniobrar y frenar más lento de lo normal para evitar deslizamientos.
- Comprobar la eficacia de los frenos con frecuencia.
- Mejorar la visibilidad removiendo la nieve y hielo de su auto.
- Mantener una distancia de por lo menos tres autos desde el vehículo que lo antecede. Permanecer en el carril derecho y evitar sobrepasar vehículos.
- Para estacionarse en la carretera, hacerlo en lugares amplios y fuera de la pista asfáltica. Utilizar siempre los triángulos y/o conos de seguridad.
- No estacionarse en curvas o dentro de la calzada. De producirse averías en estas circunstancias, utilizar la mayor cantidad de señales delante y detrás, a una distancia mínima de 100 metros.
- De noche utilizar las luces de corto alcance y de niebla, de acuerdo a lo establecido en las normas de tránsito.
- Respetar la señalización horizontal y vertical existente en la vía.

Cuando existe interrupción del tránsito en la vía por el exceso de nieve, no perder la calma. Un equipo de COVISUR y la Policía de Carreteras está preparado para actuar.

¡FRENEMOS!



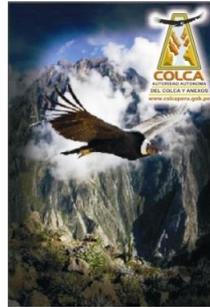
**VELOCIDAD Y EBRIEDAD...
MÁS ACCIDENTES**

MTC **COVISUR** **OSITRAN**
CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A.

Esto permite que los usuarios tengan conocimiento de los servicios gratuitos que brinda la Concesionaria.

Campañas de Información

Igualmente se realizan campañas de difusión de atractivos turísticos en coordinación con las autoridades locales.



**COLCA,
UN
DESTINO
PARA EL
MUNDO**

El Valle del Colca es el segundo destino turístico natural más importante del Perú. Su cañón es considerado una de las siete maravillas naturales de este país y sus pueblos muestran un trascendental legado histórico, una cultura ancestral que mantiene su identidad. Su geografía presenta imponentes paisajes que hacen delirar su imaginación, aquí se encuentra el cañón más profundo del planeta.

**"Colca, donde la historia comienza"
"COLCA-PERÚ"**

Además podrá disfrutar de dos grandes culturas: Collaguas y Cabanas. Personas que han llegado a este lugar no logran aún borrar de su mente las maravillas que lograron observar en cada paso que dieron en este mágico lugar "Donde la historia comienza".

El Valle del Colca además presenta características y geografía especial para todos los gustos y caprichos. Es por ello que puede disfrutar de cada una de las maravillas milenarias de sus distritos.

En CALLALLI tendrá en sus manos un racimo de montañas para desmenujar deportes extremos, a unos pasos está el pueblo de SIBAYO donde el canotaje extremo es el plato del día. Goca y distrito de la belleza del paisaje a caballo en YANQUE, el Ciclismo es desbordante desde PATAPAMPA o CHIVAY; solo imagine que le gustara hacer en su vida, el Colca se lo ofrece, entonces no dude y acompañenos a descubrir la historia de un pueblo milenario.

Corredor Vial Interoceánico Sur - TRAMO N° 5

DROGAS AL VOLANTE PELIGRO CONSTANTE



Manejo en neblina

Si está usted obligado a manejar con neblina siga los siguientes consejos:

- Disminuya su velocidad y no maneje a más de 40 km/hora.
- Aumente la distancia entre vehículos para asegurar suficiente tiempo de reacción.
- Utilice las luces bajas y las de neblina.
- Utilice los limpiaparabrisas y los desempañadores, como sea necesario para maximizar la visibilidad.
- No utilice las luces altas.
- Mantenga su carril.

El Alcohol y las Drogas hacen que las cosas se vean diferentes

- Perjudican las tareas propias de la conducción.
- Crean problemas de coordinación, disminuyen la capacidad de rendimiento de percepción, de concentración y de reacción del conductor.
- Provocan alteraciones del comportamiento como: euforia o falta sensación de seguridad.
- Distorsionan la percepción de la velocidad, distancia y riesgos.
- Los ojos responden más lentamente a los estímulos y se reduce el campo visual.
- Provocan lentitud y falta de precisión en los movimientos.
- Favorecen las distracciones y pueden provocar decisiones radicadas.

Conducción nocturna

- No superar los límites de velocidad permitidos.
- Mantener una distancia de seguridad entre vehículos.
- Cuando empiece a atardecer debe prender las luces de cruce inmediatamente y no las de posición.
- Si aparecen síntomas de fatiga o somnolencia debe detenerse inmediatamente y estacionar el vehículo en una zona segura.
- Si va a detenerse en la vía en horas de la noche...
 - Defiense fuera de la vía.
 - Busque siempre un tramo recto, nunca en una curva.
 - Al estacionarse prenda las luces intermitentes y coloque los triángulos de seguridad a 90 metros por detrás y 15 metros delante de su vehículo.

COVISUR
CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A.

www.covisur.com.pe Emergencia: 054-493039 / 054-493111

Corredor Vial Interoceánico Sur - TRAMO N° 5
¡Ya está a su servicio!



827 kilómetros que unen las regiones de Arequipa, Puno y Moquegua



Corredor Vial Interoceánico Sur - TRAMO N° 5
¡Ya está a su servicio!



Consejos para nuestros clientes de la vía. ¡Juntos podemos evitar los accidentes!

Conducción nocturna

- No superar los límites de velocidad permitidos.
- Mantener una distancia de seguridad entre vehículos.
- Cuando empiece a atardecer debe prender las luces de cruce directamente y no las de posición.
- Si aparecen síntomas de fatiga o somnolencia debe detenerse inmediatamente y estacionar el vehículo en una zona segura.
- Si va a detenerse en la vía en horas de la noche...
 - Defiense fuera de la vía.
 - Busque siempre un tramo recto, nunca en una curva.
 - Al estacionarse prenda las luces intermitentes y coloque los triángulos de seguridad a 90 metros por detrás y 15 metros delante de su vehículo.

Manejo en neblina

- Si está usted obligado a manejar con neblina siga los siguientes consejos:
- Disminuya su velocidad y no maneje a más de 40 km/hora.
 - Aumente la distancia entre vehículos para asegurar suficiente tiempo de reacción.
 - Utilice las luces bajas y las de neblina.
 - Utilice los limpiaparabrisas y los desempañadores, como sea necesario para maximizar la visibilidad.
 - No utilice las luces altas.
 - Mantenga su carril.



Emergencias
054-493111
054-493039

www.covisur.com.pe

¿QUÉ HACER CUANDO OCURRE UN DERRAME CONTAMINANTE EN LA VÍA?

Concesionaria Vial del Sur - COVISUR S.A. realizará las siguientes acciones:

- Evaluará el incidente y si es un derrame menor, procederá a controlarlo.
- En un derrame mayor, comunicará a los bomberos, Policía Nacional del Perú, al propietario de la carga y de la empresa transportista.
- Aislará la zona del derrame con señalización, hasta que lleguen los bomberos, el equipo de contingencia de la empresa transportista y/o los dueños de carga.
- Curará documentación al MTC y DIGESA para la investigación del incidente.
- Solicitará al MTC gestionar la restauración.



CONTAMINANTES

- Petróleo
- Frías
- Acido sulfúrico
- Cal
- Otros

Debe llamar a nuestra Central de Emergencia

054 - 493111
054 - 493039

COVISUR
CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A.

GRUPO HIDALGO H-H CASA
TRAMO N° 5 CORREDOR VIAL INTEROCEANICO SUR PERU - BRASIL
www.covisur.com.pe

¡Evitemos contaminar nuestro ambiente!



En cada peaje de COVISUR encontrará cilindros rojos y negros para depositar los residuos peligrosos



COVISUR
CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A.

GRUPO HIDALGO H-H CASA
TRAMO N° 5 CORREDOR VIAL INTEROCEANICO SUR PERU - BRASIL
www.covisur.com.pe

3. ASPECTOS COMERCIALES



Tarifas

- Las tarifas vigentes aplicadas en ambos sentidos de la vía son las siguientes (Incluido el IGV):

UCHUMAYO Y MATARANI

CATEGORÍA	TARIFA
Ligeros	S/. 5.00
Por cada Eje	S/. 4.00

PATAHUASI, SANTA LUCIA, CARACOTO, P. CUELLAR, ILO

CATEGORÍA	TARIFA
Ligeros	S/. 3.90
2 ejes	S/. 7.70
3 ejes	S/. 11.60
4 ejes	S/. 15.40
5 ejes	S/. 19.20
6 ejes	S/. 23.10
7 ejes	S/. 26.90
8 ejes	S/. 30.70

- Las tarifas diferenciadas se aplican al los peajes de Caracoto y Santa Lucía (Incluido el IGV):

CARACOTO

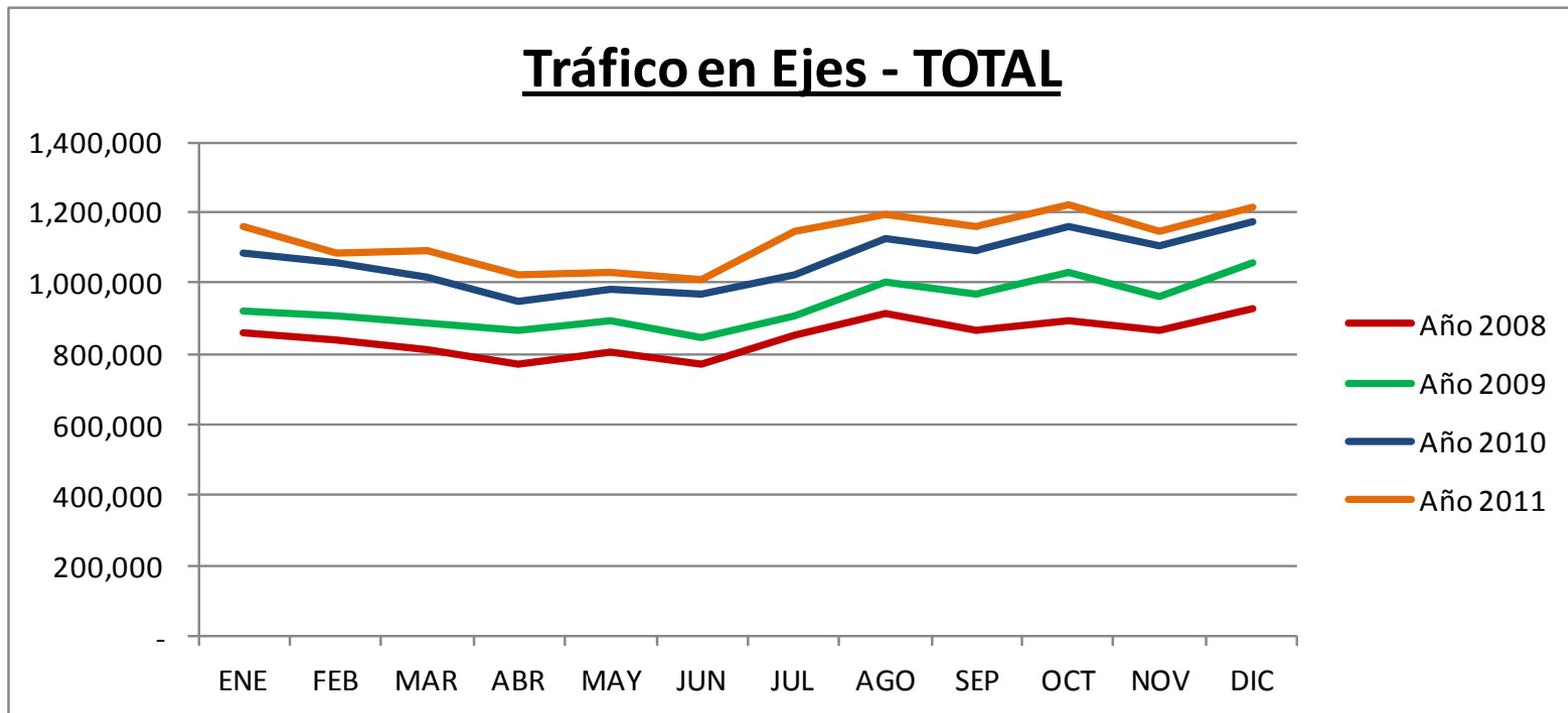
CATEGORÍA	TARIFA
Ligeros	1.20
2 ejes	3.00

SANTA LUCIA

CATEGORÍA	TARIFA
Ligeros	0.60

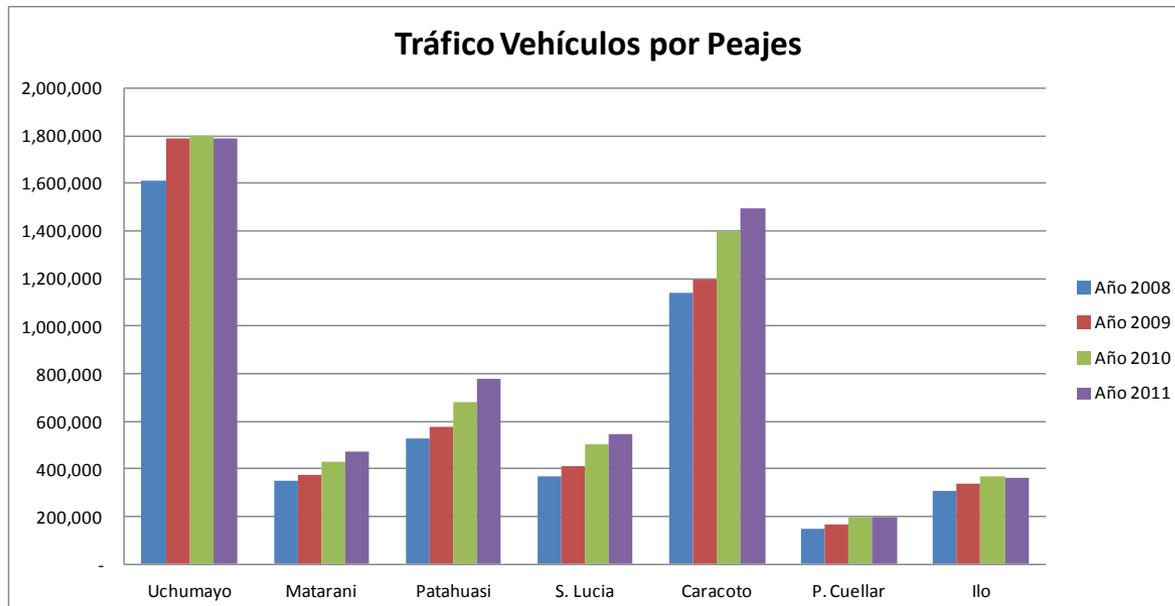
- Las tarifas vigentes se mantendrán hasta la Aceptación de las Obras.

Tráfico total en Ejes del tramo concesionado para los años 2008, 2009, 2010 y 2011

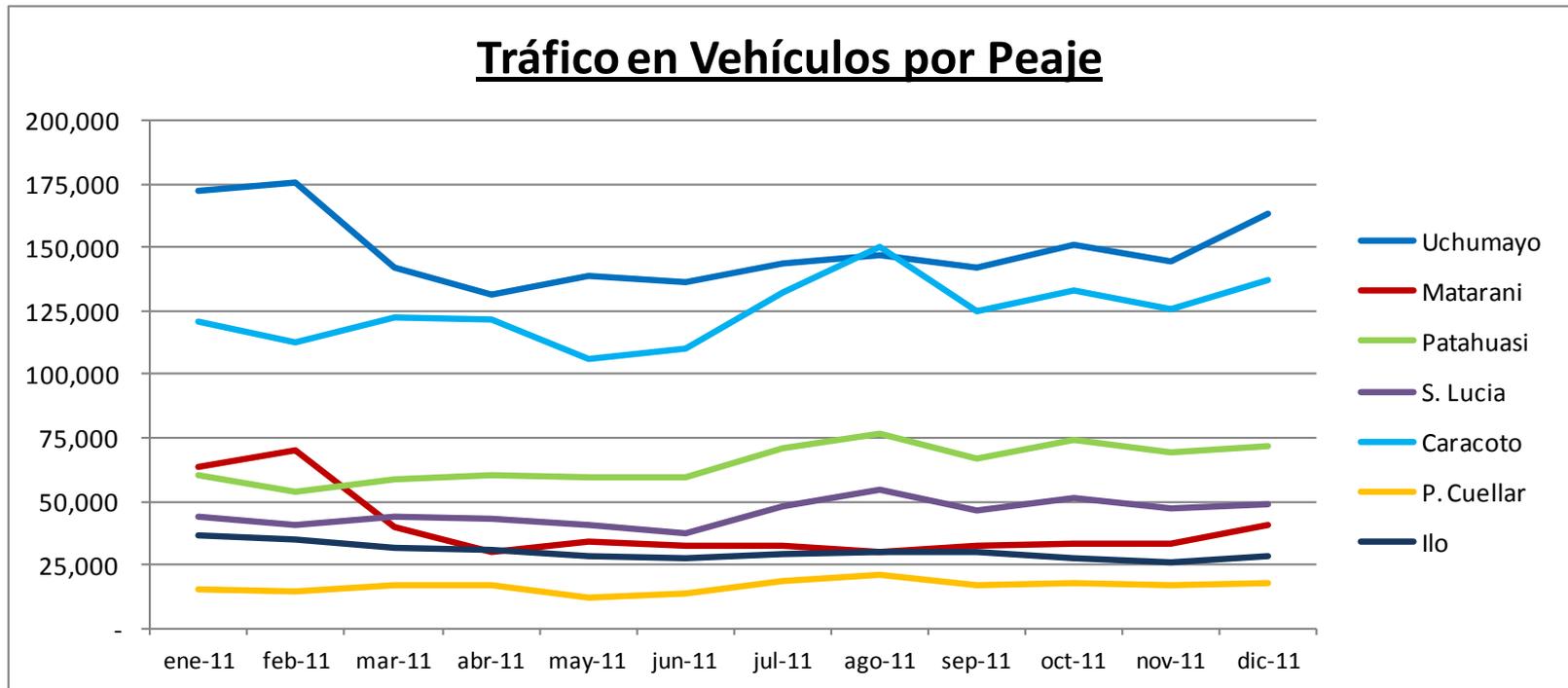


Tráfico de Vehículos por Peaje para los años 2008, 2009 y 2010

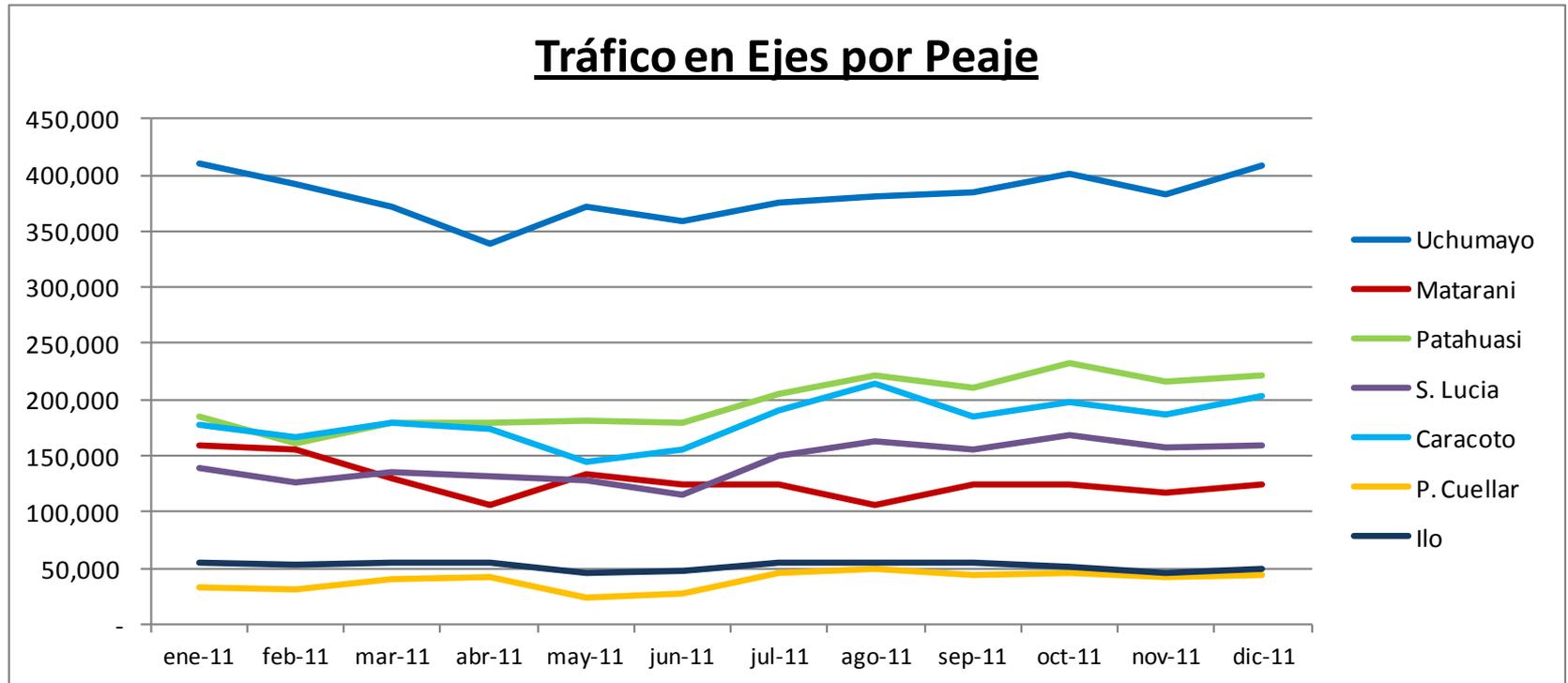
PEAJE	Año 2008	Año 2009	Var % 2008 al 2009	Año 2010	Var % 2009 al 2010	Año 2011	Var % 2010 al 2011
Uchumayo	1,611,231	1,789,407	11.1%	1,802,169	0.7%	1,788,947	-0.7%
Matarani	347,794	375,171	7.9%	427,217	13.9%	471,122	10.3%
Patahuasi	526,182	575,813	9.4%	683,088	18.6%	780,984	14.3%
S. Lucia	369,119	411,718	11.5%	503,269	22.2%	546,678	8.6%
Caracoto	1,138,786	1,196,120	5.0%	1,397,752	16.9%	1,496,644	7.1%
P. Cuellar	147,200	166,014	12.8%	199,299	20.0%	197,163	-1.1%
Ilo	309,453	339,056	9.6%	367,870	8.5%	360,286	-2.1%
TOTAL	4,449,765	4,853,299	9.1%	5,380,664	10.9%	5,641,824	4.9%



Tráfico de Vehículos por Peaje del tramo concesionado en el año 2011



Tráfico en Ejes por Peaje del tramo concesionado en el año 2011



4. CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO



Obras de Construcción

De acuerdo al Programa de Ejecución de Obras (PEO) vigente, en el año 2012 se desarrollarán los trabajos de construcción de las Estaciones de Peaje y Pesaje Nuevas. Nuestro objetivo es concluir las en un plazo no mayor de 90 días calendarios posterior entrega de los terrenos correspondientes.

A. Unidades de peaje nuevas:

- Caracoto
- Azángaro

B. Estaciones de Pesaje:

- Caracoto
- Samegua
- Matarani
- Puno (Móvil)



Mantenimiento y Conservación

Con una inversión proyectada de US\$ 5'332,385 para el año 2012 se tiene planificado la realización de los trabajos de mantenimiento y conservación en el área de la Concesión para mantener los niveles de servicio establecidos en el Contrato y alcanzados mediante la ejecución de las obras previstas en el Proyecto de Ingeniería de Detalle. Para estos trabajos se contará con ciento veinte (120) trabajadores distribuidos en diez (10) cuadrillas y bajo la supervisión de supervisores zonales. Además se dispondrá de cuadrillas de emergencia para la época de lluvias.



Plan de Conservación

Desde el inicio de la concesión se ha desarrollado un Programa de Conservación que garantice la transitabilidad, cuyos trabajos se vienen desarrollando de manera eficiente:

a.- Plan de Conservación Vial:

- Limpieza de calzadas y bermas.
- Parchado, tratamiento de fisuras, bacheo y sellos de calzada.



Plan de Conservación

- Limpieza de cunetas.
- Limpieza y mantenimiento de alcantarillas.
- Conservación de puentes y obras de arte.
- Reconformación y limpieza de taludes.



Plan de Conservación

- Limpieza, reposición, mantenimiento y ubicación señales verticales y horizontales.
- Limpieza, reposición y mantenimiento de guardavías.
- Pintado y repintado marcas y señales del pavimento.
- Arreglo y mantenimiento áreas verdes.



Retroreflectometría

- COVISUR realiza en forma permanente la medición del coeficiente de retroreflección de las señales verticales y horizontales existentes a lo largo de toda la vía con equipos especialmente adquiridos para tal fin.
- Este control de calidad de materiales retroreflectivos permite que los usuarios de la vía puedan ver sin dificultad las señales existentes.



Plan de Conservación

Covisur viene utilizando equipos Dynatest de última tecnología para la medición de niveles de servicio y la planificación de mantenimiento al detalle.

**DEFLECTÓMETRO DE IMPACTO
(FWD) DYNATEST MODELO
8000**

**EL PERFILÓMETRO PORTÁTIL
RSP DYNATES MODELO 5051
MARK IV**



b-. Mantenimiento de Emergencia: (desastres naturales)

- Se cuenta con cuadrillas de emergencia que garantizan la transitabilidad y seguridad en la vía.



Inversiones Pendientes

ITEM	OBRA	SITUACIÓN	RAZÓN / SUSTENTO
1	Mantenimiento Periódico Sector 1 Matarani - Empl. R1S	Por iniciar el programa de Mantenimiento Periódico	Contrato de Concesión
2	Mantenimiento Periódico Sector 6 Santa Lucía - Juliaca	Por iniciar el programa de Mantenimiento Periódico	Contrato de Concesión
3	Mantenimiento Periódico Sector 13 Puno - Puente Gallatini	Por iniciar el programa de Mantenimiento Periódico	Contrato de Concesión
4	Construcción de 7 Puentes en el Sector 13 Puno - Puente Gallatini	A la espera de la respuesta del MTC al costos de Elaboración de Estudios	Contrato de Concesión
5	Atención Punto Crítico de San Camilo	La Concesionaria ha encargado un Estudio que debe ser presentado en Abril del 2012	Punto crítico, según Contrato de Concesión
6	Adecuación de Niveles de Servicio Sector 9	Expediente Técnico presentado al MTC	Acta de Entrega Sector 9
7	Construcción Puente Bello	Expediente Técnico presentado al MTC - Febrero del 2012	En espera del Pronunciamiento del MTC

5. ASPECTOS FINANCIEROS E INVERSIONES



Ingresos : PAS

- Los Ingresos de la Concesionaria corresponden al pago del PAS realizado por el Concedente de acuerdo a los montos fijados en el Contrato de Concesión.
- El PAS consiste del PAO (Pago anual por Obras) y PAMO (Pago anual por Mantenimiento y Operación), los cuales son pagados a través de:
 - La recaudación obtenida en las estaciones de Peaje
 - El Cofinanciamiento del Estado Peruano

PAMO y PAO

- El monto de PAMO correspondiente a la Concesionaria, incluido el último ajuste realizado en enero del presente año, de acuerdo al Contrato de Concesión es de: US\$19'079,478 sin incluir el IGV.
- El monto anual de provisión para la cuenta de mantenimiento periódico es de US\$ 8'503,629, el cual es descontado del PAMO
- El monto de PAO de acuerdo al Contrato de Concesión es de: US\$ 22'898,632 sin incluir el IGV.
- A la fecha se han recibido el 95.01% de CRPAOS correspondientes al PAO.

Las Inversiones en activos fijos a realizar en el año 2012 serán las siguientes:

Inversión	Monto US\$
- Sistema automatizado – Peaje Matarani	100,000
- Sistema automatizado – Peaje Uchumayo	100,000
- Renovación de Equipos de Computo	15,000
- Sistema informático administrativo	15,000
- Unidades de Peaje (*)	1'106,250
- Estaciones de Pesaje (*)	5'234,375
TOTAL	6'570,625

() Los montos son referenciales y el cumplimiento está supeditado a la entrega de los predios respectivos por parte del CONCEDENTE.*

